

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
TACUPLAR N.	Vehículos con SEQUENTRONIC*: El cambio se encuentra en posición de punto muerto, la palanca selector no. Se ha abierto la puerta del conductor con el motor en marcha y no se ha colocado la palanca del cambio en la posición N .	► Acoplar la posición de punto muerto N . ► Pisar el pedal del freno y colocar la palanca del cambio en la posición N .
ACOP. N PARA ARRAS.	Vehículos con SEQUENTRONIC*: La palanca del cambio no se encuentra en la posición N .	► Acoplar la posición de punto muerto N .
SPEED-TRONIC/ TEMPOMAT	TACUPLAR AL TALLER	► Encargar la revisión del sistema SPEED-TRONIC o del TEMPOMAT en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.


Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
SRS	SISTEMA DE RETENCIÓN TACUPLAR AL TALLER	Los sistemas de retención están averiados.
TAPA DEP.	COMPROBAR V. INSTR. SERVIC.	Se ha detectado una caída de presión en el depósito de combustible. Es posible que el tapón del depósito de combustible no esté cerrado o que haya un agujero en el depósito de combustible.


Posible solución
► Dirigirse inmediatamente a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
► Detener el vehículo. Tener en cuenta la situación del tráfico.
► Comprobar el tapón del depósito de combustible.
Si está abierto:
► Cerrar el tapón del depósito de combustible.
Si está cerrado:
► Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.


Avisos mostrados en el visualizador






Avisos en forma de símbolo

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 BATERIA/ALTERNADOR (ACUDIR AL TALLER)	La batería ya no se carga. Posibles causas: <ul style="list-style-type: none"> • Alternador averiado • Correa nervada rota 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Detenerse inmediatamente y comprobar el estado de la correa nervada. Si está rota: <ul style="list-style-type: none"> ▶ No seguir conduciendo. ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Si está en perfecto estado: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dirigirse lo antes posible al taller especializado más cercano, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
SUBTENSIÓN ARRANCAR MOTOR:	La batería del vehículo tiene poca tensión.	▶ Poner en marcha el motor.
SUBTENSIÓN DESCON. CONSUMIDORES:	La batería del vehículo tiene poca tensión.	▶ Desconectar los consumidores innecesarios.




Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 DESGASTE PAST. FRENO (ACUDIR AL TALLER)	Los forros de freno están al límite de desgaste.	▶ Encargar lo antes posible la sustitución de los forros de freno en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.


Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 <p>LÍQUIDO FRENO ¡ACUDIR AL TALLER!</p>	<p>Hay demasiado poco líquido de frenos en el depósito de líquido.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Detener inmediatamente el vehículo de forma segura. ▶ No seguir conduciendo. ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. No añadir en ningún caso líquido de frenos. De esa manera no se corregirá la avería. <p>De lo contrario, existe un elevado peligro de accidente.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 <p>FRENO ESTACIONAMEN- TO ¡SOLTAR FRENO! FRENO ESTACIONAMEN- TO ¡ACCIONAR!</p>	<p>Se está conduciendo con el freno de estacionamiento aplicado.</p> <p>Vehículos con SEQUENTRONIC⁺: Se abandona el vehículo sin asegurarlo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Soltar el freno de estacionamiento (> página 40). ▶ Aplicar el freno de estacionamiento (> página 46).
 <p>¡FUNCIÓN NO DISPONIBLE!</p>	<p>Se ha pulsado sin querer la tecla  o  del volante multifuncional, a pesar de que el vehículo no dispone de teléfono.</p>	
<p>INTRODUCIR PIN TEL.</p> <p>INTRODUCIR PIN</p>	<p>Aún no se ha dado de alta el teléfono.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Introducir el número PIN para la tarjeta SIM.
 <p>SISTEMA CINTURONES ¡ACUDIR AL TALLER!</p>	<p>El sistema de cinturones está averiado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dirigirse inmediatamente a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 MALETERO ABIERTO	Este aviso se muestra siempre que está abierta la tapa del maletero / el portón trasero.	▶ Cerrar la tapa del maletero / el portón trasero.
 LÍQUIDO REFRIGERANTE (CONTROLAR NIVEL)	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.	▶ Añadir líquido refrigerante (> página 274). ▶ Si debe añadirse con frecuencia líquido refrigerante, encargar la revisión del sistema de refrigeración en un taller especializado, p. ej., un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
 LÍQUIDO REFRIGERANTE (STOP, PARAR MOTOR)	El líquido refrigerante está demasiado caliente.	▶ No seguir conduciendo. ▶ No arrancar el motor hasta que haya desaparecido el aviso. De lo contrario, podría dañarse el motor. ▶ Observar el indicador de temperatura del líquido refrigerante (> página 109).


Avisos mostrados en el visualizador


Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 LÍQUIDO REFRIGERANTE (STOP, PARAR MOTOR)	La correa nervada puede estar rota.	▶ Detenerse inmediatamente y comprobar el estado de la correa nervada. Si está rota: ▶ No seguir conduciendo. ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Si está en perfecto estado: ▶ Dirigirse inmediatamente a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 LUZ DE CRUCE IZQ. (COMPR. BOMBILLA)	La luz de cruce izquierda está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ DE CRUCE DER. (COMPR. BOMBILLA)	La luz de cruce derecha está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
INTERM. IZQ. REMOLQUE (COMPR. BOMBILLA)	La luz intermitente izquierda del remolque está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
INTERM. DER. REMOLQUE (COMPR. BOMBILLA)	La luz intermitente derecha del remolque está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ FRENO REMOLQUE (COMPR. BOMBILLA)	La luz del freno / piloto trasero del remolque está averiada / o.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
PILOTO IZQ. REMOLQUE (COMPR. BOMBILLA)	El piloto trasero izquierdo del remolque está averiado.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
PILOTO DER. REMOLQUE (COMPR. BOMBILLA)	El piloto trasero derecho del remolque está averiado.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ AUTOM. CON. (SACAR LA LLAVE)	Se ha dejado la llave introducida en la cerradura de encendido.	► Sacar la llave.
INTERM. IZQ. TRASERO (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	El intermitente trasero izquierdo está averiado. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.


Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 INTERM. DER. TRASERO (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	El intermitente trasero derecho está averiado. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
INTERM. ESPEJO IZ. (COMPR. BOMBILLA)	El intermitente izquierdo del retrovisor lateral está averiado. Este mensaje sólo aparece cuando han fallado todos los diodos luminosos.	► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
INTERM. ESPEJO DER. (COMPR. BOMBILLA)	El intermitente derecho del retrovisor lateral está averiado. Este mensaje sólo aparece cuando han fallado todos los diodos luminosos.	► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
INTERM. DELAN. IZQ. (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	El intermitente delantero izquierdo está averiado. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
INTERM. DELAN. DER. (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	El intermitente delantero derecho está averiado. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ DE FRENO (ACUDIR AL TALLER)	Las luces de freno se encienden con retardo o permanentemente.	► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 LUZ FRENO REMOLQUE (ACUDIR AL TALLER)	Las luces de freno del remolque se encienden con retardo o permanentemente.	► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
LUZ FRENO IZQ. (COMPR. BOMBILLA)	La luz de freno izquierda está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ FRENO DER. (COMPR. BOMBILLA)	La luz de freno derecha está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
TERCERA LUZ FRENO (COMPR. BOMBILLA)	La tercera luz de frenos está averiada. Este mensaje sólo aparece cuando han fallado todos los diodos luminosos.	► Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
LUZ CARRETERA IZQ. (COMPR. BOMBILLA)	La luz de carretera izquierda está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ CARRETERA DER. (COMPR. BOMBILLA)	La luz de carretera derecha está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ MATRÍCULA IZQ. (COMPR. BOMBILLA)	La luz izquierda de iluminación de la matrícula está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ MATRÍCULA DER. (COMPR. BOMBILLA)	La luz derecha de iluminación de la matrícula está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 LUCES DESCONECTAR LUCES	Por olvido, no se han desconectado las luces al abandonar el vehículo.	► Desconectar el alumbrado.
FAROS ANTINEBLA IZQ. (COMPR. BOMBILLA)	El faro antiniebla izquierdo está averiado.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
FAROS ANTINEBLA DER. (COMPR. BOMBILLA)	El faro antiniebla derecho está averiado.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
PILOTO ANTINEBLA DESCONEC. LUZ REP. ACTIVADA	Se ha fundido una bombilla. Otra bombilla se enciende a modo de repuesto.	► Desconectar la luz trasera antiniebla.
PILOTO ANTINEBLA (COMPR. BOMBILLA)	La luz trasera antiniebla está averiada.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ ESTAC. DEL. IZQ. (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	La luz de estacionamiento delantera izquierda está averiada. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ ESTAC. DEL. DER. (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	La luz de estacionamiento delantera derecha está averiada. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 LUZ MARCHA ATRÁS IZO.	El faro de marcha atrás izquierdo está averiado.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ MARCHA ATRÁS DER.	El faro de marcha atrás derecho está averiado.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
PILOTO TRASERO IZO. (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	El piloto trasero izquierdo está averiado. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
PILOTO TRASERO DER. (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	El piloto trasero derecho está averiado. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ POSICIÓN IZO. (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	La luz de posición izquierda está averiada. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
LUZ POSICIÓN DER. (COMPR. BOMBILLA) LUZ REP. ACTIVADA	La luz de posición derecha está averiada. Una bombilla de repuesto funciona en su lugar.	► Sustituir la bombilla lo antes posible.
SENSOR DE LUZ ¡ACUDIR AL TALLER!	El sensor de luz está averiado. La luz se conecta automáticamente.	► Ajustar nuevamente el manejo manual de las luces en el sistema de mando (► página 121). ► Conectar el alumbrado con el conmutador de luces.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 ACELITE DIRECCIÓN ¡ACUDIR AL TALLER!	Este aviso se muestra sólo en el modelo familiar. Hay muy poco aceite de la dirección en el depósito de líquido. Puede fallar la servoasistencia de la dirección. En dicho caso será necesario aplicar una fuerza considerablemente mayor para dirigir el vehículo.	► Detener inmediatamente el vehículo de forma segura. ► No seguir conduciendo. ► Ponerse en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. No agregar en ningún caso aceite de la dirección. De esa manera no se corregirá la avería. De lo contrario, existe un elevado peligro de accidente.
 CAPÓ ABIERTO	Se está circulando con el capó abierto.	► Cerrar el capó del motor (► página 269).







Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
AL PARAR PARA REPOST, RELLENAR EL ACEITE MOTOR NIVEL ACEITE MOTOR (STOP, PARAR MOTOR)	El nivel de aceite de motor es demasiado bajo. En el motor no hay aceite. Existe peligro de que se dañe el motor.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Agregar aceite de motor y comprobar el nivel del aceite de motor (> página 271). ▶ Parar el motor. ▶ Agregar aceite de motor y comprobar el nivel del aceite de motor (> página 271).
NIVEL ACEITE MOTOR (ACUDIR AL TALLER)	El sistema de medición está averiado.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Encargar la verificación del sistema de medición en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
NIVEL ACEITE MOTOR REDUCIR NIVEL ACEITE	Se ha añadido demasiado aceite de motor. Existe peligro de que se dañe el motor o el catalizador.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Encargar que succionen el aceite. Tener en cuenta las disposiciones legales.
ACEITE MOTOR (ACUDIR AL TALLER)	El nivel de aceite de motor ha bajado hasta un nivel crítico. Hay agua en el aceite.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Comprobar el nivel del aceite de motor (> página 271) y agregar aceite en caso necesario. ▶ En caso de tener que añadir con frecuencia aceite de motor, encargar la comprobación de la hermeticidad del motor. ▶ Encargar que inspeccionen el aceite.




Avisos mostrados en el visualizador



Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
CONT. PRES. INF. NEUM. INACTIVO	No funciona el indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos*.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Encargar la verificación del indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
PRESIÓN NEUMÁTICOS (COMPROBAR NEUM.)	Ha disminuido considerablemente la presión de inflado de un neumático.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Frenar el vehículo con precaución hasta que se detenga. No efectuar maniobras bruscas. Tener en cuenta la situación del tráfico. ▶ Comprobar los neumáticos. ▶ Comprobar la presión del neumático y corregirla si fuera necesario. ▶ Reparar o sustituir la rueda defectuosa en caso necesario (> página 382). ▶ Si es correcta la presión de inflado de los neumáticos ajustada, activar de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos* (> página 279).
(COMPROBAR NEUM.) (VOLVER A ACTIVAR)	Hay un aviso de advertencia de presión de inflado de los neumáticos.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Asegurarse de que está ajustada la presión de inflado correcta en todos los neumáticos. ▶ Activar de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos* (> página 279).



Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 CONTROL PRES. INFLADO NEUM. NO DISPONIBLE	El indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos* no funciona debido a una avería.	► Encargar la verificación del indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
 CERRAR EL TECHO CORREDIZO ELEVABLE!	Se ha sacado la llave de la cerradura de encendido con el techo corredizo elevable todavía abierto.	► En caso necesario, cerrar el techo corredizo elevable con el interruptor de la unidad de mando del techo (> página 197).
 CERRAR EL TECHO CORREDIZO ELEVABLE!	Se ha sacado la llave de la cerradura de encendido y el techo corredizo elevable está todavía abierto.	► En caso necesario, cerrar el techo corredizo elevable con el interruptor de la unidad de mando del techo (> página 197).
 SUSTITUIR LLAVE (ACUDIR AL TALLER)	La llave ya no funciona.	► Dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
 TELEAID (ACUDIR AL TALLER)	Una o más funciones principales del TELEAID* están averiadas.	► Encargar la verificación del sistema TELEAID* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
 BATERÍA TELEAID (ACUDIR AL TALLER)	La batería interna del TELEAID* está defectuosa. Si además deja de funcionar la batería del vehículo, no funcionará el TELEAID*.	► Encargar la verificación del sistema TELEAID* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador

Avisos mostrados en el visualizador	Posible causa	Posible solución
 RESERVA COMBUSTIBLE. REPOSTAR	El nivel de gasolina / gasóleo ha caído por debajo de la marca de reserva.	► Repostar en la siguiente gasolinera (> página 265).
 PUERTA ABIERTA	Se quiere emprender la marcha a pesar de que no están cerradas todas las puertas.	► Cerrar las puertas.
 (ACUDIR AL TALLER) INDICAC. DEFECTUOSA	Algunos sistemas electrónicos no pueden enviar más información a los sistemas de mando. Puede ser que se hayan averiado los siguientes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> • Indicador de temperatura del líquido refrigerante • Cuentalrevoluciones • Indicador para el TEMPOMAT o el SPEEDTRONIC 	► Encargar la revisión de los sistemas electrónicos en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Avisos mostrados en el visualizador		Posible causa	Posible solución
	TACUDIR AL TALLER! INDICAC. DEFECTUOSA	Se han averiado los indicadores de varios sistemas. Puede ser que también se hayan averiado algunos sistemas.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuar circulando con precaución. ▶ Dirigirse inmediatamente a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. <p>De lo contrario, existe un elevado peligro de accidente.</p>
	AGUA LIMPIACRISTALES ¡CONTROLAR NIVEL!	El nivel de agua del depósito del sistema lavaparabrisas ha caído por debajo del mínimo.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Añadir agua limpiacristales (> página 275).

Problema	Posible causa	Solución
El sistema de alarma antirrobo* se activa repentinamente.	Se ha abierto el vehículo con la llave de emergencia y no se ha desconectado el sistema de alarma.	<p>Desconectar el sistema de alarma antirrobo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pulsar la tecla  o  de la llave. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Introducir la llave en la cerradura de encendido.
El motor funciona de forma irregular, con fallos de encendido.	Puede estar averiado un componente del mando del motor.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ No acelerar demasiado. ▶ Encargar inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Problema	Posible causa	Solución
Suena una señal acústica de advertencia.	Se muestra un aviso en el visualizador multifuncional.	► Tener en cuenta las indicaciones de la (> página 310).
	Se está circulando con el freno de estacionamiento aplicado.	► Soltar el freno de estacionamiento (> página 40).
	Se ha olvidado de desconectar las luces.	► Ajustar el conmutador de luces a la posición 0 .
	No se ha colocado el cinturón de seguridad.	► Colocarse el cinturón de seguridad (> página 35).
	Vehículos con cambio automático*: No se ha colocado la palanca selectora en la posición P después de parar el motor y se ha abierto la puerta del conductor.	► Colocar la palanca selectora en la posición P .
	Vehículos con SEQUENTRONIC*: Se ha abierto la puerta del conductor con el motor en marcha y no se ha colocado la palanca del cambio en la posición N .	► Pisar el pedal del freno y colocar la palanca del cambio en la posición N .
	Vehículos con SEQUENTRONIC*: Después de parar el motor no se ha acoplado la 1ª marcha o la marcha atrás, no se ha aplicado el freno de estacionamiento y se ha abierto la puerta del conductor.	► Aplicar el freno de estacionamiento (> página 46).

Problema	Posible causa	Solución
El motor no arranca.	Puede estar averiado un componente del mando del motor. La alimentación de combustible puede estar averiada. Está descargada la batería del vehículo.	► Girar la llave de la cerradura de encendido a la posición 0 antes de efectuar otro intento de arranque. ► Repetir el proceso de arranque (> página 38). Tener en cuenta que los intentos de arranque prolongados descargan la batería. ► Efectuar el arranque mediante alimentación externa (> página 400). ► Si el motor no arranca tras varios intentos de arranque, ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
	Vehículos con motor diesel: Se ha circulado hasta agotar el combustible del depósito.	► Purgar el aire del sistema de combustible (> página 395).
Los faros se han empañado por el lado interior.	Elevada humedad ambiental.	► Circular con las luces conectadas. Tras un breve trayecto se desempañan los faros.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa	Solución
La indicación de temperatura del líquido refrigerante es superior a +120 °C.	El agua de refrigeración está demasiado caliente ya no se refrigera el motor.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Detenerse en cuanto sea posible y dejar que se enfríe el motor y el líquido refrigerante. ▶ Comprobar el nivel del líquido refrigerante y rellenar el depósito en caso necesario (> página 274).
El vehículo pierde gasolina.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ No arrancar el motor bajo ningún concepto. ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
Se ha sufrido un accidente. No se puede determinar el alcance de los daños.		
Se ha producido un accidente. No se detecta ningún daño en:		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Girar la llave a la posición 0 y arrancar el motor de la forma habitual.
<ul style="list-style-type: none"> • los grupos, • el sistema de combustible, • la suspensión del motor. 		

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa	Solución
Se desea dejar fuera de servicio el vehículo durante un periodo largo (más de seis semanas).		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Solicitar asesoramiento en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ▶ Desembornar la batería (> página 398).
Vehículos con motor diesel: El motor no puede pararse.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Abrir la caja de fusibles del compartimento del motor (> página 408). ▶ Sacar el fusible identificado con el número *53* en el esquema de ocupación de fusibles. <p>El esquema de ocupación se encuentra en la tapa de la caja de fusibles principal del puesto de conducción (> página 408).</p> <p>Si se desea poner nuevamente en marcha el motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Colocar nuevamente el fusible *53*.

Cambio automático*

Problema	Posible causa	Solución
El cambio presenta fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Encargar inmediatamente la verificación del cambio en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla marchas.	El cambio está con el funcionamiento de emergencia. Sólo se puede acoplar la 2ª marcha y la marcha atrás.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Detener el vehículo. ▶ Colocar la palanca selectora en la posición P. ▶ Parar el motor. ▶ Esperar como mínimo diez segundos antes de poner nuevamente en marcha el motor. ▶ Colocar la palanca selectora en la posición D o R. En la posición D se acopla la 2ª marcha. ▶ Encargar inmediatamente la verificación del cambio en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Llave

Problema	Posible causa	Solución
No se puede girar la llave en la cerradura de encendido.	La llave ha estado durante mucho tiempo en la posición O .	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Extraer la llave e insertarla de nuevo en la cerradura de encendido. ▶ Comprobar la batería del vehículo y cargarla en caso necesario. ▶ Efectuar el arranque mediante alimentación externa (> página 400).
Ya no se puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	Las pilas de la llave tienen poca carga o están agotadas.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Orientar la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor a poca distancia de la misma. ▶ Bloquear o desbloquear el vehículo con la llave. ▶ Controlar el estado de carga de las pilas de la llave (> página 78) y sustituirlas en caso necesario (> página 369).
	La llave está averiada.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Abrir las puertas con la llave de emergencia (> página 362).

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa	Solución
El testigo de control del estado de carga de las pilas de la llave no se enciende al efectuar la comprobación.	Las pilas de la llave están agotadas.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sustituir las pilas (> página 369). Las pilas pueden obtenerse en cualquier taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
Se ha extraviado la llave.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Encargar el bloqueo de la llave en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. ▶ Comunicar la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargar que sustituyan la parte mecánica de la cerradura. <p>Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le proporcionará los respuestos que necesite.</p>

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa	Solución
Se ha perdido la llave de emergencia.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Comunicar la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargar que sustituyan la parte mecánica de la cerradura. <p>Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le proporcionará los respuestos que necesite.</p>

Limpiaparabrisas

Problema	Posible causa	Solución
Los limpiaparabrisas se bloquean.	Los limpiaparabrisas están bloqueados, p. ej., por hojas de árbol o nieve. El motor del limpiaparabrisas se desconecta.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Por razones de seguridad se debe sacar la llave de la cerradura de encendido. Eliminar la causa del bloqueo. ▶ Conectar nuevamente el limpiaparabrisas.
Los limpiaparabrisas fallan.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Seleccionar otra velocidad de funcionamiento del limpiaparabrisas con la palanca combinada. ▶ Encargar la verificación del limpiaparabrisas en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Elevallunas

Problema	Posible causa	Solución
La ventanilla del lado del conductor no se cierra por completo automáticamente al pulsar el interruptor elevallunas hasta sobrepasar el punto de resistencia y soltar el interruptor a continuación.	<ul style="list-style-type: none"> • Ha quedado aprisionado un objeto entre el cristal y el marco de la puerta. • En los rieles de guía de la ventanilla hay un objeto que impide al cristal desplazarse hacia arriba. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Retirar el objeto. ▶ Tirar del interruptor elevallunas superando el punto de resistencia y soltarlo. ▶ Pulsar nuevamente el interruptor elevallunas superando el punto de resistencia en un espacio de tiempo de cinco segundos y soltar el interruptor. <p>La ventanilla se cierra sin que se active la protección antiaprisionamiento.</p> <p>¡Peligro de lesiones! Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar las ventanillas.</p> <p>Después de aprox. cinco segundos vuelve a conectarse automáticamente la protección antiaprisionamiento.</p>

¿Qué hacer si...?

Testigos de control de los interruptores y las teclas

Problema	Posible causa	Solución
Uno o ambos testigos del interruptor de la calefacción del asiento* se encienden intermitentemente.	No hay suficiente tensión, debido a que hay conectados demasiados consumidores. La calefacción del asiento* se ha desconectado automáticamente.	La calefacción del asiento se conectará de nuevo de forma automática cuando vuelva a haber suficiente tensión.
En la unidad de mando THERMATIC* o THERMOTRONIC* se ilumina el testigo de control integrado en la tecla AC^{OFF} y ya no se puede desconectar el régimen de consumo reducido pulsando nuevamente la tecla.	El acondicionador de aire pierde agente frigorígeno. El compresor se ha desconectado. No se puede volver a conectar la refrigeración.	► Encargar la verificación del acondicionador de aire en el taller especializado más cercano, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
La calefacción de la luneta trasera se desconecta demasiado pronto y se ilumina intermitentemente el testigo de control integrado en la tecla TEMP .	No hay suficiente tensión debido a que hay conectados demasiados consumidores. La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado automáticamente.	► Desconectar los consumidores innecesarios. Si vuelve a haber tensión en un período de aprox. 30 segundos, se conecta de nuevo la calefacción de la luneta trasera.

¿Qué hacer si...?



Problema	Posible causa	Solución
Se ilumina el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF de la consola central.	En el asiento del acompañante hay montado un asiento infantil. Por dicho motivo, el airbag del acompañante se ha desconectado. En el asiento del acompañante no hay montado ningún asiento infantil. El sistema de detección de asiento infantil se ha averiado.	► Encargar la verificación de la detección de asiento infantil en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
Se ilumina el testigo de control TELEAID* ESP de la unidad de mando del techo durante la marcha.	El sistema de llamada de emergencia está averiado. Si el testigo de control se apaga tras un tiempo, significa que había un fallo temporal.	► Encargar la verificación del sistema TELEAID* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
El testigo de control del TELEAID* ESP de la unidad de mando del techo no se enciende después de conectar el encendido.	El sistema de llamada de emergencia está averiado.	► Encargar la verificación del sistema TELEAID* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.


