



MASERATI

Levante

USO Y MANTENIMIENTO



MASERATI

Levante

Uso y mantenimiento



Estimado cliente:

le agradecemos por haber elegido un Maserati.

Este automóvil es el resultado de la gran experiencia de MASERATI en el diseño y la fabricación de automóviles deportivos, de turismo y de competición.

El objetivo de este manual es poner en su conocimiento el equipamiento, los sistemas y los mandos del automóvil y explicar el funcionamiento.

Consultando el presente manual usted familiarizará con el equipamiento y los opcionales de su Maserati para aprovechar al máximo todo su potencial.

Antes de conducir su vehículo por primera vez, recomendamos leer con atención la Guía Rápida para familiarizarse rápidamente con los mandos y las funciones de su vehículo. Es posible consultar este Manual del Propietario y la guía del Maserati Touch Control Plus directamente desde la pantalla táctil del salpicadero.

Es posible consultar la versión más actualizada de la documentación del vehículo accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para los Tablets y Smartphones más comunes.

En una sección específica de este manual puede encontrar incluso las instrucciones para los procedimientos de mantenimiento básico, para asegurar un nivel estable de rendimiento, calidad y seguridad durante la conducción.

Además, tenga en cuenta que un adecuado mantenimiento representa un factor fundamental para ayudar a preservar el valor del vehículo en el tiempo y proteger el medio ambiente.

Para el "Mantenimiento programado" o cualquier otra operación, recomendamos ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Maserati**: puede confiar en nuestro personal técnico perfectamente formado y actualizado, que dispone del equipamiento necesario para garantizar que todas las intervenciones se realicen de forma adecuada y fiable.

La Guía Rápida y los demás documentos contenidos en el Kit de documentación a bordo forman parte integrante del vehículo y deben estar siempre en él.

Puede comprar una copia impresa de los documentos visibles en la pantalla táctil del salpicadero en su concesionario de la **Red de Asistencia**.

Maserati está comprometida en la protección del medio ambiente y de los recursos naturales; por esto, ha elegido suministrar la documentación del Propietario en formato digital en lugar del formato en papel, reduciendo de esta forma el consumo de materiales derivantes de la madera.







Introducción	1
Antes de poner en marcha el vehículo	2
Comprender el vehículo	3
Instrumentos y controles del salpicadero	4
Llegada	5
En caso de Emergencia	6
Mantenimiento y cuidado	7
Características y especificaciones	8
Índice	9





1 – Introducción

Consultar el Manual	8
Abreviaturas	8
Actualización	9
Servicio y Garantía	10
Servicio de piezas de repuesto	11
Símbolos	11
Advertencias durante la conducción	13
Datos de Identificación del Vehículo	14



Consultar el Manual

El Manual del propietario ilustra la información de mantenimiento y uso relacionada con los modelos de motorización de gasolina, indicado como "Gasoline" (Gasolina), y el modelo de motorización diésel, indicado como "Diesel" (Diésel). Salvo indicación contraria, la información es válida para todos los modelos.

Para una identificación fácil de los temas, este manual está dividido en secciones y capítulos: cada capítulo puede tener varios párrafos. Dentro del texto, es fácil identificar las notas y los avisos gracias a los iconos.



¡ATENCIÓN!

La falta de cumplimiento de las instrucciones puede provocar **SITUACIONES PELIGROSAS** para la seguridad de las personas y del vehículo.



¡MEDIO AMBIENTE!

Esta nota indica el comportamiento correcto en el uso del vehículo para proteger el medio ambiente.



¡IMPORTANTE!

Para prevenir cualquier daño al vehículo y riesgos para la seguridad de las personas.

NOTA:

Información adicional relacionada con el sujeto y/o la operación descrita.

- En este manual, "izquierda" y "derecha" siempre se refieren a la dirección de conducción.
- Todas las indicaciones e imágenes en este manual se refieren a un vehículo con conducción a la izquierda. En los vehículos con conducción a la derecha, algunos mandos tienen un orden diferente del que se muestra en las ilustraciones.
- Salvo indicación contraria, el cuadro de instrumentos mostrado en las imágenes pertenece al modelo de motorización a gasolina, sin embargo las indicaciones facilitadas son válidas también para el modelo de motorización diésel.

Abreviaturas

Algunas descripciones y términos con significados especiales se encuentran en este manual de forma abreviada.

- A/C** Air-Conditioning system (Sistema de aire acondicionado).
- ABA** Asistencia de freno avanzada.
- ABS** Anti-Lock Braking System (Sistema de frenos antibloqueo).
- ACC** Control de crucero adaptativo.
- AFS** Sistema avanzado de iluminación frontal.
- ALR** Enrollador con bloqueo automático.
- AQS** Sensor de calidad del aire.
- ATC** Control automático de temperatura.
- AWD** All-Wheel Drive (Tracción a las 4 ruedas).
- BAS** Sistema de asistencia de freno.
- BSA** Alerta de punto ciego.
- CAN** Red de área de controlador.
- CC** Control de crucero.
- CRS** Sistema de retención para niños.



DPF	Diesel Particulate Filter (Filtro de partículas diésel).	RCP	Vía transversal trasera.
DRL	Luces diurnas.	RHD	Right-Hand Drive (Conducción a la derecha).
EBD	Distribución electrónica de la fuerza de frenado.	RKE	Remote Keyless Entry.
ECU	Unidad de control electrónico.	ROM	Roll-Over Mitigation (Mitigación de vuelco).
EPB	Freno de estacionamiento eléctrico.	SAB	Airbag lateral.
ESC	Control de estabilidad electrónico.	SABIC	Airbags de cortina laterales inflables complementarios.
FCW	Aviso de colisión frontal.	SBR	Recordatorio de cinturón de seguridad.
HDC	Hill Descent Control (Control de descenso de pendientes).	SRS	Sistema de retención complementario.
HSA	Asistencia de arranque en pendiente.	TCS	Sistema de control de tracción.
HBA	Asistencia de frenado hidráulico.	TFT	Transistor de película fina.
I.C.E.	Incremento de Eficacia y Control.	TPMS	Sistema de monitorización de presión de neumáticos.
LDW	Aviso de cambio involuntario de carril (LaneSense).	TSM	Trailer Sway Mitigation (Mitigación de balanceo del remolque).
MIL	Luz indicadora de avería.	VIN	Número de identificación del vehículo.
MTC+	Maserati Touch Control Plus.		
ORC	Controlador de retención de ocupantes.		
RAB	Frenado de emergencia anticipada.		

Actualización

El nivel de alta calidad está garantizado por las constantes mejoras. Es por esto que pueden llegar a encontrarse diferencias entre este manual y su vehículo.

Maserati se reserva el derecho de realizar cambios de diseño y funcionales y de llevar a cabo añadidos o mejoras sin contraer obligación alguna de actualizar los vehículos producidos previamente. El manual de Uso y Mantenimiento ilustra y describe todas las versiones del modelo de vehículo actual. Por lo tanto, parte del equipo y de los accesorios de esta publicación podría no aparecer en su vehículo. Tenga en cuenta sólo la información relacionada con su vehículo.

Todos los datos técnicos y las ilustraciones contenidas en este manual se refieren a la fecha de publicación del manual.



NOTA:

1 Se puede consultar la versión actualizada de la documentación del vehículo accediendo a la sección "SERVICIOS" (Servicios) de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.

Servicio y Garantía

La información proporcionada en este manual está limitada a las instrucciones y las indicaciones estrictamente necesarias para el uso y el mantenimiento adecuado del vehículo.

El propietario logrará una mayor satisfacción y mejores resultados del vehículo si sigue atentamente estas instrucciones.

También le aconsejamos hacer que todos los servicios de mantenimiento e inspecciones sean realizados en la **Red de Asistencia**. Maserati recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia Oficial**, que se encuentra disponible en el sitio web de Maserati oficial (www.maserati.com).

Todos los elementos y los accesorios instalados en el vehículo han sido diseñados por ingenieros de Maserati y han superado con éxito pruebas estrictas en todas las condiciones de uso.

La instalación de accesorios no aprobados por Maserati puede afectar a la electrónica del vehículo y comprometer la seguridad de conducción.

Para mayores detalles e información sobre la garantía, consultar el libretto de "Garantía".

La **Red de Asistencia Maserati** está a su completa disposición para cualquier información o sugerencia.



Servicio de piezas de repuesto

Gracias a las piezas originales podrá mantener la fiabilidad, comodidad y las características de rendimiento de su nuevo vehículo inalterables con el paso del tiempo.

Para la asistencia y el mantenimiento programado, Maserati le sugiere que pida piezas de repuesto genuinas, ya que son el resultado de constante investigación y desarrollo, así como de fiabilidad y nuevas tecnologías, diseñadas específicamente para este vehículo.

Accesorios Originales

Los «Accesorios Originales» Maserati son una perfecta combinación de diseño y funcionalidad. Cada detalle y característica de los artículos ha sido realizado a medida, con la más alta calidad representada por el Tridente Maserati.

Se llevan a cabo severas pruebas técnicas y de calidad antes de aprobar cada producto.

Para aprovechar al máximo el rendimiento y la versatilidad del vehículo, les invitamos a descubrir la amplia gama de accesorios aprobados que puede incluir en su automóvil.

La Red de Asistencia Maserati está a su completa disposición para cualquier información sobre la gama de productos de «Accesorios Originales».

Símbolos

Hay algunas placas con colores y diseño específico en algunos componentes de su Maserati o cerca de ellos para atraer la atención del usuario. Las advertencias importantes sobre todos los dispositivos específicos que el usuario debe considerar se encuentran en la etiqueta central de la tapa interna (consulte “Datos de identificación del vehículo” de esta sección).

Todos los símbolos incluidos en la placa y dentro del vehículo, así como el componente al que hace referencia el símbolo, se resumen en la tabla siguiente. Estos símbolos se dividen en categorías dependiendo de su significado.



1

Símbolos de peligro



Batería
Líquido corrosivo.



Batería
Explosión.



Ventilador
Puede encenderse automáticamente incluso con el motor apagado.



Depósito de expansión de refrigerante
No extraer el tapón cuando el líquido de refrigeración está caliente.



Bobina - faros
Alta tensión.



Correas y poleas
Órganos en movimiento; no acercar partes del cuerpo o la ropa.



Conductos de climatizador
Gas de alta presión, no abrir.

Símbolos de prohibición y medidas obligatorias



Batería
Mantener lejos de las llamas.



Batería
Mantener fuera del alcance de los niños.



Protecciones térmicas - correas - poleas - ventiladores
No tocar.



Batería
Proteger los ojos.



Batería - jack
Consulte el manual de Uso y Mantenimiento.

Símbolos de advertencia



Motor - tapón de rellenado de aceite del motor
Aceite del motor.
Recomendamos utilizar aceite con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito de dirección hidráulica
Líquido de la dirección asistida. No supere el máx. nivel. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito de líquido de frenos
Tipo de líquido de frenos DOT 4. No supere el máx. nivel. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito de expansión de refrigerante del radiador

Utilice líquido anticongelante para radiadores con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito lavaparabrisas

Lavaparabrisas. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".

Advertencias durante la conducción

Su habilidad en la conducción mejorará con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al principio le recomendamos especial atención. Siempre que circule, respete la normativa vial local.

Este vehículo también es adecuado para conducción fuera de carretera, utilizando los controles y funciones dedicados para lograr un perfecto equilibrio en modo de enfrentar con seguridad las situaciones que puedan surgir en este tipo de rutas.

Recomendamos comenzar en manera gradual para adquirir la experiencia y el control ideal del vehículo. Siga las indicaciones incluidas en el capítulo "Conducción en todo terreno" de la sección "Conducción" para obtener información sobre el uso del vehículo en todo terreno.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Conducir este vehículo con exceso de velocidad o en un estado de alteración o intoxicación puede producir una pérdida de control, la salida de la

carretera o vuelcos. En todas estas situaciones, es más probable la colisión con otros vehículos u objetos, con el riesgo de causar un accidente que pueda provocar heridas graves.

En caso de accidente, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y acompañantes a un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Este manual de Uso y Mantenimiento contiene advertencias relativas a procedimientos de funcionamiento que pueden provocar colisiones, lesiones físicas o daños al medio ambiente. También contiene precauciones relativas a procedimientos que podrían ocasionar daños a su vehículo.

Si no lee este manual en su totalidad podría pasar por alto información importante. Observe atentamente todas las advertencias y precauciones.



¡ATENCIÓN!

- **El funcionamiento seguro del vehículo es responsabilidad del conductor: la distracción durante la conducción puede provocar la pérdida del control y grave accidentes.**

(Sigue)



(Sigue)

- Maserati recomienda particular cuidado en el uso de las funciones y herramientas que requieren atención durante la circulación.
- Móviles, ordenadores, dispositivos audio portátiles u otros dispositivos utilizados indebidamente con el vehículo en movimiento pueden resultar muy peligrosos y provocar graves accidentes.
- Es muy peligroso enviar mensajes durante la conducción: hágalo sólo cuando el vehículo esta parado.
- En algunos Países el uso de móviles durante la conducción está prohibido: es responsabilidad del conductor respetar las normativas locales.
- **AVERTENCIA VUELCO**
En condiciones normales este vehículo se caracteriza por una distancia al suelo mayor respecto a vehículos diseñados para la conducción sólo en carretera. Esta función permite también su conducción en todo terreno, manteniendo todas las características de manejabilidad y las prestaciones de un automóvil deportivo, pero lo rinde más propenso al vuelco en caso de

pérdida de control.
Para la seguridad de los pasajeros y la integridad del vehículo es importante enfrentar las condiciones de conducción en carretera y en caminos de tierra evitando virajes demasiado bruscos o inclinaciones laterales y maniobras repentinas a altas velocidades que podrían causar la pérdida de control del vehículo y el posible vuelco.

El uso de los cinturones de seguridad es esencial en cualquier condición de conducción. En caso de vuelco, el conductor y los pasajeros que no utilicen los cinturones de seguridad es más probable que se lesionen respecto a los que las utilizan.



¡IMPORTANTE!

Si la carga de la batería es demasiado baja, no puede garantizarse el funcionamiento adecuado de algunos componentes eléctricos/electrónicos. Es necesario recargar la batería para que todos los componentes y sistemas del vehículo puedan funcionar correctamente.

Datos de Identificación del Vehículo

Número de Identificación del Vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) está perforado en el reposapiés, frente al asiento trasero derecho del pasajero.



Para leer el número, levante la alfombrilla y gire la protección.



El número VIN también se puede ver desde fuera a través del parabrisas en la esquina delantera izquierda del salpicadero.



NOTA:

Al pedir piezas de repuesto o realizar preguntas, indique siempre el número de identificación del vehículo.

Etiquetas de advertencia e identificación

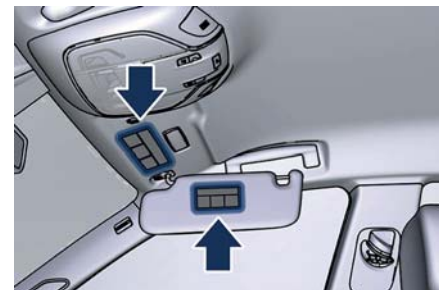
Etiqueta general con notas sobre precauciones y advertencias

En esta etiqueta aplicada en el lado interno del capó en posición central se pueden identificar todas las notas y símbolos de advertencia y precaución que también se observan en algunas partes/componentes del vehículo. Para más información, consulte "Símbolos", en esta sección.



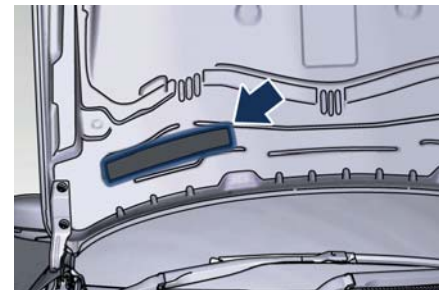
Etiquetas del airbag del pasajero

Las etiquetas están aplicadas en el lado exterior y bajo el parasol del pasajero, en el techo.



Etiqueta de peligro de puesta en marcha del motor con capó abierto

La etiqueta viene aplicada en el lado derecho inferior del capó.





1

Etiqueta de identificación del vehículo

La etiqueta está aplicada en el borde trasero de la puerta del conductor y muestra los siguientes detalles.

- Nombre del fabricante.
- Número de homologación.
- Número del bastidor (V.I.N.).
- Peso máximo autorizado.
- Peso máximo autorizado sobre el primer eje (anterior).
- Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (posterior).
- Tipo de motor.
- Código de versión de vehículo.
- Número de fabricación.



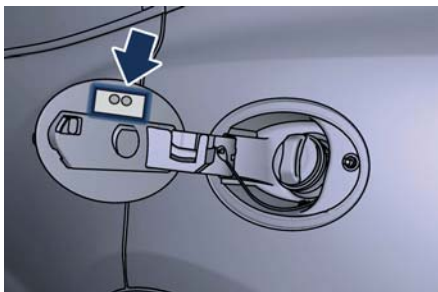
Etiqueta de identificación de la pintura

La etiqueta viene aplicada en el lado inferior izquierdo del capó.



Etiqueta de advertencia del combustible — Motores gasolina

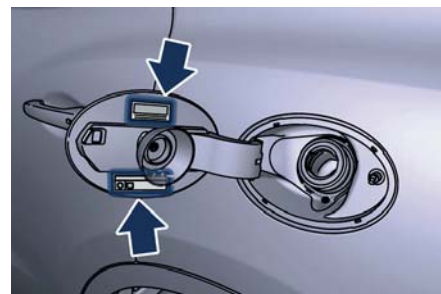
Esta etiqueta se aplica dentro de la puerta del depósito.



Gasolina

Etiqueta de advertencia del combustible — Motor diésel

Estas etiquetas se aplican dentro de la puerta del depósito.



Diésel



2 – Antes de poner en marcha el vehículo

Llaves	18
Sistema de inmovilización Sentry Key	20
Alarma de Seguridad del Vehículo	22
Entrada/salida iluminada	25
Desbloqueo del vehículo con llavero	28
Solicitar y configurar llaveros adicionales	29
Sistema de Arranque Remoto (opcional)	32
Bloqueo de puertas	34
Sistema Passive Entry	36
Ventanillas eléctricas	40
Parasoles eléctricos en las ventanillas traseras (opcional)	43
Abrir y cerrar el portón trasero	45
Abrir y cerrar el capó	52
Sistemas de retención de ocupantes	53
Sistema de retención suplementario (SRS) — Airbags	61
Sistemas de retención para niños	72
Transporte de animales domésticos	84
Asistencia de Estacionamiento (opcional)	85
Cámara de estacionamiento trasera (opcional)	90
Sistema de cámara vista entorno (opcional)	92
Consejos de seguridad	95



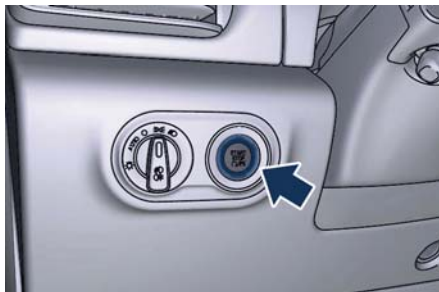
Llaves

El vehículo está equipado con un mando de apertura a distancia y un nodo de encendido sin llave, para entrar, arrancar y proteger el vehículo.



Dispositivo de Encendido sin llave

Este dispositivo permite al conductor accionar el interruptor de encendido con solo pulsar un botón, siempre que el mando de apertura a distancia se encuentre dentro del vehículo.



El nodo de encendido sin llave (KIN) tiene tres configuraciones de funcionamiento indicadas en el círculo exterior. Pulsando y soltando el botón exterior, se puede pasar de una configuración a la siguiente sin encender el motor. La indicación de encendido se pondrá en ámbar. El motor se pondrá en marcha presionando el botón central **START/STOP** con el pedal del freno presionado y el dispositivo en cualquiera de las tres configuraciones de funcionamiento.



En caso de que el interruptor de encendido no cambie al pulsar un botón, es posible que el mando de apertura a distancia (llavero) tenga la batería baja o agotada. Si sucede esto, es necesario sustituir la batería para poder utilizar el interruptor de encendido (ver “Solicitar y configurar llaveros adicionales” en esta sección). Sigue siendo posible utilizar el dispositivo de encendido utilizando el llavero con mando de apertura a distancia con la batería agotada pulsando la punta (el lado contrario de la llave de emergencia) del llavero en el botón de **START/STOP**.

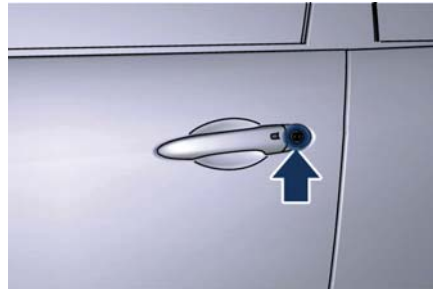


Llavero

El vehículo cuenta con dos llaveros programados.

El llavero también contiene el transmisor Remote Keyless Entry (RKE) y una llave de emergencia.

La llave de emergencia permite abrir el vehículo introduciendo en la cerradura de la manilla de la puerta del conductor, en caso de que estén agotadas la batería del vehículo o del llavero.



Cuando algún empleado aparque el vehículo, usted puede conservar la llave de emergencia.

Para extraer la llave de emergencia:

- sujete el pestillo metálico de la parte trasera del llavero de lado;
- extraiga al mismo tiempo la llave de emergencia deslizando lateralmente hacia el final del llavero.



NOTA:

Puede insertar cualquier lado de la llave de emergencia en el cilindro de cerradura.

Alerta de cambio de dispositivo de encendido a OFF

Al abrir la puerta del conductor para salir del vehículo cuando el dispositivo de encendido está en **ACC** o **RUN**, con el motor apagado, un pitido le recordará que debe girar el interruptor de encendido a **OFF**.

Además de la señal acústica, se visualiza un mensaje específico en el cuadro de instrumentos.

Si se deja el dispositivo de encendido en la posición **ACC** o **RUN**, cuando el vehículo está bloqueado, el sistema apagará el cuadro de instrumentos y automáticamente posicionará el dispositivo de encendido en **OFF**.

Con el Sistema MTC+, los interruptores de los elevalunas eléctricos, la radio, el techo practicable automático (opcional) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de girar el interruptor de encendido a la posición **OFF**. Abriendo cualquiera de las puertas delanteras se anula esta



función. Se puede configurar el tiempo de esta función.

NOTA:

Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.



¡ATENCIÓN!

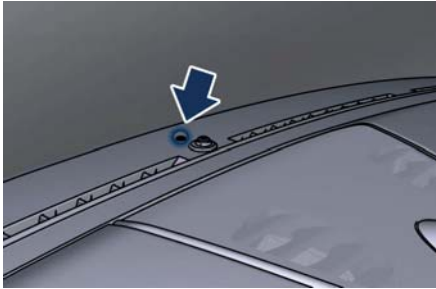
- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- No permita que los niños estén solos en el interior de un vehículo. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. No permita que los niños toquen el interruptor del freno de estacionamiento.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje el encendido en la posición ACC o RUN. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.
- En días de calor, no deje niños o

animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

- Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo, gire el interruptor de encendido a OFF y bloquee todas las puertas.

Sistema de inmovilización Sentry Key®

El sistema de inmovilización Sentry Key® impide el funcionamiento no autorizado del vehículo inhabilitando el motor. No es necesario armar ni activar el sistema. El funcionamiento es automático, sin importar si el vehículo está bloqueado o desbloqueado. El sistema utiliza un llavero con transmisor RKE (Remote Keyless Entry), un interruptor de encendido y un receptor de RF (radiofrecuencia) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el mismo. Tras colocar el interruptor de encendido en la posición RUN, la luz de seguridad del vehículo (ver imagen) se iluminará para una comprobación de bombillas de tres segundos.



Si la luz permanece encendida tras la comprobación de las bombillas, indica que hay un problema con el sistema electrónico: esto provocará que el motor se apague después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (motor en marcha durante más de 10 segundos), se ha detectado un fallo electrónico. Si esto sucede, consultar la **Red de Asistencia** cuanto antes.



¡IMPORTANTE!

El sistema Sentry Key® Immobilizer no es compatible con algunos sistemas de encendido a distancia que pueden ser instalados en la posventa.

El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en el arranque

del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los llaveros proporcionados con el nuevo vehículo se han actualizado con el sistema electrónico del vehículo y, por lo tanto, pueden garantizar una protección y un funcionamiento correctos.

Información general

El sistema de inmovilización Sentry Key® funciona con una frecuencia portadora de 433,92 MHz. y se utilizará en los siguientes países europeos, los cuales aplican la Directiva 1999/5/CE: Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Eslovenia, España, Federación Rusa, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumanía, Suecia, Suiza y los países de la ex-Yugoslavia. Su funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

Llaveros de repuesto

NOTA:

Para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo, solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido actualizados para el sistema electrónico del vehículo.



¡ATENCIÓN!

- Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo y bloquee todas las puertas.
- Recuerde siempre girar el interruptor de encendido a OFF.

Sólo la **Red de Asistencia** puede hacer copias de los llaveros.

Este procedimiento consiste en programar un nuevo llavero que nunca se haya programado para el sistema electrónico del vehículo.

NOTA:

- Cuando realice el mantenimiento del sistema de inmovilización Sentry Key®, lleve consigo todos los llaveros del vehículo al **Centro de Asistencia Maserati**.

(Sigue)



(Sigue)

- Si vende el vehículo, es necesario entregar al nuevo propietario todos los llaveros.

Alarma de Seguridad del Vehículo

La alarma de seguridad del vehículo monitoriza las puertas y el portón trasero para detectar una entrada no autorizada y el botón **START/STOP** para detectar operaciones no autorizadas.

El sistema incluye un sensor de anti-intrusión de doble función y un sensor de anti-elevación del vehículo.

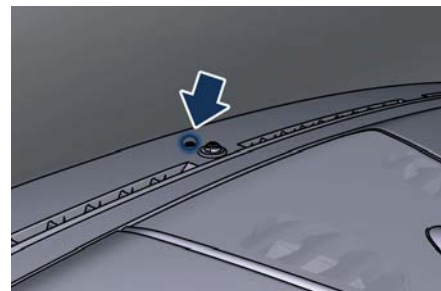
El sensor de anti-intrusión controla el movimiento interior del vehículo.

El sensor de anti-elevación del vehículo controla cualquier elevación o inclinación del vehículo (remolque, extracción de neumáticos, transporte en ferry, etc.). También se incluye una sirena (para las versiones/mercados que incluyan esta función) con reserva de batería que detecta las interrupciones de alimentación y comunicaciones.

Con la alarma de seguridad del vehículo habilitada, los interruptores interiores de bloqueo de la puerta y las aperturas del portón trasero y de la tapa del depósito de carburante están inhabilitados. Si algo dispara la alarma, la alarma de seguridad del vehículo emitirá las siguientes señales sonoras y visibles: sonará una sirena intermitente

y las luces de posición y/o los intermitentes y la luz de seguridad del vehículo en el salpicadero parpadearán.

La luz parpadeará rápidamente durante unos 15 segundos mientras se esté armando la alarma de seguridad del vehículo y luego parpadeará lentamente hasta que el vehículo quede desarmado.




Rearme del sistema

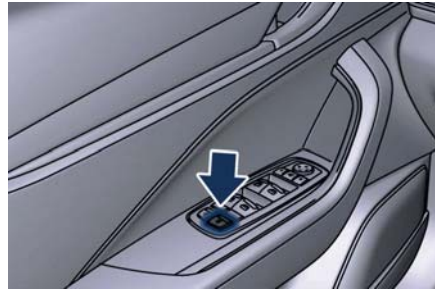
Si algo dispara la alarma de seguridad y no se emprende una acción rápida para desarmarla, la alarma de seguridad del vehículo apagará el pitido al cabo de 29 segundos y desactivará todas las señales visuales al cabo de 31 segundos más y, a continuación, la alarma de seguridad del vehículo se rearmará automáticamente.



Armado del sistema

Siga estos pasos para armar la alarma de seguridad del vehículo.

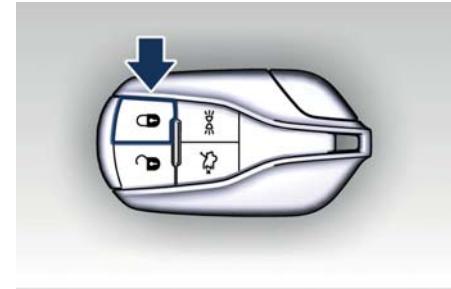
- Asegúrese de que el interruptor de encendido del vehículo esté en **OFF**.
- Siga uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:
 - Presione el botón de bloqueo  en el interruptor de bloqueo eléctrico interior situado en el panel interior de la puerta del conductor con la puerta del conductor y/o del pasajero abierta.




- Pulse el botón en la manilla exterior de la puerta con "Passive Entry" utilizando un llavero con mando de apertura a distancia válido en la misma zona exterior (consulte "Sistema Passive Entry" en esta sección para obtener información adicional).



- Pulse el  botón de bloqueo del mando de apertura a distancia.

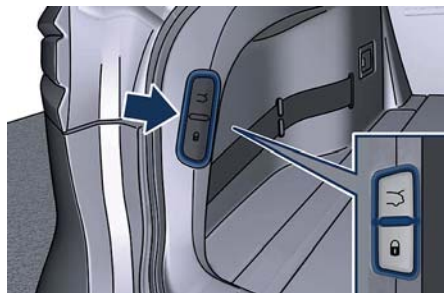



- Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.
En cualquiera de estas situaciones, si una o más ventanillas se encontraran abiertas, estas permanecerán tal cual. Para cerrar las ventanillas, mantenga presionado el botón de bloqueo  hasta su cierre.

Si el vehículo está equipado con portón trasero eléctrico/manos libres, al armar el sistema de alarma siguiendo alguna de las formas descritas, el portón trasero seguirá abierto si se ha dejado abierto. En estas condiciones, será necesario cerrar primero el portón trasero como se indica en "Abrir y cerrar el portón trasero" en esta sección, y repetir la operación de armado, para poder armar el sistema de alarma. Los vehículos equipados con portón trasero eléctrico/manos libres tienen un botón situado en el borde exterior




del forro del maletero izquierdo e indicado en la imagen, que se puede usar para cerrar y bloquear completamente el portón trasero y armar el sistema de alarma si todas las puertas estuvieran cerradas. Consulte "Abrir y cerrar el portón trasero" en esta sección para obtener más información.




Cada vez que se arma la alarma de seguridad del vehículo, los sensores de anti-intrusión y anti-elevación controlan activamente el vehículo. Cuando se arma la alarma de seguridad, es posible inhabilitar estos sensores presionando el botón  en el mando a distancia tres veces en menos de 5 segundos desde que se arma el sistema (mientras tanto, la luz de la alarma de seguridad parpadea rápidamente).

Para desarmar el sistema

Siga uno de los siguientes métodos para desarmar la alarma de seguridad del vehículo.

- Pulse el botón  del mando de apertura a distancia.
- Agarre la manilla de la puerta con «Passive Entry» (consulte «Sistema Passive Entry» en esta sección para obtener información adicional).
- Pulse el botón **START/STOP** fuera de la posición **OFF**.

NOTA:

- *Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, el interruptor interior de bloqueo eléctrico de las puertas no permitirá desbloquear las puertas.*
- *El uso de la llave de emergencia en la cerradura de la puerta del conductor y el uso del botón  en el mando a distancia no pueden armar ni desarmar la alarma de seguridad del vehículo.*
- *La alarma de seguridad del vehículo permanece activada cuando se accede al portón trasero/manos libres. La alarma de seguridad del vehículo no se desarma presionando el botón entre las luces de la matrícula. Si alguien entra en el*


vehículo a través del portón trasero y abre una puerta, la alarma se activará.

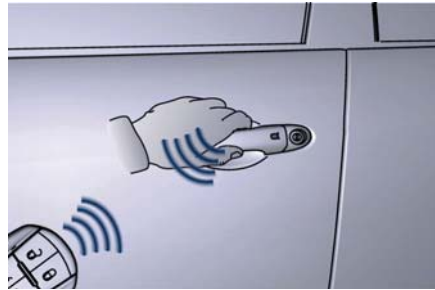
Si bien la alarma de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que usted se encuentre en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo. Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo se mantendrá armada al reconectarse la batería; las luces exteriores parpadearán y se activará la sirena. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.




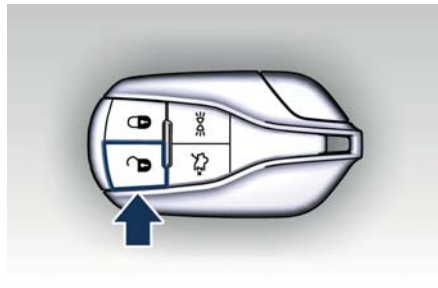
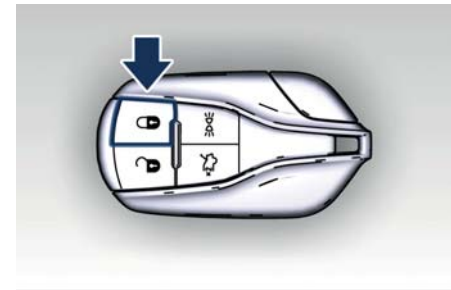
Entrada/salida iluminada

Las luces se encenderán y se apagarán al entrar/salir del vehículo y al utilizar los botones del llavero con mando de apertura a distancia y/o del sistema «Passive Entry» de la siguiente manera:

- Si el mando de bloqueo está habilitado, pulsando el botón específico  en el llavero con transmisor RKE o con el sistema «Passive Entry», se activará el modo de «entrada iluminada». Las luces internas de cortesía y regulables, las luces nocturnas de los asientos delanteros y la luz de aproximación se encenderán durante 27 segundos.

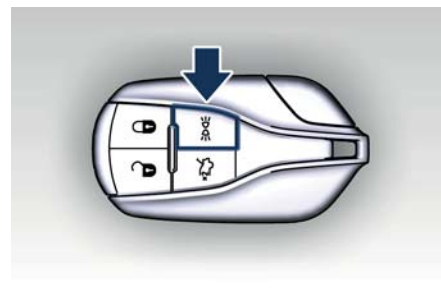
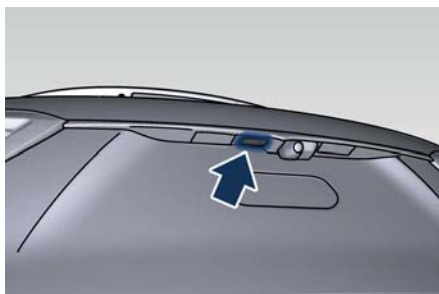


- Si la orden de bloqueo del automóvil se habilita pulsando el botón específico  del llavero con transmisor RKE o con el sistema "Passive Entry", cuando el llavero con transmisor RKE esté fuera del alcance, todas las luces se apagarán después de 3 segundos si se han encendido previamente.

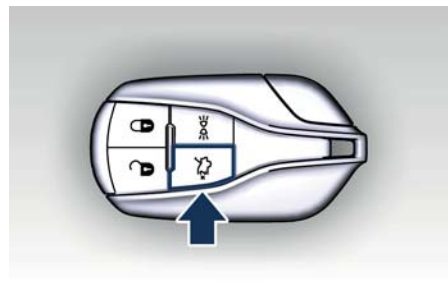
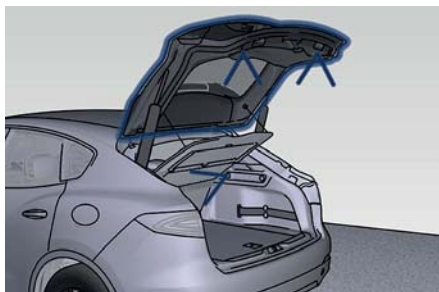





2



- Después de activar el mando de apertura del portón trasero en los modos posibles (ver «Abrir y cerrar el portón trasero» en esta sección), las luces internas del maletero y del portón trasero se encenderán y permanecerán encendidas por 10 minutos antes de apagarse. Las luces se apagarán inmediatamente si bloquea el portón trasero antes de 10 minutos.



- Si se pulsa el botón de la luz  en el llavero con mando de apertura a distancia, se encienden las luces de cortesía y regulables, así como las luces de aproximación. Las puertas permanecerán cerradas.



Luces del Vehículo con las Puertas Abiertas/Cerradas

- Si una o varias puertas están abiertas, la luz central, las luces del techo delantera/trasera (luz principal y luz de cortesía), las luces del cuadro de instrumentos, la pantalla de MTC+, las luces nocturnas de los asientos delanteros, así como la retroiluminación del interruptor de encendido se encenderán y se iluminarán durante 27 segundos.
- Si las puertas se cierran, todas las luces se apagarán (después de 3 segundos), con la excepción de la retroiluminación de la pantalla del túnel y del interruptor de encendido, que se apagarán después de 27 segundos.

Función de Interruptor de Faros del Vehículo

Las luces del vehículo se pueden controlar con el llavero con transmisor RKE, el sistema "Passive Entry" y desde el interruptor de faros de la parte izquierda del salpicadero (consulte "Luces" de la sección "Comprender el vehículo" para obtener más información).



- Si el interruptor de faros está en "0" (OFF), se apagará la retroiluminación de los interruptores y las luces de los asientos delanteros.
- Si el interruptor de faros está en la posición y el interruptor de encendido está en posición **OFF** o **ACC**, se encenderán los LED delanteros de baja intensidad de los faros externos y el LED guía de la luz de posición trasera.
- Si el interruptor de faros está en posición y el interruptor de encendido está en posición **RUN**, no habrá ninguna función de iluminación disponible.
- Si el interruptor de faros está en posición (modo de luz de cruce) se encenderán el LED de la luz del techo delantera (si se ha habilitado), la retroiluminación de los interruptores, la pantalla del cuadro de instrumentos y la luz nocturna de los asientos delanteros. El LED de la luz del techo delantera y la luz nocturna de los asientos delanteros se iluminarán con la intensidad ajustada con los botones en el lado derecho del volante, entrando al menú "Config Vehículo" y saltando hasta "Luz interior". Si la iluminación interior está en posición





"0" (OFF), se apagará la luz nocturna.

- Si los faros se sitúan en posición "AUTO" (modo AUTO on/off) y el encendido se sitúa en posición **RUN**, como en "modo de luz de cruce", todas las luces se encenderán en modo "DAY" (Diurno) o "NIGHT" (Nocturno) según indique el sensor crepuscular. En modo "DIURNO" la retroiluminación de los interruptores tendrá una intensidad del 100%; en modo "NOCTURNO", según se establezca con los botones a la derecha del volante.

NOTA:

En el modo "DIURNO", los interruptores no están retroiluminados, excepto los interruptores de las ventanillas y del volante.

Desbloqueo del vehículo con llavero


El sistema RKE permite bloquear o desbloquear las puertas y la tapa del depósito de combustible, abrir el portón trasero y encender las luces de aproximación/de cortesía desde una distancia de hasta aproximadamente 10 m. Para activar el sistema, no es necesario que el llavero con mando de apertura a distancia apunte al vehículo. Consulte "Entrada/salida iluminada" en esta sección para obtener más información.




NOTA:

Cuando se alcanza la velocidad de 8 km/h, se inhabilita el sistema de respuesta a todos los botones del llavero con transmisor RKE.

Desbloqueo de puertas, tapa del depósito de combustible y portón trasero

Pulse y suelte una vez el botón de desbloqueo  del llavero con transmisor RKE para desbloquear la puerta del conductor, o dos veces en cinco segundos para desbloquear todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y el portón trasero. Las luces intermitentes parpadearán a modo de reconocimiento de la señal de desbloqueo. También se encenderá el sistema de entrada/salida iluminada. Consulte "Sistema Passive Entry" en esta sección para obtener más información.

Desbloquear la Puerta del Conductor/Todas las Puertas Pulsando una Vez el Llavero

Esta función permite programar el sistema para desbloquear la puerta del lado del conductor o todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y el portón trasero eléctrico/manos libres si están presentes, al pulsar una vez el botón de desbloqueo  del llavero con transmisor RKE. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".




Luces Intermitentes de Bloqueo/ Desbloqueo de Puertas

Esta función hace que las luces intermitentes parpadeen cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el mando de apertura a distancia. Esta función puede activarse o desactivarse. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Encendido de faros con llavero

Esta función activa los faros durante un máximo de 90 segundos al desbloquearse las puertas empleando el llavero con mando de apertura a distancia. La duración puede ser programada según lo desee. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Abrir el portón trasero

Para abrir el portón trasero manual, pulse el botón  del llavero con transmisor RKE dos veces en cinco segundos.

Si el vehículo cuenta con un portón trasero eléctrico/manos libres, además de desbloquear el portón trasero, el control lo abrirá completamente.

Consulte «Sistema Passive Entry» y «Abrir y cerrar el portón trasero» en esta sección para obtener más información.

Solicitar y configurar llaveros adicionales

Para comprar los llaveros con mando apertura a distancia suplementarios, deberá traer a la **Red de Asistencia**:

- todos los llaveros con mando apertura a distancia que se posean;
- un carnet de identidad personal;
- los documentos de identificación y registro que demuestran la propiedad del vehículo.

La configuración de nuevos llaveros con mando de apertura a distancia o la reconfiguración de los originales sólo se puede realizar en la **Red de Asistencia**.

NOTA:

Los códigos de cualquier llavero con mando de apertura a distancia que no estén disponibles al realizar la nueva configuración se borrarán de la memoria para prevenir que se utilice cualquier llavero con mando de apertura a distancia extraviado o robado para desarmar el dispositivo de alarma electrónica.



Sustitución batería del llavero

NOTA:

Un nivel bajo de carga en la batería del llavero será indicado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El tipo de pila de recambio recomendada es: CR2032.

Para cambiar la batería, proceda de la siguiente forma:

- Quite la llave de emergencia como se indica en el capítulo "Llaves" de esta sección.
- Afloje el tornillo lateral que conecta las dos tapas laterales con un destornillador T6 con punta torx.



- Separe las dos tapas laterales de la carcasa del llavero.



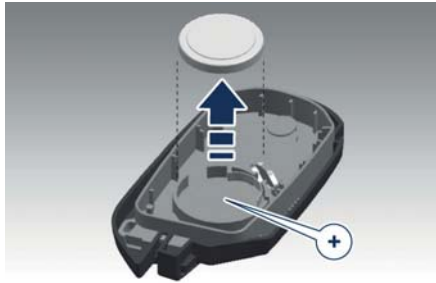
- Separe las dos partes de la carcasa del llavero.



- Quite la tarjeta con PCB (tarjeta de circuitos impresos).



- Quite la batería de su alojamiento y sustitúyala con la batería nueva recomendada.



¡MEDIO AMBIENTE!

Las baterías contienen materiales peligrosos que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Deséchelas debidamente para cumplir con las normativas locales o entréguelas a la Red de Asistencia.

NOTA:

Evite tocar las pilas nuevas con los dedos. La grasa natural de la piel puede deteriorar las pilas. Si toca una pila, límpiela con alcohol.

- Haga coincidir el signo + de la pila con el signo + en la pinza de conexión de la pila, en la cubierta posterior.

- Sustituya la tarjeta de circuitos impresos utilizando la pinza indicada para sellar las dos tapas.
- Monte la carcasa del llavero y vuelva a montar las dos tapas laterales. Cuando oiga un chasquido significará que se han sellado.
- Una las partes desmontadas con un tornillo de fijación y vuelva a montar la llave de emergencia.

Mando de apertura a distancia de radiofrecuencia - Información general

Los transmisores y receptores utilizados dentro del vehículo funcionan con una frecuencia portadora de 433,92 MHz en cumplimiento de las disposiciones de la CEE. Estos dispositivos deben contar con la certificación de cumplimiento de las normas específicas de cada país en particular. Hay dos grupos de normas aplicables: Norma europea de telecomunicaciones ETS 300-220, que es la utilizada en la mayor parte de los países, y la reglamentación federal BZT 225Z125 de Alemania, que está basada en la ETC 300-220 pero contiene requisitos adicionales exclusivos. Otros requisitos definidos

figuran en el ANEXO VI de la DIRECTIVA 95/56/CE de la COMISIÓN. El funcionamiento del dispositivo actual está sujeto a las siguientes condiciones:

- Este dispositivo no debe provocar interferencias perjudiciales.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluyendo aquellas que puedan provocar un funcionamiento no deseado.

En caso de que su llavero con mando de apertura a distancia no funcione desde una distancia normal, compruebe estas dos condiciones:

- Una pila agotada en el llavero con mando de apertura a distancia. La vida útil estimada de la pilas con un uso normal es de un mínimo de tres años.
- Cercanía a un radiotransmisor, como la torre de una emisora de radio, el transmisor de un aeropuerto y algunas radios CB o móviles.



Sistema de Arranque Remoto (opcional)

Este sistema permite al llavero con mando de apertura a distancia arrancar el motor cómodamente desde el exterior del vehículo mientras se mantiene la seguridad. El sistema tiene un radio de aprox. 91 m. Obstrucciones entre el vehículo y el llavero pueden reducir este radio.

Cómo utilizar el Arranque Remoto

Todas las siguientes condiciones deben cumplirse antes de un arranque remoto del motor:

- Sistema no inhabilitado por anteriores arranques remotos.
- Alarma antirrobo del vehículo no activada.
- Puertas cerradas.
- Capó cerrado.
- Portón trasero cerrado.
- Luces de emergencia apagadas.
- Pedal del freno no pisado por ningún otro acompañante que permanece en el vehículo.
- Batería con un nivel de carga aceptable.

- La palanca de cambios está en la posición P (Park).
- La transmisión del vehículo está en modo automático.
- El arranque remoto no ha sido activado por dos veces consecutivas.



¡ATENCIÓN!

- **No encienda ni haga funcionar el motor en un garaje o lugar cerrado. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro.**
- **Mantenga los mandos de apertura a distancia fuera del alcance de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, las ventanillas, los cierres de puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o la muerte.**

Mensaje de Arranque Remoto del Motor Abortado en el Cuadro de Instrumentos



Los siguientes mensajes aparecerán en el cuadro de instrumentos si el vehículo no se pone en marcha con un arranque remoto o sale prematuramente del arranque remoto:


- "Arranque Remoto Cancelado Puerta Abierta".
- "Arranque a distancia cancelado Portón abierto".
- "Arranque Remoto Cancelado Combustible Bajo".
- "Arranque Remoto Cancelado Tiempo Agotado".
- "Arranque Remoto Inhabilitado Arranque del Vehículo para Restablecer".

El mensaje en el cuadro de instrumentos permanece activado mientras que el interruptor de encendido esté en posición RUN.

Para entrar en Modalidad de Arranque Remoto

NOTA:

En el llavero con mando a distancia de los vehículos con esta función, el botón de luces externas  se reemplaza por el botón de arranque remoto .

Pulse y suelte el botón  del llavero con mando de apertura a distancia dos veces dentro de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces de posición parpadearán y la bocina sonará dos veces (si esta función se establece con el sistema MTC+, consulte "Ajustes de MTC+" en



la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). Sucesivamente, el motor arrancará y el vehículo permanecerá en modalidad "Arranque Remoto" durante un ciclo de 15 minutos.




NOTA:


- En caso de fallo del motor o de un nivel bajo de combustible, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán iluminadas durante el modo "Arranque Remoto".
- Por motivos de seguridad, las funciones de elevalunas eléctricos y de techo practicable (si presentes) están inhabilitadas cuando el vehículo está en modalidad "Arranque Remoto".

- El motor se puede arrancar dos veces seguidas (dos ciclos de 15 minutos) con el llavero con mando de apertura a distancia. Sin embargo, el encendido debe completar un ciclo en la posición **RUN** antes de poder repetir el tercer ciclo de la secuencia de arranque.


Para salir de la Modalidad de Arranque Remoto sin Conducir el Vehículo

Pulse y suelte el botón  una vez o permita que el motor funcione durante un ciclo completo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar apagados involuntarios, el sistema inhabilitará la primera presión del botón  durante dos segundos después de haber recibido una solicitud válida de "Arranque Remoto".

Para salir de la Modalidad de Arranque Remoto y Conducir el Vehículo

Antes de finalizar el ciclo de 15 minutos, pulse y suelte el botón  del llavero con transmisor RKE para desbloquear las puertas y desarmar la

alarma de seguridad del vehículo. Luego, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, pulse y suelte el botón **START/STOP**.

NOTA:

El mensaje «Arranque a distancia activo Pulsar botón Start» aparecerá en el cuadro de instrumentos hasta que pulse el botón **START/STOP**.

Confort Automático con Arranque Remoto

El asiento térmico y ventilado del conductor y el volante térmico (si están previstos) se pueden programar para activarse durante un arranque remoto. Consulte la función "Encendido y Arranque Remoto" en el capítulo "Ajustes de MTC+", en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero", para obtener más información.



Bloqueo de puertas

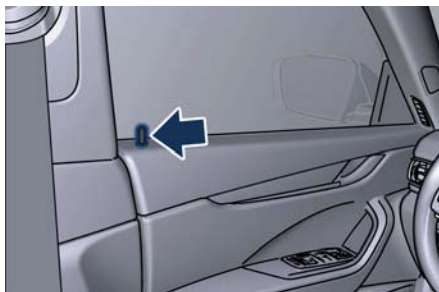


¡ATENCIÓN!

- Como medida de seguridad personal y de seguridad en caso de accidente, bloquee las puertas del vehículo antes de iniciar la conducción, así como cuando aparque y se aleje del vehículo.
- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero con mando de apertura a distancia y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- No permita que los niños estén solos en el interior de un vehículo. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Los niños no deben tocar la palanca del freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca del cambio.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje el interruptor de encendido en posición ACC o RUN. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o poner en marcha el motor y el vehículo.

Bloqueo manual de las puertas

Para bloquear cada puerta, presione hacia abajo la perilla de bloqueo de puertas en el acabado de cada puerta.





Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manilla interior de la puerta hasta el primer tope.

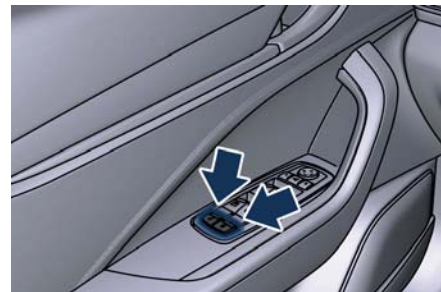


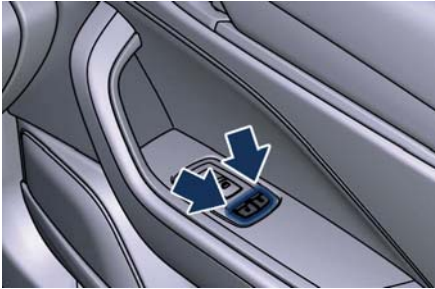
Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de puertas en el acabado de cada puerta.

Si la perilla de bloqueo de puertas se encuentra abajo al cerrar la puerta, esta se bloqueará. Por lo tanto, cuando cierre la puerta asegúrese de que el llavero con mando de apertura a distancia no se quede en el interior del vehículo.


Bloqueo/desbloqueo eléctrico de las puertas

En el panel interior de la puerta delantera hay un interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas  y un interruptor de desbloqueo eléctrico de las puertas . Utilice estos interruptores para bloquear o desbloquear las puertas.





Si el vehículo se ha bloqueado desde dentro con dichos interruptores, la tapa del depósito permanece desbloqueada.

Si el portón trasero eléctrico/manos libres (opcional) se hubiera dejado abierto, permanecerá abierto cuando pulse el botón de bloqueo , y la función de bloqueo solo se activará después de cerrar el portón trasero eléctrico.

Las puertas también se pueden bloquear y desbloquear con el sistema "Passive Entry". Consulte "Sistema Passive Entry" en esta sección para obtener más información.

Si pulsa el interruptor de bloqueo de puertas automático con el interruptor de encendido en la posición **ACC** o **RUN** y alguna puerta delantera abierta, los bloqueos automáticos no funcionarán. Esto impide que el llavero con mando de apertura a

distancia quede accidentalmente dentro del vehículo.

Para que funcionen los bloqueos de las puertas y de la tapa del depósito, coloque el encendido en la posición **OFF** o cierre la puerta. Si una puerta está abierta con el llavero con mando de apertura a distancia dentro del habitáculo y el encendido está en posición **ACC** o **RUN**, suena un pitido para llamar la atención del conductor.

Bloqueo automático de puertas

El estado predeterminado de la función de bloqueo automático de puertas es inhabilitado. Si se habilita, los bloqueos de las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 24 km/h. La función de bloqueo automático de puertas solo puede habilitarse o inhabilitarse en un **Centro de Asistencia Maserati** que cuente con servicio de mantenimiento.

Desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo

En los vehículos equipados con bloqueo de puertas automático, las puertas se desbloquearán de forma automática en caso de cumplirse las condiciones siguientes:

- La función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo está habilitada.
- La transmisión está en una marcha y la velocidad del vehículo es de 0 km/h.
- La transmisión está en N (Neutral) o P (Park).
- La puerta del conductor está abierta.
- Las puertas no fueron desbloqueadas previamente.
- La velocidad del vehículo es 0 km/h.

Habilitar el desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo

Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

NOTA:

Utilice la función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo conforme a las normativas locales.



Sistema de bloqueo de puertas de seguridad para niños — Puertas traseras

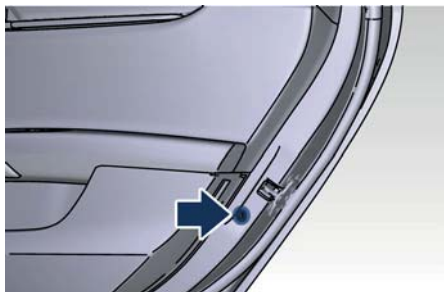
Para ofrecer mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras



están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Activar o desactivar el bloqueo de puertas de seguridad para niños

- Abra la puerta trasera.
- Inserte la punta de la llave de emergencia dentro de la cerradura y gírela a la posición de bloqueo  o  desbloqueo.
- Repita los dos primeros pasos en la otra puerta trasera.



¡ATENCIÓN!

En caso de colisión evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están activados los bloqueos de puertas de protección para niños, las puertas

traseras solo pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

Para efectuar una salida de emergencia desde los asientos traseros cuando está activo el sistema de bloqueo de puertas de seguridad para niños, levante manualmente la perilla de bloqueo de puertas para desbloquear la puerta, baje la ventanilla y abra la puerta mediante la manilla exterior.

Sistema Passive Entry

El sistema «Passive Entry» es una mejora respecto al sistema de apertura con mando de apertura a distancia del vehículo. Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del llavero con mando de apertura a distancia.

NOTA:

- La activación o desactivación de "Passive Entry" se puede programar; consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener información adicional.
- Si lleva guantes o si ha llovido sobre la manilla de la puerta de "Passive Entry", puede que se vea afectada la sensibilidad del desbloqueo y que sea más lento el tiempo de respuesta.
- El acceso al vehículo con sistema «Passive Entry» no funcionará correctamente en caso de interferencia causada por fuentes externas como objetos metálicos, teléfonos móviles, líneas de alta tensión, antenas, etc. En estos casos, utilice los botones del llavero con



mando a distancia para abrir y cerrar el vehículo o la llave de emergencia, insertándola en la cerradura de la puerta del conductor.

- El sistema «Passive Entry» no bloquea y desbloquea las puertas directa e inmediatamente, sino con un ligero retraso (unos 2 segundos).

Desbloqueo de las puertas desde el lado del conductor

Con un llavero con transmisor RKE válido a menos de 1 m de la manilla de la puerta del conductor, sujete la manilla externa de la puerta para desbloquear la puerta automáticamente. La perilla de bloqueo interior del panel de la puerta se elevará cuando la puerta quede desbloqueada.



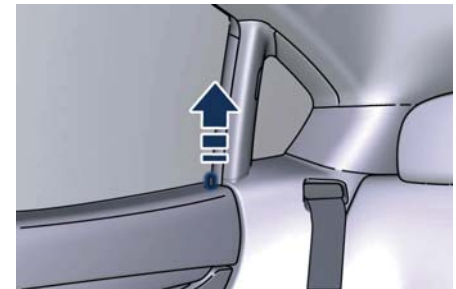
NOTA:

Si está programado "Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación", todas las puertas se desbloquearán cuando sujete la manilla de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación" y "Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación", consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpadero".

Desbloqueo de la puerta desde el lado del pasajero

Con un llavero con transmisor RKE válido y a menos de 1 m de la manilla de la puerta del pasajero, sujete la manilla externa del asiento del pasajero delantero para desbloquear las cuatro puertas automáticamente.

La perilla de bloqueo interior del panel de la puerta se elevará cuando la puerta quede desbloqueada.







NOTA:

Todas las puertas se desbloquearán al sujetar la manilla de la puerta del acompañante, independientemente del ajuste de desbloqueo de la puerta seleccionado ("Desbloqueo de la puerta del conductor con 1ª pulsación" o "Desbloqueo de todas las puertas con 1ª pulsación").

Como evitar dejar encerrado involuntariamente el llavero con mando de apertura a distancia dentro del vehículo

Para reducir la posibilidad de dejar encerrado sin querer un llavero con mando de apertura a distancia dentro del vehículo, el sistema "Passive Entry" está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funciona si el interruptor de encendido está en la posición OFF. Si una de las puertas del vehículo está abierta y se usa el interruptor del panel de la puerta  para cerrar el vehículo, cuando se cierran todas las puertas el sistema verifica el interior y exterior del vehículo para comprobar la presencia de algún llavero con transmisor RKE válido.

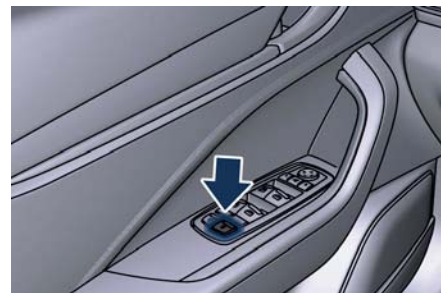
Si se detecta dentro del vehículo uno de los llaveros con transmisor RKE y no

se detecta fuera del vehículo ningún otro llavero con transmisor RKE válido, el sistema "Passive Entry" desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar la bocina catorce veces (en el decimoquinto intento se bloquearán TODAS las puertas y el llavero con transmisor RKE se bloqueará en el vehículo). Esto sucederá incluso en vehículos con portón trasero eléctrico/manos libres, presionando el botón inferior  en el borde exterior del forro del maletero izquierdo para cerrar y bloquear el portón trasero.

NOTA:

El vehículo desbloquea las puertas si se produce cualquiera de las siguientes condiciones:

- las puertas se bloquean manualmente utilizando la perilla de bloqueo de puerta situada en el panel de la puerta;

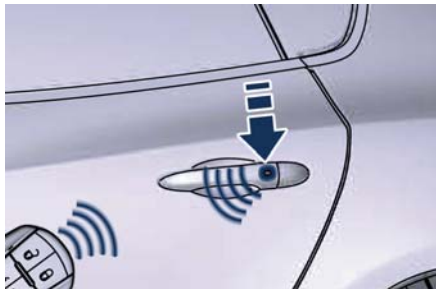
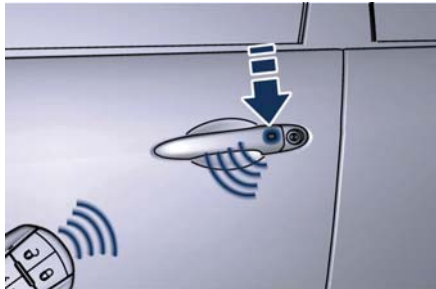


- hay un llavero con mando de apertura a distancia válido dentro del vehículo;
- no hay un llavero con transmisor RKE válido fuera del vehículo.


NOTA:

El vehículo no desbloquea las puertas si se da cualquiera de las siguientes condiciones:

- las puertas se bloquearon utilizando el llavero con mando de apertura a distancia;
- las puertas se bloquean utilizando el botón de las manillas de la puerta "Passive Entry";



Equipamiento opcional

- hay un llavero con transmisor RKE válido fuera del vehículo y a menos de 1 m de cualquier manilla de la puerta "Passive Entry";
- se realizan quince intentos para bloquear las puertas utilizando el interruptor del panel de la puerta y/o el botón inferior  (en el borde exterior del maletero izquierdo de vehículos equipados con portón trasero eléctrico/manos libres) y

posteriormente se cierran las puertas.

Liberación del portón trasero y acceso al maletero

Para vehículos equipados con portón trasero manual: con el llavero a una distancia menor de 1 m del portón trasero, presione el botón ubicado entre las luces de la matrícula y levántelo manualmente.

Para vehículos con portón trasero eléctrico/manos libres (opcional): con el llavero a una distancia menor de 1 m del portón trasero, presione el botón ubicado entre las luces de la matrícula para abrir el portón trasero automáticamente hasta llegar completamente al límite, si el mismo botón no se presiona nuevamente para detenerlo (consulte el capítulo "Abrir y cerrar el portón trasero" de esta sección para obtener más información).

Si el vehículo ya ha sido desbloqueado con el llavero o con "Passive Entry", la presencia del llavero no es necesaria, simplemente utilice el botón ubicado entre las luces de la matrícula para abrir el portón trasero manual o automáticamente.

Bloqueo manual de las puertas desde fuera

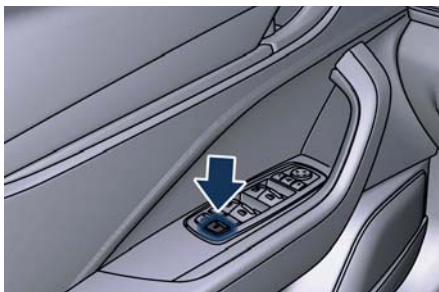
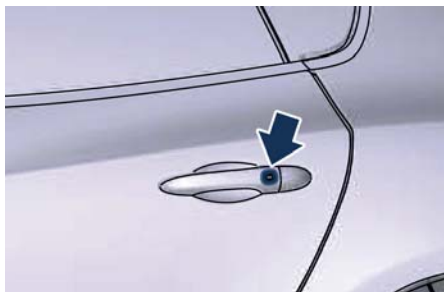
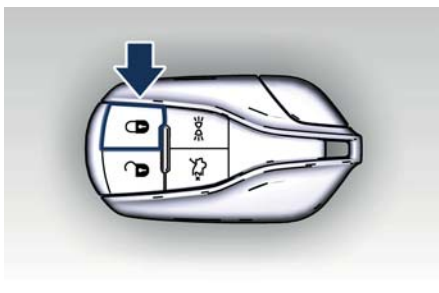
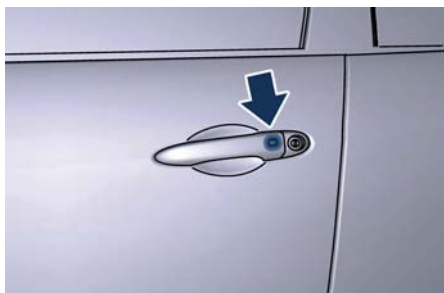
Con uno de los llaveros con transmisor RKE del vehículo a menos de 1 m de las manillas de la puerta delantera del acompañante o del conductor, pulse el botón de la manilla externa de la puerta para bloquear las cuatro puertas.

NOTA:



- Después de pulsar el botón de la manilla externa de la puerta, debe esperar dos segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas por medio de la misma manilla de la puerta. Tirando de la manilla externa de la puerta, puede comprobar si el vehículo permanece bloqueado sin que el sistema "Passive Entry" reaccione y desbloquee las puertas.
- El sistema "Passive Entry" no funcionará si la pila del llavero con transmisor RKE está agotada.
- Si el portón trasero eléctrico/manos libres (opcional) se hubiera dejado abierto, permanecerá abierto cuando pulse el botón en la manilla externa de la puerta y la función de bloqueo solo se activará después de cerrar el portón trasero eléctrico.

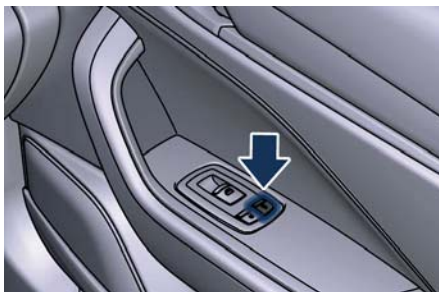


2



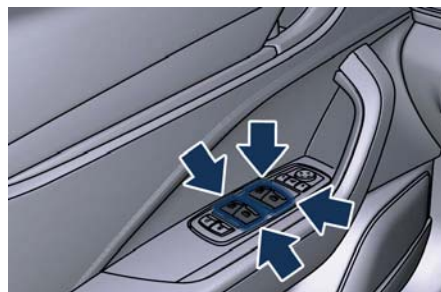
Equipamiento opcional

Las puertas del vehículo también pueden bloquearse mediante el botón de bloqueo del llavero con mando de apertura a distancia  o el botón de bloqueo  situado en el panel interior de la puerta del vehículo.



Ventanillas eléctricas

Los controles de las ventanillas situados en el panel de la puerta del conductor controlan las ventanillas de todas las puertas.



En el panel interior de la puerta de cada acompañante hay controles de elevación únicos que accionan las ventanillas correspondientes. Los controles de ventanillas solamente



funcionan cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **ACC** o **RUN**.

NOTA:

- *Los interruptores de los elevallunas eléctricos se mantendrán activos hasta 10 minutos después de colocar el interruptor de encendido en la posición **OFF**. La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. Se puede ajustar el tiempo. Consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.*
- *Frecuentes activaciones de las ventanillas eléctricas podrían causar bloqueos temporales de sus motores de arranque. En este caso se recomienda esperar un momento antes de activarlas nuevamente.*



¡ATENCIÓN!

Un uso incorrecto de las ventanillas eléctricas y del techo practicable (si está previsto) puede ser peligroso, incluso con el sistema de protección ante obstrucciones. Antes y durante la activación de las ventanillas eléctricas, compruebe siempre que los pasajeros

no estén expuestos al riesgo de lesiones al moverse las ventanillas u objetos personales que puedan ser arrastrados o golpearlos. Nunca deje un niño solo en el vehículo con el llavero en el habitáculo. Al salir del vehículo, retire siempre el llavero para evitar que las ventanillas se activen accidentalmente, poniendo en riesgo los pasajeros a bordo.

Descenso automático

El interruptor de los elevallunas eléctricos de la puerta del conductor y los interruptores de los elevallunas eléctricos de las puertas de los pasajeros de algunos modelos disponen de una función de descenso automático.

Pulse el interruptor de la ventanilla hasta el segundo tope, suéltelo y la ventanilla descenderá automáticamente hasta el final. Para bajar parcialmente la ventanilla, pulse el interruptor hasta el primer tope y suéltelo en el punto donde desee que se detenga la ventanilla. Para evitar que la ventanilla baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, desplace brevemente hacia arriba el interruptor.

Función de subida automática con protección contra obstrucciones

Tire del interruptor de la ventanilla hasta el segundo tope, suéltelo y la ventanilla subirá automáticamente hasta el final.

Para evitar que la ventanilla suba totalmente durante el funcionamiento de la subida automática, empuje brevemente hacia abajo el conmutador.

Para cerrar parcialmente la ventanilla, tire del interruptor hasta el primer tope y suéltelo en el punto donde desee que se detenga la ventanilla.

NOTA:

- *Si la ventanilla encuentra algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará de dirección y, a continuación, volverá a bajar. Elimine el obstáculo y vuelva a utilizar el interruptor de la ventanilla para cerrarla.*
- *Cualquier impacto producto de carreteras en mal estado puede disparar la función de cambio de dirección automático de forma inesperada durante el cierre automático. Si sucede esto, tire*

(Sigue)



(Sigue)

ligeramente del interruptor hasta el primer tope hasta el primer tope y manténgalo ahí para cerrar manualmente la ventanilla.

- *Activaciones frecuentes de la función de protección contra obstrucciones podrían inhabilitar la función de bajada y subida automática de las ventanillas. Para volver a activar esta función, realice un ciclo de reinicio como se describe en el párrafo siguiente.*



¡ATENCIÓN!

Cuando la ventanilla está casi cerrada no existe protección ante obstrucciones. Asegúrese de quitar todos los objetos del área alrededor de la ventanilla antes de cerrarla.

Resetear la función de elevación/bajada automática

En caso de que la función de elevación/bajada automática dejase de funcionar, es posible que sea necesario resetear la ventanilla.



Para resetear la función de elevación/bajada automática, tirar del interruptor de la ventanilla para cerrar

completamente la ventanilla y empujarlo para abrirla completamente.



Abrir y cerrar las ventanillas y el techo practicable con transmisor RKE y encendido en Off

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición **OFF**, las ventanillas y el techo practicable (si está equipado) pueden abrirse o cerrarse presionando los botones del transmisor RKE.

Apertura:

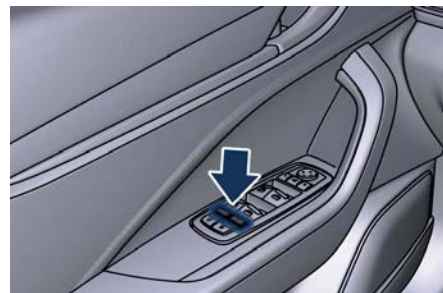
- presione el botón  y suéltelo;
- presione una segunda vez el botón  y manténgalo presionado hasta completar la apertura de la ventanilla y el techo practicable, si estuvieran cerrados.

Cierre:

- presione el botón  y suéltelo;
- presione una segunda vez el botón  y manténgalo presionado hasta completar el cierre de la ventanilla y el techo practicable, si estuvieran abiertos.

Botón de bloqueo de ventanillas traseras y parasoles

Presionando el botón de bloqueo de ventanillas situado en el acabado de la puerta del conductor se desactiva el control de las ventanillas y de los parasoles en las puertas traseras (dejando el botón en su posición baja).



Para habilitar los controles descritos, pulse nuevamente el botón de bloqueo de ventanillas (dejándolo en su posición alta).

Vibración producida por el viento

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo practicable



(opcional) se encuentra en posiciones total o parcialmente abiertas. Se trata de un hecho normal y puede amortiguarse. Si las vibraciones debidas al viento se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducirlas. Si se produce vibración con el techo practicable abierto, ajuste la apertura del techo practicable de modo que se reduzca la vibración debida al viento.

Parasoles eléctricos en las ventanillas traseras (opcional)

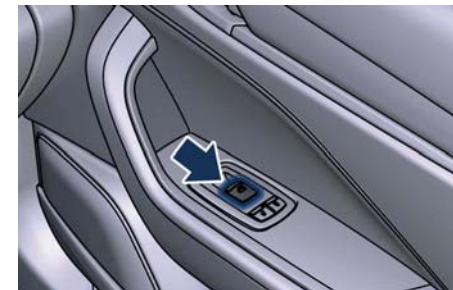
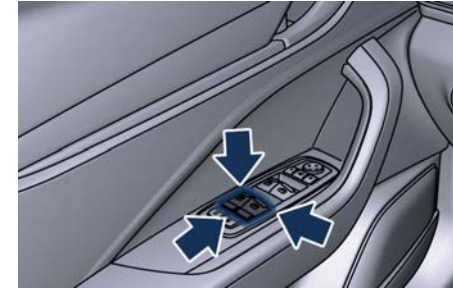
NOTA:

- *En los vehículos que cuentan con parasoles eléctricos en las ventanillas traseras, los interruptores de las ventanillas también controlan los parasoles.*
- *El botón de bloqueo de las ventanillas traseras también controla los parasoles eléctricos traseros.*
- *Los controles de las ventanillas y los parasoles solamente funcionan cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC o RUN.*

El funcionamiento de las ventanillas traseras y los parasoles correspondientes se produce pulsando o tirando del interruptor de la ventanilla y depende de la posición de la ventanilla en el momento de utilizar el control.

Como se describe para las funciones de apertura y cierre de los elevalunas eléctricos (consulte el capítulo "Elevalunas eléctricos" en esta sección), el interruptor de las ventanillas tiene dos modos de

funcionamiento: pulsar y soltar el interruptor hasta el primer tope para mover parcialmente la ventanilla y pulsar y soltar el interruptor hasta el segundo tope para abrir o cerrar la ventanilla completamente.





Operaciones




¡ATENCIÓN!

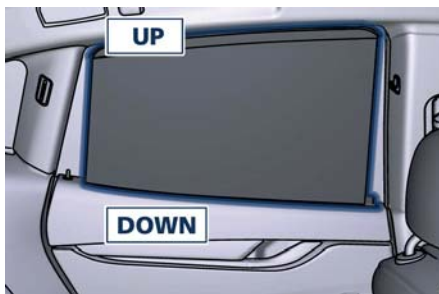
Los pasajeros de los asientos traseros deben prestar atención con el manejo de los parasoles, ya que existe el riesgo de ser pellizcados entre el tope de los mismos y el techo del habitáculo al subirlos y entre el borde superior de los parasoles y el panel de la puerta al bajarlos.



¡IMPORTANTE!

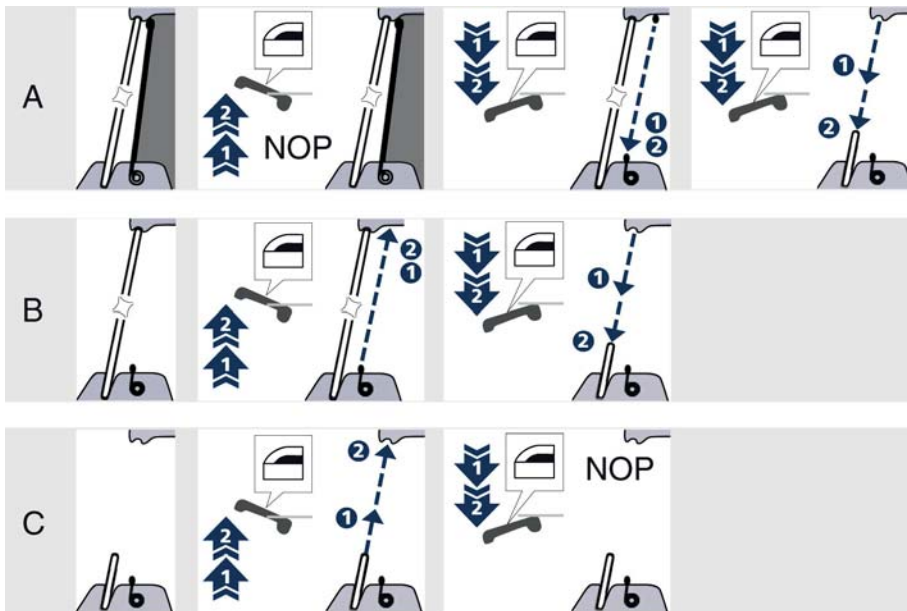
Antes de activar la cortina parasol, asegúrese de que no hayan objetos que impidan su correcto funcionamiento.

Las imágenes y el texto siguientes muestran las posiciones de inicio posibles ("A", "B", "C", arriba - "UP", abajo - "DOWN") y el funcionamiento de la ventanilla y el parasol, que se activan independientemente pulsando o tirando del interruptor de control  hasta el primer (1) o el segundo (2) tope.



A. Parasol completamente enrollado (posición alta - "UP") y ventanilla cerrada (posición alta - "UP")

- Tirando del control hasta el primer o el segundo tope: ninguna acción («NOP»).





- 1,1 Pulsando el control hasta el primer tope: el parasol se desenrolla hacia abajo completamente y la ventanilla permanece cerrada.
- 1,2 Pulsando el control nuevamente hasta el primer tope: la ventanilla se abre parcialmente hasta que se suelte el control y el parasol permanece bajado (pulsando el control hasta el segundo tope, la ventanilla se abrirá completamente).
- 2,1 Pulsando el control hasta el segundo tope: el parasol se desenrolla hacia abajo completamente mientras que la ventanilla permanece cerrada.
- 2,2 Pulsando el control nuevamente hasta el segundo tope: la ventanilla se abre completamente.

B. Parasol completamente desenrollado (posición baja - «DOWN») y ventanilla cerrada (posición alta - «UP»)

- Tirando del control hacia el primer o segundo tope: el parasol se desenrolla completamente y la ventanilla permanece cerrada.

- Presionando el control hasta el primer o el segundo tope: la ventanilla se abre parcial o completamente y el parasol permanece enrollado.

C. Parasol completamente desenrollado (posición baja- «DOWN») y ventanilla completamente abierta (posición baja- «DOWN»)

- Tirando del control hasta el primer o el segundo tope: la ventanilla se cierra parcial o completamente y el parasol permanece enrollado.
- Presionando el control hasta el primer o el segundo tope: ninguna acción ("NOP").

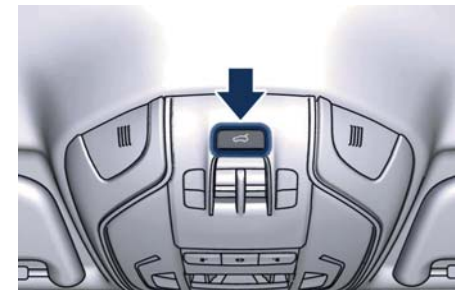
Abrir y cerrar el portón trasero

El portón trasero manual se puede desbloquear desde dentro del vehículo pulsando el botón de la consola del techo delantera.

Esta orden abrirá o cerrará completamente el portón trasero eléctrico/manos libres (opcional). Pulsando este botón en secuencia, si el portón trasero eléctrico se detiene en una posición intermedia, reanuda e invierte la dirección de la carrera.

NOTA:


Para que el botón funcione, la palanca del cambio debe estar en la posición P (Park).

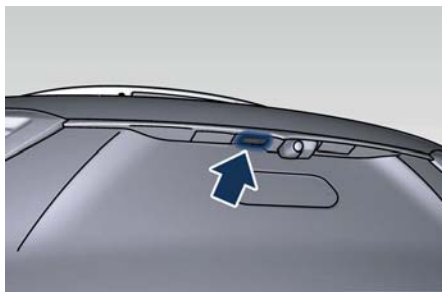
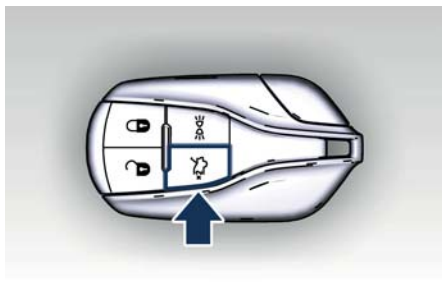


El portón trasero manual se puede liberar desde fuera del vehículo




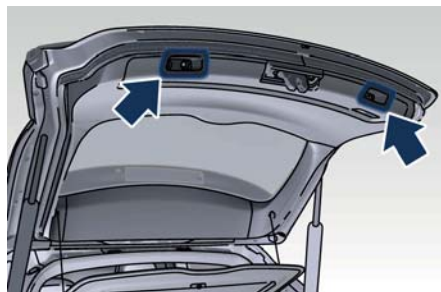
Antes de poner en marcha el vehículo



pulsando el botón  en el llavero con transmisor RKE dos veces en cinco segundos o usando el botón de liberación externo situado en el lateral inferior del borde del portón trasero, entre las luces de la matrícula, cuando se ha desbloqueado el vehículo mediante el llavero o el sistema "Passive Entry".



Cuando se presiona dos veces en menos de cinco segundos el botón

 en el llavero, los intermitentes parpadearán dos veces para indicar el cierre o la apertura del portón trasero si está activada la función de parpadeo de las luces durante el cierre en el MTC+ (consulte el capítulo "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información). Para cerrar el portón trasero manualmente, usar las manillas indicadas en la imagen.




Con el interruptor de encendido en la posición **RUN**, se visualizará el símbolo rojo  en el cuadro de instrumentos. Si el vehículo está en movimiento, además del símbolo  se visualizará también un mensaje que indica que el portón trasero está abierto. Una vez cerrado el portón trasero, el símbolo o el símbolo y el mensaje desaparecerán de la pantalla.




Con el dispositivo de encendido en posición **OFF**, se visualizará el símbolo de apertura del portón trasero hasta que se cierre.

Consulte "Sistema Passive Entry" en esta sección para obtener información adicional sobre el funcionamiento del portón trasero con la función "Passive Entry".

Portón trasero eléctrico/manos libres (opcional)

El movimiento automático de apertura y cierre del portón trasero es accionado por actuadores eléctricos, y un pestillo motorizado asegura el bloqueo del capó después del cierre. El portón trasero se puede abrir usando un botón  en el llavero con transmisor RKE y el botón en la consola del techo delantera usado también en la versión no automática.

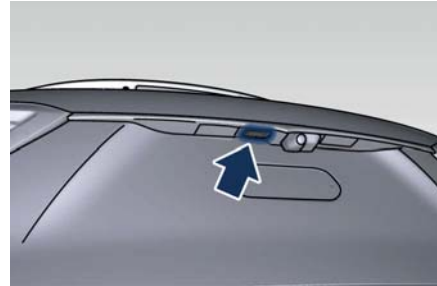


El botón  en el llavero y el botón en la consola del techo delantera no solo permiten al usuario abrir completamente el portón trasero eléctrico/manos libres, sino también detenerlo en cualquier posición intermedia presionando el botón nuevamente en cualquier momento que desee detener y reanudar el proceso de apertura.

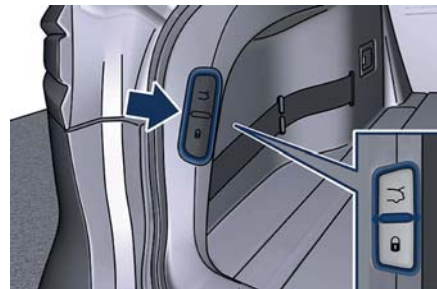
Además de efectuar estas órdenes, también se puede abrir y cerrar el portón trasero eléctrico/manos libres, o detener su movimiento, simplemente con el movimiento del pie debajo del parachoques trasero. En este último caso, el portón trasero se abrirá y cerrará solo si el sistema "Passive Entry" reconoce la presencia del llavero con transmisor RKE a menos de 1 m del portón trasero. El portón trasero eléctrico/manos libres utiliza el botón entre las luces de la matrícula, indicado en la imagen, para activar la apertura una vez que se ha desbloqueado el vehículo con el llavero o con la función "Passive Entry".


Presionando este botón cuando el portón trasero eléctrico/manos libres está cerrado, puede abrirlo completamente, o volviendo a pulsar el botón, puede detener el proceso de

apertura, o volviendo a pulsar el botón, puede invertir el movimiento y cerrarlo completamente.






Cuando el portón trasero eléctrico/manos libres está abierto, su movimiento es posible mediante dos botones ubicados en el borde exterior izquierdo del revestimiento del maletero e indicados en la figura.





Cuando el portón trasero se encuentre completamente abierto, si pulsa y suelta el botón superior , el portón

trasero eléctrico/manos libres se cerrará completamente a menos que se detenga;


- si por el contrario el portón trasero eléctrico/manos libres se encontrara en una posición intermedia y pulsa y libera el botón superior  durante la carrera de cierre o apertura, este se detendrá;
- si por el contrario el portón trasero eléctrico/manos libres se detuviera en una posición intermedia y pulsa y libera el botón superior , invertirá su movimiento previo y se abrirá o cerrará completamente a menos que se vuelva a detener.


En cualquier caso, cuando pulse el botón superior , las puertas no se bloquearán y el sistema de alarma no se armará.

Cuando el portón trasero se encuentre completamente abierto, si pulsa y suelta el botón inferior , el portón trasero eléctrico/manos libres se cerrará completamente a menos que se detenga;

- si por el contrario el portón trasero eléctrico/manos libres se encontrara en una posición intermedia y pulsa y libera el botón inferior  durante la carrera de cierre o apertura, este se detendrá;



- si por el contrario el portón trasero eléctrico/manos libres se detuviera en una posición intermedia y pulsa y libera el botón inferior , invertirá su movimiento previo y se abrirá o cerrará completamente a menos que se vuelva a detener.

En cualquier caso, si pulsa el botón inferior , las puertas no se bloquearán y el sistema de alarma no se armará inmediatamente, sino únicamente cuando el capó del maletero eléctrico alcance la posición de totalmente cerrado como efecto de las órdenes de movimiento recibidas desde cualquier otra entrada disponible.

NOTA:

- El orden de las funciones indicadas no representa la secuencia en la que se pueden efectuar.
- Los botones del portón trasero eléctrico/manos libres no funcionan si una marcha está engranada o si la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h.
- El portón trasero eléctrico/manos libres no funciona con temperaturas inferiores a -30°C o superiores a 65°C .
- Si los botones de apertura o las manillas se utilizan mientras se está

cerrando el portón trasero eléctrico/manos libres, la carrera del portón trasero se detendrá. Si pulsa otra vez la misma orden, invertirá el movimiento y se abrirá completamente.

- Si los botones de apertura o las manillas se operan mientras que se está abriendo el portón trasero eléctrico/manos libres, el motor del portón trasero se inhabilita para permitir la operación manual.
- Si el portón trasero eléctrico/manos libres encuentra varios obstáculos durante el mismo ciclo operativo, se detiene automáticamente y debe ser abierto o cerrado manualmente.
- Si el portón trasero eléctrico/manos libres se está cerrando y se engrana una marcha, el portón trasero seguirá cerrándose. Es posible que en esta condición encuentre un obstáculo durante la carrera de cierre y se detenga.




¡ATENCIÓN!

Si por alguna razón el portón trasero debe permanecer abierto durante la conducción, cerrar todas la ventanas y activar el ventilador del aire

acondicionado a la máxima velocidad. No se debe activar la recirculación.

Desde el momento en el que se bloquean las puertas, el sistema "Passive Entry" espera aproximadamente 16 segundos antes de verificar si hay un llavero con transmisor RKE dentro del vehículo.




- Si durante ese tiempo pulsa el botón inferior  para cerrar el portón trasero y activar la alarma, si se deja un llavero con transmisor RKE en el maletero, el sistema cerrará el portón trasero y activará el sistema de alarma. Esta opción se recomienda si desea dejar el otro llavero con transmisor RKE dentro del vehículo.
- Con la pulsación del mismo botón después de 16 segundos, si se deja un llavero con transmisor RKE en el maletero, el portón trasero se cerrará y se volverá a abrir parcialmente. Si el sistema "Passive Entry" no detectara ningún llavero con transmisor RKE dentro del maletero, cerrará el portón trasero y activará el sistema de alarma.

Ajuste de la posición de máxima apertura del portón trasero eléctrico

La posición de máxima apertura del portón trasero puede modificarse



utilizando los botones descritos previamente en el borde exterior izquierdo del maletero.

1. Active el portón trasero y deténgalo en la nueva posición de máxima apertura que se va a establecer, pulsando el botón  superior.
2. Pulse el botón  superior o  inferior y manténgalo pulsado durante 3 segundos.
3. Suelte el botón (pulsado en el punto anterior). Después de los siguientes controles de apertura, el portón trasero se detendrá en la posición guardada.

Si desea restablecer la posición de máxima apertura posible del portón trasero, haga lo que se indica a continuación empezando desde la posición de apertura previamente establecida.

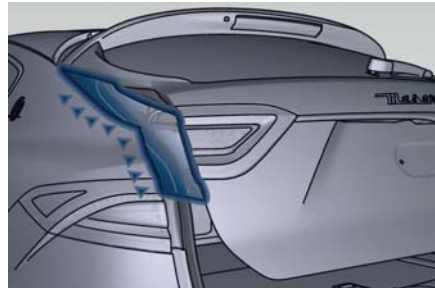
1. Empuje manualmente el portón trasero hasta la posición de máxima apertura posible.
2. Repita los pasos 2 y 3 realizados previamente.

Movimiento seguro automático del portón trasero eléctrico/manos libres

La apertura y cierre eléctricos de manera segura del portón trasero

eléctrico/manos libres están garantizados por un sistema de protección que detiene su movimiento cuando se detecta un obstáculo en su recorrido: cuando se abre o cierra, se detiene automáticamente y cambia ligeramente de dirección.

A lo largo de los bordes superiores exteriores, el vehículo está equipado con sensores de protección contra obstrucciones. Estos sensores detienen la carrera de cierre automático y abren parcialmente el portón trasero cuando se ejerce una leve presión dentro de su rango, tal y como se muestra en la figura.



Después de la orden de cierre, cuando el portón trasero eléctrico/manos libres comienza a cerrarse, todos los indicadores parpadearán para advertir a quienes se encuentren dentro del alcance.

Además de activar el parpadeo de los indicadores cuando se mueve el portón trasero eléctrico, también se puede activar una advertencia acústica seleccionando la función en los ajustes de usuario del MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Cuando el borde del portón trasero eléctrico/manos libres alcanza la carrocería del vehículo, el motor de bloqueo del pestillo se activa automáticamente.

Si es necesario, el portón trasero eléctrico/manos libres también se puede abrir o cerrar manualmente. Esta operación podría ser necesaria cuando el portón trasero permanece abierto durante un largo período.

NOTA:

Activar con frecuencia la función protección ante obstrucciones puede desactivar el movimiento automático del portón trasero. Para volver a activar esta función, resetear el ciclo realizando una secuencia de apertura y cierre completa tras haber cerrado el portón trasero manualmente.



¡ATENCIÓN!

- Active el portón trasero eléctrico/manos libres sólo cuando el vehículo esté parado.
- Preste siempre la máxima atención al abrir y cerrar el portón. Si por alguna razón el sistema de protección fallara, podría causar daños a quienes estuvieran en el área operativa.
- Después de la orden de cierre, asegúrese siempre de que el portón trasero eléctrico/manos libres esté completamente cerrado.



¡IMPORTANTE!

- En condiciones climáticas extremas, la junta del portón trasero se podría congelar y afectar a la apertura y cierre eléctricos del propio portón trasero/manos libres.
- Antes de abrir el portón trasero eléctrico/manos libres, asegúrese de que ningún objeto ni nieve se encuentre en el portón trasero o podría atascar o impedir su apertura.

Desbloqueo y cierre del portón trasero eléctrico

Este modo es controlado por el sistema "Passive Entry" (consulte el párrafo "Sistema Passive Entry" de esta sección), que libera y cierra automáticamente el portón trasero eléctrico/manos libres cuando coloca el pie debajo del parachoques trasero. El sistema solo funcionará si el sistema reconoce la presencia del llavero con transmisor RKE a menos de 1 m del portón trasero eléctrico/manos libres. El alcance de los sensores que detectan el movimiento del pie se extiende por debajo de la parte central del parachoques trasero.

Para activar el portón trasero eléctrico/manos libres, párese detrás del vehículo, cerca del portón trasero, y mueva el pie debajo del parachoques como dando puntapiés a algo. No posicione el pie demasiado cerca del parachoques ni toque el bastidor auxiliar.



¡ATENCIÓN!

- Prestar particular atención a los tubos de escape ya que pueden alcanzar elevadas temperaturas y causar graves quemaduras en caso

de contacto.

- Si no fuera necesario abrir el capó del maletero eléctrico con el modo "Manos libres", asegúrese de que el llavero esté fuera del rango de uso (1 m). De lo contrario, el capó del maletero eléctrico/manos libres podrá abrirse accidentalmente por cualquier movimiento del pie.



Para que los sensores detecten el movimiento del pie, muévelo hacia el vehículo, no hacia los lados, y aléjelo inmediatamente: a partir de ese momento, el portón trasero eléctrico/manos libres se activará dentro de dos segundos. Si el portón trasero eléctrico/manos libres está cerrado, con el movimiento del pie:

- se desbloqueará y abrirá completamente;



- con otro puntapié, se detendrá;
- con otro puntapié, invertirá su movimiento y se cerrará completamente a menos que se detenga nuevamente.

Si el portón trasero eléctrico/manos libres está abierto, con el movimiento del pie:

- se cerrará completamente aunque no se bloqueará;
- otro puntapié antes de completar el cierre puede detener el movimiento;
- si se ha detenido el movimiento, otro puntapié invertirá una apertura completa.

NOTA:

- Si el movimiento del pie no logra activar el movimiento del portón trasero eléctrico/manos libres, evite mover repetidamente el pie debajo del parachoques. Repita todo el movimiento del puntapié.
- En algunas condiciones particulares, factores exteriores que afectan al sensor podrían activar la función de desbloqueo del portón trasero eléctrico/manos libres. Por ejemplo, al lavar el vehículo, el chorro de agua dirigido al área del sensor puede activar la función "Manos libres" del desbloqueo del portón

trasero eléctrico. Mantenga el llavero con transmisor RKE alejado del rango de detección de los sensores (3 m) o inhabilite la función de Manos libres del menú MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). Un llavero con transmisor RKE ubicado en el área del asiento del acompañante está fuera del rango del sensor de desenganche portón trasero/manos libres.

- Si algo o alguien golpea el portón trasero eléctrico/manos libres mientras está en movimiento, el sistema de seguridad podría detener el movimiento de apertura o cierre del capó.

Apertura de emergencia del portón trasero

Si fallara el control de apertura eléctrico accionado con el botón de la consola del techo, la batería podría encontrarse en una condición de carga insuficiente. En ese caso, se puede alimentar el sistema temporalmente utilizando los polos remotos de la batería situados dentro del vano motor (consulte "Procedimiento de arranque auxiliar con puente" de la

sección "En caso de emergencia"). Luego se puede abrir con normalidad el portón trasero utilizando el llavero con transmisor RKE. Tiene que llevar el vehículo a un centro de la **Red de Asistencia** para resolver el problema.

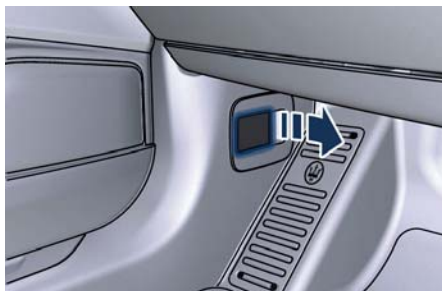


Abrir y cerrar el capó

Apertura

Para abrir el capó, debe soltar dos pestillos.

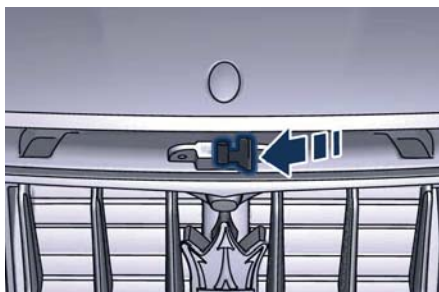
- Desde dentro del vehículo, tire de la palanca de apertura del capó situada bajo el lateral inferior izquierdo del salpicadero.



- Salga del vehículo y quédese frente a la rejilla delantera del vehículo.



- Levante ligeramente el capó y empuje el enganche de seguridad tal y como indica la flecha. El enganche de seguridad está situado en el centro del capó.



- Levante el capó completamente: esta operación se facilita con dos pistones de gas que mantienen la posición completamente abierta.

Con el interruptor de encendido en la posición **RUN**, se visualizará el símbolo rojo en el cuadro de instrumentos con el mensaje que indica que el capó está abierto.

Cierre

Baje el capó y luego suéltelo gradualmente. Así se deberían cerrar bien ambos pestillos.



¡IMPORTANTE!

Para evitar posibles daños, no cierre el capó de un portazo.



¡ATENCIÓN!

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.
- El cambio de marcha está siempre activo y se puede realizar incluso cuando una o más puertas, el capó o el portón trasero, están abiertos. Por este motivo, en tales condiciones, tenga mucho cuidado para evitar mover la palanca del cambio y engranar marchas accidentalmente.