¿Qué hacer si...?



Problema	Posible causa	Solución
Sólo se encienden los segmentos rojos en los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC*. Se escucha adicionalmente durante tres segundos una señal acústica de advertencia. El sistema PARKTRONIC* se desconecta después de 30 segundos y se enciende el testigo de control integrado en la tecla del PARKTRONIC*.	El sistema PARKTRONIC* está averiado y se ha desconectado.	► Encargar lo antes posible la revisión del sistema PARKTRONIC* en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.
Sólo se encienden los segmentos rojos en los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC*.	Los sensores del sistema PARKTRONIC* están sucios o averiados.	► Limpiar los sensores del sistema PARKTRONIC* (> página 297). ► A continuación conectar nuevamente el encendido.
	Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonido. El sistema PARKTRONIC* se desconecta después de aprox. 20 segundos.	► Comprobar el funcionamiento del sistema PARKTRONIC* en otro lugar.


¿Qué hacer si...?


Testigos del cuadro de instrumentos

Problema	Posible causa	Solución
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP se enciende con el motor en marcha.	El ESP está desconectado.	► Conectar nuevamente el ESP (> página 70). ► Adaptar la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas. De lo contrario, existe un elevado peligro de accidente.
 El testigo de advertencia amarillo del ESP parpadea durante la marcha.	El ESP o el control de tracción están efectuando una regulación debido a que como mínimo una rueda ha alcanzado su límite de adherencia.	► Adaptar la forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas. ► Acelerar lo menos posible al arrancar. ► Retirar el pie del pedal acelerador durante la marcha. ► No desconectar el ESP (excepciones: > página 70). De lo contrario, existe un elevado peligro de accidente.


Problema	Posible causa	Solución
 El testigo de control amarillo del sistema ABS se enciende con el motor en marcha.	<p>El ABS se ha desconectado debido a una avería. De esta forma se han desconectado asimismo los sistemas ESP y BAS. El sistema de frenos sigue estando operativo, pero sin el ABS.</p> <p>Si la unidad de control del sistema ABS está averiada, también pueden estarlo otros sistemas, p. ej., el PARKTRONIC, el sistema de navegación y el cambio automático.</p>	<p>Solución</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuar circulando con precaución. ▶ Tener en cuenta los mensajes adicionales mostrados en el visualizador multifuncional (► página 310). ▶ Dirigirse lo antes posible a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. <p>De lo contrario, existe un elevado peligro de accidente.</p>
	<p>El ABS se ha desconectado debido a subten-sión. Es posible que la batería no se cargue.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desconectar los consumidores innecesarios. <p>El ABS estará de nuevo disponible cuando aumente la tensión de la batería.</p>

Problema	Posible causa	Solución
 El testigo de control rojo del SRS se enciende durante la marcha.	<p>Los sistemas de retención están averiados. Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dirigirse con precaución a un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.
 El testigo de control rojo de los frenos se enciende y suena una señal acústica de advertencia.	<p>Se está circulando con el freno de estacionamiento aplicado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Soltar el freno de estacionamiento (► página 40). ▶ Tener en cuenta los mensajes adicionales mostrados en el visualizador multifuncional (► página 310).


Problema	Posible causa	Solución
<p> El testigo de control rojo de los frenos se enciende durante la marcha.</p>	<p>Hay muy poco líquido en el depósito de líquido de frenos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ No seguir conduciendo. ▶ Ponerse en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. No añadir en ningún caso líquido de frenos. De esa manera no se corregirá la avería. <p>De lo contrario, existe un elevado peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tener en cuenta los mensajes adicionales mostrados en el visualizador multifuncional (> página 310).

Problema	Posible causa	Solución
<p> El testigo de control amarillo del diagnóstico del motor se enciende durante la marcha.</p>	<p>Existe una avería:</p> <ul style="list-style-type: none"> • en el sistema de inyección de combustible, • en el sistema de escape, • o en el sistema de encendido, en los vehículos con motor de gasolina. <p>De esta manera se superan los valores límite de emisiones y el motor marcha en este caso con el funcionamiento de emergencia.</p> <p>Se ha circulado hasta vaciar el depósito.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Encargar lo antes posible la verificación del vehículo en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Arrancar el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado. ▶ Se desactiva el servicio de marcha de emergencia. No es necesario encargar la inspección del vehículo.

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa	Solución
<p> El testigo de advertencia amarillo de reserva de combustible se enciende durante la marcha. En el visualizador multifuncional aparece adicionalmente el aviso RESERVA COMBUSTIBLE - REPOSTAR.</p>	<p>El nivel de gasolina o gasóleo ha caído por debajo de la marca de reserva.</p>	<p>► Repostar en la siguiente gasolinera (> página 265).</p> <p>Si se conecta el encendido después de repostar se muestra el aviso ! AVERIA.</p> <p>► Pulsar el botón de reposición situado en el lado izquierdo del cuadro de instrumentos.</p> <p>El aviso ha quedado confirmado.</p>

¿Qué hacer si...?

Problema	Posible causa	Solución
<p> El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se enciende tras el arranque y suena adicionalmente una señal acústica intermitente de advertencia.</p>	<p>El testigo de advertencia recuerda que es preciso colocarse el cinturón.</p> <p>Se encenderá si el conductor o el acompañante no llevan abrochado el cinturón y:</p> <ul style="list-style-type: none"> • está en marcha el motor, <p>y</p> <ul style="list-style-type: none"> • están cerradas la puertas del conductor y del acompañante. <p>A partir de una velocidad de marcha de 25 km/h suena adicionalmente una señal acústica intermitente de advertencia durante 93 segundos como máximo.</p> <p>Hay un objeto sobre el asiento del acompañante.</p>	<p>► Colocarse el cinturón de seguridad (> página 35).</p> <p>Se apaga el testigo de advertencia y deja de sonar la señal acústica intermitente de advertencia.</p> <p>► Retirar el objeto del asiento del acompañante o colocarse el cinturón.</p> <p>Se apaga el testigo de advertencia y deja de sonar la señal acústica intermitente de advertencia.</p>

Apertura/cierre en caso de emergencia

▼ Apertura/cierre en caso de emergencia



Desbloqueo del vehículo

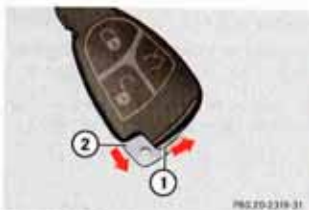
Desbloqueo de la puerta del conductor

La puerta del conductor ya no puede desbloquearse con la llave. Utilizar en este caso la llave de emergencia.

1

Si abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, se activará el sistema de alarma antirrobo*. Dispone de varias opciones para detener la alarma:

- Introducir la llave en la cerradura de encendido.
- Pulsar la tecla  o  de la llave.



Ejemplo: Berlina

- 1 Corredera de desenclavamiento de la llave de emergencia
- 2 Llave de emergencia

Desplazar la corredera de desenclavamiento 1 en la dirección indicada por la flecha y sacar simultáneamente la llave de emergencia 2 de la llave.



- 3 Desbloqueo
- 4 Bloqueo


- ▶ Abrir la puerta con la llave de emergencia. Para ello insertar la llave de emergencia en la cerradura hasta el tope y girarla hacia la izquierda.

Desbloqueo de la tapa del maletero (berlina)

La tapa del maletero ya no puede desbloquearse con la llave. Utilizar en dicho caso la llave de emergencia.

1

Si abre el maletero con la llave de emergencia, se activa la alarma antirrobo*. Dispone de varias opciones para detener la alarma:

- Pulsar la tecla  o  de la llave.
- Introducir la llave en la cerradura de encendido.

La cerradura está situada en la cavidad de la matrícula trasera.



Cerradura del maletero

- 1 Desbloqueo

- ▶ Insertar la llave de emergencia (→ página 362) en la cerradura del maletero.

Apertura/cierre en caso de emergencia

- ▶ Girar la llave de emergencia hacia la izquierda hasta el tope, a la posición 1, tirar del asidero de la tapa del maletero y levantarla.

1

La tapa del maletero se levanta automáticamente al abrirse. Asegúrese de que exista suficiente espacio libre.

Apertura / cierre en caso de emergencia

Desbloqueo del portón trasero (modelo familiar)

El portón trasero ya no puede desbloquearse con la llave. Utilizar en dicho caso el desbloqueo de emergencia de la parte interior del portón trasero.



- ① Palanca de desbloqueo
- ② Cubierta del desbloqueo

- ▶ Sacar la cubierta ② del revestimiento del portón trasero.
- ▶ Presionar la palanca de desbloqueo ① hacia la derecha, hasta el tope, y abrir el portón trasero.



El portón trasero se abre girando hacia arriba. Asegúrese de que exista suficiente espacio libre.

Bloqueo del vehículo

No se puede bloquear el vehículo con la llave.

Bloquear el vehículo como se indica a continuación:

- ▶ Cerrar la puerta del acompañante.
- ▶ Presionar el interruptor de cierre centralizado situado en el puesto de conducción (► página 83).
- ▶ Controlar si los seguros de las puertas están todavía visibles. Bajarlos, si es necesario, con la mano.
- ▶ Bloquear la puerta del conductor con la llave de emergencia y comprobar si han quedado bloqueadas las puertas y la tapa del maletero / el portón trasero.
- ▶ Bloquear en caso necesario el maletero (berlina) con la llave de emergencia.

Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible (berlina)

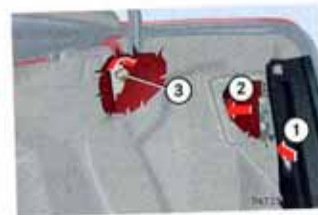
La tapa del depósito de combustible puede abrirse en caso de emergencia sólo desde el maletero.

Peligro de lesiones



Si acciona el desbloqueo de emergencia, tenga en cuenta los cantos agudos para evitar heridas.

El botón de desenclavamiento se encuentra en el maletero, detrás del revestimiento lateral del lado derecho, visto en el sentido de marcha.



- ① Sacar la cubierta de la unidad de luces traseras
- ② Introducir la mano en la abertura
- ③ Botón de desenclavamiento

- ▶ Deslizar la cubierta de la unidad de luces traseras debajo del revestimiento ① y girarla hacia un lado.
- ▶ Introducir la mano en la abertura ②.
- ▶ Girar el botón de desenclavamiento ③ en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

La tapa del depósito de combustible ha quedado desbloqueada.

- ▶ Abrir la tapa del depósito de combustible desde el exterior.

Apertura / cierre en caso de emergencia

Apertura/cierre en caso de emergencia

Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible (modelo familiar)

La tapa del depósito de combustible puede abrirse en caso de emergencia sólo desde el compartimento de carga.

Peligro de lesiones



Si acciona el desbloqueo de emergencia, tenga en cuenta los cantos agudos para evitar herirse.

El botón de desenclavamiento se encuentra en el compartimento de carga, detrás del revestimiento lateral del lado derecho, visto en el sentido de marcha.



- ① Apertura del compartimento portaobjetos
- ② Compartimento portaobjetos
- ③ Introducir la mano en la abertura
- ④ Botón de desenclavamiento

- ▶ Pulsar la tecla ① y desplazar el revestimiento del compartimento portaobjetos hacia abajo.
- ▶ Introducir la mano en la abertura ③.
- ▶ Girar el botón de desenclavamiento ④ en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

La tapa del depósito de combustible ha quedado desenclavada.

- ▶ Abrir la tapa del depósito de combustible desde el exterior.

Apertura/cierre en caso de emergencia

Manejo manual del techo corredizo elevable*

Si ya no puede manejarse el techo corredizo elevable mediante el sistema eléctrico, puede accionarse mediante una manivela. El accionamiento se encuentra en la unidad de mando del techo, detrás de la luz anterior.



① Cristal de dispersión

- ▶ Sacar el cristal de dispersión ① haciendo palanca con un destornillador.

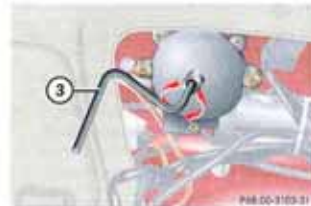


② Desenclavamiento

- ▶ Desplazar ambos desenclavamientos ② hacia delante, en la dirección indicada por las flechas, y retirar la unidad de mando del techo.

No deben separarse las conexiones por enchufe.

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentra fuera de la cerradura de encendido.



③ Manivela

- ▶ Sacar la manivela ③ de la carpeta de las instrucciones de servicio.
- ▶ Insertar la manivela ③ en el accionamiento del motor izquierdo.

Apertura/cierre en caso de emergencia

1

Gire la manivela lentamente y sin brusquedades.

Si ha abierto o cerrado el techo corredizo elevable manualmente, deberá ajustarlo a continuación (► página 200).

Cierre/elevación

- Girar la manivela en el sentido de las agujas del reloj.

Apertura/bajada

- Girar la manivela en sentido contrario al de las agujas del reloj.

Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento en vehículos con cambio automático

En caso de avería eléctrica puede desactivarse manualmente el bloqueo de la palanca selectora en la posición P, p. ej., si se desea remolcar el vehículo.

- Abrir el compartimento portaobjetos de la consola central situado delante del apoyabrazos.



- ① Compartimento portamonedas
- ② Destornillador

- Soltar el compartimento portamonedas ① con una moneda y girarlo a un lado.
- Introducir un destornillador adecuado ② o un perno en el taladro existente debajo del compartimento portamonedas.
- Presionar el destornillador ② hacia abajo y desalojar simultáneamente la palanca selectora de la posición P.
- Sacar el destornillador ②.

Ahora se puede desplazar la palanca selectora a todas las posiciones hasta que vuelva a situarse en la posición P.

Sustitución de las pilas

Si se han agotado las pilas de la llave ya no se podrá bloquear o desbloquear el vehículo mediante la función de telemando. Encargar preferiblemente la sustitución de las pilas en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Peligro de intoxicación



Mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.

En caso de ingestión de una pila, acuda inmediatamente al médico más cercano.

Indicación ecológica



Las pilas no son basura doméstica. Entregue las pilas agotadas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en un punto de recogida de pilas usadas.

1

Sustituya siempre ambas pilas.

Las pilas adecuadas pueden adquirirse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Llave



Modelo familiar

- ① Llave de emergencia
- ② Compartimento de las pilas

Sustitución de las pilas

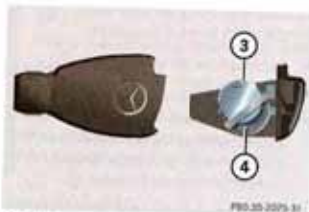
Se necesitan dos pilas tipo botón 3 V CR 2025 Varta o Panasonic.

- Sacar la llave de emergencia ① (► página 362).
- Presionar con la llave de emergencia lateralmente sobre la corredera de desenclavamiento gris en la abertura del compartimento de las pilas ②.

El compartimento de la pila está desenclavado.

- Extraer el compartimento de las pilas de la llave en la dirección indicada por la flecha.
- Sacar las pilas agotadas. >>>

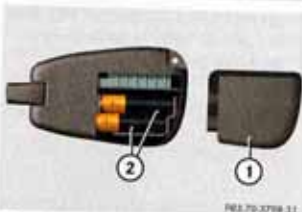
Sustitución de las pilas



- ③ Pila
④ Resorte de contacto

- ▶ Colocar las pilas nuevas ③ con el polo positivo hacia arriba debajo del resorte de contacto ④. Para ello debe utilizarse un paño que no suelte pelusas.
- ▶ Introducir el compartimento de las pilas de nuevo en la carcasa de la llave hasta que se enclave.

Telemando de la calefacción independiente*



- ① Tapa del compartimento de las pilas
② Pilas

Se requieren dos pilas alargadas de 12 V, p. ej., Duracell MN21.

- ▶ Extraer la cubierta ①.
- ▶ Sacar las pilas agotadas.
- ▶ Colocar las pilas nuevas ②. Tener en cuenta las marcas de los polos en la carcasa del emisor.
- ▶ Encajar nuevamente la cubierta ①.

▼ Sustitución de las bombillas

Las bombillas y las luces son componentes esenciales de la seguridad del vehículo. Comprobar por dicho motivo que las luces funcionan siempre perfectamente.



Berlina

Bombillas delanteras

Bombilla	Modelo
① Intermitentes adicionales	Diodos luminosos
③ Faros halógenos: intermitentes	PY 21 W (amarillo)
Faros bixenón*: intermitentes	PY 21 W (Osram-Diadem)
③ Faros halógenos: luz de cruce	H7 55 W
Faros bixenón*: luz de cruce ¹	D2S-35 W
④ Faros halógenos: luz de carretera	H7 55 W
Faros bixenón*: proyector de haz concentrado de luz de carretera	H7 55 W
Luz de posición y de estacionamiento	W 5 W
⑤ Faros antiniebla	HB4 55 W

Sustitución de las bombillas

Bombillas traseras

Bombilla	Modelo
⑥ Tercera luz de frenos en la tapa del maletero / en el portón trasero	Diodos luminosos
⑦ Luz de freno	P 21 W
Faro de marcha atrás	P 21 W
Intermitente	P 21 W (amarillo)
Berlina: Piloto trasero y luz de estacionamiento	R 5 W
Luz trasera antiniebla ²	P 21 W
Modelo familiar: Piloto trasero y luz de estacionamiento / luz trasera antiniebla ²	P 21 / 4 W
⑧ Iluminación de la matrícula	C 5 W

¹ Encargar la sustitución de las bombillas bixenón sólo en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

² La luz trasera antiniebla se ilumina sólo en el lado del conductor.

Peligro de lesiones



Las bombillas y las luces pueden estar muy calientes. Deje que se enfríen antes de proceder a su sustitución.

Guarde las bombillas fuera del alcance de los niños.

No utilice bombillas que hayan caído al suelo. La bombilla podría explotar y herirle.

Las bombillas H7 están sometidas a presión y podrían explotar al ser sustituidas. Utilice por dicho motivo gafas y guantes protectores al sustituir dichas bombillas.

Las bombillas bixenón están sometidas a alta tensión. No cambie Ud. mismo las bombillas de xenón; encargue su sustitución sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



Si deja de funcionar alguna de las siguientes bombillas, se pone en funcionamiento una bombilla de repuesto:

- Intermitentes
- Luz de posición
- Luz trasera

Antes de efectuar la sustitución de bombillas

- Utilizar sólo bombillas de 12 voltios de igual modelo y del número de vatios correcto.
- Antes de cambiar las bombillas, desconectar el alumbrado para evitar un cortocircuito.
- Sujetar las bombillas exclusivamente con un paño limpio que no suelte pelusa.
- No trabajar con los dedos húmedos o grasientos.
- Si la bombilla nueva no se enciende, dirigirse a un taller especializado, p. ej., a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

- Encargar la sustitución de las bombillas y diodos luminosos citados a continuación en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz:

- el intermitente adicional de los retrovisores exteriores,
- la tercera luz de frenos,
- la bombilla bixenón.



Encargue que se compruebe con regularidad el enfoque de los faros.

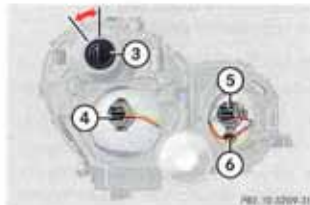
Sustitución de las bombillas delanteras

Faros halógenos



Faro izquierdo, el derecho simétricamente

- 1 Tapa de la carcasa de la luz de cruce
- 2 Tapa de la carcasa de la luz de carretera, luz de posición y de estacionamiento



- 3 Portalámparas del intermitente
- 4 Portalámparas de la luz de cruce
- 5 Portalámparas de la luz de carretera
- 6 Portalámparas de la luz de posición y de estacionamiento

Sustitución de las bombillas

Sustitución de la bombilla de un intermitente delantero

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Abrir el capó del motor (► página 269).
- ▶ Girar el portalámparas ③ con la bombilla hacia la izquierda y sacarlo.
- ▶ Presionar la bombilla hacia atrás y girarla hacia la izquierda para sacarla del soporte.
- ▶ Presionar la bombilla nueva contra el portalámparas y girarla hacia la derecha.
- ▶ Colocar el portalámparas en la unidad de luces y girarlo hacia la derecha.

Sustitución de una bombilla de la luz de cruce o de la luz de carretera

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Abrir el capó del motor (► página 269).
- ▶ Presionar la lengüeta de la correspondiente tapa de la carcasa ① ó ② y retirarla.
- ▶ Desenchufar el conector de la bombilla.
- ▶ Desenganchar el resorte de sujeción del correspondiente portalámparas ④ ó ⑤ y sacar la bombilla.

- ▶ Colocar la bombilla nueva en el portalámparas, de forma que el platillo del portalámparas encaje en la escotadura del portalámparas.
- ▶ Enganchar el resorte de sujeción en el portalámparas.
- ▶ Enchufar el conector en la bombilla.
- ▶ Colocar la correspondiente tapa de la carcasa y presionarla hasta que quede enclavada.

Sustitución de la luz de posición y de estacionamiento

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Abrir el capó del motor (► página 269).
- ▶ Presionar la lengüeta de la tapa de la carcasa ① y retirarla.
- ▶ Sacar el portalámparas ⑥ con la bombilla.
- ▶ Sacar la bombilla del portalámparas.
- ▶ Introducir la bombilla nueva en el portalámparas.
- ▶ Colocar el portalámparas en la unidad de luces y presionarlo.
- ▶ Colocar la tapa de la carcasa y presionarla hasta que quede enclavada.

Faros bixenón*



Faro izquierdo, el derecho simétricamente

- ① Tapa de la carcasa de la bombilla bixenón
- ② Tapa de la carcasa del proyector de haz concentrado de luz de carretera, luz de posición y de estacionamiento

Peligro de lesiones

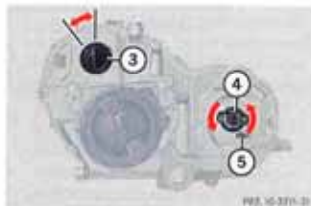


No retire la tapa de la carcasa ① de la luz bixenón. Las bombillas bixenón están sometidas a alta tensión.

Sustitución de las bombillas

No cambie Ud. mismo las bombillas de xenón; encargue su sustitución sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Sustitución de las bombillas



PES-16-371-21

- ③ Portalámparas del intermitente
- ④ Portalámparas de bayoneta del proyector de haz concentrado de luz carretera
- ⑤ Portalámparas de la luz de posición y de estacionamiento

Sustitución de la bombilla de un intermitente delantero

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Abrir el capó del motor (> página 269).
- ▶ Girar el portalámparas ③ con la bombilla hacia la izquierda y sacarlo.
- ▶ Presionar la bombilla hacia atrás y girarla hacia la izquierda para sacarla del soporte.
- ▶ Presionar la bombilla nueva contra el portalámparas y girarla hacia la derecha.
- ▶ Colocar el portalámparas en la unidad de luces y girarlo hacia la derecha.

Sustitución de la bombilla del proyector de haz concentrado de luz de carretera

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Abrir el capó del motor (> página 269).
- ▶ Presionar la lengüeta de la tapa de la carcasa ② y retirarla.
- ▶ Desenchufar el conector de la bombilla.
- ▶ Girar el portalámparas de bayoneta ④ hacia la izquierda.
- ▶ Sacar la bombilla.
- ▶ Colocar la bombilla nueva en el portalámparas, de forma que el platillo del portalámparas encaje en la escotadura del portalámparas.
- ▶ Girar el portalámparas de bayoneta ④ hacia la derecha hasta que se enclave de forma audible.
- ▶ Enchufar el conector en la bombilla.
- ▶ Colocar la tapa de la carcasa y presionarla hasta que quede enclavada.

Sustitución de la luz de posición y de estacionamiento

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Abrir el capó del motor (> página 269).
- ▶ Presionar la lengüeta de la tapa de la carcasa ② y retirarla.
- ▶ Sacar el portalámparas ⑤ con la bombilla.
- ▶ Sacar la bombilla del portalámparas.
- ▶ Introducir la bombilla nueva en el portalámparas.
- ▶ Colocar el portalámparas en la unidad de luces y presionarlo.
- ▶ Colocar la tapa de la carcasa y presionarla hasta que quede enclavada.

*Sustitución de las bombillas traseras (berlina)**Unidades de luces traseras*

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Abrir la tapa del maletero (> página 79).
- ▶ Girar el revestimiento hacia el lado.



- ① Palanca de enclavamiento



Sustitución de las bombillas

- ▶ Girar la palanca de enclavamiento ① a la posición vertical.
- ▶ Sacar el portalámparas con las bombillas.

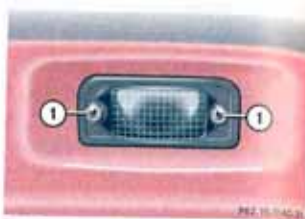


Portalámparas

- ② Luz trasera antiniebla, sólo en el lado del conductor
- ③ Luz de marcha atrás
- ④ Luz de freno
- ⑤ Intermitente
- ⑥ Piloto trasero y luz de estacionamiento

- ▶ Presionar la correspondiente bombilla hacia atrás y girarla hacia la izquierda para sacarla del portalámparas.
- ▶ Colocar la bombilla nueva en el portalámparas y girarla hacia la derecha.
- ▶ Colocar el portalámparas y presionarlo.
- ▶ Cerrar el revestimiento.

Iluminación de la matrícula



① Tornillos

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Desenroscar ambos tornillos y sacar el cristal.
- ▶ Sustituir la bombilla y montar nuevamente el cristal.
- ▶ Enroscar de nuevo ambos tornillos.

Sustitución de las bombillas traseras (modelo familiar)

Unidades de luces traseras

- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Abrir el portón trasero (► página B1).



① Apertura del compartimento portaobjetos

② Compartimento portaobjetos

- ▶ Pulsar la tecla ① en el lado correspondiente y desplazar el revestimiento del compartimento portaobjetos hacia abajo.

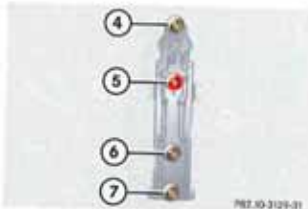
Sustitución de las bombillas



③ Pestañas de fijación

- ▶ Comprimir las pestañas de fijación ③ y sacar el portalámparas con las bombillas.

Sustitución de las bombillas



Portalámparas

- ④ Luz de freno
- ⑤ Intermitente
- ⑥ Luz de marcha atrás
- ⑦ Luz de posición y luz trasera antiniebla / piloto trasero

- ▶ Presionar la correspondiente bombilla hacia atrás y girarla hacia la izquierda para sacarla del portalámparas.
- ▶ Colocar la bombilla nueva en el portalámparas y girarla hacia la derecha.
- ▶ Montar nuevamente el portalámparas.
- ▶ Cerrar el compartimento portaobjetos.

Iluminación de la matrícula



- ① Tornillos
- ▶ Desconectar el alumbrado.
- ▶ Desenroscar ambos tornillos y sacar el cristal.
- ▶ Sustituir la bombilla y montar nuevamente el cristal.
- ▶ Enroscar de nuevo ambos tornillos.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Desmontaje

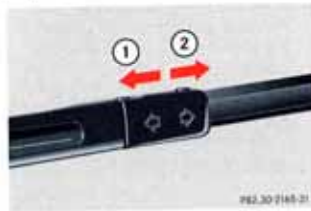
- ① Para mayor comodidad, encargue este trabajo en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Peligro de lesiones



Antes de sustituir una escobilla limpiaparabrisas, saque la llave de la cerradura de encendido. De lo contrario, podría activarse el limpiaparabrisas y herirse.

- ▶ Desplegar el brazo del limpiaparabrisas retirándolo del cristal.
- Debe enclavarse de forma perceptible.



- ① Bloqueo
- ② Apertura
- ▶ Tirar de la pestaña de fijación en la dirección indicada por la flecha ② y retirar la escobilla limpiaparabrisas.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Montaje

- ▶ Insertar la escobilla limpiaparabrisas en la escotadura del brazo del limpiaparabrisas.
- ▶ Insertar la pestaña de fijación en la dirección indicada por la flecha ① hasta que enclave.
- ▶ Plegar el brazo del limpiaparabrisas contra el cristal.



No abra nunca el capó si el brazo del limpiaparabrisas está abatido hacia delante.

No ponga el brazo del limpiaparabrisas sin escobillas limpiaparabrisas contra el cristal.

Pinchazo de un neumático**▼ Pinchazo de un neumático**

El vehículo puede estar equipado con:

- el kit TIREFIT,
- una rueda de repuesto*,
- una rueda de emergencia* "Minispare",
- equipamiento AMG como rueda de repuesto ligera*.

Preparación del vehículo

- ▶ Aparcar el vehículo sobre una superficie firme y plana lo más lejos posible del tráfico.
 - ▶ Conectar las luces intermitentes de advertencia.
 - ▶ Pisar con fuerza el pedal del freno de estacionamiento.
 - ▶ En los vehículos con cambio manual o SEQUENTRONIC*: Acoplar la primera marcha o la marcha atrás.
- O bien:
- ▶ Con cambio automático*: Situar la palanca selectora en la posición **P**.

- ▶ Si hay pasajeros, indicarles en caso necesario que se bajen del vehículo. Asegurarse de que bajen por el lado contrario al de la carretera.
- ▶ Colocar las luces intermitentes de advertencia y los triángulos de advertencia a suficiente distancia. Tener en cuenta las normas legales.

Utilización del kit TIREFIT

Con el kit TIREFIT pueden hermetizarse pequeñas incisiones punzantes, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. El TIREFIT puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C.

Peligro de accidente

En los casos citados a continuación se verá especialmente amenazada su seguridad y no le servirá de ayuda el kit TIREFIT:

- En el caso de que se produzcan incisiones cortantes o punzantes en el neumático mayores de 4 mm.
- En el caso de que esté dañada la llanta de disco.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos.

Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Pinchazo de un neumático

- ▶ No extraer los cuerpos extraños introducidos en el neumático, p. ej., un tornillo o un clavo.
- ▶ Sacar del compartimento portaobjetos el TIREFIT, el rótulo adhesivo "máx. 80 km/h" y la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos.
 - Berlina: debajo del piso del maletero (▷ página 303)
 - Modelo familiar: debajo del piso del compartimento de carga (▷ página 303)
- ▶ Pegar el rótulo adhesivo en el campo visual del conductor, en el cuadro de instrumentos. ▷▷

Peligro de lesiones



El TIREFIT no debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa.

- Si el TIREFIT ha entrado en contacto con los ojos o la piel, lávese de inmediato detenidamente con agua limpia.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el TIREFIT.
- Si aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

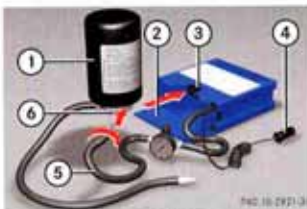
Mantenga el TIREFIT fuera del alcance de los niños.

- En caso de ingestión del TIREFIT, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia.
- ¡No provoque el vómito! ¡Acuda enseguida a un médico!

No aspire los vapores.

1

Si se ha derramado agente obturador, deje que se seque. Una vez seco podrá retirarlo como si fuera una lámina.



- 1 Botella de relleno TIREFIT
- 2 Tapa
- 3 Escotadura
- 4 Conector con cable
- 5 Tubo flexible de la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos
- 6 Brida

- ▶ Abrir la tapa ② de la bomba de aire eléctrica.
- ▶ Secar el conector ④ y el tubo flexible ⑤ con el manómetro de la carcasa.
- ▶ Enroscar el tubo flexible ⑤ de la bomba de aire eléctrica en la brida ⑥ de la botella de relleno ①.
- ▶ Insertar la botella de relleno con la parte superior hacia abajo en la escotadura ③ de la bomba de aire eléctrica.



- 7 Válvula
 - 8 Interruptor
 - 9 Manómetro con tornillo de vaciado
 - 10 Tubo flexible de relleno
- ▶ Desenroscar el capuchón de válvula del neumático pinchado.
 - ▶ Asegurarse de que está cerrado el tornillo de vaciado del manómetro ⑨.
 - ▶ Enroscar el tubo flexible de relleno ⑩ en la válvula ⑦.

Peligro de lesiones



Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad del fabricante que figuran en el rótulo adhesivo de la bomba de aire.

- ▶ Enchufar el conector ④ en
 - la toma de corriente del encendedor de cigarrillos (► página 241), o bien,
 - en la toma de corriente de 12 V* del vehículo, modelo familiar (► página 242).
 - ▶ Girar la llave a la posición 1 (► página 27) de la cerradura de encendido.
 - ▶ Pulsar el interruptor ⑧ de la bomba de aire eléctrica en la posición I.
- La bomba eléctrica para el inflado de neumáticos está conectada. El neumático comienza a inflarse. Al cabo de cinco minutos debe haberse alcanzado una presión de inflado del neumático de 1,8 bares como mínimo.



No haga funcionar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos durante más de ocho minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse excesivamente.

La bomba de aire puede utilizarse de nuevo cuando se haya enfriado.

Si no se alcanza dicha presión de inflado del neumático:

- ▶ Desconectar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos, retirarla y circular con el vehículo aprox. 10 m hacia delante o hacia atrás.
- De esta forma se distribuye mejor el agente obturador TIREFIT por el neumático.
- ▶ Retirar la botella de relleno de la bomba eléctrica.
 - ▶ Inflar de nuevo el neumático. >>>

Pinchazo de un neumático

Peligro de accidente



Si no se puede alcanzar una presión de inflado de 1,8 bares después de cinco minutos quiere decir que el neumático está demasiado dañado.

No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

- ▶ Si se ha alcanzado una presión del aire de 1,8 bares, pulsar el interruptor de la bomba eléctrica de aire en la posición 0. La bomba eléctrica para el inflado de neumáticos está desconectada.
- ▶ Retirar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos.
- ▶ Ponerse inmediatamente en marcha. De esta forma puede distribuirse el agente obturador TIREFIT por el neumático.
- ▶ Circular durante aprox. diez minutos y comprobar de nuevo la presión de inflado del neumático con la bomba de aire eléctrica.

Peligro de accidente



Si la presión de inflado es ahora menor de 1,3 bares, significa que el neumático está demasiado dañado.

No siga conduciendo. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

- ▶ Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 1,3 bares, corregirla (consultar los valores existentes en el interior de la tapa del depósito de combustible).
- Incremento de la presión de inflado
- ▶ Conectar la bomba eléctrica para el inflado de neumáticos.
- Reducción de la presión de inflado
- ▶ Abrir el tornillo de vaciado del manómetro
 - ▶ Dirigirse al taller de servicio más próximo y encargar que sustituyan el neumático.
 - ▶ Encargar la sustitución del kit TIREFIT lo antes posible en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Peligro de accidente



No sobrepase una velocidad máxima de 80 km/h.

El rótulo adhesivo "máx. 80 km/h" debe estar pegado en el cuadro de instrumentos, en el campo visual del conductor.

El comportamiento de marcha del vehículo puede verse afectado.

Indicación ecológica



Entregue el TIREFIT usado a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para que sea desechado ecológicamente.

- ▶ Encargar la sustitución del kit TIREFIT cada cuatro años en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Cambio de ruedas y montaje de la rueda de repuesto*

- una rueda de repuesto*,
- una rueda de emergencia* "Minispare",
- equipamiento AMG como rueda de repuesto ligera*.

Peligro de accidente



Si está montada una rueda de emergencia "Minispare" o la rueda de repuesto ligera, se modifica el comportamiento de marcha de su vehículo. Adapte su forma de conducir.

La rueda de emergencia "Minispare" o la rueda de repuesto ligera debe utilizarse sólo durante un breve espacio de tiempo y no debe superar una velocidad de 80 km/h.

Encargue la sustitución de la rueda de emergencia "Minispare" o bien de la rueda de repuesto ligera por una rueda nueva en el taller especializado más cercano, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

No utilice nunca el vehículo con más de una rueda de emergencia "Minispare" o una rueda de repuesto ligera.

Preparativos en el vehículo

- ▶ Preparar el vehículo como ya se ha descrito (▷ página 382).
- ▶ Activar el bloqueo del volante de la dirección con las ruedas en posición de marcha en línea recta.

Berlina

- ▶ Sacar del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (▷ página 303):
 - la rueda de repuesto, la rueda de emergencia* "Minispare" o la rueda de repuesto ligera* si su vehículo está dotado de equipamiento AMG,
 - la herramienta de a bordo y el gato.

Modelo familiar

- ▶ Sacar del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga la rueda de repuesto, la rueda de emergencia* "Minispare" o la rueda de repuesto ligera* (▷ página 306) si su vehículo está dotado de equipamiento AMG.
- ▶ Sacar la herramienta de a bordo y el gato del compartimento portaobjetos situado en el compartimento de carga (▷ página 306).

Peligro de lesiones



El gato ha sido concebido únicamente para levantar durante un breve espacio de tiempo el vehículo cuando haya que cambiar una rueda.

Para realizar trabajos debajo del vehículo hay que utilizar caballetes.

Preparar el vehículo como ya se ha descrito (▷ página 382).

Asegúrese de que la superficie de apoyo del gato sea firme y plana. Utilice una base firme y antideslizante para el gato en caso de que el terreno no esté asentado.

No ponga en marcha el motor mientras se está efectuando el cambio de la rueda.

No debe colocarse debajo del vehículo cuando éste esté apoyado en el gato. Si no levanta el vehículo como se ha descrito, podría resbalar del gato (p. ej., al efectuar el arranque del motor, al abrir o cerrar una puerta o la tapa del maletero / del compartimento de carga).

Elevación del vehículo

- ▶ Asegurar el vehículo con calces o similares para impedir su desplazamiento:
 - ▶ Sobre calzada llana: Colocar calces delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a cambiar.
 - ▶ En pendientes: Colocar calces en las ruedas del otro eje.



Llanta de acero con embellecedor de rueda

Vehículos con llantas de acero

- ▶ Sujetar con precaución el embellecedor con ambas manos por dos de sus aberturas y retirarlo.



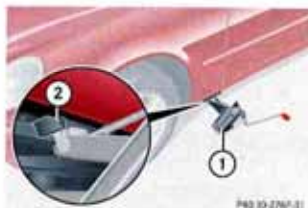
Pinchazo de un neumático



P40.10.2785-31

- ▶ Desenroscar aprox. una vuelta los tornillos de la rueda que se desea cambiar con la llave para tornillos de rueda. No desenroscarlos por completo.

Los puntos de aplicación del gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras.



P40.30.2767-31

- ① Gato
- ② Punto de aplicación del gato

Peligro de accidente



Coloque el gato sólo en los puntos de aplicación previstos al efecto.

Si no aplica correctamente el gato, el vehículo se puede desprender del mismo.

- ▶ Montar el gato ① en el respectivo punto de aplicación del gato ②.



P40.00.2040-31

Asegurarse de que la base del gato se encuentre directamente debajo del punto de aplicación.

- ▶ Girar la manivela hasta que el neumático se separe como máximo tres cm del suelo.



P40.10.2784-31

- ① Perno de centrado
- ▶ Desenroscar por completo el tornillo de rueda más alto.
- ▶ Enroscar en lugar del tornillo el perno de centrado ① de la herramienta de a bordo en la rosca.
- ▶ Desenroscar los restantes tornillos de rueda.

Pinchazo de un neumático

No coloque los tornillos de rueda en superficies arenosas o sucias. De lo contrario, podría dañarse la rosca de los tornillos y los cubos de rueda.

- ▶ Retirar la rueda.

Pinchazo de un neumático

Montaje de una rueda nueva

Peligro de accidente



Utilice exclusivamente los tornillos de rueda suministrados con el vehículo.

Los tornillos para la rueda de repuesto, en vehículos equipados de fábrica con llantas de aleación ligera, y para la rueda de emergencia "Minispare", se encuentran en la herramienta de a bordo.

Sustituya los tornillos de rueda oxidados o dañados.

No lubrique ni engrase nunca los tornillos de rueda.

- ▶ Limpiar las superficies de apoyo de la llanta y del cubo de rueda.

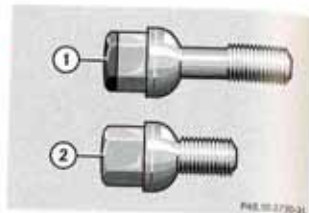
Peligro de accidente



Si está dañada una rosca en el cubo de rueda, no continúe la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz o el "Servicio 24h". La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Utilice solamente los tornillos de rueda previstos para la llanta y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente los tornillos de rueda homologados por Mercedes-Benz. Otros tornillos podrían aflojarse.

No apriete los tornillos de rueda estando el vehículo levantado. El vehículo podría desprenderse del gato.



Tornillos de rueda

- 1 Tornillos de rueda para llanta de aleación ligera*
- 2 Tornillos de rueda para llanta de acero



- ▶ Colocar la rueda en el cubo con ayuda del perno de centrado y presionarla.

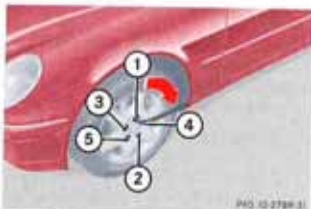


- ▶ Enroscar los tornillos de rueda y apretarlos ligeramente.
- ▶ Desenroscar el perno de centrado y enroscar el último tornillo de rueda.

Pinchazo de un neumático

Bajada del vehículo

- ▶ Bajar el vehículo. Girar para ello la manivela en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que el vehículo quede apoyado de nuevo en el suelo.
- ▶ Apartar el gato. >>>



PAG. 10-2788-31

① - ⑤ Tornillos de rueda

- ▶ Apretar uniformemente en cruz los tornillos de rueda en el orden indicado. El par de apriete debe ser de **110 Nm**.

Peligro de accidente

Encargue la verificación del par de apriete inmediatamente después de efectuar un cambio de ruedas. Los tornillos de las ruedas pueden aflojarse si no se aprietan a un par de apriete de **110 Nm**.

- ▶ Enroscar el gato hasta que quede en su posición inicial. Guardar de nuevo el gato y la herramienta de a bordo restante en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero o en el compartimento portaobjetos del compartimento de carga.
- ▶ Comprobar y corregir en caso necesario la presión de inflado del neumático (con respecto a los valores, ver la tapa del depósito de combustible).



PAG. 10-2790-31

Embellecedor de rueda

Vehículos con llantas de acero

- ▶ Colocar el embellecedor de modo que la abertura para la válvula del neumático pase por la misma y presionar en esta parte el embellecedor contra la llanta.
- ▶ Presionar el embellecedor por el lado opuesto a la válvula de neumático hasta que se enclave.
- ▶ Asegurarse de que los salientes de sujeción del embellecedor queden introducidos en la llanta.

▼ Purga de aire del sistema de combustible en vehículos con motor diesel

Si se ha circulado con el vehículo hasta dejar vacío el depósito, no es seguro que el motor arranque inmediatamente en cuanto se haya repostado, ya que puede quedar aire en el sistema de combustible.

Después de haber efectuado el repostado:

- ▶ Accionar ininterrumpidamente el arrancador durante 40 segundos como máximo, hasta que el motor funcione con regularidad.

Si no se pone en marcha el motor:

- ▶ Esperar durante aprox. dos minutos.
- ▶ Accionar de nuevo ininterrumpidamente el arrancador durante 40 segundos como máximo hasta que el motor arranque.

Si finaliza también sin éxito este nuevo intento, no intentar de nuevo el arranque. Ponerse en contacto con un taller especializado, p. ej., con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Batería

▼ Batería

La batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor. Se encuentra en el lado derecho del salpicadero, visto en el sentido de marcha, debajo de la caja del filtro.



Caja del filtro situada sobre la batería

① Grapa de fijación

La batería debe estar siempre suficientemente cargada a fin de que pueda alcanzar su vida útil prevista.

Si se utiliza el vehículo sobre todo para realizar trayectos cortos o permanece estacionado durante un período largo, comprobar más frecuentemente el estado de carga de la batería y recargarla en caso necesario.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda sustituir la batería por otra homologada por Mercedes-Benz.

Si se desea dejar fuera de servicio el vehículo por un período de tiempo prolongado, solicitar asesoramiento en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular la batería.



Peligro de explosión



Evite la formación de chispas originadas por el fuego, dejar los luces desprotegidas o fumar.



El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Enjuague inmediatamente con agua limpia las salpicaduras de ácido. Acuda al médico en caso necesario.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de servicio.

Indicación ecológica



Las baterías no son basura doméstica. Entregue las baterías averiadas en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en un punto de recogida de baterías usadas.

Batería

Peligro de lesiones



No coloque objetos metálicos sobre la batería. Podrían ocasionar un cortocircuito.

Utilice exclusivamente baterías a prueba de derrame para que los pasajeros no sufran causticaciones en caso de accidente.

Pare el motor y retire la llave de la cerradura de encendido antes de soltar los bornes de la batería. De lo contrario, podrían destruirse grupos electrónicos tales como, p. ej., el alternador.

Encargue cada dos años o como mínimo cada 20.000 km la revisión de la batería, y su sustitución en caso necesario, en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Si el vehículo está equipado con TELEAID*, deberá activarse el modo de servicio de mantenimiento (> página 256). De lo contrario, se descargará la batería interna del TELEAID en el caso de que se desemborne la batería del vehículo.

Desembornado y embornado de la batería

Desembornado de la batería

- ▶ Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Abrir el capó del motor.
- ▶ Soltar las tres grapas de fijación ① de la caja del filtro.
- ▶ Sacar la caja del filtro desplazándola hacia delante y retirarla hacia arriba.
- ▶ Desembornar el borne negativo de la batería con una llave de boca de 10.
- ▶ Extraer la cubierta del borne positivo.
- ▶ Soltar el borne positivo de la batería.



Con la batería desembornada:

- ya no podrá girar la llave en la cerradura de encendido,
- en los vehículos con cambio automático* se queda bloqueada la palanca selectora en la posición P.

Embarnado de la batería



¡No confunda en ningún caso los bornes de conexión!

- ▶ Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Conectar el borne positivo y fijar su cubierta.
- ▶ Conectar el borne negativo.
- ▶ Enganchar los dos resaltes de sujeción de la caja del filtro en el conducto de aire.
- ▶ Enganchar las tres grapas de fijación ① y cerrarlas.
- ▶ Cerrar el capó del motor.



Después de haberse producido una interrupción de la corriente de la batería (p. e.), después de haber embornado de nuevo la batería) deberán efectuarse los siguientes trabajos:

- Ajustar el reloj (> página 118).
- Introducir de nuevo el código de la radio, ver las instrucciones de servicio del sistema de audio* o del sistema COMAND*.
- Ajustar de nuevo las ventanillas (> página 197).
- Ajustar de nuevo el techo corredizo elevable (> página 200).

Desmontaje de la batería

- ▶ Desembornar la batería (> página 398).
- ▶ Desatornillar el soporte de la batería con el cual se asegura la batería para evitar que se desplace.
- ▶ Sacar la batería descargada.
- ▶ Montar nuevamente la batería en el orden inverso.

Carga de la batería

- ▶ Desmontar la batería.
- ▶ Cargar la batería. Tener en cuenta lo indicado en las instrucciones de servicio del cargador.
- ▶ Volver a montar la batería.

Peligro de lesiones



No cargue nunca la batería estando montada. Durante el proceso de carga pueden generarse gases y producirse deflagraciones que pueden originar desperfectos en la pintura o causticaciones en el vehículo y causarle heridas a Ud. y a otras personas.

Arranque mediante alimentación externa

▼ Arranque mediante alimentación externa

Si se ha descargado la batería, se puede efectuar el arranque del vehículo con la batería de otro vehículo y cables auxiliares de arranque. El vehículo va equipado con un contacto positivo y un contacto negativo en el compartimento del motor para facilitar la operación.

Tener en cuenta lo siguiente:

- Efectuar el arranque mediante alimentación externa sólo cuando el motor y el sistema de catalizadores estén fríos.
- No arrancar el motor si está congelada la batería. Dejar que primero se descongele.
- Efectuar el arranque mediante alimentación externa sólo con una batería de la misma tensión nominal.
- Utilizar exclusivamente cables auxiliares de arranque de suficiente sección y con pinzas polares aisladas.



Evite intentos de arranque repetidos y prolongados.

No efectúe el arranque con ayuda de un cargador rápido.

Peligro de causticación



No se incline sobre la batería durante el arranque mediante alimentación externa.