Sistemas de retención de ocupantes

Los sistemas de retención de ocupantes incluidos son algunas de las funciones de seguridad más importantes de su vehículo:

- Cinturones de tres puntos (también conocidos como cinturones de caderas y hombro) para el conductor y todos los pasajeros.
- Airbags delanteros avanzados para el conductor y el acompañante.
- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para el conductor y los acompañantes sentados junto a una ventanilla.
- Airbags laterales suplementarios montados en los asientos.
- Columna de dirección y volante con absorción de energía.
- Los cinturones de seguridad delanteros incorporan dos pretensores que pueden mejorar la protección de los ocupantes controlando la energía creada durante un impacto.
- Todos los cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros incluyen retractores de bloqueo automático (ALR) que bloquean la correa del

cinturón de seguridad en posición extendiendo completamente el cinturón y luego ajustándolo a la longitud deseada para sujetar un asiento para niños o asegurar algún objeto grande en un asiento.

Para transportar niños de hasta 12 años de edad o con una altura menor de 1,5 m, debe utilizarse sistemas adecuados de retención de niños que puedan fijarse con los cinturones de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix.

NOTA:

Los airbags delanteros avanzados cuentan con un inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de la fuerza y del tipo de colisión.

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de retención para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.



¡ATENCIÓN!
Si el cinturón de seguridad no está

correctamente abrochado, en caso de accidente las lesiones de los ocupantes del vehículo podrían ser mucho más graves. Puede golpearse con el interior del vehículo o con otros acompañantes, o salir despedido del vehículo.

Asegúrese siempre de que tanto usted como sus acompañantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un conductor imprudente provoque un accidente en el que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las estadísticas han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por accidentes. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesiones provocadas por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo.



Todos los ocupantes de un vehículo a motor deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento de su vehículo están equipadas con una combinación de cinturones de seguridad de caderas y hombro. El enrollador del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, en condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario, ajustándose perfectamente al cuerpo de los ocupantes. Sin embargo, en caso de accidente, el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo. El conductor es responsable del respeto por su parte y por parte de todos los demás ocupantes de las normativas locales sobre el uso de los cinturones de seguridad. Abróchese siempre el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.



¡ATENCIÓN!

- Está prohibido y resulta peligroso viajar en la zona de carga. En caso de accidente, quienes viajen en estos lugares tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Es peligroso llevar un cinturón de seguridad de forma incorrecta. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos más grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y pueden soportar mejor la fuerza de un choque en caso de accidente.
- Llevar el cinturón mal colocado puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Podría sufrir lesiones internas o, incluso puede llegar a deslizarse por fuera de parte del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse

correctamente el cinturón de seguridad y para proporcionar seguridad a sus acompañantes.

- Dos personas no deben utilizar nunca el mismo cinturón de seguridad. En caso de accidente, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra la otra y herirse mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas/hombros para más de una persona, independientemente del tamaño de estas.
- Recuerde que, en caso de accidente, los pasajeros de los asientos traseros que no tengan abrochado el cinturón de seguridad, además de poder sufrir lesiones personales, representan un grave peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

Cinturones de seguridad de tres puntos - Instrucciones de funcionamiento

- Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese apoyándose en el respaldo y ajuste el asiento.
- La placa de enganche del cinturón de seguridad está por encima del asiento, en el lado externo.



- Sujete la placa de enganche y tire del cinturón. Cubra su cuerpo con el cinturón y, cuando sea lo suficientemente largo, introduzca la placa de enganche en la hebilla hasta que oiga un chasquido.



¡ATENCIÓN!

- Un cinturón abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiendo provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla correspondiente.
- Si el cinturón queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.
- Es peligroso colocarse el cinturón por debajo del brazo. En caso de accidente, su cuerpo podría golpearse contra el interior del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones cerebrales y cervicales. Un cinturón por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.
- La parte inferior debe adherir a la pelvis y no al abdomen del ocupante. Para ajustar el cinturón de caderas, tire ligeramente hacia arriba de la porción diagonal del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de caderas si estuviera demasiado ajustado, incline la placa de enganche y tire del cinturón. En caso de accidente, un cinturón bien ceñido reduce los riesgos de deslizarse por debajo del mismo.



¡ATENCIÓN!

- Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones internas en caso de accidente. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de caderas lo más bajo posible y ceñido pero sintiéndolo cómodo.
- Si el cinturón está torcido, no le protegerá apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón esté recto. Si no puede enderezar el cinturón de su vehículo, llévelo cuanto antes en un Centro de Asistencia.
- No utilice dispositivos (clips, fijaciones, etc.) que impidan una correcta colocación de los cinturones de seguridad de los ocupantes.
- No transporte niños en el regazo de un pasajero utilizando un único cinturón de seguridad para la protección de ambos.



Antes de poner en marcha el vehículo

- Colóquese la parte del cinturón de los hombros sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo, y no descansando sobre el cuello. El enrollador evitará cualquier holgura del cinturón.
- Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, guíe el cinturón de seguridad con su mano mientras retrocede para evitar que se gire.



¡ATENCIÓN!

Un cinturón deshilachado o rasgado puede romperse en caso de accidente y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato. No desmonte ni modifique el sistema. La Red de Asistencia deberá sustituir los conjuntos de cinturones de seguridad después de un accidente en caso de haber sufrido daños (enrollador doblado, tejido desgarrado, etc.).

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad de tres puntos



¡ATENCIÓN!

La altura de los cinturones de seguridad se puede ajustar sólo cuando el vehículo no está en movimiento.

El vehículo tiene un mecanismo de ajuste de la altura de los cinturones de hombro para los asientos del conductor y del acompañante.

Ajuste la guía para que la porción del hombro del cinturón esté sobre el hombro y no se mueva del mismo. El cinturón debería estar cerca del cuello pero sin tocarlo.

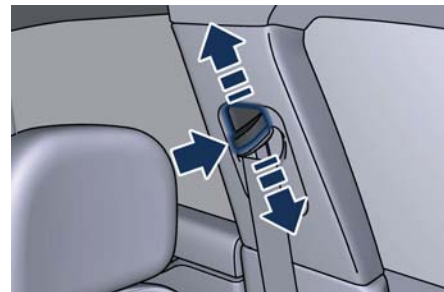
Empuje hacia abajo la parte superior del deslizador indicado por encima de la guía del cinturón del hombro para soltar el anclaje y a continuación desplace el deslizador del cinturón hacia arriba o hacia abajo a la posición fijada que mejor se adapte a usted.



¡ATENCIÓN!

Después del ajuste, controlar siempre que el deslizador al que está sujeto el anillo oscilante esté bloqueado en una

de las posiciones suministradas. Con la palanca desbloqueada, empuje nuevamente hacia abajo para permitir que el dispositivo de anclaje encaje en su posición, en caso de que no se haya desplazado a una de las posiciones suministradas.



Cuando suelte el anclaje, intente mover el deslizador del cinturón hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.

Procedimiento de desenrollado de los cinturones de seguridad de tres puntos

Siga el siguiente procedimiento para desenrollar un cinturón de tres puntos retorcido.

- Sitúe la placa de enganche lo más cerca posible del punto de anclaje.



- Entre aproximadamente 15 y 30 cm por encima de la placa de enganche, agarre y gire el cinturón 180 grados a fin de crear un pliegue que comience justo por encima de la placa de enganche.
- Deslice la placa de enganche hacia arriba por encima del cinturón doblado. El cinturón doblado debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de enganche.
- Siga deslizando la placa de enganche hacia arriba hasta que se separe del pliegue del cinturón.

Cinturones de seguridad de los acompañantes

Todos los cinturones de seguridad de los acompañantes traseros están equipados con enrolladores con bloqueo automático (ALR), y se pueden utilizar para fijar un sistema de retención para niños. Para más información, consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR", dentro de "Sistemas de retención para niños", en esta sección. Si la posición del asiento no fuera utilizada para instalar un sistema de retención para niños, simplemente tire

del cinturón lo suficiente para rodear cómodamente la cintura del ocupante con el fin de no activar el ALR. Si el ALR se activa, oírás un sonido de traqueteo cuando se retraiga el cinturón. En este caso, deje que el cinturón se repliegue completamente y, a continuación, extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura del ocupante. Deslice la placa de enganche dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido.



¡ATENCIÓN!

- **Recuerde que, en caso de un impacto violento, los pasajeros en los asientos traseros que no estén usando los cinturones de seguridad no solo están sujetos a lesiones personales sino que también representan un peligro para los pasajeros sentados en los asientos delanteros.**
- **Abróchese siempre el cinturón de seguridad.**
- **Viajar sin los cinturones de seguridad abrochados aumenta considerablemente el riesgo de graves lesiones en caso de colisión,**

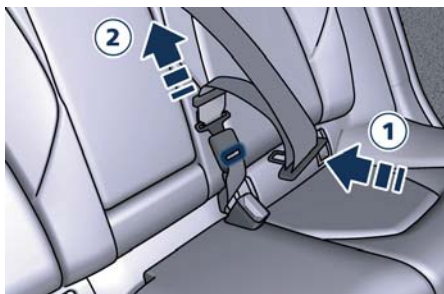
incluso con los airbags.

- **En caso de colisión, los cinturones de seguridad contribuyen a reducir la posibilidad de que los ocupantes del vehículo sean expulsados contra las estructuras del habitáculo o fuera del vehículo.**
- **Los airbags están diseñados para funcionar junto con los cinturones de seguridad, no los sustituyen. Los airbags delanteros solo se despliegan en caso de determinadas colisiones frontales de intensidad considerable. No pueden ser activados si el vehículo vuelca o en caso de golpe trasero, colisiones delanteras menores o colisiones no delanteras.**

Cinturón de seguridad para asiento central trasero

A diferencia de todos los demás cinturones de seguridad, éste tiene dos hebillas y dos placas de enganche; de este modo es posible liberarlo del asiento.

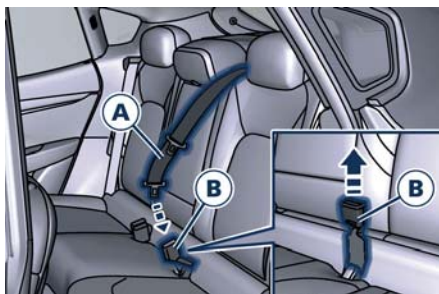
- Pulse el botón rojo situado en la parte delantera de la hebilla utilizando la placa de enganche libre (paso 1) y desenganche la placa desde la hebilla del lado izquierdo (paso 2).



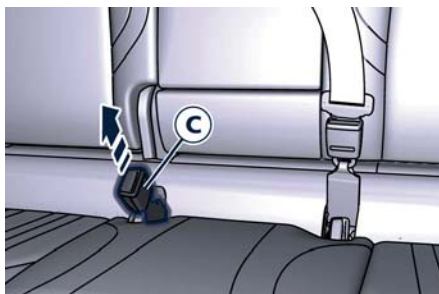
- Permita que el cinturón se repliegue completamente en el retractor detrás del respaldo.

Para abrochar el cinturón de seguridad, proceda de la siguiente forma:

- Siéntese en el asiento central y saque el cinturón (A) del enrollador superior de forma normal, sin torcerlo;
- Introduzca la primera placa de enganche situada al final de la parte del cinturón (A) correspondiente al hombro dentro de la hebilla izquierda (B);



- Saque completamente la parte de cinta con la hebilla derecha (C);



- Introduzca la placa de enganche situada al final de la parte del cinturón (A) correspondiente a la cadera dentro de la hebilla derecha (C).



¡ATENCIÓN!

La acción de retención del cinturón

central únicamente puede realizarse con la parte de cinta con la hebilla izquierda y derecha extraída del cojín del asiento.

Para desabrochar el cinturón de seguridad, suelte la placa derecha de la parte correspondiente a la cadera pulsando el botón rojo.

Uso de los cinturones de seguridad en modo retractor con bloqueo automático (ALR)

Utilice el modo de bloqueo automático del cinturón de seguridad siempre que se instale un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón con esta característica.

Los niños de hasta 12 años o menos de 1,5 m de altura deberán llevar un sistema de retención para niños adecuado.

Activación del modo de bloqueo automático

- Abroche el cinturón de seguridad de caderas y hombro.
- Agarre la parte correspondiente al hombro y tire hacia abajo hasta que salga todo el cinturón.
- Permita que el cinturón se repliegue. A medida que el cinturón se repliega,



oír un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Desactivación del modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se repliegue completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo de emergencia del vehículo.



¡ATENCIÓN!

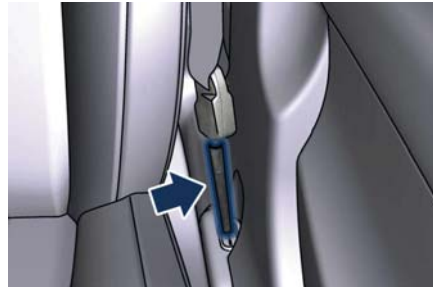
- El conjunto de cinturón y enrollador debe ser comprobado por la Red de Asistencia y sustituido si el enrollador con bloqueo automático (ALR) u otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente.
- Si no se sustituye el conjunto de cinturón y enrollador aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Pretensores de cinturones de seguridad

El vehículo está equipado con pretensores de los cinturones de

seguridad delanteros que reducen la holgura de los cinturones en caso de impacto frontal grave. Esto garantiza la adherencia perfecta de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que empiece la acción de retención.

Este vehículo también cuenta con un segundo pretensor en el área de la placa de defensa. Su activación se señala porque se acorta el cable metálico y se curva su vaina de protección.



Los pretensores funcionan con todos los sistemas de retención de ocupantes, incluyendo los sistemas de retención para niños.

NOTA:

Para obtener el grado máximo de protección de la acción de los pretensores, lleve el cinturón de seguridad bien ajustado al pecho y a la pelvis.

Los pretensores son disparados por el controlador de retención de ocupantes (ORC). Cada pretensor se puede usar una sola vez.

Los pretensores no requieren mantenimiento ni lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalidará su eficiencia. Si, debido a eventos naturales extraordinarios (inundaciones, tormentas marinas, etc.), el dispositivo se ve afectado por el agua y el barro, se debe sustituir.



¡ATENCIÓN!


Está prohibido retirar o alterar los componentes del pretensor. Cualquier intervención debe ser realizada únicamente por personal cualificado y autorizado. Contacte siempre con la Red de Asistencia.




¡IMPORTANTE!


Las operaciones que implican impactos, vibraciones o calentamientos localizados (superiores a 100°C por un tiempo máximo de 6 horas) en el área alrededor de los pretensores pueden dañarlos o desplegarlos erróneamente. Estos dispositivos no se ven afectados por vibraciones debidas a carreteras accidentadas o bajos obstáculos. Para cualquier operación que puedan requerir, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad perfeccionado (BeltAlert®)

BeltAlert® es una función destinada a recordar al conductor y al acompañante que deben abrocharse los cinturones de seguridad. Esta función se activa con el motor en marcha. Si el conductor o el acompañante del asiento delantero no se hubiera abrochado el cinturón, en el cuadro de instrumentos se encenderá la luz  de recordatorio del cinturón de seguridad.



La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza a partir del momento en el que el vehículo supera una velocidad de 8 km/h durante más de 19 segundos, haciendo parpadear la luz de recordatorio  del cinturón de seguridad y haciendo sonar un timbre intermitente.

Una vez que se inicie la secuencia, continuará durante toda la duración. Después de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad  permanece iluminada hasta que se abrochen los cinturones de seguridad correspondientes.

Si la puerta delantera abierta del lado del conductor o del acompañante se cierra y el sensor de presencia del ocupante detecta un cambio de estado de ocupante no presente a ocupante presente, el sistema repetirá la secuencia de advertencia.

El conductor debe solicitar a los demás ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad.

Si el cinturón de seguridad delantero está desabrochado al viajar a velocidades superiores a 8 km/h, BeltAlert® proporcionará advertencias visuales y sonoras en el cuadro de instrumentos.

El sistema BeltAlert® del acompañante delantero no está activo cuando el asiento del acompañante no está ocupado. BeltAlert® puede activarse cuando un animal u objeto pesado están en el asiento del acompañante. Se recomienda colocar a los animales en el asiento trasero y sujetarlos con correas para animales o cajas/bolsas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas también deben llevar el cinturón de seguridad: si llevan puesto el cinturón de seguridad se reduce en gran medida el riesgo de resultar heridos en caso de accidente tanto la madre como el feto. La mejor manera de proteger el feto es proteger a la madre.



Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón muy baja, para que pase sobre la pelvis y bajo el abdomen (consulte la figura).



Cuando se lleva bien el cinturón de seguridad, es más probable que el bebé no resulte herido en caso de accidente. Para las mujeres embarazadas, como para todas las personas, la clave para que el cinturón de seguridad sea eficaz es llevarlo de forma adecuada.



¡ATENCIÓN!

Las mujeres embarazadas deben observar escrupulosamente las indicaciones a continuación, además de la normativa vigente en el país en el cual se utilizan los cinturones de seguridad.

Sistema de retención suplementario (SRS) — Airbags

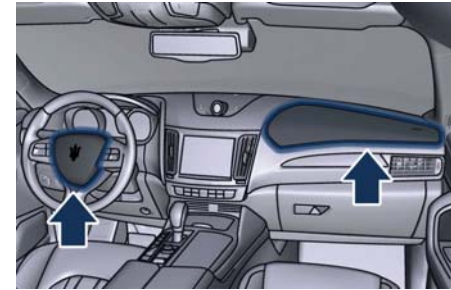
Este vehículo dispone de airbags delanteros avanzados para el conductor y el acompañante, como complemento de los sistemas de retención con cinturones de seguridad.

El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante en el área que se observa en la imagen. En este área se encuentra la palabra «SRS AIRBAG» en relieve para un reconocimiento más fácil.

El airbag delantero avanzado del acompañante se encuentra instalado en el salpicadero, encima de la guantera, en el área que se observa en la imagen. En este área se encuentra la palabra «AIRBAG» en relieve para un reconocimiento más fácil.

NOTA:

Estos airbags cuentan con la certificación de cumplimiento de las regulaciones para airbags avanzados.



Los airbags delanteros avanzados cuentan con un inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de la fuerza y del tipo de colisión.

Este vehículo puede estar equipado con un sensor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del acompañante que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante está abrochado. El sensor de hebilla del cinturón de seguridad puede regular el índice de inflado de los airbags delanteros avanzados.

Este vehículo está equipado con airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales. Los airbags SABIC están situados por encima de las ventanillas



laterales y en sus cubiertas figura la inscripción: "AIR bag".

Este vehículo también está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) para proteger la zona pelvis-pecho-hombro del acompañante durante un impacto lateral. Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos se montan en los asientos delanteros y están situados en el lado externo de los asientos delanteros.

NOTA:

Después de cualquier accidente, el vehículo deberá llevarse al centro de la Red de Asistencia inmediatamente.

Componentes del sistema del airbag

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema del airbag:

- Controlador de retención de ocupantes (ORC);
- Luz de advertencia de airbag en el cuadro de instrumentos;
- Volante y columna de dirección;
- Cuadro de instrumentos;
- Airbag delantero avanzado del conductor;

- Airbag delantero avanzado del acompañante;
- Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB);
- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC);
- Sensores de impacto frontales y laterales;
- Conmutador de hebilla del cinturón de seguridad y pretensores del cinturón de seguridad de los asientos delanteros y traseros laterales;
- Un dispositivo de corte pirotécnico está instalado en el terminal positivo de la batería para quitar su alimentación.

Propiedades de los airbags delanteros avanzados

El sistema de airbag delantero avanzado dispone de airbags de varias etapas para el conductor y el acompañante delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión, según determina el Controlador de retención de ocupantes (ORC), que puede recibir informaciones de los sensores de impacto frontal.

El inflador de la primera etapa se dispara inmediatamente durante un impacto que requiere la activación del

airbag. Esta respuesta de bajo nivel se utiliza en colisiones de menor gravedad. Las colisiones más graves implican una respuesta de más envergadura.



¡IMPORTANTE!

- La unidad de control electrónica permite la activación de los pretensores, el airbag frontal y los laterales (delanteros y traseros), según diferentes criterios y el tipo de impacto. El fallo de uno o más sistemas no es indicativo de un funcionamiento defectuoso del sistema.
- Los airbags frontales y/o laterales se podrían desplegar si el vehículo sufre un impacto violento que interesa el bastidor auxiliar, por ejemplo en caso de impacto violento contra escalones, aceras, topes de velocidad, baches, etc.



¡ATENCIÓN!

- **¡EXTREMADAMENTE PELIGROSO!**
¡No utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un airbag delante del



- mismo! El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión. Por lo tanto, siempre se debe desactivar el airbag frontal del pasajero cuando se instala un asiento para niños orientado hacia atrás con sistema de retención en el asiento delantero. El asiento delantero del pasajero debe estar posicionado lo más posible hacia atrás para evitar que el sistema de retención para niños entre en contacto con el salpicadero. Reactivar inmediatamente el airbag del pasajero en cuanto se quite el sistema de retención para niños.
- Nunca coloque objetos (ej. móviles, juegos, carpetas, tabletas, etc.) en el lado pasajero del salpicadero, ya que puede interferir con el correcto inflado del airbag pasajero y provocar graves lesiones a los ocupantes.
 - No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Podrían dañarse los airbags y podría sufrir lesiones debido a que los airbags ya no estuviesen operativos. Las cubiertas

protectoras de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.

- Conduzca siempre con sus manos sobre el borde del volante para que el airbag pueda inflarse libremente, si es necesario. Durante la conducción debe sentarse erguido y cómodamente contra el respaldo con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- No aplique pegatinas u otros objetos sobre el volante, el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, los acabados del techo o los asientos.
- No mantenga objetos en su regazo, delante de su pecho, ni, en particular pipas, lápices u otros objetos en su boca. En caso de accidente, el despliegue del airbag puede provocar graves lesiones.

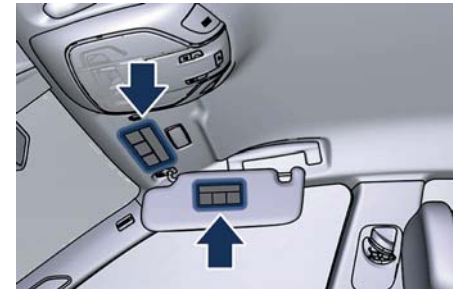
Airbag delantero del asiento del acompañante y sistemas de retención para niños

Los asientos para niños orientados hacia atrás NUNCA deben situarse en el asiento delantero de un vehículo con airbag en el lado del acompañante activado.

El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión.

NOTA:

SIEMPRE consulte la instrucciones escritas en la etiqueta situada en el parasol lado acompañante y detrás del mismo.





Antes de poner en marcha el vehículo

2

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDEN OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadjale olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁLÓS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy včti smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEĐA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.

Airbags suplementarios

Airbag laterales suplementarios montados en asientos (SAB)

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) protegen la zona de la pelvis, el pecho y el hombro de todos los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media/alta. Los SAB están marcados con la etiqueta «AIRBAG» cosida en el lado externo de los asientos delanteros.



Cuando el airbag se despliega, abre la unión entre la parte delantera y lateral de la funda de tapicería del asiento. Cada airbag se despliega de forma independiente, de modo que un impacto en el lateral izquierdo despliega solamente el airbag izquierdo, mientras que un impacto en el lado derecho despliega solamente el airbag derecho.

Airbags de cortina lateral inflables suplementarios (SABIC)

Los airbags SABIC están diseñados para proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a la superficie ancha de inflado. Cada airbag dispone de cámaras infladas situadas junto a la cabeza de cada ocupante de lo asientos exteriores que reducen el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de impactos laterales. Los SABICS se despliegan hacia abajo, cubriendo las dos ventanillas del lado del impacto.



¡ATENCIÓN!

- Los airbags laterales también necesitan espacio para inflarse. No apoye su cabeza, brazos o codos en la puerta, ventanillas o en el área del airbag de la ventana para evitar posibles lesiones durante el inflado del airbag. Siéntese erguido en el centro de la zona de asiento.
- No cubra la parte anterior del respaldo del asiento con ropa o fundas. No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; las prestaciones podrían verse

seriamente afectadas y/o los objetos podrían provocarles lesiones graves.

- No agregue bacas que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.

Controles y sensores de despliegue del airbag

Controlador de retención de ocupantes (ORC)

El controlador de retención de ocupantes (ORC) determina si se requiere el despliegue de los airbags delanteros y/o laterales en una colisión frontal o lateral o vuelco. Basándose en las señales de los sensores de impacto, un ORC electrónico central despliega los airbags delanteros avanzados, los airbags SABIC y SAB y los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, según lo exijan la fuerza y el tipo de impacto. Además, las características de la colisión registrada por los sensores y enviadas a la unidad de control del ORC pueden causar una interrupción en la tensión de la batería activando la carga pirotécnica ubicada en el terminal positivo de la batería.




¡IMPORTANTE!

Tras una colisión que haya causado la activación de la carga pirotécnica, esta debe sustituirse en la **Red de Asistencia**.

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para proporcionar protección adicional complementando los cinturones de seguridad en ciertas colisiones frontales en función de la fuerza y el tipo de colisión. No se prevé que los airbags delanteros avanzados reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con vuelco.

Los airbags delanteros avanzados no se desplegarán en todas las colisiones frontales, inclusive aquellas que pueden producir daños sustanciales en el vehículo como, por ejemplo, algunas colisiones contra postes, empotramientos contra un camión e impactos de esquina. Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, los airbags delanteros avanzados se pueden desplegar en choques con pequeños daños en la parte delantera del vehículo pero que producen una desaceleración inicial severa.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. La activación de los airbags laterales dependerá de la fuerza y el tipo de cada colisión. Dado que los sensores de airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería haberse desplegado o no. Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todos los accidentes y también se necesitan para ayudar a mantenerle en posición, lejos de un airbag que se despliega. El ORC controla que las partes electrónicas del sistema de airbag estén en disposición de funcionamiento siempre que el interruptor de encendido se encuentra en la posición **RUN**. Si el interruptor de encendido está en la posición **OFF**, en la posición **ACC** o inactivo, el sistema de airbag no está activado y no se inflarán los airbags.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería tiene poca alimentación o se desconecta antes del despliegue. Al poner en marcha el vehículo, el ORC enciende la luz de advertencia del airbag  en el cuadro de

instrumentos entre 4 y 8 segundos para una prueba.

Después de la prueba, la luz de advertencia del airbag se apagará. Si, durante la fase de diagnóstico, el ORC detecta un problema de funcionamiento que podría afectar al sistema del airbag, enciende la luz de advertencia del airbag y activa el mensaje "Solicitar revisión sistema airbag". Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería. Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un pitido.



La luz de advertencia del airbag controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema del airbag.



¡ATENCIÓN!

- Los airbags pueden desplegarse incluso cuando el vehículo no está en movimiento, si el interruptor de encendido está en posición RUN y el motor apagado, por ejemplo si el vehículo fuera golpeado por otro vehículo en movimiento. Por lo tanto, incluso con el vehículo detenido, si el airbag activo del acompañante está activado, **NO instale un asiento para niños orientado hacia atrás con sistema de retención en el asiento delantero. El despliegue del airbag en caso de impacto puede provocar lesiones mortales al niño. Por lo tanto, siempre desactive el airbag del acompañante (véase “Desactivación del airbag del acompañante (si está presente)” en esta sección) cuando una sujeción para niños orientada hacia atrás esté instalada en el asiento del pasajero delantero. El asiento delantero del pasajero debe estar posicionado lo más posible hacia atrás para evitar que el sistema de retención para niños entre en contacto con el salpicadero. Reactivar inmediatamente el airbag del pasajero en cuanto se quite el**

sistema de retención para niños. Recuerde también que si el interruptor de encendido está en posición OFF, ACC o apagado, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se desplegará en caso de colisión. El hecho de que estos dispositivos no se desplieguen no indica un mal funcionamiento del sistema.

- Si no se presta atención a la luz de advertencia del airbag en el cuadro de instrumentos, podría ocurrir que los airbags no se desplieguen para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al colocar el encendido en posición ON por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el mantenimiento del sistema del airbag en un Centro de Asistencia Maserati.

Dispositivos de inflado del airbag delantero

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera

una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros avanzados.

La cubierta de la parte central del volante y la parte superior derecha del salpicadero se separan y apartan a medida que los airbags se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo. Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al acompañante. El gas del airbag delantero avanzado se descarga a través de los orificios de ventilación en los laterales del airbag. De esta forma, los airbags no afectan al control del conductor sobre el vehículo.

Dispositivos de inflado del airbag lateral suplementario montado en el asiento (SAB)

La unidad de ORC determina si una colisión lateral requiere que los airbags laterales se inflen en función de la fuerza y el tipo de la colisión. Basándose en la fuerza y el tipo de la colisión, el inflador del airbag lateral del lado del vehículo en el que se produce el golpe se dispara descargando una cantidad de gas no tóxico.

Cuando el SAB se infla, sale a través de la costura del asiento desplegándose en el espacio que existe entre el



ocupante y la puerta. El airbag lateral se infla a alta velocidad, con tanta fuerza que podría lesionarle si no está sentado adecuadamente o si hay algún objeto situado en la zona donde se infla el airbag lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Dispositivos de inflado de los airbags de cortina lateral inflables suplementarios (SABIC)

En colisiones donde el impacto se limita a un área concreta del lado del vehículo, el ORC puede desplegar los airbags SABIC, según la fuerza y el tipo de la colisión. En estos casos, el ORC solo desplegará el SABIC del lado del vehículo donde se produce el impacto. Se genera entonces una cantidad de gas no tóxico que infla el airbag de cortina lateral.

El airbag de cortina lateral, al inflarse, empuja la cabeza de los ocupantes sentados en los asientos externos lejos del forro del techo y cubre la ventanilla. El airbag se infla con una fuerza tal que podría herirle si no está bien sentado y con el cinturón de seguridad abrochado adecuadamente, o si hay objetos colocados en la zona en la que se infla el airbag. Esta

advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Los SABIC también pueden contribuir a reducir el riesgo de expulsión parcial o completa de los ocupantes del vehículo a través de las ventanillas laterales en ciertos vuelcos (porque incorporan detección de vuelcos).

Sensores de impacto frontales y laterales

En impactos frontales y laterales, los sensores de impacto pueden ayudar al ORC a determinar la respuesta apropiada ante los impactos.

Sistema perfeccionado de respuesta ante accidentes

En caso de un impacto que cause el despliegue de un airbag, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas y en función de la naturaleza del evento, el ORC determinará si el sistema perfeccionado de respuesta ante accidentes tendrá que realizar las siguientes funciones:

- cortar el suministro de combustible al motor;
- encender las luces de emergencia y las luces interiores mientras la batería conserve alimentación

eléctrica o hasta que se apague el interruptor de encendido;

- desbloquear las puertas automáticamente;
- desconectar la batería con una carga pirotécnica.

Consecuencias del despliegue del airbag

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para desinflarse inmediatamente después de activarse. En caso de sufrir una colisión que provoque la activación de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las consecuencias siguientes:

- El material de nailon del airbag, cuando este se activa y se abre, puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del acompañante. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.
- Cuando los airbags se desinflan pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un



derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, ojos, nariz o garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fría. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire puro. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza. No conduzca su vehículo después de la activación de un airbag. Si se viera envuelto en otra colisión, los airbags no podrán protegerle.



¡MEDIO AMBIENTE!

El inflado de los airbags provoca la liberación de una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no resulta perjudicial para el medio ambiente.



¡ATENCIÓN!

- Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle

protección en caso de otra colisión. Haga sustituir los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los enrolladores de los cinturones de seguridad del asiento delantero por un Centro de Asistencia Maserati. Asimismo, realice también el mantenimiento del Controlador de retención de ocupantes (ORC).

- Haga efectuar el control y la sustitución de los airbags únicamente en un centro de la Red de Asistencia.

Mantenimiento del sistema del airbag



¡ATENCIÓN!

- La modificación de cualquier parte del sistema de airbag puede provocar el fallo de su funcionamiento cuando se necesite; si el sistema de airbag no le protege, podría sufrir graves lesiones. No modifique los componentes ni el cableado. No modifique el paragolpes delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni añada equipamiento del mercado de piezas de repuesto como peldaños laterales o estribos.

- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema del airbag sin los necesarios conocimientos técnicos.
- No intente modificar ninguna parte del sistema del airbag. Si se efectúan modificaciones, el airbag puede inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a la Red de Asistencia para que realicen el mantenimiento del sistema del airbag. Si su asiento, incluyendo la funda de tapicería y el cojín, requiere algún tipo de mantenimiento (como retirar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a un centro de la Red de Asistencia.
- Solo pueden utilizarse accesorios de asiento aprobados por Maserati. Si es necesario modificar el sistema del airbag para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto la Red de Asistencia.
- Si el velocímetro, el taquímetro, o cualquier indicador relacionado con el motor no funcionan, es posible que también el Controlador de retención de ocupantes (ORC) quede inhabilitado. Puede que los airbags no estén en disposición de inflarse

(Sigue)



(Sigue) para ofrecerle protección. Compruebe rápidamente el bloque de fusibles en busca de fusibles fundidos. Para identificar el fusible del airbag, véase "Sustitución Fusibles" en la sección "Mantenimiento y cuidado". Si el fusible no soluciona el problema, acuda a la Red de Asistencia.

Desactivación del airbag del acompañante (si es posible)

Si debe llevar un niño en el asiento del acompañante delantero, desactive siempre el airbag de dicho asiento antes de instalar un asiento para niños orientado hacia atrás.

Para desactivar el airbag, abra el menú "Config vehículo" y vaya a "Airbag pas." (consulte "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").


Normalmente, el airbag del acompañante está activado (ON).



Con el interruptor pulsado en la dirección de la flecha ▼, seleccione la opción "OFF" y confírmela pulsando el interruptor (▶).



Confirme la selección presionando el interruptor (▶): una casilla de confirmación pedirá al usuario seleccionar "Sí" o "No". Seleccione "No" para volver a la pantalla de selección anterior. Seleccione "Sí" para confirmar la desactivación: se visualizará durante 2

segundos el símbolo  con el mensaje correspondiente.



La luz del airbag  se ilumina en la pantalla del cuadro de instrumentos y en la consola de techo.






Posteriormente, la pantalla volverá al menú "Config vehículo". Para activar el airbag del pasajero, siga el mismo procedimiento seleccionando la opción "ON" del menú.



¡IMPORTANTE!

En caso de mal funcionamiento de la luz de advertencia de avería  (desactivación del airbag del acompañante), aparecerá una notificación en la pantalla. La desactivación del airbag frontal del lado pasajero no desactiva los otros airbags y el cinturón de seguridad.



¡ATENCIÓN!

Recomendamos montar siempre los asientos para niños en el asiento trasero, ya que es la posición más segura en caso de colisión. Cuando el airbag del lado pasajero está desactivado, el pasajero sentado en el asiento delantero no tiene la

protección adicional del airbag en caso de colisión.

Desactive sólo el airbag cuando transporte una persona considerada en riesgo, y vuelva a activarlo al final del transporte.

Transporte de personas con discapacidades

Si es necesario modificar el sistema del airbag avanzado de su vehículo para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto con la Red de Asistencia.



¡ATENCIÓN!

- El sistema del airbag avanzado de su vehículo no está diseñado para proteger a adultos con discapacidades que requieren la desactivación del airbag del conductor o del pasajero.
- Si usted u otro ocupante fuera un adulto con condiciones médicas que requieren la desactivación del airbag, por favor contacte la Red de Asistencia.
- No se recomienda que las personas con discapacidades viajen en el

(Sigue)



(Sigue)
asiento delantero para evitar lesiones graves o la muerte, incluso en casos de colisiones menores.

Sistemas de retención para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, incluidos los bebés y los niños. Esta norma es obligatoria en todos los países de la Unión Europea según la Directiva CE 2003/20/CE.

Los niños de hasta 12 años o menos de 1,5 m de altura deben llevar un sistema de retención para niños adecuado.

Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

NOTA:

Todos los estados cuentan con legislación que regula cómo y cuándo se deben llevar niños en un vehículo. Compruebe las normas vigentes en su país.



¡ATENCIÓN!

- **¡EXTREMADAMENTE PELIGROSO!**
¡No utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento

protegido por un airbag delante del mismo! El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión.

- **Si el airbag del lado pasajero está desactivado, compruebe siempre mediante la luz de advertencia del cuadro de instrumentos para asegurarse de que actualmente está efectivamente desactivado.**
- **Nunca transporte niños en su regazo, incluso recién nacidos. Nadie puede sujetar un niño en caso de accidente.**
- **Todos los niños deben utilizar un sistema de retención para niños; nunca transporte dos niños utilizando un único asiento para niños.**
- **En caso de accidente, sustituya el asiento para niños con uno nuevo.**

La elección del sistema de retención para niños más adecuado depende del peso del niño.

Hay tipos diferentes de sistemas de retención para niños. Consulte siempre el manual proporcionado con el asiento para niños para asegurarse de que es el tipo adecuado para el niño.

En Europa, las normas en materia de sistemas de retención para niños se definen en la Normativa Europea ECE-R44.

Los sistemas de retención para niños se clasifican en cinco grupos de peso:

- Grupo 0: peso hasta 10 kg;
- Grupo 0 +: peso hasta 13 kg;
- Grupo 1: peso 9 - 18 kg;
- Grupo 2: peso 15 - 25 kg;
- Grupo 3: peso 22 - 36 kg.

Todos los dispositivos de retención deben llevar los datos de homologación, con la marca de control en una etiqueta bien fijada al asiento para niños que no se debe quitar nunca.

Por encima de 1,5 m de altura, desde el punto de vista de los sistemas de retención, los niños se consideran adultos y llevan el cinturón de seguridad con normalidad.

Sistemas de retención para niños de los grupos 0 y 0+

Los bebés de hasta 13 kg deben llevarse con asientos orientados hacia atrás que, al sujetar la cabeza, no produzcan tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas. Estos sistemas de retención para niños se fijan al vehículo con el cinturón de

seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix. Consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR" o "Sistema de retención para niños universal Isofix" en este capítulo para obtener más información.

NOTA:

Para el grupo 0/0+, existen sistemas de retención para niños Isofix semiuniversales. Revise siempre el manual para asegurarse de que el asiento está aprobado para su vehículo en concreto.



¡ATENCIÓN!

Los asientos para niños orientados hacia atrás nunca deben situarse en el

asiento delantero de un vehículo con airbag en el lado del acompañante activado. La activación del airbag puede provocar lesiones graves o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

Sistemas de retención para niños del grupo 1

Para los niños con peso de entre 9 kg y 18 kg, se pueden utilizar asientos orientados hacia adelante.

Estos sistemas de retención para niños se fijan al vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix. Consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR" o "Sistema de retención para niños universal Isofix" en este capítulo para obtener más información.

NOTA:

Independientemente del tipo de retención para niños, compruebe siempre que el cinturón de seguridad esté bien abrochado tirando de él.



Sistemas de retención para niños del grupo 2

Los niños de entre 15 kg y 25 kg pueden usar los cinturones de seguridad del coche directamente. Estos sistemas de retención para niños se fijan al vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix. Consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR" o "Sistema de retención para niños universal Isofix" en este capítulo para obtener más información. Este tipo de asiento para niños se caracteriza por colocar al niño correctamente hacia los cinturones con el fin de que la sección diagonal cruce el pecho del niño y no su cuello y de que la parte inferior se ajuste a la pelvis y no al abdomen.

Compruebe siempre que el cinturón de seguridad no apriete la garganta del niño.



Sistemas de retención para niños del grupo 3

Para niños con peso de entre 22 kg y 36 kg, existen dispositivos adecuados para colocar el cinturón correctamente.

- Asegúrese de que el niño se encuentre sentado en posición erguida en el asiento.
- La parte correspondiente a las caderas debe ajustarse a la pelvis y ceñirse todo lo posible, pero sin incomodar.
- Verifique periódicamente el ajuste de los cinturones. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición.

- Compruebe siempre que el cinturón de seguridad no apriete la garganta del niño.
- Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombros debajo de un brazo o por detrás de la espalda. Con altura por encima de 1,50 m, los niños pueden llevar el cinturón de seguridad como los adultos.



¡ATENCIÓN!

La instalación incorrecta puede dar lugar a un fallo de la retención para bebés o niños. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una retención para niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.



Algunos consejos para conseguir el máximo rendimiento de la retención para niños

- Antes de comprar cualquier sistema de retención para niños, asegúrese de que lleve una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas en materia de seguridad aplicables. Maserati le recomienda que, antes de comprar un sistema de retención para niños, se asegure de que puede instalarlo en el vehículo en el que vaya a utilizarlo.
- La elección de los sistemas de retención para niños debe ser adecuada para el peso del niño.
- Siga cuidadosamente las instrucciones que vienen con el sistema de retención para niños. Si instala el sistema de retención para niños de forma inadecuada, puede ocurrir que no funcione cuando la necesite.
- Sujete al niño en el asiento según las instrucciones del fabricante de la retención para niños.



¡ATENCIÓN!

Quando no utilize la retención para niños, asegúrala en el vehículo con el cinturón de seguridad o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el interior del vehículo. En una parada repentina o accidente, podría golpear a los ocupantes o los respaldos de los asientos y provocar graves lesiones personales.



Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de retención para niños universal

En cumplimiento de la Directiva Europea 2003/20/EC se detalla la idoneidad de la posición de cada asiento de pasajero para la fijación de los sistemas universales de retención para niños en la siguiente tabla:

Grupo	Asiento delantero del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 Hasta 10 kg	U (*)	U	X
0+ Hasta 13 kg	U (*)	U	X
1 9-18 kg	U (*)	U	X
2 15-25 kg	U (*)	U	X
3 22-36 kg	U (*)	U	X


U = Categoría de asientos para niños "Universal". Un asiento para niños diseñado para sujetar en el asiento con el cinturón de seguridad.
 (*) = Es necesario ajustar el asiento.
 X = Asiento trasero central no idóneo para sujetar ningún tipo de sistema de retención universal para niños.

Resumen de las normas de transporte para la seguridad de los niños:

Los niños de hasta 12 años o menos de 1,5 m de altura, pueden viajar solo si están asegurados con los sistemas adecuados de retención de niños. Recomendamos fijar siempre cualquier sistema de retención para niños al asiento traseros externos, ya que es la posición más segura en caso de colisión.

No coloque ningún CRS en la posición de asiento central trasera.

Si el vehículo está equipado con airbags activos para el acompañante, no coloque asientos para niños orientados hacia atrás en el asiento delantero.

Cuando desactive el airbag del lado del acompañante, compruebe siempre la iluminación de la luz de advertencia  en la pantalla TFT del cuadro de instrumentos y en la consola de techo, que indica que se ha desactivado el airbag (consulte "Sistema de retención suplementario (SRS) — Airbags" en esta sección).

Siga estrictamente las instrucciones que el fabricante está obligado a proporcionar con el sistema de retención para niños.

Conserve las instrucciones en el vehículo junto con los documentos y



este manual de Uso y Mantenimiento. No utilice un sistema de retención para niños que no incluya instrucciones de uso.

Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR

Los cinturones de seguridad de los pasajeros están equipados con un enrollador con bloqueo automático (ALR) que se utiliza para garantizar la protección del niño mediante un sistema de retención para niños (CRS). Ambos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte del cinturón correspondiente a la cadera apretada alrededor del asiento de retención para niños, evitando el uso de un collarín de fijación.

El ALR hará un ruido de traqueteo si todo el cinturón se ha sacado del enrollador con el fin de permitir la posterior retracción del cinturón. Para más información sobre el ALR, consulte "Uso del cinturón de seguridad en modo enrollador con bloqueo automático (ALR)" dentro de

"Sistemas de retención de ocupantes", en esta sección.

Para instalar un sistema de retención para niños con ALR, en primer lugar saque suficiente correa del cinturón de seguridad del enrollador para colocarla a través del recorrido del cinturón del dispositivo de seguridad. Deslice el enganche dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido. Después quite todo el cinturón del enrollador con el fin de que retroceda. Mientras retrocede, un clic indicará que el cinturón de seguridad se encuentra en modo de bloqueo automático.

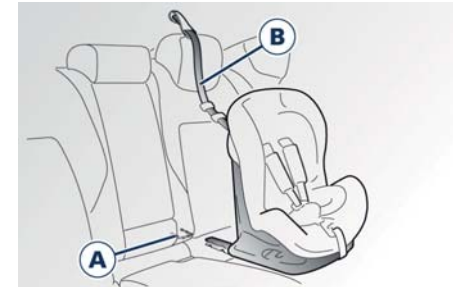
Después ejercer tracción en la sección sobrante de caderas del cinturón, con el fin de apretarlo alrededor del asiento de retención para niños. Todos los cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo que es necesario comprobarlos periódicamente y ajustarlos bien.

Sistema de retención para niños universal Isofix

Todos los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes Isofix.

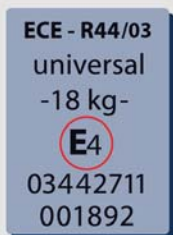
El sistema universal Isofix permite fijar los sistemas de retención para niños sin utilizar los cinturones de seguridad

del vehículo, fijando el sistema de retención para niños en la estructura del vehículo gracias al uso de anclajes inferiores **A** y correa de atadura superior **B**.



NOTA:

Recuerde que cuando utilice un asiento para niños universal Isofix, solo puede utilizar asientos para niños que estén autorizados con la marca ECE R44 "Isofix Universal" (versión 03 o posterior) (consulte el ejemplo de la figura).



Ahora hay disponibles sistemas de retención para niños universales Isofix. Nunca debe instalar asientos para niños universales Isofix de modo que dos asientos compartan un único anclaje inferior.

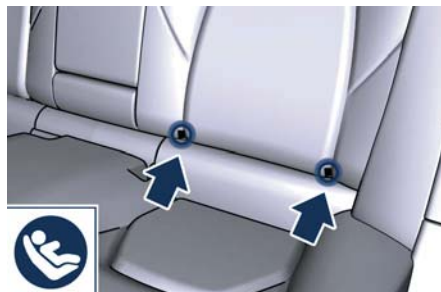
Si las sujeciones para niños no son universales Isofix, instálasas usando los cinturones de seguridad del vehículo.

Instalación del sistema de retención para niños universal Isofix

Siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención para niños proporcionadas con el mismo.

Los anclajes inferiores Isofix son anillos metálicos con forma de "U" situados en la unión entre el asiento trasero y el respaldo, justo debajo del símbolo mostrado en la imagen, aunque no son visibles. Podrá detectar fácilmente dónde se encuentran si pasa su dedo a lo largo de la intersección de las

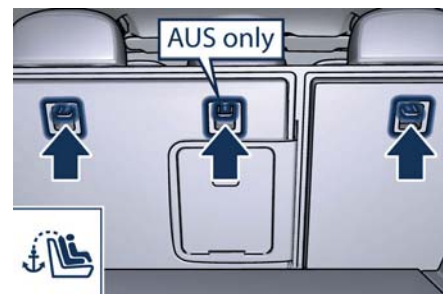
superficies del respaldo y el cojín del asiento.



NOTA:

- Para instalar un sistema de retención para niños correctamente en los asientos traseros, sitúe el respaldo en una posición menos inclinada (consulte el capítulo "Asientos Traseros" de la sección "Comprender el vehículo").
- En los vehículos del mercado australiano, el anclaje de correas de atadura superior detrás del asiento trasero central debería usarse para asegurar un sistemas de retención de niños con los cinturones de seguridad del vehículo.

Los anclajes de correa de atadura superiores se encuentran detrás del respaldo de los asientos traseros.



Se puede acceder a dichos anclajes pulsando o elevando el extremo plegable de la cubierta del maletero.



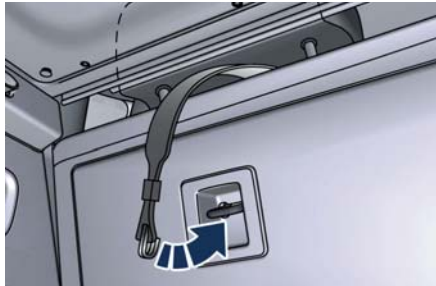
Para fijar un asiento para niños universal Isofix para el grupo de peso 1, siga los pasos siguientes.

- Fije el asiento del niño a los anillos metálicos inferiores con forma de "U" situados en el asiento trasero. Fije la punta de la correa superior, también llamada correa de atadura



superior (en dotación con el asiento para niños), al dispositivo de retención situado en la parte trasera del respaldo.

- Eleve el reposacabezas.
- Pase la atadura superior de forma que se obtenga el recorrido más directo entre el anclaje detrás del respaldo y el sistema de retención para niños pasándola entre las barras deslizantes del reposacabezas.



- Apriete la correa superior hasta que alcance el nivel de tensión recomendado por el fabricante del sistema de retención.
- Bajar completamente el reposacabezas.

NOTA:

- *Los demás grupos de peso necesitan asientos para niños Isofix específicos, que solo se pueden utilizar si están probados específicamente para este coche (consulte la lista de coches que se proporcionan con el asiento para niños).*
- *Para más detalles sobre la instalación y/o el uso, consulte las instrucciones proporcionadas en dotación con el asiento para niños.*



¡ATENCIÓN!

- **Monte el asiento para niños mientras el vehículo esté estacionado. El asiento para niños está correctamente montado a los anclajes al oír un clic. Siga las instrucciones para el montaje, el desmontaje y el ajuste que el fabricante debe proporcionar con el sistema de retención para niños.**
- **Una correa de atadura sujeta incorrectamente puede dar lugar a un mayor movimiento de la cabeza, con el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para asegurar una retención para niños que requiera el uso de correas de**

atadura en la parte superior, utilice únicamente la posición de anclaje que se encuentra justo detrás del asiento para niños.

NOTA:

- *Asegúrese de que la correa de atadura no se deslice dentro de la abertura existente entre los respaldos de los asientos al eliminar la holgura de la correa.*
- *Cuando utilice un sistema de retención para niños Isofix, asegúrese de que todos los cinturones de seguridad que no se usen como retención de ocupantes se encuentren recogidos y fuera del alcance de los niños.*



¡ATENCIÓN!

- **La instalación incorrecta de un sistema de retención para niños en los anclajes Isofix puede dar lugar a un fallo de la retención de bebés o niños. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una retención para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.**

(Sigue)



(Sigue)

- Los anclajes de retención para niños están diseñados para soportar solamente aquellas cargas impuestas por retenciones para niños correctamente instaladas. Nunca deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses ni para fijar otros elementos o equipamiento al vehículo.

Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de retención para niños Isofix

La tabla siguiente muestra las diferentes posibilidades de instalación de los sistemas de retención para niños Isofix en asientos dotados con anclajes Isofix en cumplimiento de la normativa europea ECE 16.

Grupo	Categoría de tamaños del asiento para niños (*)	Asiento delantero del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 Hasta 10 kg	E	X	IL	X
	0+	X	IL	X
0+ Hasta 13 kg	D	X	IL	X
	C	X	IL (**)	X
	1	X	IL	X
1 9–18 kg	D	X	IL	X
	C	X	IL (**)	X
	B	X	IUF, IL	X
	B1	X	IUF, IL	X
	A	X	IUF, IL	X

(*) = La categoría de tamaños se encuentra en la etiqueta aplicada en el asiento para niños.
 (**)= Es necesario realizar ajustes en el asiento delantero correspondiente.
 IL = El asiento es idóneo para la instalación de un asiento para niños Isofix con la aprobación "Semiuniversal". La Categoría "Semiuniversal" significa que el asiento para niños con el sistema Isofix está aprobada para su vehículo.
 Observe la información en la lista de vehículos que viene con el asiento para niños.
 IUF = El asiento es idóneo para la instalación de un asiento para niños Isofix con la aprobación "Universal" y fijación con el cinturón Top Tether.
 X = El asiento no está equipado con los sistemas Isofix.



Sistema de retención para niños recomendado por Maserati para este vehículo

“Maserati Genuine Accessories” ofrece una completa gama de sistemas de retención para niños que se pueden

fijar con los cinturones de seguridad del vehículo o con los anclajes Isofix.

NOTA:

Por favor, compruebe la disponibilidad de Asientos para Niños en su país.

<p>Grupo: 0+ (Hasta 13 kg)</p>	 <p>Peg Pérego Primo viaggio SL Maserati</p>	 <p>Base Peg Pérego Isofix K Maserati</p>	 <p>Peg Pérego Primo viaggio SL Maserati</p>
<p>Número de Aprobación con Base Isofix: E24 040089 Asiento para niños Semiuniversal/Isofix. Este asiento solo puede instalarse orientado hacia atrás usando la base Isofix correspondiente (que se compra por separado) y los anclajes Isofix en el asiento exterior trasero. Maserati recomienda este asiento para este grupo de peso.</p>		<p>Número de Aprobación: E24 040088 Asiento para niños Universal. Este asiento solo se puede instalar orientado hacia atrás usando los cinturones de seguridad del vehículo (también se puede usar con el Passeggino Peg Pérego Maserati).</p>	



2

<p>Grupo: 1 (9 – 18 kg)</p>	 <p>Peg Pérego Viaggio 1 Duo-Fix Maserati</p>	 <p>Base Peg Pérego Isofix K Maserati</p>	 <p>Peg Pérego Viaggio 1 Duo-Fix Maserati</p>
<p>Número de Aprobación con Base Isofix: E24 040058 Asiento para niños Isofix. Solo se puede instalar orientado hacia delante usando la base Isofix K correspondiente (que se compra por separado) y los anclajes Isofix en el asiento exterior trasero.</p>		<p>Número de Aprobación: E24 040057 Asiento para niños Universal. Solo se puede instalar orientado hacia delante usando los cinturones de seguridad del vehículo.</p>	



Grupo: 2, 3
(15 – 36 kg)



**Peg Pérego Viaggio 2-3 Surefix
Maserati**

Número de Aprobación Universal: E24 040070

Número de Aprobación Semiuniversal: E24 040071


Este asiento solo puede instalarse orientado hacia delante usando los cinturones de seguridad del vehículo y, opcionalmente, los anclajes Isofix en el asiento exterior trasero.



¡ATENCIÓN!

Maserati recomienda instalar el asiento para niños según las instrucciones del fabricante que vienen suministradas con el mismo.

Aviso Importante de Seguridad para el Transporte de Niños

- Instale el asiento para niños en el asiento trasero ya que es la posición más segura en caso de colisiones.
- Use el asiento orientado hacia atrás el mayor tiempo posible, si es posible hasta que el niño tenga 3-4 años.
- Al desactivar el airbag del acompañante (para las versiones/mercados que incluyan esta función), asegúrese de que la luz  permanezca encendida en la pantalla del TFT y en la consola de techo, indicando la correcta desactivación.
- Conserve las instrucciones en el vehículo junto con los documentos y este manual de Uso y Mantenimiento. No utilice un sistema de retención para niños que no incluya instrucciones de uso.
- Todos los niños deben utilizar un sistema de retención para niños;

nunca transporte dos niños utilizando un único asiento para niños.

- Si usa el cinturón de seguridad del vehículo, compruebe siempre que el cinturón no apriete el cuello del niño.
- Tire firmemente el cinturón de seguridad para comprobar que está correctamente abrochado.
- Nunca permita que el niño se siente de manera incorrecta o desabroche el cinturón de seguridad durante la conducción.
- Nunca permita que el niño lleve la parte del cinturón correspondiente al hombro debajo del brazo o por detrás de la espalda.
- Nunca transporte niños en su regazo, incluso recién nacidos. Nadie puede sujetar un niño en caso de accidente.
- En caso de accidente, sustituya el asiento para niños con uno nuevo.

Transporte de animales domésticos

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría provocar daños a su animal doméstico. Un animal doméstico suelto puede salir despedido con riesgo de sufrir lesiones o lesionar a un ocupante durante un frenado de emergencia o en caso de accidente.

Los animales domésticos deben viajar asegurados en el asiento trasero, empleando correas para animales o una caja de transporte asegurada mediante los cinturones de seguridad del vehículo.



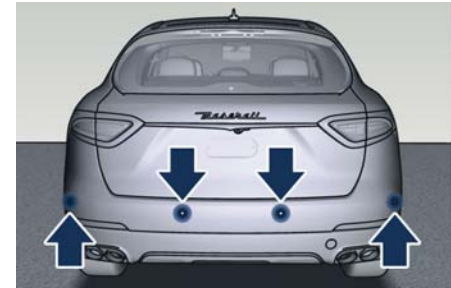
Asistencia de Estacionamiento (opcional)

El sistema Park Assist (también denominado "ParkSense") proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre el paragolpes delantero/trasero y un obstáculo detectado al dar marcha atrás o al avanzar, por ejemplo, en una maniobra de aparcamiento. Además de usar los sensores disponibles en el paragolpes y en la cámara de estacionamiento trasera, el vehículo puede contar con cámaras para la vista entorno (opcional) para ayudar al conductor al realizar maniobras en carreteras estrechas, callejones sin salida o en intersecciones. Para obtener más detalles sobre esta opción, consulte el capítulo "Sistema de cámara vista entorno (opcional)" de esta sección. Consulte "Precauciones en el uso del sistema de asistencia al estacionamiento" para informarse acerca de las limitaciones del sistema así como de las recomendaciones. El sistema de asistencia al estacionamiento recordará el último estado del sistema (activado o

desactivado) del último ciclo de encendido cuando el encendido se cambia a la posición **RUN**. El sistema de asistencia al estacionamiento sólo se puede activar cuando la palanca del cambio está en R (Reverse) o D (Drive). Si el sistema de asistencia al estacionamiento está activado en una de estas posiciones de la palanca del cambio, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo alcance aproximadamente 12 km/h. Si la velocidad del vehículo disminuye hasta aproximadamente 10 km/h o menos, el sistema volverá a activarse.

Sensores de asistencia de estacionamiento

Los cuatro sensores de asistencia de estacionamiento, situados en el paragolpes trasero, monitorizan la zona detrás del vehículo situada dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 200 cm a partir del paragolpes trasero en dirección horizontal, dependiendo del emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.



Los seis sensores de asistencia de estacionamiento, situados en el paragolpes delantero, monitorizan la zona por delante del vehículo que se encuentra dentro del campo de visión de los sensores.

Los sensores pueden detectar obstáculos a partir de una distancia aproximada de 120 cm a partir del paragolpes delantero en dirección horizontal, dependiendo del emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.



Visualización de mensajes de advertencia de asistencia de estacionamiento

La pantalla de advertencias del sistema de asistencia de estacionamiento solo se muestra si se ha seleccionado «Sound + Display» en el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

La pantalla de advertencias de asistencia de estacionamiento se encuentra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el paragolpes trasero y/o el paragolpes delantero y el obstáculo detectado.

La pantalla de advertencias se encenderá para indicar el estado del sistema (Listo o Desconectado) cuando

el vehículo esté en R (Reverse) o en D (Drive) y se detecte un obstáculo. La zona de detección frente al vehículo está dividida en dos partes con cuatro arcos, mientras que las dos zonas de detección detrás del coche están divididas en cinco arcos.

El sistema indicará que ha detectado un obstáculo mostrando arcos con luz fija o destellante y con un sonido característico según la distancia del obstáculo. El color indica la distancia y el arco indica la posición del obstáculo detectado. El color verde del arco exterior representa la máxima distancia, el color ámbar de los arcos centrales representa la media distancia y el color rojo del arco más cercano indica la distancia mínima.



A medida que el vehículo se acerca al objeto, el cuadro de instrumentos mostrará el arco moviéndose hacia el vehículo y el tono del sonido cambiará de uno a lento, a rápido y a continuo. El vehículo está cerca del obstáculo cuando el cuadro de instrumentos muestra sólo un arco rojo intermitente y suena un tono continuo. Los siguientes cuadros muestran la visualización de advertencias cuando el sistema está detectando un obstáculo.



Sensores delanteros - Advertencias					
Distancia delantera	Más de 120 cm	120-101 cm	100-61 cm	60-31 cm	Menos de 30 cm
Alarma sonora	Ninguna	Ninguna	Slow (Lento)	Rápido	Continuo
Arco en las zonas izquierda y derecha	Ninguna	4°	3°	2°	1° (más interno)
Tipo de luz	Ninguna	Sólido	Sólido	Flash	Flash
Color del arco	-	Verde	Ámbar	Ámbar	Rojo
Sonido de radio	Activo	Activo	Silenciar	Silenciar	Silenciar

Sensores traseros - Advertencias						
Distancia trasera	Más de 200 cm	200-151 cm	150-101 cm	100-61 cm	60-31 cm	Menos de 30 cm
Alarma sonora	Ninguna	Único	Slow (Lento)	Slow (Lento)	Rápido	Continuo
Arco en las zonas izquierda y derecha	Ninguna	5°	4°	3°	2°	1° (más interno)
Tipo de luz	Ninguna	Sólido	Sólido	Sólido	Flash	Flash
Color del arco	-	Verde	Ámbar	Ámbar	Ámbar	Rojo
Sonido de radio	Activo	Silenciar	Silenciar	Silenciar	Silenciar	Silenciar



NOTA:

La asistencia de estacionamiento apagará la alarma sonora de asistencia de aparcamiento delantera (timbre) al cabo de unos 4 segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y el pedal de freno pisado.

Activar y desactivar la asistencia de estacionamiento

Accediendo al submenú "Seguridad y asistencia a la conducción" del sistema MTC+, "Park Assist" puede inhabilitarse (opción "Off"). Las opciones disponibles de alertas son: "Sonido" o "Sonido + Display". Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Los sensores delanteros se pueden habilitar o inhabilitar en cualquier momento pulsando el botón en la consola del techo delantera.



Al presionar el botón, el cuadro de instrumentos mostrará el estado de los sensores de aparcamiento delanteros durante unos cinco segundos. El LED del botón se encenderá cuando los sensores delanteros estén desactivados. El LED del botón se apagará cuando los sensores delanteros estén activados. Si el botón está presionado y el sistema necesita ser reparado, el LED destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido.

Si la palanca del cambio se mueve a R (Reverse) o D (Drive) a una velocidad de 11 km/h como máximo y el sistema está desactivado, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Park Assist apagado» durante cinco segundos mientras que el cambio permanezca en R (Reverse) o cuando la palanca se mueva a D (Drive).

Servicio de sistema de asistencia de estacionamiento

En caso de mal funcionamiento del sistema de asistencia de estacionamiento, el cuadro de instrumentos emitirá un solo sonido, una vez por ciclo de encendido. El cuadro de instrumentos mostrará un mensaje si cualquier de los sensores traseros o delanteros está bloqueado por nieve, barro o hielo y el vehículo está en R (Reverse) o D (Drive).

El grupo de instrumentos mostrará un mensaje si cualquiera de los sensores traseros o delanteros está dañado y requiere mantenimiento.

Cuando la palanca del cambio se mueve a R (Reverse) o D (Drive) y el sistema ha detectado una condición de fallo, el cuadro de instrumentos visualizará el mensaje correspondiente para el lapso de tiempo en el que el vehículo esté en R (Reverse) o D (Drive) a velocidades de menos de 11 km/h. Si esto ocurre, la asistencia de estacionamiento no funcionará. Consulte "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Si el cuadro de instrumentos muestra un mensaje que indica que en



necesario limpiar los sensores, asegúrese de que la superficie exterior y los bajos del paragolpes trasero y/o delantero están limpios y sin nieve, hielo, barro, suciedad u otras obstrucciones, luego gire el interruptor de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, acuda a la **Red de Asistencia**.



Si el cuadro de instrumentos mostrara un mensaje de avería, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Limpieza de los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento

Al limpiar los sensores, tenga especial cuidado para no arañarlos o dañarlos. Por ello, no utilice paños secos, ásperos o duros.

Los sensores se deben lavar con agua fría, posiblemente añadiendo champú para coches.

Si debe volver a pintar el paragolpes o en caso de retoques en la pintura de la zona del sensor, póngase en contacto exclusivamente con la **Red de Asistencia**. La aplicación incorrecta de la pintura podría afectar al funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

Precauciones de uso del sistema de asistencia de estacionamiento

NOTA:

- *Los martillos perforadores, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar al funcionamiento del sistema de asistencia de estacionamiento.*
- *Los objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc., no deben colocarse a menos de 30 cm del paragolpes trasero al conducir el vehículo. De lo contrario, el sistema podría interpretar un objeto cercano como un problema del sensor, y mostrar el mensaje "Dar servicio sensores ParkSense" en el cuadro de instrumentos.*



¡IMPORTANTE!

- El sistema de asistencia de estacionamiento solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Es posible que los bordillos del aparcamiento no sean detectados o lo sean solo transitoriamente. Los obstáculos situados por encima o por debajo de los sensores no serán detectados cuando se encuentren muy cerca.
- Cuando esté en uso el sistema de estacionamiento, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectarse el obstáculo. Al circular marcha atrás, es recomendable que el conductor mire por encima del hombro cuando utilice el sistema de asistencia al estacionamiento.



¡ATENCIÓN!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás incluso si utilizan los sistemas de asistencia al estacionamiento. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre

(Sigue)



(Sigue) cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire hacia atrás, comprobando si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Park Assist Volumen (Volumen asistencia de aparcamiento)

El volumen de la señal acústica emitida por los sensores de aparcamiento delantero y trasero se establece en el nivel medio. Pueden seleccionarse tres niveles diferentes de volumen en el submenú "Seguridad y asistencia a la conducción" del sistema MTC+.

El nivel bajo resulta útil en determinadas ocasiones cuando la señal acústica del sensor de aparcamiento sigue activa aunque no exista peligro real de colisión. Esto puede ocurrir generalmente durante la conducción en atascos o cuando el vehículo es superado por motocicletas u otros vehículos por uno o ambos lados durante un atasco.

El ajuste del volumen solo afectará a la señal acústica del sensor de

aparcamiento. La radio u otros dispositivos conectados al sistema de sonido del vehículo, no se verán afectados.

Consulte el capítulo "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Funcionamiento con remolque

El funcionamiento de los sensores traseros se desactiva en modo automático cuando se introduce en la toma de las anillas de remolque, mientras que los sensores delanteros permanecen activos y pueden suministrar advertencias visuales y acústicas. Los sensores traseros vuelven a activarse al quitar la clavija del cable del remolque.

Cámara de estacionamiento trasera (opcional)

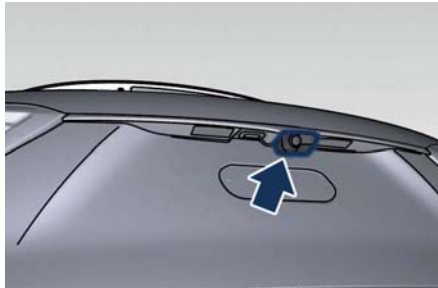
Su vehículo puede estar equipado con una cámara de estacionamiento trasera que permite ver en una pantalla de MTC+ la imagen del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que la palanca de cambios esté en R (Reverse). Cuando se habilita el modo "Parkview Backup Camera Delay" (Retardo cámara trasera Parkview), la imagen de la vista trasera se visualizará durante un máximo de 10 segundos después de salir de R (Reverse).

Para ayudar al conductor al realizar maniobras en carreteras estrechas, callejones sin salida o en intersecciones, el vehículo puede equiparse con un sistema de cámara de vista entorno opcional. Para obtener más detalles sobre esta opción, consulte el capítulo "Sistema de cámara vista entorno (opcional)" de esta sección.

La imagen se mostrará junto con una nota de precaución "Compruebe todo el entorno" en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá pasados cinco segundos.



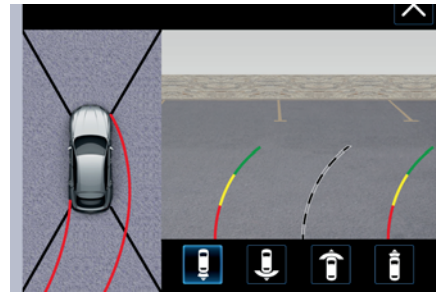
La cámara de estacionamiento trasera está situada en la parte trasera del vehículo, por encima de la placa de matrícula.



Cuando se quita la palanca de cambios de R (Reverse), se abandona el modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla de navegación o audio. Las líneas dinámicas en cuadrícula (si la función está establecida en "Ajustes de MTC+"), ilustrarán la anchura del vehículo, y una línea central discontinua indicará el centro del vehículo para facilitar el aparcamiento o la alineación con un enganche/ receptor. Las líneas dinámicas en cuadrícula mostrarán zonas separadas en un color diferente, lo que ayudará a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo.

La tabla siguiente muestra las distancias aproximadas para cada zona y color:

Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	28 - 30 cm
Amarillo	30 cm - 2 m
Verde	2 - 4 m





¡ATENCIÓN!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás, incluso cuando utilicen la videocámara trasera. Antes de dar marcha atrás, observe siempre cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir observando cuidadosamente mientras da marcha atrás. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.



¡IMPORTANTE!

- Para evitar daños al vehículo, la cámara trasera se debe utilizar únicamente como asistencia durante el aparcamiento, ya que la cámara trasera no está capacitada para visualizar todos los obstáculos u objetos que se encuentran en el camino.
- Para evitar daños en el vehículo, debe conducirse lentamente cuando se utiliza la cámara trasera para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es

recomendable que el conductor se oriente mirando frecuentemente por encima de su hombro al utilizar la cámara trasera.

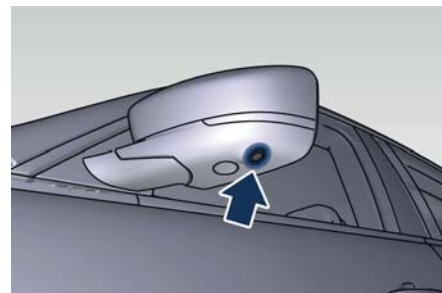
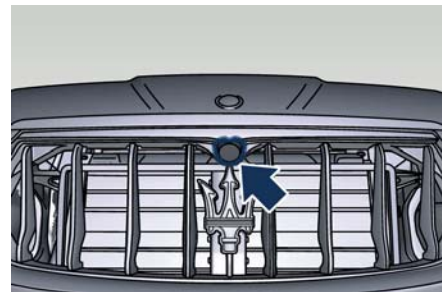
NOTA:

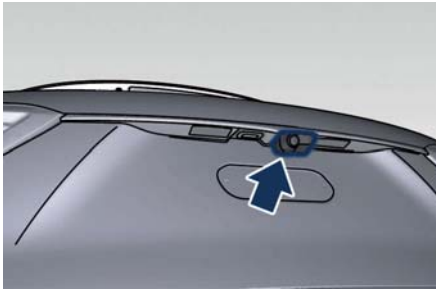
Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la videocámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

Sistema de cámara vista entorno (opcional)

Componentes del sistema

El sistema utiliza cuatro cámaras para controlar el área alrededor del vehículo, ubicadas en la calandra delantera, bajo los espejos retrovisores laterales y en el portón trasero entre las luces de la matrícula.





Cuando la palanca de cambios está en R (Reverse), las imágenes tomadas por la cámara se visualizarán automáticamente en la pantalla MTC+.

Por el contrario, cuando la palanca de cambios se encuentra en posición P (Park), N (Neutral), D (Drive) o R (Reverse), el sistema puede activarse y desactivarse presionando la tecla programable "Surround View" (Vista entorno) de la pantalla "Controles" del MTC+.



Una vez que se visualiza "Vista entorno" es posible seleccionar las imágenes entre 4 ajustes diferentes.



Vista trasera y vista superior



Vista del recorrido de travesaño trasero



Vista del recorrido de travesaño delantero



Vista delantera y vista superior

Sin importar en cuál posición se encuentre la palanca, cuando se visualiza la pantalla "Vista entorno" aparecerá un mensaje emergente en la parte superior durante 5 segundos. Con la palanca de cambios en P (Park), N (Neutral), D (Drive) o R (Reverse), la

esquina superior derecha de la pantalla mostrará la tecla "X": púlsela para volver a la pantalla anterior del MTC+ antes de entrar en "Controles". Seleccione el ajuste más adecuado para la situación y para la maniobra que está realizando o que vaya a realizar, tocando el botón específico bajo las imágenes. El botón se iluminará y el tipo de visualización seleccionada aparecerá en cada imagen.

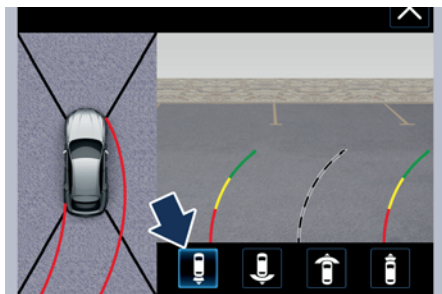


En la vista superior, el vehículo está representado en su estado actual durante la maniobra, por lo que serán visibles las puertas abiertas (vea el ejemplo de la figura). Para visualizar también las líneas dinámicas de la trayectoria que se está ajustando, es necesario establecer esta función accediendo al menú "Ajustes", en el elemento "Seguridad



Antes de poner en marcha el vehículo

y asistencia a la conducción" del MTC+. Una vez visualizado el menú, también será posible configurar la función que retarda la salida de esta pantalla durante situaciones particulares mientras que la palanca del cambio se encuentra en posición D (Drive). Para obtener más información, consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".



¡ATENCIÓN!

Si no se cumplen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o mortales.

- El conductor debe tener cuidado durante las maniobras incluso si utiliza el sistema de cámaras para la vista panorámica.

- Controlar siempre la zona alrededor del vehículo antes de proceder hacia adelante o atrás.
- Siempre asegúrese de comprobar si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos.
- El conductor debe tomar la máxima precaución al usar el sistema para no dañar propiedades o provocar lesiones personales.
- El sistema de cámaras para la vista entorno ha sido diseñado para ser utilizado durante el día o con buena iluminación. No se debe utilizar el sistema en condiciones de escasa iluminación.
- Las líneas de distancia y trayectoria deben ser utilizadas solo como referencia y solamente con el vehículo en una superficie plana. La distancia mostrada en la pantalla del MTC+ debe ser interpretada como una referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos mostrados.
- No pueden detectarse obstáculos que se encuentren por encima del nivel de las cámaras.



¡IMPORTANTE!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema de cámaras para la vista panorámica se debe utilizar únicamente como asistencia durante el aparcamiento, ya que las cámaras traseras no está capacitadas para visualizar todos los obstáculos u objetos que se encuentran en el camino.
- Para evitar daños en el vehículo, debe conducirse lentamente cuando se utiliza el sistema de cámaras para la vista panorámica para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es recomendable que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro al utilizar el sistema.

NOTA:

Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la videocámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.



Consejos de seguridad

Transporte de pasajeros



¡ATENCIÓN!

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves.
- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gas de escape



¡ATENCIÓN!

Los gases de escape pueden ser perjudiciales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si lo respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

- No ponga en marcha el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.
- En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar la entrada de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.
- En caso de que necesite conducir con el portón trasero abierto, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el conmutador del ventilador del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Cuando se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape o cuando se detecte humo de escape en el interior del vehículo, acuda a la **Red de Asistencia** para revisar todo el sistema de escape y las zonas cercanas de la carrocería en busca de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas.

Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo.

Comprobaciones de seguridad del vehículo


Cinturones de seguridad


- Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato.
- No desmonte ni modifique el sistema.
- Si se ha tirado del cinturón bruscamente, por ejemplo por un accidente, debe sustituirse completamente el cinturón de



seguridad, junto con los dispositivos de anclaje, los tornillos de dichos dispositivos y el pretensor. Incluso si el cinturón no presenta marcas externas de desgaste o daños, puede haber perdido sus propiedades de retención.

Luz de advertencia del airbag

La luz  debería iluminarse y permanecer iluminada durante algunos segundos para comprobar las bombillas cuando el interruptor de encendido esté pulsado en posición **RUN** (consulte el capítulo "Sistema de retención suplementario (SRS) — Airbags" de esta sección).

- Si la luz  no se ilumina al arrancar, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.
- Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema por la **Red de Asistencia**.

Desempañador

Compruebe el funcionamiento seleccionando el modo desempañador y ponga el sistema de ventilación a alta velocidad (consulte el capítulo "Controles del aire acondicionado" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Se debería poder percibir el aire dirigido contra el parabrisas y las ventanillas delanteras. Si el desempañador no funciona, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Alfombrillas de suelo

Utilice siempre alfombrillas de suelo diseñadas para ajustarse al hueco del suelo del vehículo. Utilice sólo alfombrillas de suelo que dejen el área de los pedales libre y que se ajusten firmemente, para que no queden sueltas e interfieran con los pedales o impidan la conducción segura del vehículo.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre las alfombrillas Maserati disponibles incluidas en la gama de «Accesorios Originales».



¡ATENCIÓN!

La dificultad de movimiento de los pedales puede producir la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.

- **Asegúrese siempre de que las alfombrillas de suelo estén fijadas**

correctamente a los dispositivos de fijación en el suelo.

- **No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares que no se ajusten correctamente al suelo del vehículo, para evitar que queden sueltas e interfieran con los pedales y dificulten el control del vehículo.**
- **No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares encima de alfombrillas de suelo ya instaladas. Las alfombrillas de suelo y otros recubrimientos adicionales reducirán el tamaño del área de los pedales e interferirán con los pedales.**
- **Compruebe la instalación de las alfombrillas con regularidad. Después de haber retirado las alfombrillas de suelo para limpiarlas, colóquelas de nuevo ajustándolas correctamente.**
- **Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal de freno y el pedal del acelerador y dar lugar a la pérdida de control del vehículo.**
- **Si no vienen instalados de fábrica, es**



necesario colocar los anclajes correctamente. Si las alfombrillas de suelo no se instalan y ajustan correctamente, el funcionamiento del pedal de freno y el pedal del acelerador puede verse afectado, con la consecuente pérdida de control del vehículo.

Neumáticos

- Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo.
- Revise si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos alojados en la banda de rodamiento o el perfil.
- Inspeccione la banda de rodamiento en busca de cortes y grietas.
- Inspeccione los perfiles en busca de cortes, grietas y bultos.
- Compruebe si las tuercas de la rueda están bien apretadas.
- Compruebe los neumáticos (consulte el capítulo "Presión de inflado de los neumáticos" de la sección "Características y especificaciones") para ver si tienen la presión de inflado en frío adecuada.

Faros e intermitentes

- Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras maneja los controles (consulte el capítulo "Luces" de la sección "Comprender el vehículo").
- Compruebe los intermitentes y las luces de carretera en el cuadro de instrumentos (consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Pestillos de la puerta

- Compruebe que las puertas y el portón trasero se cierren, ajusten y bloqueen adecuadamente (consulte el capítulo "Desbloqueo del vehículo con llavero" de esta sección).

Fugas de líquido

- Compruebe la zona debajo del vehículo tras aparcarse durante la noche buscando pérdidas recientes de líquido (aceite, carburante, etc.).
- Si se detectan gases de gasolina o se sospecha de la presencia de fugas de líquido, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.





3 – Comprender el vehículo

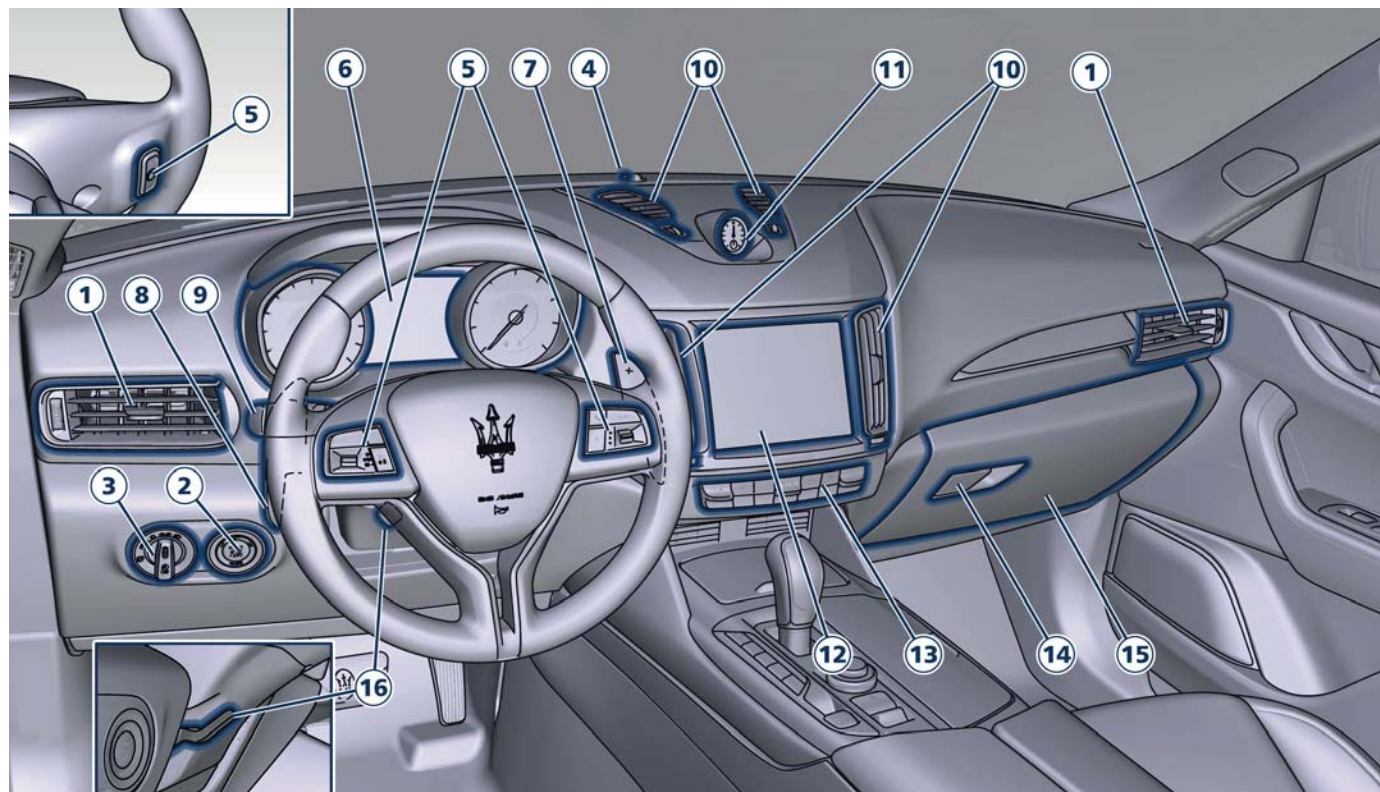
Componentes interiores	100
Asientos delanteros	104
Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)	110
Asientos traseros	112
Ajustes del volante	116
Pedales ajustables (para las versiones/mercados que incluyen esta función)	118
Espejos retrovisores	119
Luces	122
Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas	135
Componentes interiores	139
Zona de carga	146
Portaequipaje longitudinal (opcional)	153
Techo practicable automático con cortina parasol (opcional)	154
HomeLink (para las versiones/mercados que incluyan esta función)	157
Distribución del aire acondicionado	162





Componentes interiores

Componentes del salpicadero



3

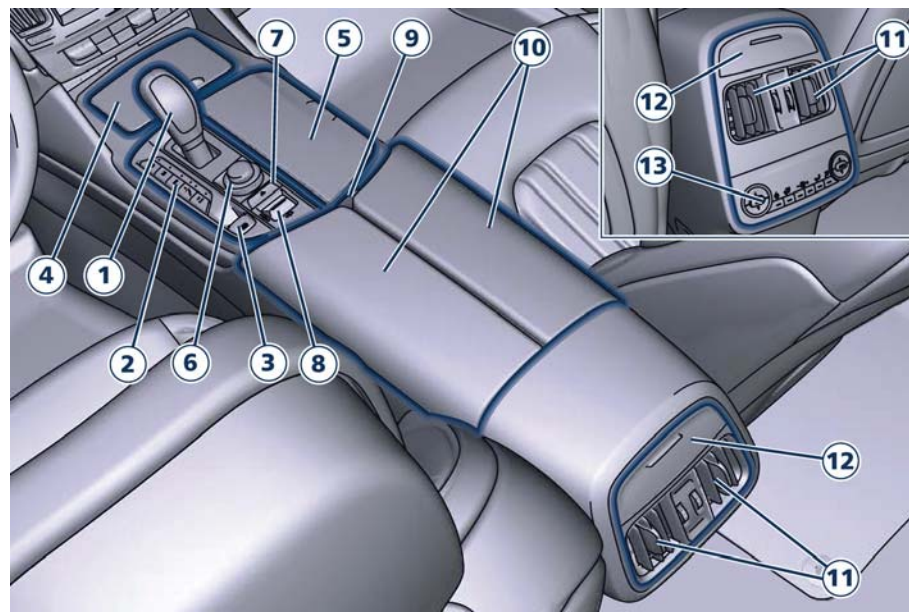


- 1 Difusores de aire laterales regulables.
- 2 Botón de **START/STOP** del motor.
- 3 Interruptor de faros.
- 4 Indicador de sistema antirrobo.
- 5 Controles del volante.
- 6 Cuadro de instrumentos.
- 7* Paleta de cambio derecha +.
- 8* Paleta de cambio izquierda -.
- 9 Palanca multifunción (limpiaparabrisas, lavafaros y selección de faros, intermitentes).
- 10 Difusores de aire centrales regulables.
- 11 Reloj analógico.
- 12 Pantalla del MTC+.
- 13 Controles de climatización.
- 14 Manilla del compartimento portaobjetos del salpicadero.
- 15 Compartimento portaobjetos del salpicadero con dos puertos USB para la carga de la fuente conectada.
- 16 Control ajuste del volante.

(*) Si está previsto

Componentes del túnel central

- 1 Palanca del cambio automático.
- 2 Interruptores de modo de conducción.
- 3 Palanca del freno de estacionamiento eléctrico.
- 4 Tapa para el compartimento con puerto USB, AUX y tarjeta de memoria SD.
- 5 Tapa para el compartimento del portabebidas y la toma de corriente o el encendedor.
- 6 Selectores y botones giratorios para la navegación multimedia.





- 7 Interruptor de luces de emergencia.
- 8 Selector de la altura de conducción.
- 9 Botón de desbloqueo para el compartimiento del túnel central con portabebidas y toma de corriente.
- 10 Tapas del túnel central con función de reposabrazos.
- 11 Difusores de aire regulables.
- 12 Tapa del compartimiento de la toma de corriente y puertos USB.
- 13 Controles de climatización cuatrizona para pasajeros traseros (opcional).

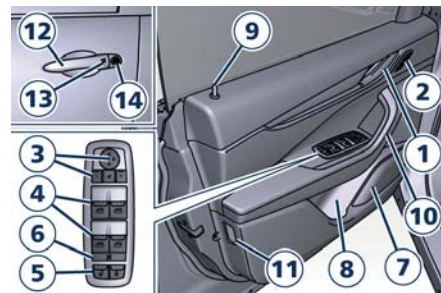
Componentes de la consola delantera del techo



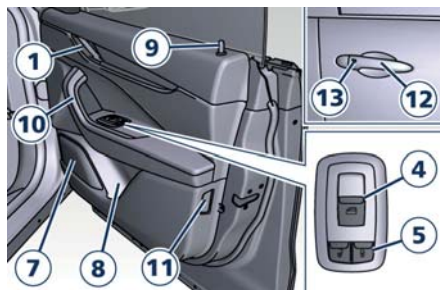
- 1 Botón de control de las luces de lectura.
- 2 Botón de control de la luz central.
- 3 Luces de lectura.
- 4 Luz central.
- 5 Luz de advertencia de desactivación del airbag del pasajero (para las versiones/automóviles equipados al efecto).
- 6 Botón para apagar las luces del compartimiento pasajero.

- 7 Botón para liberar el portón trasero manual o para abrir total o parcialmente el portón trasero eléctrico (opcional).
- 8 Botón para habilitar/inhabilitar los sensores delanteros del sistema Park Assist (opcional).
- 9 Controles del techo practicable (opcional).
- 10 Controles de HomeLink (opcional).

Componentes de las puertas delanteras



Puerta del conductor

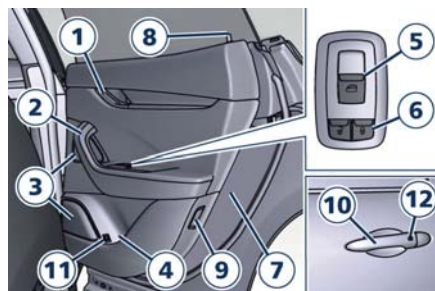


Puerta del acompañante

- 1 Manilla interna de la puerta.
- 2 Interruptor de memoria de los espejos retrovisores y del asiento del conductor (si está equipado).
- 3 Interruptores espejos retrovisores internos.
- 4 Interruptores de elevallas eléctricas.
- 5 Bloqueo/desbloqueo eléctrico de la puerta.
- 6 Botón de bloqueo de ventanilla y parasol traseros.
- 7 Altavoces.
- 8 Compartimento portaobjetos.
- 9 Perilla interna de bloqueo/desbloqueo de la puerta.
- 10 Asa del panel de la puerta.

- 11 Reflector.
- 12 Manilla externa de la puerta.
- 13 Botón de bloqueo de la puerta con función «Passive Entry».
- 14 Cerradura de apertura del lado externo de la puerta.

Componentes de las puertas traseras



- 1 Manilla interna de la puerta trasera.
- 2 Asa.
- 3 Altavoz.
- 4 Huecos de almacenamiento de la puerta.
- 5 Botón de elevallas y parasol (opcional).

- 6 Botones de desbloqueo/bloqueo eléctrico de la puerta.
- 7 Sistema de bloqueo de puertas de seguridad para niños.
- 8 Perilla interna de bloqueo/desbloqueo de la puerta.
- 9 Reflector.
- 10 Manilla externa de la puerta.
- 11 Interruptor de la calefacción para el asiento trasero derecho (*). El interruptor de la calefacción para el asiento trasero izquierdo se encuentra en la puerta trasera izquierda.
- 12 Botón de bloqueo de la puerta con función de "Passive Entry" (opcional).



Asientos delanteros

Los asientos y los cinturones de seguridad son parte del sistema de retención de ocupantes del vehículo. Para obtener más información, consulte el capítulo "Sistema de retención de ocupantes" de la sección "Antes de poner en marcha el vehículo".

Según los diferentes mercados y versiones, los asientos delanteros pueden contar con diferentes controles de ajuste y características opcionales. Las configuraciones mostradas a continuación pueden variar de las de su vehículo. El asiento delantero del pasajero cuenta con un sensor que informa al sistema SBR sobre la presencia de un ocupante en el asiento.

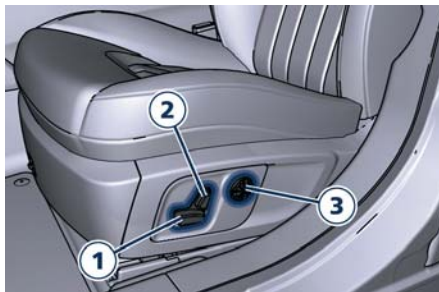


¡ATENCIÓN!

Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Asientos eléctricos delanteros

Los conmutadores de asientos servoasistidos están situados en el lado externo del cojín del asiento. Utilice el interruptor delantero **1** para mover el cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás o para reclinarlo. Utilice el interruptor **2** para reclinar el respaldo. Use el interruptor trasero **3** para ajustar el soporte lumbar.



Ajuste hacia delante/atrás del asiento

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Mueva la palanca del asiento **1** hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca **1** cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste hacia arriba/abajo del asiento

La altura del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Sujete la palanca **1** en el lateral del respaldo y tire hacia arriba o hacia abajo. Suelte la palanca **1** cuando se alcance la posición deseada.



¡IMPORTANTE!

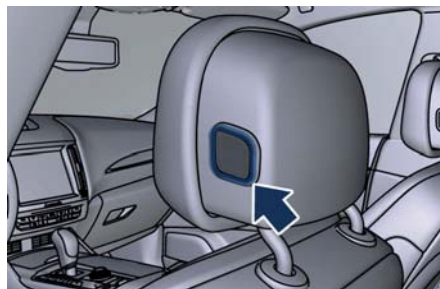
Si el desplazamiento del asiento no funciona, asegúrese de que el fusible



correspondiente se encuentre en buen estado (véase “Sustitución Fusibles” en la sección “Mantenimiento y cuidado”).

Ajuste del reposacabezas

Para subir o bajar manualmente los reposacabezas, pulse el botón lateral indicado.



¡ATENCIÓN!

Recuerde que los apoya cabezas deben estar colocados de manera tal que el borde superior esté alineado con la parte superior de la cabeza del pasajero. De hecho, es solo en esta posición que proporcionan el soporte necesario en caso de colisión en la parte trasera del vehículo.

Control de inclinación del asiento (arriba/abajo)

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje la parte delantera de la palanca **1** para mover el asiento delantero en dirección de la palanca.

Suelte la palanca **1** cuando se alcance la posición deseada.

Control de inclinación del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás.

Mueva la palanca del respaldo **2** hacia delante o hacia atrás y la parte superior del respaldo se moverá en la dirección de la palanca.

Suelte la palanca **2** cuando se alcance la posición deseada.

Soporte lumbar servoasistido

Pulse el interruptor **3** hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el soporte lumbar.

Pulse el interruptor **3** hacia arriba o hacia abajo para levantar o bajar el soporte lumbar.



¡ATENCIÓN!

- No ajuste el asiento mientras conduce. Podría perder el control del vehículo. Mover el asiento puede distraerle o hacerle pisar un pedal accidentalmente.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado.
- No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.



¡IMPORTANTE!

No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. El movimiento del asiento puede verse obstruido por un obstáculo en su recorrido.



Asientos servoasistidos/ manuales delanteros

En estos asientos, el interruptor **1** y la palanca de reclinación manual **2** están ubicados en el lado externo del cojín del asiento.

Utilice el interruptor **1** para mover el cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás o para reclinarlo.

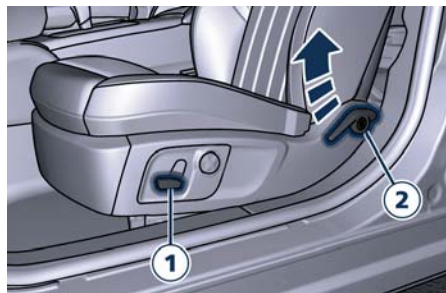
3



¡IMPORTANTE!

Si el desplazamiento del asiento no funciona, asegurarse de que el fusible correspondiente se encuentre en buen estado (véase "Sustitución Fusibles" en la sección "Mantenimiento y cuidado").

Utilice la palanca manual **2** para reclinar el respaldo.



Ajuste hacia adelante/atrás del asiento

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás.

Mueva la palanca del asiento **1** hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca **1** cuando se alcance la posición deseada.

En algunas versiones, el asiento del acompañante puede ajustarse manualmente hacia adelante y atrás. Para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás, empujar de la palanca **3** ubicada bajo el cojín del asiento y mover el asiento hacia adelante o atrás.

Suelte la palanca cuando alcance la posición deseada.



Ajuste hacia arriba/abajo del asiento

La altura del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo.

Sujete la palanca **1** en el lateral del respaldo y tire hacia arriba o hacia abajo.

Suelte la palanca **1** cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste del reposacabezas

Para subir o bajar manualmente los reposacabezas, pulse el botón lateral indicado.

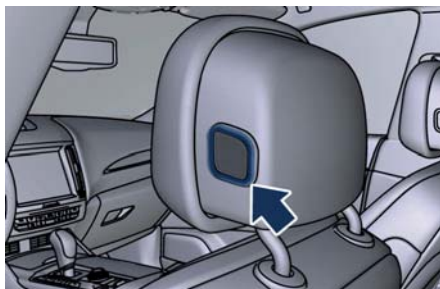


¡ATENCIÓN!

Recuerde que los apoya cabezas deben estar colocados de manera tal que el borde superior esté alineado con la parte superior de la cabeza del pasajero. De hecho, es solo en esta posición que proporcionan el soporte



necesario en caso de colisión en la parte trasera del vehículo.



Control de inclinación del asiento (arriba/abajo)

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje la parte delantera de la palanca 1 para mover el asiento delantero en dirección de la palanca.

Suelte la palanca 1 cuando se alcance la posición deseada.

Control manual del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás.

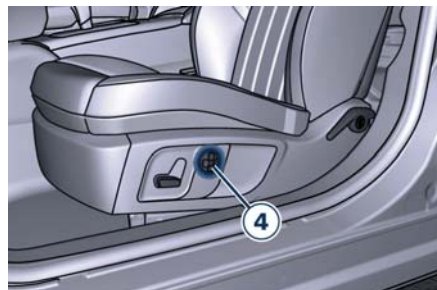
Para reclinar el asiento, inclíneselo ligeramente hacia delante, levante la palanca 2, y a continuación, apóyese

en el respaldo hasta alcanzar la posición deseada y suelte la palanca. Para volver a situar el respaldo del asiento en su posición normal, inclíneselo hacia delante y levante la palanca 2. Ejerciendo presión con su cuerpo, muévase hacia delante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que el respaldo se ha bloqueado.

Interruptor de soporte lumbar (opcional)

Pulse el interruptor 4 hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el soporte lumbar.

Pulse el interruptor 4 hacia arriba o hacia abajo para levantar o bajar el soporte lumbar.



¡ATENCIÓN!

- **No ajuste el asiento mientras conduce. Podría perder el control del vehículo. Mover el asiento puede distraerle o hacerle pisar un pedal accidentalmente.**
- **Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado.**
- **No circule con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.**



¡IMPORTANTE!

No coloque ningún objeto debajo de un asiento servosistido ni obstaculice su movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. El movimiento del asiento puede verse obstruido por un obstáculo en su recorrido.



Asientos térmicos delanteros (opcional)

Los asientos delanteros pueden estar equipados con calefactores en los cojines y respaldos.

El calentamiento de los asientos delanteros se realiza con el sistema MTC+.



¡ATENCIÓN!

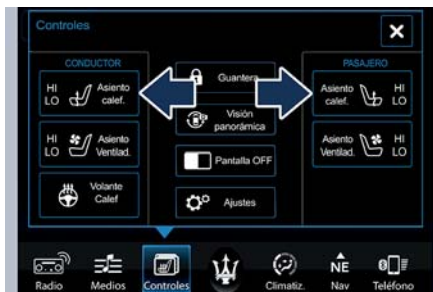
- Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el asiento térmico. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque nada en el asiento que le pueda aislar del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Función de calefacción de los asientos delanteros

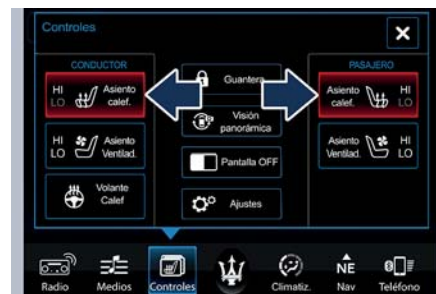
NOTA:

Para que los asientos térmicos funcionen el motor debe estar en marcha.

- Toque la tecla variable «Controles» en la parte inferior de la pantalla MTC+.



- Dentro de 15 segundos toque una vez la tecla variable «Conductor» o «Pasajero» del asiento para seleccionar el nivel de calefacción alto.



- Dentro de 15 segundos toque la tecla variable una segunda vez para seleccionar el nivel bajo de calefacción.
- Dentro de 15 segundos toque la tecla variable una tercera vez para desactivar los elementos de la calefacción.

NOTA:

Una vez seleccionado un ajuste de calefacción, el calor se percibirá al cabo de 2 a 5 minutos.

Cuando se selecciona el nivel alto, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros 4 minutos de funcionamiento.

A continuación, la salida de calor descenderá al nivel normal de calefacción alta.

Si se selecciona el nivel de calefacción alto, el sistema cambiará



automáticamente al nivel de calefacción bajo después de un máximo de 60 minutos de funcionamiento continuado. En ese momento, la pantalla indicará el cambio de alto a bajo. El nivel bajo de calefacción se apagará automáticamente después de un máximo de aproximadamente 45 minutos.

Asientos delanteros ventilados (opcional)

NOTA:

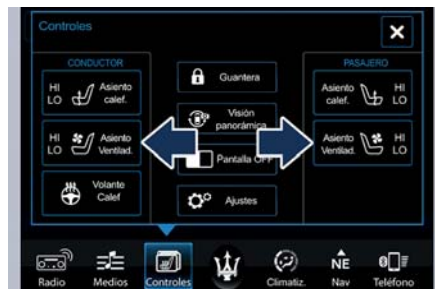
Para que funcione la ventilación de los asientos, el motor debe estar en marcha.

Para aumentar el confort de los ocupantes con temperaturas externas extremas, si se desea, se pueden ventilar tanto el asiento del conductor como el del acompañante. En el cojín y el respaldo del asiento hay unos ventiladores pequeños que extraen el aire de la superficie del asiento a través de unas finas perforaciones en la funda del asiento, para ayudar a mantener refrescados al conductor y al acompañante a temperaturas ambiente altas.

La ventilación de los asientos se realiza con el sistema MTC+.

Función de asientos delanteros ventilados

- Toque la tecla variable «Controles» en la parte inferior de la pantalla MTC+.




- Dentro de 15 segundos toque una vez la tecla variable «Conductor» o «Pasajero» del asiento para seleccionar el nivel de ventilación alto.



- Dentro de 15 segundos toque la tecla variable una segunda vez para seleccionar el nivel bajo de ventilación.
- Dentro de 15 segundos toque la tecla variable una tercera vez para apagar la ventilación del asiento.



Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Esta función permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes, que se pueden recuperar fácilmente mediante un interruptor de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes deseados de posición del asiento del conductor, los espejos laterales externos, los pedales ajustables (opcional), la columna de dirección inclinable y telescópica automática, así como un conjunto de emisoras de radio programadas. Su llavero con mando de apertura a distancia también puede configurarse para que recuerde las mismas posiciones pulsando la tecla .

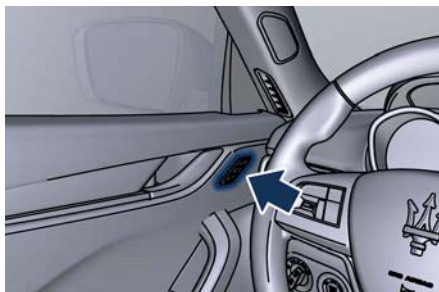
NOTA:

- Solo se puede vincular un llavero con mando de apertura a distancia a cada una de las posiciones de la memoria.
- Las manillas de la puerta de «Passive Entry» no pueden vincularse a la función de memoria. Utilice el interruptor de recuperación de memoria o el llavero con mando de

apertura a distancia (si están vinculados a la función de memoria) para recuperar las posiciones 1 ó 2 de la memoria.

El interruptor del asiento con memoria está situado en el acabado de la puerta del conductor. El interruptor consta de tres botones:

- El botón "S" (Configuración), que se utiliza para activar la función de guardado de memoria.
- Los botones "1" y "2", que recuperan cualquiera de los dos perfiles de memoria programados.



Configuración de los perfiles de memoria

NOTA:

Cuando se guarda un nuevo perfil de memoria, se borra de la memoria el perfil existente.

Para crear un perfil de memoria nuevo, siga los pasos siguientes:


- Sitúe el dispositivo de encendido en la posición **ACC** o **RUN**.
- Configure todos los ajustes del perfil de memoria según sus preferencias (asiento, espejos, pedales ajustables (opcional), columna de dirección telescópica e inclinable automática y presintonías de emisoras de radio).
- Pulse y suelte el botón "S" en el interruptor de memoria.
- Antes de que transcurran 5 segundos, pulse y suelte el botón de memoria "1" o "2".
- Compruebe en el cuadro de instrumentos la respuesta positiva de las acciones "Memory 1 (or 2) profile set" (Ajuste de perfil de memoria (1 o 2)).

Después de estos pasos, el perfil establecido se memorizará en la posición seleccionada.

**NOTA:**

Los perfiles de memoria se pueden fijar incluso si el vehículo está en una posición distinta de P (Park), aunque sí debe estar en esa posición para recuperar un perfil de memoria.

Asociar el mando de apertura a distancia con la memoria de los asientos

El mando de apertura a distancia se puede programar para recuperar uno de los dos perfiles de memoria programados previamente pulsando el botón  del mando de apertura a distancia.



NOTA:


Esta función puede habilitarse o inhabilitarse con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Para programar los llaveros con transmisor RKE, siga los pasos siguientes:


- Sitúe el dispositivo de encendido en la posición **ACC** o **RUN**.
- Mueva el asiento y/o los demás dispositivos ajustables en la posición

que desea memorizar, o solicite el perfil memorizado anteriormente, pulsando el correspondiente botón de memoria "1" o "2".

- Gire el dispositivo de encendido a la posición **OFF**.
- Pulse y suelte el botón "S".
- Antes de que transcurran 5 segundos, pulse y suelte el botón de memoria "1" o "2".
- Pulse y suelte el botón  del mando de apertura a distancia.
- Antes de que transcurran 3 segundos, pulse y suelte el botón  del mando de apertura a distancia.

Para comprobar si el sistema ha memorizado el perfil correcto, mueva, por ejemplo, el asiento y pulse el botón  : el asiento se desplazará a la posición memorizada.


NOTA:

Los llaveros con mando de apertura a distancia pueden desvincularse de la configuración de memoria pulsando el botón "S" seguido del botón  del llavero con mando de apertura a distancia.

Solicitud de posiciones de memoria

NOTA:

Para solicitar las posiciones de la memoria el vehículo debe estar en P (Park). Si se intenta una solicitud cuando el vehículo no está en P (Park), se mostrará un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Para solicitar los ajustes de memoria para el conductor, pulse el botón de memoria "1" o "2" en el acabado de la puerta del conductor o el botón  en el mando de apertura a distancia vinculado a la posición de memoria "1" o "2" con el dispositivo de arranque en posición **RUN**. Una solicitud puede cancelarse pulsando alguno de los botones ("S", "1", o "2") durante una solicitud. Cuando se cancela una solicitud, el asiento del conductor, los espejos laterales exteriores, los pedales ajustables (opcional) y la columna de dirección inclinable y telescópica automática dejarán de moverse. Se producirá un retraso de al menos un segundo antes de seleccionar una nueva solicitud.



Asiento del conductor con función de entrada y salida fácil (opcional)

Esta función permite el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del mismo al entrar y salir del vehículo.

La distancia en que puede desplazarse el asiento del conductor depende de la posición del asiento cuando se coloca el dispositivo de encendido en la posición **OFF**.

- Cuando sitúa el dispositivo de encendido en la posición **OFF**, el asiento del conductor:
 - se moverá unos 60 mm hacia atrás si la posición del asiento del conductor es igual o mayor a aprox. 140 mm por delante del tope trasero;
 - se moverá a una posición de aprox. 80 mm hacia atrás del tope trasero si la posición del conductor está entre 140 mm y 80 mm hacia adelante del tope trasero.
- Al colocar el dispositivo de encendido en la posición **ACC** o **RUN**, el asiento volverá a la posición en la que se encontraba.

- La función de entrada y salida fácil está desactivada cuando el asiento del conductor está separado menos de 80 mm del tope trasero. En esta posición, el movimiento del asiento para la entrada o salida fácil no representaría ventaja alguna para el conductor.

Cada ajuste de memoria almacenado dispondrá de una posición de entrada y salida fácil asociada.

NOTA:

La función de entrada y salida fácil puede habilitarse o inhabilitarse con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Asientos traseros

En los asientos traseros caben tres pasajeros.

Los asientos y los cinturones de seguridad son parte del sistema de retención de ocupantes del vehículo.



¡ATENCIÓN!

Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

NOTA:

Consulte el capítulo "Sistemas de retención de ocupantes" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para conocer la colocación del cinturón de seguridad.

Respaldo abatible del asiento trasero

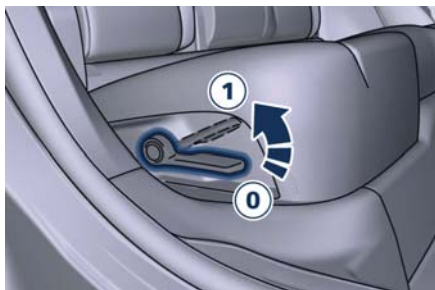
El asiento trasero abatible dividido 60/40 proporciona una inclinación con tres posiciones disponibles fijas que pueden establecerse utilizando la palanca en la parte externa del asiento. La palanca izquierda reclina la parte larga (60), mientras que la derecha reclina la corta (40).



La posición menos reclinada (90°) es la más adecuada para colocar un asiento para niños, mientras que las demás posiciones inclinan el respaldo hacia el portón trasero de hasta 23°.

Para reclinarse el respaldo, levante la palanca de su posición de descanso 0 a la posición 1 mientras que se empuja el respaldo hasta la posición deseada. Al soltar la palanca, las posiciones fijas serán reconocidas por el cable de control de la palanca que hará clic en el lugar en el que quedará bloqueado. Asegúrese de que el respaldo esté fijado en su posición intentando moverlo hacia adelante y atrás. El cable de control de la palanca también se bloquea al abatir completamente el respaldo sobre el asiento.

Para mover el respaldo a otra posición, levante la palanca hacia la posición 1 manteniéndola hasta haber fijado el respaldo en la nueva posición, que será reconocida porque el cable se bloqueará en el lugar al soltar la palanca.



¡ATENCIÓN!

- **Asegúrese de que el respaldo esté siempre bloqueado en una de las posiciones fijas antes de abrochar los cinturones de seguridad. Un respaldo desbloqueado no puede garantizar la estabilidad necesaria para los pasajeros y los asientos para niños. Un respaldo desbloqueado podría causar lesiones graves en caso de accidente.**
- **Cuando se fija un asiento para niños a los asientos traseros exteriores, asegúrese de que el respaldo esté bloqueado adecuadamente en la posición menos inclinada.**

NOTA:

El respaldo del asiento trasero puede ser completamente reclinado para aumentar el espacio del maletero. Consulte «Zona de Carga» en esta sección para obtener más detalles.

Reposacabezas traseros

Es posible regular la altura de los reposacabezas.

NOTA:

Si no hay ocupantes en el asiento, el reposacabezas se puede bajar para ofrecer la máxima visibilidad al conductor. Consulte la etiqueta en cada lado del reposacabezas central (si está previsto) o en las ventanillas laterales fijas, mostradas en las imágenes.

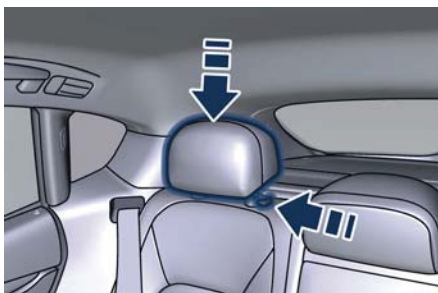
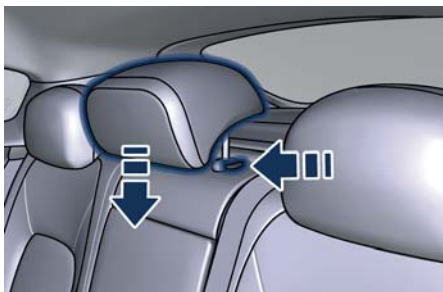




- Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba.



- Para bajarlo, apriete el pulsador situado en la parte izquierda de la base del reposacabezas y empuje este último hacia abajo.



Reposabrazos trasero

El reposabrazos trasero es móvil y se puede plegar en el asiento trasero.

- Para bajarlo, tire de la franja como se indica.



- Para cerrarlo, tire hacia arriba y después vuelva a empujar hacia el asiento.

En la parte delantera del reposabrazos, hay dos portabebidas (consulte

“Componentes interiores” en esta sección).



¡IMPORTANTE!

El reposabrazos no está diseñado para aguantar el peso de un adulto o de un niño: utilícelo sólo para almacenar bebidas o pequeños objetos.

NOTA:

El panel del respaldo detrás del reposabrazos cuenta con una apertura que permite transportar objetos largos o bolsos de esquí sin necesidad de reclinar el respaldo. Consulte «Zona de Carga» en esta sección para obtener más detalles.

Asientos térmicos traseros (opcional)

Los asientos traseros laterales pueden estar equipados con calefactores en los cojines y respaldos.

El calentamiento de los asientos traseros se puede ajustar con los dispositivos de control en el acabado de las puertas traseras.



¡ATENCIÓN!

- Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el asiento térmico. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque nada en el asiento que le pueda aislar del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

El interruptor en el acabado con el icono de resistencia activa el calentamiento en el asiento correspondiente.

- Pulse el interruptor una vez para seleccionar el nivel de calentamiento más alto. Se iluminarán los dos LED superiores del interruptor.

- Pulse el mismo interruptor una segunda vez para seleccionar el nivel más bajo. Se iluminará solo un LED.
- Pulse el mismo interruptor una tercera vez para desactivar los elementos de la calefacción. El LED se apagará.



NOTA:

- Una vez seleccionado un ajuste de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.
- Para que los asientos térmicos funcionen el motor debe estar en marcha.

Seleccionando el ajuste de nivel alto, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. A continuación, la salida de calor descenderá al nivel normal de calefacción alta.

Seleccionando el nivel alto, el sistema cambiará automáticamente al nivel de calefacción bajo después de un máximo de 60 minutos de funcionamiento continuado. El nivel bajo de calefacción se apagará automáticamente después de un máximo de aproximadamente 45 minutos.





Ajustes del volante

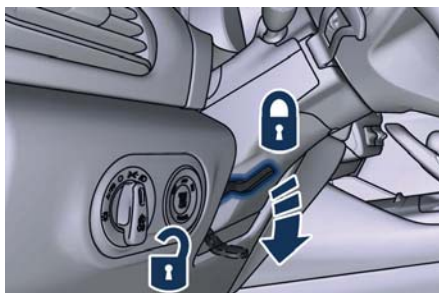
Esta función permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo o alargarla o acortarla con el fin de ajustar el volante a una posición optimizada. Los ajustes del volante pueden ser manuales o eléctricos.

Ajuste Manual

La palanca de control de inclinación/telescópica está situada debajo del volante, en el extremo de la columna de dirección.

Para desbloquear la columna de dirección, empuje hacia abajo la palanca de control . Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia afuera o empújelo hacia adentro, según lo desee.

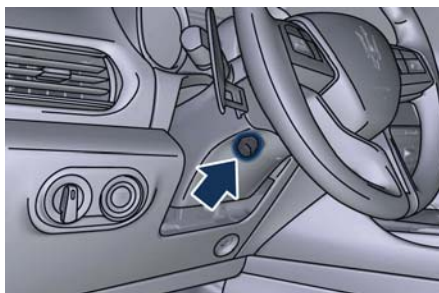
Para bloquear en posición la columna de dirección , desplace la palanca de control hacia arriba hasta que se acople completamente.



Ajuste automático

El interruptor del volante inclinable/telescópico automático está situado en la parte inferior izquierda de la columna de dirección.

Para ajustar la inclinación de la columna/el volante desplace la palanca hacia arriba o hacia abajo, según lo desee.



Para alargar o acortar la columna/volante de dirección, tire del

interruptor hacia usted o empuje el interruptor apartándolo de usted, según lo desee.

NOTA:

Se puede usar el llavero con mando de apertura a distancia o los botones de memoria, situados en el acabado de la puerta del conductor, para devolver la columna/volante de dirección inclinable/telescópico a las posiciones programadas. Consulte "Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)" en esta sección.



¡ATENCIÓN!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción, el conductor podría perder el control del vehículo. Asegúrese de que la columna de dirección esté ajustada correctamente antes de conducir el vehículo. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones graves o mortales.



Volante térmico (opcional)

NOTA:

Para que el volante térmico funcione, el motor debe estar en marcha.

El volante contiene un elemento calefactor por dentro que ayuda a calentar las manos del conductor con un clima frío.

El volante térmico tiene solo un ajuste de temperatura. Una vez activada, esta función funcionará aproximadamente entre 58 y 70 minutos antes de apagarse automáticamente.

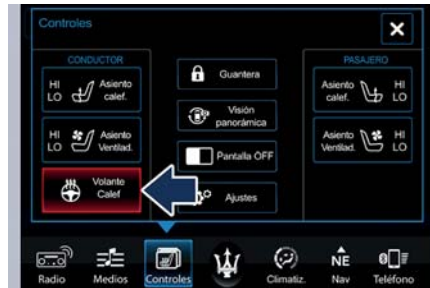
El volante térmico puede apagarse antes o no activarse si el volante ya está caliente.

El volante térmico se puede activar y desactivar con el sistema MTC+.

- Toque la tecla variable «Controles» situada en la parte inferior de la pantalla MTC+.



- En menos de 15 segundos, toque la tecla variable «Volante térmico» (»Volante calentado») para activar la función.



- En menos de 15 segundos, toque la tecla variable «Volante térmico» (»Volante calentado») una segunda vez para desactivarla.



¡ATENCIÓN!

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben utilizar con cautela el volante térmico. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque nada en el volante que pueda aislar del calor, como una manta o fundas de volante de ningún tipo o material. Podría sobrecalentarse el calefactor del volante.



Pedales ajustables (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

El sistema de pedales ajustables está diseñado para ofrecer una mayor gama de posiciones de los pedales y brindar comodidad al conductor en cuanto a la inclinación del volante y la posición del asiento.

Esta función permite acercar o alejar del conductor los pedales del freno y acelerador.

El interruptor está situado en la parte delantera del protector del cojín del asiento del conductor.



Pulse el interruptor hacia abajo para mover los pedales hacia delante (hacia la parte delantera del vehículo). Levante el interruptor hacia arriba para mover los pedales hacia atrás (hacia el conductor).



¡ATENCIÓN!

No ajuste los pedales si el vehículo está en movimiento. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Ajuste los pedales siempre con el vehículo estacionado.

Si el conductor está intentando ajustar los pedales con el sistema bloqueado, se visualizarán los siguientes mensajes:

- "Pedales ajustables no disponibles con marcha atrás";
- o «Pedales ajustables no disponibles con cruceo acoplado».

NOTA:

En vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, utilice el llavero o los botones de memoria situados en el acabado de la puerta del conductor, para devolver los pedales ajustables a las posiciones programadas. Consulte "Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más información.



¡IMPORTANTE!

No coloque ningún objeto debajo de los pedales ajustables ni obstaculice sus movimientos, ya que podría dañar los controles de los pedales. El movimiento de los pedales puede verse limitado debido a una obstrucción en el pedal ajustable.



Espejos retrovisores

Espejos externos

Los espejos externos se pueden ajustar eléctricamente y están equipados con resistencias antiempañamiento controladas por el sistema de aire acondicionado (consulte "Controles del aire acondicionado" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Los espejos se pueden cerrar eléctricamente y cederán en ambas direcciones en caso de colisión.

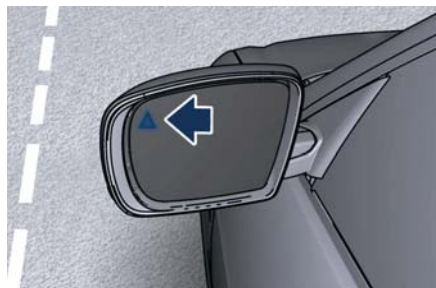
Los espejos externos son electrocrómicos (para las versiones/mercados que incluyan esta función), es decir, activan automáticamente una función antideslumbramiento oscureciéndose progresivamente al aumentar la intensidad de luz que refleja.

Los espejos retrovisores electrocrómicos externos funcionan junto con el retrovisor electrocrómico interno.

NOTA:

- *Los espejos solo pueden ajustarse eléctricamente con el dispositivo de encendido en la posición **ACC** y **RUN**.*

- *Al arrancar el vehículo, la luz de advertencia mostrada en la imagen se iluminará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar al conductor que el sistema BSA (opcional) está en funcionamiento. Para obtener más información, consulte el capítulo "Alarma de punto ciego" - BSA (opcional) en la sección "Conducción".*



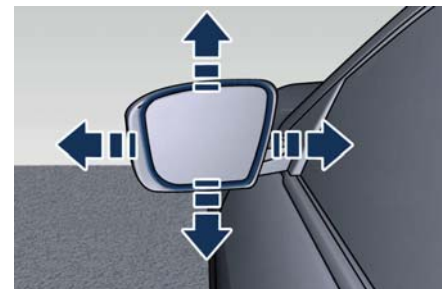
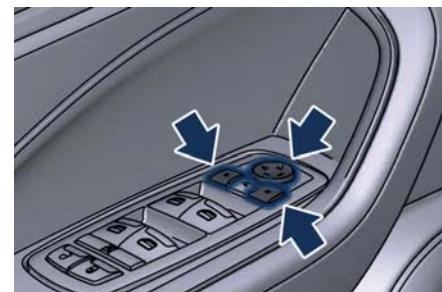
El exterior del soporte del espejo retrovisor está equipado con LEDs que se encienden cuando se activan los intermitentes y las luces de entrada/salida del vehículo. Cuando se instala el sistema de cámara vista entorno, en el lado inferior externo del espejo retrovisor se encuentra la cámara de visión lateral (consulte "Sistema de cámara vista

entorno (opcional)" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").

Posicionamiento espejos

Los controles de espejos automáticos están situados en el acabado de la puerta del conductor.

Los controles de espejos automáticos constan de los botones de selección de espejo y un interruptor de control del espejo de cuatro direcciones.





Para ajustar un espejo retrovisor, pulse el botón L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar. Se iluminará el botón giratorio para indicar que el espejo retrovisor está activado y se puede ajustar. Pulse el interruptor de control de espejo correspondiente con la flecha que indica la dirección del movimiento deseado.

Para disponer de una visión óptima, oriente los espejo externos de tal manera que se vea el carril adyacente y una superposición parcial con la imagen visible en el espejo retrovisor interno.

Las posiciones preseleccionadas del espejo automático se pueden recuperar mediante el dispositivo opcional de asiento del conductor con memoria. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más información.



¡ATENCIÓN!

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo externo se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo reflejado en el espejo convexo externo, utilice el espejo interior.

Inclinación de retrovisores laterales en marcha atrás

Esta función permite la colocación automática de los espejos retrovisores externos, permitiendo al conductor ver la zona del suelo tras las ruedas delanteras. Los espejos exteriores se mueven ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando la palanca del cambio se mueve a la posición de marcha atrás. Los espejos exteriores vuelven a la posición original cuando la palanca del cambio sale de la posición de marcha atrás. Cada ajuste de memoria del asiento del conductor (consulte el capítulo "Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)" en la sección "Comprender el vehículo") se corresponde con una

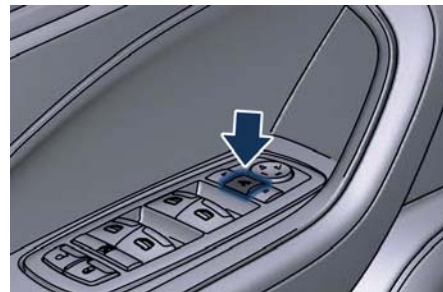
posición de inclinación de los espejos en marcha atrás.

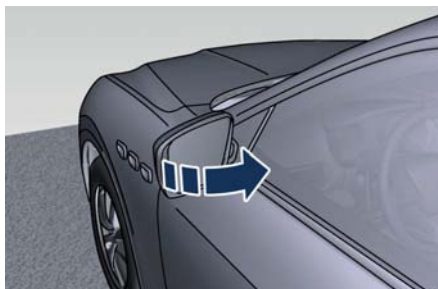
NOTA:

Los espejos inclinados en marcha atrás se pueden activar y desactivar utilizando el sistema MTC+; consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Espejos plegables

El interruptor para los espejos automáticos plegables está situado entre los interruptores de los espejos automáticos.





Pulse una vez el interruptor y los espejos se plegarán hacia adentro, vuelva a pulsar el interruptor y los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

Existe una forma de plegar/desplegar automáticamente los espejos externos.

- Si la función está disponible, debe ser activada por el MTC+ (consulte "MTC+ Configuraciones" en la sección "Instrumentos y Controles del Salpicadero").
- Si los espejos se plegaron automáticamente después de la última acción de bloqueo, entonces se desplegarán automáticamente cuando el dispositivo de encendido se sitúe en la posición **ACC** o **RUN**.
- Si los espejos se plegaron manualmente con el interruptor en el panel de la puerta del conductor, antes de una acción de bloqueo,

tendrán que desplegarse manualmente para reactivar el comportamiento automático.



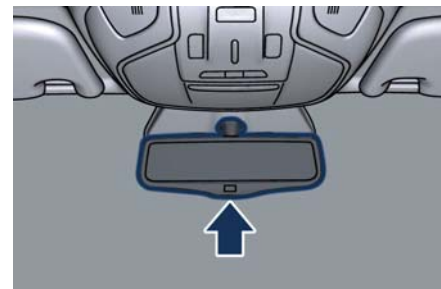
¡IMPORTANTE!

Nunca retraiga o abra los espejos manualmente para evitar dañar el mecanismo eléctrico.

Espejo retrovisor interno

La posición del espejo retrovisor interno se puede ajustar manualmente y está equipado con un sistema de liberación antiaccidentes que se activa en caso de colisión.

El espejo retrovisor interno es electrocrómico (para las versiones/mercados que incluyen esta función): esta función antideslumbramiento se desactiva automáticamente en marcha atrás para garantizar la máxima visibilidad de los obstáculos.



¡IMPORTANTE!

Para evitar dañar el espejo durante su limpieza, evite pulverizar soluciones limpiadoras directamente sobre el mismo. Aplique la solución sobre un paño limpio y frote el espejo con dicho paño.

Botón de encendido/apagado de atenuación automática

Con la pulsación del botón de encendido/apagado en la base del espejo, el usuario puede inhabilitar/habilitar la función de atenuación automática.

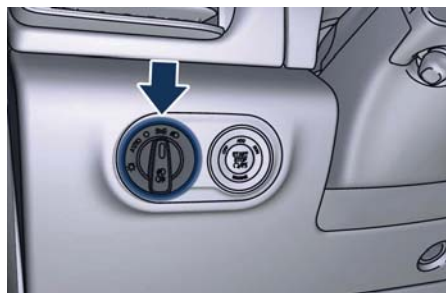
El caso típico es por la noche cuando la atenuación automática puede ser excesiva (baja reflectancia). Con la pulsación del botón aumentará la reflectancia del espejo, lo que mejora la visibilidad.




Luces

Conmutador de faros

El interruptor de luces situado en el lateral izquierdo del salpicadero se utiliza para las luces de posición, los faros y las luces antiniebla delanteras y traseras.





NOTA:

- En ciertos países europeos, las luces de posición solo funcionarán con el interruptor de encendido en la posición **OFF** o con las luces antiniebla delanteras y los faros encendidos. Independientemente de la posición del interruptor de encendido, las luces de posición permanecerán encendidas siempre que el interruptor de luces se encuentre en su primer tope  .
- Si los faros o las luces de posición están encendidos después de situar el interruptor de encendido en la posición **OFF**, una alarma avisará al conductor mientras abre la puerta del conductor.

3



Encendido de las luces externas según la posición del dispositivo de encendido, el interruptor de los faros y la transmisión en base al estado del motor


Posición del dispositivo de encendido	Estado del motor	Posición de la transmisión	Posición del interruptor de los faros		
			0		
OFF	–	–	Todas las luces apagadas	Luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas
ACC	Apagado	P (Park)	Todas las luces apagadas	Luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas (2)	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas (2)
RUN	Apagado	P (Park)	Todas las luces apagadas	Todas las luces apagadas	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas (2)
RUN	Activado	P (Park)	Todas las luces apagadas	Todas las luces apagadas	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas
RUN	Activado	Cualquier posición excepto P (Park)	DRL (1) encendidas	DRL (1) encendidas	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas

(1) El sistema de iluminación utiliza los mismos LED con dos niveles diferentes de intensidad: alta para DRL y baja para las luces de posición.

(2) Las luces permanecen encendidas durante 30 minutos para conservar la carga de la batería.



Encendido de las luces internas según la posición del dispositivo de encendido y el interruptor de los faros

- Cuando el interruptor de las luces está en modo  y el interruptor de encendido está en **RUN**, además de las luces exteriores, se encienden el LED de las luces del techo de la parte trasera, la luz del techo delantera (si está habilitada), la retroiluminación de los controles, la iluminación del cuadro de instrumentos y las luces nocturnas de los asientos delanteros.
- Además de las luces externas, se encienden las mismas luces interiores indicadas en el paso anterior basado en el modo **DIURNO** o **NOCTURNO** establecido por la luz ambiente que detecta el sensor (consulte "Luces interiores" en este capítulo).
- Cuando el interruptor de la luz está en posición "0" y el dispositivo de encendido está en modo **RUN**, se apagan la retroiluminación de los controles y las luces nocturnas.

NOTA:

En el modo **DIURNO**, los interruptores de control no están retroiluminados, excepto los interruptores de las ventanillas y del volante.

Faros automáticos

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros en función de la intensidad de la luz ambiental detectada por el sensor crepuscular. Para activar el sistema, gire el interruptor de luces en sentido de las agujas del reloj hasta la posición "AUTO".

Cuando el sistema automático está activado, también lo está la función de retardo de faros. Eso significa que los faros se mantendrán encendidos durante 90 segundos después de colocar el dispositivo de encendido en la posición **OFF**.

Para desactivar el sistema automático, saque el interruptor de luces de la posición "AUTO".

NOTA:

Para que los faros se enciendan en el modo automático el motor debe estar en marcha.



¡ATENCIÓN!

- **La responsabilidad de encender los faros, según la intensidad de la luz diurna y las normativas vigentes en el país en el cual se utiliza el vehículo, recae sobre el conductor. El**

sistema automático de encendido y apagado de las luces exteriores se debe considerar una ayuda para el conductor. Si es necesario, encienda y apague manualmente las luces.

- **En caso de niebla durante el día, las luces de posición y las de cruce se encenderán automáticamente. El conductor deberá siempre estar listo para encender las luces manualmente, incluso las luces antiniebla delanteras y traseras.**

Faros encendidos con limpiaparabrisas

Cuando esta función está activa, los faros se encenderán en modo "faros de mal tiempo" aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiaparabrisas, siempre que el interruptor de luces se encuentre en la posición "AUTO". Además, los faros se apagarán desactivando los limpiaparabrisas si se ha activado previamente esta función.

NOTA:

*La función de encendido de los faros con limpiaparabrisas se puede activar y desactivar utilizando el sistema **MTC+**; consulte "Ajustes de **MTC+**" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".*



Retardo de faros

Esta función de seguridad proporciona la iluminación de los faros durante hasta 90 segundos (programable) cuando se deja el vehículo en una zona sin iluminación. Para activar la función de retardo, coloque el interruptor de encendido en la posición **OFF** o **ACC** con los faros todavía encendidos. A continuación, apague los faros dentro de un plazo de 45 segundos.

El intervalo de retardo comienza en el momento en que el interruptor de luces se apaga (posición "0"). Si enciende los faros o las luces de posición, o si coloca el interruptor de encendido en **RUN**, el sistema cancelará el retardo.

Si apaga los faros (posición "0") antes del encendido, estos se apagarán de la forma habitual.

NOTA:

- Para activar esta función, las luces deben apagarse (posición "0") antes de que transcurran 45 segundos desde la colocación del interruptor de encendido en la posición **OFF** o **ACC**.
- El tiempo de retardo de los faros se puede programar utilizando el

sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Sistema SmartBeam™ (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El sistema SmartBeam™ intensifica la iluminación nocturna automatizando el control de la luz de carretera (función "Atenuador automático luces largas") mediante una cámara digital situada detrás del espejo retrovisor. Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia automáticamente de luces de carretera a luces de cruce hasta que el vehículo que se aproxima o la parte delantera de dicho vehículo se pierdan de vista.

NOTA:

- Esta función puede activarse o desactivarse con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.
- Si los faros y las luces de posición traseras del vehículo que están en el campo visual de la cámara estuvieran rotos, cubiertos de barro u

obstruidos, los faros principales permanecerán encendidos durante más tiempo hasta una posición más cercana del vehículo que se está aproximando o alejando. La suciedad, las impurezas y otras obstrucciones en el parabrisas o en la óptica de la cámara pueden impedir que el sistema funcione correctamente.

- Sustituyendo el parabrisas o el espejo SmartBeam™, el espejo SmartBeam™ debe volver a orientarse para asegurar un funcionamiento correcto. Para la sustitución, póngase en contacto exclusivamente con la **Red de Asistencia**.

Luces de Circulación Diurna (DRL)

El sistema de iluminación utiliza los mismos faros de alta o baja intensidad LED para las luces DRL y para las de posición, respectivamente.

Las luces DRL se encenderán cuando el motor esté funcionando y la palanca del cambio no se encuentre en posición P (Park).

Asimismo, si se activa un intermitente, la luz DRL del mismo lado del vehículo se apagará mientras esté activado el



intermitente. Una vez desactivados los intermitentes, la luz DRL volverá a encenderse.

NOTA:

Dependiendo de las normativas de su país, las luces DRL pueden ir encendidas o apagadas.

3 Faros bi-xenón adaptativos

Los faros de descarga de gas (xenón) funcionan con un arco eléctrico saturado con gas xenón bajo presión, en vez del filamento incandescente. La luz producida sin duda es superior en comparación con las bombillas tradicionales, en términos de calidad (luz más brillante) y en relación con la envergadura y la posición de la zona iluminada.

El sistema de faros adaptativo combina el faro luminoso con el ángulo de viraje del vehículo para garantizar una mejor visibilidad de la superficie de la carretera al conducir en una curva, al virar o en caso de desviaciones de carretera.

Función adaptativa AFS (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Estos proyectores combinan la tecnología "xenón" con la función

adaptativa AFS (sistema avanzado de iluminación frontal), utilizando los parámetros de dinámica del vehículo, especialmente en aceleración, ángulo de cabeceo y ángulo de viraje. El sistema logra procesar señales provenientes de dinámicas, otros sistemas de a bordo y, posteriormente, poner en marcha cinco pasos estratégicos en las situaciones siguientes:

- "luces de carretera";
- "faros de campo";
- "faros de ciudad";
- "faros de mal tiempo";
- "faros de turismo" (por ejemplo en países con circulación por el lado opuesto de la carretera). En este caso, esta función debe activarse a través del menú de MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Las ventajas que ofrece el sistema AFS son perceptibles especialmente en caso de mal tiempo, niebla y/o indicaciones viales insuficientes. Este sistema proporciona una iluminación más amplia de las zonas laterales, que normalmente quedan en la oscuridad, y para la conducción en autopista

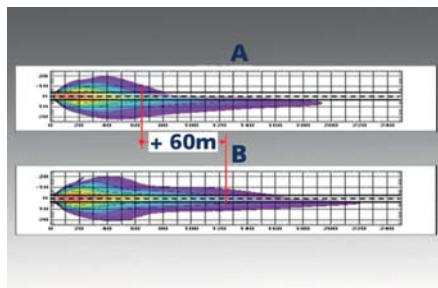
(consulte la comparación a continuación).

Esto sin duda aumenta la seguridad al conducir, ya que ofrece una menor tensión de la vista y una mayor orientación para el conductor, así como una mejor detección de otras personas a los lados de la carretera (peatones, ciclistas y motociclistas). Además, los proyectores son adecuados para prevenir los deslumbramientos y proporcionan una luz excelente cuando se conduce en un país con conducción por el lado opuesto.



La tabla muestra los valores de iluminancia (lux) y el flujo luminoso (lumen) de los faros AFS.

	Iluminancia	Flujo luminoso
(A) Luces de cruce	75 lux	1200 lm
Luces de carretera	130 lux	1600 lm
(B) Autopista	120 lux (lado del conductor) 140 lux (lado del acompañante)	1200 lm



El sistema de faros AFS combina el faro luminoso con el ángulo de viraje y la velocidad del vehículo para garantizar una mejor visibilidad de la superficie de la carretera al conducir en una curva, al virar o en caso de desviaciones de carretera.

NOTA:

- Cada vez que se enciende el sistema de faros adaptativos, los faros realizarán un ciclo de autorregulación.
- El sistema de faros adaptables solo se activa cuando el vehículo se está moviendo hacia delante.
- La función "Luces adaptativas" puede activarse o desactivarse con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.




¡ATENCIÓN!

Si es necesario sustituir los proyectores xenón, contacte únicamente con la Red de Asistencia: PELIGRO - RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA.

Luces antiniebla

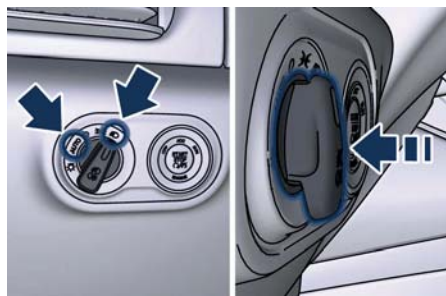
El interruptor de luces antiniebla delanteras y traseras se integra en el interruptor de luces.

Para activar las luces antiniebla delanteras y traseras, gire el interruptor de faros a la posición de luces de cruce  o "AUTO".




Las luces antiniebla delanteras y traseras se encienden y apagan en el siguiente orden:

- pulse el interruptor de luces una vez para encender las luces antiniebla delanteras;
- pulse el interruptor de luces una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras (las luces antiniebla delanteras permanecerán encendidas);
- en este estado, pulse el interruptor de luces otra vez para apagar las luces antiniebla traseras (las luces antiniebla delanteras permanecerán encendidas);
- pulse de nuevo el interruptor de luces para desactivar las luces antiniebla delanteras.




Si se apaga el interruptor de luces (posición "0") también se desactivarán

las luces antiniebla delanteras y traseras.


Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas se ilumina una luz indicadora verde  en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas se ilumina una luz indicadora ámbar  en el tacómetro del cuadro de instrumentos.



NOTA:

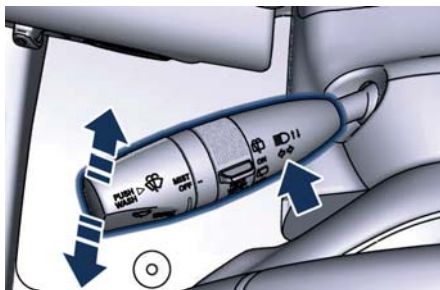
Las luces antiniebla delanteras y traseras **NO** se activarán automáticamente cuando se enciendan las luces de cruce  o los faros "AUTO" si se han desactivado antes al apagar el interruptor de luces. Las luces antiniebla delanteras y traseras solo se encenderán accionando el interruptor como se ha descrito previamente.

Palanca multifunción

La palanca multifunción controla el funcionamiento de los intermitentes, la selección de los faros, luces de adelantamiento y limpiaparabrisas y lavaparabrisas que actúan en el parabrisas y el portón trasero. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Intermitentes

Mueva la palanca multifunción completamente hacia arriba o hacia abajo hasta el tope.



Se enciende el intermitente izquierdo o derecho en el cuadro de instrumentos del velocímetro y del tacómetro respectivamente, para mostrar el funcionamiento adecuado de los intermitentes delantero y trasero.




Para activar la función de cambio de carril, toque la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez sin moverse más allá del tope. Los intermitentes (derecho o izquierdo) se iluminan tres veces y después se apagan automáticamente. Esta función es útil al adelantar o al cambiar de carril.

NOTA:

- Si algún indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea demasiado rápido, compruebe si hay una bombilla exterior defectuosa. Si un indicador del cuadro de instrumentos no funciona al mover la palanca, significa que probablemente la bombilla indicadora es defectuosa.
- Si el vehículo se conduce más de 1,6 km con algún intermitente encendido, el cuadro de

instrumentos mostrará el mensaje "Intermitente encend" y sonará un timbre continuo.

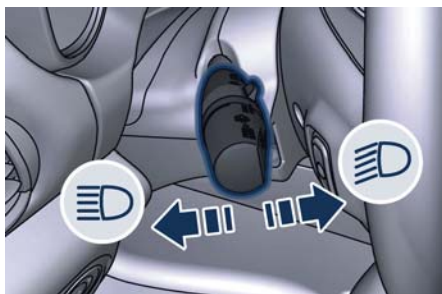
Luces de carretera y ráfaga

Para encender las luces de carretera con el interruptor de luces en posición faro  o "AUTO", mueva la palanca multifunción hacia adelante.

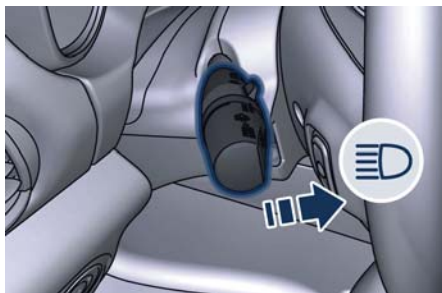
Se encenderá una luz indicadora azul  en el tacómetro.



Tirando de la palanca hacia atrás (hacia el volante), se apagarán las luces de carretera y se encenderán las de cruce.



Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los faros, desplazando ligeramente la palanca multifunción hacia usted. De esta forma, se encienden las luces de carretera hasta que suelte la palanca.



La ráfaga también funciona con las luces apagadas (interruptor de luces en posición "0") si el interruptor de encendido está en posición **RUN**.



¡IMPORTANTE!

Las luces de carretera se pueden encender sólo manualmente, pulsando la palanca multifunción hacia adelante.



¡ATENCIÓN!

Si las luces de carretera han sido activadas, se encenderán automáticamente cada vez que las luces de cruce se cambien manual o automáticamente. Por lo tanto, recomendamos apagarlas cuando no sean necesarias y cada vez que el sensor crepuscular desactive las luces exteriores.

Luces de carretera automáticas (si está equipado)

El sistema de control de faros de las luces de carretera automáticas aumenta la iluminación nocturna automatizando el control de las luces de carretera mediante el uso de una cámara digital montada detrás del espejo retrovisor, que es la misma que utiliza el sistema de Aviso de cambio involuntario de carril (LDW). Esta cámara detecta la luz específica del


vehículo y cambia automáticamente de luces de carretera a luces de cruce hasta que el vehículo que se aproxima se pierda de vista. Además, la cámara digital puede detectar áreas urbanas y centros habitados y apagar las luces de carretera al conducir cerca de alguno de ellos.

Las luces de carretera pueden volverse a encender si se dieran todas las condiciones necesarias y si la velocidad del vehículo superara 35 km/h.

La función de luces de carretera automáticas puede activarse o desactivarse utilizando el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

La función solo se activa si el sensor de brillo detecta las condiciones de iluminación correctas.

Para activar esta función:

- Sitúe la palanca multifunción hacia delante .
- Sitúe el interruptor de faros en la posición "AUTO".
- Habilite la función "Automatic High Beam" (Luces de carretera automáticas) en MTC+.

Después de realizar estos pasos, el indicador verde del lado superior



izquierdo de la pantalla TFT se enciende.



NOTA:

Si los faros y las luces traseras de los vehículos en el campo de visión están dañados, sucios u obstruidos, los faros permanecerán encendidos más tiempo (hasta que el vehículo se acerque más). Asimismo, la suciedad, el plástico y otras obstrucciones en el parabrisas o en la óptica de la cámara impedirán que el sistema funcione correctamente.

Si el parabrisas o el espejo de control de los faros de las luces de carretera automáticas se sustituyen, el espejo debe volver a orientarse para asegurar un funcionamiento correcto. Consulte **Red de asistencia**.

Luces interiores

Las luces de aproximación internas y externas se encienden y apagan al entrar/salir del vehículo (consulte "Entrada/salida iluminada" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información).

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después de cambiar el interruptor de encendido a la posición **OFF**. Esto sucede si las luces interiores se encendieron manualmente o abriendo una puerta. La luz de la guantera del salpicadero comparte las mismas características con la excepción de la luz del maletero y del portón trasero. El brillo de la retroiluminación de los controles e instrumentos puede ajustarse por medio de los botones del lado derecho del volante o entrando en el menú "Config vehículo" y seleccionando el submenú "Luz interior". Para ajustar la retroiluminación, el vehículo debe estar en marcha y el interruptor de luces debe estar en posición . Pulse y suelte el interruptor (▶) para visualizar "Retroilum."



Use las flechas ▲ o ▼ para desplazarse por la lista de parámetros que pueden ajustarse y confirme la selección presionando y soltando el interruptor (▶): la pantalla mostrará las opciones disponibles. Junto al elemento previamente seleccionado se mantendrá una marca de selección hasta que se realice una nueva selección.



Pulse y suelte el interruptor (▶) para seleccionar la opción. Aparecerá un



aviso de la selección durante 2 segundos y luego la pantalla volverá al último parámetro modificado.



Las luces que se pueden regular son las siguientes:

- mandos y pantalla del cuadro de instrumentos;
- luz del techo (delantera/trasera);
- LED en correspondencia con la manilla interna de la puerta;
- LED de la retroiluminación de los controles del volante y las puertas;
- luz del reposapiés delantero;
- luz nocturna de los asientos delanteros.

Nivelación de faros automática

Una correcta nivelación de los faros resulta fundamental para la seguridad de los ocupantes del vehículo y de la

gente en la calle. Además, está incluida en las normas de circulación. Para obtener las mejores condiciones de visibilidad durante la conducción con los faros encendidos, estos deben estar nivelados correctamente en cualquier condición de carga del vehículo.

El vehículo cuenta con un sistema que regula automáticamente la nivelación de faros según la distancia al suelo y sus condiciones de carga.

Luces del techo

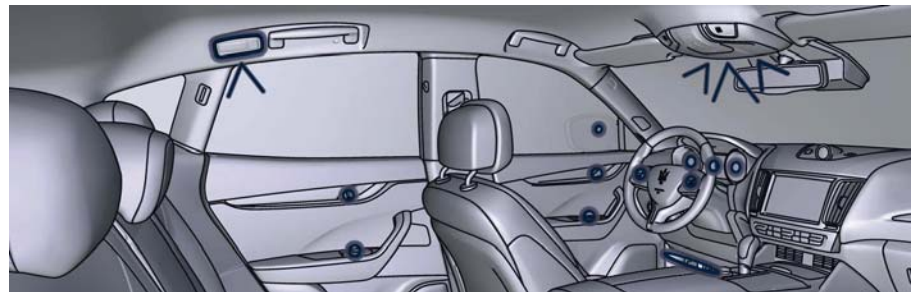
Las luces del techo integradas en la consola del techo delantera incluyen una luz central y dos de lectura.

La luz central se enciende automáticamente cuando una de las puertas está abierta y se apaga tras cerrar la puerta (apagado temporizado). La luz se puede

encender manualmente pulsando el botón central.

Las luces de lectura se controlan con los botones laterales correspondientes. Si se encienden pulsando el botón, tanto la luz central como las de lectura permanecerán encendidas 10 minutos después de apagar el motor y se apagarán gradualmente.



Cuando las luces exteriores están encendidas, los dos LED nocturnos situados en el lado de los botones de encendido en la consola de techo se iluminarán para facilitar el uso de la palanca de la transmisión y de la consola central.





Abriendo una o varias puertas, se encenderán las luces del techo delantera y trasera durante 27 segundos. Si se cierra la puerta antes de que pase este tiempo, las luces se atenuarán y se apagarán después de aproximadamente 3 segundos.

NOTA:

Las luces del techo también se encenderán pulsando el botón  o  para bloquear o desbloquear las puertas centralizadas en el llavero con mando de apertura a distancia. Consulte "Entrada/salida iluminada" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

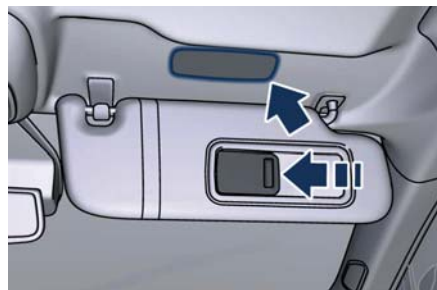
En caso de colisión que cause una interrupción automática del suministro de carburante, las luces del techo se encenderán

automáticamente y permanecerán iluminadas aprox. 15 minutos.

NOTA:

Los controles del techo practicable y del HomeLink, así como el botón para apagar el sistema Park Assist, se encuentran en la consola del techo delantera.

Bajo las viseras parasol se encuentra una luz en el techo que se enciende cuando el usuario mueve la tapa de protección del espejo de cortesía, que se encuentra en la parte trasera de la visera parasol.



Además de las luces de la consola del techo delantera, existe otra luz con su interruptor de encendido/apagado correspondiente, junto a las manillas de sujeción del pasajero de los asientos traseros externos. Estas luces solamente funcionan cuando el

dispositivo de encendido se encuentra en la posición ACC o RUN.



Botón para apagar las luces del compartimento del pasajero

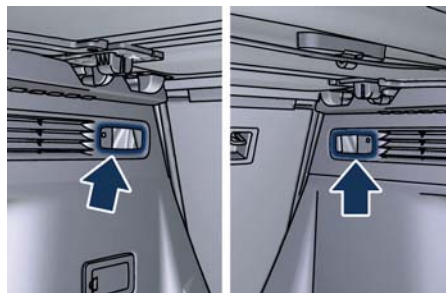
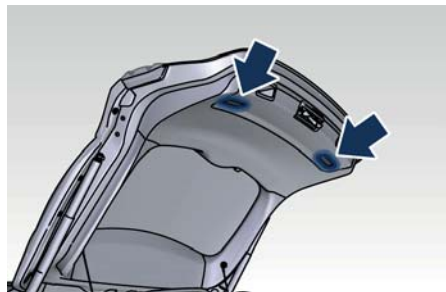
Además de interruptores específicos para encender y apagar las luces del techo tal y como se ha descrito, en la consola del techo delantera se encuentra un botón que permite apagar todas estas luces.





Luces de carga

Para iluminar la zona de carga, existen dos luces en el portón trasero y dos más dentro del maletero. Estas luces se encienden cuando se abre el portón trasero y se apagan cuando se cierra.



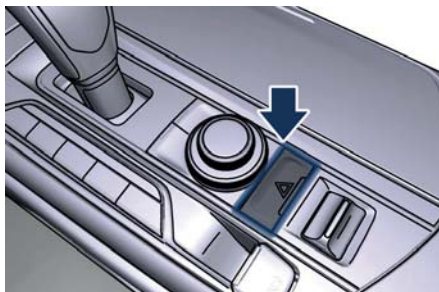
Si se deja abierto el portón trasero durante un periodo de tiempo prolongado, las luces se apagarán después de 30 minutos para no desperdiciar carga de la batería.

Luces de emergencia

Pulse el botón indicado en el centro de la consola central para encender las luces de emergencia. La operación es independiente de la posición del dispositivo de encendido.

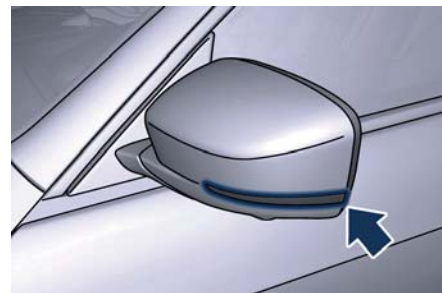
Vuelva a pulsar el botón para desactivarlas.

Cuando estas luces están encendidas, parpadearán los intermitentes, las luces de advertencia correspondientes en el cuadro de instrumentos y el propio botón.



Luces integradas de los retrovisores externos


Los espejos externos incluyen intermitentes LED integrados en el soporte.



Los LED parpadean con las luces intermitentes correspondientes en la parte delantera y trasera del vehículo. El encendido de las luces de emergencia también activa estos LED. Los espejos externos también pueden incorporar LED de aproximación y cortesía (opcionales), que se iluminan cuando se activan las luces de entrada/salida del vehículo.



Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas

La palanca multifunción acciona los limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros y traseros cuando el interruptor de encendido está en posición **RUN** o **ACC**. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección. El limpiaparabrisas y el lavafaros (si está previsto) comparten el mismo depósito de líquido. En caso de nivel de líquido bajo, lo indica la misma luz  y un mensaje en el cuadro de instrumentos.



Para reponer el líquido, consulte "Procedimientos de mantenimiento y cuidado".



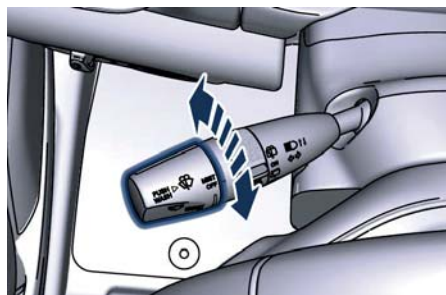
¡IMPORTANTE!

- Apagar el limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas del cristal del portón trasero cuando pasa el vehículo por un túnel de lavado automático. Si el control de los limpiaparabrisas queda en alguna posición que no sea OFF podrían averiarse los limpiaparabrisas.
- En épocas de frío, antes de apagar el motor siempre se debe apagar el interruptor del limpiaparabrisas y permitir que los limpiaparabrisas regresen a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas queda encendido y los limpiaparabrisas y/o los limpiaparabrisas del cristal de portón trasero quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiaparabrisas.
- Retire siempre toda acumulación de nieve que pueda impedir que las escobillas del limpiaparabrisas regresen a la posición de apagado. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las escobillas no pueden regresar a la

posición de apagado, el motor del limpiaparabrisas podría sufrir daños.

Limpiaparabrisas

- Gire el extremo de la palanca multifunción a uno de los cuatro ajustes para activar el ajuste intermitente automático (consulte el párrafo "Limpiaparabrisas con sensor de lluvia" en este capítulo).
- Para un funcionamiento a velocidad baja (posición estable "LO"): gire la palanca de control multifunción hacia adelante hasta el primer tope después del ajuste intermitente.
- Gire hasta el segundo tope después del ajuste intermitente para un funcionamiento del limpiaparabrisas a velocidad alta (posición estable HI).
- Gire el extremo de la palanca hacia atrás hasta la posición "MIST" para activar un solo ciclo de barrido. Los limpiaparabrisas seguirán funcionando hasta que se suelte la palanca multifunción.
- Para apagar los limpiaparabrisas, gire la palanca a "OFF".



Limpiaparabrisas con detección de lluvia (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Esta función detecta la humedad del parabrisa a través de un sensor integrado en el espejo retrovisor interno, que automáticamente activa los limpiaparabrisas correspondientes. Para ajustar el sistema de detección, gire hacia delante el extremo de la palanca multifunción a uno de los cuatro ajustes.

La primera posición de retardo de los limpiaparabrisas es la menos sensible, mientras que la cuarta es la más sensible. La tercera posición debe emplearse para condiciones de lluvia normal.

Los limpiaparabrisas con detección de lluvia cambiarán automáticamente entre un barrido intermitente, un

barrido lento y un barrido rápido dependiendo de la cantidad de humedad que se detecte en esa zona concreta del parabrisa.

Coloque el interruptor de parabrisas en la posición "OFF" cuando quiera utilizar el sistema intermitente automático.

La función con sensor de lluvia puede activarse o desactivarse con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.



¡IMPORTANTE!

- Es posible que la función de detección de lluvia no funcione correctamente cuando existe hielo o agua salada seca sobre el parabrisa.
- La utilización de Rain-X® o de productos que contengan cera o silicona en el parabrisa puede reducir el rendimiento del sensor de lluvia.

El sistema de detección de lluvia dispone de funciones de protección de las escobillas y brazos del limpiaparabrisas. No funcionará en las condiciones siguientes:

- **Inhibición de limpiaparabrisas con temperatura baja:** la función de detección de lluvia no funcionará cuando el encendido se encuentre en posición **RUN**, el vehículo esté detenido y la temperatura exterior se encuentre por debajo de 0°C. Para restablecer la función, establezca la función automática en la palanca multifunción, arranque el motor y conduzca o espere hasta que la temperatura exterior suba por encima 0°C.
- **Inhibición de limpiaparabrisas en posición Neutral:** la función de detección de lluvia no funcionará cuando el encendido esté en posición **RUN**, la palanca de cambios esté en posición **N** (Neutral) y la velocidad del vehículo sea inferior a 8 km/h. Para restablecer la función, ajuste la palanca multifunción a la función automática o quite la palanca del cambio de la posición **N** (Neutral).

Faros encendidos con limpiaparabrisas

Al activar esta función, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiaparabrisas, siempre que el interruptor de faros se encuentre en la posición "AUTO". Además, los faros

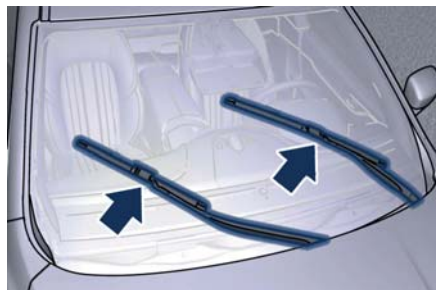


también se apagarán al apagar los limpiaparabrisas (posición "OFF") si fueron encendidos previamente mediante esta función. El encendido de los faros con limpiaparabrisas se puede activar o desactivar con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Mantenimiento de las escobillas

Cuando los brazos de los limpiaparabrisas están en posición de reposo, no se pueden comprobar o sustituir las escobillas (posición de Mantenimiento), ya que están dobladas bajo el capó. Para intervenir sobre las escobillas (consulte "Mantenimiento del limpiaparabrisas y sustitución de las escobillas" en el capítulo "Procedimientos de mantenimiento" de la sección "Mantenimiento y cuidado") es necesario colocar la palanca multifunción en la posición **OFF**. En menos de 15 segundos, cambie la palanca de control a la posición "MIST" (girando hacia delante el extremo de la palanca de control multifunción) y suéltela. Las escobillas entran en una posición que permite

abrir los brazos del limpiaparabrisas y cambiar las escobillas.



Se puede utilizar la posición "MIST" un máximo de 3 veces en dos minutos, en correspondencia con tres diferentes posiciones de las escobillas en el parabrisas. Cuando haya terminado, coloque el interruptor de encendido en posición **RUN**: los brazos volverán a su posición. Si es necesario, mueva la palanca multifunción a otras posiciones de funcionamiento requeridas. Para cambiar la escobilla del cristal en el portón trasero, simplemente levante el brazo para separarlo del cristal (consulte "Mantenimiento del limpiaparabrisas y sustitución de las escobillas" en el capítulo "Procedimientos de mantenimiento" de la sección "Mantenimiento y cuidado").



¡ATENCIÓN!

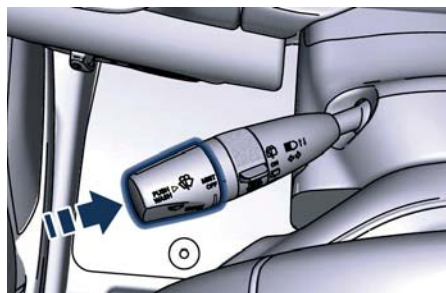
Comprobar o sustituir las escobillas del limpiaparabrisas sin desactivar el limpiaparabrisas (posición "OFF") llevando el interruptor de encendido en posición RUN puede ser peligroso para el operador, ya que el sensor de lluvia puede activar repentinamente los limpiaparabrisas. Utilice siempre la posición "Mantenimiento" para cualquier intervención sobre las escobillas del limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas y lavafaros

Para utilizar el lavaparabrisas en el parabrisas, presione el extremo de la palanca multifunción (hacia la columna de dirección) y manténgala presionada hasta que haya rociado todo el líquido limpiador que necesite. Si activa el lavaparabrisas mientras el control del limpiaparabrisas está en una posición de intermitente automático, los limpiaparabrisas realizarán dos ciclos de barrido después de soltar la palanca y, a continuación, reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.



Si activa el lavaparabrisas cuando el limpiaparabrisas está apagado (posición "OFF"), los limpiaparabrisas realizarán tres ciclos de barrido y después se apagarán.



¡ATENCIÓN!

- **No accione el limpiaparabrisas durante los meses fríos hasta que el parabrisas no se haya calentado. Si este no se ha calentado, el líquido puede congelarse en el cristal e impedir la visual.**
- **La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y**

durante la utilización del lavaparabrisas.

Lavafaros (si previsto)

La palanca multifunción también acciona los lavafaros cuando el interruptor de encendido está en la posición **RUN** y los faros están encendidos.

Los lavafaros realizan una pulverización cronometrada de líquido de lavado a alta presión sobre las lentes de cada faro cada 11 ciclos del limpiaparabrisas.

Boquillas del Limpiaparabrisas Térmico (opcional)

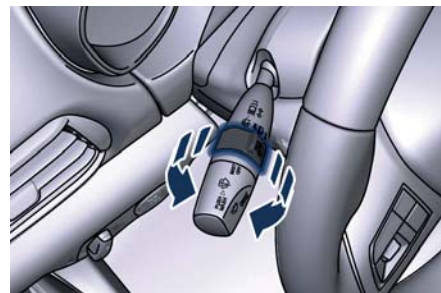
Para evitar que el líquido se congele dentro con temperaturas externas bajas, las boquillas de líquido pueden calentarse con resistencias internas.

Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera

Use el interruptor en la palanca multifunción de la siguiente manera para activar el lava y/o limpiaparabrisas:

- Desde la posición "OFF", gire el control hacia delante hasta el primer tope para activar el limpiaparabrisas de manera intermitente;

- Gire el control hacia delante hasta el segundo tope para una acción continua;
- Otra rotación hacia delante (posición inestable) activará el lavaparabrisas trasero hasta que no se suelte el control. Al soltarlo, el limpiaparabrisas trasero reanudará su funcionamiento continuo;
- Desde la posición "OFF" gire el control hacia atrás (posición inestable) para activar el lavaparabrisas trasero hasta que no se suelte el control: el limpiaparabrisas trasero realizará varios ciclos. Una vez soltado, el control volverá a la posición "OFF".



Como precaución, la bomba del lavaparabrisas trasero se detiene si el control se mantiene en posición activa durante más de 20 segundos. Cuando



se suelte el interruptor, la bomba volverá al funcionamiento normal. Si el limpiaparabrisas trasero aún está activo, el brazo volverá automáticamente a la posición de reposo al situarse el dispositivo de encendido en **OFF**.

Componentes interiores

Tomas de corriente eléctrica

El vehículo está equipado con tres o cuatro tomas de corriente eléctrica de 12 voltios (13 amperios), una o dos (utilizando el encendedor como toma de corriente) disponibles para cada asiento delantero, una para el asiento trasero y otra para el maletero.

En los vehículos equipados con "Kit para fumadores", la toma de corriente eléctrica dentro del portabebidas se sustituye por un encendedor de cigarrillos.

Todas las tomas de corriente funcionan solo cuando el motor está en marcha o cuando el dispositivo de encendido está en posición **ACC** o **RUN**.

Las tomas de corriente están protegidas por un fusible. Inserte una clavija de encendedor de cigarrillos o para accesorios en las tomas de corriente para asegurar un correcto funcionamiento. Si no funcionan, compruebe la integridad del fusible. Consulte "Sustitución de los fusibles" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para obtener más información.



¡IMPORTANTE!

- No conectar dispositivos que excedan la potencia máxima de 160 W (13 A) en 12 V.
- Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que puede dañarse la toma y fundirse el fusible. Los daños provocados por el uso incorrecto de la toma de corriente no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



¡ATENCIÓN!

Para evitar lesiones graves o mortales:

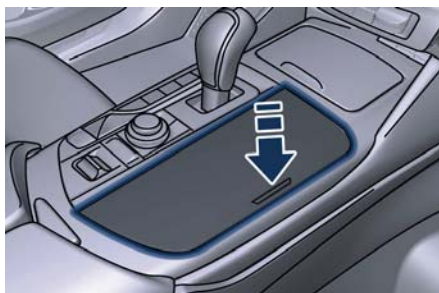
- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- Sustituir los fusibles que protegen las tomas de corriente con otros de mayor amperaje puede ocasionar un riesgo de incendio.
- No toque las tomas con las manos mojadas.

(Sigue)



(Sigue)

- Cierre la tapa cuando el enchufe no esté en uso y al conducir el vehículo.
- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.



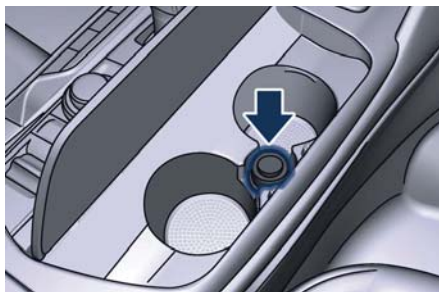
3 Toma de corriente dentro del portabebidas

Para acceder a la toma de corriente que se encuentra dentro del portabebidas junto a la palanca de cambios, presione la tapa tal y como se indica para abrirla completamente. Quite el encendedor y utilice su toma como toma de corriente.



¡ATENCIÓN!

El elevado consumo de corriente de los dispositivos que se conectan a esta toma de corriente puede descargar la batería y/o impedir la puesta en marcha del motor.



Tomas de corriente dentro del túnel central

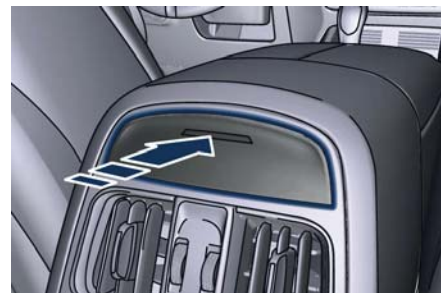
Para acceder a la toma de corriente situada dentro del alojamiento portaobjetos del túnel central, tiene que abrir las medias tapas como se indica en el párrafo siguiente.



Tomas de corriente traseras

Existe una toma de corriente de 12 V en el extremo trasero de la consola central, disponible bajo pedido, para los pasajeros traseros.

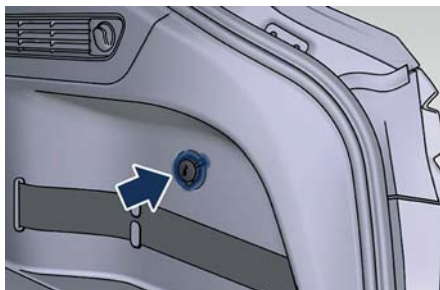
Para acceder a la toma de corriente, empuje la tapa tal y como se indica: ésta se abrirá completamente.





Toma de corriente dentro del maletero

La toma de corriente se encuentra en la parte derecha del maletero.



Portabebidas

El vehículo está equipado con varios portabebidas.



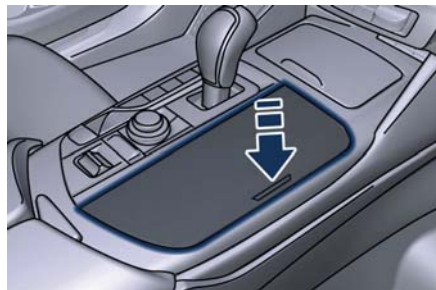
¡IMPORTANTE!

- Utilice contenedores ligeros e irrompibles.

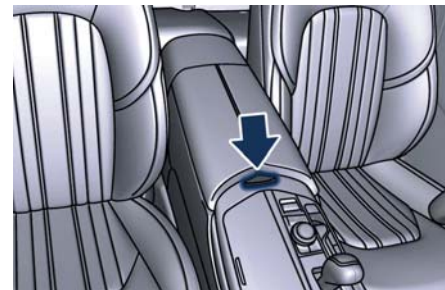
- No presione energicamente contenedores inadecuados en los portabebidas para evitar dañar los contenedores.
- No almacene bebidas calientes.

Portabebidas para pasajeros delanteros

Los portabebidas delanteros están situados al lado de la palanca de la transmisión y dentro del túnel central. Para acceder al portabebidas, empuje la cubierta como se indica en la imagen: se abrirá completamente.



Pulsando el botón indicado en la consola central, las medias tapas subirán completamente para permitir acceder al compartimento interno en el que se encuentran los dos portabebidas.



El compartimento portaobjetos y el del pasajero comparten el mismo aire acondicionado, aunque se puede excluir el aire acondicionado del compartimento del portabebidas moviendo el botón indicado.



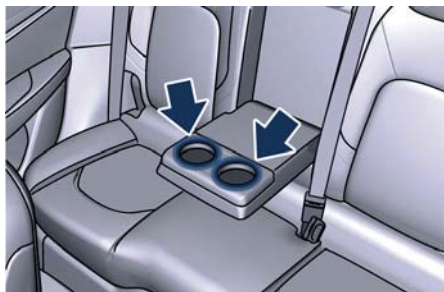
3



Para cerrar una o varias medias tapas, empujelas hasta que se canden.

Portabebidas para pasajeros traseros

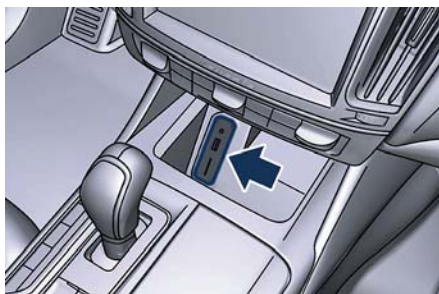
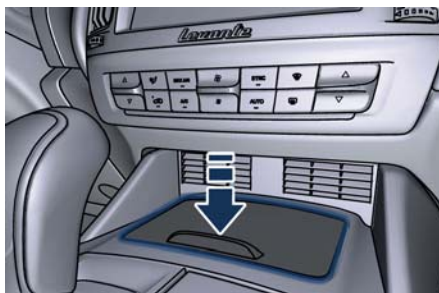
Existen dos portabebidas disponibles en la parte delantera del reposabrazos central de los asientos traseros.



Entradas AUX, USB y tarjeta de memoria SD

Las entradas se encuentran dentro del compartimento en el extremo


delantero de la consola central. Para acceder a las entradas, empuje la tapa como se indica: se abrirá completamente.

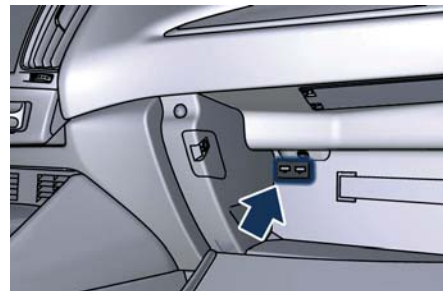


El puerto AUX tiene las siguientes características:

- impedancia de entrada típica entre AUX-IN y AUX_REF: 13 Kohm;
- máx. tensión aplicable: 0,75 Vrms a 1 kHz;

- entrada compatible sólo con conectores jack de 3,5 mm (no incluidos).

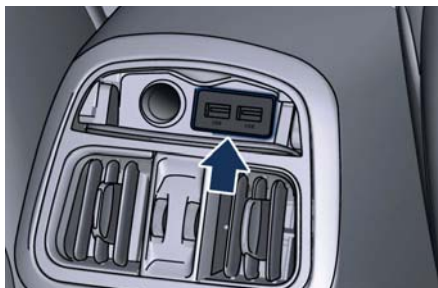
Cualquier reproductor con estas características y una salida de audio analógica (tipo de salida de auriculares) puede utilizarse con el sistema MTC+. El sistema puede reconocer de forma autónoma la conexión a la salida de un reproductor, permitiendo el acceso a las funciones de audio conectadas a esta fuente. Esta entrada USB  puede utilizarse para el intercambio de datos (consultar la guía MTC+ para mayores detalles). Dentro de la guantera del salpicadero existen otras dos entradas USB para cargar la fuente conectada (con etiqueta CHARGE ONLY (solo carga)).



El compartimento de la consola central también cuenta con una entrada para tarjeta de memoria SD. Una vez



insertada en la ranura, para extraerla, presione ligeramente en la tarjeta. Para los pasajeros de los asientos traseros, existen dos entradas USB dentro del compartimento que están ubicadas en el extremo posterior de la consola central, encima de las ventilaciones de aire. Para acceder a las entradas USB, abra la cubierta exterior.



Estos puertos USB (con etiqueta CHARGE ONLY (solo carga)) permiten cargar la fuente conectada.

Conexión para iPod®

Se puede conectar un iPod® al sistema a través de los puertos USB y AUX mediante un cable especial (opcional). El MTC+ controlará las siguientes funciones: reproducción, pausa, avance rápido, rebobinado, pista siguiente, pista anterior, modo de

repetición o aleatorio y selección y navegación de lista de reproducción/género/artista/álbum/Podcast.

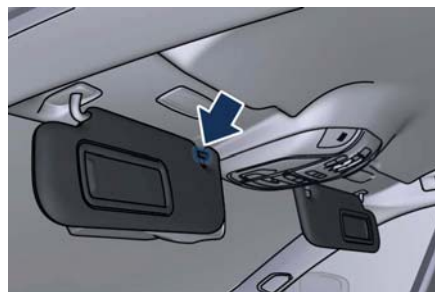


¡IMPORTANTE!

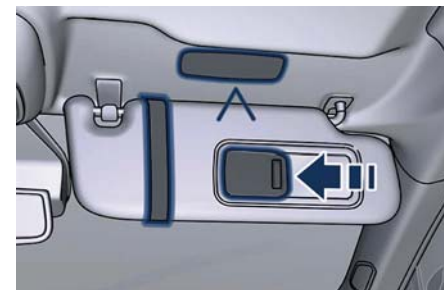
No deje el dispositivo USB, iPod® o una fuente audio exterior en el vehículo durante un período prolongado, ya que en el vehículo pueden darse condiciones de temperaturas extremas o humedad.

Viseras parasol

Los parasoles pueden colocarse en la parte delantera y en la lateral del vehículo. Para mover los parasoles lateralmente, bajarlos y soltarlos de su enganche de la manera indicada. En este estado, se puede extender la visera deslizando su extremo hacia atrás.



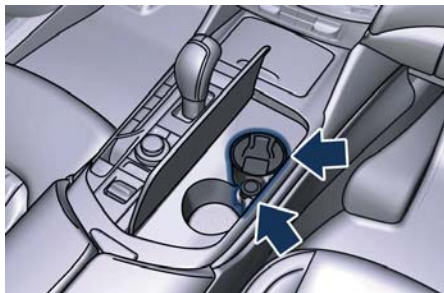
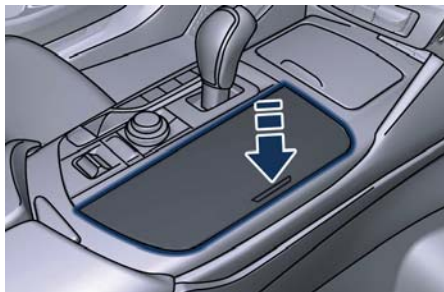
Bajando la visera puede acceder al espejo de cortesía y, deslizando la tapa de protección, la luz en el techo se iluminará automáticamente (con el interruptor de encendido en **RUN**). Antes de levantar la visera, cierre la tapa del espejo para apagar la luz. Dentro de visera parasol hay un portatarjetas.





Kit para fumadores (opcional)

El kit incluye un encendedor y un cenicero desmontable con tapa. El kit para fumadores para los pasajeros de los asientos delanteros está situado dentro de la caja que está junto a la palanca del cambio y se puede acceder a él pulsando la tapa como se indica.



Los pasajeros de los asientos traseros pueden usar el cenicero desmontable

introduciéndolo en el bolsillo de las puertas traseras, mientras que el encendedor se puede introducir en la toma de corriente en el extremo de la consola central. Pulse el botón central para activar el encendedor. Después de aproximadamente 20 segundos, el botón vuelve automáticamente a su posición inicial y detiene el calentamiento: desde ese momento, el encendedor está listo para utilizarse.



¡IMPORTANTE!

Después de utilizarlo, asegúrese de que el encendedor de cigarrillos esté apagado.



¡ATENCIÓN!

- El encendedor de cigarrillos alcanza elevadas temperaturas. ¡Manéjelo con cuidado y no permita usarlo a los niños, para evitar el peligro de incendio y quemaduras!
- El encendedor de cigarrillos no se debe utilizar como toma de corriente.

Manillas de sujeción y ganchos cuelgatrajes

Las manillas de sujeción se encuentran sobre las puertas de los pasajeros. Una vez asidas, bajaran hasta la posición de bloqueo. Cuando se sueltan, un muelle los devolverá a su posición original.



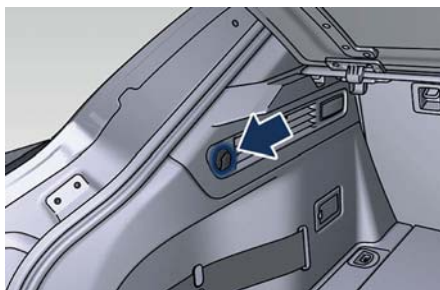
Detrás de las manillas de sujeción traseras se encuentra una luz con su interruptor de encendido (consulte el capítulo «Luces» en esta sección). Los ganchos cuelgatrajes se encuentran en las manillas de sujeción traseras y en los montantes laterales entre las puertas.



En las paredes laterales del maletero se encuentra un gancho para compras que puede aguantar una carga máxima de 10 kg.

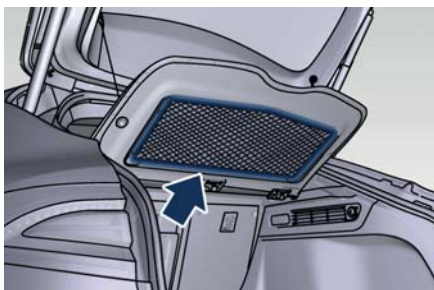


En la parte trasera de la cubierta del maletero existe otro bolsillo mallado que puede sostener una carga máxima de 5 kg.



Bolsillos mallados

Los asientos delanteros están equipados con bolsillos mallados en la parte trasera de cada respaldo, accesibles para los pasajeros traseros.



Los bolsillos mallados sirven para guardar objetos pequeños, mapas y revistas.



¡IMPORTANTE!

No introduzca objetos pesados o afilados en los bolsillos mallados.

Porta iPad (Accesorios originales)

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre el "Porta iPad Maserati" que se debe montar en las barras deslizantes del reposacabezas delantero, disponible en la gama de "Accesorios originales".





Zona de carga



¡ATENCIÓN!

Para disminuir el riesgo de lesiones personales, los acompañantes no deben sentarse en la zona de carga trasera. El espacio de carga trasero está destinado a transportar únicamente objetos y no acompañantes. Los acompañantes deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

Capacidad de carga del vehículo

La capacidad de carga del vehículo aparece en la etiqueta de identificación del vehículo situada en el borde trasero de la puerta del conductor.



La información indicada en la etiqueta se refiere a las operaciones de carga de pasajeros y equipaje.

No supere el peso bruto del vehículo (GVWR) ni el peso bruto de eje (GAWR) especificados, tanto delante como detrás.

La GVWR es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye el conductor, los pasajeros y la carga.

La carga total debe ser limitada para que no exceda la GVWR indicada en la etiqueta.



¡ATENCIÓN!

- Una distribución inadecuada del peso podría producir un efecto adverso sobre la dirección y maniobrabilidad del vehículo y la forma en que funcionan los frenos.
- Nunca viaje con el portón trasero abierto. Los gases de escape pueden entrar en el habitáculo.
- No coloque ningún equipaje en la cubierta de la zona de carga. En esta posición el equipaje podría inhibir la visibilidad del conductor y, en caso de choque o parada repentina, causar lesiones a los pasajeros.

El maletero es el lugar más adecuado para cargar objetos voluminosos y pesados a bordo del vehículo. La capacidad de carga permitida en el suelo del maletero es de 200 kg. Para cargar bien el vehículo, coloque debajo los objetos más pesados y asegúrese de que distribuye el peso con el mayor equilibrio posible. Guarde todos los artículos sueltos de forma segura antes de empezar a conducir, ya que se podrían mover durante el viaje.

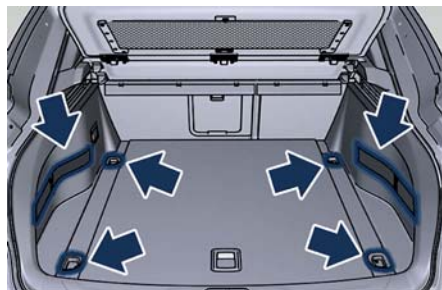
Para separar el capó maletero del habitáculo, el vehículo cuenta con un panel horizontal rígido entre los respaldos traseros. Cuando el vehículo se encuentra detenido, la cubierta de la zona de carga puede soportar una carga estática máxima de 120 kg. Además de la cubierta de la zona de carga, el vehículo también puede contar con una red de carga de enrollado vertical para separar la zona de carga de la zona de pasajeros.

La Red de Asistencia Maserati puede proporcionar cualquier información sobre los elementos específicos que se usan en el maletero (alfombrilla maletero, red, caja plegable, etc.) disponibles en la gama de "Accesorios Originales".



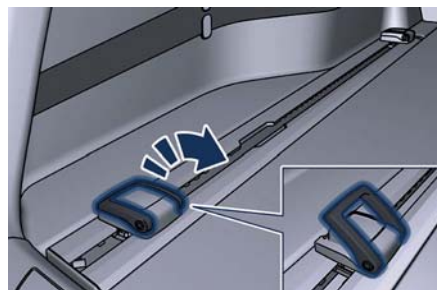
Cierres y retenes de equipaje

El vehículo puede equiparse con anclajes fijos y móviles en el piso del capó maletero para fijar y retener cualquier tipo de equipaje en modo seguro y conveniente. Utilizando una red con ganchos especial y aprobada que forma parte de la gama de «Accesorios Originales», también es posible fijar objetos grandes y pesados al piso del capó maletero. El piso del capó maletero dispone de ojetas para sujetar la red de equipaje en sus cuatro esquinas.



Carriles longitudinales en el piso del capó maletero proporcionan un anclaje seguro a equipaje de diferentes tamaños gracias a los ganchos especiales con botones de bloqueo. Para colocar el gancho, deslizarlo por los carriles hasta la posición requerida, pulsando el botón

central. Soltar el botón y mover levemente el gancho para asegurarlo en su posición en las cavidades de la guía.



Con la Barra de sujeción en carriles, disponible en la gama de "Accesorios originales", asegurada mediante bloques deslizables en los carriles del piso, se pueden fijar equipajes pesados en la zona más interna del maletero.



¡IMPORTANTE!

Para evitar el movimiento accidental del equipaje en caso de choque o frenado repentino, controlar siempre que las sujeciones en las guías en el piso estén cerradas correctamente antes de fijar el equipaje.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre «Accesorios Originales» disponibles para el maletero.

Cargar con asientos traseros abatidos

El respaldo del asiento trasero dividido y plegable 60/40 ofrece versatilidad para el transporte de carga.



El asiento abatido proporciona una extensión continua prácticamente plana de la superficie de carga en la que se pueden colocar equipajes voluminosos, equipos y objetos de grandes dimensiones que no cabrían con las dimensiones normales del maletero.

3

NOTA:

Ambos respaldos pueden abatirse de manera independiente.



¡ATENCIÓN!

Para evitar que el equipaje del capó maletero entre en la cabina pasajeros y ocasione un peligro potencial para los pasajeros, mantener la cubierta instalada cuando se abate uno de los dos respaldos.

Cuando los respaldos no se encuentran abatidos, sino en posición erguida, asegurarse de que se encuentren enganchados en una de las posiciones fijas (consulte «Asientos Traseros» en esta sección).



¡ATENCIÓN!

- **Asegúrese de que el respaldo se**

encuentre firmemente fijado en su posición. Si el respaldo no se fija firmemente en su posición, el asiento no ofrecerá la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los acompañantes traseros. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.

- **La zona de carga de la parte trasera del vehículo con el respaldo de los asientos traseros abatido no debe ser utilizada por los niños como zona de juego cuando el vehículo se encuentra en movimiento. En caso de colisión podrían sufrir lesiones graves. Los niños deben viajar sentados empleando el sistema de retención apropiado.**

Maletero equipaje de esquí y snowboard

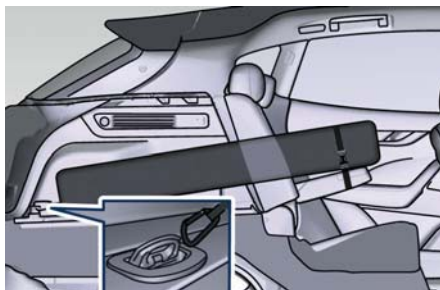
Para guardar y asegurar un bolso de esquí o snowboard sin necesidad de abatir el respaldo, utilizar la apertura en la parte trasera del respaldo más largo (60), al nivel del reposabrazos entre los asientos traseros.

Para llegar a este compartimento y colocar el bolso correctamente, operar de la siguiente manera.

- Desde el habitáculo bajar el reposabrazos entre los asientos traseros.
- Desde el maletero utilizar la apertura en la parte trasera del respaldo más largo.



- Introducir el extremo del bolso sin gancho de anclaje en la apertura del respaldo.
- Ajustar el gancho a uno de los ojetes en el piso del maletero.
- Desde el habitáculo colocar la correa del bolso por debajo del reposabrazos y ajustarla.



Seguir estas instrucciones para que el bolso quede asegurado a la estructura del vehículo y permanezca en su lugar incluso en caso de colisión o de frenado inesperado.

El bolso de Esquí y Snowboard aprobado por Maserati y disponible en la gama de "Accesorios originales" puede ajustarse también abatiendo el respaldo del asiento.

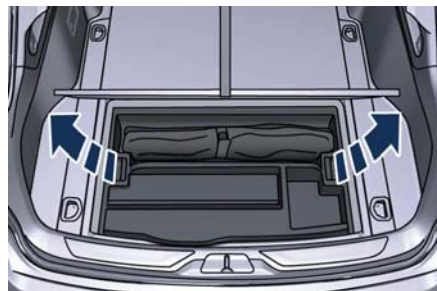
Compartimento portaobjetos

Para poder guardar accesorios que se desee tener dentro del vehículo, el mismo cuenta con una caja contenedora con manillas en la parte trasera del maletero.

Para alcanzar esta caja es necesario quitar el panel en el piso del capó maletero.

NOTA:

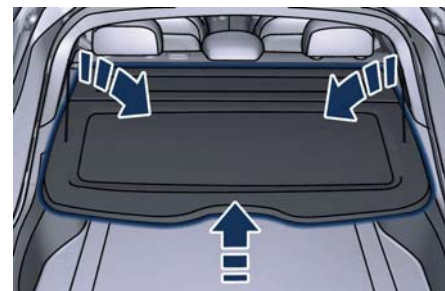
La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre «Accesorios Originales» disponibles para el maletero.



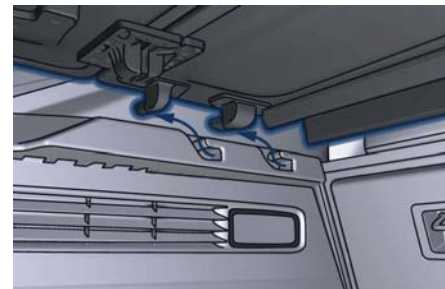
Cubierta Capó Maletero

La cubierta del capó maletero está formada por dos partes, la externa se levanta al abrirse el portón trasero. Para obtener una zona de carga más amplia, es posible quitar la cubierta de la siguiente manera:

- deslizar el extremo superior de las articulaciones laterales para quitarlo de los ejes en los montantes traseros;



- levantar el extremo trasero de la cubierta y deslizarla hacia el portón trasero: de este modo deslizarán fuera de las guías los cuatro extremos inferiores de la parte interna de la cubierta en el panel del capó maletero;



- quitar la cubierta del capó maletero del vehículo.

Las dos partes de la cubierta del capó maletero pueden doblarse una sobre



la otra para obtener una unidad más compacta.



¡ATENCIÓN!

Conducir sin la cubierta del maletero podría ser peligroso. Cualquier objeto o equipaje suelto podría moverse en la cabina pasajeros en caso de choque o parada repentinos y causar lesiones graves a los pasajeros. Es posible evitar esto utilizando la red de carga en el maletero.

Realizar las mismas operaciones para volver a colocar la cubierta en el capó maletero pero en el orden contrario.



¡ATENCIÓN!

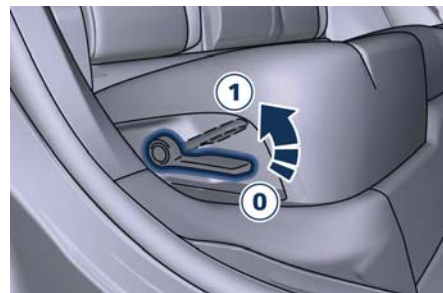
Después de montar la cubierta del maletero, asegúrese de que las extremidades inferiores de la parte interior hayan sido insertadas correctamente en sus guías. Si la cubierta no está bloqueada en la correcta posición, en caso de choque o parada repentinos podría moverse y causar graves lesiones a los pasajeros que viajan en los asientos traseros.

Extensión de la zona de carga

El siguiente procedimiento sirve para obtener la máxima extensión posible de la zona de carga, y puede ser sólo una extensión parcial si lleva a cabo sólo algunas de las operaciones previstas.

- Retire la cubierta del capó maletero como se indica en «Cubierta Capó Maletero» en este capítulo.
- Baje completamente los reposacabezas de los asientos traseros.
- Abata completamente los respaldos de los asientos traseros, levantando la palanca en posición **1** y sosténgala.
- Suelte la palanca cuando el respaldo esté contra el asiento: el cable de control encajará en su posición y se bloqueará.

Ahora que los respaldos están abatidos, el piso del capó maletero y los paneles traseros de los respaldos formarán un piso más amplio.

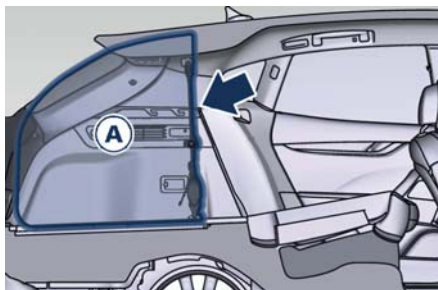


¡IMPORTANTE!

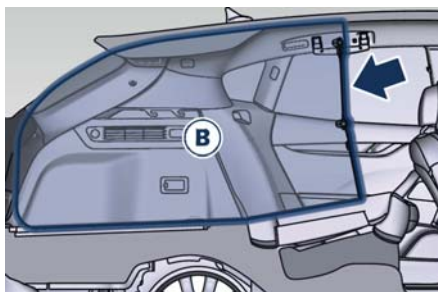
El panel trasero del respaldo no es idóneo para soportar cargas pesadas y objetos metálicos con partes sobresalientes que podrían rayar su superficie. Si fuera necesario, proteger la superficie del panel trasero del respaldo utilizando paneles rígidos.

Instalar la red de carga en la zona de carga

La red de carga puede instalarse en dos posiciones dependiendo de la extensión actual del área de carga. Si solo se retira la cubierta del maletero (consulte el párrafo anterior), mientras los respaldos siguen estando verticales, la red de carga debe instalarse inmediatamente detrás de ellos (posición **A**).