Peligro de explosión

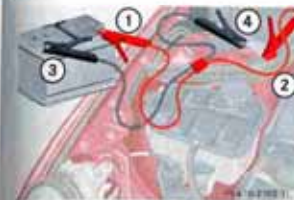


Evite la formación de chispas. No encienda fuego ni fume cerca de la batería.

Preste atención a las indicaciones de seguridad y a las medidas de protección al manipular la batería (► página 396).

- Asegúrese de que los dos vehículos no se tocan.
- Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- Abrir el capó del motor.

Los contactos positivo y negativo se encuentran en el lado derecho, visto en el sentido de marcha, delante del salpicadero.



- ① Polo positivo de la batería ajena
- ② Contacto positivo del vehículo propio
- ③ Polo negativo de la batería ajena
- ④ Contacto negativo del vehículo propio
- Sacar la caperuza roja del contacto positivo del vehículo propio (2).

- Unir el polo positivo (1) con el contacto positivo (2) del vehículo propio con el cable auxiliar de arranque. Comenzar por la batería ajena (3).
- Poner en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
- Unir el polo negativo (4) de la batería ajena y el contacto negativo del vehículo propio (5) con el cable auxiliar de arranque. Comenzar por la batería ajena (3).
- Poner en marcha el motor.
- Ahora pueden conectarse de nuevo los consumidores eléctricos. No conectar en ningún caso una luz.

Arranque mediante alimentación externa

- Soltar el cable auxiliar de arranque primero de los polos negativos (3) y (4) de las baterías, y a continuación de los polos positivos (1) y (2).
- Encargar la verificación de la batería en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Remolcado y arranque por remolcado del vehículo

▼ Remolcado y arranque por remolcado del vehículo

Peligro de accidente



Remolque el vehículo con una barra de remolcado si no puede ponerse en marcha el motor.

Cuando el motor está parado, falta la asistencia de los servomecanismos. Necesitará mucha más fuerza para maniobrar y frenar.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, debe tener en cuenta que el peso total autorizado del vehículo remolcado no puede ser superior al peso total autorizado para su vehículo.

Al remolcar se deben tener en cuenta las normas legales de cada país.

Transportar preferiblemente el vehículo en un vehículo de transporte o remolque en lugar de remolcarlo. En caso de remolcarlo, utilizar una barra de remolcado.



Desconecte la función de bloqueo automático durante la marcha antes de efectuar el remolcado del vehículo. De lo contrario, el vehículo se cerrará sin que Ud. se dé cuenta al empujarlo o remolcarlo.



Fije el cable o la barra de remolcado únicamente en la argolla para remolcado. De lo contrario, se podrían causar desperfectos en el vehículo.

Montaje, desmontaje de la argolla para remolcado

Los alojamientos para las argollas para remolcado enroscables se encuentran en los paragolpes. Se encuentran debajo de una cubierta en el lado derecho del paragolpes delantero y trasero, visto en el sentido de marcha.



Paragolpes delantero

① Cubierta en el paragolpes



Paragolpes trasero

② Cubierta en el paragolpes

Montaje de la argolla para remolcado

▶ Presionar la cubierta ① ó ② junto a la marca con los pulgares y retirar la de la abertura.

No perder la cubierta.

▶ Sacar la argolla para remolcado y la llave para tornillos de rueda de la herramienta de a bordo, berlina (> página 303), modelo familiar (> página 306).

▶ Enroscar la argolla para remolcado hacia la derecha hasta el tope.

▶ Insertar el mango de la llave para tornillos de rueda en la argolla para remolcado y apretarla.

Desmontaje de la argolla para remolcado

▶ Sacar la llave para tornillos de rueda de la herramienta de a bordo.

▶ Insertar el mango de la llave para tornillos de rueda en la argolla para remolcado y girar la llave para tornillos de rueda hacia la izquierda.

▶ Desenroscar la argolla para remolcado.

▶ Colocar la cubierta ① en el paragolpes delantero con el resalte superior en la abertura y presionar por la parte inferior hasta que quede encajada.

O bien:

▶ Colocar la cubierta ② en el paragolpes trasero con el resalte inferior en la abertura y presionar por la parte superior hasta que quede encajada.

▶ Guardar la argolla para remolcado y la llave para tornillos de rueda con la herramienta de a bordo.

Remolcado y arranque por remolcado del vehículo

Remolcado del vehículo



Si remolca el vehículo con el eje delantero levantado, el motor debe estar parado. De hacerlo, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP averiaría el sistema de frenos del eje trasero.

Vehículos con cambio manual

- ▶ Conectar el encendido (llave en la posición **2** de la cerradura de encendido).
- ▶ Asegúrese de que no hay acoplada ninguna marcha.

Vehículos con SEQUENTRONIC*

- ▶ Conectar el encendido (llave en la posición **2** de la cerradura de encendido).
- ▶ Acoplar la posición **N** del cambio con la palanca del cambio. Observar el indicador de la posición del cambio del visualizador multifuncional.



El acoplamiento de marchas en el cambio solamente es posible si está suficientemente cargada la batería.

Si no se puede acoplar la posición **N** en el cambio deberá desmontarse el árbol de transmisión hacia el eje propulsor.



No remolque el vehículo durante una distancia superior a los 50 km. No sobrepase una velocidad de remolcado de 50 km/h, ya que de lo contrario podría averiarse el cambio.

Remolcar el vehículo con el eje trasero levantado sólo si:

- se va a remolcar el vehículo durante un largo trayecto,
- está averiado el cambio.

En lugar de levantar el eje trasero puede desmontarse asimismo el árbol de transmisión hacia el eje propulsor.

Vehículos con cambio automático*

- ▶ Conectar el encendido (llave en la posición **2** de la cerradura de encendido).
- ▶ Desplazar la palanca selectora a la posición **N**.



No remolque el vehículo durante una distancia superior a los 50 km. No sobrepase una velocidad de remolcado de 50 km/h, ya que de lo contrario podría averiarse el cambio.



Si su vehículo está equipado con el sistema 4MATIC*, no debe remolcarlo con el eje levantado (el eje delantero o el eje trasero), ya que de lo contrario podría averiar la caja de transferencia.

Vehículos sin sistema 4MATIC

Remolcar el vehículo con el eje trasero levantado sólo si:

- se va a remolcar el vehículo durante un largo trayecto,
- está averiado el cambio.

En lugar de levantar el eje trasero puede desmontarse asimismo el árbol de transmisión hacia el eje propulsor.

Arranque por remolcado (arranque de emergencia del motor)

Es necesario tener en cuenta:

- Los vehículos con cambio automático* o SEQUENTRONIC* no pueden ponerse en marcha mediante arranque por remolcado.
- La batería debe estar embornada.
- El motor y el catalizador deben estar fríos.
- Evitar intentos de arranque repetidos y prolongados.

Remolcado y arranque por remolcado del vehículo

Vehículos con cambio manual

- ▶ Conectar el encendido (llave en la posición **2** de la cerradura de encendido).
- ▶ Asegúrese de que no hay acoplada ninguna marcha.
- ▶ Arrancar el motor del vehículo remolcándolo o empujándolo.
- ▶ Acoplar una marcha adecuada y soltar lentamente el pedal del embrague. No acelerar.
- El motor se pone en marcha.

Remolcado y arranque por remolcado del vehículo

Transporte del vehículo

Para subir el vehículo a un portavehículos o a un remolque se puede hacer uso de las argollas para remolcado.

Asegúrese de que no hay acoplada ninguna marcha. En los vehículos con:

- cambio automático*, la palanca selectora debe encontrarse en la posición **N**.
- SEQUENTRONIC*, el cambio debe encontrarse en la posición **N**. Observar el indicador de la posición del cambio del visualizador multifuncional.



Sujete el vehículo únicamente por las ruedas o las llantas.

De lo contrario, se podrían causar desperfectos en el mismo.

Fusibles eléctricos

▼ Fusibles eléctricos

Los fusibles eléctricos del vehículo están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- En el lado izquierdo del puesto de conducción, visto en el sentido de marcha.
- En el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de marcha.
- Berlina: en el lado izquierdo del maletero, visto en el sentido de marcha.
- Modelo familiar: en el lado izquierdo del compartimento de carga, visto en el sentido de marcha.

Están disponibles los siguientes medios auxiliares:

- En la tapa de la caja de fusibles principal del puesto de conducción: Esquema de ocupación de los fusibles. Allí también se indica el número de amperios de los fusibles.

- Berlina: En la herramienta de a bordo guardada en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero: Fusibles de repuesto
- Berlina: En la cubierta de la caja de fusibles adicional del maletero: Extractor de fusibles
- Modelo familiar: En la herramienta de a bordo guardada en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga: Fusibles de repuesto y extractor de fusibles



Utilice exclusivamente fusibles del amperaje recomendado por Mercedes-Benz. Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le asesorará con mucho gusto al respecto.

No repare o puentee los fusibles fundidos. Encargue que averigüen la causa de que se haya fundido el fusible en un taller especializado, p. ej., en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Fusibles eléctricos

Caja de fusibles principal

La caja de fusibles principal se encuentra situada en el puesto de conducción, detrás del conmutador de luces.



1 Tapa de la caja de fusibles principal

Apertura

- Sacar la tapa 1 haciendo palanca con un destornillador o algo similar (flecha).
- Sacar la tapa 1 hacia el exterior.

Cierre

- Enganchar la tapa 1 por su parte delantera.
- Cerrar la tapa 1 hasta que quede enclavada.

Caja de fusibles adicional en el compartimento del motor

La caja de fusibles se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de marcha.

Apertura



- 1 Cierre giratorio
- 2 Cubierta
- 3 Fijación

- Girar los cierres giratorios 1 un cuarto de vuelta en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Levantar la cubierta 2 por su parte posterior, sacarla lateralmente de la fijación 3 y retirarla desplazándola hacia delante.



- 4 Tapa de la caja de fusibles
- 5 Grapas de fijación

- Eliminar la humedad de la caja de fusibles con un trapo seco.
- Soltar las grapas de fijación 5 desplazándolas hacia arriba.
- Retirar la tapa 4 de la caja de fusibles.

Cierre

- Colocar la tapa en la caja de fusibles. Asegurarse de que se apoye correctamente la goma estanqueizante y que la tapa quede perfectamente colocada en la caja.
- Presionar la tapa hacia abajo y fijarla con las grapas de fijación.
- Colocar la cubierta en la fijación.
- Girar los cierres giratorios un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.

Fusibles eléctricos

Caja de fusibles adicional situada en el maletero (berlina)

La caja de fusibles se encuentra en el lado izquierdo del maletero, visto en el sentido de marcha, detrás del revestimiento lateral.



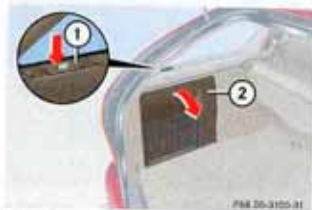
- 1 Revestimiento
- 2 Cubierta
- 3 Extractor de fusibles

- Retirar el revestimiento 1.
- Retirar la cubierta 2 de la caja de fusibles adicional.

Fusibles eléctricos

Caja de fusibles adicional situada en el compartimento de carga (modelo familiar)

La caja de fusibles se encuentra en el compartimento portaobjetos izquierdo del compartimento de carga, visto en el sentido de marcha.



- ① Tecla
- ② Compartimento portaobjetos

► Pulsar la tecla ① y desplazar el revestimiento del compartimento portaobjetos ② hacia abajo.



- ③ Extractor de fusibles
- ④ Caja de fusibles adicional
- ⑤ Fusibles de repuesto

Repuestos originales Mercedes-Benz

Sistemas electrónicos del vehículo

Piacas de características

Motor

Prestaciones

Llantas y neumáticos

Medidas del vehículo

Dispositivo de enganche para remolque

Pesos del vehículo

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Frecuencias para el dispositivo de apertura de la puerta del garaje*

En el capítulo "Datos técnicos" figuran los datos técnicos del vehículo. Los valores indicados son en parte provisionales o calculados. Los valores definitivos y los datos que no figuran no estaban disponibles en el momento de la impresión de estas Instrucciones de servicio.

▼ Repuestos originales Mercedes-Benz

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales y los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo.

Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por este motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aun cuando en casos concretos posean una homologación o certificación oficial.

En la República Federal de Alemania y en algunos otros países sólo se permite el montaje de determinadas piezas, p. ej., piezas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las disposiciones legales en vigor. Todos los repuestos originales Mercedes-Benz cumplen dicho requisito.

Tener en cuenta que las piezas de repuesto sean adecuadas para el vehículo. En muchos países, las piezas que originan una modificación del vehículo pueden causar la cancelación del permiso de circulación. Esto es así cuando:

- se produce una modificación de las características del vehículo en base a lo autorizado en el permiso de circulación,
- existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera,
- empeora el comportamiento del vehículo respecto a los gases de escape o el nivel sonoro.

La utilización de piezas no homologadas puede influir negativamente en la seguridad del vehículo.

Mercedes-Benz recomienda utilizar por ello exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz y accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo.

Indicación ecológica



DaimlerChrysler ofrece piezas y grupos reacondicionados con la misma calidad y la misma garantía que las piezas nuevas.

Los repuestos originales Mercedes-Benz, así como los accesorios y piezas de modificación autorizados, pueden adquirirse en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Allí también puede obtenerse asesoramiento sobre las transformaciones técnicas autorizadas para el vehículo, y el montaje lo realizarán profesionales especializados.

Indicar siempre el número de identificación del vehículo y el número del motor al efectuar el pedido de repuestos originales. Estos números se encuentran en la tarjeta de datos del vehículo del "Cuaderno de mantenimiento" o en las placas de características del vehículo (► página 417).

Sistemas electrónicos del vehículo

▼ Sistemas electrónicos del vehículo

Intervenciones en el sistema electrónico del motor

Encargue los trabajos en el sistema electrónico del motor y en sus componentes, tales como unidades de control, sensores o cables de conexión, sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Peligro de accidente



Encargue los trabajos en el sistema electrónico del motor y en sus componentes sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo. De lo contrario, podría verse afectada negativamente la seguridad de marcha.

Montaje posterior de aparatos eléctricos/electrónicos

Los aparatos eléctricos y electrónicos pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Si se montan dichos aparatos posteriormente, éstos deberán poseer una homologación de modelo e ir identificados con el distintivo e. La homologación debe ser efectuada por el fabricante del aparato o por un centro de inspección autorizado.

Los daños originados directa o indirectamente por el montaje de aparatos no autorizados por Mercedes-Benz quedan fuera de la obligación de prestación de garantía de Mercedes-Benz.

Peligro de accidente



La intervención incorrecta en los componentes electrónicos y en su software puede causar el fallo de los mismos. Los sistemas electrónicos están interconectados mediante interfaces. La intervención en estos sistemas electrónicos origina asimismo en determinadas circunstancias averías en los sistemas que no han sido modificados. Estos fallos de funcionamiento de los sistemas electrónicos pueden poner en serio peligro la seguridad de funcionamiento de su vehículo y su propia seguridad. Por dicho motivo, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente piezas y accesorios autorizados para el vehículo.

Si se montan teléfonos o equipos de radiocomunicación en el vehículo, será necesario solicitar su autorización.

Sistemas electrónicos del vehículo

El montaje de teléfonos móviles y equipos de radiocomunicación con la potencia de emisión máxima indicada (> página 416) será autorizado por Mercedes-Benz si el montaje se efectúa de forma profesional y se utiliza una antena exterior libre de reflexiones.

Peligro de accidente



Los teléfonos móviles o equipos de radiocomunicación utilizados en el vehículo:

- sin antena exterior,
- sin antena exterior montada libre de reflexiones,
- con una antena exterior incorrectamente montada,

pueden perturbar los sistemas electrónicos del vehículo y poner de esta forma en peligro la seguridad de funcionamiento del mismo. Debido a la irradiación electromagnética incrementada pueden presentarse asimismo efectos perjudiciales para la salud.

Por dicho motivo, encargue el montaje de la antena exterior sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.

Sistemas electrónicos del vehículo

Gama de frecuencias	Potencia máxima de emisión (vatios)
Onda corta (< 50 MHz)	100
Banda de 4 m	20
Banda de 2 m	50
Banda de 70 cm	35
Banda de 25 cm	10

Si se utilizan en el vehículo aparatos eléctricos o electrónicos que no hayan sido instalados según las condiciones de montaje enunciadas arriba, puede anularse el permiso de circulación del vehículo (directiva UE 95/54/CE - Compatibilidad electromagnética de vehículos).

Placas de características

Número del chasis y número de la pintura

Las placas de características con el número del chasis y el número de la pintura se encuentran en el marco de la puerta del lado del acompañante.



- ① Placa de características con el número del chasis
- ② Placa de características con el número de la pintura

Número del motor

El número del motor va estampado en el motor.



En la figura se muestra el modelo C 240.

- ① Número del motor

El número del motor de los modelos:

- C 180 KOMPRESSOR, C 200 KOMPRESSOR, C 240, C 240 4MATIC, C 320, C 320 4MATIC y C 32 AMG va estampado en la parte posterior derecha, visto en el sentido de marcha.

Placas de características

- C 200 CDI, C 220 CDI, C 270 CDI y C 30 CDI AMG va estampado en el lado izquierdo, sobre el soporte del motor, visto en el sentido de marcha.

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo se encuentra en la parte inferior, delante del asiento del acompañante.



- ① Revestimiento del piso
- ② Número de identificación del vehículo

Motor

▼ **Motor**



Los datos técnicos se han determinado según las correspondientes directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento básico del vehículo. Por dicho motivo pueden diferir en el caso de vehículos con equipamientos especiales. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse más información al respecto.



La información sobre el nivel sonoro del vehículo figura en la documentación del mismo.

	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 240 C 240 4MATIC	C 320 C 320 4MATIC	C 32 AMG
Potencia nominal en kW	105	120	125	160	260
Potencia nominal en CV	143	163	170	218	354
A un número de revoluciones (r.p.m.) de	5.200	5.500	5.500	5.700	6.100
Par motor nominal (Nm)	220	240	240	310	450
A un número de revoluciones (r.p.m.) de	2.500 - 4.200	3.000 - 4.000	4.500	3.000 - 4.600	4.400
Número de cilindros	4	4	V6	V6	V6
Válvulas por cilindro	4	4	3	3	3
Cilindrada total (cm ³)	1.796	1.796	2.597	3.199	3.199
Régimen máximo (r.p.m.)	6.000	6.000	6.000	6.000	6.200

Motor

	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
Cambio manual de 6 marchas			
Potencia nominal en kW	90	105	125
Potencia nominal en CV	122	143	170
A un número de revoluciones (r.p.m.) de	4.200	4.200	4.200
Par motor nominal (Nm)	270	340	370
A un número de revoluciones (r.p.m.) de	1.600 - 2.800	2.000	1.600 - 2.800
Número de cilindros	4	4	5
Válvulas por cilindro	4	4	4
Cilindrada total (cm ³)	2.148	2.148	2.685
Régimen máximo (r.p.m.)	4.500 +/- 150	4.500 +/- 150	4.600

Motor

	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
Cambio automático de 5 marchas*				
Potencia nominal en kW	90	105	125	170
Potencia nominal en CV	122	143	170	231
A un número de revoluciones (r.p.m.) de	4.200	4.200	4.200	3.800
Par motor nominal (Nm)	270	340	400	540
A un número de revoluciones (r.p.m.) de	1.600 - 2.800	2.000	1.800 - 2.600	2.000 - 2.500
Número de cilindros	4	4	5	5
Válvulas por cilindro	4	4	4	4
Cilindrada total (cm ³)	2.148	2.148	2.685	2.950
Régimen máximo (r.p.m.)	4.500 +/- 150	4.500 +/- 150	4.600	4.600

Prestaciones

▼ Prestaciones



Los datos técnicos se han determinado según las correspondientes directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento básico del vehículo. Por dicho motivo pueden diferir en el caso de vehículos con equipamientos especiales. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse más información.

Velocidades

Cambio manual de 6 marchas (berlina)

Velocidad máxima	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
1ª marcha	51 km/h	48 km/h	45 km/h	48 km/h	40 km/h	40 km/h	43 km/h
2ª marcha	87 km/h	82 km/h	77 km/h	81 km/h	72 km/h	71 km/h	76 km/h
3ª marcha	132 km/h	124 km/h	117 km/h	124 km/h	113 km/h	113 km/h	121 km/h
4ª marcha	183 km/h	172 km/h	162 km/h	171 km/h	162 km/h	161 km/h	173 km/h
5ª marcha	223 km/h	215 km/h	202 km/h	214 km/h	200 km/h	201 km/h	215 km/h
6ª marcha	222 km/h	234 km/h	235 km/h	248 km/h	208 km/h	220 km/h	230 km/h

Cambio manual de 6 marchas
(modelo familiar)

Velocidad máxima	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 320	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI
1ª marcha	51 km/h	48 km/h	45 km/h	48 km/h	40 km/h	40 km/h	43 km/h
2ª marcha	87 km/h	82 km/h	77 km/h	81 km/h	72 km/h	71 km/h	76 km/h
3ª marcha	132 km/h	124 km/h	117 km/h	124 km/h	113 km/h	113 km/h	121 km/h
4ª marcha	183 km/h	172 km/h	162 km/h	171 km/h	162 km/h	161 km/h	173 km/h
5ª marcha	216 km/h	215 km/h	202 km/h	214 km/h	198 km/h	201 km/h	213 km/h
6ª marcha	212 km/h	228 km/h	229 km/h	244 km/h	202 km/h	214 km/h	224 km/h

Cambio automático de 5 marchas*
(berlina)

Velocidad máxima	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 240 4MATIC	C 320	C 320 4MATIC
1ª marcha	56 km/h	53 km/h	50 km/h	50 km/h	53 km/h	53 km/h
2ª marcha	93 km/h	88 km/h	82 km/h	82 km/h	87 km/h	87 km/h
3ª marcha	153 km/h	144 km/h	135 km/h	135 km/h	143 km/h	143 km/h
4ª marcha	219 km/h	215 km/h	202 km/h	202 km/h	214 km/h	214 km/h
5ª marcha	220 km/h	231 km/h	232 km/h	228 km/h	245 km/h	241 km/h

Velocidad máxima	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
1ª marcha	65 km/h	47 km/h	47 km/h	52 km/h	63 km/h
2ª marcha	107 km/h	76 km/h	76 km/h	85 km/h	103 km/h
3ª marcha	166 km/h	126 km/h	126 km/h	135 km/h	148 km/h
4ª marcha	234 km/h	185 km/h	187 km/h	190 km/h	195 km/h
5ª marcha	250 km/h	203 km/h	215 km/h	225 km/h	250 km/h

Cambio automático de 5 marchas*
(modelo familiar)

Velocidad máxima	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 240 4MATIC	C 320	C 320 4MATIC
1ª marcha	56 km/h	53 km/h	50 km/h	50 km/h	53 km/h	53 km/h
2ª marcha	93 km/h	88 km/h	81 km/h	81 km/h	86 km/h	86 km/h
3ª marcha	153 km/h	144 km/h	135 km/h	135 km/h	143 km/h	143 km/h
4ª marcha	213 km/h	215 km/h	202 km/h	202 km/h	214 km/h	214 km/h
5ª marcha	211 km/h	225 km/h	226 km/h	219 km/h	242 km/h	235 km/h

Velocidad máxima	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
1ª marcha	65 km/h	47 km/h	47 km/h	55 km/h	63 km/h
2ª marcha	107 km/h	76 km/h	76 km/h	85 km/h	103 km/h
3ª marcha	166 km/h	126 km/h	126 km/h	137 km/h	148 km/h
4ª marcha	234 km/h	185 km/h	187 km/h	192 km/h	195 km/h
5ª marcha	250 km/h	197 km/h	209 km/h	220 km/h	245 km/h

Aceleración de 0 a 100 km/h

Berlina

	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 240 4MATIC	C 320	C 320 4MATIC
Cambio manual de 6 marchas	9,7 segundos	9,1 segundos	9,2 segundos	-	7,7 segundos	-
Cambio automático de 5 marchas*	9,9 segundos	9,4 segundos	9,5 segundos	10,0 segundos	7,8 segundos	8,0 segundos

	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
Cambio manual de 6 marchas	-	11,7 segundos	10,3 segundos	8,9 segundos	-
Cambio automático de 5 marchas*	5,2 segundos	11,9 segundos	10,5 segundos	9,1 segundos	6,8 segundos

Prestaciones

Modelo familiar

	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 240 4MATIC	C 320	C 320 4MATIC
Cambio manual de 6 marchas	10,0 segundos	9,4 segundos	9,5 segundos	-	7,9 segundos	-
Cambio automático de 5 marchas*	10,2 segundos	9,7 segundos	9,9 segundos	10,4 segundos	8,1 segundos	8,3 segundos

	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
Cambio manual de 6 marchas	-	12,2 segundos	10,7 segundos	9,3 segundos	-
Cambio automático de 5 marchas*	5,4 segundos	12,4 segundos	10,9 segundos	9,4 segundos	7,0 segundos

▼ Llantas y neumáticos

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz recomienda utilizar neumáticos homologados por Mercedes-Benz especialmente para este vehículo. Estos neumáticos son especialmente adecuados para los sistemas de regulación, como p. ej., el ABS o el ESP. Si se utilizan otros neumáticos, Mercedes-Benz declinará toda responsabilidad respecto a los daños originados. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse más información sobre los neumáticos.

Si se montan otros neumáticos diferentes a los comprobados y recomendados por Mercedes-Benz, puede influirse negativamente en cualidades tales como el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. Debido a las diferencias en las medidas y a la deformación modificada de los neumáticos pueden producirse roces con la carrocería y componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Como consecuencia, podrían dañarse los neumáticos o el vehículo.



En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse más información sobre las llantas y los neumáticos.

En la tapa del depósito de combustible del vehículo figura una tabla de presiones de inflado de los neumáticos. En el capítulo "Funcionamiento" figura más información sobre la presión de inflado de los neumáticos (► página 278).

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos

	C 200 CDI	C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR C 220 CDI	C 240 C 240 4MATIC C 270 CDI	C 320 C 320 4MATIC
En ambos ejes				
Neumáticos de verano	195/65 R15 91H	195/65 R15 91V	-	-
Neumáticos de invierno	195/65 R15 91T M+S	195/65 R15 91T M+S	-	-
Ruedas	6J x 15 H2 ET31	6J x 15 H2 ET31	-	-
Ruedas	6½J x 15 H2 ET37	6½J x 15 H2 ET37	-	-
En ambos ejes				
Neumáticos de verano	205/55 R16 91H	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	205/55 R16 91W
Neumáticos de invierno	205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S
Ruedas	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37
En ambos ejes				
Neumáticos de verano ¹	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V
Ruedas	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37
Eje trasero				
Neumáticos de verano ¹	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92W
Ruedas	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32	8J x 16 H2 ET32

¹ Servicio con cadenas para nieve no autorizado.

Llantas y neumáticos

	C 32 AMG C 30 CDI AMG	Equipamiento AMG para: C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR C 200 CDI C 220 CDI C 240 C 240 4MATIC C 270 CDI	Equipamiento AMG para: C 320 C 320 4MATIC
En ambos ejes			
Neumáticos de invierno	205/50 R17 89H M+S	-	-
Neumáticos de invierno ¹	225/45 R17 91H M+S	-	-
Llanta de aleación ligera	7½J x 17 H2 ET37	-	-
En ambos ejes			
Neumáticos de verano ¹	225/45 R17 91W	225/45 R17 91V	225/45 R17 91W
Llanta de aleación ligera	7½J x 17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET37
Eje trasero			
Neumáticos de verano ¹	245/40 R17 91W	245/40 R17 91V	245/40 R17 91W
Ruedas	8½J x 17 H2 ET34	8½J x 17 H2 ET34	8½J x 17 H2 ET34

¹ Servicio con cadenas para nieve no autorizado.

Rueda de repuesto*

En función del país, la motorización o las ruedas montadas, el vehículo puede estar equipado con el kit TIREFIT, con una rueda de emergencia "Minispare", con una rueda de repuesto o una rueda de repuesto ligera.



Si el vehículo va equipado con una rueda de emergencia "Minispare", deberá ajustarse una presión de inflado de 4,2 bares ó 61 psi.



Para la rueda de repuesto y la rueda de repuesto ligera deberá ajustarse la presión de inflado máxima que figura en la tabla de la tapa del depósito de combustible.

	C 200 CDI	C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR C 220 CDI	C 240 C 240 4MATIC C 270 CDI
Rueda de emergencia "Minispare"			
Neumáticos ¹	T125/90 R16 98M	T125/90 R16 98M	T125/90 R16 98M
Llanta	3,58 x 16 ET17	3,58 x 16 ET17	3,58 x 16 ET17
Rueda de repuesto			
Neumáticos de verano	195/65 R15 91H	195/65 R15 91V	-
Llanta de chapa de acero	6J x 15 H2 ET31	6J x 15 H2 ET31	-
Rueda de repuesto			
Neumáticos de verano	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Llanta de chapa de acero	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37
Rueda de repuesto			
Neumáticos de verano	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V	225/50 R16 92V
Llanta de chapa de acero	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37	7J x 16 H2 ET37

¹ Servicio con cadenas para nieve no autorizada.

Llantas y neumáticos

	C 320 C 320 4MATIC	C 32 AMG C 30 CDI AMG
Rueda de emergencia "Minispare"		
Neumáticos ¹	T125/90 R16 98M	T125/80 R17 99M
Llanta	3,58 x 16 ET17	3,58 x 17 ET17
Rueda de repuesto		
Neumáticos de verano	205/55 R16 91W	-
Llanta de chapa de acero	7J x 16 H2 ET37	-
Rueda de repuesto		
Neumáticos de verano	225/50 R16 92W	-
Llanta de chapa de acero	7J x 16 H2 ET37	-
Rueda de repuesto ligera		
Neumáticos de verano	225/45 R17 91W	225/45 R17 91W
Llanta de aleación ligera	7½J x 17 H2 ET37	7½J x 17 H2 ET36

¹ Servicio con cadenas para nieve no autorizado.

Medidas del vehículo

Medidas del vehículo

	C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR C 200 CDI C 220 CDI	C 240 C 320 C 270 CDI	C 240 4MATIC C 320 4MATIC	C 32 AMG C 30 CDI AMG
Berlina				
Longitud del vehículo	4.526 mm	4.526 mm	4.526 mm	4.526 mm
Anchura del vehículo	1.728 mm	1.728 mm	1.728 mm	1.728 mm
Altura del vehículo	1.426 mm	1.427 mm	1.422 mm	1.412 mm
Batalla	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm
Modelo familiar				
Longitud del vehículo	4.541 mm	4.541 mm	4.541 mm	4.541 mm
Anchura del vehículo	1.728 mm	1.728 mm	1.728 mm	1.728 mm
Altura del vehículo	1.465 mm	1.466 mm	1.462 mm	1.451 mm
Batalla	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm	2.715 mm

Dispositivo de enganche para remolque

Dispositivo de enganche para remolque

Medidas de montaje del dispositivo de enganche para remolque

Peligro de accidente

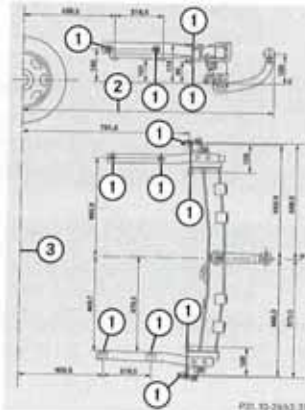


Encargue el montaje posterior de un dispositivo de enganche para remolque sólo en un taller especializado, cuyo personal posea las herramientas y los conocimientos técnicos necesarios para efectuar dichos trabajos. Mercedes-Benz le recomienda al respecto un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. La realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado es imprescindible especialmente en el caso de que se vayan a realizar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad de marcha del vehículo.



Si encarga posteriormente el montaje de un enganche para remolque, será necesario efectuar modificaciones en el sistema de refrigeración en función del modelo de vehículo.

Berlina y modelo familiar sin sistema de regulación de nivel



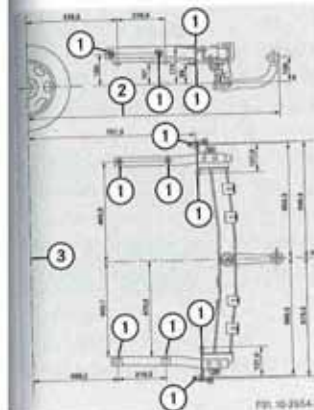
Puntos de fijación del dispositivo de enganche para remolque

- ① Puntos de fijación
- ② Medida de voladizo
- ③ Mediana del eje trasero

Con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica, la medida de voladizo es de 1.166 mm.

Dispositivo de enganche para remolque

Modelo familiar con sistema de regulación de nivel



Puntos de fijación del dispositivo de enganche para remolque

- ① Puntos de fijación
- ② Medida de voladizo
- ③ Mediana del eje trasero

Con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica, la medida de voladizo es de 1.166 mm.

Dispositivo de enganche para remolque

Cargas de remolque

Con capacidad ascensional mínima al arrancar del 12%.

	C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR	C 200 CDI C 220 CDI C 270 CDI	C 240 C 240 4MATIC	C 320 C 320 4MATIC
Carga de apoyo máxima	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg
Berlina				
Remolque frenado	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg ¹	1.500 kg ¹
Remolque no frenado	740 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Modelo familiar				
Remolque frenado	1.500 kg	1.500 kg	1.500 kg ¹	1.500 kg ¹
Remolque no frenado	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg

¹ Vehículos con cambio automático en la República Federal de Alemania: 1.800 kg con una capacidad ascensional mínima al arrancar del 8%.

Pesos del vehículo

▼ Pesos del vehículo

El peso en vacío incluye al conductor (68 kg), el equipaje (7 kg) y todos los líquidos (depósito de combustible al 90%). Los equipos especiales aumentan el peso en vacío y reducen la carga útil.

Berlina				
	C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 240 4MATIC	C 320
Peso en vacío	1.475 kg	1.535 kg	1.640 kg	1.555 kg
Peso máximo autorizado	1.955 kg	2.015 kg	2.120 kg	2.035 kg
Carga autorizada sobre el eje delantero	960 kg	1.000 kg	1.075 kg	1.020 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero	1.025 kg	1.045 kg	1.075 kg	1.045 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque	1.065 kg	1.085 kg	1.105 kg	1.085 kg
Carga máxima en el maletero	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Carga máxima sobre el techo	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

Pesos del vehículo

	C 320 4MATIC	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
Peso en vacío	1.640 kg	1.635 kg	1.505 kg	1.520 kg	1.600 kg	1.580 kg
Peso máximo autorizado	2.120 kg	2.115 kg	1.985 kg	2.000 kg	2.080 kg	2.135 kg
Carga autorizada sobre el eje delantero	1.065 kg	1.060 kg	975 kg	990 kg	1.060 kg	1.095 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero	1.085 kg	1.055 kg	1.040 kg	1.040 kg	1.050 kg	1.070 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque	1.105 kg	-	1.080 kg	1.080 kg	1.090 kg	-
Carga máxima en el maletero	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Carga máxima sobre el techo	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

Pesos del vehículo

Modelo familiar	C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 240 4MATIC	C 320	C 320 4MATIC
Peso en vacío	1.525 kg	1.585 kg	1.680 kg	1.605 kg	1.690 kg
Peso máximo autorizado	2.050 kg	2.110 kg	2.205 kg	2.130 kg	2.195 kg
Carga autorizada sobre el eje delantero	970 kg	1.005 kg	1.080 kg	1.015 kg	1.070 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero	1.120 kg	1.145 kg	1.165 kg	1.155 kg	1.165 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque	1.155 kg	1.180 kg	1.190 kg	1.185 kg	1.200 kg
Carga máxima en el compartimento de carga	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Carga máxima sobre el techo	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

Pesos del vehículo

	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
Peso en vacío	1.695 kg	1.555 kg	1.570 kg	1.650 kg	1.630 kg
Peso máximo autorizado	2.200 kg	2.080 kg	2.095 kg	2.175 kg	2.210 kg
Carga autorizada sobre el eje delantero	1.050 kg	990 kg	1.005 kg	1.065 kg	1.095 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero	1.150 kg	1.130 kg	1.130 kg	1.150 kg	1.115 kg
Carga autorizada sobre el eje trasero en servicio con remolque	-	1.170 kg	1.170 kg	1.190 kg	-
Carga máxima en el compartimento de carga	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Carga máxima sobre el techo	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

▼ Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son las siguientes: combustibles, productos lubricantes (p. ej., aceite de motor, aceite del cambio y grasas), líquido refrigerante y líquido de frenos.

Mercedes-Benz recomienda utilizar productos verificados y homologados por Mercedes-Benz, citados en las Instrucciones de servicio Mercedes-Benz, ya que:

- las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento están armonizadas entre sí,
- los daños originados por la utilización de sustancias necesarias para el funcionamiento no homologadas no estarán amparados por la garantía.

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtenerse más información.

Peligro de accidente



Tenga en cuenta las disposiciones legales al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento, ya que de lo contrario puede originarse peligro para las personas y el medio ambiente.

Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

En caso de ingestión de una de dichas sustancias, acuda enseguida al médico.

Indicación ecológica



Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Combustibles

Peligro de lesiones



Los combustibles son muy inflamables.

Por dicho motivo, está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular combustible.

Evite que el combustible entre en contacto con la ropa y la piel.

Se presentarán efectos nocivos para su salud en caso de que:

- su piel entre en contacto directo con el combustible,
- aspire los vapores del combustible.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Contenido del depósito

Contenido total:	aprox. 62 litros
de ellos reserva:	aprox. 8 litros

En el capítulo "Funcionamiento" figura más información sobre los combustibles (> página 265).

Consumo de combustible

Los valores de consumo se han determinado según la directiva UE 1999/100/CE y con las siguientes condiciones para la comprobación:

- Circulando por ciudad se simuló la circulación habitual por áreas urbanas, con paradas y arranques frecuentes.
- Circulando por carretera se simuló la forma de conducir convencional, con velocidades de 0 a 120 km/h en correspondencia con las aceleraciones de cada marcha.
- El cálculo del consumo mixto se ha efectuado con una ponderación de aprox. el 37% para el recorrido urbano y de aprox. el 63% para el recorrido por carretera.

El vehículo consume más combustible de lo normal en caso de:

- que las temperaturas sean muy bajas,
- circular por ciudad,
- efectuar recorridos cortos,
- circular con remolque,
- circular por montaña.



Los valores de consumo reales del vehículo pueden diferir de los valores indicados:

- en función de la forma de conducir,
- en función de las condiciones del tráfico y de la calzada,
- en función de las influencias medioambientales,
- en función del estado del vehículo.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último estado de la técnica. A causa del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio puede ser que los valores de consumo sean inferiores que los citados a continuación. Los valores de consumo actuales figuran en la documentación COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY). Esta documentación se recibe en el momento de la entrega del vehículo.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Indicación ecológica



El CO₂ (dióxido de carbono) es, según los conocimientos científicos actuales, el principal responsable del calentamiento de la atmósfera (efecto invernadero). El nivel de emisiones de CO₂ del vehículo varía directamente en función del consumo de combustible, y depende con ello:

- del aprovechamiento eficiente del combustible por el motor,
- de la respectiva forma de conducir,
- de otros factores no relacionados con la técnica, tales como las influencias medioambientales o el estado de la calzada.

Mediante una forma de conducir moderada y el mantenimiento regular del vehículo puede minimizarse el nivel de emisiones de CO₂.



No utilice aditivos especiales. Pueden originar un desgaste más elevado y averías en el motor. En caso de utilizar aditivos especiales se limitarán los derechos de garantía.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Consumo de combustible según la directiva 1999/100/CE

(Directiva sobre la emisión de dióxido de carbono y el consumo de combustible de vehículos de motor)

Berlina

Datos en litros por 100 km ¹	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 240 4MATIC	C 320
Cambio manual de 6 marchas					
Ciudad	11,4	12,1	16,0	-	16,9
Carretera	5,9	6,2	7,6	-	7,8
Mixto	7,9	8,3	10,7	-	10,9
Emissiones de CO ₂ (g/km)	190	200	257	-	263
Cambio automático de 5 marchas*					
Ciudad	11,8	12,5	14,2	16,0	15,6
Carretera	5,9	6,2	7,6	8,2	7,7
Mixto	8,1	8,5	10,1	11,2	10,6
Emissiones de CO ₂ (g/km)	195	204	243	267	254

¹ Los valores indicados dependen del tamaño de los neumáticos.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Datos en litros por 100 km ¹	C 320 4MATIC	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
Cambio manual de 6 marchas						
Ciudad	-	-	8,3	8,3	9,7	-
Carretera	-	-	4,5	4,5	5,1	-
Mixto	-	-	5,9	5,9	6,8	-
Emissiones de CO ₂ (g/km)	-	-	156	156	181	-
Cambio automático de 5 marchas*						
Ciudad	16,1	16,7	8,7	8,7	9,8	10,2
Carretera	8,3	8,6	4,9	4,9	5,6	5,9
Mixto	11,3	11,5	6,3	6,3	7,1	7,6
Emissiones de CO ₂ (g/km)	271	276	166	166	189	201

¹ Los valores indicados dependen del tamaño de los neumáticos.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado
Modelo familiar

Datos en litros por 100 km ¹	C 180 KOMPRESSOR	C 200 KOMPRESSOR	C 240	C 240 4MATIC	C 320
Cambio manual de 6 marchas					
Ciudad	11,8	12,4	16,3	-	16,7
Carretera	6,3	6,5	7,9	-	8,2
Mixto	8,3	8,7	10,9	-	11,4
Emissiones de CO ₂ (g/km)	200	209	262	-	272
Cambio automático de 5 marchas*					
Ciudad	12,1	12,4	14,6	16,1	15,9
Carretera	6,1	6,4	8,0	8,5	8,1
Mixto	8,4	8,7	10,4	11,6	10,8
Emissiones de CO ₂ (g/km)	202	209	250	279	259

¹ Los valores indicados dependen del tamaño de los neumáticos.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Datos en litros por 100 km ¹	C 320 4MATIC	C 32 AMG	C 200 CDI	C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
Cambio manual de 6 marchas						
Ciudad	-	-	8,6	8,6	9,7	-
Carretera	-	-	5,0	5,0	5,6	-
Mixto	-	-	6,3	6,3	7,1	-
Emissiones de CO ₂ (g/km)	-	-	167	167	189	-
Cambio automático de 5 marchas*						
Ciudad	16,4	16,8	8,9	8,9	9,9	10,4
Carretera	8,5	9,1	5,3	5,3	6,0	6,1
Mixto	11,8	11,9	6,5	6,5	7,4	7,9
Emissiones de CO ₂ (g/km)	283	285	172	172	198	210

¹ Los valores indicados dependen del tamaño de los neumáticos.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Aceite de motor

Los valores citados a continuación se refieren al llenado completo del depósito.

Motor con filtro de aceite	C 180 KOMPRESSOR	C 240	C 240 4MATIC	C 270 CDI	C 200 CDI
	C 200 KOMPRESSOR	C 320	C 320 4MATIC	C 30 CDI AMG	C 220 CDI
		C 32 AMG			
Volumen de sustitución	5,5 litros	8,0 litros	7,5 litros	6,5 litros	6,5 litros

Puede utilizarse cualquier aceite de motor para vehículos de turismo homologado por Mercedes-Benz. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz existe una lista de los aceites comprobados y homologados según las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento. Algunos recipientes de aceite pueden ofrecer además indicaciones tales como, p. ej., "Homologado según la hoja MB 229.1, 229.3 ó 229.5".

Las hojas 229.3 y 229.5 de las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento son válidas para los modelos:

- C 180 KOMPRESSOR
- C 200 KOMPRESSOR

Las hojas 229.1, 229.3 y 229.5 de las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento son válidas para los modelos:

- C 240
- C 240 4MATIC

- C 320
- C 320 4MATIC
- C 32 AMG
- C 200 CDI
- C 220 CDI
- C 270 CDI
- C 30 CDI AMG

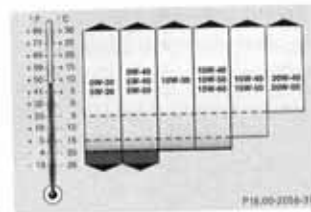
No utilice aditivos especiales lubricantes. Pueden originar un desgaste más elevado y averías en los grupos del vehículo. En caso de utilizar aditivos especiales se limitarán los derechos de garantía.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Viscosidad del aceite de motor

Seleccionar la clase SAE (viscosidad) del aceite de motor en función de la temperatura ambiente media condicionada por la estación del año, teniendo en cuenta los datos contenidos en la siguiente sinopsis.

Los límites de temperatura son valores orientativos que pueden sobrepasarse o no alcanzarse durante breves periodos de tiempo.



Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Líquido refrigerante

Los valores se refieren al llenado de fábrica.

	C 180 KOMPRESSOR C 200 KOMPRESSOR	C 240 C 240 4MATIC C 320 C 320 4MATIC C 32 AMG	C 200 CDI C 220 CDI	C 270 CDI	C 30 CDI AMG
Líquido refrigerante	5,6 litros	6,4 litros	7,5 litros	8,9 litros	13,0 litros

Proporción de producto anticorrosivo / anticongelante para la protección contra el congelamiento

hasta -37 °C (50%)	2,8 litros	3,2 litros	3,75 litros	4,5 litros	6,5 litros
hasta -45 °C (55%)	3,1 litros	3,6 litros	4,1 litros	4,9 litros	7,1 litros

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y producto anticorrosivo/anticongelante. Cumple las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticorrosiva
- Protección contra el congelamiento
- Incremento del punto de ebullición

Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, incluso en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración no estará suficientemente protegido contra la corrosión y el punto de ebullición será demasiado bajo.

Si se ha efectuado un llenado de producto anticorrosivo / anticongelante según las descripciones, el punto de ebullición del líquido refrigerante es de aprox. 130 °C.

La proporción de producto anticorrosivo / anticongelante en el sistema de refrigeración debe:

- ser del 50% como mínimo. El sistema de refrigeración está protegido de esta forma hasta temperaturas de -37 °C.
- no sobrepasar el 55% (protección contra el congelamiento hasta -45 °C), ya que empeoraría la disipación del calor.

Si el vehículo ha perdido líquido refrigerante, añadir aprox. la misma cantidad de agua y producto anticorrosivo/anticongelante. Mercedes-Benz recomienda utilizar un producto anticorrosivo / anticongelante homologado por Mercedes-Benz.

El sistema de refrigeración posee un llenado de por vida, que debe renovarse como muy tarde después de 15 años o bien tras recorrer 250.000 kilómetros.

Mercedes-Benz recomienda utilizar un producto anticorrosivo / anticongelante homologado por Mercedes-Benz.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Líquido de frenos

El líquido de frenos absorbe humedad ambiental a lo largo del tiempo. Debido a ello baja su punto de ebullición.

Peligro de accidente



Si el punto de ebullición del líquido de frenos es demasiado bajo pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someterlos a elevados esfuerzos (p. ej., en bajadas de puertos de montaña). De esta forma se ve afectado negativamente el efecto de frenado.

Encargue la sustitución del líquido de frenos cada dos años.



En el compartimento del motor figura normalmente una indicación del siguiente cambio del líquido de frenos.

Sistema lavaparabrisas

El depósito del sistema lavaparabrisas tiene una capacidad de aprox. 3 litros en todos los modelos de vehículo. En los vehículos con depósito de líquido limpiacristales caldeado* o con sistema lavafaros* es de 6 litros.

El depósito del sistema lavaparabrisas suministra líquido al sistema lavaparabrisas y al lavafaros*.

- Rellenar el depósito del sistema lavaparabrisas con una mezcla de agua y líquido limpiacristales concentrado. Adaptar la proporción de mezcla a la temperatura ambiente.

Los limpiaparabrisas no forman estrías. Los sistemas lavaparabrisas y lavafaros no se congelan.

Peligro de incendio



El líquido limpiacristales concentrado es muy inflamable. Evite por ello encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular el líquido limpiacristales concentrado.