Mientras que si los respaldos se encuentran abatidos, la red de carga debe instalarse en una posición más avanzada detrás de los asientos delanteros (posición B).



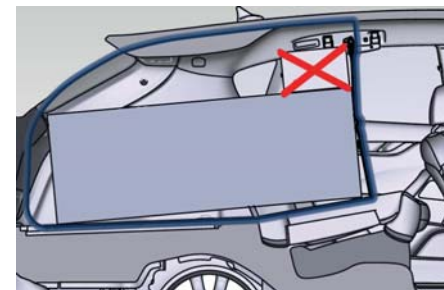
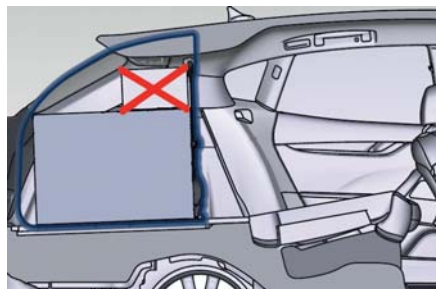
¡ATENCIÓN!

- La red de carga debe instalarse correctamente siguiendo las instrucciones en este párrafo.

- Puede que la red de carga no pueda retener correctamente los objetos en caso de frenado o choque repentino del vehículo, en función del peso de la carga. Cargas pesadas que no se hayan sujetado adecuadamente podrían exceder la capacidad de la red y golpear los pasajeros del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesión.

- Antes de salir de viaje, sujetar todos los objetos que se podrían mover en el piso del maletero, utilizando los dispositivos proporcionados por Maserati.

- Al usar la red de carga, no cargar objetos pesados sobre los objetos que se encuentran en el piso del maletero (véase ejemplo en las figuras).



La red de carga se encuentra en el compartimento portaobjetos bajo el piso del capó maletero.

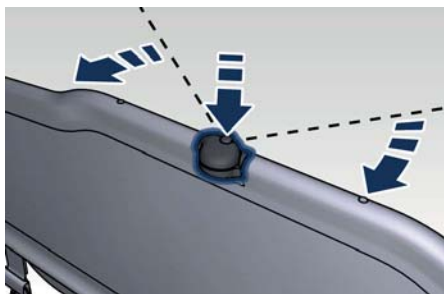
La red de carga se suministra plegada dentro de una bolsa que forma parte de la red.

Para instalarla, abrir la cremallera de la bolsa, desdoblar las dos partes hasta oír que los elementos de unión se encastran en su lugar.

Para cerrarla presionar el botón indicado en la figura en los dos elementos de unión.



3



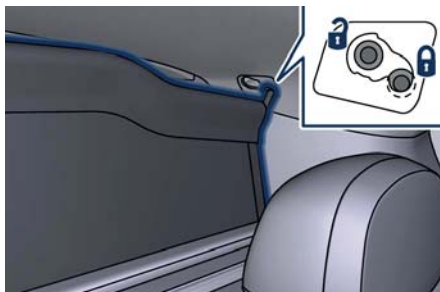
Para instalar la red de carga en la posición **A** proceder de la siguiente manera.

- Mover hacia abajo la parte superior de la cubierta de protección en los soportes del techo.

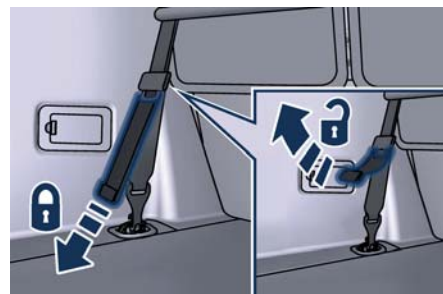


- Introducir los extremos superiores de la red en la ranura de los soportes del techo (posición **B**)
- Tirar la red hacia abajo para asegurarse de que se encuentre

correctamente enganchada (posición **A**).



- Desplegar completamente la red de carga hacia abajo y enganchar los extremos en las correas de atadura laterales con gancho en los retenes fijos o móviles disponibles en el piso del capó maletero.
- Tirar hacia abajo los extremos libres de las correas de atadura para tensar la red de carga: una vez liberada, la correa permanecerá tensada **A**. Para liberar la correa de atadura de la posición de retención **B**, levantar el extremo libre de la correa como indicado en la figura.



Si fuera necesario coloque la red de carga en posición **B** - adelantada, es decir, detrás de los asientos delanteros - use los retenedores superiores junto a las manillas de sujeción traseras externas de los pasajeros.

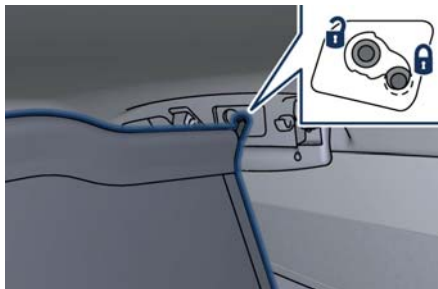
- Bajar la manilla de sujeción y levantar la cubierta de retención del techo.



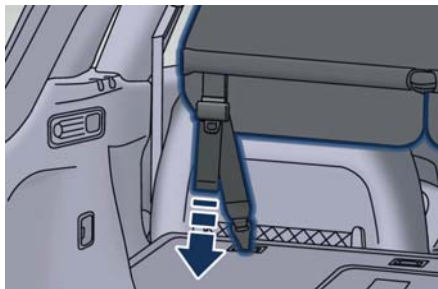
- Enganchar los extremos superiores de la red en la ranura del techo,



como ya descrito para los retenedores traseros.



- Fije las correas de sujeción inferiores de la red de carga en los retenedores externos, también utilizados para asegurar el cinturón de seguridad superior del asiento para niños, disponible en los respaldos de los asientos traseros (consulte el capítulo "Sistemas de retención para niños" de la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").



Cuando la red de carga ya no es necesaria, quitarla de sus puntos de retención, plegarla y cerrar la cremallera de la bolsa. Almacenar la bolsa bajo el piso del capó maletero, luego restablecer las condiciones originales del vehículo volviendo a posicionar todas las partes quitadas.

Portaequipaje longitudinal (opcional)

El portaequipaje longitudinal del techo que puede instalarse en este vehículo ha sido diseñado para cargar equipaje o equipos que pueden ser transportados fuera del vehículo.



El peso del equipaje cargado en el portaequipaje no debe superar los 80 kg y debe estar distribuido de modo uniforme. Este peso debe sumarse a la carga dentro del vehículo así como al peso de los pasajeros de modo que no se supere el peso máximo permitido (ver "Características y especificaciones" en la sección "Características y especificaciones"). Al colocar el peso en el portaequipaje, asegurarse de que no interfiera con la apertura del portón trasero ni del techo practicable (si está presente).



Asegurar las cargas al portaequipaje utilizando los retenedores adecuados que pueden sostener los puntos de anclaje originales por la punta. Cuando se instalan bicicletas, tablas de surf y otro tipo de soporte que requiera la colocación de barras transversales, es fundamental seguir las instrucciones de colocación del fabricante para asegurar una instalación correcta.

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre los elementos de carga aprobados por Maserati, disponibles en la gama de «Accesorios Originales».



¡ATENCIÓN!

- Durante el viaje se recomienda controlar periódicamente que el equipaje en los largueros del portaequipaje del techo esté bien sujeto. Esto para evitar que cualquier parte que se haya soltado accidentalmente pueda dañar la carrocería del vehículo y caerse, convirtiéndose en una fuente de peligro para los vehículos que viajan detrás.
- Cuando viaje con una carga muy voluminosa en el portaequipaje del

techo, preste particular atención y conduzca a una velocidad más baja, manteniendo una distancia de seguridad más grande de los vehículos que viajan adelante. En práctica una carga más voluminosa y/o pesada en el techo afecta la conducción y la respuesta de viraje puesto que cambia el centro de gravedad del vehículo a una posición más alta respecto a las condiciones normales.

- **Todos los objetos/equipos transportados en el techo y que sobresalen más allá del parabrisas, por ejemplo tabla de surf, se deben fijar a ambos lados del vehículo. El viento podría aumentar repentinamente la elevación de la carga y causar la rotura o la pérdida de parte del equipo cargado.**

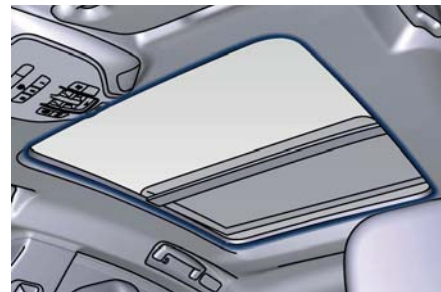
Techo practicable automático con cortina parasol (opcional)

El techo practicable y el parasol son automáticos y solo se pueden utilizar con el interruptor de encendido en posición **RUN**.

El techo practicable está formado por dos paneles de cristal, el delantero puede moverse mientras que el trasero es fijo. El interruptor derecho controla el movimiento del techo practicable mientras que el izquierdo controla la capota parasol.

El botón detrás de los dos interruptores eleva el panel delantero del techo practicable para la ventilación.

Abriendo el techo practicable, se levanta automáticamente una solapa delantera con el fin de desviar el aire.





¡ATENCIÓN!

- Un uso incorrecto del techo practicable puede ser peligroso, incluso con el sistema antitrapamiento. Antes y durante el funcionamiento del techo practicable, compruebe siempre que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones al moverse el techo practicable u objetos personales que puedan ser arrastrados o golpearlos.
- Nunca deje a niños en un vehículo con el llavero con mando de apertura a distancia en el habitáculo.
- En caso de colisión, si el techo practicable se encuentra abierto existe un mayor riesgo de salir expulsado del vehículo. Abróchese

siempre el cinturón de seguridad correctamente y compruebe también que todos los acompañantes se encuentran asegurados de forma apropiada.

- No permita que niños pequeños accionen el techo practicable. Nunca saque los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del techo.



¡IMPORTANTE!

- En caso de lluvia, cierre siempre el techo practicable para evitar infiltraciones de agua que podrían manchar la tapicería en tejido/cuero.
- No abra el techo practicable si está congelado: se podría dañar.
- No abra el techo practicable si algún objeto pudiera interferir con éste (como bicicletas, tablas de surf u otros tipo de soportes que requieran la colocación de barras transversales).

Techo practicable

Presione hacia atrás y libere el interruptor derecho: el panel delantero se abrirá completamente.

De la posición completamente abierta, presione hacia adelante y libere el interruptor derecho: el panel delantero se cerrará completamente. El movimiento automático se puede interrumpir en cualquier posición presionando hacia atrás y hacia adelante otra vez el interruptor derecho.

Ventilación con el techo practicable

Pulse y suelte el botón trasero: el panel delantero del techo practicable se abrirá a la posición de ventilación. Donde esta función está disponible, este tipo de apertura se puede activar a pesar de la posición del techo practicable. Durante esta operación de apertura, si se mueve el botón del techo practicable este se detendrá. Presionando el botón trasero cuando el techo practicable está completamente cerrado, éste se abrirá a la posición de ventilación.

Parasol

Presione hacia atrás y suelte el interruptor izquierdo: el parasol se moverá hacia la parte trasera del vehículo hasta que esté completamente abierto.



De esta posición, presione hacia delante y suelte el interruptor izquierdo para mover el parasol hacia la parte delantera del vehículo hasta que esté completamente cerrado. Durante las operaciones de apertura y cierre, active el interruptor izquierdo hacia delante y atrás para interrumpir el movimiento del parasol en cualquier posición.

Característica de protección ante obstrucciones

Esta característica detecta una obstrucción en la apertura del techo durante el cierre automático o una obstrucción constante en su panel frontal. Si el sistema de seguridad detecta una obstrucción durante el movimiento de cierre, el panel frontal del techo practicable se retrae automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción, presione hacia delante y suelte el interruptor derecho para volver a activar el cierre automático del techo practicable.

NOTA:

- *Si durante tres intentos consecutivos de cerrar el techo practicable se producen inversiones de protección ante obstrucciones, el cuarto intento será un movimiento de cierre manual con la función de protección ante obstrucciones desactivada.*
- *La protección ante obstrucciones queda inhabilitada mientras se mantienen pulsados los interruptores.*

Procedimiento de inicialización

En caso de avería en el movimiento de apertura o cierre o si se quitan las baterías, será necesario inicializar el funcionamiento automático del techo practicable.


Proceder de la siguiente manera:



- lleve el techo practicable a la posición de cierre completo;
- sitúe el interruptor de encendido en la posición **OFF** y manténgalo en dicho estado durante 10 segundos;
- sitúe el interruptor de encendido en la posición **RUN**;
- presione el interruptor derecho hacia delante y manténgalo presionado al menos durante 10 segundos; posteriormente se oír la parada

mecánica del motor eléctrico del techo practicable;

- en 5 segundos, presione nuevamente el interruptor derecho hacia delante y manténgalo presionado: el techo practicable realizará un ciclo automático completo de apertura y cierre. Si esto no sucede, repita el procedimiento desde el principio;
- presione el interruptor derecho hacia delante y manténgalo presionado hasta que el techo practicable se haya cerrado completamente: en ese momento habrá terminado el procedimiento de inicialización.


Cierre y apertura del techo practicable automático con transmisor RKE y encendido en Off

Cuando el interruptor de encendido está en posición **OFF**, si el techo practicable está abierto, se puede cerrar junto con las ventanas presionando el botón  en el transmisor RKE (consulte "Elevalunas eléctricos" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").

- Presione y suelte el botón .
- Presione por segunda vez el botón  y mantenga presionado hasta



cerrar completamente el techo practicable.

Para abrir completamente el techo practicable desde el exterior, presione de la misma forma el botón  en el transmisor RKE.

Vibración producida por el viento

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo practicable se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede minimizarse. Si las vibraciones se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras juntas para reducir las vibraciones por el viento. Si se produce vibración con el techo practicable abierto, ajuste la apertura del techo practicable de modo que se minimice la vibración debida al viento.

Funcionamiento con el encendido en posición OFF

Los controles del techo practicable automático permanecen activos hasta aproximadamente 10 minutos después

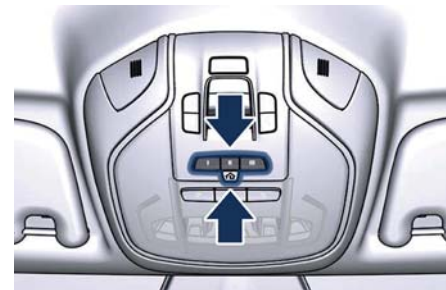
de colocar el interruptor de encendido en la posición **OFF**. La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. El tiempo de retardo del sistema de encendido puede ajustarse utilizando el sistema MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Mantenimiento del techo practicable

Para limpiar el panel de cristal utilice solo un limpiador no abrasivo y un paño suave.

HomeLink® (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

HomeLink® reemplaza hasta tres transmisores manuales que controlan dispositivos automáticos que abren puertas y portones de garaje y habilitan/inhabilitan los sistemas de iluminación o seguridad. La unidad HomeLink® se alimenta con la batería de 12 voltios de su vehículo. Los botones HomeLink® se encuentran en la consola de techo y designan los tres canales diferentes de HomeLink®. La luz de advertencia HomeLink® se encuentra delante de los botones.





NOTA:

HomeLink® no está habilitado cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa (consulte "Alarma de seguridad del vehículo" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").

3



¡ATENCIÓN!

- La puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará durante la programación del transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, animales domésticos u obstáculos en el recorrido de la puerta o portón. Use este transceptor únicamente con un dispositivo de apertura de puerta de garaje que disponga de una característica de parada y marcha atrás. No utilice un dispositivo de apertura de puerta de garaje que no disponga de estas funciones de seguridad. Llame gratuitamente al 1-800-355-3515 o consulte el sitio de Internet www.homelink.com para obtener asistencia o información en materia de seguridad.
- El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas

peligroso. No haga funcionar su vehículo dentro del garaje mientras está programando el transceptor. El gas de escape puede provocar lesiones graves o la muerte.

Antes de programar HomeLink®

Asegúrese de que su vehículo se encuentre estacionado fuera del garaje antes de iniciar con la programación.

Para una programación más eficiente y una transmisión de la señal de radio frecuencia más clara, se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor manual del dispositivo que se está programando en el sistema HomeLink®.

Antes de comenzar la programación es necesario borrar los códigos estándar memorizados en el dispositivo HomeLink® durante la fase de producción. Para borrar estos códigos:

- coloque el interruptor de encendido en la posición **RUN** sin arrancar el motor;
- mantenga presionados los dos botones exteriores HomeLink® (I y III) hasta que la luz de advertencia comience a parpadear (después de aprox. 20 segundos);
- suelte los botones.

NOTA:

- Los códigos estándar deben borrarse solo al programar HomeLink® por primera vez. No realice esta operación para programar los botones adicionales.
- En caso de problemas o si necesita asistencia, llame gratuitamente al 1-800-355-3515 o consulte el sitio de Internet www.HomeLink.com para obtener asistencia o información.



Sistema con dispositivos suministrados con códigos variables

Programación de los transmisores manuales realizados después de 1995

Estos dispositivos se identifican por el botón de ajuste "LEARN" (aprender) o "TRAIN" (programar) ubicado en donde se conecta la antena al



dispositivo de apertura de puerta/portón del garaje. NO es el botón que se utiliza para abrir o cerrar la puerta.

El nombre y color del botón pueden cambiar en base al fabricante.

- Coloque el interruptor de encendido en la posición **RUN** sin arrancar el motor.
- Coloque el transmisor manual de 5 a 30 cm de distancia del botón HomeLink® que desea programar.
- Al mismo tiempo presione el botón Homelink® que desea programar y el botón del transmisor manual.
- Suelte inmediatamente el botón Homelink® que desea programar.
- Mantenga presionado el botón del transmisor manual hasta que la luz de advertencia comience a parpadear rápidamente; a continuación, suelte el botón.

La luz de parpadeo rápido indica que se ha obtenido y programado correctamente el canal con la nueva frecuencia a través del sistema Homelink®.

NOTA:

La distancia necesaria entre el transmisor manual portátil y el HomeLink® en el vehículo depende del sistema que desea programar. Es probable que sea necesario hacer varias pruebas. Después de cada intento, mantenga la posición establecida por al menos 15 segundos antes de probar nuevamente.

Sincronización de los códigos variables

Al finalizar la programación descrita previamente, si el HomeLink® ha sido programado para un sistema de código variable, será necesario sincronizarlo para asegurar su correcto funcionamiento.

- Localice el botón de ajuste “LEARN” (aprender) o “TRAIN” (programar) del motor abierto. Presiónelo con firmeza y luego suéltelo. Algunos de estos dispositivos cuentan con una luz que destella cuando en modo LEARN/TRAIN.

NOTA:

Una vez presionado el botón de ajuste, cuenta con 30 segundos para iniciar el siguiente paso.

- Regrese al vehículo y presione el botón HomeLink® programado durante dos segundos y suéltelo.
- Repita esta operación una segunda vez.

Si se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, la fase de programación/sincronización ha sido completada.

NOTA:

Si no se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, presione por tercera vez el botón durante dos segundos y luego suéltelo para completar la fase de programación/sincronización.

- Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita el mismo paso para el mismo botón restante. **No borre los canales.**

Reprogramación de un solo botón HomeLink®

Para volver a programar un canal ya programado, siga los siguientes pasos:

- Coloque el interruptor de encendido en la posición **RUN** sin arrancar el motor.
- Mantenga presionado el botón HomeLink® deseado.



- Sin soltar el botón realice la "Programación de los transmisores manuales" desde el segundo paso en adelante.

Sistema con dispositivos suministrados sin códigos variables

Programación de los transmisores manuales realizados antes de 1995

- Gire el interruptor de encendido a la posición **RUN** sin arrancar el motor.
- Coloque el transmisor manual de 5 a 30 cm de distancia del botón HomeLink[®] que desea programar.
- Mantenga presionados al mismo tiempo los botones hasta que la luz de advertencia comience a parpadear rápidamente; luego suelte los botones.

La luz de parpadeo rápido indica que se ha obtenido y programado correctamente el canal con la nueva frecuencia a través del sistema HomeLink[®].

NOTA:

La distancia necesaria entre el transmisor manual portátil y el HomeLink[®] en el vehículo depende del sistema que desea programar. Es probable que sea necesario hacer varias pruebas. Después de cada intento, mantenga la posición establecida por al menos 15 segundos antes de probar nuevamente.

- Mantenga presionado el botón programado HomeLink[®]. Si se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, la programación ha sido completada. Para programar los dos botones restantes de HomeLink[®], repita todos los pasos para cada botón. **No borre los canales.**

Reprogramación de un solo botón HomeLink[®]

Para volver a programar un canal ya programado, siga los siguientes pasos:

- Coloque el interruptor de encendido en la posición **RUN** sin arrancar el motor.
- Mantenga presionado el botón HomeLink[®] deseado.

- Sin soltar el botón realice la "Programación de los transmisores manuales" desde el segundo paso en adelante.

Uso de HomeLink[®]

Para utilizarlo, presione y suelte el botón programado HomeLink[®]. Se activará el dispositivo programado (por ejemplo: dispositivo de apertura de puerta del garaje, operador del portón, sistema de seguridad, bloqueo de la puerta de entrada, iluminación de casa u oficina, etc.). El transmisor manual puede ser utilizado en cualquier momento.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o devolver su vehículo.

Para borrar los canales mantenga presionados los dos botones exteriores HomeLink[®] (I y III) hasta que la luz de advertencia comience a parpadear (después de aprox. 20 segundos). El transceptor universal HomeLink[®] no está habilitado cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa (consulte "Alarma de seguridad del vehículo" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").



Consejos para la resolución de problemas

Si tiene problemas con la programación de HomeLink®, estas son algunas de las soluciones más comunes:

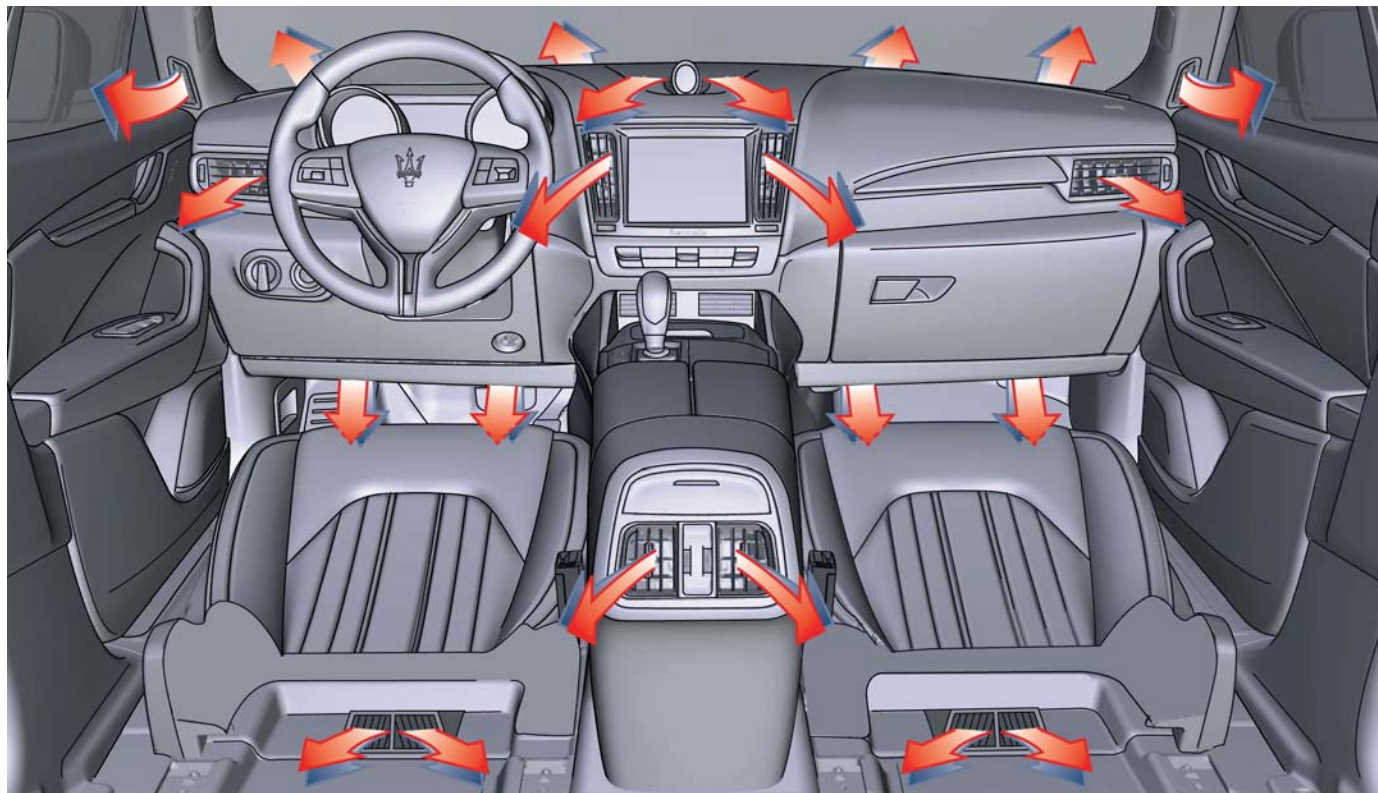
- Reemplace la batería del transmisor manual original.
- Presione el botón LEARN del dispositivo de apertura de puerta del garaje para completar la programación del código variable.
- ¿Ha desconectado el dispositivo que se va a programar y se ha olvidado de volver a conectarlo?

En caso de problemas o si necesita asistencia, llame gratuitamente al 1-800-355-3515 o consulte el sitio de Internet www.HomeLink.com para obtener asistencia o información.

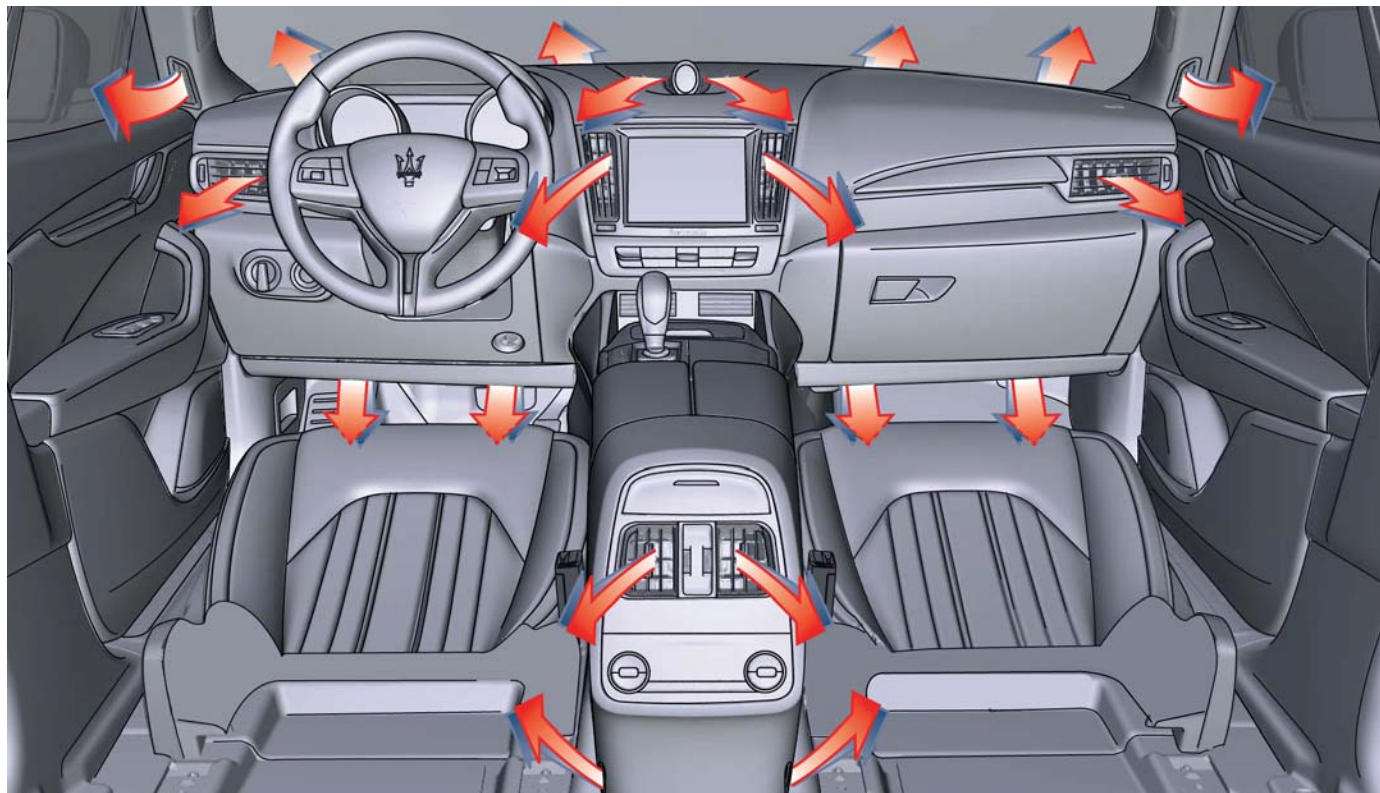


Distribución del aire acondicionado

3



A/A de Dos Zonas



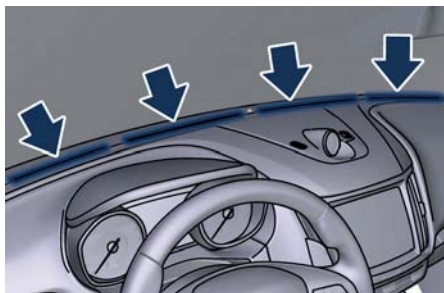
A/A de Cuatro Zonas



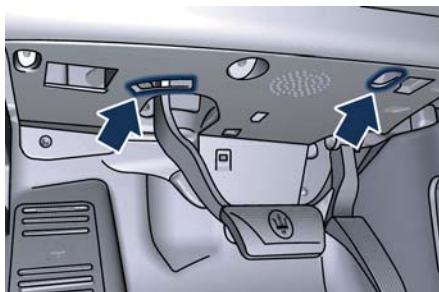
Conductos de aire regulables y fijos permiten que los pasajeros disfruten de óptimas condiciones de confort.

Conductos de aire fijos

- Los conductos de aire fijos, ubicados en la parte superior del salpicadero debajo del parabrisas y en los montantes laterales del parabrisas sirven para garantizar el desempañado y desescarchado del parabrisas y de las ventanillas laterales.

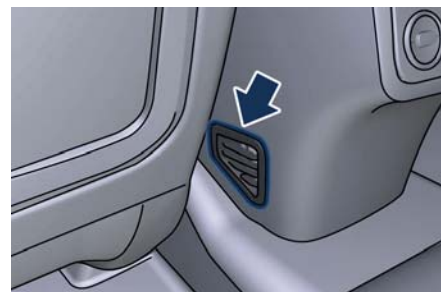


- Los conductos de aire fijos ubicados bajo el salpicadero y debajo de los asientos delanteros (solo para sistema de aire acondicionado de doble zona) se utilizan para ventilar la parte inferior del habitáculo.



A/A de Dos Zonas

- Cuando se instala un sistema de aire acondicionado de cuatro zonas, existe un conducto de aire fijo en cada lado del extremo trasero de la consola central para llevar el flujo de aire acondicionado hacia la parte inferior de los asientos traseros exteriores.

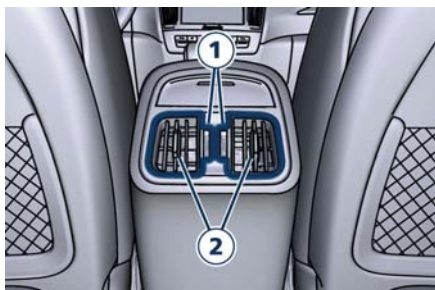
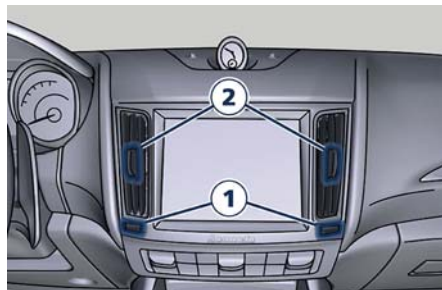
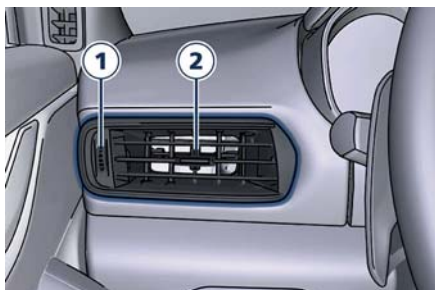
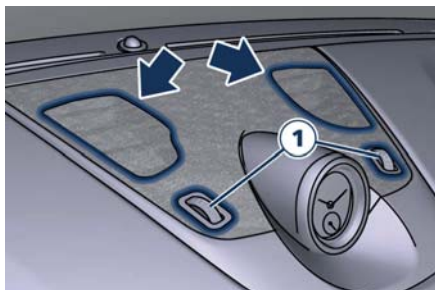


A/A de Cuatro Zonas



Conductos de aire regulables

Los conductos de aire regulables están ubicados en el centro del salpicadero, en ambos lados de la pantalla del MTC+ y en la superficie superior, y en los extremos laterales del salpicadero. Sirven para ventilar la parte superior del habitáculo. También hay conductos de aire regulables ubicados en la parte trasera del túnel central. El rotor **1**, ubicado cerca de cada conducto, permite controlar la cantidad de flujo de aire desde la posición de completamente cerrado a completamente abierto y viceversa. Excluyendo los conductos regulables en la superficie superior del salpicadero, la rejilla puede orientarse al mover la manilla central **2**.



NOTA:

Para no obstruir la entrada del aire acondicionado, la función de desempañado o la de desescarchado de las superficies de los cristales, evitar cubrir los conductos con prendas u otros objetos.





4 – Instrumentos y controles del salpicadero

Cuadro de instrumentos	168
Sistema infotemático	199
Controles de audio	206
Sistema de audio	207
Configuración MTC+	209
Compartimentos del salpicadero	223
Reloj analógico	226
Controles del aire acondicionado	227
Controles vocales y de teléfono en el volante (si están disponibles)	236



Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos se divide en tres áreas principales que muestran informaciones, señales, iconos y/o mensajes de texto.

- A. Velocímetro analógico. Indica la velocidad del vehículo.
- B. Tacómetro analógico.
- C. Pantalla TFT. En esta área la pantalla del cuentakilómetros indica la distancia total recorrida por el vehículo.

El velocímetro y el tacómetro muestran las luces de advertencia principales (consulte "Luces de advertencia e indicadores en los instrumentos analógicos" en este capítulo). Las demás luces de advertencia e indicadores se visualizan en la pantalla TFT junto a los indicadores de modo y de función de conducción (consulte "Pantalla TFT: luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos" en este capítulo).

NOTA:

La imagen muestra el cuadro de instrumentos antes de poner en marcha el motor.



Gasolina



Diésel



Luces de advertencia e indicadores en los instrumentos analógicos

Indicadores en el velocímetro

Los indicadores siguientes se visualizan en el velocímetro, y los mensajes relacionados están visibles durante 5 segundos en el sector central de la pantalla, a no ser que se indique lo contrario (consulte el párrafo “Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos” en este capítulo).



Gasolina



Diésel

Luz indicadora de averías (MIL)



La luz indicadora de averías (MIL) forma parte del sistema de diagnóstico de a bordo, que monitoriza los sistemas de control del motor y de la caja de cambios automática. En condiciones normales, esta luz indicadora debería encenderse cuando el interruptor de encendido está en posición **RUN** y apagarse en cuanto se arranca el motor. Se trata de una señal de que la luz indicadora está funcionando bien. Si el indicador permanece encendido o se enciende al conducir, hay una avería en los sistemas de control de alimentación/encendido y de control de emisiones.

La avería podría causar emisiones altas de escape, pérdida de rendimiento,

mal manejo del vehículo y niveles altos de consumo.

En estas condiciones, puede conducir despacio sin forzar el motor ni conducir a altas velocidades.

La luz indicadora se apagará si el problema se resuelve.

El sistema registrará el error en cualquier caso.



¡IMPORTANTE!

- Cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición de **RUN** y la luz indicadora no se enciende o se enciende durante la conducción del vehículo, contacte cuanto antes con la **Red de Asistencia**.
- La conducción prolongada con la luz MIL encendida puede ocasionar daños al sistema de control del motor. También puede afectar al consumo de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz MIL parpadea, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y se sufrirá pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.



Indicador de intermitente izquierdo



El indicador se enciende cuando se encienden los intermitentes izquierdos o las luces de emergencia.

La luz indicadora parpadeará a la misma frecuencia que los intermitentes y se controla con la palanca multifunción situada detrás del volante.

Si el sistema electrónico detecta que el vehículo ha recorrido más de 1,6 km con las luces intermitentes encendidas, sonará un timbre alertando al conductor para que las apague.

Si la luz indicadora parpadea rápidamente, compruebe si hay alguna bombilla de luz exterior defectuosa.

Luz de monitorización de la presión de neumáticos



Esta luz de advertencia está conectada al sistema de monitorización de la presión de neumáticos (TPMS).

En condiciones normales, la luz de advertencia debería encenderse cuando el interruptor de encendido está en posición **RUN** y apagarse en cuanto se arranca el motor.

Si la luz de advertencia permanece encendida o se enciende mientras se conduce, la presión de una o varias de

las ruedas es demasiado baja y se visualiza un mensaje.

La luz de advertencia de avería del TPMS está conectada a la luz indicadora de presión de neumáticos baja.

Cuando el sistema detecte un problema de funcionamiento, la luz indicadora y el mensaje relacionado parpadearán durante aproximadamente un minuto y a continuación permanecerán iluminados fijos.

Esta secuencia se repetirá cada vez que vuelva a poner en marcha el vehículo mientras dure el problema de funcionamiento.

Cuando se enciende la luz de advertencia de avería, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar una presión de neumático baja como debería.


Consulte "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)" en la sección "Conducción" para obtener más información.

Luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz, y su mensaje relacionado, indican posibles problemas de funcionamiento

del sistema de frenos antibloqueo (ABS).

La luz se encenderá cuando el interruptor de encendido esté en la posición **RUN** y podría permanecer estable durante 4 segundos. Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere mantenimiento. No obstante, si la luz de advertencia  no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente. Si la luz de ABS se enciende mientras se conduce o no se enciende cuando el interruptor de encendido está en posición **RUN**, acuda lo antes posible a un **Centro de Asistencia** con el fin de restablecer el funcionamiento del ABS.

Luz indicadora de activación/avería del control de estabilidad electrónico (ESC)



La luz indicadora de activación/avería de ESC en el cuadro de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire a la posición **RUN**. Debería apagarse poniendo en marcha el motor.



Si la luz sigue encendida con el motor en marcha, hay una avería en el sistema ESC.

Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a más de 48 km/h, acuda cuanto antes a la **Red de Asistencia** para el diagnóstico y la reparación del problema.

NOTA:

Cada vez que el interruptor de encendido se pone en **RUN**:

- La luz indicadora de ESC **DESACTIVADO** y la luz indicadora de activación/avería de ESC se iluminan temporalmente.
- El sistema ESC estará activado aunque se haya desactivado previamente. Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo resolviendo el problema que haya causado la activación del ESC.

Luz indicadora de control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado



Este indicador avisa de que se ha inhabilitado (OFF) el control de estabilidad electrónico (ESC). Se

visualizará un mensaje relacionado.

Indicadores en el tacómetro

Los indicadores y los mensajes relacionados se visualizan en el tacómetro en el sector central de la pantalla (consulte "Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos" en este capítulo).



Gasolina



Diésel

Indicador Start&Stop Activo



Esta luz indicadora muestra que el motor ha sido apagado en modo automático por el sistema Start&Stop.

Cuando el motor vuelva a ponerse en marcha, esta luz se apagará. Si inicia a parpadear la luz indicadora durante la fase de parada automática (AutoStop), será necesario volver a arrancar el motor normalmente con el dispositivo de encendido mientras se pisa el pedal del freno. Véase capítulo "Puesta en marcha normal" en la sección "Conducción" para mayor información.

Indicador de luces antiniebla traseras



Este indicador se enciende cuando se encienden los faros antiniebla traseros.



Indicador de luz de carretera



Este indicador se encenderá cuando las luces de carretera estén encendidas o en caso de ráfaga.

Luz indicadora de frenos



Esta luz supervisa las diferentes funciones del freno, incluidos el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno

de estacionamiento.

Si la luz del freno se enciende, podría estar aplicado el freno de estacionamiento, el nivel del líquido de frenos podría ser bajo o podría haber un problema con el depósito del sistema de frenos antibloqueo (ABS). En todas las situaciones enumeradas, se visualizará un mensaje relacionado. Si la luz sigue encendida al desbloquear el freno de estacionamiento y el líquido está en la marca de máximo nivel en el depósito del cilindro de mando, puede que exista un fallo de funcionamiento en el sistema hidráulico de frenos o un problema con el sobrealimentador de frenos detectado por el sistema ABS/ESC. En este caso, la luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema.

Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de frenos, el cilindro de mando del ABS funcionará al frenar y puede que se perciba una pulsación de pedal de freno al detenerse el vehículo.

Un fallo en uno de los ciclos del sistema de frenos doble se indica mediante la luz de advertencia del freno, que se encenderá cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro de mando no llegue a un nivel determinado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema.

Si se produce un fallo de los frenos, acuda cuanto antes a la **Red de Asistencia** con el fin de comprobar el sistema de frenos.

En caso de fallo del repartidor de frenada de control electrónico (EBD), se encenderán tanto la luz indicadora de frenos como la luz de ABS.

El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición **OFF** a **RUN**.

La luz debe iluminarse aproximadamente dos segundos.

La luz debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté puesto

o que se detecte un fallo en los frenos. Si la luz no se ilumina, haga que el sistema de luces sea reparado por la **Red de Asistencia**.

La luz también se encenderá al aplicar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en posición **RUN**.

Esta luz sólo indica que el freno está aplicado, pero no la fuerza de retención del freno de estacionamiento en las ruedas.



¡ATENCIÓN!

La conducción de un vehículo con la luz roja de freno encendida puede resultar muy peligrosa. Parte del sistema de frenado puede estar averiada, aumentando las distancias de frenado y el riesgo de accidente. Haga controlar el sistema de frenos de su vehículo en cuanto sea posible, en un centro de la Red de Asistencia.

Luz indicadora del airbag



Esta luz se encenderá varios segundos para comprobar la bombilla cuando el interruptor de encendido se ponga en

RUN. Si la luz no se enciende al arrancar el motor, permanece



encendida o se enciende mientras se conduce, pida cuanto antes una revisión del vehículo en la **Red de Asistencia**.

En el último caso, el mensaje se mantendrá en la pantalla: para ocultarlo, presione el botón ◀ en el lado derecho del volante.



Consulte "Sistema de retención suplementario (SRS) – Airbags" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para más información.



¡ATENCIÓN!

Si el testigo sigue encendido no se enciende o se enciende al conducir, contactar con la Red de Asistencia lo antes posible.

Indicador de intermitente derecho



Este indicador se enciende cuando se encienden los intermitentes derechos o las luces de emergencia.

La luz indicadora parpadeará a la misma frecuencia que los intermitentes y se controla con la palanca de activación.

Si el sistema electrónico detecta que el vehículo ha recorrido más de 1,6 km con las luces intermitentes encendidas, sonará un timbre alertando al conductor para que las apague.

Si el indicador parpadea rápidamente, compruebe si hay alguna bombilla del indicador exterior defectuosa.

Luz recordatoria de los cinturones de seguridad



Cuando el motor de encendido está en **RUN**, la luz recordatoria de los cinturones de seguridad se encenderá

unos segundos como comprobación de la bombilla.

Durante la comprobación de la bombilla, sonará una señal acústica si uno de los cinturones de los asientos delanteros está desabrochado.

Después de la comprobación de bombillas o al conducir, si un cinturón estuviera desabrochado, además de la

señal acústica también se iluminará la luz de recordatorio de los cinturones de seguridad.



¡ATENCIÓN!

Maserati le ruega usar los cinturones de seguridad correctamente abrochados y ajustados en todo momento. El uso correcto de los cinturones de seguridad puede contribuir a la reducción de riesgos de serios daños en caso de accidente. No pase los cinturones de seguridad encima de bordes afilados: se podrían cortar. No sujetar nada a los cinturones de seguridad. Esto podría reducir su resistencia original y provocar su rotura en caso de colisión.

Consulte "Sistemas de retención de ocupantes" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

Pantalla TFT: Menú y Configuraciones

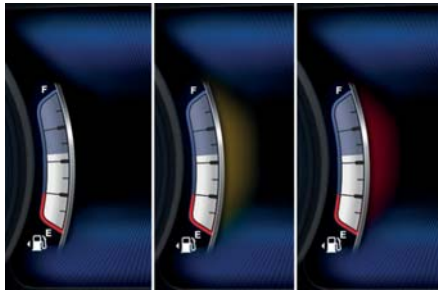
Al funcionar, la pantalla TFT se divide en sectores que incluyen menús y submenús, datos de marcha y mensajes y luces de advertencia/indicadoras.



En la figura se muestran los varios sectores del esquema de la pantalla.



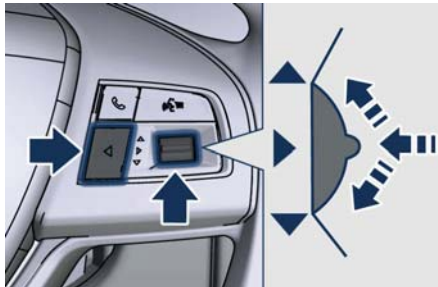
- 1 Zona principal.
 - 2 Informaciones seleccionables (datos, hora, temperatura exterior, brújula, etc.). Al configurar la función "Luces de carretera automáticas" (si está equipada), en la parte izquierda de este área se visualiza el indicador correspondiente.
 - 3 Los títulos del menú principal con flechas de desplazamiento (el número y el título del menú principal está visible siempre al desplazar el menú, y durante los cinco segundos siguientes).
 - 4 Títulos de submenú.
 - 5 Posición en los submenús y flechas de desplazamiento (ejemplo: 1 de 5). Se puede visualizar un máximo de 9 posiciones de submenú. Cuando el número de puntos del submenú supera los 9, los puntos se sustituyen por un valor numérico en las flechas de desplazamiento.
 - 6 Instrucciones del menú (desplegable).
 - 7 Posiciones de la palanca de cambios (P, R, N, D, M, 1, 2, 3, etc.).
 - 8 Luz indicadora de cambio marcha y paletas de cambio (si está equipado).
 - 9 Luz indicadora de suspensiones Duras/Suaves.
 - 10 Cuentakilómetros completo.
 - 11 Indicador del nivel de combustible.
 - 12 Indicador del nivel de temperatura del motor.
 - 13* Cuadrante reconfigurable para las luces indicadoras rojas.
 - 14* Cuadrante reconfigurable para testigos en ámbar.
 - 15 Luz indicadora de luces antiniebla delanteras.
 - 16 Faros de la luz de cruce/luces de posición.
 - 17 NORMAL, SPORT, I.C.E. y OFF ROAD.
 - 18* Luz indicadora combinada ACC, LDW: distancia ACC, ACC activado y estado LDW: LDW activado (líneas grises), LDW habilitado (líneas blancas) e intervención LDW (líneas amarillas parpadeantes).
 - 19* Función de estado CC, ACC, HDC.
 - 20 Indicador de altura de conducción.
 - 21 Luz de advertencia de avería del freno de estacionamiento eléctrico.
 - 22 Indicador de advertencia de la velocidad (texto dinámico).
- (*) Ver "Pantalla TFT: luces de advertencia e indicadoras de modos/funciones establecidos" en este capítulo.
- El fondo de la pantalla puede cambiar en función del tipo de mensaje visualizado.



- Color azul: condiciones normales.
- Color amarillo: advertencia leve.
- Color rojo: advertencia grave.

Menú principal y submenú

Utilizar los controles de la parte derecha del volante para ver, modificar y programar el menú principal y el submenú.



Pulse y suelte el interruptor multifunción en las flechas de dirección ▲ y ▼ para desplazarse

hacia arriba y hacia abajo entre los títulos del menú principal. La zona de la pantalla en el sector 1 (Zona principal) se actualizará y el título seleccionado se mostrará en el sector 3 (Título del menú principal). Pulse y suelte el interruptor multifunción (▶) para entrar en las pantallas de información o en un submenú. Mantenga pulsado el interruptor (▶) durante 2 segundos para restablecer las funciones seleccionadas/visualizadas.

El título del submenú seleccionado se visualizará en el sector 4 (Título del submenú).

Dentro de un submenú, pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ y ▼ para desplazarse por el menú.

Pulse el botón ◀ para volver al menú principal desde un elemento de interés o desde una pantalla de información.



Contenido general del menú principal y los submenús

1. MENÚ PRINCIPAL

- Ver velocidad en km/h o mph

2. INFO VEHÍCULO

- Presión de los neumáticos
- Temperatura de transmisión
- Temperatura aceite
- Presión de aceite (solo gasolina)
- Voltaje de la batería
- Nivel de AdBlue (solo diésel)
- Mantenim.

3. MODO CONDUCCIÓN

- Modalidad de conducción - Altura de conducción - Distribución de par - Estado del tren de potencia - Estado ESC - Estado de rigidez de las suspensiones



4. ASISTENCIA CONDUCTOR

- Muestra el estado de cualquier sistema de asistencia a la conducción activo: CC, ACC, LDW y HDC. Los gráficos en el área principal de la pantalla TFT se refieren solo a los sistemas ACC y LDW.
- Estado LDW (LaneSense)

5. AHORRO COMB.

- Media, Auton., Indicador actual

6. TRIP

- Trip A: media, veloc. media, Tiempo trans, Dist.
- Trip B: media, veloc. media, Tiempo trans, Dist.

7. START&STOP

- Mensajes relacionados con la función Start&Stop

8. AUDIO

- Información sobre el estado de audio con respecto a la fuente actual, la pista y la emisora.
- Información sobre la llamada entrante.

9. MENS.GUARDADOS

10. CONFIG VEHÍCULO

- Alerta vel.: activa, desactiva o ajusta el límite de velocidad del icono dinámico en la pantalla TFT

- Enciende o apaga en modo automático el Freno de estacionamiento eléctrico
- Habilitación/inhabilitación airbag del acompañante
- Luz interior
 - Retroillum.
- CONF. PANT
 - Sup. Izq.
 - Sup. Der.
 - M. ppal: Línea 1
 - M. ppal: Línea 2
 - M. ppal: Línea 3
 - Display MPH km/h - On/Off
 - M. ppal navegación
 - Color entorno
 - Display Key-On
 - Display Key-Off
 - Predef.

Mensajes en la pantalla principal

La zona principal de pantalla también visualiza mensajes emergentes. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

- **Mensajes guardados durante cinco segundos**
 Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje toma el control del área de visualización principal durante cinco segundos y después retorna a la

pantalla anterior. La mayor parte de los mensajes de este tipo se almacenan a continuación (siempre que la condición que los activó siga presente) y se pueden revisar desde el elemento del menú principal "Mensajes guardados".

Un ejemplo de este tipo de mensaje se muestra en la imagen.



• Mensajes no guardados

Este tipo de mensajes se muestran indefinidamente o hasta que se solucione la condición que activó el mensaje (ver ejemplo en la imagen).



• Mensajes no almacenados con el interruptor de encendido en RUN

Este tipo de mensajes se muestran hasta que el interruptor encendido se encuentre en estado **RUN**. Un ejemplo de este tipo de mensaje se muestra en la imagen.



• Mensajes no almacenados durante cinco segundos

Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje ocupa el área de visualización

principal durante cinco segundos y después vuelve a la pantalla anterior.

• Mensajes de navegación

Cuando el menú de navegación está activado, en el MTC+ se visualizarán mensajes emergentes de información durante 5 segundos al cambiar de dirección o al acercarse a un punto de giro, hasta que el sistema de navegación requiera su visualización o hasta el envío de un mando a través de los botones en el volante.

En autopista, el primer mensaje emergente se visualizará a 3,2 km del giro; en carretera, a 1,6 km. Mientras se acerca el giro, se visualizarán otros mensajes emergentes a partir de 400 m del punto de giro y hasta los 0 metros.



Al acercarse a una curva, las secciones referidas a la distancia recorrida se apagarán mientras que las que se refieren a la distancia a recorrer permanecerán activadas.

NOTA:

- *Es posible que algunos mensajes emergentes ocupen parte de la pantalla generalmente utilizada para visualizar los elementos del menú principal y de los submenús específicos.*
- *La distancia indicada bajo el nombre de la calle se leerá en la unidad de medida configurada por el usuario.*

1. MENÚ PRINCIPAL

Pulse y suelte el interruptor multifunción en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla.

Al pulsar y soltar el interruptor (►) se cambiará la unidad de la medida entre km/h o mph.



Además de la velocidad, el área principal puede indicar tres líneas que pueden configurarse con las mismas opciones y en el área superior izquierda o derecha. Cuando se encuentran presentes estas tres líneas y la navegación paso a paso está activada, el área del menú principal automáticamente mostrará información de navegación. Para mayores detalles, consulte la guía MTC+.

2. INFO VEHÍCULO

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla. Pulse y suelte el interruptor (▶) para acceder a los submenús. Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ para desplazarse por las diferentes pantallas de información presionando y

soltando el interruptor (▶) para visualizar la información seleccionada.

• Presión de los neumáticos

Indica la presión de cada neumático (véase el ejemplo siguiente). Consulte "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)" en la sección "Conducción" para obtener más información.



• Temperatura de transmisión

Muestra el nivel de la temperatura actual de la transmisión.

• Temperatura aceite

Muestra el nivel de temperatura actual del aceite del motor.



El indicador y la luz de llenado (si se aplica) están destacados en rojo para enfatizar que los parámetros se encuentran en un nivel crítico.



NOTA:

Esta estrategia también se aplica a la pantalla de información sobre la temperatura de la transmisión y la presión del aceite.



- **Presión de aceite** (solo gasolina)
Muestra el nivel de presión actual del aceite del motor.
- **Voltaje de la batería**
Muestra el voltaje actual de la batería.
- **Nivel de AdBlue** (solo diésel)
Se visualiza el nivel del agente de reducción AdBlue® contenido en el depósito situado en el maletero y, si es necesario el repostaje, la autonomía restante. Para información adicional sobre repostaje o llenado del depósito, ver el capítulo "Agregado de agente de reducción AdBlue® (solo diésel)" en la sección "Conducción".



Diésel

- **Mantenimiento** (servicio de asistencia)
Visualiza el kilometraje o los días

restantes para la ejecución del mantenimiento programado.



Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

3. MODO CONDUCCIÓN

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla. La pantalla muestra gráficamente el Modo de Conducción (NORMAL, SPORT, I.C.E., y OFF ROAD) configurado por el usuario a través de los específicos controles. El área principal de la pantalla mostrará la imagen del vehículo con los parámetros y componentes codificados por color que vienen influenciados por el modo de conducción seleccionado. La imagen mostrará los siguientes parámetros:

- distancia al suelo actual indicada en la parte delantera del vehículo y en un indicador específico en la esquina superior derecha;
- porcentaje de distribución de par indicado bajo la flecha en la parte delantera de las ruedas;
- modo de conducción seleccionado (en el ejemplo: I.C.E.).
Para cualquier componente codificado por color, éste dependerá de los ajustes de:

- ESC: identificado por el color de la rueda.
- Tren de potencia: identificado por el color del motor + unidad de transmisión.
- Suspensión : identificado por el color de los cuatro amortiguadores.



Para cada modo de conducción, la función (ESC, Tren de potencia y



Suspensión) y el color de los componentes marcados se asocian de la siguiente manera:

M. Cond.	ESC	PT	
NORMAL			
Sport			
I.C.E.			
Off Road			

NOTA:

Para configurar los parámetros de conducción en base a las propias necesidades y a la carretera, consultar el capítulo "Modo de Conducción" y "Conducción en todo terreno" en la sección "Conducción".

Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

4. ASISTENCIA CONDUCTOR

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla.

• Sistema de asistencia a la conducción activo

La pantalla muestra gráficamente el estado actual de los sistemas de

asistencia a la conducción: la figura ilustra un ejemplo de la configuración ACC con LDW activado.



• Estado LDW (LaneSense)

El vehículo se entrega con el LDW en estado "Off" configurado en el sistema MTC+.

Para habilitar el LDW en modo "Sonido + Pantalla" o inhabilitarlo permanentemente (es decir, mantener esta condición incluso después de un ciclo de apagado/encendido) pulse el interruptor (▶) en el lado derecho del volante. Si se habilita o inhabilita el LDW mediante el sistema MTC+, después de cada ciclo de apagado/encendido el sistema vuelve al estado anterior antes de apagar el vehículo.



NOTA:

Para configurar estos sistemas, consulte los capítulos "Control de crucero adaptativo - ACC (opcional)" y "Aviso de cambio involuntario de carril - LDW (opcional)" en la sección "Conducción".

Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

5. AHORRO COMB.

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla. La pantalla mostrará lo siguiente:

• Consumo de combustible actual en l/100km o mpg

Muestra el consumo de combustible actual. Durante la etapa de AutoStop del sistema Start&Stop (ver "Puesta en marcha normal del motor" en la sección "Conducción"),



en lugar del valor aparecerá un guión.

• Autonomía en km o en millas

Muestra la autonomía desde el último restablecimiento de consumo medio.

Cuando el consumo medio de combustible se restablece, la pantalla mostrará "Reset" o guiones durante dos segundos.

A continuación, la información histórica se borrará, y el cálculo de consumo medio continuará a partir de la última lectura antes del restablecimiento.

• Consumo de combustible medio en l/100km o mpg

Muestra el consumo medio de combustible desde el último restablecimiento.

Pulse el interruptor multifunción (▶) durante 1 segundo y suelte para restablecer el consumo de carburante medio.

Cuando el consumo medio de combustible se restablece, la pantalla mostrará "Reset" o guiones durante dos segundos.

A continuación, la información histórica se borrará, y el cálculo de consumo medio continuará a partir

de la última lectura antes del restablecimiento.



Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

6. TRIP

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla. Para cada uno de los submenús "Trip A" y "Trip B" la pantalla mostrará lo siguiente:



• "Distancia" de viaje en km o millas. Muestra la distancia total recorrida desde el último restablecimiento.

• Consumo "medio" en l/100km o mpg.

Muestra el consumo medio de combustible desde el último restablecimiento.

• Velocidad "media" en km/h o mph.

Muestra la velocidad media desde el último restablecimiento.

• "Tiempo transcurrido"

Muestra el tiempo de viaje total desde el último restablecimiento en "horas:minutos:segundos". El tiempo transcurrido aumentará cuando el interruptor de encendido esté en posición **RUN** o **START**.

Pulse el interruptor multifunción (▶) durante 1 segundo y suelte para restablecer "Trip A" o "Trip B".

"Trip B" se restablece tras cada ciclo de llave en on/off.

Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

7. START & STOP

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla. Con el dispositivo de encendido en posición **RUN** la pantalla mostrará los



estados de la función (ver el ejemplo en la imagen). Para cambiar el estado de la función, consulte el párrafo "Sistema Automático Start&Stop" en "Puesta en marcha normal del motor" de la sección "Conducción".



8. AUDIO

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla. La pantalla mostrará lo siguiente:

- Estado del Audio






La pantalla mostrará los estados de audio (fuente y pista de audio actual) como se haya configurado en el MTC+. Se pueden visualizar 5 líneas de 15 caracteres alfanuméricos. Los estados de audio de la pantalla son:

- **AM**: Número de emisora con una línea de información (frecuencia);
- **FM**: Frecuencia, con 2 líneas de información;
- **SAT** (radio satelital), donde esté disponible: número y nombre de emisora, artista, canción;
- **BTSA Bluetooth**: carpeta, álbum, artista, canción;
- **USB (Audio)**: USB, álbum, artista, pista corriente o pista anterior si está disponible, pista corriente y pista siguiente;
- **USB**: carpeta, pista anterior, pista actual y pista siguiente;

- **Tarjeta SD (Audio)**: álbum, artista, pista anterior, pista actual y pista siguiente;
- **Tarjeta SD**: carpeta, pista anterior, pista actual y pista siguiente;
- **AUX**: nombre de la fuente, texto "Dispositivo Conectado";
- **Sin Señal**: texto "Ninguna señal disponible";
- **Mute**: símbolo "Mute", siguen en la pantalla las mismas líneas que antes del mando "Mute".

Los diferentes modos de recepción se identifican con símbolos, mostrados en la pantalla por encima de las líneas de información. El esquema indica su significado.

	AM
	FM
	AUX

	SD
	SAT Radio (donde esté disponible)
	DAB (donde esté disponible)
	USB
	<ul style="list-style-type: none"> • Muchas señales • Señal no disponible
	BTSA
	Audio mute

- **Detalles de las llamadas telefónicas**
La pantalla visualizará la información de llamadas entrantes si esta función está activada con una marca de selección en MTC+ (consulte "Ajustes del MTC+" en esta sección). Estos detalles reemplazarán temporalmente en la pantalla los de la fuente media en uso.

Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

9. MENS.GUARDADOS

Pulse y suelte el interruptor central en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla.

El sistema visualizará el número de mensajes guardados (si hay alguno disponible) o se mostrará en la imagen "No hay mensajes almacenados".



Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ para desplazarse entre los mensajes guardados.

Cuando el número de mensajes supere los 9, los puntos de submenú se sustituirán por un valor numérico que indique el número del mensaje. Pulse y suelte el interruptor (▶) para visualizar el mensaje seleccionado (ver el ejemplo en la imagen).



Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

10. CONFIG VEHÍCULO

Con el interruptor de encendido en posición RUN y con el vehículo detenido, pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este ítem del menú.

Pulse y suelte el interruptor (▶) para acceder a los submenús.



Instrumentos y controles del salpicadero

Desplace el interruptor por las flechas de dirección ▲ o ▼ para visualizar los elementos seleccionables:

- Alerta vel.
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Airbag del acompañante (si está previsto)
- Luz interior
- Conf. pant.

NOTA:

- Para modificar el estado de freno de estacionamiento eléctrico, consulte el capítulo "Freno de estacionamiento" en la sección "Conducción".
- Para modificar el estado del airbag del acompañante, consulte el párrafo "Desactivación airbag acompañante (si está presente)" en "Sistema de retención suplementario – Airbags" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo".
- Ajuste el brillo de la iluminación interior y/o la iluminación ambiente según lo descrito en el párrafo "Luces interiores" bajo "Luces" en la sección "Comprender el vehículo".

Ejemplo: Cómo modificar el estado de "Alerta de velocidad"

NOTA:

Cuando el vehículo está en movimiento (por encima de los 8 km/h) esta función se vuelve disponible y se visualiza en la lista del menú "Config vehículo".

Desplace el interruptor por las flechas de dirección ▲ o ▼ para visualizar los elementos seleccionables.

Pulse y suelte el interruptor (▶) para seleccionar "Alerta velocidad".



Pulse y suelte (▶) de nuevo para visualizar las opciones relacionadas: "Off" es el estado por defecto.



Desplace el interruptor por las flechas de dirección ▲ o ▼ para visualizar las opciones seleccionables. Los valores de velocidad están en un anillo. Manteniendo el interruptor pulsado en las flechas de dirección ▲ o ▼ aumentará la velocidad de desplazamiento. Pulse y suelte el interruptor (▶) para seleccionar la opción. Junto al elemento seleccionado anteriormente, permanecerá una marca de comprobación hasta que se realice una nueva selección.



Una notificación sobre la configuración guardada aparecerá durante 2 segundos y una luz indicadora blanca mostrará en la pantalla el límite de la velocidad configurado.



Luego la pantalla mostrará el último ítem modificado. Cuando se supera la velocidad configurada sonará una señal acústica y una luz indicará el límite de velocidad en color ámbar.

Un mensaje emergente indicará en la pantalla que se ha superado el límite de velocidad.



El mensaje emergente y la luz indicadora se visualizarán durante 5 segundos antes de volver al menú anterior.

CONF. PANT

Una vez dentro del menú "Config Vehículo", pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este menú en la pantalla.

Pulse y suelte el interruptor (▶) para entrar en los ítems disponibles en este submenú.

Si el vehículo supera los 8 km/h, esta función no estará disponible y la pantalla principal mostrará las opciones posibles de color gris (no activables).

Utilice esta función con el vehículo parado y el cambio en posición P (Park). Para entrar en una función, pulse el interruptor (▶).

El siguiente directorio muestra los ítems disponibles en el submenú "Conf. pant.":

Sup. Izq.

- Ning.
- Brújula (solo con sistema de navegación)
- Temp. ext. (por defecto: Sup. Der.)
- Día
- Hora
- Fecha/Hora (por defecto: Sup. Izq.)
- Auton. a vacío
- Media l/100km (o mpg)
- Actual l/100km (o MPG)
- Viaje A Dist.
- Viaje B Dist.

Sup. Der.

(Ejemplo en la imagen)

- Ning.
- Brújula (solo con sistema de navegación)
- Temp. ext. (por defecto: Sup. Der.)
- Día
- Hora
- Fecha/Hora (por defecto: Sup. Izq.)



- Auton. a vacío
- Media L/100km (o mpg)
- Actual L/100km (o MPG)
- Viaje A Dist.
- Viaje B Dist.



M. ppal: Línea 1

(Solo mostrado en el Menú Principal)

- Ning. (Estado por defecto)
- Brújula (solo con sistema de navegación)
- Temp. ext.
- Día
- Hora
- Fecha/Hora
- Auton. a vacío
- Media L/100km (o MPG o km/L)
- Actual L/100km (o MPG o km/L)
- Viaje A Dist.
- Viaje B Dist.

- Audio

M. ppal: Línea 2

(Solo mostrado en el Menú Principal)

- Mismas opciones configurables que la Línea 1

M. ppal: Línea 3

(Solo mostrado en el Menú Principal)

- Mismas opciones configurables que la Línea 1

Display MPH km/h

(línea de instrucciones)

- Activado
- Off

M. ppal navegación

- Activado
- Off

Color entorno

- Activado
- Off

Display Key-On

- Activado
- Off

Display Key-Off

- Activado
- Off

Predef.

- Restau.
- Canc.

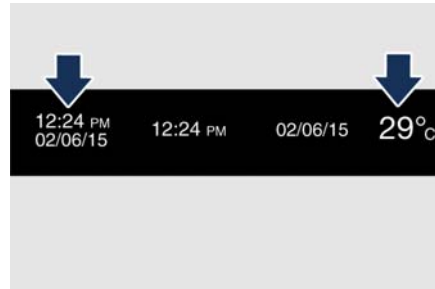
Desplace con el interruptor las flechas de dirección ▲ o ▼ para visualizar los elementos seleccionables (en el ejemplo está seleccionado "Hora"). Junto al elemento seleccionado anteriormente, permanecerá una marca de comprobación hasta que se realice una nueva selección.



Pulse y suelte el interruptor (▶) para seleccionar una opción. Una notificación sobre la configuración memorizada aparecerá durante 2 segundos y luego la pantalla mostrará el último elemento modificado.



Pulse y suelte el botón ◀ para volver al submenú "Configuración Pantalla". Los parámetros del submenú "Configuración Pantalla" configurados por el usuario como los que se visualizarán también se encuentran indicados en la parte superior del MTC+ (ver el ejemplo en las figuras).



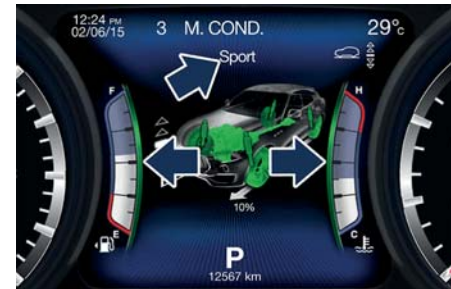
En cuanto a la línea de instrucciones "Display MPH km/h", puede seleccionar la visualización en el sector 6 o no visualizarla (opción "Off"). En el último caso, la función de cambio de unidades sigue activa de cualquier manera.

Si el "M. ppal navegación" está en "Activado", la información sobre la navegación se visualizará en la parte principal de la pantalla solo si en el navegador del MTC+ se ha configurado un destino. No se visualizará información sobre la navegación si la función está en "Desactivado".

Si "Color entorno" está "Activado", el borde lateral de los indicadores de temperatura del motor y del combustible en la pantalla TFT cambiará de color en base al Modo de Conducción seleccionado:

- Sport: verde (ejemplo mostrado en la imagen);
- I.C.E.: celeste;
- Off Road: marrón.

Si está "Desactivado", la combinación de color y modo de conducción no está activa y los bordes permanecerán del color "Normal" de cada Modo de conducción.



Los elementos "Display Key-On" y "Display Key-Off" permiten al usuario configurar la pantalla durante el llave on y off.

"Display Key-On" normalmente está "On". Al entrar en el vehículo, después de la pantalla de bienvenida se visualiza la información sobre la secuencia de encendido del motor. Mientras que si está en "Desactivado" (ejemplo mostrado en la figura), la pantalla mostrará la información visualizada antes del último llave off.



Con el motor encendido y el dispositivo de arranque presionado para detenerlo, es posible configurar el "Display Key-Off" para obtener las siguientes configuraciones en la pantalla:

- On: la pantalla de "Res. Trip" es visualizada antes de apagar el motor y del llave off (Trip B se restablece tras cada ciclo de llave en on/off);
- Off: no se visualiza ninguna pantalla de resumen antes de apagar el motor y del llave off.

Los elementos "Predef." del menú "Configuración pantalla" permiten restablecer las configuraciones de fábrica de Maserati.

Pantalla TFT: luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos

Las secciones de la pantalla indicadas en la figura muestran las luces de advertencia e indicadores relacionadas con todas las funciones de conducción y con todos los sistemas y funciones establecidos. Los mensajes relevantes será indicados en el área principal durante cinco segundos a menos que no se especifique lo contrario. Los mensajes de avería se almacenarán en "Mensajes guardados".

Luz de advertencia del sistema de carga



Esta luz de advertencia muestra el estado del sistema de carga eléctrica. Si la luz de advertencia permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo no esenciales o aumente el régimen del motor (si está al ralentí). Si la luz de advertencia del sistema de carga permanece encendida, el vehículo tiene un problema con el sistema de

carga. Solicite el mantenimiento INMEDIATO en la Red de Asistencia. Si necesita arrancar el vehículo con un puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en "En caso de emergencia".

Luz de advertencia de temperatura de la transmisión



Esta luz de advertencia y su mensaje correspondiente indican que la temperatura del líquido de transmisión está

subiendo.

Si esta luz de advertencia se enciende, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo.

A continuación, ponga la transmisión en posición P (Park) y haga funcionar el motor en ralentí o a mayor velocidad hasta que la temperatura disminuya y se apague la luz. Si el problema persiste, póngase en contacto con la Red de Asistencia.



¡IMPORTANTE!

Si se conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o un fallo de la misma.



¡ATENCIÓN!

Si la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se ilumina y usted sigue conduciendo el vehículo, en algunas circunstancias podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes

del sistema de escape calientes y cause un incendio.

Luz de advertencia de temperatura del motor



Esta luz de advertencia avisa de un problema de sobrecalentamiento del motor. Si la temperatura alcanza niveles críticos y el indicador mostrado

en el sector 12 se vuelve rojo, este testigo bajo el indicador de la temperatura del motor se iluminará de color rojo junto con el mensaje relacionado en la pantalla. Cuando la temperatura esté llegando al umbral establecido, se escuchará una señal acústica.

Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la transmisión a N (Neutral) y permita que el vehículo funcione en ralentí. Si la temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con la Red de Asistencia. Consulte "Sobrecalentamiento del motor" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

Luz de advertencia de presión de aceite baja



En condiciones normales, la luz de advertencia se enciende cuando el dispositivo de encendido está en posición RUN y se apaga en cuando se arranca el motor.



Gasolina



Instrumentos y controles del salpicadero

Si la luz de advertencia permanece encendida o se enciende mientras se conduce, la presión del aceite del motor es demasiado baja. La luz de advertencia se combina con un mensaje visualizado y una señal acústica que dura 4 minutos. En este caso, apague inmediatamente el motor y realice las comprobaciones necesarias.

No ponga el vehículo en marcha hasta que se haya corregido el problema. Esta luz no indica el nivel de aceite. El nivel del aceite del motor se debe comprobar con la varilla situada bajo el capó (ver "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado"). Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de temperatura de aceite del motor



Esta luz indica que el aceite del motor está sobrecalentado. La luz de advertencia se combina con el mensaje

correspondiente visualizado. En este caso, conduzca con cuidado hasta que la temperatura descienda a un nivel normal y el indicador de la luz de advertencia se apague.

Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de nivel de aceite del motor bajo



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente visualizado indican un nivel bajo de aceite del motor.

El nivel del aceite del motor se debe comprobar con la varilla situada bajo el capó (ver "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado").

Luz de advertencia de avería en la dirección asistida



Esta luz de advertencia, así como el mensaje correspondiente, se encienden cuando la dirección asistida no funciona y necesita asistencia.



Diésel

4



Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de exceso de temperatura del catalizador



Esta luz de advertencia y el mensaje relacionado se encienden si el motor funciona con irregularidad, con el consiguiente aumento de temperatura en el sistema de escape.



¡ATENCIÓN!

- Si la luz de advertencia está acompañada por el mensaje "Temperatura del catalizador en aumento Reducir velocidad": la temperatura del catalizador es demasiado elevada. El conductor debe disminuir inmediatamente la velocidad hasta que se apague la luz de advertencia.
- Si el mensaje "Temperatura catalizador elevada, parar con seguridad y esperar a que se enfríe" aparece después de desacelerar: la temperatura de los convertidores catalíticos ha alcanzado niveles peligrosos y se podrían dañar. Conduzca lentamente hasta el taller más cercano.

- **Maserati declina toda responsabilidad para cualquier daño derivado del incumplimiento de las arribas mencionadas advertencias.**

Indicador de puerta abierta



Este indicador se enciende cuando una o más puertas están abiertas. El indicador mostrará cuál es la puerta abierta. Cuando se abren una o más puertas, se visualizará un mensaje correspondiente si el vehículo va a 8 km/h o más.

Indicadores del capó y del portón trasero abiertos



Estos indicadores se encenderán para avisar de que el portón trasero y/o el capó están abiertos.



Cuando el capó o el portón trasero esté abierto, se visualizará un mensaje correspondiente junto a la luz si el vehículo va a 8 km/h o más.

Indicador de nivel de combustible bajo



Esta luz se encenderá cuando el nivel de combustible alcance aproximadamente 16,0 litros y permanecerá

encendida bajo el indicador del nivel hasta que se reposte combustible. También se visualizará el mensaje correspondiente. En esta condición, el color que indica la cantidad de combustible en el depósito, dentro del indicador en la pantalla, pasará de blanco a ámbar.

Consulte "Repostaje" en la sección "Conducción" para repostar.

Indicador de nivel de líquido de lavaparabrisas y lavafaros bajo



Este indicador se encenderá durante 5 segundos para indicar un nivel bajo del líquido del lavaparabrisas y lavafaros. Se visualizará el mensaje correspondiente.

Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para rellenar el líquido.

Luz de advertencia de fallo del sistema de control de luz adaptativo



Esta luz de advertencia, y el mensaje relacionado, indican un fallo del sistema de graduación automática de faros.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para controlar el sistema.



Luz de advertencia de fallo de las suspensiones



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se activan al conducir si hay un fallo en el sistema de suspensiones.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para controlar el sistema.

Indicador de peligro de hielo



Cuando la temperatura externa desciende por debajo de los 3°C, el valor de la temperatura parpadea durante unos segundos, la luz

indicadora se enciende, aparece un mensaje y se activa una señal acústica para avisar al conductor sobre el riesgo de hielo en la superficie de la carretera.

En estas condiciones, recomendamos el uso del modo de conducción I.C.E. (consulte "Cambio automático" en la sección "Conducción"). Conduzca despacio y con cuidado, ya que el agarre de los neumáticos será mucho menor.

La luz indicadora parpadea durante 5 segundos y después se apaga cuando la temperatura alcanza los 6°C.

Luz de advertencia de pastillas de freno desgastadas



Esta luz de advertencia y el mensaje relacionado indican que las pastillas de freno han alcanzado su límite de desgaste.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para cambiarlas.

Luz de advertencia de avería del freno de estacionamiento eléctrico



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se activan cuando hay una avería del sistema EPB.

La avería podría bloquear completa o parcialmente el vehículo ya que el freno de estacionamiento podría permanecer activado incluso tras haber sido desbloqueado de forma automática o manual mediante sus controles.

Si fuera posible utilizar el vehículo (freno de estacionamiento no acoplado) conduzca hasta la **Red de Asistencia** más cercana y recuerde realizar todas las operaciones y mandos durante los cuales el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.

Indicador de desactivación de Start&Stop



Este indicador se ilumina cuando Start&Stop se apaga mediante los controles situados en el lado derecho del volante.

Para mayor información, véase el párrafo "Sistema Start&Stop Automático" en el capítulo "Puesta en marcha normal del motor" de la sección "Conducción".

Luz de advertencia de avería de Start&Stop



Este testigo se ilumina cuando hay una falla en el sistema Start&Stop. Apagar o encender el motor mediante el

procedimiento normal con el dispositivo de encendido **START/STOP** y haga revisar el vehículo en un centro de la **Red de Asistencia**.

Indicador del programa de mantenimiento (servicio de asistencia)



Este indicador se ilumina y un mensaje destella en la pantalla durante unos 5 segundos después de una señal acústica

para indicar que está previsto el siguiente programa de Mantenimiento o que ya se ha superado la fecha.



A menos que sea restablecido, el mensaje continuará visualizándose cada vez que se gire el encendido a la posición **RUN**.

Para apagar el mensaje temporalmente, pulse y suelte el botón ◀ en el volante. Para restablecer el sistema indicador de mantenimiento, acuda a un **Centro de Asistencia**.

Indicador de airbag del pasajero desactivado (si está equipado)



Este testigo se enciende cuando el airbag del pasajero está desactivado. Consulte "Sistema de retención suplementario (SRS) – Airbags" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para más información.

Luz indicadora de espera para arrancar (solo Diésel)



Este indicador se enciende cuando se coloca el dispositivo de encendido en posición **RUN**.

Antes de poner en marcha el motor espere a que se apague el indicador de espera para arrancar. Consulte el capítulo "Puesta en marcha normal" en la sección "Conducción" para mayor información.



Indicador de agua en combustible (solo Diésel)



Indica que se ha detectado agua en el filtro de combustible. Si esta luz permanece encendida, **NO** ponga en marcha el vehículo antes de drenar el agua del filtro de combustible para evitar daños en el motor. Diríjase a la **Red de Asistencia** para la inspección y drenaje del filtro de combustible.



¡IMPORTANTE!

La presencia de agua dentro al sistema de combustible puede dañar el sistema de inyección y causar averías en el motor. Si la luz de advertencia  se enciende, póngase en contacto con la **Red de Asistencia** lo antes posible para limpiar el filtro del combustible. Si la luz de advertencia  se enciende tras la recarga de combustible, puede que un poco de agua haya entrado en el depósito de combustible, en dicho caso apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Indicador AdBlue® bajo (solo diésel)



Este indicador se encenderá para señalar que el AdBlue® es bajo (para más información ver el párrafo "Mensajes relativos al sistema de inyección AdBlue® (solo diésel)" en este capítulo.

Indicadores de estado del Control de Crucero Adaptativo (ACC) y del Aviso de cambio involuntario de carril (LDW)



Los indicadores en la parte superior izquierda de la pantalla indican el estado del sistema individual (ver los ejemplos) o de la combinación de ambos.



Para disponer de más detalles, consulte "Control de crucero adaptativo - ACC (opcional)" y "Aviso de cambio involuntario de carril - LDW (opcional)" en la sección "Conducción".

Aviso de colisión frontal (FCW) desactivada (OFF)



Esta luz de advertencia informa al conductor que la función "Aviso de colisión frontal (FCW)" está inhabilitada. Esto puede suceder cuando el sensor delantero y/o los sensores de los sistemas ACC/FCW



funcionan en modo incorrecto y necesitan ser limpiados o llevados a la asistencia y cuando estos sistemas no están disponibles debido a un error del sistema (para disponer de más detalles, consulte "Control de cruceo adaptativo - ACC (opcional)" en la sección "Conducción"). Esta luz de advertencia se encenderá incluso cuando la activación de otra función de asistencia al conductor o modo de conducción (como "Off Road") inhabilite el FCW.

Avería en el Aviso de colisión frontal (FCW)



Si el sistema de Aviso de colisión frontal (FCW) se apaga y su luz de advertencia se visualiza junto con un mensaje específico, es posible que exista un fallo en el sistema que requiera acudir a la **Red de Asistencia**. Sin embargo, se podrá conducir el vehículo sin utilizar esta función (para disponer de más detalles, consulte "Aviso de colisión frontal - FCW con acción de frenos (opcional)" en la sección "Conducción").

Avería general en caso de conducción con remolque



El testigo y su mensaje se visualizarán para indicar una avería o mal funcionamiento en la conexión entre el vehículo y el remolque. En este caso, rogamos ponerse en contacto con la **Red de Asistencia** lo antes posible para evitar usar el vehículo con el remolque.

Luz de Advertencia de Avería AWD



Este testigo se enciende para indicar una avería en el sistema AWD. Rogamos ponerse en contacto con la **Red de Asistencia** lo antes posible y evitar usar el vehículo en condiciones severas.

Configuración del límite de velocidad pasiva



Este testigo indica el límite de velocidad pasiva configurado mediante los controles en el lado derecho del volante (para mayores detalles, consulte «Pantalla TFT: Menú y Configuraciones» en este capítulo).

Límite de velocidad pasiva superado



Este testigo informa al conductor que se ha superado el límite de velocidad.

Indicador de ajuste de las suspensiones



Este indicador indica el nivel de amortiguación de las suspensiones neumáticas configurado por el usuario mediante el botón en el túnel central, al lado de la palanca del cambio: Soft - Suaves o Hard - Duras. Para mayores detalles, consultar "Modo de Conducción" en la sección "Conducción".

Configuración del indicador de modo de conducción



El modo de conducción configurado por el usuario mediante los controles en el túnel central se visualiza sobre el indicador de la palanca de la transmisión.



Para mayores detalles, consultar «Modo de Conducción» en la sección «Conducción».





Indicador de la altura de conducción para la configuración del vehículo



La altura de conducción configurada mediante el control en el túnel central siempre se encuentra visualizada en el área específica al lado derecho de la pantalla TFT. Desde el nivel "Normal" (mostrado en la imagen) es posible bajar la Altura de conducción a los niveles "Aero 1" o "Aero 2" cuando se utiliza el vehículo en la carretera. Cuando se utiliza el vehículo fuera de las carreteras, es posible configurarlo a una altura superior gracias a los niveles "Off Road 1" u "Off Road 2". Para mayores detalles, consultar "Modo de Conducción" y "Conducción en todo terreno" en la sección "Conducción".



La posición más baja, "Entrada/Salida" mostrada en la imagen es la que se utiliza para entrar y salir del vehículo.

Cruise Control (CC) listo



Esta luz blanca se encenderá cuando el CC esté listo para ser configurado y cuando ya lo esté se apagará

temporalmente. Para más información, véase "Regulador de velocidad electrónico" en la sección "Conducción".

Cruise Control (CC) configurado



Esta luz verde se encenderá cuando el CC esté configurado. Para más información, véase

"Regulador de velocidad electrónico" en la sección "Conducción".

Avería del Aviso de Cambio Involuntario de Carril (LDW)



Este testigo se enciende para indicar una avería en el sistema LDW. Si el testigo y su relativo mensaje no se apagan tras algunas maniobras, ponerse en contacto con la **Red de Asistencia**.

Control de cruceo adaptable (ACC) listo



Esta luz blanca indica que el ACC está listo para ser configurado y cuando ya lo esté se apagará

temporalmente. Para disponer de más

detalles, consulte "Control de cruceo adaptativo - ACC (opcional)" en la sección "Conducción".

Control de cruceo adaptativo (ACC) fijado



Esta luz verde con la velocidad establecida debajo se enciende cuando el ACC está ajustado (para disponer de

más detalles, consulte "Control de cruceo adaptativo - ACC (opcional)" en la sección "Conducción") y el vehículo mantendrá la velocidad establecida.

Avería del control de cruceo adaptativo (ACC)



Esta luz de advertencia se enciende cuando ACC no está funcionando o cuando necesita ser reparado. Para

disponer de más detalles, consulte "Control de cruceo adaptativo - ACC (opcional)" en la sección "Conducción".

Control de Descenso de Pendientes (HDC) listo



Este indicador luminoso blanco se enciende cuando el HDC está listo para ser configurado y cuando ya lo

está se apagará temporalmente. Para



mayores detalles, consultar "Sistema de frenos y de control de estabilidad" en la sección "Conducción".

Control de Descenso de Pendientes (HDC) configurado



Esta luz verde con la velocidad configurada debajo se enciende cuando el HDC está configurado. Para mayores

detalles, consultar "Sistema de frenos y de control de estabilidad" en la sección "Conducción".

Indicador de faros/luces de aparcamiento encendidos



Este indicador se iluminará cuando las luces de aparcamiento o los faros estén encendidos.

Para más información, véase "Luces" en la sección "Comprender el vehículo".

Indicador de luces antiniebla delanteras encendidas



Este indicador se enciende cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Indicador de luces de carretera automáticas encendidas



Este indicador se enciende cuando se configura la función "Luces de carretera

automáticas" en el MTC+ (ver "Configuración MTC+" en esta sección).

Luz indicadora de cambio marcha



Este indicador se enciende para señalar el cambio de marcha a fin de optimizar el consumo de combustible.



Para más información, ver "Modo Drive" en la sección "Conducción".

Mensaje de mantenimiento del sistema AWD

El mensaje en la pantalla TFT se ilumina cuando el sistema de tracción total requiere un mantenimiento. Para más información, véase "Tracción total" en la sección "Conducción".



Mensajes del sistema DPF (solo Diésel)

Con conducción exclusivamente en trayectos cortos y ciclos de baja

velocidad, es posible que el motor y el sistema de postratamiento del escape nunca alcancen las condiciones requeridas para eliminar el Material Particulado (PM) atrapado. Si esto sucede, se visualizará un mensaje en la pantalla TFT la primera vez al conducir durante 10 segundos y se repetirán cada vez que el vehículo se ponga en marcha, acompañado por una única señal acústica. Conduciendo el vehículo a velocidades de carretera durante solo 30 minutos podrá subsanar el estado del sistema de filtrado de partículas permitiendo la eliminación del material particulado atrapado y el restablecimiento del funcionamiento normal del sistema. Seguir rigurosamente las instrucciones de la pantalla hasta que la regeneración esté completa (ver ejemplos).



Diésel




Diésel



Diésel



Diésel


Si el sistema de postratamiento del escape requiere intervenciones de mantenimiento, se visualizará un mensaje y la luz indicadora de avería (MIL)  para advertir al conductor.



- La conducción prolongada con la MIL encendida inhibe el proceso de regeneración y el DPF podría obstruirse.
- Maserati no asume ninguna responsabilidad por los defectos que se deriven por no realizar el proceso de regeneración del DPF.

En estas condiciones, se reducirá la potencia del motor para evitar daños permanentes en el sistema de postratamiento. Si se produce este estado, es necesario que efectúe el mantenimiento de su vehículo en su **Red de Asistencia local**.

Mensajes relativos al sistema de inyección AdBlue® (solo diésel)

Se visualizan los mensajes correspondientes en la pantalla TFT cuando el sistema requiere mantenimiento o el agregado de AdBlue® en el depósito del maletero. Cuando el sistema requiere asistencia, además del mensaje, también se visualiza la luz indicadora de avería . En estos casos, como se indica en el mensaje de la imagen, se debe contactar con la **Red de Asistencia**.



Diésel




Diésel

Cuando es necesario agregar AdBlue® en el depósito, se visualizan sus mensajes la primera vez al conducir durante 10 segundos y se repetirán cada vez que el vehículo se ponga en marcha, acompañado por una única señal acústica.

El kilometraje presente en algunos de estos mensajes indica la autonomía

restante de AdBlue® que se actualiza de manera continua y se visualiza cada vez que se pone en marcha el vehículo. Este kilometraje es el resultado de un consumo estimado que depende del tipo de uso del vehículo. Por lo tanto, se recomienda repostar lo antes posible.

Cuando la autonomía estimada de AdBlue® es inferior a 2400 km se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos una primera advertencia de nivel bajo de AdBlue®: se sugiere repostar AdBlue® lo antes posible.

Cuando la autonomía estimada es inferior a 1500 km, se enciende el testigo .

Cuando el kilometraje visualizado alcanza los 600 km, se visualizarán los mensajes de manera continua a menos que se visualicen otras advertencias (por ej. mensajes relativos a la seguridad).

Cuando la autonomía indicada es menor de 1 km, al apagar el motor, el vehículo ya no se podrá poner en marcha: en este caso le recomendamos no apagar el motor y repostar AdBlue® de manera preventiva

NOTA:

En caso de agotamiento de AdBlue®, el vehículo, una vez que se ha apagado el motor, no se volverá a poner en marcha: repostar AdBlue® regularmente (ver capítulo "Agregado de agente de reducción AdBlue® (solo diésel)" en la sección 5).

Es importante que siga estrictamente las instrucciones en la pantalla, de lo contrario el motor podría no volver a ponerse en marcha después de detenerse. Se presentan algunos mensajes de ejemplo en la imagen. Los mensajes se guardan en "Mensajes Guardados".



Diésel



Diésel

Sistema infotelemático

El vehículo está equipado con el sistema infotelemático Maserati Touch Control Plus (MTC+), una interfaz de usuario avanzada que combina funciones técnicas exclusivas e innovadoras que integran entretenimiento, ajustes de usuario, aire acondicionado, navegación, comunicación e información en un único sistema.

El sistema MTC+ cuenta con un sistema de audio optimizado acústicamente para este vehículo específico.



¡ATENCIÓN!

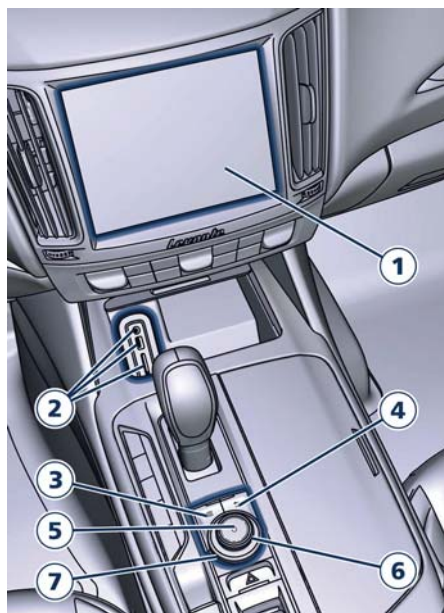
El sistema de navegación asiste al conductor durante la conducción, proporciona avisos y recomendaciones, a través de mandos vocales e información gráfica, para el mejor recorrido para alcanzar el destino seleccionado. Las sugerencias proporcionadas por el sistema de navegación no exonerarán al conductor de su plena responsabilidad de las maniobras realizadas en el tráfico durante la conducción, del cumplimiento con las normas de circulación y de otras disposiciones

con respecto al tráfico por carretera. El conductor del vehículo es siempre responsable de la conducción segura en las carreteras.

El vehículo cuenta con un apéndice específico al manual de Uso y Mantenimiento que describe las características del sistema MTC+ y enumera todas las advertencias y las medidas de precaución para el uso, que son esenciales para un uso seguro del sistema. Maserati le recomienda que lea este apéndice atenta y minuciosamente.

La pantalla MTC+ está situada en la parte central del salpicadero y los controles manuales y dispositivos para la conexión a fuentes externas están posicionados en el túnel central.

1. Pantalla táctil del MTC+.
2. Puertos para la tarjeta SD, AUX y USB (para disponer de más detalles, consulte "Componentes interiores" en la sección "Comprender el vehículo").
3. Botón "Browse" (navegación) ≡ .
4. Botón "Back" (atrás) ↶ .
5. Botón "Enter" (intro).
6. Control de volumen.
7. Control Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento).



Dispositivos y Controles Manuales

Puertos SD, AUX y USB

Cuando se inserta una tarjeta SD en su alojamiento, el MTC+ es capaz de leer y seleccionar archivos multimedia (música e imágenes) desde el dispositivo.

Con los puertos AUX y USB se pueden conectar dispositivos externos al MTC+ (consulte el capítulo "Componentes

interiores" en la sección "Comprender el vehículo").

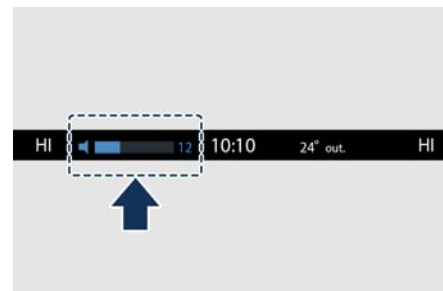
Después de conectar el dispositivo, utilizando las teclas variables en la pantalla del MTC+, las perillas en el túnel central y los controles en el volante, el usuario puede navegar por el contenido del dispositivo conectado y establecer su modo de reproducción.

Controles para la navegación multimedia en el túnel central

Los controles manuales ubicados en el túnel central funcionan como interfaz para el conductor y su acompañante además de las teclas variables presentes en la pantalla MTC+. Al utilizar los controles manuales, la pantalla MTC+ funcionará como display gráfico de las entradas recibidas de los controles.

Control de volumen

Con esta perilla en el modo "Radio" o "Medios", el usuario puede ajustar el volumen de la radio o de archivos de audio, de mínimo a máximo y viceversa. Gire la perilla en sentido horario para aumentar el volumen y en sentido antihorario para reducirlo. El estado del volumen se indicará en la parte superior de la pantalla del MTC+.



Control Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento)

Con esta perilla en modo "Radio" o "Medios", el usuario puede pasar a través de las emisoras de radio o desplazarse por las pistas de los dispositivos externos conectados y confirmar la selección pulsando el botón Intro.

En cualquier otro modo del MTC+, usar esta perilla para desplazarse por la lista de opciones o para mover el cursor por la barra inferior de los menús principales. Luego presionar el botón intro para confirmar la función o el ajuste seleccionado en la pantalla MTC+.

Botón Buscar

Después de seleccionar una función con la perilla de sintonización/desplazamiento o teclas programables de la pantalla del MTC+, pulse este

botón para ver los detalles de los elementos/opciones de la función seleccionada. Este botón también se utiliza como acceso directo para mostrar la libreta de teléfonos, cuando se selecciona el menú "Teléfono", o los favoritos cuando se selecciona el menú "Nav (Navegación)".

Botón Atrás ⇐

Presionar este botón para volver al menú o a la página anterior. Presionar este botón para cambiar la navegación de un nivel hacia atrás en la pantalla MTC+. Si se mantiene presionado durante al menos 2 segundos, lleva el cursor en la barra inferior de vuelta a los menús principales.