Frecuencias para el dispositivo de apertura de la puerta del garaje*

Frecuencias para el dispositivo de apertura de la puerta del garaje*

País	Código de homologación de radioemisión	Gama de frecuencias			
		27 MHz	30 MHz, 418 MHz	40 MHz	433 MHz
Alemania	D800038K	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 433,79
Austria	GZ104569-ZB/98	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,87 - 434,79
Bélgica	RTT/D/X 2064	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,87 - 434,79
Chile	-	-	-	-	433
Chipre	MCW129/95 12/2000	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Dinamarca	9B.3 142-266	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
España	E D.G.Tel.D1 00 0398	26,975 - 27,280	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Finlandia	FI98080106	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,97
Francia	97619 RD	26,957 - 27,283	30,875	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Gibraltar	RTTE 20754/0087847	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Gran Bretaña	RTTE 20754/0087847	26,957 - 27,283	418	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Grecia	JCI 05JUL2000RTTE	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Guadalupe	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Guayana francesa	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Holanda	NL99030970	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Hungría	BB-5793-1/2000	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79

País	Código de homologación de radioemisión	Gama de frecuencias			
		27 MHz	30 MHz, 418 MHz	40 MHz	433 MHz
Irlanda	TRA 24/5/109/5	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Isla Reunión	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Islandia	IS-3418-00	27	-	40	433,92
Italia	DGPGF/4/341032/TB 0002573	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Luxemburgo	L2433/10510-03J	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Malta	WT/122/98	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Martinica	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Noruega	NO20000026	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Polonia	CLBT/C/66/2002	26,975 - 27,280	-	40,66 - 40,7	433,87 - 434,79
Portugal	JCI 03JUL2000 RTTE	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,97
Suecia	Ue990195	27,095	-	40,68	433,92
Suiza	BAKOM 98.0746.K.P	26,975 - 27,280	-	40,66 - 40,7	433,87 - 434,97
República Checa	CTU 2000 3 R1194	26,975 - 27,28	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
República Eslovaca	R 267 2001 N	-	-	-	433,05 - 434,75
Turquia	0425/TGM-TR/JOCO-EURO	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79

ABS

(Sistema antibloqueo de frenos)
El ABS evita el bloqueo de las ruedas al frenar de forma que el vehículo permanezca maniobrable.

Asiento infantil Reboard

Sistema de retención especial para niños de hasta 9 meses de edad o que pesen como máximo 10 kg. El asiento Reboard se monta en el asiento del acompañante, en sentido contrario al de la marcha. El sistema de sensores del asiento del acompañante evita la activación del airbag del acompañante cuando está montado un asiento Reboard con →detección automática de asiento infantil.

ASR

(Sistema de tracción antideslizante)
Componente del →ESP; el ASR regula los momentos de propulsión en las ruedas, según la situación, mejorando así la →tracción al circular por calzadas resbaladizas.

ASSYST

(Sistema de mantenimiento activo)
Indicador de servicio de mantenimiento del →sistema de mando que indica el momento en que deben efectuarse los trabajos de mantenimiento siguientes.

BAS

(Servofreno de emergencia)
Sistema para acortar el recorrido de frenado en situaciones peligrosas, activado por el conductor al pisar rápidamente el pedal del freno.

Bloqueo de la palanca selectora*

Bloqueo que evita que la palanca selectora del cambio automático* pueda desplazarse de forma involuntaria de la posición **P** a cualquier otra posición con el vehículo aparcado.

CAC

(Customer Assistance Center)
Centro de Servicio Postventa de DaimlerChrysler, en el que se le responderán todas sus consultas sobre su vehículo y se le ayudará en caso de avería.

Cadena cinemática

Designación colectiva para todas las partes del vehículo que participan en la propulsión, tales como:

- el motor,
- el embrague,
- →el cambio,
- los árboles de transmisión,
- el diferencial,
- los semiejes,
- las ruedas.

Cambio

Convertidor de número de revoluciones/par motor, que transforma el elevado número de revoluciones del motor (a bajo par motor) en un número inferior de revoluciones en las ruedas propulsoras (con elevado par motor).

Capacidad de tracción

Capacidad para transmitir la fuerza del motor a la calzada a través de los neumáticos.

COMAND*

(Cockpit Management and Data System)

Central de información y mando de diversas funciones del vehículo, tales como la radio, el reproductor de CDs y otros equipamientos opcionales como, p. ej., el cargador de CDs, el teléfono, etc.

Cuadro de instrumentos

Indicadores y testigos de control, situados en el campo visual del conductor, tales como, p. ej., el cuentarrevoluciones, el velocímetro o el indicador de nivel de combustible.

Detección automática de asiento infantil

En los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz pueden adquirirse asientos infantiles especiales para la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante. Si está montado uno de estos asientos infantiles especiales en el asiento del acompañante, se desconectará automáticamente el airbag del acompañante (se enciende el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF situado en la consola central).

DynAPS*

(Guiado dinámico)

Adapta a la situación actual del tráfico el guiado al punto de destino calculado por el sistema de navegación.

ELCODE

(Electronic Code System)

Sistema que verifica electrónicamente la autorización de acceso y de arranque y que forma parte de la protección anti-robbo de los vehículos Mercedes-Benz.

EMV

(Compatibilidad electromagnética)

Los componentes eléctricos y electrónicos del vehículo están protegidos contra los campos de interferencias originados, p. ej., por las radioemisoras, las instalaciones de radar, los tendidos eléctricos o los radiotelefonos.

EN 228

Norma europea para la gasolina sin plomo.

ESP

(Sistema electrónico de estabilidad)

Mejora la estabilidad de marcha y la tracción al acelerar y en las curvas.

Faros bixenón*

Faros delanteros en los que se genera la luz de cruce y la luz de carretera mediante una lámpara de descarga gaseosa en lugar del filamento incandescente en espiral.

FCD

(Floating Car Data)

Uno de los servicios telemáticos de DaimlerChrysler para solicitar datos del vehículo para los sistemas de información y control de tráfico.

Función Memory*

Memoria para almacenar en cada llave tres posiciones individuales del asiento, el volante y los retrovisores.

Funcionamiento en régimen de retención

Aceleración pasiva del vehículo, p. ej., al bajar por una pendiente.

Gama de marchas

Cantidad de marchas disponibles del cambio automático*. La gama de marchas puede limitarse.

GPS

(Global Positioning System)

Mediante señales procedentes de satélites, recibidas en un receptor adecuado, se determina la posición geográfica. Estas señales pueden compararse con un mapa digital (p. ej., en CD-ROM) para determinar la posición y la navegación.

GSM

(Global System for Mobile Communications)

El estándar GSM determina las características necesarias para la estructuración de un sistema celular digital radiotelefónico móvil. Mediante este estándar unificado es posible utilizar el teléfono móvil también en el extranjero. Existen aprox. 300 operadores de red GSM en 120 países. La transmisión se efectúa digitalmente.

IRS*

(->Protección del habitáculo)

Kit TIREFIT

Accesorio para reparar provisionalmente los neumáticos pinchados. El kit TIREFIT contiene una botella de relleno con agente obturador, un tubo flexible de relleno y un desenroscador de válvulas con obús de válvula.

LINGUATRONIC*

Control mediante la voz del teléfono del vehículo, del teléfono móvil o de los sistemas de audio tales como, p. ej., la radio o el reproductor de CDs.

Margen de sobregiro

Número de revoluciones del sector marcado en color rojo en el cuentarrevoluciones al que puede funcionar el motor sólo durante un breve espacio de tiempo.

MB-info

Comunicación hablada entre el Customer Assistance Center y los ocupantes del vehículo para recibir información sobre:

- el manejo del vehículo,
- los productos MB,
- el Servicio Postventa MB.

Menú

Las indicaciones del ->sistema de mando van ordenadas en menús. Los menús agrupan varias órdenes de forma temática. Por ejemplo, en el menú Audio figuran las órdenes *Elección de la emisora de radio* o *Manejo del reproductor de CDs*. Mediante estas mismas órdenes es posible modificar directamente el ajuste para el vehículo.

MOZ

Indica el octanaje de la gasolina, determinado mediante un método normalizado. Constituye una medida para determinar la resistencia de la gasolina al autoencendido (resistencia a la detonación).

Número del chasis

Número determinado por el fabricante que va estampado en la carrocería y mediante el cual puede identificarse unívocamente cada vehículo.

Número del motor

Número determinado por el fabricante que va estampado en el bloque motor y mediante el cual puede identificarse unívocamente cada motor.

Par de apriete

Fuerza con la que se aprietan los tornillos, p. ej., los tornillos de rueda.

PARKTRONIC*

Sistema para facilitar el aparcamiento al conductor mediante señales ópticas y acústicas.

Perno de centrado

Espiga metálica con rosca. El perno de centrado es un medio auxiliar para ajustar exactamente la rueda al cubo de rueda al efectuar el cambio de neumáticos.

Protección del habitáculo*

Pertenece a los dispositivos antirobo del vehículo y activa una alarma si, estando cerrado y bloqueado el vehículo, se rompe el cristal de una ventanilla y se intenta acceder al habitáculo.

PTS

[->Sistema **PARKTRONIC***]

Puesto de conducción

Todos los instrumentos, interruptores, teclas y testigos de control existentes en el habitáculo del vehículo, necesarios para el control y manejo del mismo.

ROZ

Indica el octanaje de la gasolina, determinado mediante un método normalizado. Constituye una medida para determinar la resistencia de la gasolina al autoencendido (resistencia a la detonación).

Rueda

Llanta y aro de rueda.

Seguro

Botón situado en la puerta mediante el que se indica si la misma está bloqueada o desbloqueada.

Sistemas Audio 10*, Audio 10 CD* y Audio 30 APS*

Designación de la radio del vehículo incluidos los altavoces incorporados.

Sistema CAN

(Controller Area Network)

Controla funciones del vehículo tales como el bloqueo de puertas o el limpia-parabrisas en función de los parámetros del vehículo o medioambientales, poniéndolos a disposición del ->Sistema de mando. La base de este sistema es la interconexión de los sistemas electrónicos del vehículo.

Sistema de mando

Con el sistema de mando puede solicitarse información sobre el vehículo y efectuarse ajustes. El ->visualizador multifuncional sirve de medio indicador, y las teclas del ->volante multifuncional controlan la indicación y los ajustes en el sistema de mando.

Sistemas de retención

Cinturones de seguridad, sensores de cinturón, airbags y dispositivos de retención para niños. Sistemas autónomos armonizados entre sí en su función protectora.

SMS

(Short Message Service)

Servicio de las redes de servicio radio-telefónico móvil mediante el cual puede recibir avisos de tráfico actuales de →DynAPS.

Sobregás

Con cambio automático* se efectúa un →cambio a la marcha más baja posible al pisar el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia. De esta forma, el vehículo acelera más rápidamente que sin un cambio descendente.

SPEEDTRONIC

El SPEEDTRONIC permite al conductor determinar una limitación de velocidad variable o permanente:

Variable La velocidad máxima puede limitarse durante la marcha.

Permanente La velocidad máxima debe ajustarse antes de emprender la marcha.

SRS

(Supplemental Restraint System)
→Sistemas de retención adicionales, tales como los sensores de cinturón y los limitadores de la fuerza de tensado.

Tecla selectora de programas*

Tecla para cambiar entre funcionamiento normal (S) y funcionamiento de confort (C) en el cambio automático*.

TELEAID*

→Sistema telemático de DaimlerChrysler. El sistema TELEAID engloba los servicios:

- llamada de emergencia,
- →TELEDIAGNÓSTICO,
- →MB-Info.

TELEDIAGNÓSTICO*

Transmisión de los datos del vehículo y de la posición actual del mismo al Customer Assistance Center de Mercedes-Benz con ayuda de la red telefónica y el sistema TELEAID*.

Telemática*

Combinación de los conceptos "Telecomunicación" e "Informática".

TEMPOMAT

Sistema para mantener automáticamente el vehículo a una velocidad ajustada por el conductor.

Tensión de la red de a bordo

Tensión eléctrica del vehículo, condicionada por los cables de alimentación y retorno y por los consumidores. La batería puede equilibrar altos valores de corriente, es decir, puede recibirlos y suministrarlos sin variar excesivamente su tensión.

Testigo de control LIM

(Limitador)

Testigo de control integrado en la palanca del TEMPOMAT que indica si está activada o no la limitación de velocidad variable del →SPEEDTRONIC.

Tracción

Aceleración activa del vehículo obtenida mediante el pedal acelerador.

Unidad de control

Componente eléctrico para el control de funciones, p. ej., del motor, del cambio automático* o del →ESP.

Varillaje de aceleración del motor

Regula el motor, p. ej., el número de revoluciones del motor.

Viscosidad del aceite de motor

Medida de rozamiento interno (viscosidad) del aceite a diferentes temperaturas. La viscosidad es mejor cuanto mayores sean las temperaturas que el aceite soporta sin fluidificarse, o bien menores sin solidificarse.

Visualizador multifuncional

Visualizador montado en el cuadro de instrumentos en el que se muestra la información del →sistema de mando.

Volante multifuncional

Volante de la dirección equipado con teclas para controlar el →sistema de mando.

ABS	67, 455	Acoplamiento de marchas		Ajuste de las funciones de confort*	130
Avisos mostrados en el visualizador	312	Cambio automático*	152	Ajuste de las horas	118
Problemas	356	Acoplamiento de marchas mediante pulsación breve	152	Ajuste de precisión	
Testigo de control	19, 67, 356	Activación		SPEEDTRONIC variable	209
Accidente		SPEEDTRONIC variable	207	TEMPOMAT	204
Arranque del motor	344	Agente frigorígeno (acondicionador de aire)		Ajustes	30
Aceite de la dirección		Pérdida	352	Altura de los cinturones de seguridad	36
Avisos mostrados en el visualizador	335	Agua limpiacristales	44, 45	Altura del reposacabezas	86
Aceite de motor	271	Airbag	50	Alumbrado de localización	122
Boca de llenado	272	Acompañante	53	Asiento	
Cantidad	448	Conductor	53	Eléctrico*	24
Consumo	271	Delantero	53	Manual	28
Control del nivel	271	Desconexión	353	Asientos	28
Relleno	272	Airbag del acompañante		Caudal de aire	
Viscosidad	449, 461	Testigo de control	21	THERMATIC*	175
Volumen de sustitución	448	Airbag del conductor	53, 57	THERMOTRONIC*	167
Aceite, ver Aceite de motor		Airbag delantero	53	Conexión de los faros	
Aceleración		Airbag lateral	54	Alumbrado exterior	123
Datos técnicos	425	Ajuste de la unidad		Distribución de aire	
Aceptación		Temperatura	119	Heizmatik	165
Conversación telefónica	20, 137	Ajuste de la velocidad		THERMATIC*	175
Acompañante		SPEEDTRONIC permanente	210	THERMOTRONIC*	186
Airbag delantero	53	SPEEDTRONIC variable	208	Emisora de radio	110
		TEMPOMAT	204	Funciones de confort*	130

Hora	118
Idioma	
Tablero de instrumentos	120
Iluminación (sistema de mando) ..	121
Iluminación de los instrumentos ..	102
Inclinación de los reposacabezas ..	86
Inclinación del	
apoyabrazos*	22, 237
Indicación horaria	119
Indicación de temperatura	119
Luces interiores	124
Luz de marcha permanente	121
Memorización en	
función de la llave	90
Memorización específica para	
cada llave*	90
Memorización en función	
de la llave*	132
Millas	120
Para la reposición	
de un submenú	116
Posición de aparcamiento del	
retrovisor exterior del lado del	
acompañante*	133
Reposacabezas	29, 31
Reposición (sistema de mando) ..	115

Retrovisores exteriores	34
Solicitud de la memorización	91
SPEEDTRONIC permanente	210
Temperatura	
THERMOTRONIC*	186
Retrovisor interior	34
Retrovisores exteriores	17
Selección de emisoras (radio)	125
Techo corredizo elevable*	200
Temperatura	
Heizmatik	165
THERMATIC*	174
Unidad	
Temperatura	119
Vehículo de forma individual	114
Ventanillas	197
Volante de la dirección	
Eléctrico*	17, 33
Manual	17, 32
Alarma	
Acústica	71
Desactivación	341
Desconexión	72
Óptica	71
Alcance de las luces	
Regulación	17, 96

Alfombrillas	
Desmontaje / montaje	262
Lado del conductor	262
Alojamiento de	
las herramientas	304
Altura	
Reposacabezas	86
Altura de la columna	
de la dirección	33
Altura del asiento	29, 30
Alumbrado de localización	122
Alumbrado exterior	42, 371
Conexión de los faros	123
Ampliación del compartimento	
de carga (modelo familiar)	226
Anclaje de la carga	222
Aparatos de limpieza	
a alta presión	296
Aparatos eléctricos / electrónicos	
Montaje posterior	414
Apertura	
Caja de fusibles en	
el compartimento del motor	408
Caja de fusibles principal	408
Capó del motor	17, 269
Cenicero	22, 239, 240

Del vehículo en caso	
de emergencia	362
Guantero	17, 233
Llave (con telemando)	26, 76
Piso del maletero (berlina) ..	231, 232
Portón trasero (modelo familiar) ..	81
En caso de emergencia	364
Puerta	
Desde el habitáculo	24, 79
Puertas de garaje	
con el telemando*	261
Soporte para bebidas	238
Tapa del depósito	
de combustible	265
Tapa del maletero (berlina) ..	24, 79
Desde el exterior	
con el asidero	79
Desde el habitáculo	80
En caso de emergencia	363
Llave	78
Techo corredizo elevable*	23, 198
Manual	368
Ventanillas	196
Delanteras	24
Traseras	24

Apertura de verano	201
Apertura / cierre de confort	
Servicio de recirculación de aire	
THERMATIC*	178
THERMOTRONIC*	190
Apoyabrazos	
Ajuste de la inclinación*	22, 237
Apoyabrazos (asiento trasero) ..	237
Apoyabrazos del	
espacio posterior	237
Argolla para	
remolcado	303, 304, 306, 307
Montaje / desmontaje	402, 403
Argollas de sujeción	222, 223
Aro de rueda	459
Arranque	38, 41
Cambio automático*	39
Cambio manual	38
Con la llave	39
Motor tras accidente	344
SEQUENTRONIC*	39, 144, 146
Arranque de emergencia	
del motor	405
Arranque mediante alimentación	
externa	400

Arranque por remolcado	402, 405
Vehículos con cambio manual	405
Asiento	84
Ajuste	28
Eléctrico*	24, 30
Manual	28
Memorización de los ajustes ..	24, 90
Asiento infantil	50
Categorías de pesos	58
Detección automática	61
Integrado*	
Colocación del cinturón	
de seguridad	63
Desplegado	63
Plegado	63
Orientado hacia atrás	60
Posibilidades de montaje	58
Posiciones de asiento adecuadas ..	58
Recomendaciones	59
Sistema de fijación ISOFIX*	64
Asiento infantil Reboard	60, 455
Símbolo de advertencia	60
Asiento trasero	
Desplegado hacia detrás	
Berlina	225
Modelo familiar	227

Maletero de capacidad variable ...	224
Plegado hacia delante	
Berlina	224
Modelo familiar	226
Asientos	
Calefacción	352
Asientos traseros	
Reposacabezas	85
ASR	455
ASSYST	293, 455
Automática	
Conexión de las luces de marcha ..	94
Automático	
Posicionamiento antideslumbrante de los retrovisores	157
Autonomía	
Determinación en base al combustible existente en el depósito	135
Avería	
Solicitud	113
Avisador óptico	42, 97
Aviso de avería	113
Avisos	
ABS	312
Aceite de la dirección	335
BAS	315

Batería (TELEAID*)	338
Batería (vehículo)	324
Bombillas	330, 332
Cambio automático*	319
Capó	335
Cinturones de seguridad	327
Depósito del sistema lavaparabrisas	340
ESP	317, 318
Faro de marcha atrás	334
Forros de freno	325
Intermitentes	330
Líquido de frenos	326
Llave (con telemando)	338
Luz de freno	331
Luz de iluminación de la matrícula	332
Luz de posición	334
Luz del freno/piloto trasero del remolque	330
Luz trasera antiniebla	333
Maletero	328
Nivel del aceite de motor	271, 273, 336
Nivel del líquido refrigerante	328
Piloto trasero	334

Portón trasero	328
Presión de inflado de los neumáticos	337, 338
Puertas	339
Reserva de combustible	339
Sensor de luz	334
SEQUENTRONIC*	320
Sistemas de retención SPEEDTRONIC	323
Tapón del depósito de combustible	323
Techo corredizo elevable*	338
TELEAID*	338
Teléfono*	327
TEMPOMAT	322
Avisos mostrados en el visualizador, ver también Avisos	
Avisos en forma de símbolo	324
Avisos en forma de texto	312
Ayuda para el acceso al vehículo	
Interrupción del proceso de regulación	131
Ayuda para el acceso y salida del vehículo*	
Conexión/desconexión	131
Ayuda para el aparcamiento	211

Bandeja portaherramientas

de a bordo	304
Bandeja portaobjetos	235
BAS	67, 68, 455
Avisos mostrados en el visualizador	315
Batería	
Mensaje en el visualizador (vehículo)	324
TELEAID	
Avisos mostrados en el visualizador	338
Vehículo	
Avisos mostrados en el visualizador	324
Carga	399
Desembornado y embornado ...	398
Desmontaje	399
Indicaciones de seguridad	396, 397
Lugar de montaje	396
Mantenimiento	396

Batería del vehículo	396
Carga	399
Desembornado y embornado	398
Desmontaje	399
Indicaciones de seguridad ..	396, 397
Lugar de montaje	396
Bloqueo	
Automático	83
Desde el habitáculo	83
Interruptor del cierre centralizado ..	83
Seguro para niños en las ventanillas del espacio posterior	66
Tapa del depósito de combustible	265
Tapa del maletero (berlina) por separado	82
Vehículo	21
En caso de emergencia	364
Bloqueo automático	83
Bloqueo centralizado	77, 78
Bloqueo de estacionamiento	
Desactivación manual	368
Bloqueo de la palanca selectora*	455

Bloqueo electrónico	
de arranque	47, 71
Conexión/desconexión	71
Boca de llenado	272
Sistema lavaparabrisas	275
Bocina	17
Bolsa portaesquíes*	216
Carga	217
Desmontaje	219
Desplegado	216
Plegado	216, 218
Bomba eléctrica para el inflado de neumáticos	304, 307
Bombilla del proyector de haz concentrado de luz de carretera	
Sustitución	376
Bombillas	371
Avisos mostrados en el visualizador	330, 332
Sustitución	371
Delanteras	371, 373
Indicaciones de carácter general	372
Traseras	371
Bombillas delanteras	371
Sustitución	373

Bombillas traseras

Sustitución	
Berlina	377
Modelo familiar	379
Bordes laterales	84
Borrado	
Memoria de averías	113
Botiquín de primeros auxilios	
Berlina	302
Modelo familiar	302
Botón de reposición (tecla R)	19
Búsqueda de emisora (radio)	110

C**C 180 KOMPRESSOR**

Aceleración	425, 426
Calidad mínima de la gasolina	266
Cargas de remolque	436
Consumo de combustible	444, 446
Llantas y neumáticos	428, 429
Medidas del vehículo	433
Peso del vehículo	437, 439
Potencia del motor	418
Rueda de repuesto*	431
Velocidad	
máxima	421, 422, 423, 424

C 200 CDI

Aceleración	425, 426
Cargas de remolque	436
Consumo de combustible	445, 447
Llantas y neumáticos	428
Medidas del vehículo	433
Peso del vehículo	438, 440
Rueda de repuesto*	431
Velocidad	
máxima	421, 422, 423, 424

C 200 KOMPRESSOR

Aceleración	425, 426
Calidad mínima de la gasolina	266
Cargas de remolque	436
Consumo de combustible	444, 446
Llantas y neumáticos	428, 429
Medidas del vehículo	433
Peso del vehículo	437, 439
Potencia del motor	418
Rueda de repuesto*	431
Velocidad	
máxima	421, 422, 423, 424

C 220 CDI

Aceleración	425, 426
Cargas de remolque	436
Consumo de combustible	445, 447

Llantas y neumáticos	428, 429
Medidas del vehículo	433
Peso del vehículo	438, 440
Potencia del motor	419, 420
Rueda de repuesto*	431
Velocidad	
máxima	421, 422, 423, 424

C 240

Aceleración	425, 426
Calidad mínima de la gasolina	266
Cargas de remolque	436
Consumo de combustible	444, 446
Llantas y neumáticos	428, 429
Medidas del vehículo	433
Peso del vehículo	437, 439
Potencia del motor	418
Rueda de repuesto*	431
Velocidad	
máxima	421, 422, 423, 424

C 240 4MATIC

Aceleración	425, 426
Calidad mínima de la gasolina	266
Cargas de remolque	436
Consumo de combustible	444, 446
Llantas y neumáticos	428, 429
Medidas del vehículo	433

Peso del vehículo	437, 439
Potencia del motor	418
Rueda de repuesto*	431
Velocidad máxima	423, 424