Botón intro

Para confirmar la función o el ajuste seleccionado en la pantalla MTC+.

Barra del menú principal en pantalla MTC+

Las teclas programables situadas en la parte inferior de la pantalla del MTC+ representan los modos/funciones del menú principal, que se indican brevemente a continuación.



MTC+ con Sistema de Navegación



MTC+ sin Sistema de Navegación

La barra del menú principal ha sido configurada por Maserati y puede ser personalizada según requisitos personales, como explicado en "Personalización de la barra del menú principal" en este capítulo. Para más información, lea el folleto específico incluido en la documentación del propietario.

1. Tecla variable "Radio"

Pulse esta tecla variable para entrar en el modo Radio. Los diferentes modos de sintonizador, FM, AM, MW, LW, SW, DAB, DAB+, DMB y App "Aha" (para los países que la soportan), pueden seleccionarse tocando las teclas variables correspondientes en el modo Radio.

2. Tecla variable "Media"

Pulse esta tecla programable para acceder a fuentes de medios, como por ejemplo Dispositivo USB, AUX, Bluetooth y Tarjeta SD siempre que los medios solicitados estén presentes.

3. Tecla variable "Controles"

Pulse esta tecla variable para acceder a los controles que pueden configurarse. Los controles como los asientos térmicos, el volante térmico, los asientos ventilados, etc., pueden seleccionarse y regularse o encenderse y apagarse tocando la tecla variable correspondiente.

4. Ψ Tecla variable (Apps)

Toque esta tecla variable para acceder a las opciones de conexión del teléfono conectado y a los ajustes de las funciones de usuario.

5. Tecla variable "Clima"



Pulse esta tecla variable para acceder a la configuración del aire acondicionado. Consulte "Controles del aire acondicionado" en esta sección para obtener más detalles.

6. Tecla variable "Nav" (si está presente)

Pulse esta tecla variable para acceder a la función de navegación. Consulte el manual de instrucciones del MTC+ para obtener más detalles.

7. Tecla variable "Teléfono"

Pulse esta tecla variable para acceder a las funciones del teléfono de MTC+ que pueden configurarse o controlarse mediante MTC+.

8. Tecla variable "Apagar pantalla" (posición predeterminada solo para MTC+ sin navegador).

Pulse estas teclas programables para acceder a la lista de funciones que el usuario puede establecer.

Mensajes de advertencia de la pantalla táctil



¡IMPORTANTE!

- NO pegue ningún objeto en la pantalla táctil, ya que podría dañarla.

- No presione contra la pantalla objetos duros o afilados (plumas, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que puedan arañar la superficie de la pantalla táctil.
- No aplique líquidos o productos químicos cáusticos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibras para lentes limpio y seco.
- Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua a partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

Desactivación retroiluminación pantalla táctil


Si la retroiluminación de la pantalla molesta la conducción, es posible desactivarla.

Para apagar la retroiluminación de la pantalla, tocar la tecla variable "Screen OFF" en la barra de menú principal o en la pantalla "Controles" (en la figura) del MTC+.



Personalización de la barra del menú principal

Las teclas variables para las funciones principales del sistema MTC+, indicadas en la parte inferior de la pantalla MTC+, pueden ser personalizadas fácilmente para adecuarse a las necesidades del usuario de la siguiente manera:

- pulse el botón  para abrir la página de configuración de las aplicaciones o la pantalla de configuraciones;
- mantenga presionado y arrastre el icono que corresponde a la función seleccionada hasta superponerlo al que debe reemplazar en la barra abajo.



Una vez configurada en la barra de menú, la nueva conexión funcionará inmediatamente.

Use la pantalla del MTC+ como dispositivo de proyección

Si su smartphone está adecuadamente conectado al vehículo a través del puerto USB, en la pantalla (Apps)  en lugar de la tecla variable "Teléfono" y en la lista de fuentes de "Medios", puede encontrar la tecla variable de la app "Apple CarPlay" (en la figura se muestra un ejemplo) o la tecla variable de la app "Android Auto" (de acuerdo con el sistema MTC+ instalado). La app "Android Auto" tiene que descargarse en su dispositivo móvil.



Estas aplicaciones utilizan la pantalla del MTC+ como proyector de las funciones disponibles en el dispositivo conectado.

"Apple CarPlay" permite sacarle el máximo partido a su iPhone® en el automóvil y permite una integración perfecta con la pantalla del MTC+ con los controles del automóvil, incluyendo el control de voz Siri. Puede realizar llamadas telefónicas, acceder a música, enviar y recibir mensajes, obtener direcciones en tiempo real sobre las condiciones del tráfico, etc., todo ello manteniéndose centrado en la carretera.

La app "Android Auto" permite compartir información mientras conduce, y facilita el acceso a Google. La interfaz está equipada con Google Maps con navegación guiada por voz, información del tráfico en tiempo real y acceso bajo demanda a millones de

canciones en Google Play Music. También ofrece la posibilidad de realizar llamadas telefónicas o enviar y recibir mensajes sin retirar las manos del volante. También puede solicitar que Google realice cualquier tipo de búsqueda. Android Auto facilitará el acceso a aplicaciones y contenido de la pantalla del sistema MTC+.















































Las tablas siguientes muestran la fuente "Screen" (Pantalla) y "Audio" (del dispositivo de proyección  o del sistema MTC+ ) cuando se conecta un smartphone, se establece una sesión y el dispositivo (Tabla A) o el sistema MTC+ (Tabla B) está realizando una acción.























































Tabla A: el dispositivo está realizando una acción

Acción 	Sistema MTC+  : Modo activo				
	 Radio	 Medios	 Navegación	 Teléfono	 Grabación de voz
Ninguna app activa	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 
Iniciar reproductor de medios	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio:  + 		Pantalla:  Audio: 
Iniciar navegación	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Ventana emergente para preguntar el Nav que se utilizará		Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio
Iniciar llamada telefónica	Pantalla:  Audio: 				
Iniciar grabación de voz	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 

4



Tabla B: MTC+ está realizando una acción

Acción 	Dispositivo  : Modo activo				
	Ninguna app activa	Medios	Navegación	Llamada telefónica	Grabación de voz
Iniciar radio	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio principal:  + mix  indicación nav	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 
Iniciar reproductor de medios	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio principal:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 
Iniciar navegación	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio principal:  + Prioridad de audio	Ventana emergente para preguntar el Nav que se utilizará	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio
Iniciar llamada telefónica	Pantalla:  Audio: 				
Iniciar VR 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	No puede iniciar VR durante la llamada	Pantalla:  Audio: 
Iniciar cámara de visión trasera	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 



Controles de audio

El vehículo está equipado con controles de audio que permiten tanto al conductor como al acompañante delantero utilizar el sistema de audio. Estos controles se pueden utilizar para ajustar el volumen del audio y cambiar la emisora de radio o el modo (AM, FM, USB, etc.).

Controles de sonido del volante

Los controles a distancia del sistema de sonido son interruptores oscilantes con un botón en el centro y están situados en la parte trasera del volante, justo detrás de los interruptores delanteros.



Pulse cualquier botón para visualizar información sobre la emisora o la pista que se está escuchando dentro de un mensaje emergente de 2 segundos en el cuadro de instrumentos.

El control derecho regula el volumen. Al pulsar la parte superior del interruptor oscilante aumenta el volumen y al pulsar la parte inferior disminuye. Pulse el botón central para silenciar la radio (mute).

La función del control izquierdo depende de la fuente actual. Para cambiar fuente presionar el botón central.

En modo «Radio», al pulsar la parte superior del interruptor se «busca» hacia delante la siguiente emisora que se reciba, y al pulsar la parte inferior del interruptor se «busca» hacia atrás la emisora disponible.

Cuando se conecta una fuente externa al MTC+, una ligera presión en la parte superior del interruptor reproduce la pista siguiente del dispositivo conectado.


Pulsar una vez la parte inferior del interruptor para volver al inicio de la pista en curso o al inicio de la pista anterior si la pulsación se efectúa en el segundo que sigue al inicio de la reproducción de la pista en curso. Si pulsa dos veces el conmutador hacia arriba o hacia abajo, se reproduce la segunda pista; al hacerlo tres veces se reproduce la tercera, etc.

Controles audio en túnel central

En modo “Radio”, girar la perilla superior del volumen para ajustar el volumen del audio o girar la perilla inferior para sintonizar la emisora.



Para más información, consulte “Sistema infotelemático” en esta sección.

En modo App/Configuraciones, la perilla inferior para sintonizar y los botones de navegación  e intro permiten desplazarse por los menús y cambiar los ajustes del usuario (ver «Configuración MTC+» en la sección «Instrumentos y controles del salpicadero»).



Sistema de audio

El vehículo está equipado con un sistema de audio que ofrece la mejor calidad de sonido, mayores niveles de presión de sonido y consumo reducido de energía.

El sistema maximiza las tecnologías del amplificador y el altavoz, obteniendo una eficiencia de los componentes y del sistema a altos niveles.

Sistema básico

El sistema de sonido básico cuenta con 8 altavoces y puede desarrollar una salida de sonido de 280 W.

El sistema básico incluye:

- Cuatro woofers de 165 mm de diámetro, uno en cada puerta.
- Cuatro tweeters de 25 mm de diámetro, dos en la base de los montantes laterales del parabrisas y uno en cada puerta trasera.



Sistema básico

Sistema Premium

El vehículo puede estar equipado con un sistema de sonido "Premium" que cuenta con 14 altavoces y puede desarrollar una salida de sonido de 900 W.

Este sistema incluye:

- Cuatro woofers de 160 mm de diámetro, uno en cada puerta.

- Cinco midranges de 80 mm de diámetro: uno en la parte superior del salpicadero, uno en cada panel de la puerta delantera y uno en cada pared lateral del maletero, sobre el nivel de la cubierta.
- Cuatro tweeters de 25 mm de diámetro: uno en la base de los montantes laterales del parabrisas y uno en cada puerta trasera.
- Una caja de bajos en el capó del maletero, debajo de la parte delantera del piso.
- Amplificador de 12 canales situado en la pared del lado izquierdo del capó del maletero.



4



Sistema Premium

Sistema High Premium

El vehículo se puede equipar con un sistema de audio "High Premium" que incluye 17 altavoces y 1280 W de potencia de sonido, disponible bajo pedido.

El sistema "High Premium" incluye:

- Cuatro woofers de 165 mm: uno en cada puerta.

- Cinco midranges de 100 mm: uno en el centro del salpicadero, uno en cada puerta delantera y uno en cada pared lateral del capó del maletero, sobre el nivel de la cubierta.
- Siete tweeters de 25 mm: uno en el centro del salpicadero, dos en la base de los montantes laterales del parabrisas, uno en cada puerta trasera y uno en cada pared lateral del capó del maletero, sobre el nivel de la cubierta.
- Una caja de bajos en el capó del maletero, debajo de la parte delantera del piso.
- Amplificador de 16 canales situado en la pared del lado izquierdo del capó del maletero.



Sistema High Premium

El sistema audio "Premium" está equipado con un amplificador de 12 canales de alta eficiencia y está regulado por alimentación de alta tensión y acciona una arquitectura de reproducción de 7,5 canales. Este sistema de audio ofrece la posibilidad de elegir sonido envolvente Logic 7® para cualquier fuente de audio. El diseño de alta eficiencia del altavoz garantiza un mayor nivel de presión de



sonido (SPL) y una calidad del sonido excepcional.

Los altavoces están afinados para lograr la máxima eficacia y son compatibles con la etapa de salida del amplificador, lo que asegura el mejor procesamiento de sonido envolvente actualizado. La tecnología de sonido envolvente multicanal Logic 7[®] ofrece un sonido preciso e inmersivo en todo el habitáculo.

Este efecto envolvente está disponible para el sonido de cualquier fuente - AM/FM/radio vía satélite o entrada AUX y USB, y se activa con los controles del sistema MTC+.

Seleccionando "Sonido envolvente", puede activar en su vehículo la tecnología de sonido envolvente multicanal Logic 7[®]. Toda la información sobre el modo de funcionamiento actual se encuentra en el documento específico visible en la pantalla del MTC+.

Cuando está en modo "Audio Surround" (sonido envolvente), el balance se establece automáticamente. El control del atenuador está disponible en el modo envolvente pero se debe ajustar en la posición central para su óptimo rendimiento.

Configuración MTC+

Funciones programables por el cliente

El sistema de MTC+ utiliza una combinación de teclas para acceder y cambiar las funciones programables por el cliente.

Acceder a las funciones que pueden programarse presionando las teclas de la pantalla táctil en la parte inferior de la pantalla MTC+, en la parte central del salpicadero, o los controles manuales en el túnel central (consultar el "Sistema infotelemático" en esta sección).

Mover la perilla tune/scroll (Sintonización/Desplazamiento) para visualizar los diferentes menús y cambiar los ajustes en la pantalla MTC+, presionar el botón superior para confirmar la selección.




NOTA:

- Para más detalles consulte la guía "Maserati Touch Control Plus (MTC+)".
- Todas las configuraciones deben editarse con el dispositivo de encendido en posición **RUN**.

Para mostrar el menú de las funciones programables en el MTC+:

- toque la tecla programable "Ajustes", si estuviera disponible, en la barra de herramientas del menú principal



- o toque  para ver todas las aplicaciones disponibles y seleccione "Ajustes";



- o toque "Controles" en la barra de herramientas del menú principal y seleccione "Ajustes".



En este modo, el sistema MTC+ permite acceder a las siguientes funciones programables (algunas de ellas son opcionales y puede que no estén disponibles en su vehículo): Pantalla, Unidades, Órdenes vocales, Reloj, Seguridad y asistencia a la conducción, Luces, Puertas & bloqueo puertas, Encendido y Arranque

remoto, Opciones Apagado Motor, Suspensión, Audio, Teléfono/Bluetooth, Configuración de Radio, Restaurar ajustes y Borrar datos personales.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar una tecla variable/área de la pantalla táctil a la vez.
- Las indicaciones de navegación por menús hacen referencia al uso de teclas programables en la pantalla del MTC+: las mismas operaciones pueden realizarse utilizando los controles manuales en la consola central.

Para hacer una selección y entrar en la función deseada, toque la tecla programable correspondiente en el menú (la imagen mostrada es "Opciones apagado motor").



Para desplazarse por las funciones, mueva el cursor hacia arriba o hacia abajo, o toque la flecha ▼ o ▲. Una vez que se entra en el modo deseado, pulse y suelte la zona de pantalla táctil del ajuste que desee modificar. El nuevo ajuste se destacará con una o varias cajas para indicar el estado o las posibles variantes del estado de la función. Una marca de comprobación indica el estado actual de la función. Toque la marca de verificación para cancelar, o la caja vacía para introducir la marca de verificación, y cambie el estado de la función.



Una vez completado el procedimiento (por ejemplo, modo Pantalla), toque la tecla programable de flecha hacia atrás ← para volver al menú anterior o toque la tecla programable superior derecha "X" para cerrar la pantalla de ajustes. Toque las teclas programables



▲ o ▼ y el cursor de la parte derecha de la pantalla para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los ajustes disponibles.



Pantalla

Tras pulsar la tecla programable "Pantalla", podrá acceder a los ajustes de modo siguientes.

• Modo pantalla

En esta pantalla puede seleccionar uno de los ajustes de la pantalla automática. Para cambiar el estado del modo, toque y suelte la tecla programable "Manual" o "Auto".

• Brillo pantalla con faros encendidos

En esta pantalla puede seleccionar el brillo con los faros encendidos. Ajuste el brillo del nivel 0 al 10 con las teclas programables de ajuste "+" y "-", o bien seleccione

cualquier punto en la escala entre las teclas programables "+" y "-".

• Brillo pantalla con faros apagados

En esta pantalla puede seleccionar el brillo con los faros apagados. Ajuste el brillo como explicado anteriormente.

• Configurar idioma

En esta pantalla podrá seleccionar un idioma para todas las descripciones de visualización, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Los idiomas disponibles dependen de cada mercado.

• Pitido pantalla táctil

En esta pantalla puede conectar o desconectar el sonido al pulsar una tecla programable de la pantalla táctil.

• Desactivación pantalla de control

Si se selecciona este modo, la pantalla "Controles" se seguirá visualizando durante 5 segundos. Si no se seleccionara este modo, la pantalla seguirá mostrándose hasta que se cierre manualmente.



• Nav: Visual. próxima vueltas en el tablero

Seleccionando esta función, aparecerá la siguiente dirección de giro en el cuadro de instrumentos a lo largo de una ruta programada hasta que se llegue al destino deseado (véase imagen).



• Mostrar auto. pantalla smartphone al conectar

Esta función permite utilizar la pantalla del MTC+ como un



dispositivo de proyección conectado a través del puerto USB para buscar las apps Apple CarPlay y Android Auto. Si se establece esta función, el cambio automático de la pantalla nativa al dispositivo de proyección se producirá cada vez que conecte su smartphone. Para más detalles consulte la guía "Maserati Touch Control Plus (MTC+)".

Unidades

Después de pulsar la tecla programable "Unidades" y a continuación "Personalizado" en la pantalla táctil, puede seleccionar entre unidades de media Métricas o Imperiales. Cada unidad de medida puede mostrarse de forma independiente en la pantalla TFT y en el sistema de navegación (si está equipado). A continuación, se incluyen las siguientes unidades de medida seleccionables:

- **Unidad deDistancia:**
seleccionar entre: "km" o "mi".
- **Unidad deVelocidad:**
seleccionar entre: "km/h" o "mph".
- **Unidad deConsumo:**
seleccionar entre: "L/100km", "km/L" o "MPG" (UK).

- **Unidad deCapacidad:**
seleccionar entre: "L/100km", "L" o "gal".
- **Unidad dePresión:**
seleccionar entre: "kPa", "bar" o "psi".
- **Unidad deTemperatura:**
seleccionar entre: "°C" o "°F".
- **Unidad dePotencia:**
seleccionar entre: "kW" o "HP".
- **Unidad dePar:**
seleccionar entre: "Nm" o "lb-ft".

Órdenes vocales

Tras pulsar la tecla variable «Voz» estarán disponibles los siguientes modos.

- **Duración respuesta voz**
En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la duración de respuesta por voz. Para cambiar la duración de respuesta de la voz, toque la tecla variable «Breve» o «Detail».
- **Mostrar lista de mandos**
Cuando se selecciona esta función, es posible seleccionar opciones durante una sesión de órdenes de voz. Las opciones de los controles

disponibles son: "Siempre", "d'Ayuda" o "Nunca".

Reloj

La hora siempre se ve en el reloj analógico del salpicadero (ver "Reloj analógico" en esta sección) y en formato digital en el cuadro de instrumentos y en la pantalla del MTC+.





Esta función permite ver y ajustar los modos siguientes.

- **Sincronizar la hora con GPS**

La hora se suele sincronizar automáticamente con la señal de radio. En su lugar, también se puede ajustar el modo de sincronización automática con la señal GPS.



- **Configuración hora**

Con la función "Sincronizar la hora con GPS" sin seleccionar y con este modo seleccionado, puede establecer las horas manualmente de 1 a 24. Para seleccionar, toque las teclas programables "+" o "-" y ajuste las horas.

- **Configuración minutos**

Con la función "Sincronizar la hora con GPS" sin seleccionar y con este modo seleccionado, puede establecer los minutos

manualmente de 0 a 59. Para seleccionar, toque las teclas programables "+" o "-" tal y como se hizo con las horas.

- **Formato hora**

En este modo, se puede seleccionar el formato de visualización de la hora. Para cambiar el ajuste actual, toque y suelte la tecla programable de "12 horas" o "24 horas".

- **Show Time In Status Bar (Visualización de la hora en la barra de estado)**

Esta función permitirá encender o apagar el reloj digital de la barra de estado (barra menú principal).

- **Configuración Fecha en Cuadro (DD/MM/AA)**

En este modo, se puede ajustar la fecha manualmente en la barra menú principal del MTC+ y en la pantalla del cuadro de instrumentos. Toque las teclas programables "+" o "-" para ajustar el "Día", "Month" (Mes) y "Año".

Seguridad y asistencia a la conducción

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

- **Aviso de colisión frontal**

La función Aviso de colisión frontal (FCW) proporciona un aviso sonoro y/o visual en caso de posibles colisiones frontales. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". Para disponer de detalles adicionales, consulte "Aviso de colisión frontal - FCW con acción de frenos (opcional)" en la sección "Conducción".

- **Sensibilidad de colisión frontal**

Esta función puede ajustarse en "Próx.", "Medio" o "Lejos". El estado predeterminado de FCW es "Medio" (Medio). El sistema advertirá de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando la distancia sea mayor. Esta opción ofrece el mejor tiempo de reacción.

Para cambiar el ajuste para una conducción más dinámica, seleccione el ajuste "Próx.". El sistema advertirá de una posible colisión con el vehículo delante del suyo a una distancia más cercana. Para disponer de detalles adicionales, consulte "Aviso de colisión frontal - FCW con acción de frenos (opcional)" en la sección "Conducción".



• Aviso de colisión frontal freno activo

El sistema FCW incluye muchas funciones de frenado automático, como por ejemplo Low Speed Collision Mitigation (LSCM) y Collision Mitigation System (CMS), tirón de freno y Advanced Brake Assist (ABA). Con FCW activado, todas estas funciones están habilitadas. Cuando se selecciona "FCW Active Braking" y la velocidad se encuentra dentro de los límites de activación, ABA aplica una presión de frenado adicional cuando el conductor aplica una presión de frenado insuficiente para evitar una posible colisión frontal, aunque al mismo tiempo suficiente para disparar la función. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". El sistema ABA pasa a estar activo a 1,8 km/h y hasta 250 km/h. Para disponer de detalles adicionales, consulte "Aviso de colisión frontal - FCW con acción de frenos (opcional)" en la sección "Conducción".

• LaneSense

Esta función establece el modo de activación del Aviso de cambio involuntario de carril (LDW). La función puede ajustarse en "Off"

(estado en el que se entrega el vehículo), "Pantalla" o "Sound+Display" (Sonido+Pantalla). Para mayores detalles, consulte "Aviso de cambio involuntario de carril - LDW" en la sección "Conducción".



• ParkSense (asistencia de estacionamiento)

El sistema de asistencia de estacionamiento explorará si existen obstáculos detrás y en frente del vehículo cuando la palanca de cambios se encuentre en la posición R (Reverse) y la velocidad del vehículo sea inferior a 12 km/h. El sistema se puede ajustar en únicamente "Son.", "Sound+Display" (Sonido+Pantalla) o en "Off". Para más información, consulte "Park Assist (opcional)" en

la sección "Antes de poner en marcha el vehículo".

• Front Sensors Active in Drive

Si esta función estuviera activa, cuando el conductor mueva la palanca de cambios de P (Park) o N (Neutral) a D (Drive), solo se activan los sensores de aparcamiento delanteros. Si esta función no estuviera activa, cuando el conductor mueva la palanca de cambios de P (park) o N (Neutral) a D (Driver), los sensores de aparcamiento delanteros NO se activan.

• Volumen de ParkSense delantero

Cuando se selecciona esta función, se puede ajustar el volumen del timbre de los sensores de asistencia de estacionamiento delanteros en el nivel "Bajo", "Medio" o "Alto". "Medio" es el ajuste predeterminado. El sistema permanecerá en su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

• Volumen de ParkSense trasero

Cuando se selecciona esta función, se puede ajustar el volumen del timbre de los sensores de asistencia de estacionamiento traseros en el



nivel "Bajo", "Medio" o "Alto". "Medio" es el ajuste predeterminado. El sistema permanecerá en su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

- **Incline retrovisores laterales marcha atrás**

Seleccionando esta función, los espejos retrovisores exteriores se inclinarán hacia abajo cuando el encendido esté en **RUN** y la palanca del cambio se encuentre en la posición R (Reverse). Cuando la transmisión se cambia saliendo de R (Reverse), los espejos volverán a su posición anterior. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

- **Retrovisores laterales abatibles automáticos.**

Si se selecciona esta función, los espejos externos automáticos se plegarán automáticamente después de una petición de bloqueo de puerta realizada con el llavero con transmisor RKE o con el sistema "Passive Entry".

Los espejos externos automáticos se desplegarán automáticamente una vez que el dispositivo de encendido se encuentre en la posición **ACC** o **RUN**, solo si el último movimiento

de plegado hubiera sido automático.

Si los espejos se plegaron manualmente con el interruptor en el panel de la puerta del conductor, antes de una acción de bloqueo, tendrán que desplegarse manualmente para reactivar el comportamiento automático.

- **Alarma de punto ciego**

Cuando se selecciona esta función, la función Alerta de punto ciego (BSA) se puede establecer en "Off" (Desactivado), "Luces" o "Luces + timbre" (modo predeterminado). Cuando se activa esta función en modo "Luces", el sistema solo muestra una luz de advertencia en los espejos exteriores. Si se activa el modo "Lights + Chime" (Luces + timbre), el sistema mostrará una luz de advertencia en los espejos exteriores y se emitirá una alarma sonora al accionar algún intermitente. Cuando se selecciona "Off", el sistema se desactiva. Para la descripción de este sistema, consulte el capítulo "Alerta de punto ciego -BSA (opcional)" en la sección "Conducción".

- **Retardo cámara de visión panorámica**

Cuando se produce la activación pulsando el botón "Visión panorámica" en la pantalla "Controles" o moviendo la palanca de cambios en la posición R (Reverse), la vista inicial será la vista predeterminada (asociada con el estado de la marcha actual). La imagen se mostrará en esa marcha siempre que la velocidad del vehículo sea inferior a 12 km/h. Cuando el vehículo pase a una marcha diferente, la imagen se seguirá mostrando durante 10 segundos, o el vehículo pase a la posición P (Park), o hasta que la velocidad del vehículo supere 12 km/h, en cuyo caso se cancelará inmediatamente y volverá a la última pantalla visualizada. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". Consulte "Sistema de cámara visión panorámica (opcional)" en la sección "Comprender el vehículo" para mayores detalles.

- **Líneas guía cámara de visión panorámica**

Cuando se selecciona esta función, situando la palanca de cambios en la posición R (Reverse) o pulsando la



tecla variable "Visión panorámica" en la pantalla del MTC+, aparecerán líneas guía activas sobre la pantalla de la cámara de visión panorámica. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Apagado retardar dado cámara trasera ParkView

Con la selección de esta función, si la palanca de cambios se retira de R (Reverse), la imagen de visión trasera con líneas de cuadrícula dinámicas se mostrará durante 10 segundos adicionales después del cambio a menos que la velocidad del vehículo hacia delante supere 12 km/h, o la transmisión se cambie a P (Park) o el dispositivo de encendido se sitúe en la posición OFF. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Sensor de lluvia

Seleccionando esta función, el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si el sensor de lluvia detecta humedad sobre el parabrisas. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Hill Start Assist

Esta función permite desactivar el sistema HSA. Esta función puede

ajustarse en "On" u "Off". Consulte "Sistema de frenos y de control de estabilidad" en la sección "Conducción" para obtener más detalles.

Luces

Pulse la tecla variable «Luces» para ajustar los modos siguientes.

• Retardo apagado faros

Con esta función, el conductor puede determinar que los faros permanezcan apagados o encendidos durante 30, 60 o 90 segundos después de apagar el motor. Para cambiar el estado actual del retardo de apagado de los faros, toque y suelte la tecla programable "0", "30", "60" o "90" para seleccionar el tiempo deseado.

• Ilumin.faros al acercarse al vehíc.

Seleccionando esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan apagados o encendidos durante 30, 60 o 90 segundos cuando las puertas se hayan desbloqueado con el llavero con mando de apertura a distancia.

• Faros con Limpiaparabrisas

Seleccionando esta función, con la palanca de faros en posición "AUTO", los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiaparabrisas. Los faros también se apagarán al desactivarse los limpiaparabrisas si estaban activados en el modo actual. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Reduc. auto faros altos

Seleccionando esta función, las luces de carretera se desactivarán automáticamente en ciertas condiciones. Esta función puede configurarse en «Activado» o «Desactivado». Consulte "Luces" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más información.

• Profundidad faros (volante derecha / izquierda)

Seleccionando esta función, los faros





cambian la distribución de la luz cuando un vehículo con conducción a la izquierda entre en un país con sistema de conducción a la derecha y viceversa. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Luces adaptativas

Seleccionando esta función, los faros giran en función del cambio de dirección del volante y cambian la distribución del flujo a altas velocidades, cuando el vehículo entra en áreas urbanas y cuando está lloviendo. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". Consulte "Luces" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más detalles.

Puertas y bloqueo puertas

Pulse la tecla programable "Puertas y bloqueo puertas" para ajustar los modos siguientes.

• Auto Door Locks (Bloqueo automático de puertas)

Si se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se encuentre en movimiento. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".



• Desbloqueo automático puertas a la salida



Seleccionando esta función, todas las puertas se desbloquearán si el vehículo está detenido con la transmisión en la posición P (Park) o N (Neutral) y se abre la puerta del conductor. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Parpadeo luces al cierre

Con esta función, los faros parpadearán cuando las puertas se bloqueen o desbloqueen con el llavero con transmisor RKE o al utilizar la función de apertura pasiva. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Claxon con Bloqueo (si está disponible).



Con esta función, la bocina sonará cuando se bloqueen las puertas con

el llavero con transmisor RKE. Puede seleccionar las siguientes opciones: "Off" (sin sonido), "1st Press" (primera pulsación) (sonido en la primera pulsación del botón ) y "2nd Press" (segunda pulsación) (sonido en la segunda pulsación del botón ) .


• Sonar bocina con arranque remoto

Con esta función, la bocina sonará cuando utilice el llavero con transmisor RKE para arrancar el motor. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". Consulte "Sistema de arranque remoto (para la versión/mercados equipados al efecto)" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo", para disponer de más detalles.

• Secuencia de desbloqueo a distancia

Seleccionando esta función es posible configurar la modalidad sólo puerta del conductor o todas las puertas para que se abran a la primera presión del botón en el llavero con transmisión RKE  . Cuando se selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), debe pulsar dos veces el botón del llavero con transmisor RKE  para desbloquear también las puertas de los pasajeros. Al desbloquear "All



Doors" (Todas las puertas) con el modo de selección de la primera pulsación, todas las puertas se desbloquean a la primera pulsación del botón del llavero con transmisor RKE .



Si el vehículo está programado en "Desb. puer.1ª pres. llave":

- todas las puertas se desbloquearán independientemente de qué manilla de puerta equipada con "Passive Entry" se agarre;
- solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando se agarre la puerta del conductor;
- con "Passive Entry", si se toca la manilla más de una vez, solo se conseguirá que se abra la puerta del conductor.


Si está seleccionada la función puerta del conductor con 1ª pulsación, cuando se abra la puerta del conductor, el interruptor de bloqueo/desbloqueo interior de las puertas podrá utilizarse para desbloquear todas las puertas (también podrá usar el llavero con mando de apertura a distancia).

• Entrada pasiva

Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones del

llavero con transmisor RKE  o . Con esta función, el sistema "Passive Entry" puede ajustarse en "On" u "Off". El estado predeterminado es "On". Con el sistema "Passive Entry" desactivado, también se desactiva la función "Pre-short Drop" (Bajada corta) (para obtener más información, consulte "Mantenimiento y cuidado de la carrocería" de la sección "Mantenimiento y cuidado").

• Ajustes personales del mando

Este modo seleccionado permite adaptar el llavero a los ajustes personales de posición del conductor. Estos ajustes se confirmarán al pulsar el botón  del llavero con transmisor RKE con el dispositivo de arranque en posición RUN.

• Alarma compuerta levadiza electrónica

Cuando esta función está disponible, si se selecciona, además de hacer que parpadeen los intermitentes, también se activará una advertencia acústica cuando se abra y cierre el portón trasero y también cuando la posición de totalmente abierto del portón trasero sea establecida por el

usuario. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Apertura compuerta levadiza electr. manos libres

Para evitar la apertura accidental del portón trasero eléctrico/manos libres (opcional) con el movimiento del pie, se puede inhabilitar la función "Manos libres". Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". Se recomienda esta operación cuando debe lavar el vehículo (para más información, consulte "Abrir y cerrar el portón trasero" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").

Encendido y Arranque Remoto

• Sistema Confort Automático conductor act.

Esta función permite activar el confort del asiento del conductor al poner en marcha el motor.

Si está equipado, se activarán automáticamente la calefacción/ventilación del asiento del conductor y/o el volante térmico con temperaturas por debajo de 4°C. Cuando las temperaturas superan los 26°C se activará el asiento ventilado del conductor.



• Arranque remoto

Si el vehículo está equipado con el sistema de arranque remoto, puede elegir entre las opciones siguientes: "Off", "Arranque remoto" (activación de esta función cuando utilice el llavero con transmisor RKE para arrancar el motor) y "Todos los arranques" (activación de esta función cuando arranque el motor en todos los modos).

Opciones de apagado del motor

Esta función permite ajustar algunas funciones tras apagar el motor.

• Asiento para salida fácil

Con esta función, el asiento del conductor se moverá automáticamente hacia atrás cuando se apague el motor para salir más fácilmente del vehículo.

Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".



• Retardo apagado motor (duración de la corriente después de apagar el motor)

Con esta función, los interruptores del elevalunas eléctrico, la radio, el teléfono del sistema MTC+, el techo practicable automático (si está equipado) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de apagar el motor. La apertura de una puerta delantera cancelará esta característica.

El retardo de apagado se puede cancelar (0 segundos) o seleccionar entre 45 segundos, 5 minutos o 10 minutos.

• Retardo apagado faros

Seleccionando esta función, los

faros permanecerán iluminados hasta 90 segundos después de apagar el motor.

El retardo de apagado se puede cancelar (0 segundos) o reducir a 60 o 30 segundos.

• Suspensiones automáticas para Entrada/Salida

Seleccione este modo para bajar automáticamente el vehículo hasta la distancia mínima del suelo, cuando el conductor sitúa la transmisión en P (Park), con el fin de ayudar a entrar y salir del vehículo y descargar la carga del maletero. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

Suspensión

Esta función permite la visualización y ajuste de los siguientes modos del sistema de suspensión neumática.

• Suspensiones automáticas para Entrada/Salida

Seleccione este modo para bajar automáticamente el vehículo hasta la distancia mínima del suelo, cuando el conductor sitúa la transmisión en P (Park), con el fin de ayudar a entrar y salir del vehículo y descargar la carga del maletero.



Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

- **Advertencia/solo mensajes de advertencia de la suspensión**

Seleccione este modo para determinar si solo se van a visualizar advertencias (opción "On"). Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

- **Modo de cambio de neumático/nivelación automática fija**

Seleccione este modo para desactivar la suspensión neumática con el fin de evitar la nivelación automática, si el vehículo debe elevarse para cambiar una rueda o neumático. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

- **Modo transporte a**

Seleccione este modo para bajar la suspensión neumática hasta la altura de conducción mínima y desactivar el funcionamiento del sistema para ayudar a la carga y transporte del vehículo, por ejemplo, en la plataforma de una grúa. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

- **Modo de alineación de ruedas**

Seleccione este modo para evitar la alineación de la suspensión

neumática automática al realizar actividades de mantenimiento de la suspensión y/o piezas de la dirección. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

Audio

Esta característica permite visualizar y configurar los modos de audio disponibles en base al tipo de sistema de audio suministrado con el vehículo. Los siguientes modos se refieren al sistema de audio «High Premium».

- **Balance/Atenuación**

Use esta pantalla para realizar los ajustes de balance y atenuación. Toque y arrastre el icono del altavoz, use las flechas para regular o presione suavemente el icono "C" para volver a ajustarlo en el centro.



- **Ecuador**

Use esta pantalla para realizar los ajustes de "Bajos", "Med" y "Agudos". Ajuste el valor con las teclas variables de "+" y "-" o bien desplace y toque el deslizador en cualquier punto en la escala entre las teclas variables "+" y "-".



- **Volumen ajustado a velocidad**

Esta función aumenta o disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a velocidad, toque la tecla variable "Off", "1", "2" o "3".



• Sonido envolvente

Esta función proporciona el modo de sonido envolvente simulado. Ajustes disponibles: "Activado" y "Desactivado".



• Clari-Fi

Esta función mejora la calidad del audio incrementando los archivos de las fuentes comprimidas digitalmente como MP3 y archivos AAC y determinadas pistas de música reproducidas por emisoras

de radio. En caso de archivos de fuentes de alta definición como los de CD, Clari-Fi no aporta ninguna mejora. La intervención de Clari-Fi es completamente automática. Esta función puede configurarse en «Activado» o «Desactivado».

• Reproducción automática

Si esta función está «Activada», se reproducen canciones en modo automático cuando un dispositivo portátil esté conectado al sistema MTC+.



Teléfono/Bluetooth

Pulse esta tecla programable para seleccionar y conectar teléfonos y fuentes de audio.

• No molestar

Ajustes disponibles para esta función:

– Respuesta automática

Para cambiar el estado, tocar la tecla variable "Texto", "Llamada" o "Ambos".

– Mensaje de respuesta automática

Para cambiar el estado, tocar la tecla variable "Personalizado" o "Predefinido".

– Personalizar el mensaje de respuesta automática

Esta función permite personalizar el "Mensaje de respuesta automática". Los mensajes de texto están limitados a 160 caracteres (el teclado no se encuentra disponible mientras el vehículo se encuentre en movimiento).

• Teléfonos asociados

Con esta función, podrá saber qué teléfonos están asociados con el sistema Teléfono/Bluetooth.

Para cada opción, también se puede añadir un dispositivo y cambiar el código PIN para el dispositivo a conectar. Para más información, consulte la guía del MTC+.



• Vent. emergentes teléfono mostradas en tablero

Cuando se selecciona este modo, aparece un mensaje emergente si se recibe una llamada entrante. La información relacionada con la llamada en curso está disponible en el menú "Audio" mediante los botones situados en el lado derecho del volante.



• Anuncios DAB (si es compatible)

Seleccionando la frecuencia de radiodifusión digital, puede escuchar anuncios de tráfico.

• Categorías de anuncios DAB (si es compatible)

Seleccionando la frecuencia de radiodifusión digital, se puede sintonizar una frecuencia alternativa y el modo regional. Estas dos funciones pueden configurarse en "On" u "Off". La radio digital amplía las selección de estaciones, añadiendo también muchos canales especializados. Dispone de la tecnología de recepción más avanzada y es compatible con DAB+. La pantalla visualiza mayor información, como por ejemplo el título de la canción y el nombre del artista.

NOTA:

En la página web de Maserati www.maserati.com o en la **Red de Asistencia Maserati**, puede consultar la lista de teléfonos compatibles con el MTC+ y su nivel de compatibilidad.

Configuración de Radio

Pulse la tecla programable "Configuración de Radio" para ajustar algunas opciones de escucha.

• Anuncios de tráfico

Seleccionando el tipo de frecuencia de FM, puede escuchar información de anuncios de tráfico.



• Dispositivos de audio asociados

Con esta función, podrá saber qué fuente de audio está asociada con el sistema Teléfono/Bluetooth.

Para cada opción, también se puede añadir un dispositivo y cambiar el código PIN para el dispositivo a conectar. Para más información, consulte la guía del MTC+.



Restaurar ajustes

Cuando esta función está seleccionada, se restablecen las configuraciones predefinidas de: "Pantalla", "Reloj", "Audio" y "Ajustes de Radio".

Al iniciar esta función aparecerá un mensaje emergente que solicitará la confirmación de restablecer la configuración predefinida. Seleccionar "Sí" para restablecer o "Cancelar" para salir. Una vez restablecidas las configuraciones, otro mensaje emergente confirmará la acción.

Borrar datos personales

Si esta función está seleccionada, se quitará cualquier dato personal con respecto a los ajustes u opciones que hayan modificado la configuración original de fábrica, así como los

dispositivos de memoria Bluetooth y las emisoras presintonizadas.

Para quitar la información personal, seleccionar esta función y aparecerá un mensaje emergente que solicitará la confirmación de borrar todos los datos personales. Seleccionar "Ok" para borrar o "Cancelar" para salir. Una vez que se ha eliminado la información, otro mensaje emergente confirmará la acción.

Compartimentos del salpicadero

Hay un alojamiento portaobjetos en el salpicadero del lado del pasajero para guardar objetos pequeños o documentos.



¡ATENCIÓN!

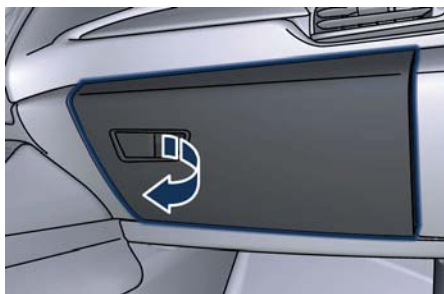
No conduzca el vehículo con la tapa del alojamiento portaobjetos abierta. Guarde los objetos o dispositivos en el compartimiento del salpicadero o en cualquier otro compartimiento del vehículo para asegurarse de que no se muevan durante el viaje y evitar que los mismos puedan golpear las personas a bordo.



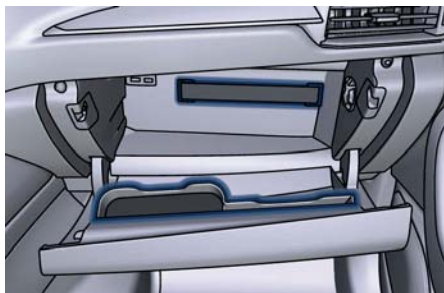
¡IMPORTANTE!

No coloque objetos con un peso superior a los 10 kg en el alojamiento portaobjetos del salpicadero.

Para abrir el alojamiento portaobjetos, tire de la manilla como se muestra en la imagen.



En el compartimento hay una ubicación que mantiene la documentación del propietario. Dentro de la puerta hay un compartimento para almacenar vasos y pequeños objetos.



El compartimento está iluminado por una luz de cortesía cuando está abierto (la luz se apagará automáticamente al cerrar el compartimento). Además, el

compartimento también está climatizado como el resto del interior. Bajo la luz de cortesía hay dos entradas USB para cargar la fuente conectada (consulte "Componentes Interiores" en la sección "Comprender el vehículo" para más detalles). La salida de aire en el interior del compartimento se encuentra en el lado derecho: puede abrirse/cerrarse girando hacia la izquierda una tuerca dentada ubicada de forma correspondiente.

Función de bloqueo de la guantera

La guantera está equipada con un actuador eléctrico de apertura/cierre que puede ser bloqueado y desbloqueado a través de una función del MTC+, introduciendo un código PIN de 4 dígitos. Es importante memorizar y tomar nota del PIN ya que si se pierde, se deberá contactar con la **Red de Asistencia Maserati** que reiniciará esta función.

NOTA:

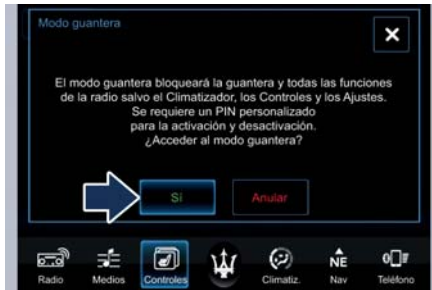
La función de bloqueo "Guantera" debe activarse cuando la guantera ya esté cerrada. Si activó la función de bloqueo "Guantera" cuando la guantera estaba abierta, no se cerrará correctamente y no se bloqueará

Bloqueo de la guantera

- Abrir la pantalla de "Controles" y pulsar la tecla variable "Guantera".



- Para abrir la pantalla requerida para introducir el PIN, responder "Sí" a la pregunta.



- Utilizando el teclado, introducir los cuatro dígitos del PIN y pulsar "OK". El sistema solicita volver a introducir el código PIN para confirmarlo.



NOTA:

- Si no se introducen todos los dígitos del PIN, un mensaje indicará que debe hacerlo.
- En caso de llamada entrante al introducir el PIN, el sistema MTC+ detendrá temporalmente la función de desenganche. En cuanto finalice

la llamada, la pantalla del teclado se volverá a mostrar para que pueda introducir el PIN.

- Cuando aparezca la siguiente página que se muestra en la figura, toque "OK".



Ahora la guantera está bloqueada y el MTC+ volverá a la página "Controles".

Desbloqueo de la guantera

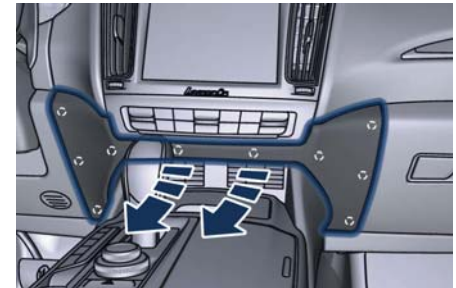
Si la guantera está bloqueada, al entrar en el vehículo, la pantalla MTC+ mostrará la página ya mostrada durante el procedimiento de bloqueo, en la que indicará un mensaje de que el funcionamiento del sistema está limitado y que sólo las funciones "Climatiz.", "Controles" y "Ajustes" están activas.

Desbloquear la guantera introduciendo el código de bloqueo como se ha indicado anteriormente.

Desbloqueo manual de la guantera

Si la batería está descargada, es necesario operar de forma manual sobre el actuador en el lado izquierdo de la guantera para desbloquear la guantera que se ha bloqueado con el código PIN.

- Proceder con cuidado y comenzar con la parte central, indicada por las flechas en la figura, y quitar la moldura del salpicadero por debajo y en los lados del panel de control de climatización. Esta moldura se fija por medio de 10 espigas (indicadas en la figura) montadas a presión en los clips presentes en la estructura del salpicadero.

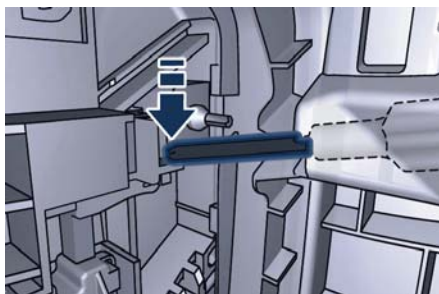


- Después de quitar la moldura, tomar el destornillador de la caja de herramientas debajo de la alfombrilla del maletero (véase "Kit



de herramientas" en la sección "En caso de emergencia").

- Introducir la punta del destornillador dentro del orificio en el lado izquierdo de la estructura de la guantera: empujar hasta el fondo contra la espiga del actuador.
- Empuje hacia abajo la punta del destornillador para liberar el pasador del actuador y desbloquear manualmente la guantera. El actuador se mantendrá en esta condición hasta que se restablezca la alimentación de la batería.



Sección interior

- Volver a instalar la moldura asegurándose de que las espigas coincidan con los clips de la estructura del salpicadero.
- Presionar la moldura, partiendo siempre de la parte central hasta que todas las 10 espigas se enganchen en sus clips y hagan "clic" en su alojamiento.

Después de desbloquear la guantera por medio de este procedimiento, no bloquear la guantera utilizando el código PIN y ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Maserati** para obtener la función de desbloqueo mediante código PIN verificado.

Reloj analógico

Para ajustar el reloj analógico situado en el centro del salpicadero entre los difusores de aire, utilice el sistema MTC+ (consulte "Configuración MTC+" en esta sección).



La hora también se puede visualizar en la barra menú principal del MTC+ y en la pantalla del cuadro de instrumentos (consulte "Configuración MTC+" en esta sección).

La iluminación del reloj funciona de la misma manera que la retroiluminación de los controles e instrumentos (consulte "Luces" en la sección "Comprender el vehículo").



Controles del aire acondicionado

El vehículo está equipado con un sistema de aire acondicionado automático de dos zonas que permite ajustar por separado la temperatura del aire en la zona izquierda y derecha del compartimento del pasajero, de acuerdo con las peticiones del conductor y del pasajero delantero. Un sensor de humedad, situado en la superficie interior del parabrisas, sobre el espejo retrovisor, permite que el sistema A/C evite/elimine el empañado del parabrisas y ventanillas laterales. La mejor eficacia en la prevención del empañado se obtiene seleccionando la función AUTO, tal y como se describe posteriormente.

El sensor solar de dos zonas, situado en el centro de la superficie superior del salpicadero, ayuda a disfrutar del mejor confort en presencia de radiación solar.

Bajo pedido, el vehículo puede estar equipado con un sistema automático adicional de aire acondicionado de dos zonas instalado en la consola central, entre los asientos delanteros. El módulo adicional de dos zonas puede ser utilizado por los pasajeros traseros (consulte “Controles del

climatizador de cuatro zonas (opcional)” en este capítulo), mediante el panel de control en el extremo de la consola central, aunque también por los pasajeros delanteros usando las teclas programables de la pantalla del MTC+.



¡IMPORTANTE!

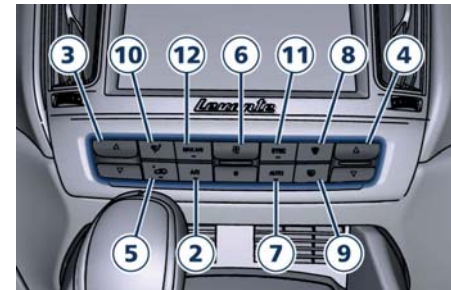
Para garantizar el correcto funcionamiento del sensor solar, no coloque pegatinas adhesivas de aparcamiento, etc., en el área de control entre el sensor y el parabrisas. Por lo tanto, mantenga el parabrisas y el sensor solar limpios para evitar acumulación de polvo u otros residuos.

Controles de climatización de dos zonas

Este sistema puede funcionar mediante los controles del panel de control del climatizador automático en el salpicadero o a través de las teclas variables en la pantalla MTC+ cuando se selecciona el modo “Climatización”.

Cuando el sistema MTC+ se encuentre en cualquier modo que no sea “Clima” (como “Radio”, “Medios”,

“Controles”, etc.), los ajustes de temperatura del conductor y de los pasajeros aparecerán en los lados opuestos de la parte superior de la pantalla, mientras que la velocidad del ventilador y la distribución de aire se muestran en el icono de climatización, en la parte inferior de la pantalla del MTC+.





Descripción de los controles

Todas las funciones descritas pueden ser configuradas y modificadas utilizando el panel de control de la climatización o la pantalla MTC+. Para regular la temperatura y la velocidad del ventilador del lado de conductor o del acompañante, el panel de control del clima cuenta con controles con dos funciones que pueden ser presionados para aumentar o disminuir la temperatura y la velocidad.

1. Encendido/apagado de control de climatización

Una vez dentro de la pantalla "Climatización", presione la tecla variable "Encendido" para encender o apagar el control de la climatización. La tecla programable "OFF" aparecerá cuando A/C esté encendido.

NOTA:

En los vehículos equipados con Arranque Remoto, el Sistema de Aire Acondicionado no funcionará durante el funcionamiento de Arranque Remoto si el control de climatización se deja en la posición de "Apagado".

2. A/C

Pulse para cambiar el ajuste de aire acondicionado (A/A) actual. El

indicador se iluminará cuando el aire acondicionado "A/A" esté activado. Al utilizar esta función, la función automática cambiará a modo manual y el LED "AUTO" en el botón/tecla programable del MTC+ se apagará.

3. Control de la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse la tecla variable azul ▼ para reducir la temperatura. Pulse la tecla variable roja ▲ para aumentar la temperatura. La temperatura configurada por el conductor se visualizará en la pantalla MTC+ entre las teclas variables ▲ y ▼. La pantalla MTC+ también puede utilizarse para regular la temperatura presionando y deslizando la barra hacia las teclas variables ▲ para aumentar o ▼ para disminuir.

NOTA:

En modo "SINC", este botón también ajustará automática y simultáneamente la temperatura del acompañante.

4. Control de la temperatura del acompañante

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse la tecla variable

▼ para reducir la temperatura. Pulse la tecla variable ▲ para aumentar la temperatura. La temperatura configurada por el acompañante se visualizará en la pantalla MTC+ entre las teclas variables ▲ y ▼.

NOTA:

Pulsando el botón 4 estando en el modo "SINC", se saldrá automáticamente del modo.

5. Recirculación

Pulse para cambiar el ajuste actual, los indicadores LED del botón/la tecla variable se iluminarán para indicar que la función de recirculación está activada. Para mayores detalles, consulte el párrafo "Funciones de control de climatización de dos zonas" en este capítulo.

6. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire en circulación a través del sistema de climatización. El ventilador dispone de siete velocidades. Si ajusta el ventilador, el modo automático cambiará a funcionamiento manual. En el panel de control de climatización, presione el interruptor basculante para aumentar la velocidad del ventilador. Presione el interruptor





basculante hacia abajo para reducir la velocidad del ventilador. Pulse el interruptor basculante hacia abajo cuando el ventilador fijado se encuentre en la primera velocidad, lo que provocará que se apague el sistema de A/A (condición OFF). En la pantalla del MTC+, toque el icono pequeño del ventilador para reducir la velocidad o el icono grande para aumentarla. Entre los dos iconos aparecerán algunas barras mostrando el número de la velocidad correspondiente seleccionada. El ventilador también se puede activar/regular tocando las barras situadas entre los dos iconos del ventilador.



7. AUTO

Esta función controla automáticamente la temperatura interior regulando el flujo de aire y su distribución. Al presionar "AUTO", ATC cambiará entre el modo manual y automático. El LED del botón/de la tecla variable "AUTO" se ilumina cuando la función "AUTO" está activada. Consulte "Control automático de temperatura (ATC)" en este capítulo para más información.

8. Desempañado y desescarchado RÁPIDO

Presione el botón  /la tecla variable  para cambiar el ajuste de flujo del aire al parabrisas y a la parte delantera de las ventanillas para obtener un desempañado o desescarchado rápido. El LED del botón/la tecla variable se ilumina cuando la función está activada. El uso de esta función hará que el ATC cambie a modo manual; por lo tanto, la tecla programable del MTC+/LED "AUTO" se apagará y se seleccionará la quinta velocidad del ventilador a menos que no se encuentre ya en una velocidad superior. Si esta función se apaga, el sistema de climatización volverá al ajuste anterior.

9. Desempañado y desescarchado trasero

Pulse el botón  /la tecla variable  para activar el desempañador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos. Un indicador LED/tecla programable MTC+ se iluminará cuando estén activados el desempañador de la luneta trasera y los espejos externos calentados. El desempañador de la luneta trasera y los espejos externos calentados se apagarán automáticamente después de 10 minutos.



¡IMPORTANTE!


Si no se siguen estas precauciones, podrían producirse daños en el desempañador de la luneta trasera:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia.
- No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.
- Mantenga todos los objetos dentro del vehículo a una distancia segura de la luneta.

10. Modos de distribución del aire

El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que salga por los conductos del salpicadero, los conductos del suelo, los conductos para desescarchar y para desempañar. La pantalla contiene las teclas programables correspondientes utilizadas para establecer estos modos.



El panel de control de climatización cuenta con el botón  : presiónelo varias veces para seleccionar y establecer el modo de distribución del flujo de aire requerido.

Los ajustes disponibles son los

siguientes:

• Modo "Salpicadero"

El aire sale de los seis conductos ajustables del salpicadero y de los dos situados en la parte trasera del túnel central. Cada uno de estos conductos puede ajustarse individualmente. Las rejillas o los conductos del aire se pueden mover para regular la dirección del flujo de aire. Un rotor de ajuste, ubicado cerca de cada conducto, permite ajustar o cerrar el flujo del aire.

• Modo "binivel"

El aire llega desde los conductos del salpicadero, desde los conductos regulables del túnel central y desde los conductos fijos del suelo. Una pequeña cantidad de flujo de aire sale a través de los conductos de desempañado y desescarchado.

NOTA:

El modo Binivel ha sido diseñado para hacer fluir aire más frío desde los conductos del salpicadero y la parte trasera del túnel central y aire más cálido desde los conductos del suelo.

• Modo "Suelo"

El aire sale por los conductos del suelo. Una pequeña cantidad de flujo de aire sale a través de los conductos de desempañado y desescarchado.

• Modo "Mezcla"

El aire llega de los conductos de desempañado y desescarchado y desde los conductos del suelo. Este modo se recomienda para zonas con clima frío ya que mejora el confort y evita el empañamiento.

11. Modo "SINC"

Pulse la tecla variable "SINC" en el MTC+ para activar y desactivar la función de sincronización. El indicador "SYNC" se ilumina cuando la función está activada. Mediante esta función se sincroniza el ajuste de temperatura del pasajero con el del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante con el modo "SINC" activado, se saldrá automáticamente de esta función.

12. MAX A/C

Pulsando el botón/la tecla variable "MAX A/A", el sistema se activa automáticamente para lograr el frío máximo.

Funciones de control de climatización de dos zonas

Aire acondicionado

El botón "A/C" permite activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, saldrá aire fresco deshumidificado por los conductos de la cabina. Para optimizar el consumo de combustible, pulse el botón "A/C" para apagar el aire acondicionado y ajustar manualmente el ventilador y los ajustes de modos de salida de aire. Cuando "A/C" y "AUTO" están apagados, no es posible contar con aire a temperatura inferior a la externa.

Recirculación y sensor de calidad del aire (AQS)

Cuando el aire exterior contiene humo, olores o un nivel alto de humedad, o bien si se desea una refrigeración rápida, es aconsejable hacer recircular el aire interior pulsando el botón de control de



recirculación para activar las dos funciones diferentes.

La función de recirculación, que permite abrir/cerrar la entrada de aire de A/A accionando el botón correspondiente en el panel de control de climatización/tecla programable del MTC+, se integra con el sensor de calidad del aire.

Este sensor, situado antes del filtro de A/A, en frente de la admisión de aire del sistema de A/A, detecta la presencia de sustancias contaminantes y envía una señal eléctrica a la unidad de control de A/A, que cierra la admisión del aire externo activando la recirculación de aire.

Por lo tanto, la tecla programable del MTC+/botón de recirculación puede habilitar tres modos de funcionamiento, que pueden accionarse en secuencia.

Empezando desde la condición de aire exterior, en la que el aire exterior se aspira mediante el sistema A/A y se trata para ser introducido en el compartimento del pasajero, los accionamientos posteriores del botón/tecla programable del MTC+ cambian el estado de la siguiente forma.

- Primera pulsación: el sistema A/A activa la recirculación, el LED del

botón/tecla programable del MTC+ se ilumina. El sistema de A/A permanecerá de esta forma hasta un nuevo accionamiento o hasta que el aumento de la humedad pueda dar lugar al empañado del parabrisas; en tal caso, la recirculación cambia automáticamente a aire externo.

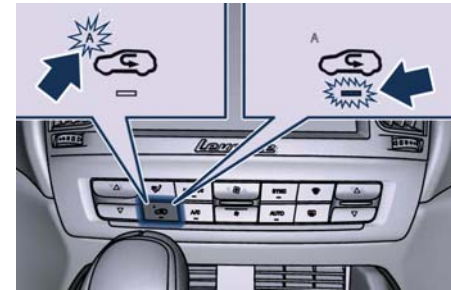
- Segunda pulsación: el sistema de A/A activa el control de recirculación automático utilizando la señal transmitida del AQS. El símbolo "A" en la tecla programable del MTC+/botón de recirculación se ilumina.

- Tercera pulsación: el sistema A/A vuelve a cambiar a aire externo.


La siguiente pulsación de la tecla programable del MTC+/botón de recirculación reinicia el ciclo de funcionamiento que se acaba de describir.

NOTA:

Para evitar el riesgo de empañado, el AQS se inhabilita cuando la temperatura externa desciende por debajo de 2°C.




NOTA:


La utilización del modo de recirculación con clima frío puede empañar las ventanillas. Seleccione el modo MIX  y aumente la velocidad del ventilador para evitar el empañamiento.

MAX A/C

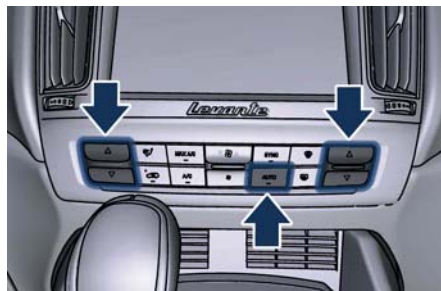
Al activar esta función, el sistema sale de "AUTO", entra en "A/C" y recirculación. La temperatura mínima



(LO) en ambas zonas y la máxima velocidad del ventilador junto con la distribución del aire  también están seleccionadas.

La velocidad del ventilador puede regularse y se puede modificar la distribución del aire sin salir de "MAX A/C". Para salir de "MAX A/C", pulse la tecla programable del MTC+ correspondiente o salga de A/A o de recirculación. Seleccionando , "AUTO", u "OFF", también se sale de "MAX A/C".

permita que el sistema funcione automáticamente.



ventilador, el modo de distribución del aire, el estado de aire acondicionado y el control de recirculación.

El ventilador se puede fijar a cualquier velocidad mediante el control del ventilador. En este caso, el ventilador funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccione otra velocidad. Esto permite a los ocupantes delanteros controlar el volumen del aire que circula en el vehículo y cancelar el modo "AUTO".

El usuario también puede seleccionar la dirección del flujo de aire seleccionando uno de los ajustes de modo disponibles. El funcionamiento del aire acondicionado y el control de recirculación también se pueden seleccionar manualmente.

Control automático de temperatura (ATC)

Funcionamiento automático

- Pulse la tecla «AUTO» en el panel del A/A o la tecla variable de la pantalla del MTC+.
- Ajuste la temperatura deseada mediante las teclas fijas o variables del control de temperatura del conductor y/o del acompañante. Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort.
- Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes: simplemente



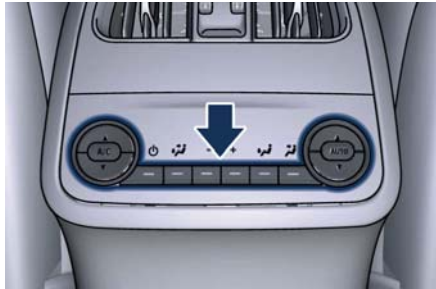
- Para proporcionar un máximo confort en modo Automático, durante los arranques en frío, la velocidad del ventilador permanece en baja potencia hasta que se caliente el motor.

Funcionamiento manual

El sistema permite seleccionar manualmente la velocidad del

Controles del climatizador de cuatro zonas (opcional)


Los mandos del aire acondicionado que permiten a los pasajeros ajustar la temperatura en la parte trasera izquierda y derecha del habitáculo están situados en el extremo trasero del túnel central, debajo de los difusores de aire regulables.

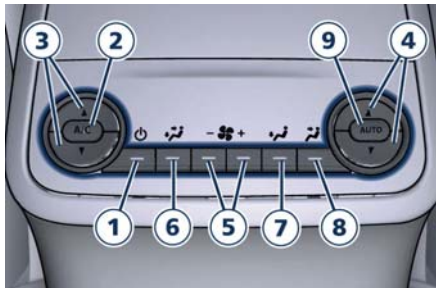


Descripción de los controles

Las siguientes funciones se pueden controlar/regular usando el panel de control de climatización trasero.

1. Encendido/apagado de control de climatización trasera

Pulse el botón  para encender y apagar el control de climatización trasera. El LED del botón se ilumina cuando el A/A trasero está encendido.



2. A/A

Pulse para cambiar el ajuste de aire acondicionado (A/A) actual. El símbolo «A/C» del botón se iluminará cuando el aire acondicionado esté activado. El funcionamiento automático cambiará a modo manual y el indicador de funcionamiento automático “AUTO” se apagará.

3. Control de la temperatura del lado izquierdo

Proporciona a los asientos traseros un control de temperatura independiente. Pulse el botón ▼ para reducir la temperatura o el botón ▲ para aumentarla. El valor de temperatura establecido se visualizará en la zona por encima de los botones.

4. Control de la temperatura del lado derecho

Proporciona a los acompañantes de los asientos traseros un control de temperatura independiente. Pulse el botón ▼ para reducir la temperatura o el botón ▲ para aumentarla. El valor de temperatura establecido se visualizará en la zona por encima de los botones.

5. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular el flujo de aire del sistema de climatización trasero. El ventilador

dispone de siete velocidades. Si ajusta el ventilador, el modo automático cambiará a funcionamiento manual. Pulse el botón “+” para aumentar la velocidad del ventilador. Pulse el botón “-” para reducir la velocidad.

Modos de distribución del aire

La distribución del flujo de aire se puede ajustar para que salga por los conductos del túnel central fijos y regulables así como por los conductos del suelo. Es posible reconocer el modo configurado mediante la iluminación de la tecla variable o del LED en el botón del panel de control de climatización.

6. Modo “binivel”

El aire sale de los conductos regulables del túnel central trasero y de los fijos dirigidos hacia el suelo.

NOTA:

El modo binivel está diseñado para proporcionar condiciones de confort enviando aire frío por los conductos del túnel frontal y aire más caliente por los conductos del suelo.

7. Modo “Suelo”

El aire sale por los conductos del suelo.



8. Modo "Torso"

El aire sale por los conductos regulables del túnel central. Cada uno de estos conductos puede ajustarse individualmente. Las rejillas de aire de los conductos se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Un rotor de ajuste, ubicado cerca de cada conducto, permite regular el flujo del aire o cerrar el conducto.

9. AUTO

Esta función controla automáticamente la temperatura interior regulando el flujo de aire y su distribución.

- Pulse el botón «AUTO»: los interruptores de control del climatizador trasero automático pasan del modo manual a automático y viceversa. El símbolo «AUTO» se ilumina cuando la función está activa.
- A continuación, ajuste la temperatura deseada regulando los botones de control de temperatura del lado izquierdo y/o derecho. Una vez establecida la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort.

- Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes: simplemente permita que el sistema funcione automáticamente.

Para proporcionar un máximo confort en modo Automático, durante los arranques en frío, la velocidad del ventilador permanece en baja potencia hasta que se caliente el motor.

Control del climatizador de cuatro zonas por parte del conductor

Utilizando los mandos de la pantalla del MTC+, el conductor puede cambiar los ajustes de las zonas traseras del climatizador seleccionados por los acompañantes traseros.

Pulsando las siguientes teclas de la pantalla táctil MTC+, el conductor puede:

1. Ver y cambiar los ajustes del climatizador trasero.
2. Bloquear los ajustes del climatizador trasero.
3. Sincronizar la temperatura del lado del pasajero delantero y la establecida por los pasajeros traseros con el lado del conductor.
4. Volver a la pantalla de control del climatizador delantero.



Consejos de funcionamiento

- Durante el invierno, tiempo lluvioso o húmedo no se recomienda utilizar el modo de recirculación de aire continuado ya que puede causar el empañamiento de las ventanillas.
- El parabrisas empañado por dentro se puede limpiar rápidamente seleccionando el modo de desempañado y desescarchado



rápido. El modo "Mezcla" puede utilizarse para mantener despejado el parabrisas y proporcionar calefacción suficiente. Si el empañado de la ventanilla lateral constituye un problema, aumente la velocidad del ventilador.

NOTA:

- *No debe utilizarse la recirculación sin el A/A durante períodos prolongados, pues pueden producirse empañamientos.*
 - *Si dentro del habitáculo existen condiciones de alta temperatura y humedad, cuando el compresor de A/A esté encendido (tecla variable A/C iluminada en la pantalla MTC+ o LED encendido en el botón A/C del panel de control del climatizador) puede producirse vapor frío en la salida del puerto de ventilación: esta situación es normal y no indica un mal funcionamiento del sistema de aire acondicionado.*
 - *Los Controles automáticos de temperatura (ATC) regularán automáticamente los ajustes del control de climatización para reducir o eliminar el empañamiento de la ventanilla en el parabrisas delantero.*
- Asegúrese de que la admisión de aire exterior que se encuentra justo delante del parabrisas no presente obstrucciones, tales como hojas u otros objetos. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara impelente, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante el invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.
 - La temperatura puede visualizarse en unidades métricas o imperiales seleccionando la función programable por el cliente M/Imperial. Consulte "Configuración MTC+" en esta sección.
 - Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga inmóvil (p. ej., cuando salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco con el ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

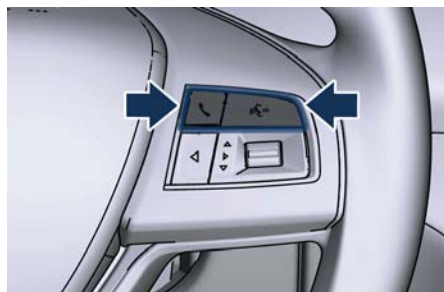
Filtro del A/A

El sistema de control de climatización filtra el aire exterior que contiene polvo, polen y algunos olores. El filtro del A/A no puede eliminar la totalidad de los olores intensos en la entrada al sistema de climatización. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para la instrucciones de sustitución del filtro.



Controles vocales y de teléfono en el volante (si están disponibles)

Los mandos de la parte derecha del volante activan/desactivan el modo de teléfono y las funciones de los controles vocales.



Estas funciones sólo están disponibles cuando hay uno o más teléfonos móviles Bluetooth® compatibles asociados con el sistema MTC+: para asociar un teléfono y aprender todas las funciones disponibles, consulte la guía de MTC+.

NOTA:

En la página web de Maserati www.maserati.com o en la **Red de Asistencia Maserati**, puede consultar la lista de teléfonos compatibles con el MTC+ y su nivel de compatibilidad.

El sistema de comunicación con órdenes vocales está completamente integrado en el sistema de audio del vehículo.

El volumen se puede ajustar con la perilla superior del túnel central (consulte "Sistema infotelemático" en esta sección) o desde los controles de la radio en el volante (consulte "Controles de Audio" en esta sección). El sistema silenciará automáticamente la radio cuando se utilice el modo de teléfono.

Al activar el modo de teléfono utilizando órdenes vocales con altavoz, debe hablar despacio con un tono de conversación normal manteniendo la posición de conducción y dirigiéndose al micrófono del sistema de órdenes vocales situado dentro del espejo retrovisor interno.

La capacidad del control vocal del sistema para reconocer los mandos de voz del usuario puede quedar invalidada si se habla demasiado rápido o demasiado alto.



¡ATENCIÓN!

Los sistemas de órdenes vocales solo se deben usar en condiciones de conducción seguras siguiendo las leyes aplicables. Siempre debe mantener su atención en la carretera. De no hacerlo, podría producirse una colisión que provoque lesiones graves o mortales.

Modo de teléfono

Utilizando el botón de teléfono se puede: activar el modo de teléfono, iniciar una llamada, mostrar las llamadas entrantes y salientes recientes, mostrar la lista de contactos, etc. Todas estas funciones también se pueden realizar utilizando los mandos táctiles de la pantalla del MTC+ en modo "Teléfono".





Cuando se pulsa el botón un sonido le invitará a realizar una orden. La información sobre la llamada entrante se indica en un mensaje emergente en el área principal de la pantalla del cuadro de instrumentos si esta función está activada con una marca de selección en MTC+ (consulte "Ajustes del MTC+" en esta sección). Dicha información será visualizada hasta que se ejecute un control (como

responder, rechazar, etc.) para la llamada entrante.

La pantalla solo visualizará el número telefónico o el nombre de quien llama (si está disponible) siempre que cumpla con las especificaciones del sistema con respecto al tipo y al número de caracteres.

Los detalles de la llamada pueden visualizarse en cualquier momento mediante el elemento "Audio" del submenú; a continuación, "Phone: call details" (Teléfono: detalles de la llamada) usando los botones en el lado derecho del volante. Estos detalles reemplazarán temporalmente en la pantalla los de la fuente media en uso.

Órdenes vocales

Utilizando órdenes vocales tras pulsar el botón se puede controlar la radio AM y FM, la radio vía satélite y todos los dispositivos conectados y controlados por el modo "Medios" (es decir, tarjeta SD, reproductor USB/iPod).

Cuando se pulsa el botón una señal acústica le invitará a dar una orden.

NOTA:

Para más detalles consulte la guía "Maserati Touch Control Plus (MTC+)".

Asistente personal inteligente Siri

Cuando se empareja un iPhone o iPad compatible que admite la reconocimiento de voz Siri con el vehículo, el botón también activa el Asistente personal inteligente Siri. Siri exige el acceso móvil a Internet y su funcionalidad podría cambiar según el área geográfica.

A través de simples órdenes vocales, sin apartar la vista de la carretera, se puede enviar mensajes, hacer llamadas, escribir notas y recordatorios, etc.





5 – Llegada

Puesta en marcha normal del motor	240
Cambio Automático	246
Tracción total	252
Modalidad de conducción	253
Conducción en todo terreno	269
Freno de estacionamiento	273
Aparcar	277
Sistema de control de frenos y estabilidad	279
Uso de los Frenos	286
Uso del Motor	287
Cruise Control electrónico	289
Aviso de cambio involuntario de carril - LDW (opcional)	293
Control de crucero adaptativo - ACC (opcional)	296
Aviso de colisión frontal (FCW) con acción de frenos (opcional)	307
Neumáticos - Información general	311
Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)	316
Requisitos de combustible	321
Recarga de combustible	324
Condiciones de conducción	329
Alerta de punto ciego - BSA (opcional)	332
Agregado de agente de reducción AdBlue (solo diésel)	337
Arrastre de remolque	341



Puesta en marcha normal del motor



¡ATENCIÓN!

Es peligroso poner en marcha el motor en ambientes cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos en la atmósfera.

Al abrir las puertas, el cuadro de instrumentos visualizará el logotipo de Maserati en el centro, el cuentakilómetros completo y la indicación de puertas abiertas en la parte inferior del cuadro.



Antes de poner en marcha el motor, cierre las puertas, regule su asiento, ajuste los espejos retrovisores interior y exterior, abróchese el cinturón de

seguridad y, si hay otros ocupantes, indíqueles que deben abrocharse sus cinturones de seguridad. Para poder poner en marcha el motor, la palanca del cambio debe estar en la posición P (Park) o N (Neutral). Antes de cambiar a cualquier marcha de conducción, aplique los frenos (véase "Cambio automático" en esta sección).



¡IMPORTANTE!

- Antes de poner en marcha el motor, apague los dispositivos eléctricos de mayor consumo de potencia (sistema de A/A y calefacción, luneta trasera térmica, proyectores, etc.).
- No ponga en marcha el motor con la aguja del taquímetro en el área roja.

El dispositivo de encendido sin llave permite al conductor activar el encendido al pulsar el botón central, siempre que el llavero con mando de apertura a distancia se encuentre en el habitáculo (para más información, véase "Llaves" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo"). El motor arranca tras presionar el pedal del freno y el botón **START/STOP**. El cuadro de instrumentos muestra la secuencia inicial con luz de advertencia, prueba

de rutina en los instrumentos analógicos, encendido de los indicadores del nivel de combustible y de la temperatura del motor. Esto sucede si la opción "On" se encuentra configurada en los ajustes de la pantalla de encendido (consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



La pantalla actual se configura a continuación con la última vista.





Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente en 10 segundos. Si desea detener el arranque del motor antes de que este se ponga en marcha, pulse el botón otra vez.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni pisar el pedal del acelerador.

Si el conductor pulsa por segunda vez el botón **START/STOP** pero no pisa el pedal del freno, el interruptor de encendido pasa a la posición **ACC** (véase "Llaves" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo") y el cuadro de instrumentos visualiza la última pantalla.

Al pulsar por segunda vez el botón **START/STOP**, el interruptor de encendido pasa a la posición **RUN** (véase «Llaves» en la sección «Antes de poner en marcha el vehículo») y el cuadro de instrumentos visualiza la última pantalla.

Al pulsar por tercera vez el botón **START/STOP**, el interruptor de encendido vuelve a la posición **OFF** y la pantalla se apaga.

A la cuarta presión del botón **START/STOP** la pantalla visualizará el


mensaje que invita al conductor a pisar el pedal del freno y a presionar el botón **START/STOP** para arrancar el motor.

NOTA:

*Si el interruptor de encendido se deja en la posición **ACC** o **RUN** (motor apagado) y la palanca del cambio está en P (Park), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición **OFF**.*

Tras la puesta en marcha, la velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuirá a medida que se va calentando el motor.

Notas para el arranque del motor diésel (solo diésel)

Con el motor en frío y temperatura exterior inferior a 0°C, se puede retrasar unos segundos el encendido para permitir a las bujías realizar un pre-calentamiento. En este caso, la luz ámbar  se iluminará en la pantalla TFT durante algunos segundos tras el encendido del motor.

Precauciones en caso de clima frío (solo diésel)

Si la temperatura exterior es muy baja, el combustible diésel se espesa debido

a la formación de coágulos de parafina y puede obstruir el filtro de diésel. Para evitar estos problemas, se distribuyen diferentes tipos de combustible diésel según la temporada: para el verano, para el invierno y para frío ártico (mucho frío, zonas montañosas).

Si se reposta con un combustible diésel cuyas especificaciones no son adecuadas para la temperatura exterior tan fría, es conveniente mezclarlo con aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones mostradas en el recipiente. Vierta el aditivo en el depósito antes del combustible utilizando el embudo suministrado.

Fallo en la puesta en marcha del motor



¡IMPORTANTE!

- No intente empujar ni remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Los vehículos equipados con cambio automático no pueden arrancarse de esta forma. Además, podría entrar combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor podría inflamarse y

(Sigue)



(Sigue)

provocar averías en el catalizador y el vehículo.

- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables auxiliares para realizar el arranque con puente de una batería auxiliar o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso. Para más información, véase "Procedimiento de arranque auxiliar con puente" en la sección "En emergencia".

Recuperación del motor ahogado

Si el motor no arranca después de seguir los procedimientos señalados, es posible que esté ahogado. Para eliminar el exceso de combustible, mueva la palanca del cambio a la posición P (Park). Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición, después pulse y suelte una vez el botón **START/STOP**. El motor de arranque se encenderá automáticamente, funcionará durante 10 segundos y después se apagará. Cuando suceda esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

Conducción con un motor frío

Empiece lentamente, evitando aceleraciones repentinas y conduzca a velocidades medias y bajas. Se debe evitar una conducción de altas prestaciones hasta que la temperatura del motor alcance 65-70°C.

Apagar el Motor

- Colocar la palanca del cambio en P (Park) (véase "Cambio automático" en esta sección).
- Con el motor al ralentí, pulse y suelte el botón **START/STOP**. El interruptor de encendido volverá a la posición **OFF**. El "golpe de gas" sobre el pedal del acelerador antes de apagar el motor no sirve para nada y aumenta el consumo de combustible.
- Si la palanca del cambio no está en P (Park), el botón **START/STOP** debe mantenerse pulsado durante dos segundos y la velocidad del vehículo debe ser superior a 8 km/h antes de que el motor se apague. La posición del interruptor de encendido permanecerá en **ACC** hasta que la palanca del cambio esté en P (Park) y se pulse dos veces el botón desde la posición **OFF**.
- Si la palanca del cambio no está en P (Park) y se pulsa una vez el botón

START/STOP, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Vehículo no en Park» y el motor continuará en marcha.



¡ATENCIÓN!

Nunca abandone un vehículo en una posición que no sea P (Park) ya que el vehículo podría desplazarse.

NOTA:

*Si el interruptor de encendido se deja en la posición **ACC** o **RUN** (motor apagado) y la palanca del cambio está en P (Park), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición **OFF**.*

Estrategia "Parada de emergencia"

En condiciones de emergencia, si el conductor para el motor de manera anormal mientras conduce a una velocidad superior a 3 km/h, la estrategia de "Parada de emergencia" puede gestionar la situación controlando el estado del cambio de marcha y configurándolo en la condición más adecuada en caso de parada repentina del motor, acción del



conductor en los frenos, condiciones de la carretera (llana o con pendiente).

La estrategia de "Parada de emergencia" presupone que el conductor debería parar el motor presionando el interruptor de encendido al menos 3 veces o manteniéndolo presionado durante al menos 5 segundos.

Sistema Start&Stop automático

El sistema Start&Stop de Maserati permite apagar automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene y volver a encenderlo cuando el conductor desea conducir. Esta función contribuye a reducir el consumo de combustible. Durante la fase "Stop (AutoStop)", el encendido sigue funcionando y todas las funciones de seguridad están disponibles. Para activar el Start&Stop, el vehículo debe estar detenido y el pedal del freno presionado en manera adecuada.

NOTA:

Si el pedal del freno no está lo suficientemente presionado, puede que Start&Stop no funcione aun si el vehículo está detenido.

Cuando Start&Stop apaga el motor, la luz correspondiente (A) se ilumina en el cuadro de instrumentos.

En cuanto se suelta el pedal del freno el motor se enciende.

Mientras que el vehículo está detenido, la palanca del cambio puede colocarse en P (Park).

En este caso, se puede soltar el pedal del freno y el vehículo se mantendrá en "AutoStop" con el motor apagado. Al presionar el pedal del freno y cambiar la marcha D (Drive) o R (Reverse) se desactivará la condición de "AutoStop" y se volverá a encender el motor.



Desactivación de Start&Stop

La función Start&Stop se desactiva en las siguientes condiciones:

- Cuando la modalidad de conducción SPORT está activada.

- Cuando la modalidad de conducción está activada.
- Cuando la altura de conducción está en "Fuera de carretera 1" u "Fuera de carretera 2".
- Si se ha inhabilitado mediante el ítem del menú principal "Config vehículo" (véase capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Start&Stop no activo

Para mantener la seguridad durante la conducción, confort interior y funcionamiento correcto del motor, la función Start&Stop no se activa en las siguientes condiciones:

- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando el nivel del combustible es demasiado bajo.
- Cuando el vehículo está detenido en una carretera con pendiente muy pronunciada.
- Cuando el vehículo está detenido con las ruedas hacia los lados.
- Cuando el vehículo está en maniobra: palanca del cambio en R (Reverse).



- Cuando las condiciones de temperatura dentro al vehículo no corresponden al ajuste del aire acondicionado.
- Cuando la función de “desempañador” delantera y trasera está activada.
- Cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor y del aceite motor no se encuentra en niveles apropiados de funcionamiento.
- Cuando la temperatura exterior es demasiado fría.
- Cuando la carga de la batería se encuentra por debajo a los valores de seguridad (véase ejemplo).




- Cuando el vehículo ha sido detenido hace pocos segundos y aún no se ha alcanzado la velocidad mínima.

- Poco tiempo después de haber colocado R (Reverse) o si se conduce a cierto nivel de velocidad.
- Cuando el capó está abierto.
- Los sensores que controlan el Start&Stop están dañados.
- Averías presentes en el sistema Start&Stop.
- Durante el proceso de regeneración del DPF (solo diésel).

Volver a poner en marcha el motor en manera automática

El motor puede volver a ponerse en marcha de manera automática antes de soltar el pedal del freno bajo una de las siguientes condiciones:

- Se está activando la modalidad de conducción SPORT o .
- Si se ha inhabilitado la función Start&Stop mediante el ítem del menú principal “Config vehículo” (véase capítulo “Cuadro de instrumentos” en la sección “Instrumentos y controles del salpicadero”).
- Si la palanca del cambio viene movida a R (Marcha atrás).
- Si se mueve el volante para mover las ruedas.
- Cuando las condiciones de temperatura dentro al vehículo no

corresponden al ajuste del aire acondicionado.

- Cuando se cambian los ajustes de temperatura del aire acondicionado.
- Cuando la función de desempañador está siendo activada.
- Cuando la carga de la batería se encuentra por debajo a los valores de seguridad.
- Cuando se está presionando el pedal del acelerador (junto al pedal del freno).
- Si ha pasado un largo período de tiempo desde la última parada automática del motor.

Función de seguridad de los ocupantes

Para aumentar la seguridad de los ocupantes, el sistema Start&Stop controla si el conductor se encuentra presente, y no permite encendidos automáticos del motor si se realiza una de las siguientes maniobras en condición de “AutoStop”:

- El conductor desabrocha su cinturón de seguridad y suelta el pedal del freno.
- El conductor abre la puerta y suelta el pedal del freno.
- El conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre la puerta.



- El conductor abre el capó. Las condiciones mencionadas desactivan la función Start&Stop (con "AutoStart" desactivado, el motor permanece apagado) y la palanca del cambio se coloca automáticamente en P (Park).

La luz indicadora **A** iniciará a parpadear para indicar que se ha inhabilitado la función Start&Stop. Para encender el motor es necesario pisar el freno y presionar el botón **START/STOP**. Para conducir, mueva la palanca a D (Drive).



¡ATENCIÓN!


- Incluso cuando el vehículo está detenido en fase "Stop (AutoStop)", el conductor es responsable por el vehículo y sus ocupantes y debe hacerse cargo de lo que sucede tanto dentro como fuera del mismo.
- Incluso cuando el vehículo está detenido en fase "Stop (AutoStop)", el conductor es responsable por el vehículo, sus ocupantes y su área circundante. Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha; hacerlo plantea un riesgo de peligro. Es conveniente activar

siempre el freno de estacionamiento y colocar la palanca del selector de marchas de la caja de cambios en la posición P (Park) asegurando así que el vehículo no se mueva, cuando se realicen operaciones de control, mantenimiento y/o servicio en el vehículo.

Inhabilitación de la función Start&Stop

Bajo ciertas condiciones de conducción, cuando frecuentes paradas y encendidos del motor pueden volverse molestos, se puede apagar la función Start&Stop. Use los controles situados en el lado derecho del volante (ver las instrucciones en el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero") y seleccione el ítem "Start & Stop" del menú principal que muestra el estado de la función: el estado predeterminado es Start & Stop activado.

Mantenga presionado el interruptor (▶) para cambiar el estado de la función.

Cuando la función Start&Stop se apaga, además del mensaje correspondiente, el indicador ámbar  indicado en la figura se enciende.



Fallo del sistema Start&Stop

Cuando el testigo **A** y los mensajes correspondientes se iluminan en la pantalla TFT (véase capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero") hay un mal funcionamiento en el sistema Start&Stop y el motor no puede apagarse y volver a encenderse en manera automática. Para apagar o volver a encender el motor, es necesario presionar el botón **START/STOP**. Haga efectuar el servicio de su vehículo en un centro de la **Red de Asistencia**.



Cambio Automático

La palanca del cambio electrónica sustituye la convencional palanca mecánica y no presenta conexiones con la transmisión. La transmisión se controla mediante actuadores eléctricos del sistema hidráulico y todos los mandos al sistema de control se envían a través de la red CAN. La palanca representa una simple interfaz del usuario. Las posiciones de las marchas son simuladas por los solenoides en el interior de la palanca que son controlados por el ordenador y activan y desactivan las posiciones de la palanca. Los solenoides en el interior de la palanca impiden el movimiento de la palanca hacia posiciones inválidas.

La transmisión controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra, por lo tanto el comportamiento de la palanca del cambio será perfecto una vez recorridos unos centenares de km.



¡IMPORTANTE!

Para un uso correcto del cambio automático es fundamental leer por entero este capítulo, para aprender todas las operaciones correctas y permitidas.

Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la transmisión:

- Cambiar a P (Park) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente. Esta es la posición predeterminada de la palanca y se puede usar todas las veces que el interruptor de encendido esté en la posición **OFF**.
- Cambie a, o salga de R (Reverse) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente y el motor esté a régimen de ralentí.
- No cambie entre P (Park), R (Reverse), N (Neutral) o D (Drive) cuando el motor esté por encima de el régimen de ralentí
- Para efectuar cualquier cambio de marcha del vehículo detenido a R (Reverse), D (Drive), 1ª o 2ª velocidad, es necesario soltar completamente el pedal de freno.



¡ATENCIÓN!

- Es peligroso mover la palanca del cambio saliendo de P (Park) o N (Neutral) si el régimen del motor es superior al régimen de ralentí. Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal de freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento electrónico, cambie la transmisión a P (Park) y apague el motor. En esta condición la palanca del cambio se bloquea en la posición P (Park) durante unos segundos y sucesivamente se desbloquea, y la



transmisión impide el movimiento del vehículo.

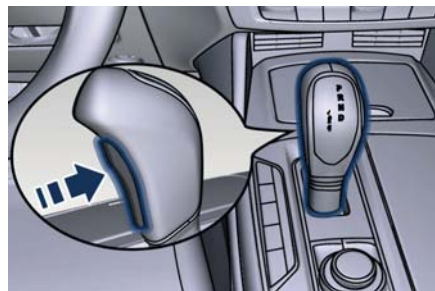
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca del cambio.**
- **Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero y bloquee el vehículo.**
- **No deje el llavero en el vehículo o cerca del mismo. Un niño podría poner en marcha los elevallas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**

Este vehículo está equipado con una función que requiere que la palanca del cambio esté en P (Park) antes de poder apagar el motor. Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin haber colocado el cambio en P (Park). Este sistema también bloquea la palanca del cambio en P (Park) siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición OFF.

Palanca de la Transmisión Automática

La transmisión automática se controla mediante una palanca de selección con botón de bloqueo que se encuentra en el túnel central. Utilizando la palanca de selección es posible seleccionar las siguientes posiciones, indicadas por encima de la palanca: la posición seleccionada se iluminará con una luz ámbar.

- P (Park);
- R (Reverse);
- N (Neutral);
- D (Drive) velocidad de avance automática (8 velocidades),
- +/- para seleccionar una marcha ascendente o descendente en la modalidad manual de la posición D (Drive), o activando la modalidad M (Manual).



El estado de la transmisión se indica en la palanca y en la parte inferior de la pantalla del cuadro de instrumentos.



Al pulsar el botón de desbloqueo de la palanca, se visualiza el campo del estado de la transmisión; si se suelta el botón sin mover la palanca, este desaparece dentro de 2 segundos. Accionando la palanca, el nuevo rango será indicado en el campo y en la parte inferior de la pantalla.





Si el vehículo está temporalmente en modalidad de conducción manual, en la posición D (Drive) o M (Manual), la posición de la marcha será indicada cerca del estado de la transmisión, en la parte inferior de la pantalla.



En condiciones normales, la palanca del cambio está siempre desbloqueada. En la posición D (Drive) es posible seleccionar una marcha ascendente o descendente mediante ajuste temporal automático en modalidad M (Manual).

También debe pulsar el pedal del freno para que el cambio salga de la posición P (Park).

El cambio de D (Drive) a P (Park) o R (Reverse) solo debe realizarse después de haber soltado el pedal del acelerador y con el vehículo detenido. Cuando mueva la palanca del cambio entre estas marchas, asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno.

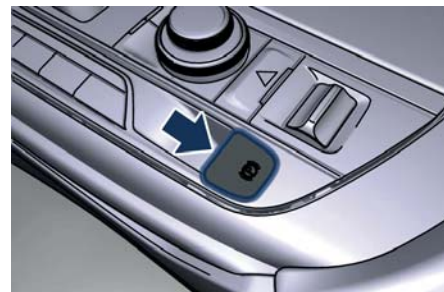
NO acelere el motor cuando cambie de la posición P (Park) o N (Neutral) a otro rango de marchas.

Rangos de Marchas de la Transmisión Automática

P (Park)

Utilice esta posición para aparcarse el vehículo.

El cambio se puede desplazar de la posición P (Park) solo con el pedal del freno presionado. Para mover la palanca del cambio de la posición P (Park) a cualquier otra posición, el motor debe estar en marcha. El motor puede ponerse en marcha en P (Park). No intente usar la posición P (Park) si el vehículo está en movimiento. Si estaciona en una superficie plana, puede colocar primero la palanca del cambio en la posición P (Park) y después aplicar el freno electrónico de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba.





El cuadro de instrumentos visualizará el correspondiente indicador luminoso  y el mensaje durante 5 segundos.



Si estaciona en una pendiente, antes de colocar la palanca del cambio en P (Park) debe aplicar el freno de estacionamiento.

Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.



¡ATENCIÓN!

- **Nunca use la posición P (Park) como sustituto del freno electrónico de estacionamiento. Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcarse. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.**

- **Asegúrese de que la transmisión esté en P (Park) antes de salir del vehículo.**



¡IMPORTANTE!

- **NO acelere el motor cuando cambie de la posición P (Park) o N (Neutral) a otro rango de marchas, ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.**
- **Para garantizar que se haya acoplado la palanca del cambio en la posición P (Park) deben emplearse los siguientes indicadores:**
 - **al cambiar a P (Park), pulse el botón de bloqueo de la palanca del cambio y empuje la palanca completamente hacia adelante hasta que se pare. Al soltarla, la palanca volverá a su posición estándar;**
 - **sin pisar el pedal de frenos, verifique que la posición P (Park) sea encendida en la palanca del cambio.**

Cuando se mueve la palanca del cambio a P (Park), para ayudar a entrar y salir del vehículo así como a descargar el maletero, el sistema reduce automáticamente su altura

desde el suelo. La bajada automática del vehículo en modo “Entrada/salida” se puede desactivar mediante el MTC+ (consulte “Configuración MTC+” en la sección “Instrumentos y controles del salpicadero”).

R (Reverse)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás.

Se recomienda cambiar a R (Reverse) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

- **Con el vehículo detenido:** para cambiar entre P (Park), R (Reverse) y D (Drive) es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo de la palanca del cambio; para pasar a N (Neutral) es necesario pulsar el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.
- **Mientras el vehículo está en movimiento:** el conductor puede cambiar a la posición N (Neutral) de la posición R (Reverse), o viceversa, pulsando el botón de bloqueo de la palanca del cambio.

N (Neutral)

- **Con el vehículo detenido y el motor encendido:** para cambiar de N (Neutral) a R (Reverse), P (Park) y/o D



(Drive) es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo.

- Con el vehículo e movimiento: para cambiar de N (Neutral) a R (Reverse) y/o D (Drive) es necesario pulsar el botón de desbloqueo. Es posible cambiar de la posición N (Neutral) a la posición R (Reverse) sólo cuando el vehículo se está moviendo hacia atrás, mientras que es posible cambiar de la posición N (Neutral) a la posición D (Drive) sólo cuando el vehículo se está moviendo hacia adelante.

Accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca del cambio en P (Park) si va a salir del vehículo.

NOTA:

Para mover el vehículo en los túneles de lavado o, en general, con el motor apagado, si está previsto, accionar la modalidad "Car Wash" (véase el capítulo "Mantenimiento y cuidado de la carrocería" en la sección "Mantenimiento y cuidado").



¡ATENCIÓN!

No circule en rodadura libre en N (Neutral) y nunca apague el encendido

para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.



¡IMPORTANTE!

El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier otro motivo con la transmisión en N (Neutral) puede provocar daños en la transmisión. Para más información, consulte "Remolcar un vehículo en avería" en la sección "En emergencia".

D (Drive)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. El cambio seleccionará automáticamente las marchas. La posición D (Drive) proporciona características de conducción optimales en todas las condiciones normales de funcionamiento.

- Mientras el vehículo está estacionado: para cambiar de la

posición D (Drive) a R (Reverse) y/o a P (Park) es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo: para pasar a la posición N (Neutral) de la posición D (Drive) es necesario pulsar solo el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.

- Con el automóvil en movimiento a baja velocidad, para realizar maniobras particulares como, por ejemplo, salir del lodo o de la nieve, es posible pasar rápidamente desde D (Drive) a R (Reverse), y viceversa, pulsando sólo el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.
- Mientras el vehículo está en movimiento: para cambiar a la posición N (Neutral) de la posición D (Drive), es necesario que el botón de desbloqueo de la palanca del cambio esté presionado.
- Con la posición D (Drive) seleccionada es siempre posible cambiar a la posición M (Manual) pulsando el botón M (Manual): el indicador LED al lado del botón se encenderá; para volver a la posición D (Drive), realizar la misma acción al apagarse el indicador LED.




- En la posición D (Drive), desplazar la palanca del cambio hacia adelante o hacia atrás sin pulsar el botón de desbloqueo de la palanca puede provocar que el sistema pase a una función temporal y se active la modalidad de cambio manual. Esta posición será señalada por los símbolos “-/+” a la izquierda y derecha de la letra “D” en el área del rango de marchas de la pantalla. El sistema volverá a la modalidad automática en función del tiempo transcurrido en la modalidad “temporal” y a las condiciones de conducción.

A temperaturas muy bajas (-30°C o inferiores), el funcionamiento del cambio se puede modificar según la temperatura de la transmisión y del motor. Cuando la temperatura del cambio haya subido hasta un valor adecuado se reanudará el funcionamiento normal.


Averías en la transmisión y condiciones de sobrecalentamiento

Control de emergencia de la transmisión



El funcionamiento de la transmisión se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se

detecta una condición que puede provocar averías en la transmisión, se activa la modalidad Limp Home de la transmisión. En esta modalidad, la transmisión puede operar solo en ciertas marchas, o no puede cambiar en absoluto. El rendimiento del vehículo puede verse gravemente degradado y el motor puede pararse. En algunas situaciones, la caja de cambios no puede volver a acoplarse si el motor se apagó y volvió a encender. Es posible que el indicador luminoso de señalización de avería del cambio automático  se encienda. Un mensaje en el cuadro de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves, e indicará las acciones que pueden ser necesarias.

Exceso de temperatura aceite de la transmisión

Si la temperatura del aceite de la transmisión excede el límite de funcionamiento, la  luz ámbar se encenderá en el cuadro de instrumentos.



En este caso, disminuya la velocidad hasta que la temperatura vuelva al nivel normal (la luz se apagará). Si esto no es suficiente, recomendamos detener el vehículo, cambiar la palanca a la posición P (Park) o N (Neutral) y mantener el motor al ralentí hasta que la luz de advertencia de la temperatura  se apague y el mensaje desaparezca de la pantalla. Reanudar la conducción sin exigir altas prestaciones al motor. Si la luz de advertencia  y el mensaje correspondiente se vuelve a encender, se recomienda detener el vehículo, apagar el motor y esperar que el conjunto motor/transmisión se haya enfriado.

Si el mensaje del cuadro de instrumentos señala que la transmisión puede no volver a acoplarse después del apagado del motor, realice los siguientes



procedimientos, preferiblemente en un **Centro de Asistencia**.

En caso de producirse un problema momentáneo, la transmisión puede resetearse para recuperar todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes.

- Detenga el vehículo.
- Cambie la transmisión a P (Park), si es posible.
- Apague el motor.
- Espere aproximadamente 30 segundos.
- Vuelva a poner en marcha el motor.
- Pase la transmisión a la posición D (Drive) y sucesivamente a la marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a funcionar normalmente.

NOTA:

*Incluso si la transmisión puede resetearse, recomendamos acudir a la **Red de Asistencia** lo antes posible, para que, mediante el equipo de diagnóstico pueda determinar si el problema podría volver a presentarse.*

Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)

Véase capítulo "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" en la sección "En caso de emergencia".

Tracción total

El sistema activo de tracción total (AWD) bajo demanda, que otorga una tracción óptima para una gran variedad de superficies de carretera, todo terreno y en diferentes condiciones de conducción. El sistema minimiza el deslizamiento de las ruedas redireccionando automáticamente la torsión a las ruedas delanteras y traseras según sea necesario.

Para rentabilizar al máximo el consumo de combustible, el sistema de tracción AWD inhabilita la distribución de par en el eje delantero cuando las condiciones de la carretera y el entorno hacen improbable el deslizamiento de las ruedas. Cuando se requiere un nivel superior de tracción debido a las condiciones de la carretera y del entorno, el sistema AWD distribuye automáticamente el par entre el eje delantero y el eje trasero para garantizar la mejor experiencia de conducción. La distribución de par se visualiza en el menú "Modo de Conducción" de la pantalla TFT. Consulte el párrafo "Pantalla TFT: Menú y Configuraciones" en el capítulo "Cuadro de instrumentos" de la

sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para mayor información.



¡ATENCIÓN!

Puede presentarse un ligero retardo en la activación de AWD tras un deslizamiento de las ruedas.



NOTA:

Si aparece el mensaje de advertencia de mantenimiento del sistema de tracción total después del arranque del motor o durante la conducción, el sistema de tracción AWD no funciona correctamente. Si el mensaje de advertencia se activa seguido, se recomienda dirigirse a la Red de Asistencia.



Modalidad de conducción

Vista previa de los controles

Los modos y la altura de conducción del vehículo durante el uso en y fuera de carretera se pueden configurar utilizando los botones y el selector de la altura del vehículo en el túnel central.





¡IMPORTANTE!

“NORMAL” es la Modalidad de Conducción por defecto, optimizada para lograr el mejor equilibrio entre rendimiento, consumo de combustible y emisiones en condiciones estándares de uso del vehículo.



Los botones del túnel central tienen las siguientes funciones:



-  (ESC OFF): para desactivar/reactivar el sistema ESC.
- M (Manual): para pasar de la modalidad de conducción automática a la manual.
- I.C.E: para activar/desactivar la modalidad de conducción y aumentar el control en superficies deslizantes como también una mayor eficiencia de energía.
- SPORT y  (Suspensión): para activar/desactivar un modo de conducción deportiva y para cambiar entre los dos modos de ajuste de las suspensiones (Suave, Dura). En esta modalidad, el vehículo tiene una respuesta más rápida del acelerador y calibración deportiva del ESC (no se recomienda en superficies mojadas/deslizantes).
- OFF ROAD: para activar/desactivar la modalidad de conducción específica para condiciones de todo terreno (cuesta arriba/abajo, calle empedrada, barro, hierba y arena). En esta modalidad, el vehículo tiene una calibración ESC/ASR y una curva de amortiguación de los amortiguadores Skyhook específicas. Seleccionando una de estas modalidades de conducción, el LED al lado del botón se ilumina y la


configuración obtenida es visualizada en el cuadro de instrumentos. Se obtiene la misma pantalla seleccionando el menú "Modalidad de conducción" con los botones en el volante.

Al cambiar el modo de conducción entre NORMAL, I.C.E., SPORT y OFF ROAD, el borde interior de los indicadores de la temperatura del motor y del nivel de combustible cambiará de color si "Color entorno" del submenú "Configuración pantalla" se establece en "On" (vea el ejemplo de la figura). Consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.



Configuración de la Modalidad de Conducción

Las modalidades pueden configurarse utilizando los botones en el túnel central.

Las teclas (botones) tienen solo dos estados: ON (activado) y OFF (desactivado). El estado OFF (botón soltado) es la modalidad de funcionamiento estándar. El estado ON se activa pulsando el botón; el correspondiente LED se encenderá. Es necesario pulsar el botón  (ESC OFF) durante al menos 3 segundos.



La tabla muestra las diferentes modalidades de conducción según el estado de los botones.

Botón	OFF – Botón soltado	ON – Botón presionado (LED ON)
	Control de estabilidad electrónico (ESC) activado.	Control de estabilidad electrónico (ESC) parcialmente desactivado.
M	Modalidad de cambio automático (Auto).	Modalidad de cambio manual (Manual) activada.
I.C.E.	Modalidad de Incremento de Eficacia y Control OFF.	Modalidad de Incremento de Eficacia y Control activada (*).
SPORT 	Modo de conducción normal (NORMAL) activado y ajuste de suspensiones suaves (S).	<ul style="list-style-type: none"> • Botón pulsado primera vez (primer LED encendido): modo de conducción más deportiva (SPORT) activado y ajuste Suspensión suave. • Botón pulsado por segunda vez (primer y segundo LED encendidos): modo de conducción más deportiva (SPORT) activado y ajuste Suspensión dura (H). • Cuando se pulsa el botón por tercera vez, vuelve al botón OFF soltado.
OFF ROAD	Modalidad de conducción OFF ROAD desactivada.	Modalidad de conducción OFF ROAD activada.
(*) I.C.E. (Incremento de Eficacia y Control) controla la alimentación del motor para reducir el consumo de combustible, las emisiones, los ruidos (eficacia) amortiguando las reacciones del vehículo (control). Esta modalidad es muy útil para superficies de baja adherencia.		

Las tablas debajo indicadas resumen los ajustes de los parámetros de la transmisión y del motor según la selección de la modalidad de conducción. (ESC OFF) es la única modalidad que no requiere la activación o la desactivación de otras modalidades. Las tablas muestran dos configuraciones con:

- Botón (ESC OFF) NO pulsado;
- Botón (ESC OFF) pulsado.



Botón (ESC OFF) NO pulsado

<p> Botón pulsado: LED encendido</p> <p> Botón no pulsado: LED apagado</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/> M	<input checked="" type="radio"/> M	<input type="radio"/> M	<input type="radio"/> M	<input type="radio"/> M	<input type="radio"/> M	<input type="radio"/> M
	<input type="radio"/> I.C.E.	<input type="radio"/> I.C.E.	<input checked="" type="radio"/> I.C.E.	<input type="radio"/> I.C.E.	<input type="radio"/> I.C.E.	<input type="radio"/> I.C.E.	<input type="radio"/> I.C.E.
	<input type="radio"/> SPORT	<input type="radio"/> SPORT	<input type="radio"/> SPORT	<input checked="" type="radio"/> SPORT	<input type="radio"/> SPORT	<input checked="" type="radio"/> SPORT	<input type="radio"/> SPORT
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> OFF ROAD	<input checked="" type="radio"/> OFF ROAD
<i>Configuración</i>	Normal + Auto + susp. Soft	Normal + Manual + susp. Soft	I.C.E. + Auto + susp. Soft	Sport + Auto + susp. Soft	Sport + Auto + susp. Hard	Off Road + Auto + susp. Off Road	
Control de estabilidad	Activo	Activo	Activo	Activo-Sport (*)	Activo-Sport (*)	Activo con regulación específica	
Configuración de las susp.	Normal	Normal	Normal	Normal	Dura	Off Road	
Control del motor	Normal	Normal	Confort	Prestaciones elevadas	Prestaciones elevadas	Normal	
Alimentación del motor	Alimentación normal	Sobre-alimentación	Régimen bajo	Sobre-alimentación	Sobre-alimentación	Sobre-alimentación	
Sonido de escape	Bajo (límite rev.)	Bajo (límite rev.)	Cerca de 5000 rpm	Siempre alto	Siempre alto	Normal	
Punto de cambio de marcha	Normal	-	Confort	Prestaciones elevadas	Prestaciones elevadas	Off Road	
Kick down	Sí	Sí	Sí - Suave	Sí - Fuerte	Sí - Fuerte	Sí	



<input checked="" type="radio"/> Botón pulsado: LED encendido <input type="radio"/> Botón no pulsado: LED apagado	<input type="radio"/> <input type="radio"/> M <input type="radio"/> I.C.E. <input type="radio"/> SPORT <input type="radio"/> <input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> M <input type="radio"/> I.C.E. <input type="radio"/> SPORT <input type="radio"/> <input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> <input type="radio"/> M <input checked="" type="radio"/> I.C.E. <input type="radio"/> SPORT <input type="radio"/> <input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> <input type="radio"/> M <input type="radio"/> I.C.E. <input checked="" type="radio"/> SPORT <input type="radio"/> <input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> <input type="radio"/> M <input type="radio"/> I.C.E. <input checked="" type="radio"/> SPORT <input checked="" type="radio"/> SPORT <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> OFF ROAD	<input type="radio"/> <input type="radio"/> M <input type="radio"/> I.C.E. <input type="radio"/> SPORT <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> OFF ROAD
Limitador aumento rev.	Sí	Sí	Sí	Sí (No, cuando en M)	Sí (No, cuando en M)	Sí
Marcha descendente automática	Normal	Anti - Ahogo	Normal	Performance (Anti - Ahogo, cuando en M)	Performance (Anti - Ahogo, cuando en M)	Normal (Anti - Ahogo, cuando en M)
Sincronización del cambio	Normal	Rápido - Normal	Confort	Sport (Rápido - Sport, cuando en M)	Sport (Rápido - Sport, cuando en M)	Normal

(*) En condiciones de adherencia baja o media (firme mojado, nieve, hielo, arena, etc.) no se recomienda activar la modalidad Sport, ni siquiera con el sistema ESC activo (botón no presionado).



Botón (ESC OFF) pulsado

	Botón pulsado: encendido Botón pulsado: apagado	M I.C.E. SPORT OFF ROAD	M I.C.E. SPORT OFF ROAD	M I.C.E. SPORT OFF ROAD	M I.C.E. SPORT OFF ROAD	M I.C.E. SPORT OFF ROAD	M I.C.E. SPORT OFF ROAD
Configuración	Normal + Auto + susp. Soft	Normal + Manual + susp. Soft	I.C.E. + Auto + susp. Soft	Sport + Auto + susp. Soft	Sport + Auto + susp. Hard	Off Road + Auto + susp. Off Road	
Control de estabilidad	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	
Configuración de las susp.	Normal	Normal	Normal	Normal	Dura	Off Road	
Control del motor	Normal	Normal	Confort	Prestaciones elevadas	Prestaciones elevadas	Normal	
Alimentación del motor	Alimentación normal	Sobre-alimentación	Régimen bajo	Sobre-alimentación	Sobre-alimentación	Sobre-alimentación	
Sonido de escape	Bajo (límite rev.)	Bajo (límite rev.)	Cerca de 5000 rpm	Siempre alto	Siempre alto	Normal	
Punto de cambio de marcha	Normal	-	Confort	Prestaciones elevadas	Prestaciones elevadas	Off Road	
Kick down	Sí	Sí	Sí - Suave	Sí - Fuerte	Sí - Fuerte	Sí	



<p>● Botón pulsado: LED</p> <p>○ Botón pulsado: no LED</p>	<p>● M</p> <p>○ I.C.E.</p> <p>○ SPORT</p> <p>○ OFF ROAD</p>	<p>● M</p> <p>○ I.C.E.</p> <p>○ SPORT</p> <p>○ OFF ROAD</p>	<p>● M</p> <p>○ I.C.E.</p> <p>○ SPORT</p> <p>○ OFF ROAD</p>	<p>● M</p> <p>○ I.C.E.</p> <p>● SPORT</p> <p>○ OFF ROAD</p>	<p>● M</p> <p>○ I.C.E.</p> <p>● SPORT</p> <p>● OFF ROAD</p>	<p>● M</p> <p>○ I.C.E.</p> <p>○ SPORT</p> <p>○ OFF ROAD</p>
Limitador aumento rev.	Sí	Sí	Sí	Sí (No, cuando en M)	Sí (No, cuando en M)	Sí
Marcha descendente automática	Normal	Anti - Ahogo	Normal	Performance (Anti - Ahogo, cuando en M)	Performance (Anti - Ahogo, cuando en M)	Normal (Anti - Ahogo, cuando en M)
Sincronización del cambio	Normal	Rápido - Normal	Confort	Sport (Rápido - Sport, cuando en M)	Sport (Rápido - Sport, cuando en M)	Normal

NOTA:


Una modalidad diferente puede configurarse con el motor encendido y el vehículo en movimiento.

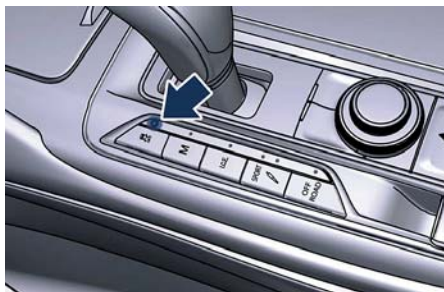
Para activar una modalidad de conducción, pulsar brevemente el botón correspondiente. El LED al lado del botón se encenderá y la modalidad de conducción configurada se visualizará en la pantalla (ejemplo en la figura: I.C.E.) durante 5 segundos.






Activar/Desactivar el modo de conducción (ESC OFF)


Para activar la modalidad de conducción  pulsar el correspondiente botón durante al menos 3 segundos.



Para desactivar la modalidad de conducción, volver a pulsar el mismo botón: la pantalla visualizará el mensaje indicando que la modalidad de conducción  está desactivada y que el sistema ESC está activo.

Activar/Desactivar la modalidad de conducción SPORT/

Para activar la modalidad de conducción SPORT pulse una vez el botón correspondiente: el LED al lado del símbolo "SPORT" se encenderá.

Dentro de la modalidad SPORT, el ajuste Duro de las suspensiones puede activarse presionando nuevamente el mismo botón: también el LED al lado del símbolo  se encenderá.



Para desactivar la modalidad SPORT, pulse el mismo botón nuevamente: los dos LED se apagarán.

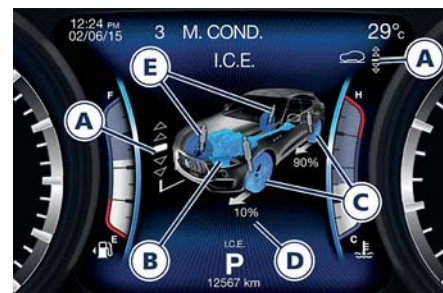
Monitorización de las configuraciones en pantalla

Obtener acceso al menú "M. COND." a través de los botones en el lado derecho del volante, es posible para monitorizar las configuraciones para conducir en carretera y en todo terreno.

La lista y la figura muestran los parámetros del vehículo con relación a cada modo de conducción. El modo de

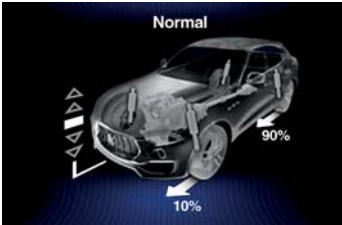


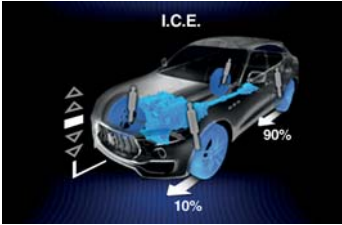


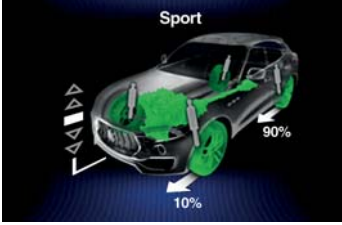


conducción y sus parámetros se identifican mediante un color diferente (ejemplo en la figura: I.C.E.).

- A Altura de conducción
- B Tren de potencia
- C ESC
- D Distribución de par
- E Rigidez de la suspensión



La tabla abajo especifica los mandos predeterminados, altura de conducción y mandos correspondientes que se pueden configurar para cada modo de conducción.



Modo de conducción	Condiciones predeterminadas		Altura de conducción / Mando posibles
	ESC	Normal	<ul style="list-style-type: none"> • Normal / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual. • Aero 1 / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual. • Aero 2 / Solo según la velocidad. • Entrada/Salida / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual.
		Normal	
		Normal	
	ESC	I.C.E.	<ul style="list-style-type: none"> • Normal / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual. • Aero 1 / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual. • Aero 2 / Solo según la velocidad. • Entrada/Salida / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual.
		Normal	
		Normal	
	ESC	Sport	<ul style="list-style-type: none"> • Normal / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual. • Aero 1 / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual. • Aero 2 / Solo según la velocidad. • Entrada/Salida / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual.
		Normal	
		Normal	



Modo de conducción	Condiciones predeterminadas		Altura de conducción / Mando posibles
	ESC	Sport	<ul style="list-style-type: none"> • Normal / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual. • Aero 1 / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual. • Aero 2 / Solo según la velocidad. • Entrada/Salida / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual.
		Sport	
		Aero 1	
	ESC	Off Road	<ul style="list-style-type: none"> • Fuera de carretera 1 / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual. • Fuera de carretera 2 / Mediante el selector de altura de conducción dedicado según la velocidad actual.
		Off Road	
		Fuera de carretera 1	

5

Selección automática de la modalidad de conducción al encendido

Si la altura de conducción ha sido establecida en "Fuera de carretera 1" o en "Fuera de carretera 2" antes de apagar el vehículo, esta configuración se aplicará en la siguiente activación del dispositivo de encendido.

Mientras que si está configurada otra altura o modalidad de conducción, la modalidad "NORMAL" será aplicada

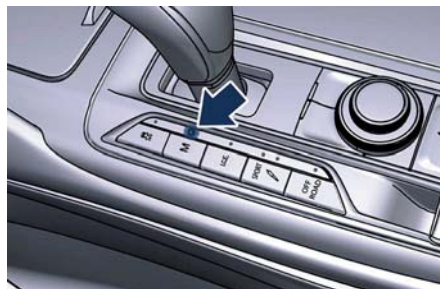
automáticamente en el encendido siguiente.



Modo de conducción M (Manual)

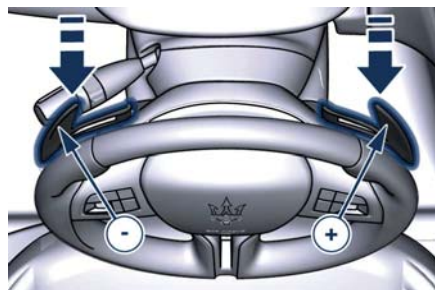
En este modo, la transmisión interactúa con el conductor para permitir el cambio manual y aumentar la interacción del conductor. Esta modalidad permite al sistema de cambios optimizar la acción de frenado del motor, impide cambios indeseados a las marchas superiores o inferiores y mejora el rendimiento general del vehículo.

Esta modalidad permite desplazar la palanca del cambio marcha por marcha hacia adelante (-) o hacia atrás (+), sin pulsar el botón de bloqueo. La marcha actual se mostrará en el cuadro de instrumentos junto con "M".



Utilizando las paletas de cambio detrás del volante (si previstas), los iconos correspondientes se visualizarán junto con "M" y la marcha actual.

Tire de la paleta de cambio derecha (+) hacia el volante y suéltela para que engrane una marcha superior, realice la misma operación con la paleta de cambio izquierda (-) para engranar una marcha inferior.



Se puede activar en cualquier momento la modalidad manual, sin tener que soltar el pedal de freno. Incluso si el botón de desbloqueo está presionado y la marcha está en R (Reverse), P (Park) o N (Neutral), se mantendrá la modalidad manual seleccionada.

En el modo Manual, la transmisión solo aumenta o reduce de marcha (+/-) cuando el conductor selecciona manualmente utilizando la palanca del cambio o las paletas de cambio sobre el volante (si están presentes). La transmisión permanece en la marcha engranada hasta que el conductor cambie a una marcha superior o inferior, salvo en los siguientes casos.

- La falta de actividad en el pedal del acelerador causará que la transmisión vuelva al



funcionamiento automático. La transmisión realizará automáticamente cambios ascendentes cuando se alcance la velocidad máxima del motor.

- En la modalidad SPORT la transmisión permanecerá en la marcha seleccionada incluso cuando se alcance la velocidad máxima del motor. La transmisión realizará automáticamente cambios ascendentes solo cuando lo ordene el conductor. Los cambios ascendentes o descendentes manuales se mantendrán hasta que esté seleccionada la modalidad SPORT, incluso si se pisa a fondo el pedal.
- En la modalidad M (Manual) o SPORT, la transmisión realizará automáticamente cambios descendentes a medida que el vehículo desacelera (para evitar una pérdida de potencia del motor) y mostrará la marcha actual en el cuadro de instrumentos. Mover la palanca del cambio hacia atrás (+) o la paleta derecha (+) hacia el volante, mientras el vehículo está estacionado, permitirá arrancar en segunda marcha. Si la velocidad del vehículo es demasiado baja, el sistema ignorará ulteriores cambios ascendentes. Evite utilizar el control

de velocidad cuando está activada la modalidad M (Manual).

Nota para la versión diésel

Si la caja de cambios está en modalidad SPORT, el sistema cambiará la marcha automáticamente cuando se alcanzará el límite rpm (limitador) establecido.

Luz indicadora de cambio marcha

Para reducir el consumo de combustible, recomendamos cambiar de marcha cuando el sistema así lo señale. Esta indicación reduce el consumo de combustible sin afectar significativamente el rendimiento del vehículo.

El indicador al lado de la marcha visualizada se encenderá poco antes de alcanzar la velocidad para el cambio de marcha descendente ▼ o ascendente ▲ (ejemplo en la figura).



Cuando la nueva marcha esté engranada, el indicador se apagará. Si se retrasa el cambio de marcha o no se realiza, el indicador permanece encendido durante unos segundos y sucesivamente se apaga. En cuanto las nuevas condiciones requieran un ulterior cambio de marcha, el indicador volverá a encenderse.


NOTA:

El indicador de cambio de marcha se accionará sólo si la transmisión está en modalidad M (Manual).

I.C.E. Modalidad excluyendo ESC

Para liberar el vehículo en condiciones de baja adherencia (ej. acumulaciones de nieve, barro, arena, etc.) es posible cambiar la transmisión en la modalidad específica para estas situaciones, pulsando el botón I.C.E. y excluir por completo el sistema de



control ESC manteniendo presionado el botón durante dos segundos  (ESC OFF).

Configuración de la altura de conducción

El sistema de suspensión neumática asegura una nivelación automática continua del vehículo y permite establecer la distancia al suelo simplemente moviendo el selector de altura.

El selector se puede mover hacia adelante (▲) y hacia atrás (▼) una posición a la vez para configurar seis diferentes alturas. Cada posición se identifica mediante el encendido del LED correspondiente en la zona izquierdo del selector y en la zona dedicada arriba a la derecha en la pantalla.

La siguiente tabla muestra las diferentes posiciones del selector y los símbolos relevantes.

	Fuera de carretera 2
	Fuera de carretera 1
	Normal
	Aero 1
	Aero 2
	Entrada/Salida



Durante la transición de una posición a otra, la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará un indicador emergente (encima del indicador de la temperatura del refrigerante) que reproduce los símbolos de la altura de conducción. En este indicador, el LED para la nueva posición, configurado por medio del selector en el túnel central, parpadeará mientras que los LED de las posiciones intermedias se encenderán cuando se alcanza la posición configurada. La nueva posición se visualizará en la zona específica arriba a la derecha en la pantalla y el indicador se apagará después de aproximadamente 2 segundos.



El sistema requiere que el motor esté en marcha para todos los cambios. Al bajar el vehículo, todas las puertas, incluido el portón trasero, deben estar



cerradas. Si una puerta se abre cuando se está bajando el vehículo, el cambio no se completará hasta que la/s puerta/s se cierre/n.

El sistema de suspensión neumática de este vehículo utiliza un esquema de elevación y descenso que impide que los faros alumbren de forma incorrecta al tráfico que se aproxima.

Al subir el vehículo, primero se eleva la parte trasera y, a continuación, la delantera.

Al bajar el vehículo, primero se baja la parte delantera y después la trasera.

Después de apagar el motor, podría notar que el sistema de suspensión neumático se pone en funcionamiento brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo mediante pequeños movimientos de suspensión para asegurar una apariencia adecuada.

Mensajes de la pantalla

Tras mover el selector para cambiar de posición, aparecerá un mensaje emergente que indicará durante 5 segundos cuando se haya alcanzado la posición configurada (tras la intervención del sistema de suspensión neumática puede durar hasta 30 segundos).

Este tipo de mensaje se visualizará solo si se ha configurado la opción para visualizar los mensajes del sistema de suspensión neumática (para mayores detalles, consulte "Configuraciones MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



La altura y modalidad de conducción pueden controlarse en la pantalla del cuadro de instrumentos a través del menú "Modo de Conducción", usando los botones en el lado derecho del volante (consulte el capítulo "Cuadro de Instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

El cambio de una posición a otra solo puede producirse si se cumplen los siguientes requisitos.

- Elevación: motor en funcionamiento, velocidad inferior a la del límite establecido, etc.

- Bajada: motor en funcionamiento, velocidad inferior a la del límite establecido, puertas cerradas, etc.

Es posible suspender temporalmente el cambio de altura de conducción o desactivarlo bajo las siguientes condiciones, como indicado en los mensajes emergentes de la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Alta velocidad: disminuir la velocidad para fijar una nueva altura.
- Sobrecalentamiento del sistema de suspensión neumática: esperar a que el sistema se enfríe antes de cambiar altura.
- Puertas y/o portón trasero abierto: cerrar las puertas y el portón trasero para reducir la altura del vehículo.
- Sistema de suspensión neumática desactivado temporalmente o en avería: esperar unos minutos y repetir la operación, o contactar con la **Red de Asistencia**.
- Batería baja: arrancar el motor para recargar la batería y cambiar la altura de conducción.
- Posición "Entrada/Salida" no disponible: controlar la causa que impide la activación de este control.



Uso de la posición de conducción alta y de los umbrales de velocidad

Las diferentes alturas de conducción que pueden configurarse con el selector permiten al usuario conducir el vehículo en carreteras y en todo terreno, usando las funciones y modalidades de conducción disponibles.

NOTA:

Las indicaciones de abajo explican como regla general cuál selector de posición se debe usar en ciertas situaciones y cuáles son los umbrales de velocidad en los que se puede ajustar la altura de conducción y cuándo el sistema cambia automáticamente a una altura diferente. De todos modos, el conductor siempre debe evaluar y configurar la altura y modalidad de conducción que sean más adecuadas para los caminos por los que está conduciendo.


- **Normal:** distancia al suelo normal. Esta es la altura estándar de la suspensión neumática y sirve para condiciones normales de carretera. En esta altura el conductor puede establecer los modos de conducción "NORMAL" e "I.C.E."

- **Fuera de carretera 1:** eleva el vehículo de aproximadamente 25 mm. Esta es la altura adecuada para la mayoría de las condiciones de todo terreno hasta que sea necesaria la otra opción "OFF ROAD". Esta altura de conducción puede configurarse solo en el modo de conducción "OFF ROAD". Seleccionar esta altura mientras que la velocidad del vehículo sea inferior a 80 km/h. En la altura "Off Road 1", si la velocidad del vehículo se mantiene entre 80 km/h y 90 km/h durante más de 30 segundos, o si supera 90 km/h, el vehículo descenderá automáticamente a la altura "NORMAL". Para más información, consulte "Conducción en todo terreno" en esta sección.
- **Fuera de carretera 2:** eleva el vehículo de aproximadamente 40 mm. Esta altura se utiliza solo para uso en todo terreno donde se requiere una máxima distancia del suelo. Esta altura puede configurarse solo en la modalidad de conducción "OFF ROAD". Seleccionar esta altura cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h. En altura "Fuera de carretera 2", si el vehículo se


mantiene entre los 30 km/h y 40 km/h durante más de 30 segundos, o si supera los 40 km/h, el vehículo descenderá automáticamente a la posición "Fuera de carretera 1". Para más información, consulte "Conducción en todo terreno" en esta sección.

- **Aero 1:** baja el vehículo de aproximadamente 20 mm. Esta altura otorga una aerodinámica mejorada ya que baja el vehículo. Esta altura de conducción está disponible en los modos de conducción "NORMAL", "SPORT" o "I.C.E.". El sistema baja automáticamente el vehículo cuando la velocidad permanece entre 120 y 130 km/h durante más de 15 segundos, o si supera 130 km/h. El sistema volverá a la altura "NORMAL" cuando la velocidad del vehículo permanezca entre 100 y 90 km/h durante más de 15 segundos, o si desciende a menos de 90 km/h. El vehículo entrará en altura "Aero 1" independientemente de su velocidad si la modalidad "SPORT" está configurada.
- **Aero 2:** baja el vehículo de aproximadamente 35 mm. Es la altura que asegura una



aerodinámica excelente para el mejor rendimiento bajando aún más el vehículo. Esta altura de conducción está disponible en el modo de conducción "NORMAL", "SPORT  " o "I.C.E.".

El sistema baja automáticamente el vehículo cuando la velocidad supera 170 km/h o cuando permanece entre 170 y 185 km/h durante más de 15 segundos. El sistema volverá a la altura "Aero 1" cuando la velocidad del vehículo permanece entre 155 y 140 km/h durante más de 15 segundos, o si desciende a menos de 140 km/h.

- **Entrada/Salida:** baja el vehículo de aproximadamente 45 mm. Esta modalidad baja el vehículo para que los pasajeros puedan acceder más fácilmente, y también baja la parte trasera del vehículo para facilitar la carga y descarga del maletero. Esta altura de conducción solo puede establecerse en "NORMAL", "SPORT  " o "I.C.E.". Tras haber seleccionado esta altura, una vez que la velocidad del vehículo sea inferior a 24 km/h, la altura del vehículo comenzará a disminuir. Para salir del modo "Entrada/salida" mueva el selector a otra posición o conduzca el vehículo a una velocidad

superior a los 24 km/h. La bajada automática del vehículo en modo "Entrada/salida" se puede activar mediante el MTC+ (consulte "Configuración MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). Si esta función está habilitada, el vehículo solo bajará si la palanca de cambios se encuentra en P (Park), el motor está en marcha, las puertas y el portón trasero están cerrados y el sistema de suspensión neumática se encuentra en "Normal" o "Aero". El vehículo no disminuirá su altura automáticamente si el sistema de suspensión neumática está en modalidad "Fuera de carretera 2" u "Fuera de carretera 1". La bajada será suprimida cuando el contacto está apagado y una puerta está abierta para evitar la activación de la alarma.

Disminución de la altura del vehículo por falta de actividad

Disminuir la distancia desde el suelo del vehículo tras un largo período de inactividad debe considerarse normal debido a la pérdida de presión en el sistema de suspensión neumática. Tras una semana sin actividad, la altura desde el suelo del vehículo descenderá de aproximadamente 10 mm. Para

compensar la caída de presión debido a la inactividad, es necesario arrancar el motor y dejar pasar un tiempo hasta que el sistema alcance la presión de operación y eleve el vehículo para establecer la altura de marcha. Un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos señalará al conductor cuando se alcanza al altura de conducción.



Conducir el vehículo antes de alcanzar la altura configurada no es seguro, y podría dañar los componentes de la suspensión.



¡ATENCIÓN!
Tras un largo período de inactividad, conduzca solo una vez que el vehículo haya alcanzado la altura de conducción configurada para evitar que problemas en el sistema de



suspensiones neumáticas limiten la seguridad de los pasajeros.

Conducción en todo terreno

Este vehículo cuenta con un modo de conducción específico "Off Road" que permite desplazarse por varias condiciones del terreno (con piedras, barro y arena), así como cuesta arriba, cuesta abajo y eventualmente en condiciones de inclinación lateral.

Para configurar la modalidad de conducción en "OFF-ROAD", consulte los párrafos "Configuración de la Modalidad de Conducción" y "Configuración de la altura de conducción" en el capítulo "Modalidad de Conducción" en esta sección.

Para mejorar su rendimiento, la modalidad de conducción "OFF-ROAD" modifica el ajuste de:

- Altura de conducción;
- Motor, calibración de la transmisión;
- Suspensiones.

Cuando "OFF ROAD" está seleccionado, la altura de conducción se encuentra en "Fuera de carretera 1" (el vehículo es más alto de aproximadamente 25 mm).

Se puede seleccionar la altura de conducción "Fuera de carretera 2" (con el vehículo elevado unos 40 mm)

mediante el selector de altura de conducción.

La modalidad de conducción "OFF ROAD" está limitada a una velocidad máxima de 90 km/h. Si la velocidad del vehículo supera este límite, se anulará en automático la selección de la modalidad de conducción y volverá a la normal.

En cambio, la altura de conducción "Fuera de carretera 2" está limitada a una velocidad máxima de 40 km/h. Si la velocidad del vehículo supera este límite, la altura de conducción se cambiará automáticamente a "Fuera de carretera 1" mientras que la modalidad de conducción permanecerá en "OFF ROAD".

Una ventaja de la mayor distancia al suelo es una mejor visibilidad de la carretera, que le permitirá anticiparse a los problemas. Una mayor distancia desde el suelo y una carrera más larga de las suspensiones permiten al vehículo superar algunos obstáculos. Una mayor distancia desde el suelo se traduce en un mayor centro de gravedad. Si es posible, evite giros pronunciados o maniobras bruscas. En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o un vuelco.



A pesar de que el sistema de suspensión neumática contribuya a limitar este riesgo a través de umbrales de velocidad preventivos, el conductor siempre debe prestar la máxima atención y conducir con cuidado.



¡ATENCIÓN!

La altura de conducción "Off Road 2" siempre debe seleccionarse en caso de atravesar agua. Recuerde los límites para atravesar el agua: la profundidad máxima del agua debe ser inferior a 50 cm y la velocidad de cruce inferior a 8 km/h.

En modo de conducción "OFF ROAD" también cambian los ajustes del motor y la transmisión para ofrecer un nivel de par y marcha seleccionada más adecuados para mejorar la tracción en condiciones de baja adherencia y de conducción cuesta arriba.



¡ATENCIÓN!

Si se conduce cuesta abajo, se recomienda usar el Hill Descent Control (HDC), especialmente en pendientes pronunciadas y en condiciones de escasa adherencia.

También las suspensiones (control de amortiguación continua Skyhook) cuentan con una calibración para modalidad de conducción "OFF ROAD" específica para obtener la fuerza de amortiguación necesaria combinada con el aumento en la altura de conducción de "Fuera de carretera 1" y "Fuera de carretera 2".

Conducción atravesando agua

Programar la máxima altura de conducción en modo "Off Road 2" antes de conducir a través de agua. Aunque su vehículo se puede conducir por agua, hay varias precauciones que deben considerarse antes de adentrarse en el agua.

NOTA:

Su vehículo puede atravesar agua con una profundidad máxima de 50 cm. Para mantener el rendimiento óptimo del sistema de ventilación y calefacción del vehículo, se recomienda cambiar el sistema al modo de recirculación al vadear agua.



¡IMPORTANTE!

Al conducir por agua, no supere los 8 km/h. Es una buena precaución controlar siempre la profundidad del

agua antes de entrar. Después es preciso controlar todos los líquidos: conducir por agua puede causar daños al motor o al tren motriz que podrían no estar cubiertos por la nueva garantía limitada del vehículo.

Si el agua tiene más de unos pocos centímetros de profundidad, se requerirá una precaución extra para garantizar la seguridad y prevenir averías en su vehículo. Si tiene que atravesar una zona con agua, antes de adentrarse, intente calcular la profundidad y el estado del fondo (y si hay algún obstáculo). Cuando se encuentre en agua, conduzca con precaución y mantenga una velocidad controlada fija inferior a 8 km/h para minimizar los efectos de las olas que podrían provocar graves daños en todos los componentes, en particular el motor.



¡ATENCIÓN!

Evite la conducción a través de agua en movimiento o estancada. Este tipo de conducción puede resultar extremadamente peligrosa y dificulta la posibilidad de determinar la profundidad del agua a través de la que se circula. Si no puede evitarse la



conducción a través de agua, aplique los frenos ligeramente para verificar que los frenos funcionan correctamente después de realizarla.

Agua en movimiento

Si el agua está en movimiento y crecida (como en una tormenta), evite cruzar hasta que el nivel de agua caiga o la crecida se reduzca. Si debe cruzar sobre agua en movimiento, evite pasar por zonas con más de 25 cm de profundidad. El agua que fluye puede erosionar el lecho del río, provocando que su vehículo se hunda en aguas más profundas y creando olas que podrían causar graves daños a los componentes mecánicos y eléctricos. Determine los puntos de salida que están por detrás del lugar por el que se va a adentrar para permitir el empuje por la corriente.

Agua estancada

No conduzca en agua estancada de más de 50 cm de profundidad y reduzca la velocidad para minimizar los efectos de las olas.

Mantenim.

Tras conducir por agua, haga que se inspeccionen los líquidos y lubricantes en la **Red de Asistencia** para

asegurarse de que no hayan sido contaminados.

Conducción en nieve y en hierba húmeda

En nevadas copiosas, al arrastrar una carga, o para mayor control a velocidad baja, configurar el modo de conducción «I.C.E.» con transmisión en M (Manual) y cambiar la marcha a una más baja. Consulte «Modo de Conducción» en esta sección para obtener más detalles. No cambie a una marcha más baja de la necesaria para mantener el movimiento de avance. Si el motor se revoluciona en exceso, las ruedas pueden patinar y la tracción se perderá.

Evite reducciones de marcha bruscas en carreteras heladas o deslizantes, porque el frenado motor podría causar patinaje y pérdida de control. Siga estas instrucciones incluso si debe atravesar una zona cubierta con hierba húmeda.

Conducción por barro y arena

En general, al conducir por barro y arena, si sus ruedas patinan, reduzca siempre el acelerador para ralentizar los neumáticos y volver a ganar tracción.

- Al conducir por barro, evite utilizar marchas bajas que pudieran provocar que patinen las ruedas. Siga las recomendaciones del fabricante de neumáticos y del vehículo sobre la presión de los neumáticos.
- Al conducir en arena, aplique la marcha más baja posible. El ajuste de la presión de los neumáticos en los límites más bajos podría ayudar a aumentar la capacidad del vehículo. Si está conduciendo por dunas de arena, evite pasar por encima e intente rodearlas.

Subida de pendientes

Antes de subir una pendiente, determine las condiciones de la cima o del otro lado y cambie a una marcha más baja.

El vehículo está equipado con el sistema Asistencia de arranque en pendiente (HSA) que ayuda al conductor a manejar la activación del freno en aceleración cuando se conduce cuesta arriba (para disponer de más detalles, consulte "Sistema de frenos y de control de estabilidad" en esta sección).

Si el motor se ahoga o empieza a perder potencia para avanzar al subir una pendiente pronunciada, deje que



el vehículo se detenga y aplique de inmediato los frenos. Si el motor se ha ahogado, vuelva a arrancar el motor y cambie a R (Reverse). Retroceda lentamente la pendiente, permitiendo que el frenado motor regule la velocidad. Si se necesitan los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos poco a poco y evite el bloqueo o patinaje de los neumáticos.



¡ATENCIÓN!

Si no puede avanzar o no puede subir a una pendiente, no intente nunca girar. Si lo hace, el vehículo podría inclinarse y volcar. Descienda las pendientes marcha atrás con suma atención y con la posición R (Reverse) acoplada. Nunca descienda pendientes en N (Neutral) confiando solo en los frenos del vehículo.

Recuerde, nunca suba una pendiente en diagonal: siempre conduzca en vertical hacia arriba o abajo. Si las ruedas empiezan a patinar conforme se aproxima a la cima de una pendiente, suelte el acelerador y mantenga el movimiento de avance girando las ruedas delanteras lentamente. Esto puede proporcionar

agarre a la superficie y permitirá tracción para completar la subida.

Tracción descendiendo pendientes

Al descender montañas o pendientes, use el sistema HDC (Hill Descent Control) para evitar el frenado fuerte repetido (para mayores detalles, consultar "Sistema de frenos y de control de estabilidad" en esta sección).

Al descender montañas o pendientes, el frenado repetido puede causar la pérdida de eficacia y de potencia de frenado. Evite el fuerte frenado repetido y reduzca de marcha cuando es posible para enfriar los frenos.

Advertencias y sugerencias para la conducción en todo terreno

Al conducir por todo terreno, utilizando el modo de conducción "OFF ROAD" que es específico para este uso, es necesario prestar la máxima atención al emprender caminos potencialmente peligrosos. Antes de partir, asegúrese siempre de que el vehículo haya alcanzado la altura de conducción configurada a través del selector. Durante la conducción, se debe

siempre:

- limitar la velocidad de conducción lo más posible para enfrentar curvas, sectores con baches y pendientes;
- incrementar el control visual en la parte delantera y lateral del vehículo para captar rápidamente cualquier obstáculo en su camino (baches, ramas, etc.);
- evitar, si es posible, subir pendientes pronunciadas sin estar conscientes del nivel de dificultad del camino más allá de la cima;
- considerar que las condiciones climáticas podrían cambiar de repente y aumentar el nivel de dificultad de los caminos que se deben recorrer.

Tomar siempre en consideración estas sugerencias además de su experiencia adquirida en la conducción por todo terreno.

Tras la conducción en todo terreno

La conducción fuera de carretera somete al vehículo a condiciones más extremas que en la conducción por carretera. Tras la conducción fuera de carretera, es siempre aconsejable comprobar si hay daños. Así puede solucionar de inmediato cualquier



problema y dejar el vehículo listo para cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente los bajos de la carrocería de su vehículo. Compruebe si hay daños en los neumáticos, la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si en el radiador se ha acumulado barro y escombros que puedan reducir el efecto de hundimiento y limpie según sea necesario.
- Controle que no se hayan acumulado plantas o rastrojos en el bastidor auxiliar. Éstos podrían causar un incendio si entran en contacto con el sistema de escape.
- Tras una conducción prolongada en barro, arena, agua o condiciones de suciedad similares, hacer inspeccionar y limpiar las partes a la mayor brevedad.



¡ATENCIÓN!

El material abrasivo de las piezas de los frenos puede causar un desgaste excesivo o frenado imprevisible. Podría no tener plena potencia de frenado llegado el momento para evitar una colisión. No conduzca si el

sistema de frenos no es perfectamente eficiente: controle y limpie sus frenos, si es necesario, a través de la Red de Asistencia.


- Si advierte una vibración inusual tras la conducción en barro, suciedad o condiciones similares, compruebe si algún material se ha adherido en las ruedas o en las uniones de las suspensiones. El material adherido puede causar un desequilibrio en las ruedas y afectar la respuesta de las suspensiones. Eliminandolo se corregirá la situación.

Freno de estacionamiento

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico automático, denominado también EPB (Electric Parking Brake).

La acción frenante está asegurada por un actuador de potencia que funciona directamente en la pastilla del freno, dentro de cada pinza del sistema de freno trasero.

Se puede activar automáticamente al apagar el motor y se desactiva cuando se pone en marcha el motor, con el cinturón del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, pisando el pedal de freno y utilizando la palanca del cambio.

Cuando el freno de estacionamiento está activado, la luz de advertencia  se enciende en el cuentarrevoluciones y el correspondiente mensaje se visualiza en el cuadro de instrumentos durante 5 segundos (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



Durante los procedimientos de activación y desactivación, la luz de advertencia (ⓘ) parpadea hasta que el freno de estacionamiento haya alcanzado la fuerza máxima de activación y esté completamente suelto, respectivamente.

En las condiciones mencionadas, la función de activación automática puede ser desactivada/activada mediante el ítem «Config vehículo» en el menú principal (véase párrafo «Desactivación funcionamiento automático» en este capítulo).

Activación/Desactivación manual

El freno de estacionamiento se puede activar o desactivar también de forma manual, con el motor en marcha y el interruptor de encendido en posición **RUN**, pulsando el pedal de freno y

levantando la palanca que se encuentra detrás de la palanca del cambio. Cuando el freno de estacionamiento está activado, la luz de advertencia ⓘ se enciende en el cuentarrevoluciones y el correspondiente mensaje se visualizará en el cuadro de instrumentos durante 5 segundos.

Al intentar activar/desactivar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, aparecerá un mensaje de advertencia para que pise el pedal del freno.

Si el motor estaba apagado cuando el dispositivo de activación automática ha sido desactivado (véase "Desactivación funcionamiento automático" en este capítulo), es posible quitar el freno de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba dentro de 3 minutos después del apagado.



¡IMPORTANTE!

La función principal del EPB es permitir un estacionamiento seguro del vehículo, por lo tanto solo debe activarse cuando el mismo ya se encuentra detenido. Si se utiliza el EPB mientras que el vehículo está en movimiento y desacelerando hasta una velocidad inferior a 5 km/h y en particular, hasta la detención completa (generalmente durante un frenado fuerte), será necesario hacer controlar el sistema EPB a la **Red de Asistencia**.



¡ATENCIÓN!

- Pise siempre a fondo el pedal de freno durante la activación o la desactivación del freno de



estacionamiento.

- La activación del mando del freno de estacionamiento eléctrico durante la conducción genera una desaceleración del vehículo con un fuerte frenado (Freno Dinámico). Por lo tanto, se recomienda el uso de este dispositivo sólo en caso de emergencia. La estabilidad del vehículo está asegurada por el funcionamiento del sistema ESC.

Desactivación funcionamiento automático

La función de acoplamiento automático se puede desactivar/reactivar seleccionando el ítem "Config vehículo" en el menú a través del interruptor que se encuentra en la parte derecha del volante (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Pulse y suelte el interruptor en la dirección de la flecha (▶) para seleccionar "Freno de estacionamiento eléctrico".



Pulse y suelte de nuevo el interruptor en la dirección de la flecha (▶) para visualizar las opciones correspondientes con esta función.

- Aplicación auto encendida;
- Aplicación auto apagada (ajuste predeterminado).



Desplácese con el botón en la dirección de la flecha ▲ ó ▼ por las opciones programables.

Pulse y suelte el botón en la dirección de la flecha (▶) para programar la opción seleccionada. Junto al elemento seleccionado anteriormente, permanecerá una marca de comprobación hasta que se realice una nueva selección.



Aparecerá un mensaje emergente comunicando la "Configuración Guardada" durante 2 segundos, sucesivamente la pantalla volverá a mostrar la función modificada.






Para desactivar el funcionamiento automático, seguir los mismos procedimientos y seleccionar la otra opción.



¡IMPORTANTE!

- En determinadas condiciones, cuando la batería tiene un bajo voltaje, el sistema automático del freno de estacionamiento se puede desactivar temporalmente por motivos de seguridad. Por lo tanto, normalmente al arrancar el motor, cuando la batería tiene un bajo voltaje, aparece un mensaje que indica que el funcionamiento automático está deshabilitado temporalmente.
- En caso de solicitudes repetidas de reiniciar el EPB a través de mensajes en la pantalla TFT, por favor contacte la **Red de Asistencia**.

Indicador de avería

En caso de avería del sistema del freno de estacionamiento eléctrico, la luz de advertencia  en la pantalla se encenderá y el mensaje correspondiente aparecerá durante 5 segundos.



¡ATENCIÓN!

En caso de fallo del freno de estacionamiento eléctrico, diríjase cuanto antes al centro más cercano de la Red de Asistencia.



Desactivación de emergencia

En caso de freno bloqueado y avería en el sistema eléctrico, es necesario forzar el actuador eléctrico en las pinzas traseras (véase "Desbloqueo de emergencia del freno de estacionamiento" en la sección "En caso de emergencia").

Funcionamiento del EPB con frenos sobrecalentados

La conducción en carreteras de montaña con fuertes pendientes o un uso deportivo del vehículo puede

sobrecalentar los componentes del sistema de frenos. En estas condiciones, no usar el freno de estacionamiento puesto que la presión del actuador podría no ser suficiente para garantizar que el vehículo frene, especialmente en una pendiente. Antes de detener el vehículo, conduzca normalmente sin frenar durante algunos minutos para permitir que los frenos se enfríen. De esta manera la activación automática o manual del freno de estacionamiento garantizará el frenado del vehículo.



Aparcar

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado y coloque la palanca del cambio en la posición P (Park).



¡ATENCIÓN!

- Compruebe siempre que el vehículo esté cerrado antes de partir.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo.
- No aparque el vehículo sobre papel, hierba, hojas secas ni otros materiales inflamables. Podrían provocar un incendio si entran en contacto con partes calientes del sistema de escape.
- No deje el motor encendido al dejar el vehículo desatendido.



¡IMPORTANTE!

- Cuando necesite aparcar el vehículo en pendientes pronunciadas, con el motor encendido o apagado, se recomienda accionar el freno de estacionamiento y también poner la

palanca del cambio en posición P (Park) antes de salir del vehículo.

- Durante el estacionamiento en superficies irregulares (piedras, aceras, etc.), no active la altura de conducción Entrada/salida para evitar cualquier contacto de la parte inferior del vehículo con los salientes del suelo.

Si estaciona en una pendiente, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.

Antes de colocar la palanca del cambio en P (Park) aplique el freno de estacionamiento, de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar sacar la palanca del cambio de P (Park).

En determinadas condiciones, sin embargo, se recomienda desactivar manualmente el freno de estacionamiento y accionar ligeramente el freno de servicio para arrancar. Esto es recomendable cuando hay obstáculos muy cercanos al vehículo en la dirección en la que desee moverse.



Estrategia de "Inhibición de desplazamiento"

Para evitar cualquier condición de peligro por dejar el vehículo sin "freno" con el motor en

funcionamiento y sin el conductor en su posición, la estrategia de "Inhibición de desplazamiento" avisa al conductor mediante mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos y el sonido de timbres, luego posiciona

la transmisión en P (Aparcamiento) y aplica el freno de estacionamiento. La tabla muestra la condición del vehículo y la acción que realiza el sistema para salir de la condición de peligro.

Condición del vehículo		Acción del conductor		
<ul style="list-style-type: none"> • Motor en funcionamiento y la velocidad inferior a 3 km/h. • Transmisión en cualquier posición excepto P (Aparcamiento). • Cinturón de seguridad del conductor desbloqueado. • Puerta lado conductor abierta. • Pedal de freno presionado. 	▶	<p>El conductor suelta el pedal del freno para salir del vehículo.</p>	▶	<p>El sistema coloca la transmisión en la posición P (Aparcamiento) y aplica el freno de estacionamiento</p>
Advertencias		Advertencias		
<ul style="list-style-type: none"> • Timbre lento continuo. • La condición del vehículo no en posición P (Aparcamiento) será indicada por un mensaje en la pantalla. 		<ul style="list-style-type: none"> • Timbre rápido. • Un mensaje en la pantalla invitará a activar el freno de estacionamiento para evitar el movimiento del vehículo. 		



Sistema de control de frenos y estabilidad

El vehículo está equipado con un Sistema de control electrónico de la estabilidad (ESC) que permite mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos. El sistema puede detectar situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y acciona automáticamente los frenos de las cuatro ruedas de forma diferenciada, para garantizar la estabilización del vehículo.

ESC incluye los siguientes subsistemas:

- ABS (Anti-lock Braking System - Sistema de frenos antibloqueo);
- EBD (Electronic Brake-force Distribution - Distribución electrónica de la fuerza de frenado);
- TCS (Traction Control System - Sistema de control de tracción);
- BAS (Brake Assist System - Sistema de asistencia de freno);
- HSA (Hill Start Assist - Asistencia de arranque en pendiente).
- ROM (Mitigación de vuelco);
- TSM (Trailer Sway Mitigation - Mitigación de balanceo del remolque);

- HDC (Hill Descent Control - Control de descenso de pendientes).



¡ATENCIÓN!

- **Estos sistemas no pueden impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni pueden incrementar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que pueden afrontar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción.**
- **Estos sistemas no pueden evitar que se produzcan colisiones, incluyendo aquellas que ocurren como consecuencia de velocidad excesiva en virajes, de circular muy cerca de otro vehículo o del aquaplaning.**
- **Los vehículos equipados con estos sistemas no deben conducirse de forma extrema, poniéndolos al límite con una conducción imprudente o peligrosa que arriesgue la seguridad del conductor, de los pasajeros o de otras personas.**

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del

vehículo en las diferentes condiciones de conducción. El ESC corrige una condición de sobreviraje y subviraje del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada. También puede verse reducida la potencia del motor para ayudar a contrarrestar la condición de inestabilidad y ayudar también a mantener el recorrido deseado del vehículo. El sistema puede reducir también la potencia del motor. Mediante sensores situados en el vehículo, el sistema ESC detecta la dirección seleccionada por el conductor y la compara con la mantenida durante la conducción. En caso de discrepancia entre la trayectoria requerida y la actual, el sistema ESC frena la rueda apropiada para contrarrestar el sobreviraje o subviraje del vehículo.

- **Sobreviraje:** cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante.
- **Subviraje:** cuando el vehículo está girando menos de lo apropiado para la posición del volante.

El sistema ESC dispone de dos modos de funcionamiento:


ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal para la modalidad ESC. Al



arrancar el vehículo el sistema ESC siempre está en esta modalidad y se puede usar para la mayoría de las condiciones de conducción. El ESC solo debe apagarse por los motivos específicos definidos en los siguientes párrafos.


ESC desactivado

La modalidad "ESC OFF" está pensada para una conducción más agresiva, pero también permite conducir en condiciones de nieve profunda, arena o grava. Esta modalidad inhabilita la parte correspondiente al TCS del ESC y sube el umbral de activación del ESC, con lo que se permite un mayor giro libre de ruedas comparado con el que permite normalmente el ESC. El botón  está situado detrás de la palanca del cambio: para desactivar el sistema véase "Modo de Conducción" en "Cambio automático" en esta sección.





¡ATENCIÓN!

En modalidad SPORT, los umbrales de control de ESC son más altos para obtener el máximo rendimiento en carreteras con superficies secas. Para asegurar la máxima seguridad del ESC, se recomienda no activar la modalidad SPORT en superficies con poca o media

adherencia (como superficies mojadas, con nieve, con suciedad, etc.) con el sistema ESC activo (botón  no presionado).

NOTA:

- *En la modalidad "ESC OFF", la función TCS del sistema ESC está desactivada (salvo por la característica de deslizamiento limitado de la rueda descrita en el párrafo de este capítulo relativo a la función TCS). Las otras funciones relativas a la estabilidad del ESC funcionarán normalmente.*
- *Para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce con cadenas para nieve o cuando este se pone en marcha en nieve profunda, arena o gravilla, puede ser aconsejable pasar a la modalidad "ESC OFF"  pulsando el botón y quedándose en esta modalidad sólo durante el tiempo necesario. Una vez superada la situación que requería pasar a la modalidad "ESC OFF", vuelva a activar el ESC pulsando el botón . Esto se puede realizar también con el vehículo en movimiento.*

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema antibloqueo de frenado de las ruedas (ABS) ofrece un aumento en la estabilidad del vehículo y de las prestaciones de los frenos en la mayoría de condiciones de frenado. El sistema "bombee" automáticamente los frenos durante condiciones severas de frenado, para evitar que las ruedas se bloqueen.

El Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBD) evita que las ruedas traseras frenen en exceso y proporciona mayor control de las fuerzas de frenado disponibles aplicadas en el eje trasero.



¡ATENCIÓN!

El ABS contribuye a prevenir el bloqueo de las ruedas, pero no aumenta los límites de adherencia física entre los neumáticos y la carretera. Por consiguiente, mantenga siempre una distancia de seguridad del vehículo delante del suyo y reduzca la velocidad al entrar en una curva.

**NOTA:**

- Cuando la velocidad del vehículo supera 11 km/h, es posible que oiga un ligero chasquido, así como otros ruidos del motor. El sistema está realizando un ciclo de autocomprobación para garantizar que el sistema ABS funciona correctamente.
- Esta autocomprobación se produce cada vez que el vehículo se pone en marcha y se acelera a más de 11 km/h.

El ABS se activa durante el frenado bajo ciertas condiciones de carretera o detención. Dentro de las condiciones que pueden inducir el funcionamiento del ABS se incluyen: hielo, nieve, gravilla, baches, vías de tren, material suelto.

Cuando el sistema de frenos entra en el modo antibloqueo, también puede notar lo siguiente:

- Motor del ABS en funcionamiento (puede seguir funcionando un período de tiempo corto después de la detención).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoides.
- Pulsaciones del pedal de freno.

- Una ligera caída del pedal de freno al finalizar la parada. Todas estas son características normales del ABS.

**¡ATENCIÓN!**

- El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos radiotransmisores mal instalados o de alta frecuencia. Esta interferencia puede provocar posibles pérdidas de capacidad del frenado antibloqueo. La instalación de dicho equipamiento debe ser realizada por personal cualificado de Maserati.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá la efectividad de los mismos y puede llegar a provocar una colisión. El bombeo de los frenos provoca un aumento de la distancia de frenado. Cuando necesite disminuir la velocidad o detener el vehículo, simplemente pise con firmeza el pedal de freno
- El ABS instalado en este vehículo no controla el sistema de freno de remolque. Preste particular atención a conducir en pavimento resbaladizo puesto que la tracción de remolque podría disminuir y el conductor

podría perder el control del automóvil.

- No modifique el sistema de frenos del vehículo para controlar los frenos de remolque. El sistema hidráulico que controla el sistema de frenos del vehículo debe permanecer independiente del sistema de frenos de remolque.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este dispositivo es parte integrante del sistema ESC. Se activa automáticamente reduciendo la potencia transmitida por el motor en caso de deslizamiento, pérdida de adherencia en superficies mojadas (aquaplaning), aceleración sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve o hielo, etc.

En condiciones de deslizamiento se activan diferentes sistemas de control:

- si el deslizamiento afecta ambas las ruedas motrices, reduce la potencia transmitida por el motor;
- si el deslizamiento afecta sólo una rueda motriz, frena automáticamente esta rueda.



Sistema de asistencia de freno (BAS)

Este sistema complementa al ABS optimizando la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia percibiendo el grado y cantidad de aplicación del freno y aplica a su vez la presión ideal a los frenos, para reducir la distancia de frenado.

El acoplamiento rápido del freno es óptimo para las prestaciones del BAS. Para aprovechar plenamente el sistema, debe aplicar una presión de freno continua durante la secuencia de frenado. No reduzca la presión sobre el pedal de freno antes de lo requerido. Al liberarse el pedal de freno, el BAS se desactiva.

Asistencia de arranque en pendiente (HSA)

El sistema HSA está diseñado como ayuda al conductor cuando pone en movimiento un vehículo detenido en una pendiente. La HSA mantendrá el nivel de presión de freno aplicada durante un período corto de tiempo después de que el conductor retire su pie del pedal de freno.

Si el conductor no aplica el acelerador durante este período corto de tiempo, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará pendiente abajo. A medida que el vehículo comienza a moverse en la dirección del recorrido prevista, el sistema liberará la presión del freno de forma proporcional a la aceleración aplicada.

Desplazándose por las configuraciones de usuario del MTC+ y seleccionando “Seguridad y Asistencia a la conducción”, el conductor puede desactivar el sistema HSA.

Criterios para la activación de la HSA

Para que se active la HSA (Asistencia de arranque en pendiente) deben cumplirse los criterios siguientes:

- el vehículo está detenido.
- la selección de marcha debe coincidir con la dirección del vehículo cuesta arriba (es decir, vehículo mirando hacia arriba en una marcha de avance o vehículo retrocediendo en Reverse).

Cuando se cumplen los criterios para la activación, la HSA funcionará en R (Reverse) y en todas las marchas de avance.

El sistema no funcionará si el cambio se encuentra en la posición N (Neutral) o P (Park).

Mitigación de vuelco (ROM)

Este sistema anticipa el riesgo de una elevación de ruedas monitorizando la acción del conductor sobre el volante y la velocidad del vehículo. Cuando ROM determina que el grado de cambio del ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para que exista riesgo de elevación de ruedas, aplica el freno apropiado, y también puede reducir la potencia del motor para minimizar las probabilidades de que se produzca la elevación de ruedas.

ROM solo intervendrá durante maniobras de conducción muy severas o evasivas. ROM solo puede reducir el riesgo de elevación de ruedas que pueda producirse durante maniobras de conducción severas o evasivas. No puede impedir la elevación de ruedas producto de otros factores tales como condiciones de la carretera y de todo terreno, salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos.



¡ATENCIÓN!


Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones de la carretera y de todo terreno y las condiciones de conducción, inciden en



el riesgo de que se produzca elevación de ruedas o vuelco. ROM no puede impedir todas las elevaciones de ruedas o vuelcos, especialmente aquellos en los que se produce salida de la vía o golpes contra objetos u otros vehículos. Las capacidades de un vehículo equipado con ROM nunca deben explotarse de una forma imprudente o peligrosa que pudiera poner en peligro la seguridad del usuario o de terceros.

Mitigación de balanceo del remolque (TSM)

El sistema TSM utiliza sensores en el vehículo para detectar un balanceo excesivo del remolque y actúa para intentar detener dicho vaivén. El sistema puede reducir la potencia de motor y frenar las ruedas apropiadas para contrarrestar el balanceo del remolque. El sistema TSM se activa automáticamente cuando se detecta un balanceo excesivo del remolque. El sistema TSM no puede detener el balanceo de todos los remolques. Cuando arrastre un remolque, hágalo siempre con precaución y siga las recomendaciones en materia de peso de la espiga. Consulte "Arrastre de remolque" en esta sección para

obtener más información. Cuando TSM está funcionando, la "Luz indicadora de avería/activación de ESC" parpadeará (consulte "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"), la potencia del motor podría reducirse y notar que los frenos se están aplicando a las ruedas individuales para intentar detener el balanceo del remolque. TSM se inhabilita cuando el sistema ESC está parcialmente desactivado (botón  pulsado, LED encendido).



¡ATENCIÓN!

Si el TSM se activa durante la conducción, aminore la marcha, detenga el vehículo en el lugar seguro más cercano y ajuste la carga sobre el remolque para eliminar el balanceo del mismo.

Control de descenso de pendientes (HDC)


El Control de Descenso de Pendientes (Hill Descent Control - HDC) permite mantener la velocidad del vehículo cuesta abajo en varias condiciones de conducción, controlando activamente los frenos.

HDC forma parte del sistema ESC y tiene tres estados posibles:

- Apagado: la función no está habilitada y no se activará.
- Habilitado: la función está habilitada y lista, pero las condiciones de activación no se han logrado o el conductor las está anulando activamente con la aplicación del freno o del acelerador.
- Activado: la función está habilitada y controla activamente la velocidad del vehículo.

Habilitación y activación del HDC

HDC se habilita presionando el interruptor HDC del lado izquierdo del volante, pero es necesario cumplir con las siguientes condiciones para hacerlo:

- Velocidad máxima de activación: 30 km/h.
 - Freno de estacionamiento soltado.
 - Puerta lado conductor cerrada.
- La habilitación de HDC viene indicada mediante la luz blanca  de la pantalla del cuadro de instrumentos que permanece encendida. La luz sigue siendo blanca mientras el conductor accione la unidad del pedal para cambiar la velocidad, o si se conduce en una parte de carretera




plana entre dos pendientes, o al final de una pendiente.

Si no se puede habilitar se visualizará un mensaje en la pantalla.




Una vez habilitado, al conducir, el sistema activa automáticamente el HDC.


Cuando el vehículo supera 4 km/h, la luz  pasa a ser verde y la velocidad actual aparece debajo hasta el valor predeterminado de la velocidad establecido en 8 km/h. Entonces, la velocidad del vehículo aumenta o disminuye hasta alcanzar este valor por defecto.




La velocidad fijada para el HDC puede ser seleccionada por el conductor y ser ajustada utilizando el pedal o el control multifunción del volante, el mismo que se utiliza para establecer la función Cruise Control (consulte "Limitador de velocidad y Control de cruceo electrónicos" o "Control de cruceo adaptativo - ACC (opcional)" en esta sección).

- Si el conductor frena, la velocidad cae por debajo del valor por defecto: cuando deja el pedal del freno, la velocidad vuelve a 8 km/h.
- Si el conductor acelera sin superar el valor de límite máximo de 30 km/h, cuando se libere el pedal del acelerador, el HDC se establecerá en la velocidad alcanzada por el vehículo en ese momento. El valor establecido aparece debajo de la luz verde  en la pantalla.


O:

- Presionar el interruptor multifunción hacia abajo (SET -) para disminuir la velocidad hasta 3 km/h: pisar el pedal del freno hasta la velocidad por defecto de 8 km/h. El valor establecido aparece debajo de la luz verde  en la pantalla.



- Presionar el interruptor multifunción hacia arriba (RES +) para aumentar la velocidad hasta que el valor requerido se visualice debajo de la luz verde  en la pantalla.




- Si el vehículo alcanza 30 km/h, la luz blanca  parpadea y un mensaje emergente en la pantalla advertirá al conductor que se estableció el límite de velocidad máxima para la función HDC.




Anulación por parte del conductor

- HDC se desactivará pero quedará disponible cuando el conductor presione firmemente el acelerador, sin superar los 30 km/h. Un mensaje indicará que se ha superado el límite

mientras que la luz verde  permanecerá encendida.

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 30 km/h aunque sigue siendo inferior a 50 km/h, esta función pasa al modo en espera, la luz  pasa a ser blanca. En este caso, para restablecer la función es necesario presionar el interruptor multifunción hacia arriba (RES +).



- Mientras que si la velocidad supera los 50 km/h o los 30 km/h durante más de 70 segundos, el sistema inmediatamente desactivará la función y la luz  se apagará.

Sobrecalentamiento frenos con HDC

El icono en la pantalla del cuadro de instrumentos y el LED en el botón del volante destellarán cuando se desactive el HDC debido a un sobrecalentamiento de los frenos.

Dejarán de destellar y el HDC volverá a activarse una vez que los frenos se hayan enfriado lo suficiente.



¡ATENCIÓN!

- El HDC solo está previsto para asistir al conductor en el control de la velocidad del vehículo al descender pendientes. El conductor debe permanecer atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad del vehículo segura.
- Un uso prolongado del sistema podría sobrecalentar los frenos. En caso de sobrecalentamiento de los frenos, el HDC, si está activo, se desactivará gradualmente después avisar al conductor (el LED del botón se apaga); la función se puede volver a activar solo después de que la temperatura de los frenos haya bajado lo suficiente. La distancia que se puede recorrer depende de la temperatura de los frenos, de la carga y de la velocidad del vehículo.
- Los vehículos equipados con HDC no deben conducirse de forma extrema, poniéndolos al límite con una conducción imprudente o peligrosa que arriesgue la seguridad del conductor o de otras personas.




Uso de los Frenos



¡IMPORTANTE!

Para obtener buenas prestaciones de los discos y pastillas de frenos, evite frenados bruscos durante los primeros 300 Km.

El límite de desgaste de las pastillas se señala mediante el encendido de la luz de advertencia  situada en el cuadro de instrumentos. En este caso, diríjase a la **Red de asistencia**.



¡ATENCIÓN!

Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia, la capacidad de frenado total podría estar inhabilitada.

Pastillas de freno y discos de freno

El desgaste en las pastillas de freno y en los discos de freno depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de uso; por consiguiente, no se puede expresar en kilómetros reales recorridos en la carretera.

El sistema de frenos de altas prestaciones está diseñado para lograr un efecto excelente de frenado en todas las velocidades y temperaturas. Por lo tanto, determinadas velocidades, fuerzas de frenado y condiciones ambientales (por ej. temperatura, humedad y estadias prolongadas en ambientes exteriores) pueden provocar el "chirrido" de los frenos. Esto es normal y cesará tras algunas frenadas.

Pastillas de freno y/o discos de freno nuevos

Las pastillas de freno nuevas tienen que ser "probadas" y por lo tanto solo se logra una fricción óptima en el disco de freno cuando el vehículo haya recorrido algunos cientos de kilómetros.

Durante este primer periodo, se puede compensar la ligera reducción de la

capacidad de frenado presionando con más fuerza el pedal de freno. Esto se produce cuando se reemplazan las pastillas de freno y/o los discos de freno.

Sobrecalentamiento frenos

La conducción en carreteras de montaña con fuertes pendientes o un uso deportivo del vehículo puede sobrecalentar los componentes del sistema de frenos. En estas condiciones, no usar el freno de estacionamiento puesto que la presión del actuador podría no ser suficiente para garantizar que el vehículo frene, especialmente en una pendiente. Antes de detener el vehículo, conduzca normalmente sin frenar durante algunos minutos para permitir que los frenos se enfríen. De esta manera la activación automática o manual del freno de estacionamiento garantizará el frenado del vehículo.



Uso del Motor

Rodaje

Hoy en día, la mayoría de los métodos de producción proporcionan una elevada precisión en la fabricación y ensamblaje de los componentes. Sin embargo, las partes móviles deben ser sometidas a un proceso de asentamiento durante las primeras horas de funcionamiento del vehículo. Non conduzca a una elevada velocidad constante por un tiempo prolongado. Mientras marcha a velocidad de crucero, el realizar una breve aceleración pisando a fondo, dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen rodaje. La aceleración pisando a fondo mientras se está en una marcha baja resulta perjudicial, motivo por el cual deberá evitarse.

El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo. Para informarse acerca de la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Procedimientos de

mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado".

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de rodaje y no debe interpretarse como una indicación de dificultad.

Requisitos específicos para los motores de gasolina

Evite superar 5000 rpm durante los primeros 1000 km recorridos. Después de arrancar el vehículo, no supere 4000 rpm hasta que el motor se haya calentado suficientemente (temperatura del refrigerante: 65-70°C).

Requisitos específicos para los motores diésel

Durante los primeros 1.500 km, evite cargas pesadas, por ejemplo conducir con el acelerador pisado a fondo. No supere los 2/3 del régimen máximo permitido del motor en cada marcha. En modo de conducción M (Manual), cambie de marcha en su momento. No efectúe un cambio descendente de marcha manualmente para frenar.

Arrastre de remolque

Durante los primeros 1000 km de un vehículo nuevo no se recomienda arrastrarlo con remolque. Esto permite limitar la carga al motor y a las demás partes del vehículo.

Durante la Conducción

Nunca viaje con el indicador de revoluciones llegando a las máximas rpm, ni siquiera para descender una pendiente. Cuando el indicador de revoluciones esté llegando a las máximas rpm (zona roja), tome precauciones para evitar exceder el límite.



Gasolina



Diésel

Asegure un correcto funcionamiento de los distintos dispositivos controlando los correspondientes testigos.



¡IMPORTANTE!

- En condiciones normales, todas las luces rojas indicadoras de emergencia en el cuadro de instrumentos deben estar apagadas. Cuando se encienden indican un funcionamiento defectuoso. Consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".
- Seguir conduciendo con una luz roja indicadora de emergencia encendida puede causar graves daños al vehículo y afectar su prestaciones.




¡ATENCIÓN!

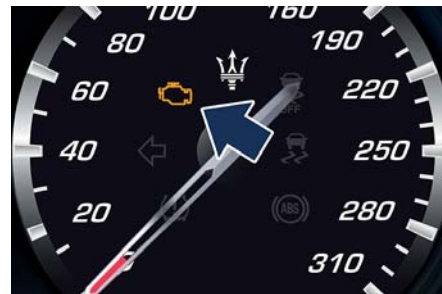
No descienda una pendiente con el motor apagado, ya que el servofreno no funcionará correctamente debido a la disminución del vacío y después de pocos intentos de frenado, el sistema se volverá totalmente ineficaz. Incluso la dirección asistida perderá su eficacia en esta situación.

Sistema de diagnóstico de a bordo


Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de a bordo. Este sistema controla el funcionamiento de los sistemas de control del cambio automático, de las emisiones y del motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y reducción del consumo de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas vigentes en los diferentes países.

Si alguno de estos sistemas requiere asistencia, el sistema encenderá la luz  indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL). También almacenará códigos de diagnóstico y otra


información que ayudará al centro de la Red de Asistencia a efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien el vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, diríjase cuanto antes a la Red de Asistencia.



¡IMPORTANTE!

- Una conducción prolongada con la luz indicadora de avería (MIL)  encendida podría provocar daños adicionales en el sistema de control de emisiones. También podría afectar al economía de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.



- Si la luz indicadora de avería (MIL)  parpadea con el motor en marcha, pronto se producirán daños graves en el catalizador y pérdida de potencia. Diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia**.
- Una vez solucionado el problema, el personal de la **Red de Asistencia** realizará pruebas en el banco de ensayo para un control completo del sistema y, si es necesario, pruebas en carretera, incluso de larga distancia.

Regeneración del filtro de partículas diésel (DPF)

Con conducción exclusivamente en trayectos cortos y ciclos de baja velocidad, es posible que el motor y el sistema de postratamiento del escape nunca alcancen las condiciones requeridas para eliminar la Materia particulada (PM) atrapada. Estas condiciones se indican mediante los mensajes de la pantalla TFT. Para restaurar el sistema de postratamiento del escape a la condición de funcionamiento normal, se requiere regenerar el DPF siguiendo las indicaciones que se incluyen en el apartado "Pantalla TFT: luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos" del

capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".



¡IMPORTANTE!

- La conducción prolongada con la MIL encendida inhibe el proceso de regeneración y el DPF podría obstruirse.
- Maserati no asume ninguna responsabilidad por los defectos que se deriven por no realizar el proceso de regeneración del DPF.

Cruise Control electrónico

Cruise Control electrónico (CC): el regulador de velocidad electrónico permite al conductor mantener la velocidad deseada del vehículo sin pisar el pedal del acelerador, reduciendo el cansancio durante la conducción en la autopista, especialmente durante largos viajes, ya que la velocidad se mantiene automáticamente.



¡IMPORTANTE!

El control de crucero solo se puede activar con velocidades superiores a 30 km/h y se desactiva automáticamente al pisar el pedal de freno.



¡ATENCIÓN!

La función de regulador de velocidad se debe activar sólo cuando el tráfico y la carretera permiten una velocidad constante que se pueda mantener en seguridad por una distancia suficientemente larga.

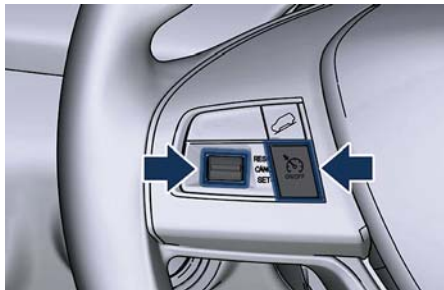


Controles

Los controles del regulador de velocidad electrónico están situados en el lado izquierdo del volante.

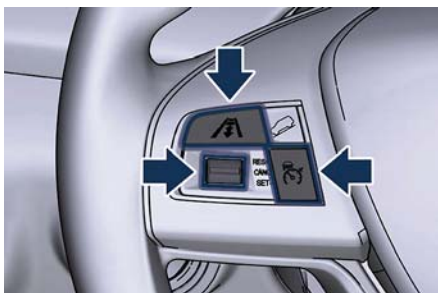
La configuración de los controles depende de los sistemas de asistencia a la conducción instalados en el vehículo.

En la configuración estándar existe un botón específico para habilitar e inhabilitar el CC.



Configuración estándar

En la configuración opcional no existe ningún botón específico para habilitar e inhabilitar el CC ya que el conductor utiliza los botones de control del ACC.



Configuración opcional

Los botones de control tienen las siguientes funciones:

Configuración estándar



Botón ON/OFF:
activación/desactivación CC.

Configuración opcional



Presionar el botón Distancia ACC y mantenerlo presionado durante 2 segundos para habilitar el sistema CC.



Presionar el botón ACC para desactivar el sistema CC.

Compartido por todas las configuraciones

**RES+
CANC
SET-**

Interruptor multifunción:


- pulsado hacia arriba (indicación RES+): vuelve a velocidad fijada o a velocidad más alta;
- presionado (indicación CANC): cancela la velocidad fijada;
- pulsado hacia abajo (indicación SET -): configurar/disminuir velocidad.

NOTA:


- Las figuras solo muestran la Configuración Estándar.
- Para asegurar el correcto funcionamiento, el sistema CC ha sido diseñado para apagarse si varios sistemas están funcionando al mismo tiempo (por ejemplo: ACC y FCW). Cuando las condiciones lo permiten, el sistema CC puede volver a activarse presionando el botón "ON/OFF" CC o el botón Distancia ACC (en la Configuración Opcional) y restableciendo la velocidad fijada del vehículo.



Activación

Para encender el sistema, pulsar el botón "ON/OFF" o Distancia ACC durante 2 segundos (en la Configuración opcional). Se iluminará la luz blanca  en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Para apagar el sistema, pulsar el botón "ON/OFF" o ACC por segunda vez (en la Configuración opcional). La luz blanca  se apagará.



NOTA:


El sistema CC debe estar apagado cuando no se esté usando.



¡ATENCIÓN!

Nunca deje encendido el sistema del regulador de velocidad electrónico cuando no se haga uso del mismo. Sin quererlo, podría activar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Cuando no lo utilice, mantenga siempre apagado el sistema.

Programar la velocidad deseada

Encender la función CC. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada (en el ejemplo: 100 km/h), pulse el interruptor multifunción (SET -) hacia abajo y suéltelo. Se encenderá la luz verde  con la velocidad deseada abajo, en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

Antes de pulsar el botón hacia abajo, el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno llano.

Para borrar la memoria de velocidad fijada, pulse durante 2 segundos el botón "ON/OFF" o Distancia ACC (en Configuración Opcional) o mueva el interruptor de encendido a la posición OFF.




Modificar la programación de velocidad

Cuando el CC está configurado, la velocidad de cruceo puede aumentarse al pulsar hacia arriba el interruptor multifunción (RES +). Si se mantiene pulsado el interruptor, la velocidad fijada seguirá aumentando en incrementos de 5 unidades (5 km/h) hasta soltarlo. La nueva velocidad fijada será visible bajo la luz verde. Para disminuir la velocidad, presionar hacia abajo el interruptor multifunción (SET -). Si se mantiene el interruptor pulsado hacia abajo, la velocidad fijada seguirá disminuyendo en incrementos de 5 unidades (5 km/h) hasta soltarlo. Cuando alcance la velocidad deseada, suelte el botón y la nueva velocidad fijada se visualizará bajo la luz verde.

Presione el interruptor multifunción hacia arriba (RES +) o hacia abajo (SET -) una vez para aumentar o reducir la velocidad fijada en incrementos de una unidad (1 km/h).

Cuando se vuelva a presionar el interruptor multifunción, se aumentará o se reducirá la velocidad fijada en incrementos de 1 km/h.

Desactivación Temporal


Para desactivar temporalmente el CC sin borrar la velocidad establecida en la memoria, pise suavemente el pedal del freno, presione el interruptor multifunción (CANC), o pise el pedal de freno con una presión normal disminuyendo la velocidad del vehículo. La luz blanca  aparecerá en la pantalla.



Anulación por parte del conductor


Si el conductor pisa el pedal del acelerador con el CC encendido, por ejemplo para superar a otro vehículo, y supera el límite de velocidad establecido, el sistema desactiva temporalmente el CC. Si el vehículo cuenta con ACC, un mensaje emergente se iluminará en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad establecida y se visualizará la luz verde  con la velocidad establecida por debajo.



Volver a la velocidad fijada

Para volver a una velocidad establecida previamente, pulse el interruptor multifunción (RES +) hacia arriba y suéltelo. Se encenderá la luz verde  con la velocidad establecida abajo, en el cuadro de instrumentos. Dicho botón se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 30 km/h.

Utilización del regulador de velocidad electrónico en pendiente


En pendientes, es posible que la transmisión realice una reducción de marcha para mantener la velocidad fijada para el vehículo. El sistema CC mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal. En pendientes pronunciadas se recomienda conducir sin CC.



¡ATENCIÓN!

El regulador de velocidad electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones existentes y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el regulador de velocidad electrónico en tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.

Aviso de cambio involuntario de carril - LDW (opcional)

Este sistema, denominado "LaneSense" en los mensajes de la pantalla del cuadro de instrumentos, ha sido desarrollado especialmente para la conducción en autopista con el fin de reducir el riesgo de que el vehículo, en circunstancias específicas, salga accidentalmente del carril por donde está circulando. Cuando esto sucede, instrucciones gráficas en la pantalla del cuadro de instrumentos, junto a una señal acústica (si está configurada) advierten al conductor que el vehículo está saliendo del carril. Para detectar las líneas del carril, el sistema usa la cámara de la parte delantera del espejo retrovisor, la misma que utiliza el sistema de iluminación para la gestión automática de los faros. El sistema LDW memoriza la condición en la que se encontraba antes de apagar el vehículo. El LDW puede habilitarse permanentemente en estado "Sound + Display" (Sonido + Pantalla) o inhabilitarse a través del botón  en volante, entrando en el submenú



"Asist. Cond." (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). Este estado quedará igual incluso después de un ciclo de apagado/encendido. Consulte el capítulo "Configuración MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Configuración personalizada

Desplazándose por los ajustes de usuario del MTC+ y seleccionando "Seguridad y asistencia a la conducción" y posteriormente "LaneSense", el conductor puede cambiar el ajuste o inhabilitar el sistema (opción "Off").



Límites del sistema

El sistema no puede activar las advertencias especificadas anteriormente cuando el vehículo abandona el carril en las siguientes circunstancias:

- Activación del indicador de dirección para superar o girar.
- Frenado o aceleración repentino del conductor.
- Cuando la pendiente de la carretera es demasiado pronunciada (cuesta arriba o cuesta abajo).
- Intervenciones ESC, ABS o FCW.
- Rápido movimiento del volante o curvas veloces del conductor que causan el deslizamiento del vehículo.
- El sistema está disponible solo para velocidades desde 60 km/h hasta 180 km/h.
- Cuando después de un cambio de carril se activa la advertencia y el vehículo todavía no está alineado con la línea central del carril de destino.

Funcionamiento y símbolos

Los sistemas LDW, CC, ACC y FCW ayudan al conductor durante la marcha. Estos sistemas pueden configurarse y controlarse simultáneamente en la pantalla abriendo el menú "Asist. Cond." (consultar el párrafo "Pantalla TFT: Menú y Configuraciones" en el capítulo "Cuadro de instrumentos" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Si el sistema LDW está habilitado (opción "Sound+Display" (Sonido + Pantalla) o "Pantalla configurada en el MTC+") pero no activo, las líneas del carril se visualizarán de color gris ya que no son detectadas por el sistema. Cuando el sistema las detecta y no existen condiciones que impiden el funcionamiento de LDW (por ejemplo: velocidad del vehículo fuera de rango, carril demasiado estrecho, giro pronunciado, luces de advertencia encendidas, intermitente encendido, etc.), las líneas serán blancas. Si el sistema detecta solo una línea del carril y se cumplen las condiciones de activación, solo una de las líneas será blanca y la otra se visualizará en gris. Cuando el vehículo se está moviendo hacia una de las líneas de cambio de

carril pero no la ha cruzado aún, el sistema se espera un posible cambio de carril y advierte al conductor de la siguiente manera:

- la línea pasa de ser blanca a ser amarilla y parpadea;
- se activa un zumbador si la opción "Sonido + Display" ha sido seleccionada.

Además de la parte central de la pantalla, en la zona superior izquierda se encuentran los iconos que indican el estado de LDW (líneas) y ACC (las barras horizontales) y el vehículo si se encuentra uno adelante).

- Líneas grises: sistema habilitado (opción "Sound+Display" (Sonido + Pantalla) o "Display set on MTC+" (Pantalla configurada en el MTC+)).
- Líneas blancas: condiciones de activación presentes y al menos una línea del carril detectada.
- Líneas amarillas: sistema activo con detección de posible abandono de carril.

En las siguientes figuras se encuentra un ejemplo de esta pantalla, solo con el sistema LDW activado y también con los dos sistemas LDW y ACC activados.



Si la sugerencia del mensaje no permite reparar la avería, evite utilizar el sistema y haga controlar el vehículo a la **Red de Asistencia**.



Sistema en Avería

Cuando LDW no puede funcionar correctamente debido a una avería en algún componente o porque el parabrisas frente a la cámara está sucio, la luz ámbar y/o el correspondiente mensaje se visualizarán.



Control de cruceo adaptativo - ACC (opcional)

El Control de Cruceo Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC) aumenta aún más el confort de conducción asegurado por el CC en la conducción por autopistas. Siempre se debe considerar que el ACC no constituye un sistema de seguridad y no está destinado a prevenir accidentes.

El ACC permite al conductor mantener el Cruise Control activo en condiciones de tráfico limitadas o moderadas sin necesidad de restablecer el Cruise Control continuamente. El ACC usa un sensor de radar que está en la calandra delantera, detrás del tridente, y la cámara detrás del espejo retrovisor interior para detectar la presencia de un vehículo delante a una distancia reducida y que se mueve en la misma dirección.



En este capítulo se indicará a este vehículo como "vehículo objetivo" o "vehículo delantero".

NOTA:

- Si el sensor no detecta ningún vehículo delantero, el sistema ACC se mantendrá a la velocidad establecida.
- Si el sensor ACC detecta un vehículo delantero, el sistema ACC interviene con una ligera aceleración o frenando (para evitar superar la velocidad establecida inicialmente) y así mantener el vehículo a la distancia actual, intentando adaptarse a la velocidad del vehículo delantero.



¡ATENCIÓN!

- El cruceo adaptativo (ACC) ha sido diseñado para aumentar el confort de conducción de vehículo. No es un dispositivo que sustituye la atención necesaria del conductor. El conductor debe siempre conducir con extremo cuidado. El conductor debe prestar la máxima atención a las condiciones de conducción (carretera, tráfico, clima) y estilo (velocidad, distancia del vehículo detectado adelante, uso de los frenos). El conductor tiene la total responsabilidad del vehículo, por tanto su atención es fundamental para mantener el control del vehículo, especialmente en curvas, rotondas y condiciones de tráfico intenso. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.
- En algunos casos, el ACC podría tener problemas de detección. En estas circunstancias, el ACC podría activarse tarde o inesperadamente. El conductor debe prestar atención puesto que podría ser necesaria su intervención.



- **La responsabilidad de respetar los límites de velocidad y mantener la distancia legal del vehículo anterior previstos en cada país es siempre del conductor.**
- **El sistema ACC puede desacelerar solo con frenado limitado, no puede llevar a cabo un frenado de emergencia.**

El sistema ACC:

- No se activa/reacciona en presencia de peatones, bicicletas y vehículos sin matrícula en general, tráfico proveniente de la dirección opuesta ni con objetos fijos como un vehículo atascado en el tráfico o detenido por una avería.
- Su uso previsto es en autopista y carreteras bien hechas, no para el tráfico de la ciudad o caminos de montaña.
- Durante un cambio de carril demasiado repentino o si la velocidad relativa es demasiado alta podría no tener el tiempo suficiente para reaccionar y/o desacelerar. En estos casos el conductor debe reaccionar de manera apropiada incluso sin ninguna advertencia acústica/visual.
- No puede considerar las condiciones de la carretera, del tráfico ni climáticas y puede verse limitado con escasa visibilidad.
- No siempre reconoce condiciones de conducción complejas y esto puede causar una evaluación incorrecta de la distancia de seguridad necesaria. Se recomienda inhabilitar el sistema ACC en los siguientes casos:
 - Cuando se conduce con niebla, lluvias fuertes, nevadas fuertes, lodo, tráfico intenso y situaciones complejas de este tipo, como por ejemplo con tramos de carretera donde hay operadores trabajando.
 - Al entrar en un cruce o ramal para salir de la autopista, al conducir por carreteras estrechas, con hielo, nieve o con poca adherencia, así como cuesta arriba o cuesta abajo.
 - El sistema está diseñado y calibrado para automóviles sin remolque.
 - Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Información visualizada

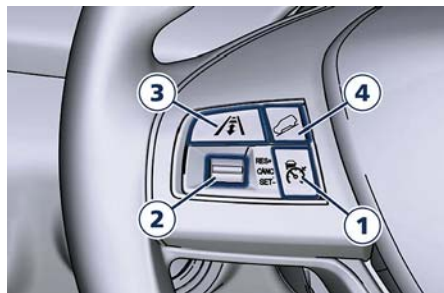
La condición del Control de Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC) así como el estado del LDW se visualizan en el panel de instrumentos tras haber seleccionado el menú "Asist. Cond." (consultar el párrafo "Pantalla TFT: Menú y Configuraciones" en el capítulo "Cuadro de instrumentos" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

La información visualizada depende del estado de los sistemas: listo, desactivado, anulado o configurado. Además de la imagen en la parte central de la pantalla, el estado de los sistemas CC, ACC, HDC y LDW está representado por los iconos en la parte superior izquierda. El o los vehículos y las barras horizontales representan el estado ACC como listo (blanco) o con vehículo delantero detectado (verde); las líneas blanca, verde o amarilla representan el LDW. La pantalla ACC puede visualizarse cada vez que el conductor cambie configuración o estado del sistema. Tras 5 segundos de inactividad del ACC, la pantalla vuelve a su visualización anterior.



Controles ACC y condiciones de activación

Los botones de la parte izquierda/derecha del volante controlan el funcionamiento de ACC y las demás funciones y sistemas de asistencia a la conducción instalados en este vehículo.



1 Botón ACC ON/OFF (Encendido/ Apagado). Si se habilita, pulsando este botón inhabilitará CC.

2 Control multifunción compartido por todos los sistemas y funciones de asistencia a la conducción:

- Presione hacia arriba (indicación "RES +"): incrementar la velocidad, configurar velocidad corriente o restaurar velocidad configurada anteriormente cuando el sistema está en condición "cancelado".
- Pulse (indicación "CANC"): borrar la función si estaba en condición "configurar", ir a condición de listo recordando la velocidad configurada anteriormente.
- Presione hacia abajo (indicación "SET -"): configurar/disminuir velocidad.

3 Dos botones de función con ACC activado:

- Distancia ACC: presionado y soltado, configura la distancia al vehículo delantero detectado como barras horizontales (ciclo de configuración comienza con 3 barras).
- CC Activado: si se presiona por 2 segundos activa el sistema CC.
- Presione para cambiar de CC a ACC.

4 Botón ON/OFF (Encendido/ Apagado) del Indicador de Control de Descenso de Pendientes (HDC).

NOTA:

Cualquier cambio en las dimensiones del neumático afectará al rendimiento del Control de crucero adaptativo (ACC) y del Aviso de colisión frontal (FCW), si está equipado.

Solo se puede activar el sistema ACC si la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h e inferior a 210 km/h. La velocidad mínima de configuración del ACC es de 30 km/h; la velocidad máxima de configuración del ACC es de 210 km/h.

El ACC no se habilita en las siguientes condiciones:

- Cuando se frena.
- Cuando el freno de estacionamiento está activado.
- Cuando el cambio automático está en P (Park), R (Reverse) o N (Neutral).
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango establecido.
- Cuando los frenos están demasiado calientes.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.



- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Cuando la pendiente de la carretera es muy pronunciada (cuesta arriba o cuesta abajo) a velocidad baja.
- Cuando la altura de conducción es "Fuera de carretera 1" u "Fuera de carretera 2", o la modalidad de conducción es "OFF ROAD".
- Cuando se selecciona la modalidad de conducción ESC OFF).
- Cuando la puerta del conductor está abierta a baja velocidad.
- Cuando un evento ESC ha ocurrido en los últimos 5 segundos, o todavía está activo.
- Cuando hay un objeto demasiado cercano delante del vehículo.

Es posible que esté activo más de un sistema al mismo tiempo. La tabla abajo muestra las combinaciones "posibles" e "imposibles".

Posible	Imposible
ACC y LDW	ACC y CC
CC y LDW	ACC y HDC
HDC y LDW	CC y HDC

Activación/Desactivación

NOTA:

Las imágenes muestran el estado de los sistemas ACC y LDW.

Pulse y suelte el botón ON/OFF para activar el ACC. La pantalla visualizará un mensaje emergente durante 2 segundos y el símbolo blanco se iluminará para indicar que el sistema está listo para ser configurado.



Si se detecta un vehículo demasiado cercano, la pantalla mostrará un mensaje durante 5 segundos y se oír un zumbador para advertir al conductor que las condiciones actuales no permiten la activación del ACC. De todos modos, el sistema permanecerá en estado listo.



Para apagar el sistema, pulse y suelte el botón ON/OFF una segunda vez. Aparecerá un mensaje emergente durante 2 segundos para indicar que el ACC ha sido inhabilitado.



¡ATENCIÓN!


Es peligroso dejar encendido el Control de crucero adaptable (ACC) cuando no está en uso. Sin quererlo,

(Sigue)



(Sigue) podría activar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Cuando no lo utilice, mantenga siempre apagado el sistema.