C 270 CDI

Aceleración	425, 426
Cargas de remolque	436
Consumo de combustible	445, 447
Llantas y neumáticos	428, 429
Medidas del vehículo	433
Peso del vehículo	438, 440
Potencia del motor	419, 420
Rueda de repuesto*	431
Velocidad	
máxima	421, 422, 423, 424

C 30 CDI AMG

Aceleración	425, 426
Consumo de combustible	445, 447
Llantas y neumáticos	429
Peso del vehículo	438, 440
Potencia del motor	420
Rueda de repuesto*	432
Velocidad máxima	423, 424

C 32 AMG

Aceleración	425, 426
Calidad mínima de la gasolina	266

Consumo de combustible	445, 447
Llantas y neumáticos	429
Medidas del vehículo	433
Peso del vehículo	438, 440
Potencia del motor	418
Rueda de repuesto*	432
Velocidad máxima	423, 424

C 320

Aceleración	425, 426
Calidad mínima de la gasolina	266
Cargas de remolque	436
Consumo de combustible	444, 446
Llantas y neumáticos	428
Medidas del vehículo	433
Peso del vehículo	437, 439
Potencia del motor	418
Rueda de repuesto*	432
Velocidad máxima	423, 424

C 320 4MATIC

Aceleración	425, 426
Calidad mínima de la gasolina	266
Cargas de remolque	436
Consumo de combustible	445, 447
Llantas y neumáticos	428, 429
Medidas del vehículo	433
Peso del vehículo	439

Potencia del motor	418
Rueda de repuesto*	432
Velocidad máxima	423, 424

Cable adaptador

Montaje	292
---------	-----

Cables auxiliares de arranque

	400
--	-----

CAC

	455
--	-----

Cadena cinemática

	455
--	-----

Cadenas para nieve

	283
--	-----

Caja de fusibles

Compartimento del motor	408
-------------------------	-----

Caja de fusibles principal

Compartimento de carga	410
------------------------	-----

Caja de fusibles principal

(modelo familiar)	410
-------------------	-----

Caja plegable

Maletero (berlina)	409
--------------------	-----

Calce (plegable)

	408
--	-----

Calce (plegable)

Ensamblaje	307
------------	-----

Calce (plegable)

Extracción	307
------------	-----

Lugar de conservación

Berlina	304
---------	-----

Modelo familiar	307
-----------------	-----

Calefacción de la luneta trasera	161
---	-----

Conexión / desconexión	21, 161
------------------------	---------

Problemas	352
-----------	-----

Calefacción del asiento*	89
Conexión	21, 89
Desconexión	89
Calefacción independiente*	193
Conexión	22, 194
Tecla situada en la consola central	194
Telemando	194
Desconexión	22, 127, 195
Tecla situada en la consola central	195
Telemando	195
Selección de la hora de conexión	127
Telemando	194
Sustitución de las pilas	370
Calefactor adicional	
Selección de los ajustes	129
Calor residual	
THERMOTRONIC*	191
Cambio	43, 456
Funcionamiento de emergencia	346
Perturbaciones al cambiar de marcha	346

Cambio automático*	150
Acoplamiento de marchas	152
Arranque	39, 152
Avisos mostrados en el visualizador	319
Detención del vehículo	155
Gamas de marchas	153, 457
Indicaciones para la marcha	155
Indicador de posición de la palanca selectora	19
Nivel de aceite	273
Palanca selectora	22
Posición del pedal acelerador	155
Posiciones de la palanca selectora	150, 151
Problemas	346
Programa de marcha	
Indicación	19
Selección	22
Remolcado	405
Rodaje	264
Sobregás	155
Tecla selectora de programas	154
Cambio de marchas manual, ver Cambio manual	

Cambio de ruedas	388, 389
Montaje de una rueda nueva	392
Preparativos en el vehículo	388
Rueda de emergencia* "Minispare"	388
Vehículo	
Bajada	393
Elevación	389
Cambio manual	
Acoplamiento de la marcha atrás	141
Arranque	38
Arranque por remoicado	405
Palanca del cambio	22
Remolcado	404
Cambio manual automatizado, ver SEQUENTRONIC*	
Capacidad ascensional	290
Capacidad ascensional mínima al arrancar	436
Capacidad de tracción	456
Capó del motor	
Apertura	17, 269
Avisos mostrados en el visualizador	335
Cierre	270
Desbloqueo	269

Carga	437, 438, 439, 440
Batería del vehículo	399
Sujeción	
Con cinturones de sujeción	223
Con la red de sujeción	223
Carga de apoyo máxima	436
Carga máxima en el compartimento de carga ..	439, 440
Carga máxima en el maletero	437, 438
Carga máxima sobre el techo	
Berlina	437, 438
Modelo familiar	439, 440
Carga sobre eje autorizada	
Berlina	437, 438
Modelo familiar	439, 440
Cargador de CDs*	
Lugar de conservación	111, 233
Cargas de remolque	436
Caso de emergencia	
Bloqueo del vehículo	364
Desbloqueo del vehículo	362
Caudal de aire	
Ajuste	
THERMATIC*	175
THERMOTRONIC*	187

Cenicero	22, 239
Apertura	239, 240
Desmontaje / montaje de la caja	239, 240
Espacio posterior	240
Puesto de conducción	239
Cerradura de encendido	
Posición	27
Cerradura de la dirección	17
Cerradura del maletero	363
Cierre	
Caja de fusibles en el compartimento del motor	409
Caja de fusibles principal	408
Capó del motor	270
Guantera	17, 233
Piso del compartimento de carga (modelo familiar)	232
Piso del maletero (berlina)	231
Portón trasero (modelo familiar)	81
Puertas de garaje con el telemando*	261
Soporte para bebidas	238
Tapa del maletero (berlina)	80

Techo corredizo elevable*	23, 198
Manual	368
Ventanillas	196
Delanteras	24
Traseras	24
Cierre centralizado	83
Conexión / desconexión (sistema de mando)	126
Cierre de confort	201
Cierre en caso de lluvia	
Techo corredizo elevable*	200
Cinturones de seguridad	35, 50, 55
Ajuste de la altura	36
Avisos mostrados en el visualizador	327
Colocación correcta	37
Indicaciones de seguridad	35
Testigo de advertencia	19, 361
Cinturones de sujeción	222, 223
Climatización automática de confort, ver THERMOTRONIC*	
Climatización automática, ver THERMATIC	
Cobertura (teléfono*)	137
Código de homologación de radioemisión	453

Colocación del cinturón de seguridad	
Asiento infantil integrado*	63
COMAND*	21, 456
Combustible, ver gasolina / gasóleo	
Combustibles PME*	268
Bajas temperaturas ambiente	268
Largos periodos fuera de servicio	268
Compartimento de carga	
Red portaobjetos (modelo familiar)	219
Compartimento del teléfono*	22, 236
Compartimento portamonedas	368
Compartimentos	233
Compartimentos portaobjetos	22, 233, 234, 235, 236
Bandeja portaobjetos	235
Climatizado en la consola central	179
Consola central	22, 234
Debajo del apoyabrazos	235, 236
Debajo del piso del compartimento de carga (modelo familiar)	232

Debajo del piso del maletero (berlina)	231
Guantera	233
Comprobación	
Nivel del aceite de motor	271
Nivel del líquido refrigerante	274
Cable espiral	
Uso del teléfono	245, 249
Conector	
De 7 polos	292
Montaje del cable adaptador	292
Conexión	
Ayuda para el acceso y salida del vehículo*	131
Bloqueo electrónico de arranque	47, 71
Calefacción de la luneta trasera	21, 161
Calefacción del asiento*	21, 89
Calefacción independiente*	22, 194
Calor residual THERMOTRONIC*	191
Cierre centralizado (sistema de mando)	126
ESP	21, 70
Faros antiniebla	95

Heizmatik	164
Iluminación	93
Iluminación interior	99
Limpiaparabrisas trasero (modelo familiar)	21, 45
Limpiaparabrisas	44
Luces del vehículo	42
Luces intermitentes de advertencia	21, 98
Luz de carretera	97
Luz de lectura	23, 100, 101
Luz del espacio posterior	23, 100
Luz trasera antiniebla	95
PARKTRONIC*	214
Protección contra el remolcado*	73
Protección del habitáculo*	74
Régimen de consumo reducido	
THERMATIC*	176
THERMOTRONIC*	188
Seguro para niños de las ventanillas del espacio posterior	24
Servicio de recirculación de aire	
Heizmatik	169
THERMATIC*	177
THERMOTRONIC*	189

Sistema de alarma	72
THERMATIC*	174
THERMOTRONIC*	185
Conexión de los faros	
Alumbrado exterior	123
Conmutador de luces	17, 42, 93
Consejos para la conducción	
Servicio con remolque	290
Consejos para la marcha	
Vadeos	284
Viajes al extranjero	285
Consola central	
Parte inferior	22
Parte superior	21
Vista general	21
Consumo de combustible	442
Cambio automático*	
Berlina	444, 445
Modelo familiar	446, 447
Cambio manual	
Berlina	444, 445
Modelo familiar	446, 447
Según la directiva 1999/100/CE	444
Contenido del depósito	442
Indicación	19

Control de tracción	355
Control del alumbrado	
Automático	94
Correa nervada	329
Corriente permanente	
Conexión	292
Cristales	
Empañado interior	
Heizmatik	168
THERMATIC*	176
THERMOTRONIC*	188
Cuadro de instrumentos	18, 102, 456
Vista general	18
Cubierta del compartimento de carga (modelo familiar)	228
Desplegado/plegado	230
Cuello de rótula*	286
Conservación	291
Desmontaje	291
Lugar de conservación	
Modelo familiar	307
Montaje	287
Cuentakilómetros	19
Selección de la representación	120

Cuentakilómetros parcial	19
Reposición	103
Cuentarrevoluciones	19, 103
Curvatura del respaldo	
Zona de la espalda	84
Zona lumbar	84
Customer Assistance Center	455
D	
Datos técnicos	
Aceleración	425
Cargas de remolque	436
Frecuencias (dispositivo de apertura de la puerta del garaje)	453
Medidas del vehículo	433
Motor	418
Pesos del vehículo	437
Velocidad	421
De forma individual	
Ajuste del vehículo	114
Declive	
TEMPOMAT	203
Depósito de combustible	
Agotamiento del combustible durante la marcha (vehículos con motor diesel)	343

Depósito de expansión (líquido refrigerante)	274
Depósito del sistema lavaparabrisas	275, 452
Avisos mostrados en el visualizador	340
Desactivación	
Alarma	341
Desbloqueo	
Capó del motor	269
De la puerta del conductor en caso de emergencia	362
Desde el habitáculo	83
Guantera	234
Interruptor del cierre centralizado	83
Portón trasero (modelo familiar) En caso de emergencia	364
Puerta del conductor	78
Seguro para niños en las ventanillas del espacio posterior	66
Tapa del depósito de combustible	265
Berlina	365
Modelo familiar	366

Tapa del maletero (berlina) En caso de emergencia	363
Por separado	82
Vehículo	21
Desbloqueo centralizado	77, 78
Desbloqueo de emergencia	
Portón trasero (modelo familiar) ..	364
Tapa del depósito de combustible	365, 366
Tapa del maletero (berlina) con la llave de emergencia	363
Desconexión	
Alarma	72
Ayuda para el acceso y salida del vehículo*	131
Bloqueo electrónico de arranque ..	71
Calefacción de la luneta trasera	21, 161
Calefacción del asiento*	21, 89
Calefacción independiente*	22, 127, 195
Calor residual THERMOTRONIC*	191
Cierre centralizado (sistema de mando)	126
ESP	21, 70

Heizmatik	164
Iluminación interior	99
Limpialunetas trasero (modelo familiar)	21, 45
Luces intermitentes de advertencia	21, 98
Luz de lectura	23, 100, 101
Luz del espacio posterior	23, 100
PARKTRONIC*	21, 214
Protección del habitáculo*	21, 74
Régimen de consumo reducido THERMATIC*	176
THERMOTRONIC*	188
Retardada del alumbrado exterior	123
Seguro para niños de las ventanillas del espacio posterior	24
Servicio de recirculación de aire Heizmatik	169
THERMATIC*	177
THERMOTRONIC*	189
Sistema de alarma	72
Sistema de protección contra el remolcado*	21, 73
SPEEDTRONIC variable	209

TEMPOMAT	205
THERMATIC*	174
THERMOTRONIC*	185
Descongelación	
Heizmatik	167
THERMATIC*	176
THERMOTRONIC*	188
Desde el inicio	
Estadística de consumo	134
Desmontaje	
Alfombrillas	262
Argolla para remolcado	403
Batería del vehículo	399
Bolsa portaesquies*	219
Escobillas limpiaparabrisas	381
Estor/red enrollable doble (modelo familiar)	230
iSOFIX*	65
Red portaobjetos (modelo familiar)	220
Reposacabezas	87, 88
Detección automática de asiento infantil	456
Avería	353
Detección de asiento infantil	50

Detención del vehículo SEQUENTRONIC*	145, 147
Diagnóstico del motor	
Testigo de advertencia	19
Testigo de control	359
Diesel	
Testigo de advertencia de reserva	360
Difusores del espacio posterior THERMATIC*	171
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje*	259
Frecuencias	453
Teclas emisoras	23
Telemando Borrado de la memoria	261
Dispositivo de enganche para remolque*	286
Datos técnicos	434
Medidas de montaje	434
Con sistema de regulación de nivel	435
Sin sistema de regulación de nivel	434
Dispositivos de retención	57

Distancia mínima PARKTRONIC*	212
Distintivo e	414
Distribución de aire	
Ajuste THERMATIC*	175
THERMOTRONIC*	186
Documentación COC (EC-CERTIFICATE OF CONFORMITY)	443
DynAPS* (guiado dinámico al punto de destino)	255, 456

E

ELCODE	456
Elementos de sujeción	222
Elevación	
Reposacabezas	86
Elevalunas, ver Ventanillas	
Emisora (radio)	
Ajuste	110
EMV	456
EN 228	266, 457
EN 590	267
Encendedor de cigarrillos	22, 241
Encendido	27

Enganche para remolque	
Cuello de rótula	
Conservación	291
Montaje	287
Desmontaje de la cubierta	286
Enganche para remolque*	
Cuello de rótula	
Desmontaje	291
Indicaciones para la limpieza	297
Ensamblaje	
Calce plegable	309
Triángulo de advertencia	
Berlina	300
Modelo familiar	301
Equipamiento AMG	
Llantas y neumáticos	429
Escobillas de goma del limpiaparabrisas	
Limpieza	296
Escobillas limpiaparabrisas	
Desmontaje / montaje	381
Sustitución	381
ESP	67, 68, 457
Avisos mostrados en el visualizador	317, 318
Conexión	21, 70
Desconexión	21, 70
Problemas	355
Testigo de advertencia	19, 69, 355
Espejo	
En el parasol	159
Esquema de cambios de marcha SEQUENTRONIC*	142
Esquema de ocupación (fusibles)	407
Estacionamiento SEQUENTRONIC*	149
Estadística de consumo	
Desde el inicio	134
Desde la última reposición	135
Reposición	134
Éster metílico de aceite vegetal*	268
Estor / red enrollable doble (modelo familiar)	
Desmontaje / montaje	230
Extintor*	301
Extractor de fusibles	306, 307, 407
Berlina	409
Modelo familiar	410

Fallos intermitentes de encendido	341
Faro de marcha atrás	371
Avisos mostrados en el visualizador	334
Faros	
Empañamiento interior	343
Limpieza*	17, 156
Faros antiniebla	95, 371
Mensaje en el visualizador	333
Faros bixenón*	371, 457
Sustitución	375
Faros halógenos	371
Sustitución	373
FCD	457
Fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento	
Sobrepasada	293
Solicitud	294
Fijación de la carga	
Berlina	222
Modelo familiar	223
Filtro de carbón activado (servicio de recirculación de aire)*	190

Finalización	
Conversación telefónica	20, 138
Forros de freno	
Avisos mostrados en el visualizador	325
Frecuencias	
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje*	453
Teléfono	416
Frenado del vehículo SEQUENTRONIC*	145, 147
Testigo de control	357
Freno de estacionamiento	17, 40
Aplicación	46
Mensaje en el visualizador	327
Soldado	17, 40
Frenos	
ABS	68
Problemas	358
Testigo de control	19, 358
Fuera de servicio (vehículo)	345
Función	105
Reposición	116
Función Memory	457
Funcionamiento de emergencia	
Cambio	346

Funcionamiento en régimen de retención	457
Funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas	44, 160
Fusibles	
Esquema de ocupación	407
Fusibles de repuesto	410
Berlina	303, 304
Lugar de conservación	407
Modelo familiar	306, 307
G	
Gamas de marchas	457
Cambio automático*	153
Limitación	153
Selección (SEQUENTRONIC*)	145
Gasóleo	267
Bajas temperaturas ambiente	267
Calidad mínima	267
Consumo	442
Proporción de mezcla con petróleo	268
Gasóleo de invierno	267, 268
Gasóleo de verano	268
Gasolina	266
Calidad mínima	266
Con plomo	266

Consumo	442
Testigo de advertencia de reserva	360
Gato	304, 305
Lugar de conservación	
Modelo familiar	306
GPS	457
GSM	457
Guantera	233
Apertura	17, 233
Bloqueo / desbloqueo	234
Cierre	233
Gautes	303, 304, 306, 307

H	
Heizmatik	162
Ajuste de la distribución de aire	165
Ajuste de la temperatura	165
Ajustes básicos	166
Ajustes especiales	167
Conexión / desconexión	164
Descongelación	167
Empañado exterior del parabrisas	168
Empañado interior de los cristales	168

Servicio de calefacción (invierno)	166
Servicio de recirculación de aire	169
Servicio de ventilación (verano) ...	166
Unidad de mando	21, 163
Herramienta de a bordo	
Componentes	
Berlina	303
Modelo familiar	306
Extracción	
Berlina	305
Modelo familiar	308
Lugar de conservación	
Berlina	305
Modelo familiar	306
Hojas de las prescripciones de Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento	448
Hora	
Ajuste de las horas	118
Ajuste de los minutos	119
Selección de la representación ...	119

I

Idioma	
Ajuste	120
Visualizador multifuncional	120
Iluminación	
Ajuste	121
Conexión	93
Instrumentos	102
Interior	99
Iluminación de la matrícula ...	93, 371
Mensaje en el visualizador	332
Sustitución	
Modelo familiar	380
Sustitución de bombillas	
Berlina	378
Iluminación de los instrumentos	93
Regulación	102
Iluminación del espacio delantero	100
Iluminación interior	
Conexión / desconexión	99
Control	23
Control automático	99
Control manual	100
Retardo de desconexión	124

Inclinación de la banqueta del asiento	29
Inclinación del asiento	30
Inclinación del respaldo	29, 30
Indicación	
Contenido del depósito de combustible	19
Limitación de velocidad	19
PARKTRONIC*	212
Temperatura exterior	19, 109, 121
Velocímetro digital	109
Indicación horaria	
Ajuste	
De los minutos	119
Indicador	
Trabajos de mantenimiento	293
Indicador de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos* ...	279
Activación	279
Avisos mostrados en el visualizador	337, 338
Indicador de la posición del cambio	
SEQUENTRONIC*	19, 142

Indicador de servicio de mantenimiento	
Ocultación	293
Reposicionamiento	294
Indicador de temperatura exterior	19, 103, 109, 121
Indicador de trabajos de mantenimiento	293
Indicador LIM*	19
Intermitente	
Delantero	
Sustitución	374, 376
Intermitentes	17, 43, 371
Mensaje en el visualizador	330
Testigos de control	19
Intermitentes adicionales (retrovisores exteriores)	371
Interrupción del proceso de regulación (ayuda para el acceso al vehículo)	131
Interruptor de bloqueo centralizado	83
Interruptor de desbloqueo a distancia	
Tapa del maletero	80

IRS* ver Alarma antirrobo para el habitáculo***ISOFIX***

Anclaje de asiento infantil	
Espacio posterior	64
Desmontaje / montaje	65
K	
Kit TIREFIT	307, 382, 457
Lugar de conservación	
Berlina	303
Modelo familiar	306
Modo de proceder	382

L

Limitación de velocidad, ver SPEEDTRONIC	
Limitador de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad	55
Limpialunetas trasero (modelo familiar)	45
Conexión	21, 45
Desconexión	21, 45
Limpiaparabrisas	17, 43, 160
Barrido	44
Bloqueo	350

Conexión	44
Fallo	350
Funcionamiento con agua	
limpiacristales	44, 45
Funcionamiento	
intermitente	44, 160
Problemas	350
Sensor de lluvia*	160
Limpieza	295
Aparatos de limpieza a alta presión	296
Dispositivo de enganche para remolque*	297
Exterior	296
Faros*	17, 156
Sensores del sistema	
PARKTRONIC*	297
Túnel de lavado	296
Vehículo	296
LINGUATRONIC*	458
Micrófono de la instalación	
manos libres	23
Líquido de frenos	452
Mensaje en el visualizador	326
Testigo de control	19

Líquido limpiacristales	452	Llave (con telemando)	76	Llenado	
Relleno	275	Ajuste de fábrica	77	Sistema lavaparabrisas	275
Líquido limpiacristales de invierno MB	275	Restablecimiento	78	Luces	
Líquido limpiacristales de verano MB	275	Ajuste individual	78	Ajuste (sistema de mando)	121
Líquido refrigerante	274, 450	Apertura	26, 76	Luces de lectura	100
Composición	274, 451	Arranque	39	Luces de salida (puerta)	101
Comprobación del nivel	274	Avisos mostrados en el visualizador	338	Luces del vehículo	
Depósito de expansión	274	Bloqueo / desbloqueo centralizado	77	Conexión automática de las luces de marcha	94
Indicación de temperatura	109	Pérdida	348	Luces intermitentes de advertencia	98
Relleno	274	Pilas		Conexión / desconexión	21
Temperatura elevada	344	Control del estado de carga	78	Lugar de conservación	
Listín telefónico*	138	Sustitución	369	Berlina	305
Pasada rápida	139	Posiciones de la cerradura de encendido	27	Modelo familiar	307
Llamada		Problemas	347	Luz de carretera	17, 42, 93, 371
Aceptación (teléfono*)	20, 137	Tecla de bloqueo	76, 77	Conexión	97
Finalización (teléfono*)	20, 138	Tecla de desbloqueo	76, 77	Sustitución de bombillas	374
Llanta de aleación ligera	429, 432	Llave de emergencia	362	Testigo de control	19
Llanta de chapa de acero	432	Corredera de desenclavamiento	76, 77, 362	Luz de cruce	42, 93, 371
Llantas	459	Pérdida	349	Cambio a luz simétrica	285
Indicaciones de carácter general	277	Llave para tornillos de rueda	303, 304, 306, 307	Pegado de tiras adhesivas	285
Llantas y neumáticos	276			Sustitución de bombillas	374
Datos técnicos	427			Luz de estacionamiento	93, 371

Luz de freno		M		Marcado	
Mensaje en el visualizador	331			Número de teléfono*	138
Tercera	371	Maletero (berlina)		Marcha atrás	
Luz de lectura		Avisos mostrados en el visualizador	328	Acoplamiento (cambio manual)	141
Conexión / desconexión	23	Tecla de desbloqueo	76	Margen de sobregiro	103, 458
Espacio posterior	101	Maletero de capacidad variable*		MB-Info*	256, 458
Luz de marcha permanente	94	Asiento trasero (berlina)	224	Medidas del vehículo	433
Ajuste	121	Manejo		Memoria de averías	113
Luz de posición	93, 371	Radio	110	Borrado	113
Avisos mostrados en el visualizador	334	Reproductor de casetes	111	Memoria de repetición de llamada (teléfono*)	140
Sustitución	375, 377	Reproductor de CDs*	111	Memorización	
Sustitución de bombillas	374	Sistema de navegación*	112	Ajustes según la llave*	24, 132
Luz del espacio posterior	100	Teléfono*	136	De los ajustes para cada llave*	90
Conexión / desconexión	23	Manilla de la puerta	24	Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante*	92
Luz del freno / piloto trasero del remolque		Maniobras con el vehículo		Posición de los retrovisores exteriores*	90
Avisos mostrados en el visualizador	330	SEQUENTRONIC*	148	Posición del asiento y del respaldo	90
Luz trasera antiniebla	95, 371	Manivela	367	Posición del volante	
Avisos mostrados en el visualizador	333	Mantenimiento	293	de la dirección*	90
		Batería del vehículo	396		
		Manual			
		Apertura de la puerta del conductor	362		
		Bloqueo del vehículo	364		

Memorización de la velocidad

SPEEDTRONIC	208
TEMPOMAT	203

Memorización específica para cada llave*

.....	90
-------	----

Memorización en función de la llave*

.....	132
-------	-----

Mensaje

Faros antiniebla	333
Freno de estacionamiento	327
Luz de estacionamiento	333

Mensajes breves (SMS)

.....	255
-------	-----

Menú

Ajustes	114
Audio	110
Indicación estándar	108
Memoria de averías	113
Ordenador de viaje	134
Sistema de navegación*	112
TELÉFONO*	136

Micrófono de la instalación manos libres*

.....	23
-------	----

Millas

Ajuste	120
--------------	-----

Minutos

Ajuste	119
--------------	-----

Montaje

Escobillas limpiaparabrisas	381
Esterillas	262

Estor / red enrollable doble (modelo familiar)

.....	230
-------	-----

ISOFIX*

.....	65
-------	----

Red portaobjetos (modelo familiar)

.....	220
-------	-----

Reposacabezas

.....	87, 88
-------	--------

Montaje de la rueda de repuesto*

.....	388
-------	-----

Motor

Arranque	38
Arranque tras un accidente	344
Datos técnicos	418
No arranca	343
Parada imposible (vehículos con motor diesel)	345
Sistema electrónico	414

Motor diesel

Purga de aire del sistema de combustible	395
Uso del vehículo en invierno	267

Motor parado

SEQUENTRONIC*	144
MOZ	458

N

Neumáticos

.....	276, 427
Indicaciones de carácter general	277
Invierno	282
Presión	278
Profundidad del perfil	282
Recuchutados	276
Sentido de giro	277
Temperatura	278

Neumáticos de invierno*

.....	282, 428, 429
-------	---------------

Limitación de la velocidad

.....	206
-------	-----

Neumáticos de verano

.....	428, 429
-------	----------

Niños

Detección automática del asiento	61
Dispositivos de retención	57

Posiciones de asiento adecuadas

.....	58
Recomendaciones	59
Sistema de retención	52

Nivel del aceite de motor

Avisos mostrados en el visualizador	271, 273
Cambio automático*	273
Comprobación	271
Mensaje en el visualizador	336

Nivel del líquido refrigerante

Avisos mostrados en el visualizador	328
Nivel sonoro	418

Número de almacenamiento en la memoria (teléfono*)

.....	140
-------	-----

Número de identificación del vehículo

.....	417
Número de la pintura	417
Número de teléfono*	138
Marcado	138
Número del chasis	417, 458
Número del motor	417, 458
Número PIN (teléfono*)	136

O

Octanaje

.....	459
Operador de la red (teléfono*)	137
Ordenador de viaje	134

P

Palanca combinada

.....	17, 42, 97
Palanca del cambio	22
SEQUENTRONIC*	22

Palanca del LINGUATRONIC*

.....	17
Palanca del TEMPOMAT	17, 206
Palanca selectora*	22
Posición	19, 150, 151
Par de apriete	394, 458

Parabrisas

Agua limpiacristales	44, 45
Empañado exterior	168
Heizmatik	176
THERMATIC*	188
THERMOTRONIC*	296
Limpieza	47

Parada (vehículo)

.....	159
-------	-----

Parasol

.....	159
-------	-----

Parasoles

.....	458
-------	-----

PARKTRONIC*

Avería	354
Conexión	214
Desconexión	21, 214
Distancia mínima	212
Indicación de advertencia	17
Indicadores de advertencia	212

Sensores

Alcance	212
Limpieza	297
Paragolpes delantero	211
Servicio con remolque	214

Pasada rápida

Listín telefónico*	139
--------------------------	-----

Pendiente

TEMPOMAT	203
----------------	-----

Periodo de postfuncionamiento (teléfono móvil*)

.....	248, 253
-------	----------

Permanente

.....	210
-------	-----

Perno de centrado

Berlina	303, 304
Modelo familiar	306, 307

Persiana de la luneta trasera* (berlina)

Elevación / bajada	21, 241
--------------------------	---------

Peso del vehículo

Berlina	437
Modelo familiar	439

Peso en vacío

Berlina	437, 438
Modelo familiar	439, 440

Peso máximo autorizado		Placas de características	417
Berlina	437, 438	Portavasos, ver Soporte para bebidas	
Modelo familiar	439, 440	Portón trasero (modelo familiar)	
Petróleo	268	Apertura	81
Piezas de repuesto	412	En caso de emergencia	364
Pilas		Avisos mostrados en el visualizador	328
Llave		Cierre	81
Control del estado de carga	78	Desbloqueo	364
Sustitución	369	Desbloqueo de emergencia	364
Telemando de la calefacción independiente*		Posición de aparcamiento	
Sustitución	370	Retrovisor exterior del lado del acompañante*	133
Piloto trasero	371	Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante*	92
Mensaje en el visualizador	334	Posición del pedal acelerador SEQUENTRONIC*	146
Pinchazo de un neumático	382	Posiciones de la llave	27
Kit TIREFIT	382	Posiciones de la palanca del cambio SEQUENTRONIC*	143
Preparación del vehículo	382	Prescripciones para la carga	220
Rueda de repuesto*	389		
Piso del compartimento de carga (modelo familiar)			
Apertura / cierre	232		
Compartimento portaobjetos	232		
Piso del maletero (berlina)			
Apertura / cierre	231		
Compartimento portaobjetos	231		

Proyector de haz concentrado de luz de carretera	371	PTS, ver PARKTRONIC*	
Puerta		Red de sujeción	223
Apertura desde el habitáculo ...	24, 79	Red portaobjetos (modelo familiar)	219
Luces de salida	101	Desmontaje / montaje	220
Mensaje en el visualizador	339	Régimen de consumo reducido	
Seguro	26, 79	THERMATIC*	176
Seguro para niños		THERMOTRONIC*	188
Espacio posterior*	65	Regulación	
Puerta del conductor		Alcance de las luces	96
Desbloqueo	78	Relleno	
Puertas		Aceite de motor	272
Bloqueo automático	83	Líquido limpiacristales	275
Puertas de garaje		Líquido refrigerante	274
Apertura / cierre con el telemando*	261	Reloj	19, 103, 118
Puesto de conducción	16, 459	Remolcado	402, 404
Vista general	16	Barra de remolcado	402
		Vehículos con cambio automático*	405
		Vehículos con cambio manual	404
		Vehículos con SEQUENTRONIC*	404
R		Remolque	
Radio		Con conector de 7 polos	292
Búsqueda de emisora	110	Repetición de la llamada (teléfono*)	140
Selección de una emisora	110		
Red de seguridad (modelo familiar)			
Con ampliación del compartimento de carga	229		
		Reposacabezas	85
		Ajuste	29, 31
		Ajuste de la altura	30
		Ajuste de la inclinación	30, 31, 86
		Asientos traseros	85
		Elevación	86
		Plegado	85
		Plegado con el interruptor (berlina)	85
		Desmontaje	87
		Asiento delantero regulable eléctricamente	88
		Asientos traseros / asiento delantero regulables manualmente	87
		Montaje	87, 88
		Plegado en los asientos traseros (berlina)	21
		Reposición	
		Cuentakilómetros parcial	103
		De todas las funciones de un submenú	116
		Estadística de consumo	134, 135
		Funciones (sistema de mando)	115
		Indicador de servicio de mantenimiento	294

Repuesto	265	Retrovisor interior	23
Reproductor de casetes		Ajuste	34
Manejo	111	Posicionamiento	
Reproductor de CDs*		antideslumbrante manual	156
Manejo	111	Telemando (dispositivo de apertura de la puerta del garaje*)	259
Repuestos originales		Retrovisores	34, 156
Mercedes-Benz	412	Posicionamiento antideslumbrante automático*	157
Reserva de combustible	442	Retrovisores exteriores	34
Avisos mostrados en el visualizador	339	Ajuste	17, 34
Testigo de advertencia	19, 360	Lado del acompañante	
Respaldo de contorno variable	84	Posición de aparcamiento*	133
Retardo de desconexión		Memorización de los ajustes*	24, 90
Luces del vehículo	123	Plegables y desplegados	
Luces interiores	124	eléctricamente	157
Retrovisor exterior		Plegado/desplegado*	17
Lado del acompañante		Posicionamiento antideslumbrante automático*	157
Memorización de la posición de aparcamiento*	92	Rodaje (vehículo)	264
Posición de aparcamiento*		ROZ	459
Activación	158	Rueda de emergencia*	
		Minispare	388
		Cambio de ruedas	388
		Datos técnicos	431, 432

Extracción	
Berlina	305
Modelo familiar	308
Lugar de conservación	
Berlina	305
Modelo familiar	308, 309
Rueda de repuesto ligera	
Datos técnicos	432
Rueda de repuesto*	
Colocación / fijación	
Modelo familiar	308
Datos técnicos	430, 432
Extracción	
Berlina	305
Modelo familiar	308
Lugar de conservación	
Berlina	304
Modelo familiar	308
Montaje	362
Tornillos de rueda	307
Ruedas	
Rotación	281

S

Seguridad de funcionamiento	12
Seguridad de los ocupantes	50
Seguro	79
Puerta	26
Seguro del capó del motor	269
Seguro para niños	
Puertas traseras	65
Ventanillas del espacio posterior	66
Bloqueo	66
Conexión / desconexión	24
Desbloqueo	66
Seguros	459
Seguros antirobo	71
Selección	
Ajustes del calefactor adicional	129
Calefacción independiente*	
Hora de conexión	127
Gamas de marchas (SEQUENTRONIC*)	145
Indicación horaria	119
Representación de la indicación mostrada en el cuentakilómetros	120

Representación de la temperatura	119
Representación mostrada en el velocímetro	120
TEMPOMAT	203
Selección de emisoras	
Ajuste	125
Señal acústica de advertencia	342
Sensor de lluvia*	160
Sensor de luz	
Mensaje en el visualizador	334
Sensores	
PARKTRONIC*	211
Sentido de giro (neumáticos)	277
Sentido longitudinal de la columna de la dirección	33
Sentido longitudinal del asiento	30
SEQUENTRONIC*	146
Arranque	39, 144, 146
Avisos mostrados en el visualizador	320
Cambio entre el modo manual / automatizado	147
Condiciones para el acoplamiento de marchas	144

Esquema de cambios de marcha	142
Estacionamiento	149
Frenado / detención del vehículo	145, 147
Indicador de la posición del cambio	19, 142
Maniobras con el vehículo	148
Modo automatizado	146
Modo manual	144
Motor en marcha	144
Motor parado	144
Palanca del cambio	22
Posición del pedal acelerador	146
Posiciones de la palanca del cambio	143
Remolcado	404
Selección de la gama de marchas	145
Sobregás	146
Servicio con remolque	
Consejos para la conducción	290
Indicaciones	286
Indicaciones de seguridad	289
PARKTRONIC*	214

Servicio de mantenimiento	
Fecha	293
Servicio de recirculación de aire	
Filtro de carbón activado con servicio en función de las sustancias nocivas*	190
Heizmatik	169
THERMATIC*	177
THERMOTRONIC*	189
Servicios telemáticos	
Mercedes-Benz	255
Servofreno de emergencia, ver BAS	
Sistema antibloqueo de frenos, ver ABS	
Sistema CAN	459
Sistema de alarma	
Conexión / desconexión	72
Sistema de alarma antirrobo (EDW)*	21, 71
Desconexión de la alarma	72
Sistema de alarma antirrobo*	
Desactivación	341
Sistema de calefacción adicional* (vehículos con motor diésel)	192
Sistema de combustible	
Purga de aire (motor diésel)	395
Sistema de llamada de emergencia*	256, 257
Avería	353
Requisitos	258
Transmisión de una llamada de emergencia	258
Sistema de mando	104, 459
Control	20, 104
Función	105
Indicación estándar	108
Menú Ajustes	114
Menú Audio	110
Menú Indicación estándar	108
Menú Memoria de averías	113
Menú Ordenador de viaje	134
Menú Sistema de navegación*	112
Menú TELÉFONO*	136
Sinopsis de los menús	107
Submenú	105
Submenú Calefacción	127
Submenú Confort*	130
Submenú Iluminación	121
Submenú Tablero de instrumentos	118
Submenú Vehículo	125
Visualizadores de los menús	106
Volante multifuncional	104
Sistema de mantenimiento activo, ver ASSYST	
Sistema de navegación*	
Manejo	112
Sistema de protección contra el remolcado*	
Desconexión	21
Sistema de retención	460
Airbags	50
Asientos infantiles	50
Cinturones de seguridad	50, 55
Detección de asiento infantil	50
Limitador de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad	55
Mensaje en el visualizador	323
Niños	52
Problemas	357
Tensor de cinturón	50, 55
Testigo de advertencia	19

Sistema de tracción antideslizante	455
Sistema electrónico de estabilidad, ver ESP	
Sistema lavafaros*	156, 275
Sistema lavaparabrisas	275, 452
Sistema portaequipajes de techo	215
Berlina	215
Modelo familiar	215
Sistemas de audio*	21, 455
Sistemas de conducción	202
SPEEDTRONIC permanente	210
SPEEDTRONIC variable	206
TEMPOMAT	202
Sistemas de retención de marcha	67
ABS	67
BAS	68
ESP	68
Sistemas electrónicos del vehículo	414
SMS	255, 460

Sobregás	146, 460
Cambio automático*	155
Solicitud	
Averías	113
Soporte del teléfono*	245, 249
Con cable espiral	244, 247
Sin cable espiral	252
Cambio	254
Montaje	254
Soporte para bebidas	
Apertura / cierre	238
Apoyabrazos del espacio posterior	238
Consola central	238
SPEEDTRONIC	206, 460
Activación (variable)	207
Ajuste de precisión	209
Avisos mostrados en el visualizador	322
Desconexión (variable)	209
Indicación de limitación de velocidad	19
Variable	207
Velocidad	
Ajuste	208
Memorización	208

SPEEDTRONIC permanente	
Ajuste	210
SPEEDTRONIC variable	207
Activación	207
Ajuste de precisión	209
Desconexión	209
Solicitud de la velocidad memorizada	208
SRS	460
Testigo de control	53, 357
Submenú	105
Calefacción	127
Confort*	130
Iluminación	121
Reposición de una función	116
Selección	115
Sinopsis de los ajustes	117
Tablero de instrumentos	118
Vehículo	125
Sustancias necesarias para el funcionamiento	441
Aceite de motor	448
Indicaciones de seguridad	441
Líquido de frenos	452
Líquido limpiacristales	452
Líquido refrigerante	450

Sustitución

Bombilla del proyector de haz concentrado de luz de carretera ..	376
Bombillas	371
Bombillas delanteras	373
Berlina	377
Modelo familiar	379
Escobillas limpiaparabrisas	381
Faros bixenón*	375
Faros halógenos	373
Iluminación de la matrícula	
Modelo familiar	380
Intermitente	
Delantero	374, 376
Luz de estacionamiento	375, 377
Luz de posición	375, 377
Pilas	
Llave	369
Telemando de la calefacción independiente*	370
Unidades de luces traseras	
Berlina	377
Modelo familiar	379

Sustitución de bombillas

Iluminación de la matrícula	
Berlina	378
Luz de carretera	374
Luz de cruce	374
Luz de posición	374

Sustitución de las bombillas

Traseras	
Berlina	377
Modelo familiar	379

T

Tabla de presiones de inflado

de los neumáticos	265, 278, 427
-------------------------	---------------

Tablero de instrumentos

Selección del idioma	120
----------------------------	-----

Tapa del depósito de combustible

Apertura	265
Bloqueo	265
Desbloqueo	265
Berlina	365
Modelo familiar	366
Desbloqueo de emergencia	365, 366

Tapa del maletero (berlina)

Apertura	24, 79
Desde el exterior, con el asidero	79
Desde el habitáculo	80
En caso de emergencia	363
Llave	78
Bloqueo automático	83
Bloqueo/desbloqueo por separado	82
Cierre	80
Desbloqueo	363
Desbloqueo de emergencia con la llave de emergencia	363
Interruptor de desbloqueo a distancia	80
Tapón del depósito de combustible	
Avisos mostrados en el visualizador	323
Tarjetas previo pago	255
Techo corredizo elevable*	197
Ajuste	200
Ajuste de la cubierta	199
Apertura	23, 198
Automática	199
Manual	368

Avisos mostrados en el visualizador	338
Cierre	23, 198
Automático	199
Manual	368
Cierre en caso de lluvia	200
Elevación/bajada de la parte posterior	198
Manejo manual	367
Manivela	367
Tecla de bloqueo	26, 76, 77
Tecla de desbloqueo	26, 76, 77
Tecla Memory M	90
Tecla selectora de programas	460
Cambio automático*	154
TELEAID*	256, 460
Avisos mostrados en el visualizador	338
MB-Info	256
Problemas	353
Sistema de llamada de emergencia	256
Tecla de llamada de emergencia	23
TELEDIAGNÓSTICO*	256, 461

Teléfono móvil*

Colocación en el soporte del teléfono	
Con cable espiral	244, 247
Sin cable espiral	252
En el apoyabrazos	247
En el puesto de conducción	244
Extracción del soporte del teléfono	
Con cable espiral	247, 250
Sin cable espiral	253
Lugares de montaje	243
Nokia 6210	
Indicaciones de manejo	254
Solicitud de la versión de software	254
Periodo de postfuncionamiento	248, 253
Transmisión del número de teléfono propio	248, 253
Versión código 386/388	251
Versión código 852/854	243
Teléfono*	
Aceptación de una llamada	20, 137
Avisos mostrados en el visualizador	327

Cobertura	137
Comunicación	
Finalización	20, 138
Manejo	136
Microfono de la instalación manos libres	23
Operador de la red	137
Repetición de llamada	140
Telemando	
Calefacción independiente*	194
Dispositivo de apertura de la puerta del garaje*	
Borrado de la memoria	261
En el retrovisor interior*	259
Para dispositivo de apertura de la puerta del garaje*	260
Telemática*	461
Temperatura	
Ajuste	
Heizmatik	165
THERMATIC*	174
THERMOTRONIC*	186
Ajuste de la unidad	119
Neumáticos	278
Selección de la representación	119

TEMPOMAT	202, 461
Ajuste de precisión	204
Avisos mostrados en el visualizador	322
Declive	203
Desconexión	205
Palanca	202
Pendiente	203
Selección	203
Testigo de control LIM	202
Velocidad	
Ajuste	204
Memorización	203
Tensión de la red de a bordo	461
Tensores de cinturón	50, 55
Tercera luz de frenos	371
Testigo de advertencia	
Cinturón de seguridad	19, 361
Diagnóstico del motor	19
ESP	19, 69, 355
Reserva de combustible	19, 360
Sistemas de retención	19
Testigo de control	357
ABS	19, 67, 356
Airbag del acompañante	21
Diagnóstico del motor	359
Frenos	19, 358
Intermitentes	19
LIM	202, 206
Líquido de frenos	19
Luz de carretera	19
Passenger AIRBAG-OFF	53, 61, 353
Precalentamiento (para motor diesel)	19
SRS	53, 357
TELEAID*	353
Testigo de control de precalentamiento (para motor diesel)	19
Testigo de control del estado de carga de las pilas	
Llave (con telemando)	76, 77
Testigo de control LIM	461
SPEEDTRONIC	206
TEMPOMAT	202
Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF	53, 61, 353
Testigo de control TELEAID*	353
THERMATIC*	170
Ajuste de la distribución de aire ..	175
Ajuste de la temperatura	174
Ajuste del caudal de aire	175

Ajustes básicos	174
Ajustes especiales	175
Conexión / desconexión	174
Descongelación	176
Difusores del espacio posterior	171
Empañado exterior del parabrisas	176
Empañado interior de los cristales	176
Funcionamiento automático	174
Régimen de consumo reducido	176
Servicio de recirculación de aire	177
Con apertura / cierre de confort	178
Servicio de refrigeración	174
Unidad de mando	21, 172
Averías	352
THERMOTRONIC*	180
Ajuste de la distribución de aire	186
Ajuste de la temperatura	186
Ajuste del caudal de aire	187
Ajustes básicos	185
Ajustes especiales	186
Calor residual	191

Conexión / desconexión	185
Descongelación	188
Empañado exterior del parabrisas	188
Empañado interior de los cristales	188
Funcionamiento automático	185
Indicaciones en el visualizador	183
Régimen de consumo reducido	188
Servicio de calefacción	185
Servicio de recirculación de aire	189
Con apertura / cierre de confort	190
Servicio de refrigeración	185
Unidad de mando	21, 183
Averías	352
Ventilador del espacio posterior	182

Toma de corriente, 12 V*	
(modelo familiar)	242
Tornillos de rueda	392
Par de apriete	394
Para la rueda de repuesto*	307
Trabajo de mantenimiento	
Avisos en el visualizador	293
Tracción	154, 461
Transmisión	
Llamada de emergencia (TELEAID*)	23
Transmisión de una llamada de emergencia (TELEAID*)	23
Transmisión del número de teléfono propio (teléfono móvil*)	248, 253
Transporte del vehículo	406
Triángulo de advertencia	307
Berlina	300
Ensamblaje	300
Modelo familiar	300
Ensamblaje	301
Túnel de lavado	296

Unidad de control	414, 461
Unidad de mando	
Heizmatik	163
THERMATIC*	172
THERMOTRONIC*	183
Unidad de mando de la puerta	17, 24
Unidad de mando del techo	23
Unidades de luces traseras	
Sustitución	
Berlina	377
Modelo familiar	379
Uso del teléfono	20, 245, 249
Aceptación / finalización de una llamada	20
Uso del vehículo en invierno	282
Cadenas para nieve	283
Neumáticos	282

V

Vadeo			
Indicaciones	284		
Varillaje de aceleración del motor	461		
Vehículo			
Ajuste de forma individual	114		
Bloqueo	21		
En caso de emergencia	364		
Bloqueo desde el habitáculo	83		
Desbloqueo	21		
En caso de emergencia	362		
Desbloqueo desde el habitáculo	83		
Distancia mínima	212		
Estacionamiento	46		
Fuera de servicio durante largos períodos	345		
Limpieza	296		
Parada	47		
Rodaje	264		
Velocidad máxima			
Berlina			
Cambio automático*	423		
Cambio manual	421		
Modelo familiar			
Cambio automático*	424		
Cambio manual	422		
Servicio con remolque	290		
Velocímetro	19		
Digital	19, 109		
Selección de la representación	120		
Ventanillas			
Ajuste	197		
Apertura			
Automática	196		
Delanteras	24		
Traseras	24		
Cierre			
Automático	197		
Delanteras	24		
Problemas	351		
Traseras	24		
Ventanillas del espacio posterior			
Seguro para niños	66		
Bloqueo	66		
Desbloqueo	66		
Ventilador del espacio posterior			
THERMOTRONIC*	182		
Viajes al extranjero	285		
Indicaciones	285		
Viscosidad (aceite de motor)	449		
Visualizador multifuncional	19, 20, 461		
Avisos	310		
Indicación estándar	108		
Selección del idioma	120		
Volante de la dirección	32		
Ajuste			
Eléctrico*	17, 33		
Manual	17, 32		
Asidero de desbloqueo	32		
Memorización de los ajustes*	24, 90		
Teclas	20		
Volante multifuncional	17, 20, 104, 461		
Teclas	104		
Vista general	20		
W			
Windowbag	54		

Contacto

Mercedes-Benz está a su disposición para cualquier tipo de consulta en:

Mercedes-Benz contact

Teléfono: **00800 1 777 7777**

Internacional: **+49 69 95 30 72 77**

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtenerse más información sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo DaimlerChrysler

www.mercedes-benz.com

www.daimlerchrysler.com

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

DaimlerChrysler AG, HPC: R803,
70546 Stuttgart

Cierre de la redacción: 17.03.2003

Prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin nuestro permiso por escrito.

Verificación de figuras

Portada	P00.01-2283-31
De una ojeada	P00.01-2322-31
El primer viaje	P00.01-2323-31
Seguridad	P00.01-2324-31
Manejo en detalle	P00.01-2325-31
Funcionamiento	P00.01-2326-31
Consejos de autoayuda	P00.01-2327-31
Datos técnicos	P00.01-2328-31