Programar la velocidad

Cuando el vehículo alcance la velocidad requerida, presionar hacia abajo y soltar el interruptor multifunción (SET -). La pantalla visualizará la velocidad programada que corresponde a la actual. El valor de la velocidad se verá indicado bajo el símbolo verde  sobre las barras de distancia, en la parte central de la pantalla.



Quitar el pie del pedal acelerador y el vehículo continuará a la velocidad programada.

Anulación por parte del conductor

Si el conductor acelera superando la velocidad establecida o más de cuanto lo haría el vehículo de forma autónoma, la pantalla mostrará un mensaje indicando que el sistema se ha desactivado temporalmente debido a la anulación por parte del conductor, pero sigue habilitado. En esta condición el sistema no puede controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo detectado delante. La velocidad del vehículo será determinada solamente por la posición del pedal del acelerador.

Modificar la programación de velocidad

Una vez programada la velocidad, el conductor puede aumentarla o disminuirla pulsando el interruptor multifunción hacia arriba (RES +) o hacia abajo (SET -). Es posible aumentar o disminuir la velocidad en dos maneras:

- Presionando el control una vez, la velocidad programada aumentará o disminuirá de una unidad, lo que corresponde a 1 km/h.

- Manteniendo presionado el control para aumentar o disminuir la velocidad programada de a 10 km/h.


NOTA:

- Al presionar el control multifunción hacia arriba (RES +) o hacia abajo (SET -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual.
- Cuando use el control (SET -) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no reduce la velocidad del vehículo lo suficiente como para alcanzar la velocidad fijada, el sistema de frenos reducirá la velocidad del vehículo automáticamente.
- El sistema ACC aplica el freno hasta la completa detención cuando sigue un vehículo. Si un vehículo con ACC sigue a un vehículo objetivo hasta la detención, una vez transcurridos dos o tres segundos el sistema no podrá volver a conducir el automóvil de forma autónoma. El conductor deberá intervenir utilizando el control multifunción (presionando SET- o RES+) o pisando el pedal del acelerador (véase "Funcionamiento del ACC antes y durante la parada" en este capítulo).
- El sistema ACC mantiene la velocidad




fijada cuando se conduce subiendo y bajando pendientes. No obstante, una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal. Además, cuando se suben o bajan pendientes pueden producirse cambios descendentes. Esta es una operación normal y necesaria para mantener la velocidad fijada. Cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal.

Desactivación Temporal

Para desactivar temporalmente el ACC sin borrar la velocidad establecida en la memoria, pise suavemente el pedal del freno, presione el interruptor multifunción (CANC), o pise el pedal de freno con una presión normal disminuyendo la velocidad del vehículo. La luz blanca  aparecerá en la pantalla.

Condiciones para la inhabilitación y la desactivación

Además de los casos especificados en los párrafos anteriores, las siguientes condiciones inhabilitan el sistema:

- Entra en acción el Sistema de frenos antibloqueo (Anti-Lock Brake - ABS).
 - La palanca del cambio no está en D (Drive).
 - La altura de conducción está en "Fuera de carretera 1" u "Fuera de carretera 2".
 - Se activa el control de estabilidad electrónico/sistema de control de tracción (ESC/TCS).
 - Se activa el freno de estacionamiento.
 - El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad.
 - La puerta del conductor está abierta a baja velocidad.
 - El conductor inhabilitó ESC con el botón  de la consola central.
 - La pendiente de la carretera es muy pronunciada, cuesta arriba o cuesta abajo, a velocidad baja.
- El sistema está desactivado y la velocidad establecida ha sido borrada de la memoria del sistema si el botón ON/OFF de ACC se ha presionado o si el dispositivo de encendido se sitúa en OFF.

Volver a la velocidad fijada

Si se memoriza en el sistema una configuración de velocidad, presionar el control multifunción (RES +) hacia arriba y quitar el pie del pedal del acelerador. Se visualizará la última velocidad programada.



¡ATENCIÓN!

La función de restablecimiento se debe usar sólo cuando las condiciones de la carretera y del tráfico lo permiten. El restablecimiento de una velocidad demasiado alta o baja para las condiciones de tráfico o carretera corrientes podría causar una aceleración o desaceleración brusca que podría afectar a la seguridad de conducción y causar accidentes graves.

Programación de la Distancia ACC

La distancia específica de ACC se puede configurar seleccionando el parámetro de distancia entre cuatro opciones posibles identificadas por el número de barras horizontales.

- Distancia máxima (más larga): 4 barras.



- Distancia larga: 3 barras (distancia preestablecida).
- Distancia media: 2 barras.
- Distancia corta: 1 barra.

Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y fija la distancia al vehículo adelante.

Si el sistema no detecta la presencia de ningún vehículo adelante, se visualizan las barras que se refieren a la distancia configurada.

Cuando el sistema detecta la presencia de un vehículo adelante, se visualiza frente a las barras (véase ejemplo en la figura).



Para aumentar o disminuir el número de barras, que corresponde a la distancia del vehículo delante, pulse y suelte el botón de configuración de la distancia. Cada vez que se pulsa y se suelta el botón, la distancia cambia

comenzando desde 3 barras (distancia preestablecida) y moviéndose en modo secuencial hacia la distancia mínima: 3→2→1→4→3→2→1→4 y así sucesivamente.

Si no hay ningún vehículo delante, el vehículo mantendrá la velocidad fijada. Si se detecta un vehículo más lento en el mismo carril, el sistema visualiza el icono del vehículo objetivo antes de las barras. A partir de ese momento, el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia configurada, sin importar la velocidad programada.

El vehículo mantendrá la distancia fijada hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad que supere la velocidad fijada.
- El vehículo de adelante salga del carril o de la vista del sensor.
- Se cambie la fijación de distancia.
- El conductor desactive el sistema.

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado; no obstante, si fuese necesario, el conductor siempre puede aplicar los frenos. Cada vez que el sistema ACC active automáticamente los frenos, las luces de freno se

encenderán como si el conductor estuviera frenando.

Si el ACC considera que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia fijada, una advertencia de proximidad en la pantalla alertará al conductor. Si sucede esto, parpadeará una alarma visual en la pantalla y sonará un timbre mientras el ACC continúa aplicando su capacidad máxima de frenado.



NOTA:

La advertencia visualizada sirve para que el conductor tome medidas y no significa necesariamente que el sistema de Aviso de Colisión Frontal (Forward Collision Warning - FCW) está frenando en modo autónomo.



Asistencia durante la superación

Si conduce con el ACC activado y va detrás de un vehículo objetivo, el sistema proveerá una aceleración adicional para asistir en la superación del vehículo que se encuentra adelante.

Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección izquierdo para indicar que realizará la maniobra de superación. En zonas con conducción a la izquierda, la asistencia durante la superación solo estará activa al pasar por el lado izquierdo del vehículo objetivo.

Cuando un vehículo pase de una zona con conducción a la izquierda a otra con conducción a la derecha, el sistema ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico. En esta conducción, la asistencia durante la superación solo estará activa al pasar por el lado derecho del vehículo objetivo. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección derecho para indicar que realizará la maniobra de superación. En esta condición, el sistema ACC no brindará más asistencia durante la

superación por el lado izquierdo hasta que no determine que el vehículo ha vuelto a una zona con conducción a la izquierda.

Funcionamiento del ACC antes y durante la parada

Si un vehículo con ACC sigue a un vehículo objetivo hasta la detención, una vez transcurridos dos o tres segundos el sistema no podrá volver a conducir el automóvil de forma autónoma. En esta condición, la pantalla TFT muestra un mensaje de instrucciones emergente durante 5 segundos.

Cuando el sistema ACC detiene el vehículo mientras sigue un vehículo objetivo, los frenos se liberarán 180 segundos después de la parada y al mismo tiempo el sistema aplicará el freno de estacionamiento. Cuando se acopla el freno de estacionamiento, el ACC se desactiva pasando al estado listo.

En este momento, el conductor debe actuar en el control multifunción (RES + o SET -) o alternativamente en el pedal del acelerador.

Mientras que el ACC con Stop mantiene su vehículo detenido, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o abre la puerta, el sistema

ESC activará el EPB. Durante el tiempo detenido, el sistema ACC controla las señales de detección de ocupantes: si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor, el sistema ACC se anula cuando EPB está aplicado.



¡ATENCIÓN!

- Cuando el sistema ACC se restablece, el conductor debe asegurarse de que no haya peatones, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.
- Durante la parada automática detrás de un vehículo en algunos raros casos podría suceder que el sistema no reconozca el punto más trasero del vehículo adelante sino un objetivo debajo del vehículo en frente (por ej. el eje trasero de un camión con un borde de carga alto o el paragolpes de un vehículo aunque la carga voladiza sobresale de la parte trasera del vehículo). En estos casos el sistema no puede garantizar la distancia de paro apropiada,

(Sigue)



(Sigue) ocasionando en el peor de los casos una colisión. Es por esta razón que el conductor debe prestar siempre atención y estar listo a frenar durante las paradas automáticas.

Mensajes de advertencias y mantenimiento de los sistemas ACC y FCW

Advertencia: Limpiar sensor de radar delantero

Se visualizará esta advertencia junto con un timbre para indicar que el rendimiento del sistema se encuentra temporalmente limitado debido a una falta de recepción o a escasa recepción de señal al sensor. Esto ocurre más a menudo cuando la visibilidad no es satisfactoria, como en condiciones de nieve o aguaceros. Los sistemas ACC y FCW también puede quedar cegados temporalmente debido a obstrucciones como barro, suciedad o hielo en el sensor de radar. En estos casos el sistema se desactivará.

Este mensaje a veces puede aparecer al conducir en áreas sumamente reflectoras (por ej. en túneles con mosaicos reflectores, o con hielo o nieve). Los sistemas ACC y FCW se recuperarán en cuanto el vehículo deje

atrás estas áreas. En casos excepcionales, cuando el radar no rastrea ningún vehículo ni objeto en su ruta, puede aparecer esta advertencia momentáneamente.

Si las condiciones climáticas no pueden ser un motivo de activación, el conductor debe examinar el sensor. Es posible que deba limpiarse o se deba retirar una obstrucción. El sensor está situado en el centro del vehículo, detrás del tridente Maserati en la rejilla delantera.

Para mantener el sistema ACC en perfecto estado de funcionamiento, es importante tener en cuenta los elementos de mantenimiento siguientes:

- Mantenga siempre limpio el sensor. Limpie con cuidado la óptica del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañarla.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. De lo contrario, se podría producir una avería o un fallo del sistema ACC y requeriría una nueva alineación del sensor.
- Si el sensor o el extremo delantero del vehículo resulta dañado debido a una colisión, acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio.

- No fije ni instale ningún tipo de accesorio cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas del mercado de piezas de repuesto. Si lo hiciese, podría provocar una avería o un fallo del sistema ACC. Cuando la condición que provocó la desactivación del sistema ya no existe, el sistema volverá al estado «Adaptive Cruise Control Off» (Control de crucero adaptativo apagado) y reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA:

*Si el mensaje Limpiar sensor de radar delantero se visualiza frecuentemente (más de una vez por viaje) sin que haya nieve, lluvia, barro u otra obstrucción, acuda a su **Red de Asistencia** para que alineen el sensor de radar.*

Advertencia: Limpiar parabrisas delantero

Se visualizará esta advertencia junto con un timbre para indicar que el rendimiento del sistema se encuentra temporalmente limitado debido a una falta de recepción o a escasa recepción de señal a la cámara. Esto ocurre más a menudo cuando la visibilidad no es satisfactoria, como en condiciones de



nieve o aguaceros y niebla. Los sistemas ACC y FCW también pueden quedar cegados temporalmente debido a obstrucciones como barro, suciedad o hielo en el parabrisas y a empañamiento en la parte interior del cristal, así como a la conducción en caso de mal tiempo. En estos casos el sistema tendrá un rendimiento inferior.

Los sistemas ACC y FCW se recuperarán en cuanto el vehículo deje atrás estas áreas. En casos excepcionales, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo ni objeto en su ruta, puede aparecer esta advertencia momentáneamente. Si las condiciones climáticas no pueden ser un motivo de activación, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara. Es posible que deban limpiarse o se deba retirar una obstrucción.

Cuando se haya eliminado la causa de la funcionalidad limitada, los sistemas ACC y FCW volverán a funcionar correctamente.

NOTA:

Si el mensaje Limpiar parabrisas delantero se visualiza frecuentemente (más de una vez por viaje) sin que haya nieve, lluvia, barro u otra obstrucción, acuda a su Red de Asistencia para que controlen el parabrisas y la cámara delantera.

Advertencia: Mantenimiento ACC/FCW

Si los sistemas ACC y FCW se apagan y se visualiza la advertencia de mantenimiento, es posible que exista un fallo interno del sistema o una avería temporal que limite el funcionamiento. Aunque se pueda conducir el vehículo en condiciones normales, ACC/FCW no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC y el FCW más tarde, después de realizar un ciclo de llave. Si el problema persiste, póngase en contacto con la Red de Asistencia.



Precauciones mientras se conduce con el ACC

Arrastrar un remolque



¡ATENCIÓN!

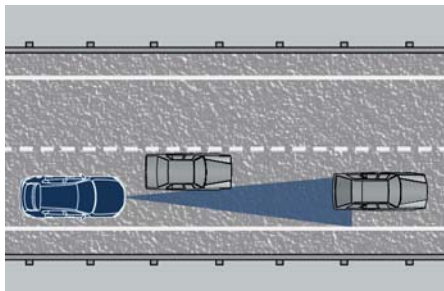
Arrastrar un remolque usando ACC puede generar importantes fallos en el sistema y generar accidentes graves.

Desvío de conducción

Es posible que el ACC no detecte un vehículo que se encuentra en el mismo carril pero desviado de su línea directa de recorrido o un vehículo que está entrando de un carril lateral. Puede que no haya suficiente distancia con respecto al vehículo que está por delante. El vehículo desviado puede moverse hacia adentro o hacia afuera de la línea de recorrido, pudiendo

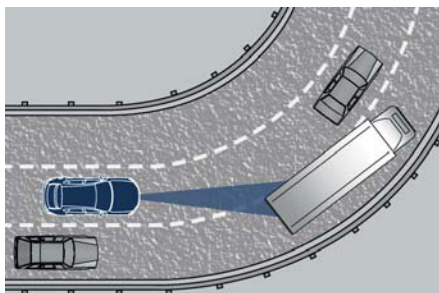


causar que su vehículo frene o acelere de forma inesperada.



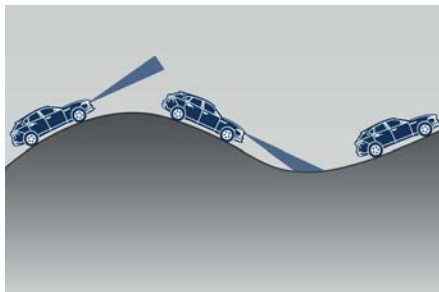
Giros e inclinaciones

Al conducir en una curva con el ACC activado, el sistema puede disminuir la velocidad del vehículo y la aceleración por razones de estabilidad, cuando no se ha detectado ningún vehículo por delante. Cuando el vehículo salga de la curva, el sistema reanuda la velocidad ajustada original. Esta es una parte de la funcionalidad normal del sistema ACC. Además, puede que el sensor del radar detecte un vehículo en un carril cercano o que ya no detecte el vehículo objetivo.



Utilización del ACC en pendientes

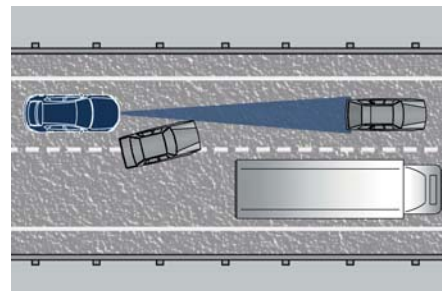
Cuando conduzca en pendientes pronunciadas, es posible que el ACC no detecte un vehículo que se encuentra en su carril al llegar a la cima. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la inclinación de la pendiente, el rendimiento del ACC puede verse limitado.



Cambios de carril

Puede que el ACC no detecte un vehículo hasta que este se encuentre completamente en el mismo carril en que circula usted.

En la ilustración mostrada, el sistema ACC todavía no ha detectado el vehículo que está cambiando de carril y puede que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el conductor pueda tomar medidas. Puede que el ACC no detecte un vehículo hasta que este se encuentre completamente en el carril. Es posible que no haya suficiente distancia al vehículo que cambia de carril. Debe estar siempre atento y listo para aplicar los frenos si fuese necesario.

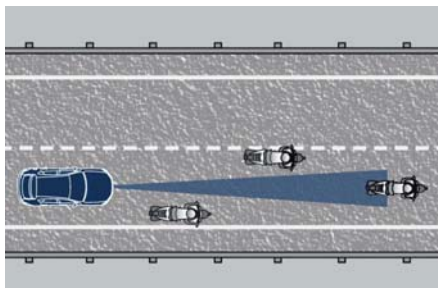


Vehículos estrechos

Algunos vehículos estrechos, como las motocicletas, que circulan cerca de los bordes externos del carril o apenas

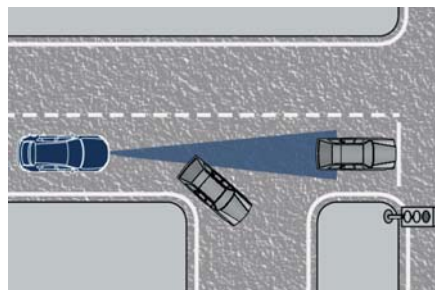


pisando el carril no se detectan hasta que entran completamente en el carril. Puede que no haya suficiente distancia con respecto al vehículo que está por delante.



Objetos y vehículos inmóviles

El ACC no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el ACC no reaccionará en situaciones en las que el vehículo que le precede abandona su carril y el vehículo de adelante está detenido en su carril. Debe estar siempre atento y listo para aplicar los frenos si fuese necesario.



Aviso de colisión frontal (FCW) con acción de frenos (opcional)

Funcionamiento

El sistema de aviso de colisión frontal (Forward Collision Warning - FCW) con acción de los frenos interactúa con el control de crucero adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC), y utiliza las mismas partes para captar la presencia del vehículo adelante (a continuación denominado "vehículo objetivo") como también parte de las advertencias/mensajes sobre la condición del sistema y el estado de activación. Para disponer de más detalles, consulte "Control de Crucero Adaptativo - ACC (opcional)" de esta sección.

Las prestaciones completas se alcanzan solo cuando ambos elementos captadores han detectado el objeto. La diferencia entre prestaciones completas y reducidas no es visible al conductor.

La función FCW puede realizar un tirón de freno para señalar al conductor cuando detecta una potencial colisión frontal. Los avisos acústicos y visuales y el frenado limitado tienen como fin dar al



conductor tiempo suficiente para reaccionar, evitar o atenuar la colisión.

NOTA:

El sistema FCW no está diseñado para el remolque: este tipo de uso podría causar funcionamientos incorrectos del sistema y/o reacciones retardadas.



La función FCW controla la información del sensor radar orientado hacia adelante, así como el Controlador de frenos electrónico (Electronic Brake Controller - EBC) para calcular una posible colisión delantera. Cuando el sistema determina que existe la probabilidad de colisión delantera, se enviará al conductor una advertencia auditiva y visual y puede realizar un tirón de freno. Si el conductor no actúa en base a estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporcionará un nivel

limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar el potencial de colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias aplicando los frenos y el sistema determina que el conductor tiene la intención de evitar la colisión frenando, pero no ha aplicado suficiente fuerza de frenado, entonces el sistema compensará y proporcionará una fuerza de frenado adicional según sea necesario.

Cuando el sistema determina que la colisión con el vehículo de delante ya no es probable, se desactiva el mensaje de advertencia.

NOTA:


- *Condiciones de mal tiempo como lluvia fuerte, nieve, etc. pueden ocasionar una reducción en las prestaciones del sistema. En estas condiciones objetos relevantes no serán detectados o serán detectados tarde por el sistema.*
- *El FCW ha sido diseñado para reaccionar en condiciones específicas en escenarios de tráfico típicos con objetos en el mismo carril que se mueven en la misma dirección, pero en algunas condiciones puede reaccionar también con objetos inmóvil en el mismo carril. No ha sido*

diseñado para reaccionar al tráfico en sentido contrario o transversal.

- *La velocidad mínima para la activación del FCW es 1,8 km/h. La velocidad máxima para la activación del FCW es 250 km/h. Cuando la velocidad sale de estos límites, el sistema inhabilita automáticamente el FCW, sin encender el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos.*
- *Las alertas del FCW podrían dispararse por otros objetos que no sean vehículos, como guardarraíles o señales según la trayectoria calculada. Esta respuesta es lógica y forma parte de la funcionalidad y activación normales del FCW.*
- *No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar utilizar el sistema en modo incorrecto, tras cuatro eventos de frenado activo en un ciclo de llave, la parte de frenado activo del FCW se desactivará hasta el ciclo de llave siguiente. El límite de cuatro eventos es válido también para el tirón de freno.*
- *El sistema FCW solo está previsto para conducción en carreteras. Si el vehículo sale de las carreteras, desactivar el sistema FCW para evitar advertencias innecesarias. Si se*



configura la altura del vehículo en "Fuera de carretera 1" u "Fuera de carretera 2", el sistema FCW se desactivará automáticamente.

- El sistema FCW se desactivará automáticamente cuando se presiona el botón  (ESC OFF) (LED encendido) y cuando el HDC está activo.



¡ATENCIÓN!

- El aviso de colisión frontal (FCW) no evita las colisiones por sí sola, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o mortales. El conductor debe siempre conducir de manera segura y evitar situaciones críticas sin depender del sistema de ayuda. El conductor debe recordar que el sistema y por tanto su intervención es siempre sujeto a los límites físicos predominantes.
- El FCW (advertencia de colisión frontal) no ha sido diseñado para avisar o aplicar una ayuda/

intervención de frenado en caso de colisión con peatones, bicicletas y vehículos sin licencia en general.

“Encendido” y “Apagado” del FCW

El estado por defecto del FCW es «Encendido».

Desplazándose entre las configuraciones de usuario del MTC+ y seleccionando «Seguridad y Asistencia a la conducción», el conductor puede apagar el FCW, ajustar su sensibilidad o activar/desactivar el tirón de freno con los otros frenados de emergencia (función "Aviso de colisión frontal freno activo"). Cuando el estado FCW está apagado, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de color ámbar correspondiente.



Al cambiar el estado a “Apagado” el sistema no puede brindar asistencia al

conductor si no frena en manera adecuada frente a una posible colisión.

Cuando está "Apagado", todas las funcionalidades del sistema están inhabilitadas. No se activarán ni los mensajes de advertencia ni los frenados (incluida la asistencia durante el frenado).

NOTA:

El estado por defecto del sistema FCW se mantiene memorizado de un ciclo llave al siguiente. Si se apaga el sistema, se encenderá otra vez al volver a arrancar el vehículo: en este caso, se apaga el testigo correspondiente.

Cambio de la sensibilidad del FCW y frenado activo

El estado por defecto de sensibilidad de FCW es “Medio”. Cuando también la función de "Aviso de colisión frontal freno activo" está “Encendida”, el sistema advierte en caso de posible colisión con el vehículo delantero cuando todavía está lejos, y frena de manera limitada. Esta opción ofrece el tiempo de reacción más prolongado para evitar una posible colisión.



Al cambiar el ajuste a “Cerca”, el sistema advierte de una posible colisión con el vehículo delante del suyo a una distancia mucho menor. Este ajuste implica menos tiempo de reacción que el ajuste “Lejos”, lo que permite una conducción más dinámica. El estado “Medio” se encuentra en un nivel intermedio entre los dos descritos.

NOTA:

- *Los valores por defecto deberían aparecer después de cada nuevo ciclo de encendido: FCW = encendido, Sensibilidad = “Medio” y Frenado activo = encendido.*
- *Puede que el FCW no reaccione ante objetos irrelevantes como objetos no situados en la ruta del automóvil, objetos inmóviles lejanos, tráfico en dirección contraria, tráfico transversal o vehículos delanteros con la misma velocidad o superior.*
- *El frenado activo (frenado autónomo/asistencia durante el frenado) no se activará en caso de posible colisión con objetos estáticos tales como guardarraíles, paredes, etc.*
- *El FCW se inhabilita como el ACC (consulte el capítulo “Control de Crucero Adaptativo - ACC (opcional)” de esta sección.*

Al cambiar el estado del frenado activo a “Apagado”, el sistema no puede brindar un frenado autónomo limitado ni apoyo de frenado adicional al conductor si no frena en manera adecuada frente a una posible colisión. En este estado, el sistema inhabilita el tirón de freno.

Operación limitada y advertencia de mantenimiento

Los mensajes en la pantalla que indican un funcionamiento limitado o necesidad de mantenimiento en la **Red de Asistencia** son los mismos que los del sistema ACC. Para mayores detalles, consultar “Control de Crucero Adaptativo (ACC) (opcional)” en esta sección.

NOTA:

- *Fuertes descargas o colisiones ligeras pueden afectar la regulación del sensor. Esto puede afectar el sistema reduciendo sus prestaciones o aumentando el índice de falso positivo. Es necesario probar la regulación del sistema de radar o hacer efectuar una nueva regulación por el **Servicio de Asistencia**.*
- *El sistema de radar requiere de características específicas para detectar los objetos. La captación*

podría ser afectada/reducida por influencias ambientales, por ejemplo por el campo eléctrico o el mismo objeto. Un objeto con bajas propiedades de reverberación para el radar podría no ser detectado o detectado tarde.



Neumáticos - Información general

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos "TPMS" instalado en el vehículo (véase "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos" en esta sección) puede avisar al conductor sobre presiones de inflado insuficientes aunque el conductor tiene la exclusiva responsabilidad de controlar regularmente la correcta presión. Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados. No evalúe visualmente para comprobar si los neumáticos están bien inflados. Tres aspectos fundamentales de la conducción se ven especialmente afectados por una presión inadecuada:

Seguridad



¡ATENCIÓN!

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.

- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.
- Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que puedan haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.

Ahorro

Las presiones de inflado inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario una sustitución prematura de los mismos. El inflado insuficiente, también incrementa la resistencia al rodamiento del neumático lo que tiene como resultado un consumo de combustible más alto.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Una presión excesiva produce vibraciones e incomodidad en la marcha.

Control de presión de neumáticos

El valor de presión en frío correcto se encuentra en la tabla "Presión de Inflado del Neumático" en la sección "Características y especificaciones". La presión de inflado indicada en la tabla se refiere siempre a la "presión de inflado en frío de los neumáticos". La presión de inflado en frío del



neumático se define como la presión del neumático después de que el vehículo haya estado detenido durante al menos tres horas o cuando ha recorrido menos de 1,6 km después de un período de tres horas de reposo. Compruebe las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura.

La presión debe comprobarse y, si es necesario, ajustarse, y también deben inspeccionar las condiciones generales y el desgaste de los neumáticos al menos una vez al mes. Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 0,07 bares cada 7° C de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique la presión de neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno. Ejemplo: si la temperatura del garaje = 20 °C y la temperatura exterior = 0 °C, la presión de inflado en frío del neumático debe incrementarse en 0,21 bares por cada 7 °C con esta temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 0,13 a 0,4 bares durante el funcionamiento. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la

presión del neumático sería demasiado baja. Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañar el vástago y el sensor TPMS conectado.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos originales del vehículo cuentan con indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarle a determinar cuándo debe sustituirlos.

Estos indicadores están grabados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en bandas cuando la profundidad de la banda de rodadura pase a ser 1,6 mm o 4 mm para neumáticos de invierno o para neumáticos de todas las estaciones. Cuando la banda de rodamiento esté desgastada hasta uno de los indicadores de desgaste de la misma, deberá sustituirse el neumático.



¡ATENCIÓN!

El rendimiento sobre superficies

mojadas (resistencia al aquaplaning) disminuye en manera proporcional al espesor de la banda de rodamiento.

Durabilidad de los Neumáticos

La vida útil en servicio de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- estilo de conducción;
- presión de los neumáticos;
- distancia recorrida.



¡ATENCIÓN!

Los neumáticos en uso y el de repuesto (si está previsto) deben sustituirse al cabo de seis años, independientemente de la banda de rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo del neumático. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.



Sustituir los neumáticos

NOTA:

Para mantener elevadas prestaciones y seguridad en cualquier condición de conducción, Maserati recomienda usar neumáticos equivalentes a los originales en términos de tamaño, calidad y prestaciones cuando sea necesario cambiarlos.

Para informarse de la designación de tamaño de sus neumáticos véase la tabla "Ruedas" en la sección "Características y especificaciones". El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se encuentran en el perfil del neumático de equipo original.

NOTA:

Maserati recomienda utilizar los Neumáticos Originales Maserati marcados con el logotipo "MGT" diseñados específicamente para sus modelos.

Se recomienda sustituir los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros siempre por pares. La sustitución de un solo neumático puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su vehículo.

Si sustituye un conjunto de rueda, asegúrese de que los datos técnicos (válvula, sensor TPMS y neumático) de la rueda coinciden con los de las ruedas originales. No utilizar neumáticos equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo. La **Red de Asistencia** está a su disposición para aconsejar los tipos de neumáticos más adecuados.



¡ATENCIÓN!

- **No utilice un tamaño o estipulación de neumático o llanta que no corresponda a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su vehículo. Esto puede alterar imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.**

Solo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.

- **Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga menor, distintos de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control y sufrir una colisión.**
- **Siempre controle la velocidad máxima en el perfil de cualquier neumático del vehículo.**
- **Nunca supere la velocidad máxima recomendada para los neumáticos. Riesgo de accidentes y lesiones personales graves debido a velocidad excesiva.**
- **Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo del neumático y una pérdida de control del vehículo.**



¡IMPORTANTE!

Sustituir los neumáticos originales por *(Sigue)*



(Sigue)
neumáticos de diferente medida
puede propiciar indicaciones falsas del
velocímetro y el cuentakilómetros.

Neumáticos de invierno

Estos neumáticos están diseñados específicamente para conducir sobre la nieve y el hielo y se montan para sustituir los suministrados con el vehículo. Los neumáticos de invierno y los que sirven para todas las estaciones se identifican con la designación M+S (Mud & Snow, barro y nieve) en el perfil del neumático.

Antes de montar neumáticos de invierno, contacte con la **Red de Asistencia** para recibir la información técnica necesaria con respecto a la compatibilidad de las ruedas y los neumáticos.

Para el tipo de neumáticos que se deben utilizar, las presiones de inflado y las relativas especificaciones para los neumáticos de invierno, siga atentamente las indicaciones de los capítulos "Datos Técnicos" y "Presión de inflado de los neumáticos" en la sección "Características y especificaciones".

El rendimiento de estos neumáticos se reduce considerablemente durante el

invierno cuando profundidad de la banda de rodamiento sea inferior a 4 mm. En este caso es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos de invierno provocan disminuciones en el rendimiento (incluso de frenado) en condiciones atmosféricas normales o durante largos viajes en autopista, con respecto a los neumáticos estándar. Su uso debe ser limitado a las condiciones para las cuales hayan sido homologados.



¡ATENCIÓN!

El perfil estándar de los neumáticos y la mezcla de la goma han sido optimizados para la conducción sobre superficies mojadas y secas. Los neumáticos estándar no son aptos a condiciones de nieve, instalar neumáticos invernales antes de conducir en dichas condiciones para evitar pérdidas de control y daños al vehículo, así como graves lesiones personales.

NOTA:

Los neumáticos de nieve deben contar con la misma capacidad de carga de los originales y deben montarse en las cuatro ruedas.

Cadenas de Nieve

Los dispositivos de tracción aprobados por Maserati se pueden utilizar para mejorar la tracción en la nieve compacta, en condiciones de nieve intensa.

En cambio, no se deberían utilizar en condiciones de todo terreno, cuando la base de nieve no es compacta.

Maserati ha probado y recomienda el uso de los dispositivos de tracción con la altura de conducción del sistema de suspensión neumática en "Fuera de carretera 1" u "Fuera de carretera 2", para aumentar el espacio alrededor de las ruedas.

En todo caso, la velocidad no debe superar 50 km/h.

Maserati ha probado, aprobado y recomienda los dispositivos de tracción "Thule XG-12 tg 265" (para neumáticos traseros 265/50 ZR19) y "Thule K-SUMMIT XXL tg K67" (para neumáticos traseros 295/45 ZR 19). Se ruega contactar con su Red de Asistencia para más información.



Las cadenas se pueden montar sólo sobre las ruedas traseras. Controle la tensión de las cadenas después de recorrer una distancia de aprox. 50 m con la cadenas montadas. Con las cadenas montadas, es recomendable desactivar el sistema ESC (véase capítulo "Cambio automático" en esta sección).



¡IMPORTANTE!

- El uso de cadenas de nieve no recomendadas pueden ocasionar daños al vehículo.
- Las cadenas rotas pueden provocar graves daños. Si advierte ruidos que pudieran indicar la rotura de alguna cadena, detenga de inmediato el vehículo. Retire las piezas dañadas de la cadena antes de continuar utilizándola.
- No supere la velocidad de 50 km/h.
- Conduzca con precaución, evite realizar giros cerrados y pasar por baches pronunciados, especialmente con un vehículo cargado.
- Evite los baches en la carretera, no conduzca sobre escalones, aceras o en tramos prolongados sin nieve.

Esto evitará daños al vehículo y a la superficie de la carretera.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre las Cadenas de nieve Maserati disponibles en la gama de "Accesorios Originales".

Modalidad de suspensión neumática para cambio de rueda

El sistema de suspensión neumática está equipado con un modo específico para ser utilizado cuando el vehículo debe ser levantado para cambiar una o varias ruedas o neumáticos. Este modo desactiva temporalmente la nivelación automática de la suspensión neumática. Para activar este modo, desplazarse por la configuración del usuario en MTC+ y seleccionar "Modo Sustitución Rueda" en el submenú "Suspensiones". La marca de comprobación junto al elemento seleccionado indica que este modo está activo y el sistema se desactiva (para más detalles, véase el capítulo "Configuración MTC+" en la sección

"Instrumentos y controles del salpicadero"). Después del mantenimiento, restaurar las condiciones originales y eliminar la marca junto al modo seleccionado: de esta manera el sistema de suspensión neumática volverá a su funcionamiento normal.

Neumático de repuesto compacto (si está equipado)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático está identificado por una etiqueta que indica los límites de velocidad que es necesario respetar conduciendo con el neumático de repuesto. Infle el neumático de repuesto con la presión de inflado en frío incluida en la tabla "Presión de inflado de los neumáticos" en la sección "Características y especificaciones". La instalación del neumático de repuesto afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Sustituya (o repare) el neumático original en cuanto pueda y vuelva a instalarlo en el vehículo. No instale más de una rueda y neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.



¡ATENCIÓN!

No conduzca a más de 80 km/h con estos neumáticos de repuesto compactos.

La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto temporales es limitada.

Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)

El Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una baja presión de neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada indicada en la tabla "Presión de inflado de neumáticos" en la sección "Características y especificaciones" y en la etiqueta aplicada en el pilar de la puerta trasera del lado del conductor (para las versiones/mercados que incluyan esta función).

La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que aparecen grabados en el perfil del neumático. Consulte "Neumáticos – Información general" en la sección "Conducción" para informarse sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.

La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe realizarse ningún ajuste cuando esto ocurre.

El sistema TPM advertirá al conductor de una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluyendo los efectos de las bajas temperaturas y la pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta o por encima de la misma. Una vez encendida la luz de advertencia (⚠) de presión baja del neumático, para que esta luz del TPMS (⚠) se apague será necesario aumentar la presión del neumático hasta la presión en frío recomendada. Una vez recibida la correcta presión de los neumáticos, el sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS (⚠) se apagará.

Para que el TPMS reciba y procese la configuración actualizada, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h.



⚠ ¡ATENCIÓN!

El TPMS avisa al conductor que ha bajado la presión de los neumáticos. Esta advertencia no exonera al conductor de los controles periódicos de los neumáticos según los niveles de presión recomendados.

⚠ ¡IMPORTANTE!

- El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta el tamaño de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del aftermarket pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del aftermarket si su vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores.
- Este sistema podría temporalmente experimentar interferencias radio-eléctricas emitidas por dispositivos que utilicen frecuencias similares.
- Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que

penetre humedad y suciedad al vástago de válvula y daños al sensor interior del TPMS.

NOTA:

- *La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodadura del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.*
- *El TPMS no constituye un sustituto al mantenimiento apropiado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de TPMS (⚠).*
- *Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de los neumáticos, y el TPMS*

(Sigue)



(Sigue) monitorizará la presión real de los neumáticos.

Sistema Premium

El TPMS emplea una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de la válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- módulo receptor;
- cuatro sensores del TPMS;
- varios mensajes del TPMS que aparecen en el cuadro de instrumentos;
- señal luminosa (⚠) .

Advertencias de presión baja de los neumáticos

Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos es baja, se encenderá la luz indicadora de TPMS (⚠) en el cuadro de instrumentos y sonará una señal acústica.



Además, el cuadro de instrumentos mostrará un gráfico que representa los valores de presión de cada neumático, con los valores de neumáticos con presión baja parpadeando.



Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes e inflar los neumáticos con presión baja (los que destellan en el gráfico del cuadro de instrumentos) con el valor de presión en frío recomendado. Una vez recibidas las presiones de neumáticos actualizadas,

el sistema se actualizará automáticamente, el gráfico en el panel de instrumentos dejará de parpadear y la luz indicadora de TPMS (⚠) se apagará. Para que el TPMS reciba y procese esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h.

Fallo en el sistema de presión de los neumáticos

Si se detecta un fallo del sistema, la luz indicadora de TPMS (⚠) parpadeará durante 75 segundos y sucesivamente permanecerá encendida y sonará un timbre. Además, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión para indicar cuál es el sensor del que no se está recibiendo señal.

Si se conecta el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá si el fallo del sistema aún no se ha corregido. Si el fallo del sistema ya no existe, la luz indicadora de TPMS (⚠) dejará de parpadear, el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» dejará de visualizarse, y



en lugar de los guiones aparecerá un valor de presión.

Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de las circunstancias siguientes:

- Interferencias de señales provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores de TPM.
- Instalación de ventanillas tintadas del mercado de piezas de repuesto que contienen materiales que pudieran bloquear las señales de ondas de radio.
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los pasos de rueda.
- Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

El cuadro de instrumentos también mostrará el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» durante un mínimo de cinco segundos cuando se detecte un fallo del sistema relacionado con el emplazamiento incorrecto del sensor. En este caso, el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» aparece seguido

de una pantalla de un gráfico con los valores de presión. Esto indica que los valores de presión aún están siendo recibidos desde los sensores de TPMS, pero estos podrían no estar colocados en la posición correcta en el vehículo. No obstante, mientras se visualice el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos», el sistema seguirá requiriendo un mantenimiento.



Vehículos con neumático de repuesto compacto

- El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de TPM. Por lo que el TPMS no monitorizará la presión del neumático de repuesto compacto.
- Al sustituir un neumático con presión inferior al límite de advertencia de la presión, con el neumático de repuesto compacto, la próxima vez que se gire el interruptor de encendido la luz indicadora del TPMS (⚠) se encenderá y sonará un timbre. Además, el gráfico del cuadro de instrumentos seguirá mostrando un valor de presión parpadeando correspondiente a la posición del neumático compacto.



- Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h,



la luz indicadora del TPMS (⚠) destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. Además, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión.

- Cada vez que realice el encendido, sonará un timbre y la luz indicadora del TPMS (⚠) destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. Además, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión.



- Una vez reparado, sustituido o reinstalado un neumático con el de repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora del TPMS (⚠) se apagará y el gráfico en el cuadro de instrumentos visualizará un nuevo valor de presión en lugar de guiones (--), a condición de que la presión de cualquiera de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja. Para que el TPMS reciba y procese esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h.

Desactivación del TPMS

Si se reemplazan los cuatro conjuntos de neumático y llanta por conjuntos de neumático y llanta que no utilizan

sensores del TPMS, como cuando se instalan en el vehículo conjuntos de neumático y llanta para el invierno, el TPMS puede desactivarse. Después de haber sustituido los cuatro conjuntos de neumático y rueda (neumáticos de carretera) con neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS, conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h. El TPMS hará sonar el timbre, la luz indicadora de TPMS (⚠) parpadeará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y después permanecerá encendida, y en el cuadro de instrumentos aparecerá el mensaje “Solicitar revisión sistema de presión neumáticos”. A continuación, mostrará guiones (--) en lugar de los valores de presión. A partir del próximo ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar el timbre ni mostrará el mensaje “Solicitar revisión sistema de presión neumáticos” en el cuadro de instrumentos, pero permanecerán los guiones (--) en lugar de los valores de presión.



Para reactivar el TPMS, sustituya los cuatro conjuntos de neumático y rueda (neumáticos de carretera) por conjuntos que estén equipados con sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h. El TPMS hará sonar el timbre y la luz indicadora de TPMS (🚗) parpadeará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y a continuación se apagará. El cuadro de instrumentos mostrará a continuación el mensaje “Solicitar revisión sistema de presión neumáticos”.



También el cuadro de instrumentos mostrará valores de presión en lugar de guiones (--). La próxima vez que se gire el interruptor de encendido, el mensaje “Solicitar revisión sistema de presión neumáticos” ya no se mostrará a menos que haya un error en el sistema.

Requisitos de combustible

Requisitos de la gasolina

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar un consumo medio de combustible y unas prestaciones excelentes cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje mínimo de 95.

Para el mejor rendimiento del vehículo, utilizar gasolina con un octanaje superior a 98.

Las detonaciones de encendido ligeras a bajos regímenes del motor no son perjudiciales para el motor. No obstante, las detonaciones de encendido fuertes y continuas a alta velocidad pueden provocar daños, motivo por el cual se requiere asistencia inmediata.

La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si observa estos síntomas, antes de dirigirse a la **Red de Asistencia** para una revisión del vehículo, pruebe otra marca de gasolina.

Más de 40 fabricantes de automóviles de todo el mundo han publicado y



respaldado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (Carta Mundial del Combustible, WWFC) para definir las propiedades del combustible necesarias para llevar a cabo una mejora de las emisiones, las prestaciones y la durabilidad del vehículo.


Maserati recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC, si estas están disponibles.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el consumo medio de combustible, reducir las emisiones y conservar las prestaciones del vehículo.



¡IMPORTANTE!

- Maserati recomienda particularmente usar **SOLO combustible Premium sin plomo**. El uso de combustible de baja calidad (diferente a Premium) afectará las prestaciones del motor, el ahorro del combustible y puede provocar el encendido de la Luz indicadora de

avería  en el cuadro de instrumentos. El uso continuo de combustibles de menor calidad (diferentes del combustible Premium) puede provocar problemas de encendido del motor y posibles daños en el catalizador.

- Los dispositivos anticontaminación del vehículo requieren que se utilice siempre gasolina sin plomo. Por ningún motivo, incluso en situaciones de emergencia, llene el depósito de combustible con gasolina con plomo, ni siquiera en pequeñas cantidad. Esto causaría daños irreparables a los convertidores catalíticos. Un convertidor catalítico ineficaz produce emisiones de escape nocivas, perjudiciales para el medio ambiente.

Gasolinas que contienen alcohol y éteres (Combustibles oxigenados)

Algunos combustibles, en determinadas zonas geográficas, contienen "oxigenados" que normalmente son alcoholes y éteres. Los surtidores de combustible de la estación de servicio con combustibles oxigenados deben indicar claramente el uso de alcoholes y éteres. Tenga en cuenta que, en determinadas zonas geográficas, existen estaciones

de servicio con surtidores de combustible que no muestran esta indicación. Si no está seguro de que el combustible suministrado en su vehículo contenga alcoholes y éteres, pregúntale al operador de la estación de servicio o cambie de estación.



¡IMPORTANTE!

En algunas áreas geográficas, se requiere el uso de gasolinas "oxigenadas" para cumplir con las normas estacionales de calidad del aire.

- Alcohol - Etanol: se pueden utilizar los combustibles que contengan **SOLO** hasta el 10% de etanol en volumen (etanol se puede referir también a alcohol etílico, o "Gasohol").
- Éteres - MTBE: se pueden utilizar los combustibles que contengan **SOLO** hasta el 15% de MTBE. No utilice gasolina que contenga plomo como inhibidor de detonación, y **NO** utilice aditivos de plomo.

El uso de gasolina con detergentes es eficaz para minimizar los sedimentos en el inyector de combustible y en la válvula de entrada.



NO se recomienda el uso de sistemas/líquidos exteriores para la limpieza del sistema de inyección.

MMT en la gasolina

El MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl) es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en materia de prestaciones respecto a la misma gasolina con el mismo octanaje sin MMT. El fabricante le recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT.

Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Requisitos del combustible diésel


Utilice combustible diésel de buena calidad de un proveedor competente. Si el vehículo funciona sometido a temperaturas extremadamente frías (por debajo de -7 °C), o si debe funcionar con temperaturas más bajas de las habituales durante períodos prolongados, utilice combustible

diésel número 2 climatizado o diluya el combustible diésel número 2 con 50% de combustible diésel número 1. De esta forma se brindará una mayor protección contra la gelificación o taponamiento por cera de los filtros de combustible.

Este vehículo debe utilizar solo combustible "Diésel Premium" que cumpla con EN 590 (como indicado en la etiqueta aplicada dentro de la puerta del depósito). También pueden utilizarse las mezclas de biodiésel que cumplen con EN 590.



¡IMPORTANTE!

- Maserati recomienda particularmente usar **SOLO combustible diésel Premium**. El uso de combustible de baja calidad (diferente a Premium) afectará las prestaciones del motor, el ahorro del combustible y puede provocar el encendido de la Luz indicadora de avería  en el cuadro de instrumentos. El uso continuo de combustibles diésel de baja calidad (diferente al combustible diésel Premium) puede provocar daños al sistema de inyección de combustible y problemas de funcionamiento del motor.

- El fabricante requiere la utilización en este vehículo de combustible Highway Diesel con ultra-bajo contenido de azufre (15 ppm de azufre máximo) y prohíbe el uso del combustible Highway Diesel con bajo contenido de azufre (500 ppm de azufre máximo) para evitar averías en el sistema de control de emisiones.



¡ATENCIÓN!

No utilice alcohol ni gasolina como agente para mezclar con el combustible. En determinadas circunstancias estos pueden ser peligrosos, o explosivos si se mezclan con combustible diésel.



El combustible diésel rara vez se encuentra completamente libre de agua. Para evitar fallos del sistema de combustible, drene el agua acumulada del separador de combustible y agua empleando el drenaje para el separador de combustible y agua provisto. Si utiliza combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones mencionadas en materia de tiempo frío, no será necesario utilizar climatizadores de combustible en su vehículo. Si está



disponible en su zona, el combustible diésel «Premium» de alto cetanaje puede mejorar las prestaciones del arranque en frío y el calentamiento.

Recarga de combustible

Acceso a la boca de llenado de combustible

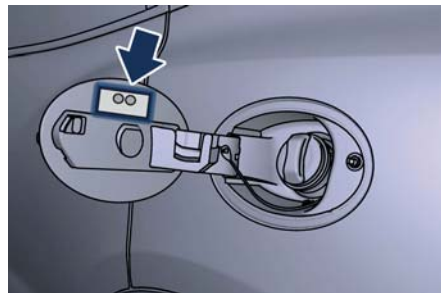
Para acceder a la boca de llenado de combustible, la tapa del depósito debe estar desbloqueada. Desde el exterior del vehículo, esto se puede realizar sólo pulsando el botón de desbloqueo  o el de bloqueo  del mando de apertura a distancia, del mismo modo de apertura o cierre de las puertas. Si desde el interior del vehículo se pulsa alguno de los controles de bloqueo de la puerta, la tapa del depósito de combustible permanecerá abierta para permitir el repostaje.

- Pulsar sobre el área señalada de la tapa del depósito, situada en la parte lateral trasera del vehículo: la tapa del depósito de combustible se abrirá completamente.



Etiqueta de combustibles compatibles — Motores gasolina

Para ayudar al usuario en la selección de combustibles compatibles para su vehículo, en la tapa del depósito está presente la etiqueta mostrada en la imagen.



Esta etiqueta contiene dos símbolos gráficos que identifican el tipo de combustible que se debe utilizar, en conformidad con la norma **EN16942** e indicado en la tabla a continuación.



E5	Combustible sin plomo con oxígeno hasta 2,7% (m/m) y un contenido máximo de etanol de 5,0% (V/V), en conformidad con la norma EN228
E10	Combustible sin plomo con oxígeno hasta 3,7% (m/m) y un contenido máximo de etanol de 10,0% (V/V), en conformidad con la norma EN228

Etiqueta de combustibles compatibles— Motores diésel

Para ayudar al usuario en la selección de combustibles compatibles para su vehículo, en la tapa del depósito está presente la etiqueta mostrada en la imagen.



Esta etiqueta contiene un símbolo gráfico que identifica el tipo de combustible que se debe utilizar, en conformidad con la norma EN16942 e indicado en la tabla a continuación.

B7	Combustible diésel con contenido de ésteres metílicos de ácidos grasos (FAME) hasta 7% (V/V), en conformidad con la norma EN590
----	---

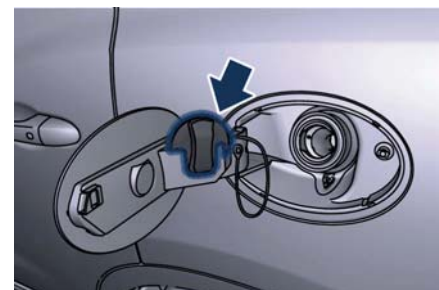
Llenado del depósito de combustible (solo gasolina)

La boca de llenado de combustible cuenta con un tapón externo.

- Girar hacia la izquierda y retirar el tapón del depósito de combustible. El sello hermético del tapón puede resultar en un ligero aumento de presión en el interior del tanque. Por lo tanto, un ruido silbante mientras se abre el tapón es completamente normal. El tapón está vinculado a la boca de llenado con una correa, para evitar que se pierda durante el reabastecimiento.



- Al reabastecer, colocar el tapón en su alojamiento presente en la bisagra de la puerta del depósito.



- Inserte completamente el surtidor de combustible en la boca de llenado.




¡ATENCIÓN!

- Para evitar riesgos de incendio, no acerque llamas libres ni cigarrillos al depósito de combustible.

(Sigue)



(Sigue)

- Evite respirar cerca del depósito de llenado con la tapa abierta para no inhalar los gases tóxicos.
- Nunca encienda cigarrillos ni cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo si la tapa del depósito de combustible está abierta o mientras se esté llenando el depósito.
- Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha. Esto constituye un incumplimiento de la mayor parte de las disposiciones en materia de prevención de incendios y puede provocar el encendido de la luz indicadora de avería  (consulte "Cuadro de Instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").
- Rellene el depósito del vehículo con combustible. La capacidad del depósito de combustible se indica en la tabla «Abastecimientos» en la sección «Características y especificaciones». Cuando el surtidor de combustible haga un "clic" o se pare, significa que el depósito está lleno: es posible asegurarse de esto intentando de nuevo hasta oír dos clics. Después de

los dos clics, la cantidad de combustible que puede recibir el sistema es muy baja: se recomienda no seguir intentando.

- Espere durante aprox. 10 segundos antes de retirar el surtidor de combustible para asegurarse de que no queden residuos de combustible en el surtidor y reducir el riesgo de ensuciar el área de la tapa del depósito.
- Quite el surtidor de combustible.
- Introduzca el tapón en la boca de llenado de combustible.
- Ajuste el tapón girándolo hacia la derecha hasta que se detenga.
- Cierre la puerta de llenado de combustible.

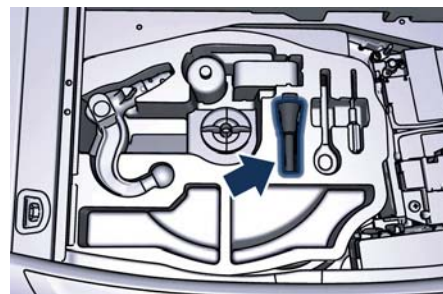


¡IMPORTANTE!

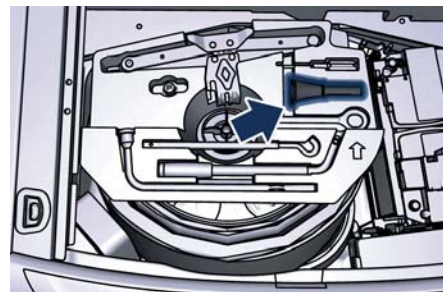
Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado.

Embudo para repostaje de emergencia

Se proporciona un embudo (situado en el maletero en la caja de herramientas) para permitir un repostaje de emergencia con una lata de gasolina.



Configuración kit de neumáticos



Configuración rueda de repuesto



¡ATENCIÓN!

Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Mientras esté llenando los contenedores de gasolina, póngalos siempre fuera del vehículo.

Llenado del depósito de combustible (solo diésel)

El depósito de combustible está sellado por una lengüeta de cierre interior, que se abre por el surtidor de combustible de la estación de servicio al repostar.

Solo un surtidor del tamaño correcto puede abrir la lengüeta de cierre.


- Inserte completamente el surtidor de combustible en la boca de llenado.

NOTA:

Es posible repostar solo con un surtidor de tamaño correcto.



¡ATENCIÓN!

- Para evitar riesgos de incendio, no acerque llamas libres ni cigarrillos al depósito de combustible.
- Evite respirar cerca del depósito de llenado con la tapa abierta para no inhalar los gases tóxicos.
- Nunca encienda cigarrillos ni cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo si la tapa del depósito de combustible está abierta o mientras se esté llenando el depósito.
- Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha. Esto constituye un incumplimiento de la mayor parte de las disposiciones en materia de prevención de incendios y puede provocar el encendido de la luz indicadora de avería  (consulte "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

- Rellene el depósito del vehículo con combustible. La capacidad del depósito de combustible se indica en la tabla «Abastecimientos» en la sección «Características y especificaciones». Cuando el surtidor de combustible haga un "clic" o se pare, significa que el depósito está lleno: es posible asegurarse de esto intentando de nuevo hasta oír dos clics. Después de los dos clics, la cantidad de combustible que puede recibir el sistema es muy baja: se recomienda no seguir intentando.
- Espere durante aprox. 10 segundos antes de retirar el surtidor de combustible para asegurarse de que no queden residuos de combustible en el surtidor y reducir el riesgo de ensuciar el área de la tapa del depósito.
- Quite el surtidor de combustible.
- Cierre la puerta de llenado de combustible.





¡IMPORTANTE!

- Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no *(Sigue)*

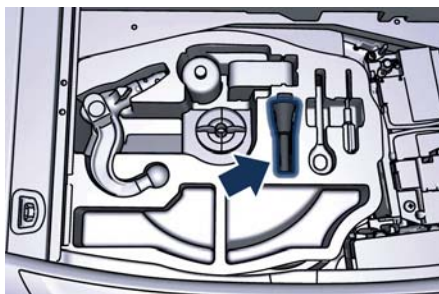


(Sigue) sobrepase el nivel del depósito una vez llenado.

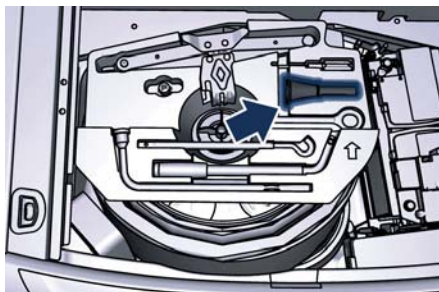
- La presencia de agua dentro al sistema de combustible puede dañar el sistema de inyección y causar averías en el motor. Si la luz de advertencia  se enciende, póngase en contacto con la **Red de Asistencia** lo antes posible para limpiar el filtro del combustible. Si la luz de advertencia  se enciende tras la recarga de combustible, puede que un poco de agua haya entrado en el depósito de combustible, en dicho caso apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Embudo para repostaje de emergencia

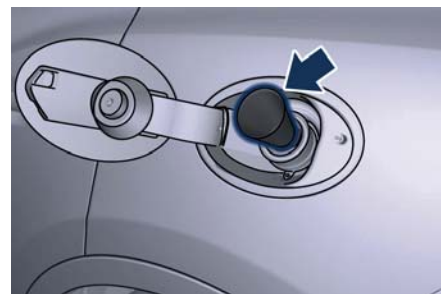
Se proporciona un embudo (situado en el maletero en la caja de herramientas) para permitir un repostaje de emergencia con una lata de gasolina.



Configuración kit de neumáticos



Configuración rueda de repuesto



¡ATENCIÓN!

Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Mientras esté llenando los contenedores de gasolina, póngalos siempre fuera del vehículo.

Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible

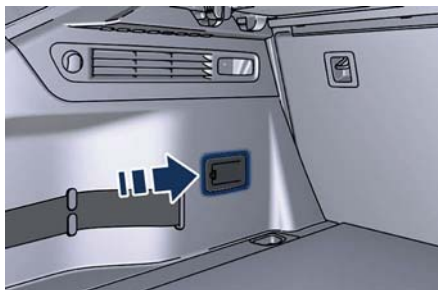
Si no puede abrir la tapa del depósito de combustible mediante el llavero con transmisor RKE, utilice la apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible ubicada en el maletero.

- Abra el portón trasero (véase "Abrir y cerrar el portón trasero" en la

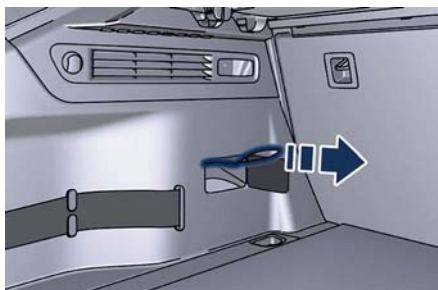


sección "Antes de poner en marcha el vehículo").

- Levante la cubierta de acceso situada en el lado izquierdo del maletero.



- Tire del cable de apertura moderadamente para no dañarlo. No es posible sentir ni oír el desbloqueo del actuador de la puerta del depósito.



- Luego, abra normalmente la puerta de llenado de combustible.

Condiciones de conducción

Antes de iniciar un viaje

Controle a intervalos regulares y siempre antes de un viaje largo:

- la presión y el estado de los neumáticos;
- los niveles de fluidos y lubricantes;
- las condiciones de las escobillas del limpiaparabrisas;
- limpie el cristal de las luces exteriores y todas las demás superficies de cristal;
- el correcto funcionamiento de las luces de advertencia y de las luces exteriores.



¡IMPORTANTE!

Sin embargo, es aconsejable realizar estos controles como mínimo cada 1000 km y siempre siguiendo el mantenimiento programado indicado en la sección "Mantenimiento y cuidado".

Antes de iniciar la conducción:

- ajuste la posición del asiento, del volante, de los pedales ajustables (si están previstos) y del espejo

retrovisor para tener la mejor posición de conducción;

- asegúrese de que nada (alfombrillas, etc.) pueda bloquear el movimiento de los pedales;
- amarre y fije con cuidado cualquier objeto en el maletero, para evitar que se desplace hacia adelante en caso de paradas repentinas;
- evite las comidas pesadas antes de iniciar un viaje. Una merienda ligera ayudará a mantener los reflejos agudos. En particular, evite beber alcohol.



¡ATENCIÓN!

Además de estar prohibido por la ley, es extremadamente peligroso viajar en el maletero o encima del capó. En caso de accidente, las personas transportadas de esta manera están más expuestas a riesgo de graves lesiones. Los pasajeros deben viajar únicamente sentados en los asientos del vehículo, con los cinturones de seguridad abrochados. Compruebe siempre que el conductor y todos los pasajeros hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad.



Conducción segura

Aunque el vehículo esté equipado con dispositivos de seguridad activos y pasivos, el comportamiento del conductor es siempre un factor fundamental para la seguridad vial.

Algunas simples normas para viajar en seguridad con diferentes condiciones se indican a continuación. Algunas de estas, probablemente, le resultarán familiares pero, en cualquier caso, es útil leerlas con cuidado.

Conducción nocturna

Las principales directrices que debe seguir durante la conducción nocturna se indican a continuación.

- Conduzca con cuidado. Las condiciones nocturnas exigen mayor atención y concentración.
- Reduzca la velocidad, en particular en carreteras sin iluminación.
- Deténgase ante los primeros signos de somnolencia. Seguir conduciendo puede ser un riesgo para usted y para los demás. Descanse antes de continuar su viaje.
- Mantenga una mayor distancia entre su vehículo y los que le preceden con respecto a la que mantiene durante el día: es difícil evaluar la velocidad

de los demás vehículos viendo sólo las luces.

- Utilice las luces de carretera sólo fuera de zonas densamente pobladas y cuando esté seguro de que no molesten a los demás conductores.
- Al acercarse otro vehículo, desactive las luces de carretera (si están activadas) y active las luces de cruce.
- Mantenga los proyectores y los faros limpios.
- Fuera de zonas densamente pobladas, tenga cuidado con los animales cruzando la carretera.

Conducción con lluvia

La lluvia y las carreteras húmedas son peligrosas. En una carretera mojada todas las maniobras son más difíciles ya que la adherencia de las ruedas sobre la carretera se reduce considerablemente. Esto significa que la distancia de frenado aumenta considerablemente y la adherencia en carretera disminuye.

A continuación se indican algunas advertencias para la conducción con lluvia.

- Reduzca la velocidad y mantenga una mayor distancia de seguridad de los vehículos que preceden. Elevadas

velocidades pueden causar la pérdida de control del vehículo.

- Cuando conduzca sobre carreteras mojadas o embarradas, es posible que se forme una capa de agua entre el neumático y la superficie de la carretera. Esto se conoce como el efecto de aquaplaning y puede provocar la pérdida parcial o total del control del vehículo y de la capacidad de frenado. Para reducir esta posibilidad: disminuya la velocidad si la carretera está encharcada o mojada.
- La lluvia fuerte reduce sustancialmente la visibilidad. En estas situaciones, incluso de día, encienda las luces de cruce para ser más visible a los demás conductores.
- Active los mandos del sistema de A/A y de calefacción para la función de desescarchado evitando cualquier problema de visibilidad.
- Controle periódicamente las condiciones de las escobillas del limpiaparabrisas.
- En condiciones de adherencia baja, utilice la modalidad de conducción "I.C.E." (consulte los capítulos "Modalidad de conducción" y "Conducción en todo terreno" en esta sección).



Conducción con niebla

En caso de niebla densa, evitar conducir si es posible.

Al conducir con niebla o bruma, o si existe la posibilidad de bancos de niebla, recomendamos tener en cuenta las advertencias indicadas a continuación.

- Mantenga una velocidad moderada.
- Incluso de día, encienda las luces de cruce y los faros antiniebla delanteros y traseros. No utilice las luces de carretera.
- Recuerde que la niebla provoca humedad sobre el asfalto, por lo que cualquier maniobra resulta más difícil y aumentan las distancias de frenado.
- Mantenga la distancia de seguridad de los vehículos que preceden.
- Evite lo más posible cambios repentinos de velocidad.
- Si posible, evite los adelantamientos.
- Si está obligado a detener el vehículo (avería, imposibilidad de conducir debido a la escasa visibilidad, etc.), en primer lugar, intente pararlo fuera del carril. Sucesivamente, encienda las luces de emergencia y, si posible, las luces de cruce.

- Suene el claxon de modo rítmico si se está acercando otro vehículo.



¡IMPORTANTE!

Asegúrese de que las luces antiniebla traseras no molesten los conductores que siguen: cuando la visibilidad es buena, apague estas luces.

Conducción en montaña

Las carreteras de montaña normalmente presentan muchas curvas y virajes, túneles y pendientes pronunciadas ascendientes o descendientes: recomendamos tener en cuenta las advertencias indicadas a continuación.

- Conduzca a velocidad moderada, evitando imprudencias.
- De día, antes de entrar en un túnel encienda las luces de cruce; evite las luces de carretera y tenga en cuenta los rápidos cambios de intensidad de la iluminación. Evite maniobras repentinas que puedan representar un peligro para los vehículos que siguen detrás.
- Nunca descienda una pendiente con el motor apagado o en posición N (Neutral).

- Recuerde que adelantar otros vehículos en pendientes ascendientes requiere más tiempo y una mayor distancia. Si le están adelantando en una pendiente, disminuya la velocidad y favorezca el adelantamiento.

Conducción con nieve o hielo

Recomendamos tener en cuenta las advertencias generales para la conducción en estas condiciones, indicadas a continuación.

- Mantenga una velocidad moderada.
- Monte cadenas de nieve o neumáticos específicos si la carretera está cubierta de nieve: véase el párrafo "Neumáticos - Información general" en esta sección.
- Recomendamos activar la modalidad de conducción "I.C.E." (consulte los capítulos "Modo de conducción" y "Conducción en todo terreno" en esta sección).
- Durante el invierno, incluso las carreteras aparentemente secas pueden tener tramos con hielo. Tenga cuidado con los puentes, los viaductos y las carreteras con una baja exposición al sol rodeadas por árboles y rocas. Podrían estar helados.



- Mantenga una amplia distancia de seguridad de los vehículos que preceden.
- Evite frenados bruscos, cambios de dirección repentinos y rápidas aceleraciones. La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve o hielo puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Dicho fenómeno se produce cuando existe diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas traseras (con tracción).

5



¡ATENCIÓN!

La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una desviación repentina de las ruedas motrices traseras. Podría perder el control del vehículo con el consiguiente riesgo de sufrir una colisión. Acelere lentamente y con cuidado siempre que exista posibilidad de tener mala tracción (hielo, nieve, agua, barro, arena suelta, etc.).

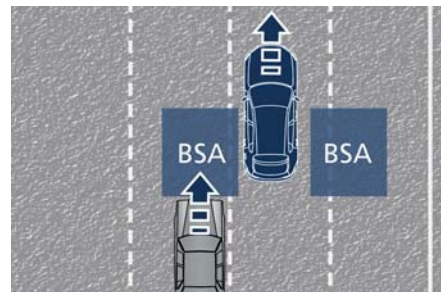
Conducción en tramos inundados

Para atravesar secciones con agua se requerirá una mayor precaución para garantizar la seguridad de los pasajeros y prevenir averías en su vehículo. Para más información, consulte "Conducción en todo terreno" en esta sección.

Alerta de punto ciego - BSA (opcional)

Sistema BSA

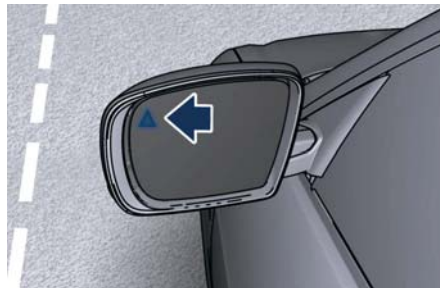
El sistema de Alerta de punto ciego (BSA) utiliza dos sensores basados en radar situados en la placa protectora del paragolpes trasero, para detectar vehículos (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en el área del punto ciego desde la parte trasera/delantera/lateral del vehículo. El ejemplo indicado en la imagen evidencia los puntos ciegos en cada lado del vehículo cuando se aproxima el tráfico por detrás.



Al arrancar el vehículo, la luz de advertencia del BSA se iluminará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar al conductor de que el sistema está en



funcionamiento. Los sensores del sistema de BSA funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante o R (Reverse) y se colocan en modalidad de espera cuando la transmisión está en P (Park).



La zona de detección de BSA cubre aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo (aprox. 3,3 m). El área del punto ciego se extiende desde 4 m detrás del paragolpes trasero hasta 1 m delante de él. El sistema de BSA controla las zonas de detección en ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h o más, y avisará al conductor de vehículos en esas áreas.



¡ATENCIÓN!
El sistema de BSA NO avisa al

conductor si se acercan vehículos a gran velocidad fuera de las zonas de detección.

NOTA:

Si su vehículo ha experimentado algún daño en el área donde está situado el sensor, incluso aunque la placa protectora no esté dañada, puede haberse desalineado el sensor. Lleve su vehículo a la Red de Asistencia para verificar la alineación de los sensores. Si un sensor está mal alineado, el BSA no funcionará de acuerdo con las especificaciones.

El área de la placa protectora trasera del parachoques donde están situados los sensores del radar debe estar libre de nieve, hielo y suciedad de la carretera para que el sistema de BSA pueda funcionar correctamente. No cubra o bloquee el área de la placa protectora trasera del parachoques con objetos extraños (adhesivos en el parachoques, alerones, portabicicletas, etc.) en el lugar donde están situados los sensores del radar.

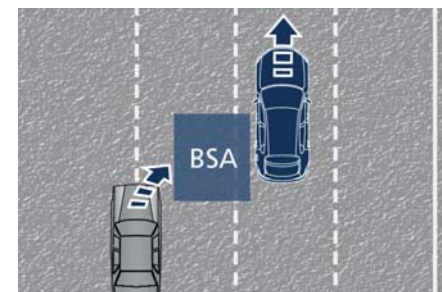
El sistema de BSA avisa al conductor de la presencia de vehículos u objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSA situada en los espejos exteriores además de

hacer sonar una alarma sonora (timbre) y de reducir el volumen de la radio (si la radio está encendida). Para más información, consultar "Modos de funcionamiento del BSA y RCP" en este capítulo.

El sistema de BSA controla la zona de detección desde tres ángulos distintos (detrás, lateral y adelantamientos) durante la conducción, para verificar si es necesaria la alarma. El sistema BSA emitirá un aviso cuando el vehículo entra en alguna zona de detección como se describe a continuación.

Aproximación lateral

Vehículos que se desplazan a los carriles adyacentes desde cualquier lado del vehículo.

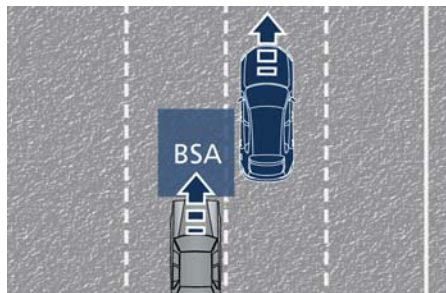


Aproximación trasera

La alarma se activará en caso de vehículos que vienen detrás de su



vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una velocidad relativa inferior a 48 km/h.



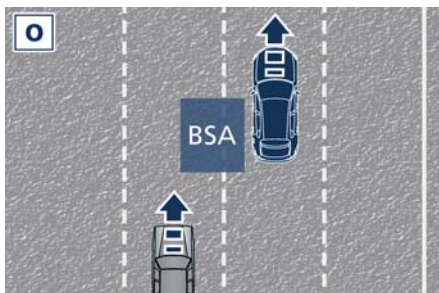
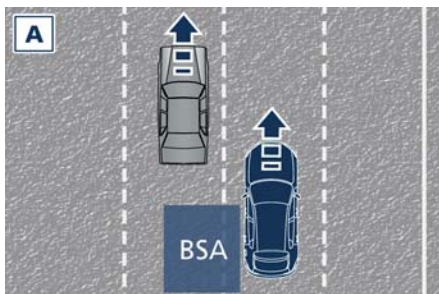
Adelantamientos

Las imágenes muestran el vehículo acercándose (A) y adelantando (O) a otro vehículo en el carril de adelantamiento.

Si adelanta a otro vehículo lentamente (con una velocidad relativa inferior a 16 km/h) y el vehículo permanece en el punto ciego durante

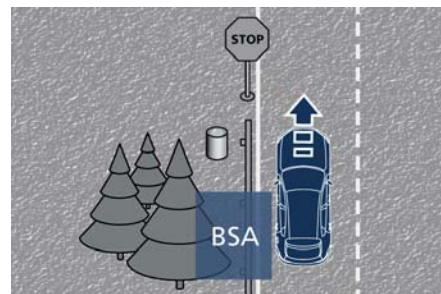
aproximadamente 1,5 segundos, se encenderá la luz de advertencia BSA en el espejo exterior.

Si la diferencia en la velocidad entre los dos vehículos es superior a 16 km/h, no se encenderá la luz de advertencia.

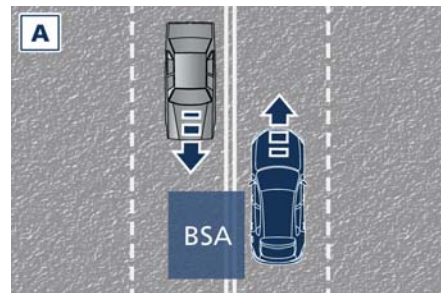


Otros casos

El sistema de BSA no está diseñado para emitir alarmas ante objetos inmóviles como quitamiedos, postes, muros, acumulación de hojas, arcnos, etc. Sin embargo, puede que a veces el sistema avise ante dichos objetos. Esto constituye un funcionamiento normal y su vehículo no requiere asistencia.



El sistema de BSA no avisará ante objetos que circulen en sentido contrario al vehículo en carriles adyacentes.



¡ATENCIÓN!

- El sistema de BSA es solo una ayuda para detectar vehículos en las zonas de punto ciego.
- El sistema de BSA no está diseñado



para detectar peatones, ciclistas ni animales.

- Aunque su vehículo esté equipado con el sistema de BSA, controle siempre los espejos exteriores y el retrovisor en caso de que se acerque o adelante algún vehículo.
- Use su intermitente antes de cambiar de carril.

RCP - Vía transversal trasera (opcional)

La función de vía transversal trasera (RCP) está diseñada para ayudar al conductor a salir marcha atrás de plazas de estacionamiento donde puede estar obstruida la visión de los vehículos que se acercan.

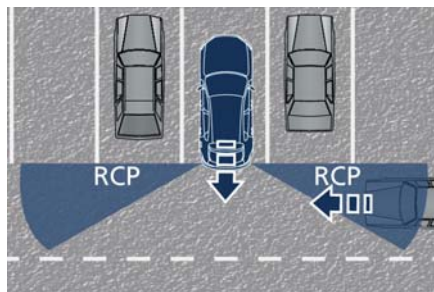
El sistema RCP controla las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo. Al usar los sensores situados a ambos lados del parachoques trasero, se detectan vehículos u objetos que se desplazan hacia el lateral del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 1 a 3 km/h y hasta una velocidad máxima de unos 16 km/h, como por ejemplo en zonas de aparcamiento.

NOTA:

Durante una maniobra de estacionamiento, puede que no vea los vehículos que se acercan si tiene vehículos estacionados a ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Salga de la plaza de estacionamiento lentamente y con precaución hasta que sobresalga ligeramente la parte trasera del vehículo.

Luego, el sistema RCP tendrá una visibilidad clara del tráfico transversal. Si se detecta un vehículo que se acerca, el sistema RCP avisará al conductor mediante alarmas visuales y sonoras. Si la radio está encendida, reducirá el volumen de la misma.



¡ATENCIÓN!

El sistema RCP no es un sistema de ayuda de marcha atrás. En particular, está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se acerca en el momento de aparcar. Aunque se utilice el sistema RCP, los conductores deben dar marcha atrás con precaución. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire hacia atrás, comprobando si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Modos de funcionamiento de BSA y RCP

Se pueden seleccionar tres modos de funcionamiento desde el Sistema MTC+. Consulte el capítulo "Configuración MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Alerta de punto ciego

Al funcionar en modo Alerta de punto ciego, el sistema BSA emitirá una



alarma visual en el lado correspondiente del espejo lateral cuando detecte un vehículo u objeto en las áreas de detección controladas por sus sensores. Sin embargo, si el sistema está funcionando en modo RCP, responderá mediante alarmas visuales y sonoras cuando detecte un vehículo u objeto acercándose a la parte trasera del vehículo. Siempre que se solicite una alarma audible, se silenciará la radio (si la radio está encendida).

Modo "Luces + timbre" de la alerta de punto ciego

5 Cuando el sistema de BSA funciona en el modo de «Luces + timbre» de la alerta de punto ciego, emite una alarma visual en el espejo del lado correspondiente según el vehículo u objeto detectado.

Si se activa un intermitente y corresponde a una alarma presente en ese lado del vehículo, también sonará un timbre.

Siempre que existan un intermitente y un vehículo u objeto detectado al mismo lado y al mismo tiempo, se emitirán alarmas visuales y sonoras. Además de la alarma sonora, se reducirá el volumen de la radio (si la radio está encendida).

NOTA:

Si los intermitentes de emergencia están encendidos, el sistema BSA emitirá solo la alarma visual adecuada.

Cuando el sistema esté en modo RCP, avisará con ambas alarmas, visuales y sonoras, al detectar un vehículo u objeto. Siempre que se solicite una alarma sonora se silenciará la radio (si está encendida).

Si se ignora el estado de señal de intermitente/emergencia derecha/izquierda, el estado RCP siempre hace sonar el timbre.

Alarma de punto ciego apagada

Cuando se apaga esta función del MTC+, no habrá alarmas visuales ni sonoras de los subsistemas BSA o RCP.

NOTA:

El sistema de BSA almacenará el modo de funcionamiento actual al apagar el motor. Cada vez que se arranque el vehículo, se recuperará y utilizará el modo previamente almacenado.

Sistema no disponible temporalmente

Cuando el vehículo ingresa en estas zonas particulares, el sistema de punto ciego podría no estar disponible temporalmente y la pantalla en el

cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Aviso de ángulo muerto temporalmente no disponible". Los testigos en los espejos laterales se encenderán y permanecerán encendidos hasta que el vehículo salga de la zona.



Agregado de agente de reducción AdBlue® (solo diésel)

Especificaciones del agente de reducción AdBlue®

AdBlue® es una marca registrada de VDA (Verband der Automobilindustrie), la asociación alemana de fabricantes de vehículos. El agente de reducción AdBlue® debe cumplir los requisitos de calidad ISO 22241-1.



¡IMPORTANTE!

- AdBlue® es una solución incolora, no tóxica de urea sintética pura y agua desmineralizada. Si AdBlue® se contamina debido a manipulación o almacenamiento inadecuados, el mismo puede causar el mal funcionamiento del sistema de postratamiento del gas de escape.
- En su contenedor sellado, AdBlue® presenta una vida útil de un año como mínimo si se almacena en temperaturas entre 30°C y -11°C lejos de la luz solar directa.

Llevar el vehículo a la **Red de Asistencia** para hacer llenar o

completar el depósito con AdBlue®. La Red de Asistencia Maserati cuenta con el equipo y la capacidad necesaria para efectuar esta operación de manera segura y evitar daños al vehículo o al medio ambiente.

Los mensajes correspondientes en la pantalla TFT indican cuándo se debe efectuar el llenado del depósito con AdBlue® (ver capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). Puede controlar en cualquier momento el estado del depósito con AdBlue® ingresando en el submenú «Info Vehículo» con los botones del lado derecho del volante (ver capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). En condiciones normales de uso, no habrá necesidad de completar el nivel de AdBlue® entre una asistencia y la otra.

En condiciones de funcionamiento exigentes, uso deportivo o en temperaturas por debajo de -5°C, puede ser necesario completar con AdBlue® entre dos asistencias consecutivas de mantenimiento programado.

Antes de viajar a países donde podría ser difícil encontrar AdBlue®, controlar

que el nivel del reductor en el depósito sea suficiente para cubrir la distancia del viaje. Si así no fuera, rellenar personalmente con AdBlue® o pedir que lo haga la **Red de Asistencia**.



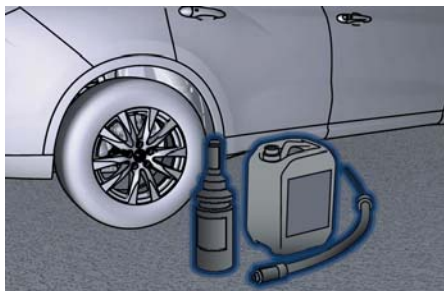
¡IMPORTANTE!


- AdBlue® congela a temperaturas exteriores de aproximadamente -11°C pero el vehículo se puede usar también a temperaturas más bajas puesto que dispone de un sistema de precalentamiento del AdBlue®.
- A temperaturas por debajo de -11°C, el sensor de nivel de AdBlue® no asegura una indicación exacta para el cuadro de instrumentos. Permitir que el vehículo alcance las condiciones regulares de funcionamiento antes de controlar el nivel mediante la función "Nivel AdBlue" en el menú INFO VEHÍCULO (ver capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Los propietarios pueden completar el depósito con el agente de reducción AdBlue® hasta el nivel adecuado luego de comprar el AdBlue® en las



estaciones de servicio donde lo venden. Está disponible en latas de diferentes tamaños y en botellas descartables (esta es la opción recomendada por Maserati).



Si se coloca un líquido incorrecto en el depósito de AdBlue® (por ejemplo, combustible diésel, refrigerante, etc.), se enciende la luz indicadora de avería  y se visualiza un mensaje en el cuadro de instrumentos por primera vez cuando se conduce durante 10 segundos, acompañada por una única señal acústica. En este caso, llevar el vehículo inmediatamente para efectuar una asistencia en la **Red de Asistencia**.



Advertencias importantes si completa usted mismo el nivel de AdBlue®

Completar el depósito no es una operación difícil si sigue las instrucciones indicadas en el párrafo a continuación y las normales precauciones de seguridad para evitar el contacto directo con el líquido AdBlue® o evitar posibles derrames en el ambiente o daños a la carrocería del vehículo o cubiertas.

Use guantes de protección y gafas y realice esta operación al aire libre o en una zona ventilada, ya que se pueden generar vapores desagradables.



¡ATENCIÓN!

- Mantenga AdBlue® lejos de la piel y de los ojos: en caso de contacto

accidental, lave la zona afectada con agua y enjuague los ojos con agua corriente manteniendo los párpados bien abiertos. En el caso de tragar el producto, enjuague la boca y beba abundante agua.

- Mantenga los contenedores de AdBlue® fuera del alcance de los niños.



¡IMPORTANTE!

Si se derrama AdBlue® en el revestimiento del maletero o en partes de la carrocería con acabados de pintura, lavar el área afectada con abundante agua jabonosa, si es posible antes de que el líquido comience a cristalizarse. Después de retirar los residuos de AdBlue®, dejar secar el área o secar con aire comprimido.

Cómo completar el nivel de AdBlue® usted mismo

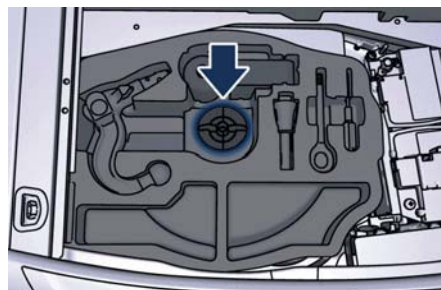
Cuando se visualiza la indicación de nivel bajo, la cantidad de AdBlue® que queda en el depósito proporciona una autonomía de aproximadamente 2000 km en condiciones normales de conducción.

Maserati recomienda el uso de botellas descartables para completar el nivel de

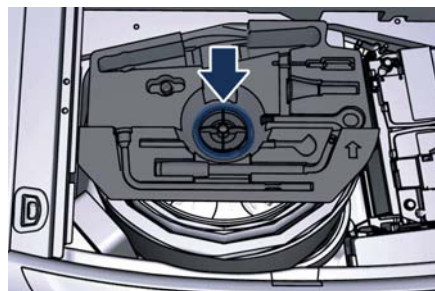


AdBlue®. Estas botellas contienen 2 litros de producto aproximadamente, que es suficiente para extender la autonomía por otros 2000 km como mínimo. Estas botellas generalmente están disponibles en estaciones de servicio que venden estos productos. El depósito de AdBlue® tiene una cámara con un tapón y está situado en el fondo del maletero.

- Para acceder al depósito, levante la cubierta del piso (véase el capítulo "Kit de herramientas" en la sección "En caso de emergencia").
- Desenrosque la perilla de bloqueo y retire el contenedor con la caja de herramientas y el botiquín de primeros auxilios.



Configuración kit de neumáticos

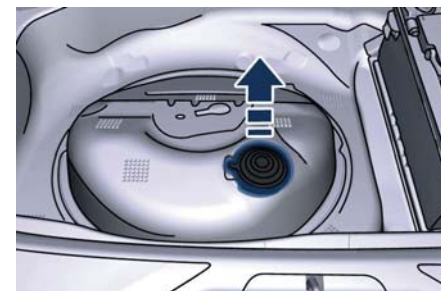


Configuración rueda de repuesto

- Retire la rueda de repuesto compacta (si está presente).



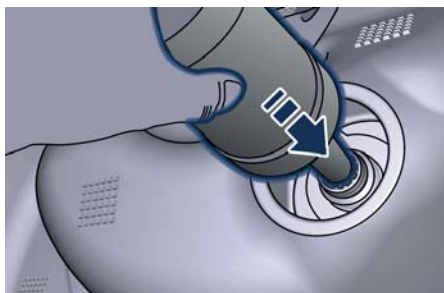
- Deslice el tapón de goma externo del depósito.



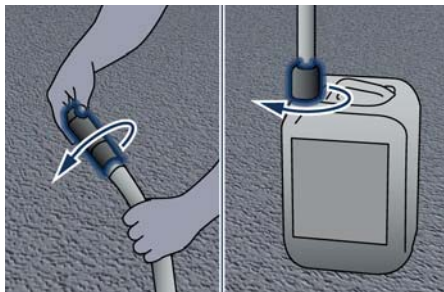
- Gire el tapón interno azul hacia la derecha hasta liberarlo.



- Introduzca la botella descartable en la boca de llenado y gírela hacia la derecha hasta oír un clic de tope.
- Presionar el fondo de la botella para liberar su sello a fin de que el líquido entre en el depósito.



- 5
- Si usa una lata de AdBlue® en lugar de una botella, prestar atención ya que las latas normalmente tienen una boquilla de extensión con la misma forma que la punta de la botella para enganchar la boca de llenado. Posicionar la boquilla de extensión en la boca de llenado siguiente las mismas instrucciones que para la botella, luego enroscar el otro extremo en la lata y verter el contenido en el depósito.



¡IMPORTANTE!

Para evitar la contaminación, usar AdBlue® en contenedores o latas selladas y limpiar siempre la extensión antes de introducirla en la boca de llenado.

- Girar la botella o la boquilla de extensión de la lata hacia la izquierda (después de haber separado la lata) para liberarla de la boca de llenado del depósito.
- Introduzca en tapón interno en la boca de llenado y gírelo hacia la derecha hasta bloquearlo en su lugar.
- Fije el tapón de presión externo en el depósito.
- Vuelva a colocar la rueda de repuesto compacta (si está presente), la caja de herramientas y el botiquín de primeros auxilios y sujételo usando la perilla central. Baje la cubierta del piso maletero.



¡MEDIO AMBIENTE!

Las botellas o contenedores vacíos pueden desecharse en la Red de Asistencia o en contenedores de residuos domésticos donde está

previsto por las normas locales de protección ambiental.

Cuando el motor está en marcha después de completar el nivel, el mensaje de nivel bajo en la pantalla debe desaparecer después de algunos segundos. Si se han agregado menos de 2 litros de AdBlue® para completar el nivel, el mensaje puede aparecer nuevamente con una autonomía superior antes de la inhibición de puesta en marcha del motor.



Arrastre de remolque

En esta sección encontrará consejos en materia de seguridad e información sobre los límites al tipo de arrastre de remolque que podrá efectuar razonablemente con su vehículo.

NOTA:

- *El uso de equipamiento Maserati original ofrece una ventaja en comparación con el mercado de accesorios en cuanto a la seguridad en la conducción y el uso del potencial del vehículo en todas las condiciones, sobre todo teniendo en cuenta que los sistemas ESC y AWD cuentan con ajustes específicos para arrastre de remolque. Además de esto, si las condiciones de uso del vehículo lo permiten, la espiga del remolque original permite el uso de sistemas de asistencia al conductor presentes a bordo.*
- *Para mantener la cobertura de la garantía limitada de vehículo nuevo, siga las indicaciones y recomendaciones de este capítulo.*

Peso de espiga del remolque

La carga máxima del vehículo de remolque se reduce por el peso de la espiga del remolque y la carga sobre

ésta debido al remolque. El peso de la espiga del remolque aumenta el peso del vehículo.

No exceda el máximo peso bruto del vehículo de remolque (GVWR), el peso para cada eje (GAWR) y el peso bruto que el vehículo está calificado para remolcar (GTW) especificado en la placa situada en el borde trasero de la puerta del conductor.



¡ATENCIÓN!

Es importante que no exceda el máximo peso bruto del vehículo de remolque (GVWR) ni el peso bruto que el vehículo está calificado para remolcar (GTW). Si se excede una u otra estipulación podría dar lugar a una condición de conducción peligrosa. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente.

Colocación de la carga en un remolque

Colocar la carga en la parte inferior y lo más cercana posible al eje de la rueda del remolque. De este modo, el centro de gravedad será más bajo y aumentará la seguridad del conjunto vehículo-remolque.

Cargue siempre un remolque con el 60% del peso en la parte delantera. Las cargas que pesen más sobre el eje de las ruedas o con mayor peso en la parte trasera del remolque provocan que éste se balancee fuertemente de lado a lado, lo que podría provocar la pérdida de control del vehículo y del remolque.



¡ATENCIÓN!

El no cargar los remolques con mayor peso en la parte delantera es la causa de muchos de los accidentes en que se ven involucrados remolques. Nunca exceda el peso de espiga máximo estampado en el enganche de su remolque.

Ajuste de la presión de neumáticos

La adecuada presión de los neumáticos de su vehículo y el remolque es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio de su vehículo durante la conducción y en las maniobras. Antes de arrastrar un remolque, compruebe si existen signos de desgaste de neumáticos o daños



visibles en los mismos tanto en el vehículo como en el remolque. Para mayor información sobre los neumáticos del vehículo, consultar “Neumáticos - Información general” en esta sección.

Cuando se debe remolcar un remolque, inflar los neumáticos del vehículo a plena carga de presión recomendada (FLC) como se indica en el capítulo «Presión de los neumáticos» en la sección «Características y especificaciones».

Para la presión de los neumáticos del remolque, siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del remolque.

Después de ajustar la presión de los neumáticos del vehículo y de conectar y desconectar el remolque, inicializar el sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) siguiendo las instrucciones descritas en el capítulo «Sistema de Monitorización de Presión de los Neumáticos (TPMS)» en esta sección.

Campo de visión de los espejos retrovisores externos

Las provisiones de ley requieren que el campo de visión de los espejos retrovisores externos incluya las esquinas traseras del remolque.

Si los espejos retrovisores externos del vehículo no pueden cubrir el campo de visión necesario, es posible instalar espejos retrovisores adicionales que sobresalen por los lados.

La **Red de Asistencia** le suministrará toda la información sobre cómo llevar un remolque y acerca de los componentes aprobados disponibles en la gama de «Accesorios Originales».

Luces del remolque

Las provisiones de ley requieren remolques equipados con un sistema de iluminación eléctrica, que debe incluir las siguientes luces:

- Intermitentes;
 - Luces de posición;
 - Luces de freno;
 - Luces antiniebla traseras;
 - Luces de marcha atrás;
 - Luces de la matrícula;
 - Luces de posición laterales (para remolques de más de 2,1 m).
- La entrada de energía de las luces del remolque no debe superar los valores de la lista siguiente.
- Luces de posición, luces de posición laterales y luces de la matrícula: 6 x 5W por lado.
 - Luces antiniebla traseras: 2 x 21W

- Intermitentes: 2 x 21W
- Luces de freno: 4 x 21W
- Luces de marcha atrás: 2 x 21W

Cableado del remolque

La espiga de remolque del vehículo incluye un conector sellado de 13 pines, alimentado con 12VCC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN) para la conexión con el conector correspondiente del cableado del remolque.

Además de los tramos eléctricos, el sistema eléctrico del vehículo se puede conectar solo al cable de alimentación para el freno eléctrico y al cable para la luz interior del remolque, sin superar los 15W.



¡IMPORTANTE!

No corte ni empalme cables en el mazo de cableado del vehículo. No cambie cables de conexión o conectores. En algunas condiciones algunos faros podrían no funcionar y el remolque podría no ser suficientemente visible. La tabla de abajo indica la función y los colores de los cables que corresponden a cada pin de conexión como se muestra en figura.



Pin N.	Función	Color de cable
1	Intermitente izquierdo	Negro-Blanco
2	Antiniebla trasero	Blanco
3	Tierra del sistema de iluminación	Marrón
4	Intermitente derecho	Negro-Verde
5	Unidad izquierda, incluyendo luces de posición, luces de posición laterales y luz de la matrícula (*)	Verde-Roja
6	Luz de freno	Negro-Rojo
7	Unidad derecha, incluyendo luces de posición, luces de posición laterales y luz de la matrícula (*)	Verde-Negro
8	Luces de marcha atrás	Azul-Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+Bat.)	Rojo
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+Llave)	Amarillo
11	+Interruptor de encendido (+Tierra llave)	Amarillo Marrón
12	Reservado (remolque conectado)	-
13	+Batería (+Tierra bat.)	Rojo-Marrón

(*) El grupo que incluye las luces de posición, luces de posición laterales y luz de la matrícula debe conectarse de forma tal que ninguna luz del grupo tenga una conexión común con los pines 5 y 7.



Si el enganche y/o la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque fuera defectuoso, un testigo y su mensaje relativo se visualizarán en la pantalla del cuadro de instrumentos (ver el ejemplo en la figura).



En este caso, rogamos ponerse en contacto con la **Red de Asistencia** y evitar usar el vehículo con el remolque.

Montar la espiga del remolque

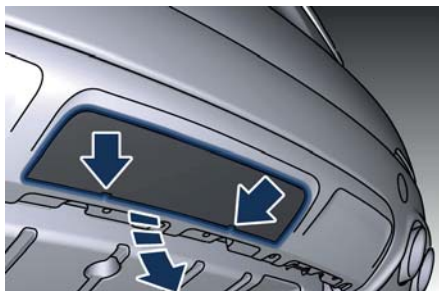
Retirar la cubierta de acceso

Antes de montar la espiga del remolque, es necesario retirar la cubierta de acceso en la parte inferior del paragolpes trasero

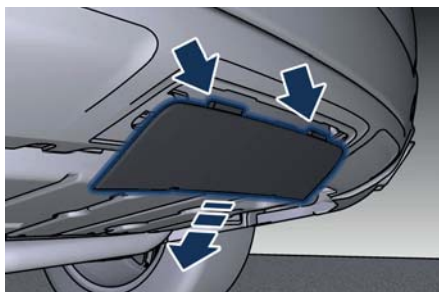
La cubierta está enganchada en el paragolpes.

- Libere del paragolpes la parte interior de la cubierta utilizando la punta de una herramienta o

destornillador en los puntos indicados por las flechas.



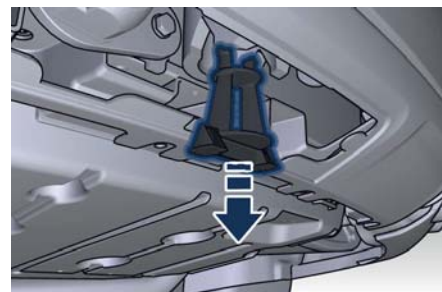
- Deslizar la cubierta hacia abajo para liberar del paragolpes los dos elementos prominentes indicados en la figura.



- Guardar la cubierta en el maletero.

Montar la espiga del remolque

- Quitar el tapón de protección del alojamiento de la espiga del remolque en el elemento transversal del vehículo.




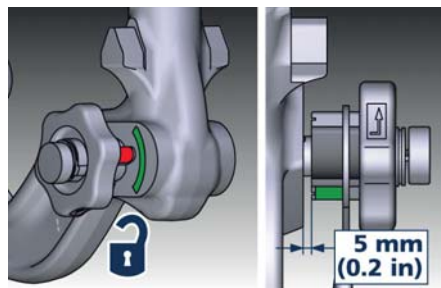
- Levantar la parte trasera del piso del capó maletero y mantenerla levantada en una de las posiciones disponibles (véase "Kit de herramientas" en la sección "En caso de emergencia").
- Extraer la caja contenedora.

En los vehículos equipados con el Kit de neumáticos, la espiga del remolque se ubica en la caja de herramientas preformada, mientras que se encuentra cerca de la rueda de repuesto en los vehículos que la incluyen.


Cuando se extrae del maletero, la espiga del remolque generalmente

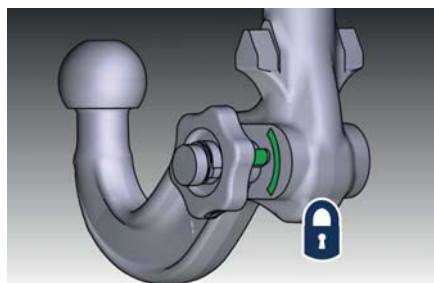


está en posición desbloqueada . Esta condición se observa cuando la distancia entre la perilla y la barra de la espiga de remolque es de aproximadamente 5 mm (como ilustra la vista lateral en la figura); además, la marca roja en la perilla debe estar dirigida hacia la marca verde en la barra. La espiga de remolque se puede instalar solo en estas condiciones.



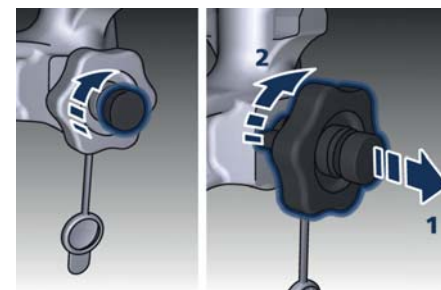
Si el mecanismo de bloqueo de la espiga del remolque NO ha sido precargado antes de la instalación, o está en posición bloqueada, es necesario precargarlo.

La posición bloqueada  se verifica cuando la marca verde de la perilla coincide con la marca verde en la barra de la espiga de remolque, y la perilla está apoyada en la barra.



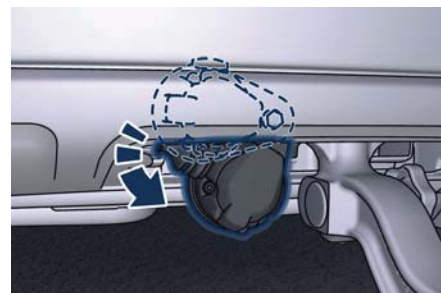
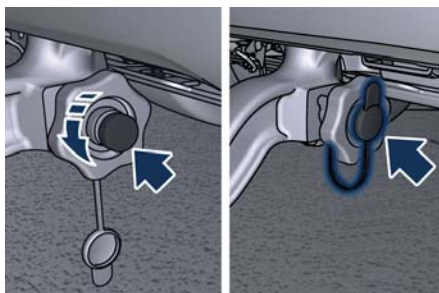
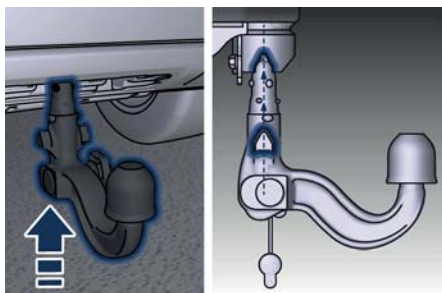
Si fuera necesario precargar el mecanismo de bloqueo, proceder de la siguiente manera:

- quitar el tapón del mecanismo e introducir la llave suministrada;
- girar la llave hacia la derecha, hasta que se detenga;
- extraer la perilla siguiendo la dirección de la flecha (1);
- girar la perilla hacia la derecha (2), hasta que se detenga. El mecanismo de bloqueo permanece precargado incluso al soltar la perilla.



Ahora, la espiga de remolque con el mecanismo de bloqueo precargado está lista para ser introducida en su alojamiento, en el elemento transversal del vehículo.

- Posicionar la espiga del remolque de manera que los insertos en forma de delta en su lado paralelo estén alineados con las ranuras correspondientes en el borde inferior del alojamiento, en el elemento transversal.
- Empujar la espiga del remolque hacia arriba: el mecanismo precargado la bloqueará automáticamente en su lugar.



¡ATENCIÓN!

Para evitar lesiones en las extremidades, mantener las manos lejos de la perilla al introducir la espiga del remolque en la sede del elemento transversal del vehículo.

Utilizando la llave suministrada, bloquear el mecanismo .

- Girar la llave hacia la izquierda hasta que se detenga, luego quitarla.
- Volver a colocar el tapón de protección en el mecanismo.

NOTA:

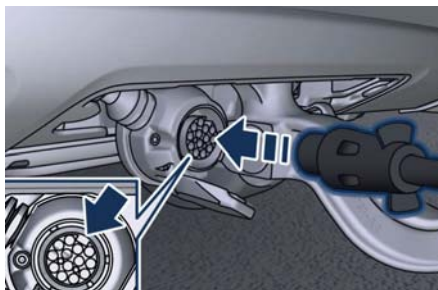
- La llave se puede quitar solo una vez apretado correctamente el mecanismo de bloqueo.
- Para evitar perder la llave durante el remolque, NO dejarla en el mecanismo.

Quitar la protección esférica de la espiga y enganchar el vehículo que es necesario remolcar.

Conectar el sistema eléctrico del remolque

- Para conectar el sistema, girar hacia abajo el soporte de montaje del conector, que se encuentra a la izquierda del alojamiento de la espiga del remolque.

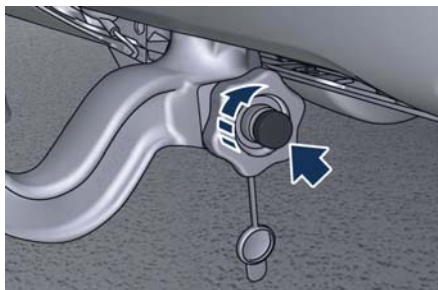
- Una vez bajada la tapa de protección, conectar el conector macho del remolque al conector hembra del vehículo. Para asegurarse de que los conectores se acoplen correctamente, comprobar que la lengüeta que sobresale del conector lateral del remolque esté alineada con la ranura en el conector lateral del automóvil.
- Empujar el conector del remolque hasta el fondo y enganchar el bloqueo de seguridad, si está presente.




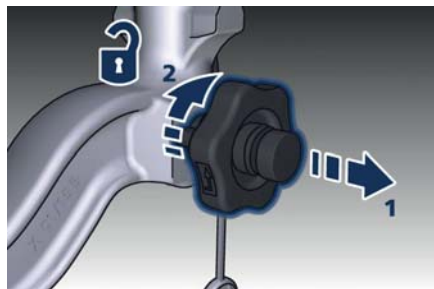
Desmontar la espiga del remolque

Cuando la espiga del remolque ya no es necesaria, desconectar las conexiones eléctricas y desmontarla de su alojamiento como se describe a continuación.

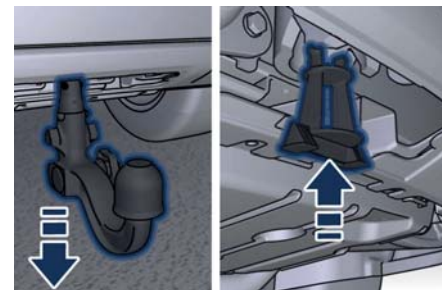
- Quitar el tapón de protección e introducir la llave en el mecanismo.
- Desbloquear el mecanismo girando la llave hacia la derecha, hasta que se detenga.



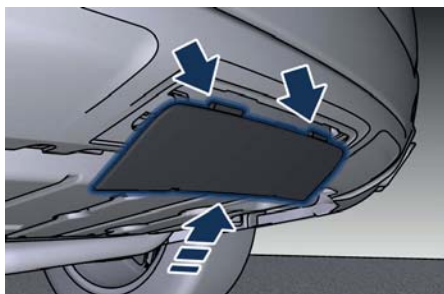
- Agarrar la espiga del remolque y tirar de la perilla siguiendo la dirección de la flecha (1).
- Girar la perilla hacia la derecha (2) hasta que se detenga, para dejarla en posición desbloqueada  .



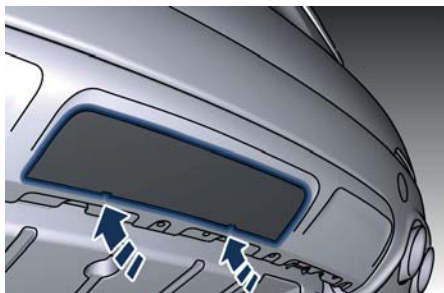
- Luego, quitar la espiga del remolque de su alojamiento.
- Colocar el tapón de protección en el alojamiento de la espiga del remolque, en el elemento transversal del vehículo.



- Limpiar la espiga del remolque para eliminar todos los residuos, sobre todo en sus extremidades.
- Instalar la protección esférica y el tapón en la llave.
- Guardar la espiga del remolque en su alojamiento en el maletero.
- Girar hacia arriba el soporte de montaje del conector.
- Volver a colocar la cubierta de acceso, asegurándose de que los dos elementos prominentes indicados por las flechas entren hasta el fondo en su lugar en el paragolpes.



- Empujar la extremidad inferior de la cubierta hacia el paragolpes, hasta que los dos retenedores se enganchen con un clic.



Consejos para el arrastre de remolque

- Antes de emprender un viaje, controlar el funcionamiento de las luces de freno y traseras del remolque para no poner en peligro

la seguridad de otros usuarios de la carretera.

- Asegúrese de que la carga esté bien sujeta en el remolque y que no se desplace durante el viaje. Cuando remolque una carga que no esté completamente asegurada, pueden producirse cambios de carga dinámicos que podrían ser difíciles de controlar por el conductor. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.
- Al transportar una carga o arrastrar un remolque, no cargue en exceso el vehículo o remolque. La sobrecarga puede provocar una pérdida de control, dañar los frenos, el tren motriz, la dirección, la suspensión o los neumáticos.
- Siempre utilizar cables metálicos de seguridad entre su vehículo y el remolque. Conecte siempre el cable a los retenedores de gancho del enganche del remolque y del vehículo. Cruce el cable por debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para permitir los virajes.
- Cumpla con los límites de velocidad locales.
- El arrastre de cualquier remolque hará que aumente su distancia de frenado. Cuando arrastre un remolque debe dejar un mayor espacio entre su vehículo y el vehículo que le precede. De no hacerlo, podría sufrir un accidente.
- Para el remolque, usar la altura de conducción "Normal".
- Ajustar la velocidad cuando se lleva un remolque. En base a la carga remolcada y a las condiciones atmosféricas, es posible que el remolque se balancee a una velocidad superior a los 80 km/h.
- Si el remolque se balancea, el conductor puede restablecer la estabilidad pisando el freno inmediatamente y en modo firme.
- Cuando arrastre un remolque, nunca exceda los 100 km/h. La gran carga axial desarrollada bajo estas condiciones puede dañar los neumáticos.
- No supere la presión máxima especificada para los neumáticos del vehículo y del remolque.
- Teniendo en cuenta las grandes dimensiones del conjunto vehículo-remolque, cualquier corrección indispensable de la trayectoria debe realizarse con mucho cuidado para evitar cualquier



- daño a los demás usuarios de la carretera.
- Para garantizar la seguridad de otros vehículos y no obstaculizar la fluidez del tráfico, se permite remolcar un remolque en carreteras con una pendiente máxima del 12%.
- En caso de arranque en pendiente, el sistema Hill Start Assist (HSA, ver «Sistemas de control de Freno y estabilidad» en esta sección) puede gestionar la intervención del sistema de frenos en el mejor modo.
- Los vehículos con remolques no deben aparcarse en pendientes pronunciadas. Cuando aparque, poner la transmisión en P (Park) y aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de remolque. Bloquee o "calce" siempre las ruedas del remolque.
- Al descender por carreteras con pendientes empinadas, el conjunto vehículo-remolque tenderá a balancearse con más facilidad. Antes de conducir cuesta abajo, ponga manualmente la velocidad más baja y conduzca despacio.
- No utilice el Cruise Control electrónico (CC y/o ACC) al conducir en pendientes o cuando se transportan cargas pesadas.

- Cuando se arrastra un remolque se debe seleccionar la posición D (Drive). Los controles de la caja de cambios incluyen una estrategia de conducción para evitar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si se cambia frecuentemente estando en D (Drive), si está presente, puede utilizar el interruptor de la paleta de cambio para seleccionar manualmente una marcha más baja.
- Utilizar una marcha más baja cuando el vehículo circula con carga pesada mejora el rendimiento y prolonga la vida útil de la caja de cambios, ya que se reducen los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también proporcionará un mejor frenado del motor.

Mantenimiento de la espiga del remolque

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema, retire periódicamente todos los depósitos de suciedad que se hayan acumulado en la barra de torsión con bola y en el tubo de montaje.

El posible bloqueo llave sólo debe ser tratado con grafito.

Periódicamente lubricar las articulaciones, las superficies de deslizamiento y la bola con grasa sin

aceite ni resina. La lubricación también es una protección adicional contra la corrosión.

Si el vehículo se lava con chorros de alta presión, la barra de torsión con bola debe ser removida y se debe colocar el tapón dedicado.

La barra de torsión con bola nunca debe ser tratada con chorros de alta presión.

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre los elementos de remolque aprobados por Maserati, disponibles en la gama de «Accesorios Originales».





6 – En caso de Emergencia

Kit de herramientas	352
Intermitentes de emergencia	354
En caso de accidente	355
Sobrecalentamiento del motor	356
Si pincha un neumático	357
Liberación de emergencia del freno de estacionamiento	363
Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)	364
Rescatar un vehículo atascado	365
Procedimiento de arranque auxiliar con puente . . .	366
Remolque de un vehículo en avería	370



Kit de herramientas

Las herramientas y otros equipamientos de primeros auxilios están situados dentro del maletero en un contenedor preformado.

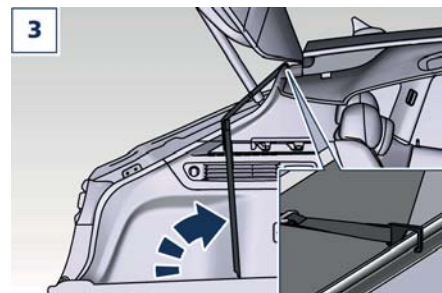
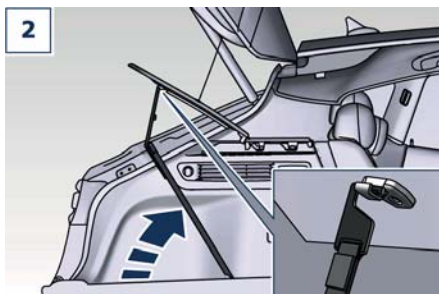
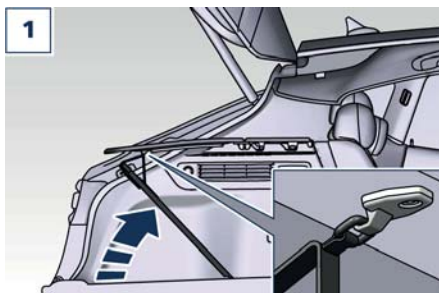
Para acceder a las herramientas, levante la parte trasera del piso de carga del maletero operando la manilla.



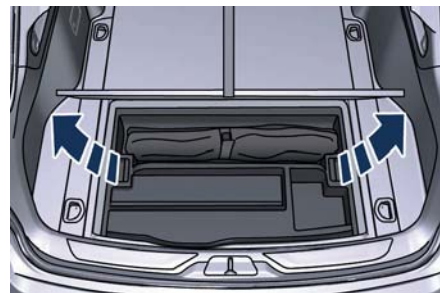
Es posible mantener levantado el piso de carga del maletero si la cubierta no está enganchada al portón trasero (figura 1), si está enganchada al portón trasero (figura 2) o si ha sido quitada (figura 3).

Las correas para asegurar el piso de carga se encuentran en los extremos y a lo largo de la correa sujeta con insertos de Velcro en la parte trasera del piso.

Una vez que se ha levantado el piso de carga, libere la correa y ajústela en las posiciones mostradas en las siguientes figuras.



Extraer la caja contenedora.



La disposición de las herramientas en el contenedor depende de la configuración del maletero, de los mercados de destino del vehículo y de las exigencias del cliente.

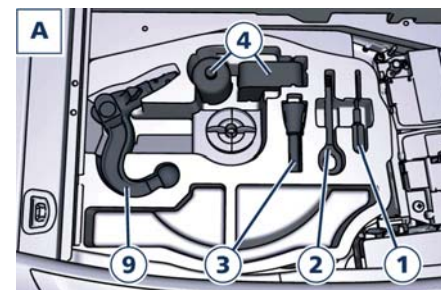
- A Configuración kit de neumáticos.
- B Configuración rueda de repuesto.



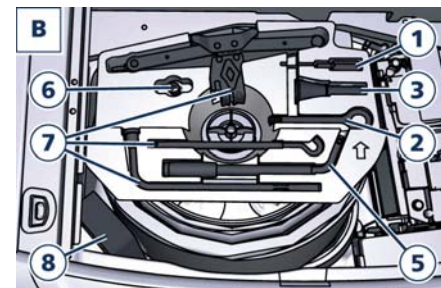
Las herramientas incluidas en el contenedor del maletero son las siguientes:

Ref.	Descripción	Disposición
1	Destornillador doble con punta torx + cruz	A, B
2	Gancho de remolque de emergencia	A, B
3	Embudo para repostaje de emergencia	A, B
4	Kit de reparación de neumáticos	A
5	Llave inglesa con mango recubierto en goma para aflojar/apretar las tuercas de la rueda	B
6	Adaptador para llave inglesa de la rueda	B
7	Set gato	B
8	Compresor eléctrico con indicador de presión para inflar la rueda de repuesto compacta	B
9	Gancho para remolque (opcional)	A, B (*)

(*) En la configuración con la rueda de repuesto el gancho para remolque está colocado debajo del contenedor de herramientas.



Configuración kit de neumáticos



Configuración rueda de repuesto

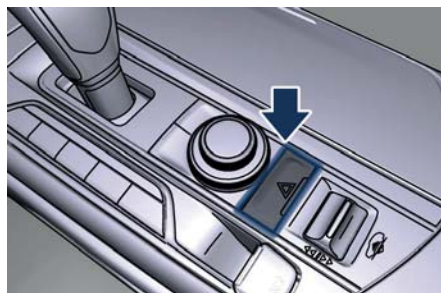


Una vez completadas estas operaciones, estirar la banda y asegurarla a la parte trasera del piso de carga del maletero, asegurándose de que coincidan los insertos de Velcro. Bajar el piso de carga del maletero.



Intermitentes de emergencia

El interruptor de las luces de emergencia está situado en el centro del túnel central, detrás de los controles para la navegación multimedia.



Pulse el interruptor para activar los intermitentes de emergencia para avisar de una emergencia a los demás conductores. Cuando se encienden estas luces, los intermitentes, las luces indicadoras correspondientes en el cuadro de instrumentos y el botón empiezan a parpadear.

Para apagar las luces de emergencia, pulse el interruptor por segunda vez. Este es un sistema de advertencia de emergencia que no debe emplearse con el vehículo en movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté

averiado y esté creando una situación de riesgo para la seguridad de otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia seguirán funcionando aunque el encendido se encuentre en la posición **OFF**.



¡IMPORTANTE!

- Cuando las luces de emergencia están activadas, el control de los intermitentes está desactivado.
- El uso prolongado de las luces de emergencia puede hacer disminuir la carga de la batería.



En caso de accidente

Es importante mantener siempre la calma.

- Si no esté directamente implicado, mantenga una distancia de seguridad de al menos diez metros del área del accidente.
- En la autopista, detenga el vehículo sin obstaculizar el carril de emergencia y tenga mucho cuidado si es necesario salir del automóvil.
- Apague el motor y active las luces de emergencia.
- Durante la noche, ilumine el área del accidente con los proyectores.
- Actué en todo momento para evitar riegos de colisión con otros vehículos.
- Señale el accidente posicionando el triángulo de emergencia (si está equipado) en un lugar visible y a la distancia indicada.
- Llame el servicio de emergencia informándolos de la forma más precisa posible. En la autopista, utilice los puntos de solicitud de socorro previstos.
- Retire el llavero, si está presente, de los vehículos implicados.

- Si se ha derramado combustible u otros productos químicos, no fume y pida a los demás que no lo hagan.
- Para apagar incendios, aunque pequeños, utilice extintores, mantas, arena o tierra. Nunca use agua.
- En caso de accidentes múltiples en autopista, en particular donde hay escasa visibilidad, existe un elevado riesgo de verse implicado en otras colisiones. Desplace de inmediato el vehículo del área del accidente.

Si hay heridos

- Nunca deje sola a una persona herida. La obligación de auxilio incluye también a las personas no afectadas directamente por el accidente.
- No se amontonen en torno a los heridos.
- Tranquilice al herido sobre la puntualidad de los servicios de socorro y permanezca a su lado para controlar posibles crisis de pánico.
- Desabroche o corte los cinturones de seguridad que retienen a los heridos.
- No dé de beber a los heridos.
- Nunca se debe mover al herido.
- Saque al herido del automóvil solamente en situación de

emergencia (p.ej. riesgo de incendio, de inmersión en el agua o caída al vacío).

- Al sacar al herido, no estire de las extremidades, no le doble la cabeza y mantenga su cuerpo en posición horizontal.

Kit de Emergencia (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El Kit de Emergencia proporciona los primeros auxilios en caso de avería del automóvil o cualquier otra situación. El kit se suministra en un estuche en la parte izquierda del maletero. El kit incluye los siguientes elementos:

- triángulo de emergencia;
- chaleco reflectante de emergencia;
- barras de luz química;
- linterna dinamo;
- botiquín de primeros auxilios;
- guantes;
- raspador de hielo;
- caja con fusibles y luces de repuesto.

NOTA:

- *Los elementos dentro del kit pueden variar según las diferentes normativas del país.*

(Sigue)



(Sigue)

- *Previo solicitud, se puede incluir un extintor de incendios a base de potasio del mismo peso y tamaño de una linterna eléctrica estándar. Este asegura una mayor eficacia en comparación con los extintores convencionales de 10 kilos y evita daños a cueros y alfombrillas.*

Botiquín de primeros auxilios (para las versiones/mercados equipados al efecto)

El botiquín de primeros auxilios está disponible en el maletero, dentro del Kit de emergencia (si está previsto) o en las siguientes posiciones:

- en los vehículos con configuración de kit de reparación (véase “Kit de herramientas” en esta sección), este kit se encuentra en el contenedor de herramientas;
- en los vehículos con rueda de repuesto compacta, este kit se encuentra en el lado derecho del maletero.

Este botiquín incluye los siguientes elementos:

- gaza estéril para cubrir y limpiar las heridas;
- vendas de diferentes medidas;

- vendas con medicación adhesivas de distinto tamaño;
- tira adhesiva de vendaje;
- un par de tijeras de punta redonda;
- guantes;
- manta de rescate.

Sobrecalentamiento del motor

Para reducir potenciales sobrecalentamientos del motor en tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en N (Neutral), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

NOTA:

Hay una serie de pasos que se pueden seguir para subsanar un problema de sobrecalentamiento inminente:

- *Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el aire acondicionado se ayuda a eliminar este calor.*
- *También puede situar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control del modo en suelo y el control del ventilador en velocidad alta. Esto permite que el núcleo del calefactor complementa al radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.*



¡IMPORTANTE!

Conducir con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el motor. Si la lectura del indicador de temperatura es “H” (véase “Cuadro de instrumentos” en la sección “Instrumentos y controles del salpicadero”), apártese de la carretera y detenga el vehículo. Haga funcionar el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja vuelva a la escala normal de funcionamiento. Si la aguja permanece en la marca “H”, apague el motor de inmediato y contacte con la **Red de Asistencia**.



¡ATENCIÓN!

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir el tapón de presión de la botella de refrigerante

(véase “Procedimientos de mantenimiento” en la sección “Mantenimiento y cuidado”) cuando el radiador está sobrecalentado.

Si pincha un neumático

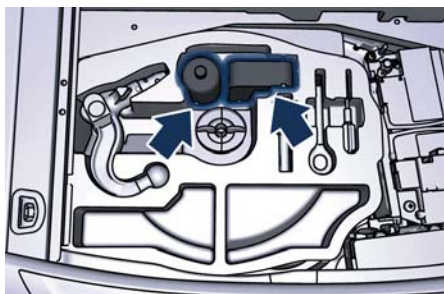
El vehículo puede estar equipado con un kit de reparación de neumáticos o una rueda de repuesto compacta, según los mercados de destino y las exigencias del cliente.

Utilización de kit de reparación de neumáticos

Pequeños pinchazos en el neumático de hasta 6 mm se pueden sellar utilizando el kit de reparación de neumáticos, que se encuentra por debajo de la cubierta del maletero (véase capítulo “Kit Herramientas” en esta sección).

El kit se compone de dos partes:

- un compresor eléctrico con indicador de presión y cable de alimentación;
- un cilindro de gas que contiene sellante con tubo para conectarlo al neumático pinchado.



NOTA:

Para los procedimientos de reparación de neumáticos, véase las instrucciones incluidas en el kit.

Este kit proporcionará un sellado temporal del neumático, que le permitirá conducir el vehículo hasta 10 km a una velocidad máxima de 80 km/h.



¡IMPORTANTE!

- Los objetos extraños (p. ej., tornillos o clavos) no deben extraerse del neumático, para evitar comprometer la reparación con el kit de reparación de neumáticos.
- No utilice el kit de reparación de neumáticos si el neumático evidencia daños laterales y/o la llanta está

dañada por conducir con neumático desinflado.

- El kit de reparación de neumáticos puede usarse con temperaturas exteriores bajas hasta aproximadamente -20°C .
- Sustituya el cilindro de gas de sellante del kit de reparación de neumáticos antes de la fecha de caducidad (impresa en la etiqueta del cilindro de gas) para asegurar un óptimo funcionamiento del sistema.

NOTA:

- El enchufe del compresor se puede introducir en la toma de corriente de 12 V situada en el maletero o en el habitáculo (véase "Componentes Interiores" en la sección "Comprender el vehículo").
- Al realizar el mantenimiento del neumático en la Red de Asistencia o en un centro de reparaciones, explique al operador que el neumático ha sido sellado utilizando el kit de reparación de neumáticos.

Usar la rueda de repuesto compacta

La nivelación automática de suspensiones neumáticas podría crear

problemas cuando sea necesario levantar el vehículo para sustituir la rueda con el neumático pinchado por la rueda de emergencia suministrada o por otra rueda.



¡IMPORTANTE!

Antes de montar la rueda de repuesto compacta, desactive el sistema de suspensión desplazándose entre las configuraciones de usuario en el MTC+ y seleccione "Modo Sustitución Rueda" en el submenú "Suspensiones". La marca de comprobación junto al elemento seleccionado indica que este modo está activo y que el sistema de suspensiones neumáticas está desactivado (para más detalles, véase el capítulo "Configuración MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). Después del mantenimiento, restaurar las condiciones originales y eliminar la marca junto al modo seleccionado: de esta manera el sistema de suspensión neumática volverá a su funcionamiento normal.

**NOTA:**

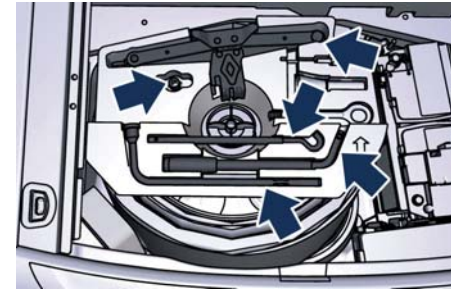
La rueda de repuesto compacta suministrada es de aluminio o acero: las imágenes abajo muestran una de aluminio.

La rueda de repuesto compacta está situada en el maletero y se suministra desinflada para no reducir el espacio disponible. Se suministra también un compresor eléctrico para el inflado. En caso de neumático pinchado, proceda de la siguiente forma.

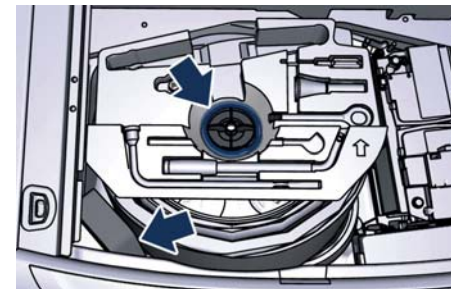
- Detenga el vehículo aparcándolo de modo que no represente un peligro para el tráfico y en un sitio donde se pueda sustituir la rueda en seguridad. El vehículo debe estar sobre un terreno llano y firme.
- Seleccione la modalidad P (Park), sucesivamente active manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y mueva el interruptor de encendido en posición **OFF**.
- Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo reflectante (si está presente) a la distancia requerida.

**¡ATENCIÓN!**

- El gato debe utilizarse en suelo firme y nivelado siempre que sea posible.
- Se recomienda que las ruedas del vehículo se encuentren calzadas y que los ocupantes no permanezcan en el vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.
- Si el vehículo ha sido detenido en una pendiente o en una superficie irregular, coloque cuñas u otros elementos adecuados en las ruedas delanteras y traseras para impedir que el vehículo se mueva.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- Nadie debe colocar partes del cuerpo bajo un vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.
- Levantar la cubierta del maletero (véase capítulo “Kit Herramientas” en esta sección).
- Saque las herramientas (indicadas en la imagen) para sustituir la rueda de la caja.



- Desatornille y tire de la perilla de bloqueo de la rueda.
- Saque el contenedor, el compresor y la rueda de repuesto compacta del maletero.

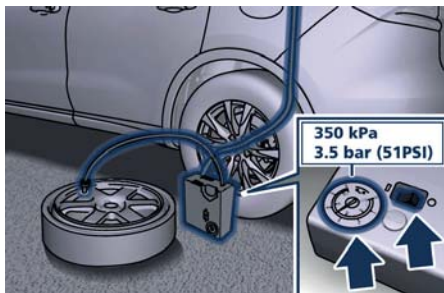


- Quite de la caja del compresor el tubo de inflado y el cable con una clavija para la toma de corriente.
- Desenrosque el tapón de la válvula de la rueda de repuesto compacta y apriete el tubo de inflado en la válvula.



En caso de Emergencia

- Introduzca el enchufe en una toma de corriente disponible en el maletero o en el habitáculo.
- Encienda el compresor pulsando el interruptor.
- Apague el compresor, volviendo a pulsar el interruptor, cuando la presión indicada por el indicador alcance el nivel recomendado (véase "Presión de inflado de neumáticos" en la sección "Características y especificaciones") y apriete el tapón de la válvula de la rueda de repuesto compacta.



¡IMPORTANTE!

- Para obtener una lectura más precisa, el compresor debe estar apagado al medir la presión de la rueda de repuesto compacta con el indicador de presión.
- No accione el compresor por un tiempo superior a los 20 minutos: existe el riesgo de sobrecalentamiento. Además, una absorción prolongada de corriente puede descargar la batería e impedir la puesta en marcha del motor.
- El compresor ha sido diseñado exclusivamente para inflar la ruedas de repuesto compactas; no utilice para inflar colchones, botes, etc.
- Quite la tapa central de la llanta (si prevista) extrayéndola desde la específica ranura en el borde externo de la tapa.
- Monte el adaptador a la llave inglesa. Extienda la llave inglesa como mostrado, sucesivamente afloje de aproximadamente un giro las cinco tuercas de la rueda que se debe sustituir.





- Coloque el gato cerca de la rueda que se debe sustituir, como ilustrado.
- Asegúrese de que la parte superior del gato esté correctamente introducida dentro de una de las ranuras debajo de la barra oscilante.

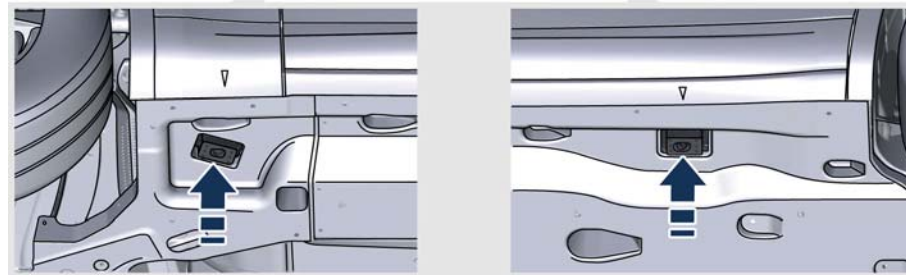
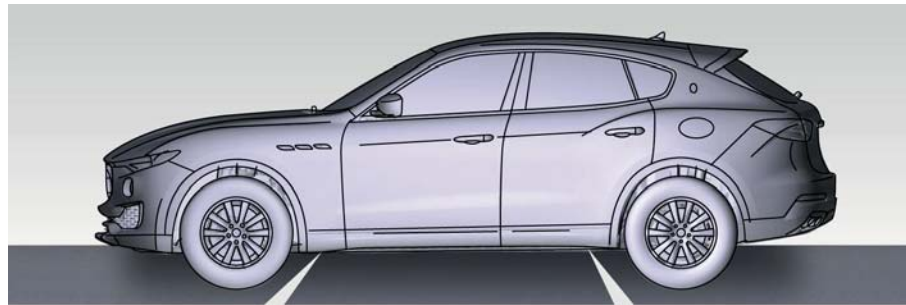


¡ATENCIÓN!

- **Nunca se posicione bajo un vehículo elevado con el gato.**

- **El vehículo levantado puede caerse y dañarse si el gato no está posicionado correctamente.**
- **Nunca utilice el gato para realizar actividades de mantenimiento o reparaciones debajo del vehículo.**
- Introduzca las palancas de extensión en el gato.

- Gire la palanca de extensión del gato hasta que la rueda esté separada de unos centímetros del suelo.



- Desatornille totalmente las cinco tuercas y retire la rueda. En el caso de que se instale un "Tornillo espárrago para seguridad de la rueda", el mismo se puede extraer solo con la llave de ajuste especial suministrada con el "Kit Tornillo espárrago para seguridad de la rueda", disponible en la gama de "Accesorios Originales".
- Monte la rueda de repuesto compacta con el vástago de válvula orientado hacia fuera, fijándola con las cinco tuercas anteriormente retiradas.
- Gire la palanca de extensión del gato en el sentido contrario a las manecillas del reloj para bajar el vehículo y retire el gato.



- Apriete totalmente las tuercas, en orden diametralmente opuesto.



¡ATENCIÓN!

- Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

• PARA LA RUEDA DE REPUESTO DE ALUMINIO

Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de la rueda de repuesto (98 ± 10 Nm). Esto equivale a la carga de aprox. 20 kg haciendo palanca con la llave inglesa suministrada extendida.

• PARA LA RUEDA DE REPUESTO DE ACERO

Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de la rueda de repuesto (86 ± 10 Nm). Esto equivale a la carga de aproximadamente 18 kg haciendo palanca con la llave inglesa suministrada extendida.



¡ATENCIÓN!

- La rueda de repuesto es más estrecha que las ruedas normales y se debe utilizar sólo para alcanzar la estación de servicio, donde se reparará o sustituirá el neumático pinchado.
- No supere la velocidad de 80 km/h cuando se utiliza la rueda de repuesto compacta; al superar este límite, la estabilidad, adherencia a la carretera y el frenado del vehículo serán comprometidos. Evite aceleraciones, frenados y giros bruscos.
- La rueda de repuesto compacta debe estar inflada a la presión recomendada (véase "Presión de inflado de los neumáticos" en la sección "Características y especificaciones").

- Por motivos de seguridad, está absolutamente prohibido conducir con más de una rueda de repuesto compacta montada en el vehículo.
- No se pueden montar las cadenas de nieve sobre una rueda de repuesto compacta.
- La rueda de repuesto puede viajar por una distancia máxima de 3000 km.

Para volver a montar la rueda estándar con el neumático reparado o sustituido

- Siga los procedimientos y las precauciones indicadas a continuación, levante el vehículo y retire la rueda de repuesto compacta utilizando la llave inglesa con adaptador suministrada, debidamente extendida.
- Montar la rueda estándar con el neumático reparado o sustituido.
- Apriete las tuercas originales a la rueda.
- Baje el vehículo y retire el gato.
- Apriete totalmente las tuercas, en orden diametralmente opuesto.



¡ATENCIÓN!

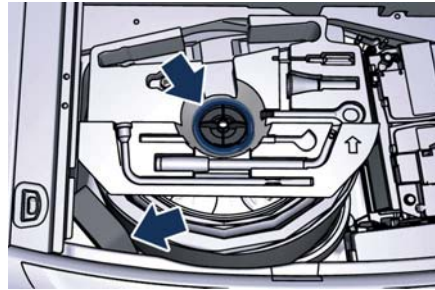
Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de las ruedas (98 ± 10 Nm). Esto equivale a la carga de aprox. 20 kg haciendo palanca con la llave inglesa suministrada extendida.

- Vuelva a montar la tapa central (si prevista) en las llantas.

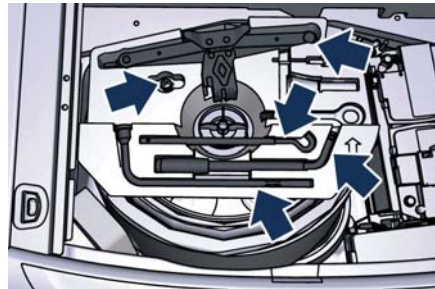
Una vez terminado:

- desinfe totalmente la rueda de repuesto compacta presionando la válvula con la salida del tapón de la válvula;
- envuelva el cable de alimentación y el tubo de inflado dentro de la caja del compresor y colóquelo en su alojamiento en el maletero;

- reponga la rueda de repuesto compacta y el contenedor de herramientas en el maletero;
- fije todo con la perilla de bloqueo;



- reponga las palancas de extensión, el gato, la llave inglesa y el adaptador en el contenedor dentro de la rueda de repuesto compacta;



- reposicione las demás herramientas y la caja de accesorios;
- baje la cubierta al pie del maletero.

Liberación de emergencia del freno de estacionamiento

En el caso de que el freno eléctrico de estacionamiento se bloquee debido a un fallo del sistema (consulte "Freno de estacionamiento" en la sección "Conducción"), no se puede mover el vehículo, puesto que la acción de empuje del actuador en la pastilla del freno en el interior de cada pinza trasera bloqueará las ruedas traseras. Tras haber controlado que la batería tenga suficiente carga (de lo contrario, utilice una fuente de alimentación externa conectada al sistema eléctrico del vehículo para hacer funcionar la palanca de control del EPB e intentar desbloquear el freno de estacionamiento), para mover el vehículo es necesario forzar el actuador para soltar los discos del freno trasero. Póngase en contacto con el **Servicio de Asistencia** para realizar esta operación.



¡IMPORTANTE!

Si el freno de estacionamiento ha sido activado en modalidad manual o automática y no se puede soltar

(Sigue)



(Sigue) actuando en la palanca del túnel central, no mueva el vehículo puesto que las pinzas del freno traseros podrían estar dañadas. Para desplazar el vehículo es necesario cargarlo en un medio de socorro, evitando moverlo, si se ha levantado sólo el eje trasero, puesto que el convertidor de par del sistema AWD podría dañarse gravemente. Para obtener más información sobre cómo remolcar el vehículo, consulte el capítulo "Remolque de un vehículo en avería" de esta sección.

Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)

La desactivación manual de la posición P (Park) permite remolcar el vehículo si esto no fuera posible utilizando la palanca de cambios (como en caso de imposibilidad para arrancar el motor).

NOTA:

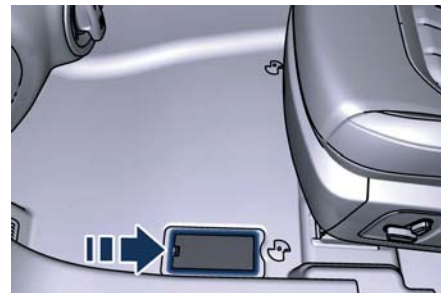
Este procedimiento está previsto exclusivamente para situaciones de emergencia.



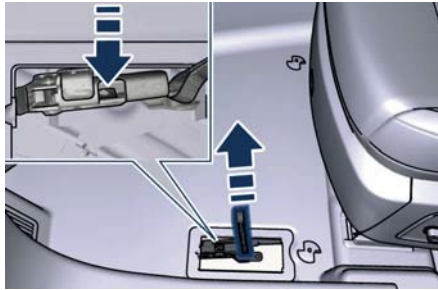
¡ATENCIÓN!
Asegure siempre el vehículo aplicando completamente el freno de estacionamiento, antes de activar el desenganche manual de estacionamiento. La activación del desenganche manual de estacionamiento podría permitir al vehículo rodar si no está asegurado con el freno de estacionamiento. La activación del desenganche manual de estacionamiento en un vehículo no asegurado podría producir lesiones graves o mortales a las personas que se encuentren en los alrededores.

La cubierta que permite la liberación manual de emergencia de la posición Park se encuentra en el lado izquierdo del espacio para los pies del conductor.

- Levante la alfombrilla del lado del conductor para acceder a la cubierta.



- Deslice la cubierta de su asiento.
- Con la punta de un destornillador, presione el clip mostrado en la imagen y levante la correa hasta liberar la transmisión de la posición P (Park). La nueva posición permitirá mover y remolcar el vehículo.
- Desenganche el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo se encuentre firmemente conectado a un vehículo de remolque.



Rescatar un vehículo atascado

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, por lo general puede liberarse moviéndose hacia adelante y hacia atrás mediante un movimiento de balanceo.


Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras.

Sucesivamente, cambie entre D (Drive) o M (Manual) y R (Reverse) (véase capítulo "Cambio automático" en la sección "Conducción"). Cambiando a M (Manual), intentar liberar el vehículo arrancando en segunda marcha.

Con una velocidad baja del vehículo, puede cambiar rápidamente de la posición D (Drive) a la posición R (Reverse), o viceversa, pulsando el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.

Para una mayor eficacia, pise lo menos posible el pedal del acelerador, evitando el deslizamiento de las ruedas.

Si no fuera posible desbloquear el vehículo como arriba descrito, activar la modalidad de conducción de baja adherencia, pulsando el botón «I.C.E.»

y desactivando por completo el ESC al presionar el botón  durante 3 segundos. Desplazar la palanca del cambio entre D (Drive) y R (Reverse) para arrancar.



¡IMPORTANTE!

Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la transmisión puede sobrecalentarse y fallar su funcionamiento. Cada cinco ciclos de movimiento de balanceo permita que el motor funcione en ralentí con la palanca del cambio en N (Neutral) durante al menos un minuto. Esto reducirá el recalentamiento y disminuirá el riesgo de averiar la transmisión durante los esfuerzos prolongados para desatascar el vehículo.



¡ATENCIÓN!

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas motrices pueden provocar daños o incluso fallos en la transmisión y los neumáticos. El neumático puede

(Sigue)



(Sigue)

explotar y herir a alguien. No haga girar las ruedas de forma continua si el vehículo está atascado y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

Procedimiento de arranque auxiliar con puente

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible arrancarlo con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería de otro vehículo o mediante una batería portátil auxiliar. Es necesario disponer de adecuados cables de puente para conectar la batería auxiliar a los bornes de la batería descargada. Los cables de puente tienen pinzas de terminal positivo y negativo identificadas por el color de la vaina (rojo = positivo; negro = negativo). Bajo pedido, Maserati proporciona los cables del puente creados para sus modelos en una práctica caja.

NOTA:

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre el "Kit de cables de puente Maserati", incluido en la gama de "Accesorios originales".

El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga atentamente los procedimientos descritos en esta sección.

NOTA:

Al usar una batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.



¡IMPORTANTE!

- No utilice una batería portátil auxiliar, un reforzador de baterías (booster) ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 14 V, pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico del vehículo con la batería descargada.
- No utilice nunca un dispositivo de carga de la batería para arranques de emergencia. Podría dañar el sistema electrónico, en particular las centralitas de control que activan las funciones de encendido y alimentación combustible.
- Si la batería está completamente descargada cuando las ventanillas están levantadas completamente, abra la puerta con la máxima atención; no cierre la puerta hasta que se puedan bajar las ventanillas.



¡ATENCIÓN!

- El uso de reforzadores de batería no controlados que puedan liberar una tensión de carga demasiado alta (superior a 14 V), junto con una excesiva velocidad de recarga y en condiciones ambientales extremas (por ej.: lugares cerrados o no ventilados lo suficiente, temperatura ambiente superior a 50°C o inferior a -20°C), generan condiciones favorables para desencadenar reacciones que pueden incluso determinar la explosión de la batería. Llevar a cabo la operación de recarga utilizando equipos idóneos y en óptimas condiciones ambientales, tomando todas las precauciones necesarias.
- No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar durante la operación y producir lesiones personales.
- No realice este procedimiento si no tiene experiencia al respecto: una maniobra incorrecta puede provocar una elevada descarga eléctrica e incluso la explosión de la batería.

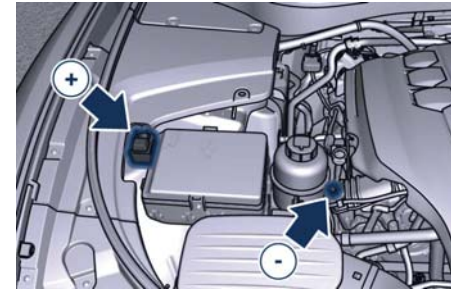
- Para evitar riesgos de explosión o incendio, no acerque llamas libres o cigarrillos que podrían generar chispas cerca de la batería.

NOTA:

Si necesita desconectar la batería del sistema eléctrico del vehículo, consulte "Batería sin mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado".

Posición de los bornes de la batería - Motores de gasolina

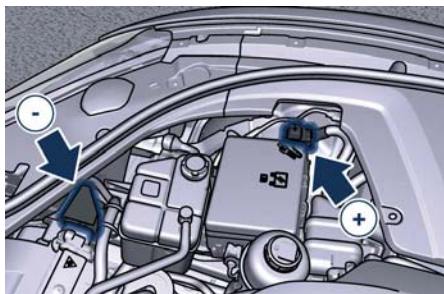
Para una operación más fácil, los bornes de la batería para realizar el arranque con puente se encuentran en el vano del motor, mientras que la batería está situada en el maletero. Tras haber levantado el capó (véase "Abrir y cerrar el capó" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo"); el borne positivo (+) y el negativo (-) se muestran en la imagen y se reconocen fácilmente mediante los iconos sobre el módulo de alimentación integrado.



Gasolina

Posición de los bornes de la batería - Motor diésel

Para una operación más fácil, los bornes de la batería para realizar el arranque con puente se encuentran en el vano del motor, mientras que la batería está situada en el maletero. Tras haber levantado el capó (véase "Abrir y cerrar el capó" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo"); el borne positivo (+) y el negativo (-) se muestran en la imagen y se reconocen fácilmente mediante los iconos sobre el módulo de alimentación integrado.



Diésel

Procedimiento de arranque con puente - Motores de gasolina



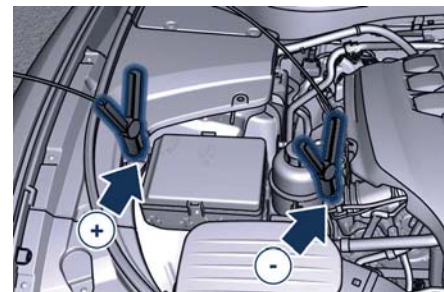
¡ATENCIÓN!

- Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON. Podría sufrir lesiones por el movimiento de las aletas del ventilador.
- Qítense toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.

- Mantenga suficiente espacio entre los vehículos, durante una operación de arranque con puente, para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.

- Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.
- Active el freno de estacionamiento, pase el cambio automático a P (Park) y gire el encendido a la posición OFF.
- Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los cables de puente, active el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición OFF.
- Conecte el extremo del terminal positivo del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada después de levantar la tapa protectora del cable indicada en el lado exterior del módulo de alimentación integrado.
- Conecte la otra pinza de terminal del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.

- Conecte un extremo terminal del cable de puente negativo al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Conecte la otra pinza de terminal del cable de puente negativo (-) en el borne negativo (-) del vehículo con la batería descargada.



Gasolina

- Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada. Si se utiliza una batería auxiliar portátil, espere unos segundos después de conectar los cables, antes de arrancar el vehículo. Una vez que arranque el motor, desconecte los cables de puente siguiendo la secuencia inversa.
- Desconecte un extremo terminal del cable de puente negativo (-) del

borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.

- Desconecte la otra pinza de terminal del cable de puente negativo del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desconecte un extremo terminal del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo del borne positivo remoto (+) del vehículo con la batería descargada.

NOTA:

Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en el centro de la **Red de Asistencia**.

Procedimiento de arranque con puente - Motor diésel



¡ATENCIÓN!

- Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento cuando el interruptor de

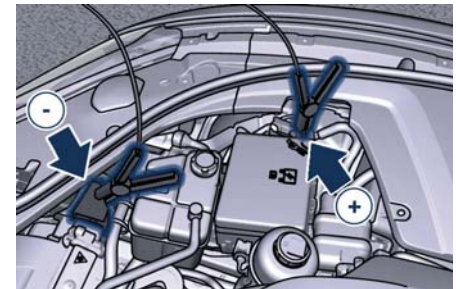
encendido se encuentra en posición ON. Podría sufrir lesiones por el movimiento de las aletas del ventilador.

- **Quítese toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.**
- **Mantenga suficiente espacio entre los vehículos, durante una operación de arranque con puente, para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.**

- Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.
- Active el freno de estacionamiento, pase el cambio automático a P (Park) y gire el encendido a la posición **OFF**.
- Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los cables de puente, active el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición **OFF**.
- Conecte el extremo del terminal positivo del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo con la

batería descargada después de levantar la tapa protectora del cable indicada en el lado exterior del módulo de alimentación integrado.

- Conecte la otra pinza de terminal del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Conecte un extremo terminal del cable de puente negativo al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Conecte la otra pinza de terminal del cable de puente negativo (-) en el borne negativo (-) del vehículo con la batería descargada.



Diésel

- Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada. Si se utiliza



una batería auxiliar portátil, espere unos segundos después de conectar los cables, antes de arrancar el vehículo.

Una vez que arranque el motor, desconecte los cables de puente siguiendo la secuencia inversa.

- Desconecte un extremo terminal del cable de puente negativo (-) del borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.
- Desconecte la otra pinza de terminal del cable de puente negativo del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desconecte un extremo terminal del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo del borne positivo remoto (+) del vehículo con la batería descargada.

NOTA:

*Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en el centro de la **Red de Asistencia**.*

Remolque de un vehículo en avería

Se requiere un equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños a su vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros dispositivos destinados a tal fin, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo.

Es obligatorio utilizar cadenas de seguridad.

Excepto por los alojamientos roscados delantero y trasero para conectar el gancho en dotación (véase capítulo "Kit Herramientas" en esta sección) los vehículos no cuentan con otros puntos de conexión para las operaciones de remolque con grúa.



¡IMPORTANTE!

Cualquier maniobra inoportuna o uso de equipos inadecuados para recuperar el vehículo en una emergencia, podría dañar seriamente el vehículo. Póngase en contacto con la **Red de asistencia** o con cualquiera que disponga de los equipos adecuados y la experiencia necesaria para realizar de forma segura y apropiada cualquier operación requerida.

Asegúrese de cumplir con las leyes locales para el remolque.

- **Si la batería del vehículo está descargada**, véase el siguiente párrafo que explica como desbloquear la transmisión automática de la posición P (Park) y el freno de estacionamiento.
- **Si la batería del vehículo sigue estando cargada**, apague el motor y desbloquee manualmente el freno de estacionamiento (si se ha activado de forma automática), utilizando el mando detrás de la palanca del cambio (véase el capítulo "Freno de estacionamiento" en la sección "Conducción"). Sucesivamente, cambie la transmisión de la posición P (Park) como descrito en el capítulo "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" en esta sección. Si necesita usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañadores, etc.) mientras es remolcado, el encendido debe estar en la posición **RUN**, no en **ACC**.

Desbloqueo manual de la transmisión con batería baja

Para empujar o remolcar el vehículo si se da el caso de que la transmisión no sale de P (Park) (como en el caso de



una batería agotada), dispone de un desenganche manual de estacionamiento. En este caso es necesario desbloquear manualmente la palanca del cambio y liberar el freno de estacionamiento si está activado (véase "Desbloqueo de emergencia del freno de estacionamiento" en esta sección). Siga los pasos indicados en "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" en esta sección para desbloquear manualmente la transmisión.

Condiciones de remolque del vehículo

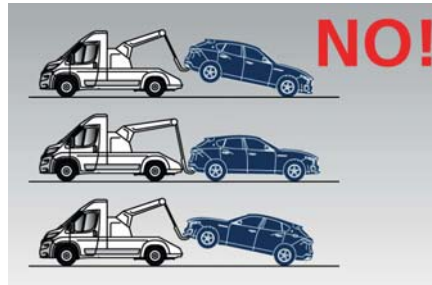
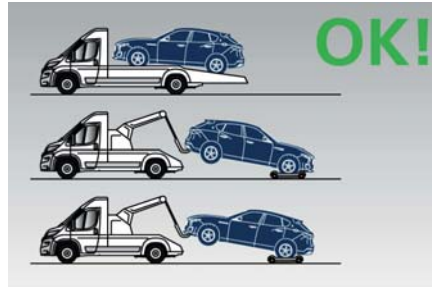
Maserati permite el remolque solo con las cuatro ruedas elevadas.



¡ATENCIÓN!

- El remolque de un único eje o el uso de una plataforma rodante de remolque está prohibido, ya que puede provocar graves daños al vehículo.
- Está completamente prohibido utilizar una plataforma rodante de remolque en las ruedas delanteras ya que éstas pueden recibir par residual y desenganchar al vehículo

del remolque, afectando la seguridad del personal de socorro y de personas en la carretera.



Uso del gancho de remolque incluido en el Kit de herramientas



¡IMPORTANTE!

El gancho de remolque se debe usar

solo para remolcar un coche en carretera plana. No use el gancho de remolque para retirar el vehículo atascado en caminos todoterreno.

El gancho de remolque también se usa para remolcar el vehículo en la plataforma de una grúa.

Antes de efectuar esta operación, si la batería del vehículo aún funciona, configurar "Modo Transporte" en el MTC+ en el submenú "Suspensiones" (véase el capítulo "Configuraciones MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). Con este modo activo, la altura de conducción bajará al valor mínimo y el sistema de suspensiones neumáticas se desactivará para facilitar la carga del vehículo en la grúa.

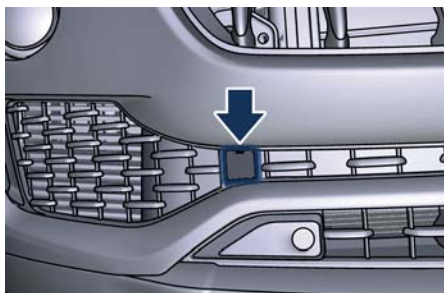
Es necesario informar a los operadores de rescate acerca de la altura mínima del vehículo para evitar cualquier contacto de los extremos inferiores del parachoques delantero o trasero con la rampa de carga del vehículo de remolque durante su carga.

El gancho de remolque se encuentra en el kit de herramientas (véase "Kit de herramientas" en esta sección) y debe ser atornillado en el alojamiento en el paragolpes delantero y trasero.

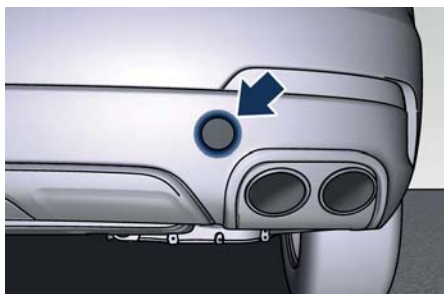


En caso de Emergencia

- Para acceder al alojamiento del gancho de remolque delantero, quite la cubierta del lado derecho de la calandra inferior del paragolpes.

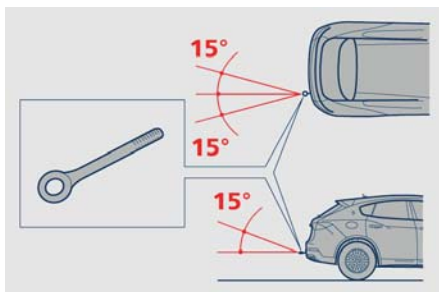
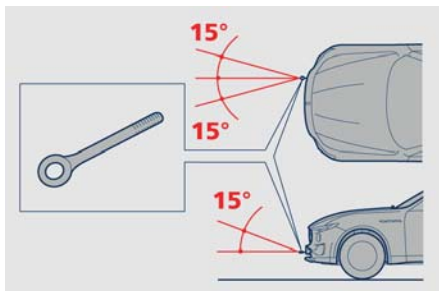


- Para acceder al alojamiento del gancho de remolque trasero, quite el tapón externo del lado derecho del paragolpes trasero.



- Limpiar cuidadosamente la rosca del alojamiento antes de atornillar el gancho.

- Atornillar el gancho de remolque en su alojamiento dando por lo menos 11 vueltas.



NOTA:

Máximo ángulo de trabajo del cable de remolque o de la barra: 15°.



7 – Mantenimiento y cuidado

Mantenimiento programado	374
Programa de Mantenimiento	375
Procedimientos de mantenimiento	382
Batería sin mantenimiento	396
Sustitución de los fusibles	400
Sustitución de lámparas	405
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado . .	407
Mantenimiento de las ruedas	408
Mantenimiento y cuidado de la carrocería	410
Mantenimiento y cuidado de los interiores	413
Vehículo almacenado durante períodos prolongados	414
Volver a arrancar el vehículo	415
Estado de la batería	416



Mantenimiento programado

Un correcto mantenimiento es indudablemente la forma mejor para garantizar las prestaciones del vehículo, las condiciones de seguridad, el respeto del medio ambiente y bajos gastos de funcionamiento.

NOTA:

También se recuerda que el cumplimiento de los procedimientos de mantenimiento resulta fundamental para mantener el vehículo en condiciones adecuadas de funcionamiento. No observar el Mantenimiento programado puede afectar la garantía de su vehículo.

Intervalo de revisiones

Por lo tanto, Maserati ha previsto una serie de revisiones y operaciones de mantenimiento a partir de la 1ª revisión y posteriormente cuando el vehículo alcance el kilometraje/años que se indican en el "Programa de mantenimiento" de esta sección. Después de la última revisión, el mantenimiento vuelve a empezar con las operaciones previstas en la 1ª, 2ª y 3ª revisión.



¡IMPORTANTE!

El mantenimiento programado está prescrito por el Fabricante. La falta de las operaciones de mantenimiento puede afectar a la Garantía.

El Servicio de mantenimiento programado se proporciona por la entera **Red de Asistencia**. En el caso en que, después de realizar la revisión, fueran necesarias ulteriores sustituciones o reparaciones además de las operaciones programadas, estas se realizarán únicamente con el específico consentimiento del Cliente.



¡IMPORTANTE!

Recomendamos **comunicar a la Red de Asistencia** cualquier problema de funcionamiento, sin esperar el siguiente control de mantenimiento programado.

NOTA:

- *Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo fuera de carretera durante un periodo prolongado de tiempo o durante viajes cortos sin alcanzar la temperatura de funcionamiento.*


- *Bajo ninguna circunstancia, los intervalos de cambio de aceite deben superar el kilometraje/años que se indican en el "Programa de mantenimiento" de esta sección.*



¡IMPORTANTE!

Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.

Indicador del programa de mantenimiento (servicio de asistencia)

El sistema indicador del servicio de asistencia le informará sobre el mantenimiento programado. La luz indicadora  en el panel de instrumentos parpadea durante aprox. 5 segundos mostrando el mensaje junto con un timbre que sonará para indicar que es necesario realizar el programa de mantenimiento o que ya se ha superado la fecha (consulte el párrafo "Pantalla TFT: luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos" del capítulo "Cuadro de instrumentos" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información).



El indicador del mantenimiento y el mensaje se iluminarán durante unos 1000 km o 30 días hasta el siguiente mantenimiento programado. Haga que su vehículo reciba mantenimiento lo antes posible.

NOTA:

El mensaje indicador del servicio de Asistencia no monitorizará el tiempo transcurrido desde el último mantenimiento.

Una vez completado el mantenimiento programado, la **Red de Asistencia** restablecerá el mensaje indicador de mantenimiento.

Programa de Mantenimiento

Las operaciones del plan de mantenimiento enumeradas en este manual se deben realizar dentro del límite de tiempo o de kilómetros especificado para proteger la garantía del vehículo y para obtener las mejores prestaciones y fiabilidad del vehículo.

En vehículos expuestos a condiciones de funcionamiento tales como zonas con mucho polvo o trayectos muy cortos, es posible que sea necesario efectuar el mantenimiento con mayor frecuencia.

También se deben efectuar inspecciones y servicio cada vez que se sospeche de la existencia de una avería.

Maserati recomienda que realice el servicio en estos intervalos de mantenimiento en la **Red de Asistencia**. Los mecánicos de su concesionario son quienes mejor conocen su vehículo, cuentan con formación aprobadas por el fabricante, con piezas Maserati originales y con herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que pueden ayudar a prevenir futuras reparaciones costosas.



Operaciones principales/Revisiones - Motores de gasolina

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 2 años (*)					
Prueba en carretera del vehículo		I		I		I
Control con Maserati Diagnosi	I	I	I	I	I	I
Aceite y filtro del motor	R	R	R	R	R	R
Nivel de refrigerante del motor	I	I	I	I	I	I
Compruebe si hay fugas	I	I	I	I	I	I
Conexiones y conductos del sistema de refrigeración (compruebe si hay fugas)		I		I		I
Filtro de aire		R		R		R
Correa del alternador (1)	I	I	I	R	I	I
	Sustituir cada vez que se retire la pieza					
Correa de la bomba de agua, compresor de aire acondicionado y bomba de dirección asistida hidráulica	I	I	I	R	I	I
	Sustituir cada vez que se retire la pieza					
Bujías			R			R
Compruebe si hay fugas en el intercooler	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno	I	I	I	I	I	I
	Remplazar cada 2 años					
Sistema de frenos (líneas, pinzas, conexiones) - Eficiencia luz de advertencia cuadro de instrumentos - Funcionamiento del freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I
Nivel de fluido de la dirección hidráulica	I	I	I	I	I	I
Control del desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos y del neumático de repuesto (si está presente)	I	I	I	I	I	I



Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 2 años (*)					
Juntas y barras para suspensiones delanteras, traseras y debajo del chasis		I		I		I
Correcto funcionamiento y fiabilidad de los asientos y cinturones de seguridad	I	I	I	I	I	I
Filtro de polen	R	R	R	R	R	R
Nivel líquido limpiaparabrisas - Lavaparabrisas y limpiador faros	I	I	I	I	I	I
Nivelación de faros	I	I	I	I	I	I
Sistemas de control y ajuste en general, bisagras, puertas, capó del motor y capó maletero	I		I		I	
Condición de los interiores de cuero	I		I		I	
<p>(*) El intervalo de las revisiones para los vehículos del mercado de Marruecos, Líbano, Sudáfrica y Jordania es cada 20000 km o 1 año.</p> <p>(1) En caso de uso del vehículo en condiciones difíciles, con presencia de barro y polvo en el compartimento del motor, realice la sustitución preventiva de la correa del alternador.</p> <p>I= Inspeccionar y realizar cualquier operación necesaria</p> <p>R= Reemplazar</p>						



Operaciones principales/Revisiones - Motores diésel

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 1 año (*)					
Prueba en carretera del vehículo		I		I		I
Control con Maserati Diagnosi	I	I	I	I	I	I
Control de Emisiones	I	I	I	I	I	I
Aceite y filtro del motor	R	R	R	R	R	R
Nivel AdBlue®	I	I	I	I	I	I
Nivel de refrigerante del motor	I	I	I	I	I	I
Compruebe si hay fugas	I	I	I	I	I	I
Conexiones y conductos del sistema de refrigeración (compruebe si hay fugas)		I		I		I
Correa del alternador, bomba de agua, compresor de A/A y bomba de dirección asistida hidráulica	I	I	I	I	R	I
	Sustituir cada vez que se retire la pieza					
Filtro de aire	R	R	R	R	R	R
Filtro Combustible		R		R		R
Líquido de freno	I	I	I	I	I	I
	Remplazar cada 2 años					
Sistema de frenos (líneas, pinzas, conexiones) - Eficiencia luz de advertencia cuadro de instrumentos - Funcionamiento del freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I
Nivel de fluido de la dirección hidráulica	I	I	I	I	I	I
Control del desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos y del neumático de repuesto (si está presente)	I	I	I	I	I	I
Juntas y barras para suspensiones delanteras, traseras y debajo del chasis		I		I		I



Operaciones principales	Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 1 año (*)						
Correcto funcionamiento y fiabilidad de los asientos y cinturones de seguridad	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de polen		R			R		R
Nivel líquido limpiaparabrisas — lavaparabrisas y limpiador faros	I	I	I	I	I	I	I
Nivelación de faros	I	I	I	I	I	I	I
Sistemas de control y ajuste en general, bisagras, puertas, capó del motor y capó maletero	I		I			I	
Condición de los interiores de cuero	I		I			I	
(*) El intervalo de las revisiones para los vehículos del mercado de India, Marruecos, Líbano, Sudáfrica y Jordania es cada 10000 km o 1 año. I= Inspeccionar y realizar cualquier operación necesaria R= Reemplazar							



Mantenimiento periódico

Cada 1000 km o antes de viajes largos
Controlar:

- el refrigerante del motor;
- el líquido de frenos;
- el nivel de líquido lavaparabrisas;
- el estado y la presión de inflado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema lavalimpiaparabrisas y el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas.

Cada 3000 km

Compruebe y rellene, si fuese necesario, el nivel de aceite del motor.

Uso intensivo del vehículo

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- arrastrar un remolque;
- off-road;
- viajes cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas bajo cero;
- frecuente marcha en ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o largos periodos de ralentí;

realice las siguientes inspecciones con más frecuencia que las recomendadas en el programa de mantenimiento:

- compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;
- compruebe la limpieza de los cierres del capó del motor y del maletero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- inspeccione visualmente el estado de: motor, transmisión, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos) y elementos de caucho (fundas - manguitos - casquillos - etc.);
- compruebe la carga de la batería;
- inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares;
- compruebe y, si fuese necesario, cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite;
- compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro de polen del sistema del A/A;
- compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro del depurador de aire.




¡IMPORTANTE!

Todas las operaciones de mantenimiento del vehículo deben ser realizadas por la **Red de Asistencia**. Para operaciones de rutina y mantenimiento menores que puede realizar personalmente, asegúrese de que tenga la experiencia necesaria y utilice siempre equipos adecuados, piezas de repuesto originales de **Maserati** (o equivalentes) y líquidos recomendados. De lo contrario, no realice ninguna operación y contacte con la **Red de Asistencia**.

Sistema de diagnóstico de a bordo

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de a bordo. Este sistema controla el funcionamiento de los sistemas de control del cambio automático, de las emisiones y del motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y reducción del consumo de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas gubernamentales vigentes.





Si alguno de estos sistemas requiriese asistencia, el sistema encenderá la "Luz indicadora de avería"  en la pantalla del cuadro de instrumentos (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). El sistema almacenará también códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al técnico de servicio a efectuar las reparaciones pertinentes.

Si bien el vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, diríjase cuanto antes a la **Red de Asistencia**.



¡IMPORTANTE!

- Una conducción prolongada con la MIL  encendida puede provocar daños adicionales en el sistema de control de emisiones. También podría afectar a la economía de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL  parpadea con el motor en marcha, pronto se producirán daños importantes en el catalizador y pérdida de potencia. Diríjase

inmediatamente a la Red de Asistencia.

Estrategias del sistema de postratamiento del escape (solo diésel)

Este vehículo está equipado con un motor de vanguardia y un sistema de escape con un Filtro de Partículas Diésel (DPF) y un convertidor catalítico SCR (Reducción del Catalizador Selectivo) integrado en un sistema que inyecta una solución inocua de urea (agente de reducción AdBlue®) en los gases de escape. Al vaporizarse, convierte el smog que forma óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno inocuo (N2) y vapor de agua (H2O), dos componentes naturales del aire que respiramos.

Este sistema está formado por los siguientes componentes:

- depósito AdBlue® con bomba;
- inyector con líneas calentadas eléctricamente;
- sensores NOx;
- sensores de temperatura;
- catalizador SCR.

El motor y el sistema de postratamiento del escape trabajan juntos para cumplir las normas sobre

emisiones. El sistema gestiona la combustión del motor para permitir que el catalizador del sistema de escape atrape y queme los contaminantes en forma de material particulado (PM). El sistema de inyección AdBlue® reduce las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) al mínimo para cumplir con los requisitos Euro VI.

La inyección de AdBlue® y el catalizador SCR también contribuyen a reducir la contaminación y no tienen un efecto sobre el consumo, las prestaciones y la conducción.

NOTA:

- *A veces el sistema de inyección AdBlue® puede producir un sonido de "tictac" que se oye cuando el vehículo se detiene. Es un funcionamiento normal.*
- *La bomba funcionará por un periodo después de apagar el motor para purgar el sistema de inyección AdBlue®. Es un funcionamiento normal y se puede oír desde la parte trasera del vehículo.*

El sistema de control visualiza mensajes en la pantalla TFT para alertar al conductor cuando es necesario realizar un tratamiento de



regeneración y/o llenado de AdBlue® o cuando el vehículo debe ser llevado a la **Red de Asistencia**. Consulte el capítulo “Cuadro de instrumentos” en la sección “Instrumentos y controles del salpicadero” para obtener más información.

Piezas de Repuesto

Para el mantenimiento normal o programado y las reparaciones, resulta extremadamente recomendable utilizar piezas originales de Maserati, a fin de garantizar un excelente rendimiento.

Los daños o fallos provocados por la utilización de piezas que no sean originales durante el mantenimiento y las reparaciones del vehículo no estarán cubiertos por la garantía del fabricante.

Procedimientos de mantenimiento

Las siguientes páginas se refieren a las normas de mantenimiento “requeridas” establecidas por los ingenieros de Maserati.

Además de las operaciones de mantenimiento especificadas en el programa de mantenimiento, hay otros componentes que pueden requerir asistencia o sustitución en el futuro.

Para realizar la mayoría de las operaciones es necesario abrir el capó (véase “Abrir y cerrar el capó” en la sección “Antes de empezar”).

Las siguientes imágenes indican la posición de los componentes interesados por las operaciones de mantenimiento.



¡IMPORTANTE!

- Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o asistencia cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente al rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con la

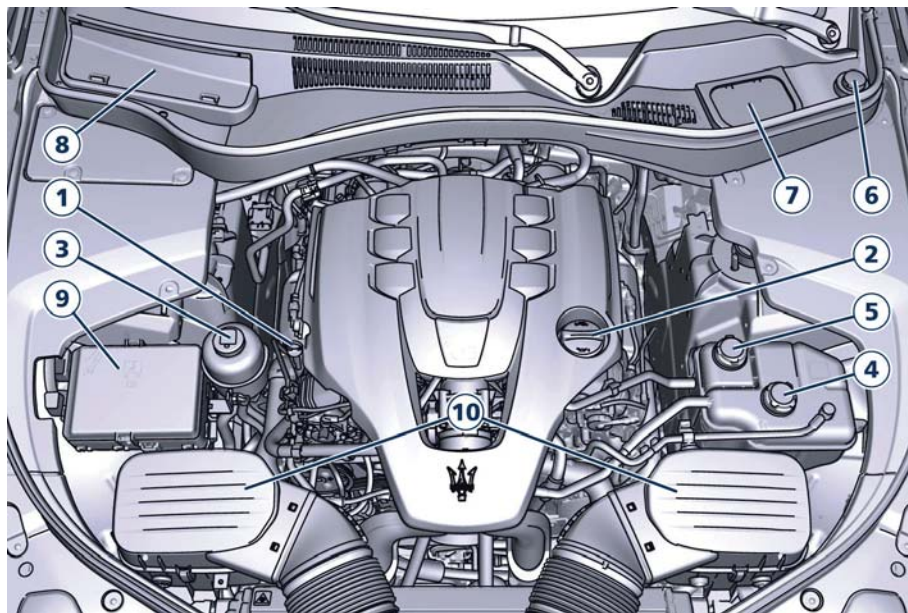
Red de Asistencia para que inspeccionen inmediatamente los posibles problemas de funcionamiento: Maserati recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia Oficial**.

- Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen su rendimiento y durabilidad y también permiten ampliar los intervalos de mantenimiento. No utilice enjuagues químicos en estos componentes, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la transmisión, la dirección asistida o el aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la **Garantía limitada del vehículo nuevo**. Si se necesita purgar debido a una avería de un componente, utilice únicamente un producto específico para el procedimiento de purga.



Componentes interesados por las operaciones de mantenimiento - Motores de gasolina

- 1 Varilla del nivel de aceite del motor.
- 2 Boca de llenado de aceite del motor.
- 3 Tapón del depósito del líquido de la dirección asistida.
- 4 Tapón del depósito de expansión de refrigerante del motor.
- 5 Tapón depósito de refrigerante para la transmisión y sistema de dirección asistida.
- 6 Tapón del depósito del líquido lavaparabrisas/lavafaro.
- 7 Cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos.
- 8 Cubierta de acceso del filtro de polen del A/A.
- 9 Módulo de alimentación integrado (fusibles).
- 10 Filtros del depurador de aire.

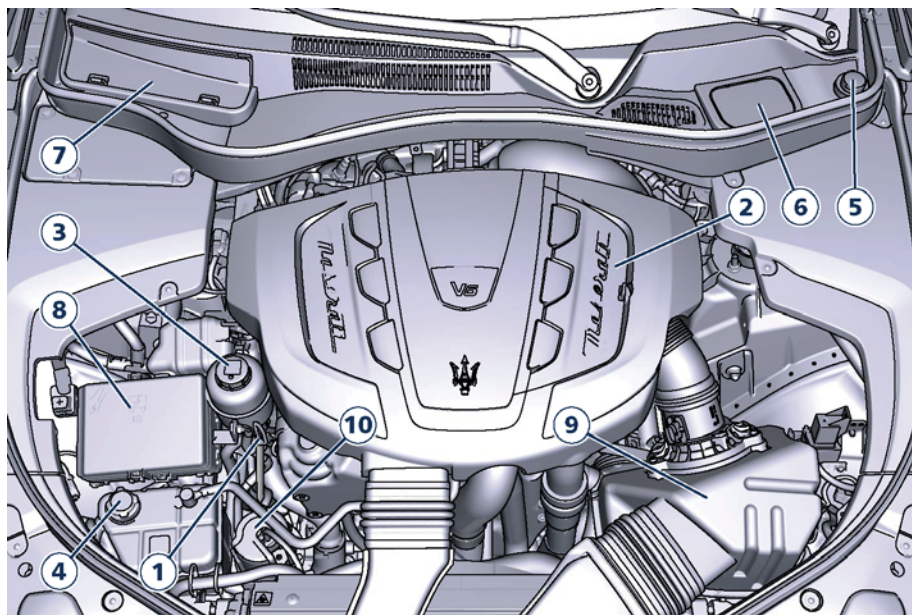


Gasolina



Componentes interesados por las operaciones de mantenimiento - Motores diésel

- 1 Varilla del nivel de aceite del motor.
- 2 Portillo de inspección de la boca de llenado de aceite del motor.
- 3 Tapón del depósito del líquido de la dirección asistida.
- 4 Tapón del depósito de expansión de refrigerante del motor.
- 5 Tapón del depósito del líquido lavaparabrisas/lavafaro.
- 6 Cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos.
- 7 Cubierta de acceso del filtro de polen del A/A.
- 8 Módulo de alimentación integrado (fusibles).
- 9 Filtro del depurador de aire.
- 10 Filtro Combustible.



Diésel

Control de niveles



¡MEDIO AMBIENTE!

- El aceite y los fluidos del motor utilizados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución recomendamos contactar con la Red de Asistencia que dispone del equipamiento necesario para realizar el cambio de aceite y líquidos en cumplimiento con las normativas vigentes y de forma compatible con el medio ambiente.



- Todo el equipamiento utilizado para la sustitución de fluidos (guantes, paños, recipientes, etc.) deberá cumplir con las normativas vigentes.

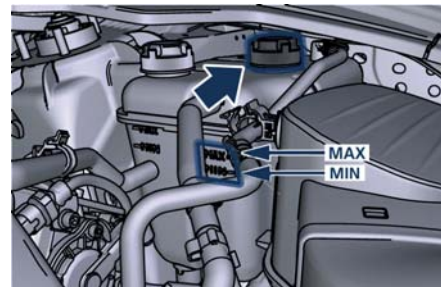
Comprobación del nivel de refrigerante del motor - Motores gasolina

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que proporciona protección contra la corrosión y la congelación y permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (anticongelante) durante toda la vida útil del vehículo.

Cuando añada líquido refrigerante del motor (anticongelante), utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada, o desionizada cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor pureza reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de refrigeración del motor.

- Mezcle una solución con un mínimo del 50% de refrigerante de motor (anticongelante) y agua destilada. Si hay previstas temperaturas por debajo de -37°C , utilice mayores concentraciones (no supere el 70%). Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

La botella de refrigerante es un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante sólo ha de verificarse una vez al mes. Con el motor apagado y frío, el nivel de refrigerante en la botella del lado izquierdo del vano motor debe encontrarse entre los márgenes indicados en la misma y dentro de la boca de llenado.



Gasolina



Gasolina

- Cuando sea necesario agregar más refrigerante (anticongelante) para mantener el nivel apropiado, debe agregarse a la botella de refrigerante después de quitar la tapa. No llene en exceso.
- Una vez alcanzado el nivel deseado, vuelva a colocar todo y cierre firmemente el tapón de la botella.



- Si fuera necesario agregar refrigerante de motor (anticongelante) con frecuencia o si el nivel de la botella de recuperación de refrigerante no disminuye cuando el motor se enfría, debe efectuarse una prueba del sistema de refrigeración en un centro de la **Red de Asistencia**.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador y del condensador.



¡ATENCIÓN!

- **Nunca agregue refrigerante de motor (anticongelante) con el motor caliente. No afloje ni retire el tapón de la botella de refrigerante del motor para enfriar un motor caliente. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.**
- **Al añadir refrigerante, no utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.**

Control del nivel de refrigerante del motor - Motores diésel

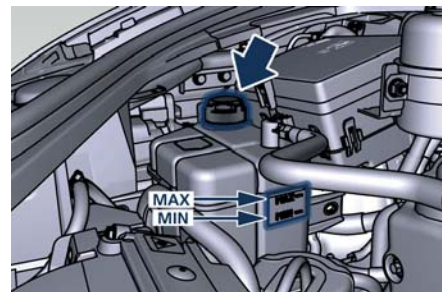
Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que proporciona protección contra la corrosión y la congelación y permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (anticongelante) durante toda la vida útil del vehículo.

Cuando añada líquido refrigerante del motor (anticongelante), utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada, o desionizada cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor pureza reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de refrigeración del motor.

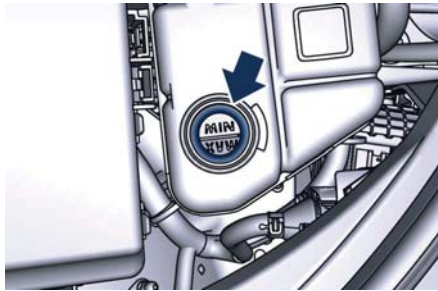
- Mezcle una solución con un mínimo del 50% de refrigerante de motor (anticongelante) y agua destilada. Si hay previstas temperaturas por debajo de -37°C , utilice mayores concentraciones (no supere el 70%). Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario

mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

La botella de refrigerante es un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante sólo ha de verificarse una vez al mes. Con el motor apagado y frío, el nivel de refrigerante en la botella del lado izquierdo del vano motor debe encontrarse entre los márgenes indicados en la misma y dentro de la boca de llenado.



Diésel



Diésel

- Cuando sea necesario agregar más refrigerante (anticongelante) para mantener el nivel apropiado, debe agregarse a la botella de refrigerante después de quitar la tapa. No llene en exceso.
- Una vez alcanzado el nivel deseado, vuelva a colocar todo y cierre firmemente el tapón de la botella.
- Si se necesita agregar refrigerante (anticongelante) con frecuencia o si el nivel de la botella de recuperación de refrigerante no disminuye cuando el motor se enfría, debe efectuarse una prueba de presión del sistema de refrigeración para comprobar la existencia de fugas en un **Centro de Asistencia**.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador y del condensador.



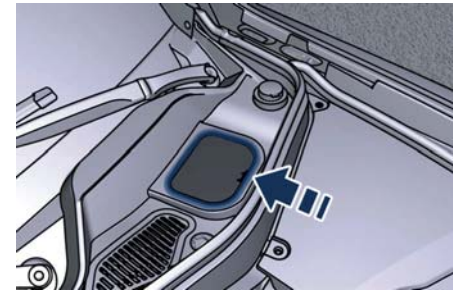
¡ATENCIÓN!

- **Nunca agregue refrigerante de motor (anticongelante) con el motor caliente. No afloje ni retire el tapón de la botella de refrigerante del motor para enfriar un motor caliente. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.**
- **Al añadir refrigerante, no utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.**

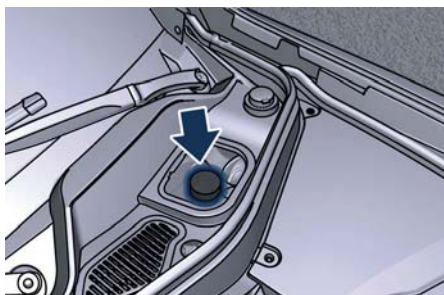
Comprobación del nivel de líquido de frenos

Inspeccione inmediatamente el nivel de fluido si la luz de advertencia (⚠) del sistema de frenado se enciende y se visualiza el correspondiente mensaje, ya que estos indican un bajo nivel de fluido de frenos.

- Retire la cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos.




- Antes de retirar el tapón, limpie la parte superior del cilindro de mando.
- Agregue el líquido necesario para llevar el nivel hasta la marca "MAX" en el lateral del depósito del cilindro de mando. Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado (véase "Abastecimientos" en la sección "Características y especificaciones").
- Agregue el líquido suficiente para llevar el nivel hasta la marca "MAX" en el depósito de líquido de frenos.
- Una vez alcanzado el nivel correcto, cierre firmemente el tapón.



El desgaste normal de la pastilla de freno podría provocar una disminución del nivel de líquido. Sin embargo, el nivel bajo de líquido también puede ser producto de una fuga, por lo que será necesario efectuar una comprobación del sistema de frenado.



¡IMPORTANTE!

El símbolo  sobre el tapón del depósito indica el tipo de fluido sintético de frenos, para diferenciarlo del tipo mineral. Utilizar fluidos minerales daña de forma irreparable el revestimiento especial de goma del sistema de frenos.



¡ATENCIÓN!


• Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o

humedad, utilice solo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro de mando cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en un fallo repentino de los frenos. Esto podría ocasionar un accidente.

- Si se llena en exceso el depósito de líquido de frenos, pueden producirse salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando un fallo parcial o total del freno. Esto podría ocasionar un accidente.

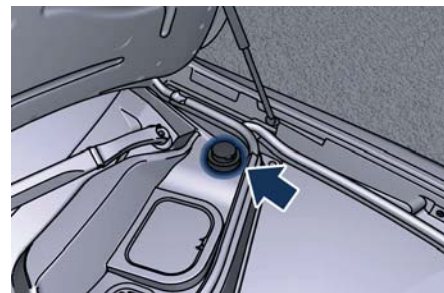
Agregado de líquido lavaparabrisas/lavafaros

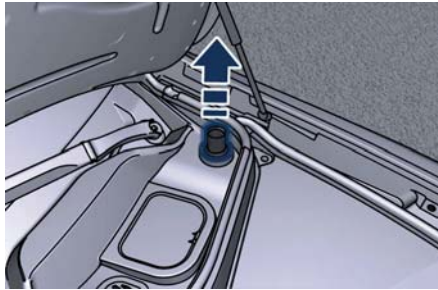
El depósito en el lado izquierdo del vano motor contiene el líquido para lavar el parabrisas, el cristal del portón trasero y los faros delanteros (si está previsto).

Durante los intervalos de mantenimiento programado o cuando aparece el mensaje del líquido lavaparabrisas o lavarafaros junto con la relativa luz indicadora , agregar líquido lo antes posible.

En función del sistema instalado en el vehículo, el depósito de líquido puede contener unos 4 litros de líquido lavaparabrisas/lavafaros o unos 3 litros de líquido lavaparabrisas.

- Retire la tapa del depósito en el vano del motor y levante la boca de llenado.





- Llene el depósito con disolvente lavaparabrisas (hacer referencia a "Abastecimientos" en la sección "Características y especificaciones") y haga funcionar el sistema durante unos segundos para eliminar los restos de agua.

- Cuando rellene el depósito de líquido de lavado, aplique un poco en un paño o toalla y limpie las escobillas del limpiaparabrisas. Esto favorecerá las prestaciones de las escobillas.

Para evitar que se congele el sistema del lavaparabrisas/lavafaros en épocas de frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla o exceda la escala de temperaturas del clima de su zona. Esta información puede encontrarse en la mayoría de recipientes de líquido de lavado.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre el "Líquido lavaparabrisas" con anticongelante recomendado por Maserati, incluido en el catálogo "Accesorios originales".



- **Los disolventes para lavaparabrisas disponibles en el mercado son inflamables. Podrían inflamarse y provocar quemaduras. Tenga cuidado al llenar o trabajar cerca del sistema de lavaparabrisas/lavafaros.**
- **No conduzca con el depósito de líquido del lavaparabrisas/lavafaros vacío: la acción del lavaparabrisas es fundamental para mejorar la visibilidad durante la conducción.**

Comprobación del nivel de aceite del motor - Motores gasolina

El aceite del motor debe mantenerse en su nivel correcto para asegurar la lubricación adecuada del motor de su vehículo.

Si la  luz de advertencia se enciende y el correspondiente mensaje de bajo nivel de aceite aparece, o

durante el mantenimiento programado (véase "Mantenimiento Programado" en esta sección) es necesario controlar el nivel de aceite del motor.

El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de que un motor caliente se apague o antes de arrancar un vehículo que ha estado detenido toda una noche. En ambos casos el vehículo debe encontrarse en un terreno nivelado para una mayor precisión de las lecturas de nivel.



¡IMPORTANTE!

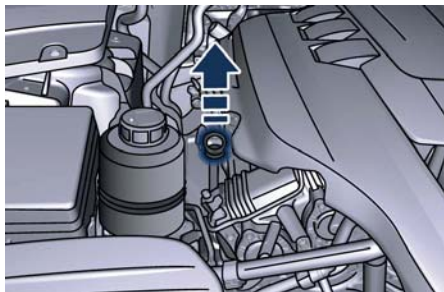
- No añada aceite con características distintas de lo que ya está en el motor (véase "Abastecimientos" en la sección "Características y especificaciones").
- El llenado en exceso o insuficiente del cárter del aceite provocará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor.
- No agregue ningún material al aceite del motor que no sea tintura para detección de fugas. El aceite del motor es un producto sometido a

(Sigue)



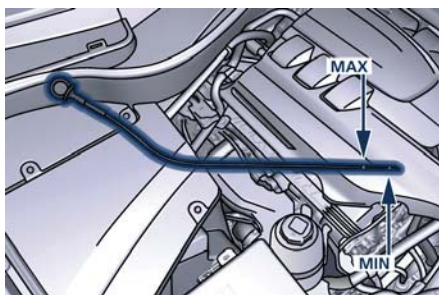
(Sigue) estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.

- Retire la varilla y límpiela con un paño seco y limpio.



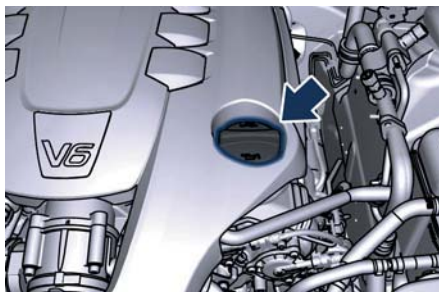
Gasolina

- Vuelva a colocar totalmente la varilla y retírela: el nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de referencia MIN y MAX (zona SAFE).



Gasolina

- Si es necesario reponer aceite: desenroscar el tapón de la boca de llenado.




Gasolina

- Si se agrega 1 litro de aceite cuando el nivel se encuentra en la parte inferior de la zona SAFE, el nivel subirá hasta la parte superior de dicha zona.

- Vuelva a colocar el tapón y la varilla en su posición y espere unos minutos para permitir al aceite alcanzar el cárter.
- Vuelva a comprobar el nivel.

Comprobación del nivel de aceite del motor - Motor diésel

El aceite del motor debe mantenerse en su nivel correcto para asegurar la lubricación adecuada del motor de su vehículo.

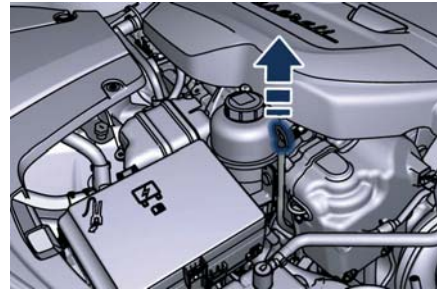
Si la  luz de advertencia se enciende y el correspondiente mensaje de bajo nivel de aceite aparece, o durante el mantenimiento programado (véase "Mantenimiento Programado" en esta sección) es necesario controlar el nivel de aceite del motor.

El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de que un motor caliente se apague o antes de arrancar un vehículo que ha estado detenido toda una noche. En ambos casos el vehículo debe encontrarse en un terreno nivelado para una mayor precisión de las lecturas de nivel.



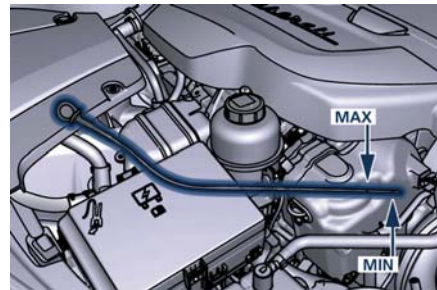
¡IMPORTANTE!

- No añada aceite con características distintas de lo que ya está en el motor (véase “Abastecimientos” en la sección “Características y especificaciones”).
- El llenado en exceso o insuficiente del cárter del aceite provocará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor.
- No agregue ningún material al aceite del motor que no sea tintura para detección de fugas. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.
- Retire la varilla y límpiela con un paño seco y limpio.



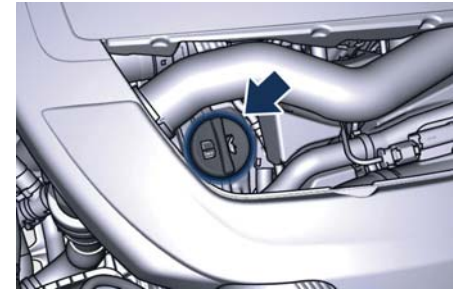
Diésel

- Vuelva a colocar totalmente la varilla y retírela: el nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de referencia MIN y MAX (zona SAFE).



Diésel

- Si es necesario reponer aceite: abrir el portillo de inspección y desenroscar el tapón de la boca de llenado.



Diésel

- Si se agrega 1 litro de aceite cuando el nivel se encuentra en la parte inferior de la zona SAFE, el nivel subirá hasta la parte superior de dicha zona.
- Vuelva a colocar el tapón y la varilla en su posición y espere unos minutos para permitir al aceite alcanzar el cárter.
- Vuelva a comprobar el nivel.
- Cierre el portillo de inspección.

Sustituir el filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe sustituirse por uno nuevo en cada cambio de aceite. Para esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.



Mantenimiento del filtro de combustible (solo Diésel)

Para esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Mantenimiento del filtro DPF (solo Diésel)

Para esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

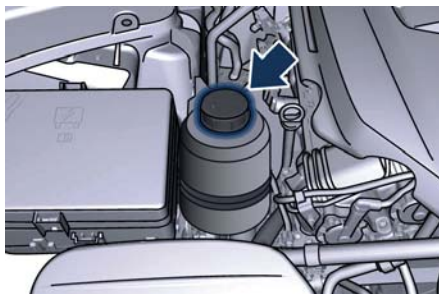
Control del aceite del cambio automático

Para controlar el nivel de aceite, diríjase a la **Red de Asistencia**.

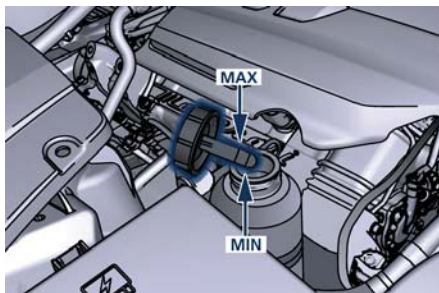
Control del nivel del líquido de la dirección asistida

Con el vehículo sobre un terreno llano y con el motor frío, controle el nivel del depósito de líquido de la dirección asistida.

- Para realizar el control, desenrosque el tapón y limpie la varilla con un paño seco y limpio.



- Vuelva a apretar el tapón y controle de nuevo el nivel: debe estar en correspondencia de la marca "MAX" de la varilla. En condiciones de aceite caliente, el nivel puede incluso superar la marca "MAX".



- Si es necesario, añada líquido asegurándose de que tenga las mismas características de lo que ya está en el sistema (véase "Abastecimientos" en la sección "Características y especificaciones").

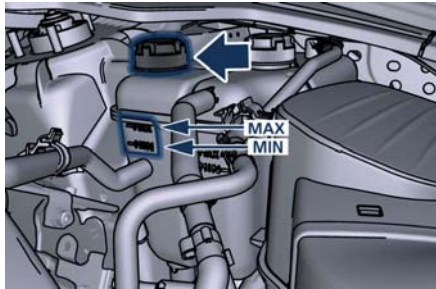


¡IMPORTANTE!

- Asegúrese de que el líquido de la dirección asistida no entre en contacto con las partes calientes del motor, ya que es inflamable.
- Cuando el motor está en funcionamiento, no mantenga el volante completamente girado durante más de 8 segundos, a menos que sea absolutamente necesario. Esto provocará un ruido además del sobrecalentamiento del fluido de la dirección hidráulica y podría dañar el sistema de dirección hidráulico.

Control del nivel del refrigerante de la transmisión y del líquido del sistema de dirección asistida hidráulica (solo gasolina)

El refrigerante contenido en la botella de este sistema es el mismo que el utilizado en el sistema de refrigeración del motor. Para preparar la mezcla de agua y anticongelante, así como para controlar el nivel, proceder como se muestra en la sección "Control del nivel de refrigerante del motor" de este capítulo.



Gasolina

Sustitución de los filtros de aire del motor

Para sustituir los filtros de aire, diríjase a la **Red de Asistencia**.

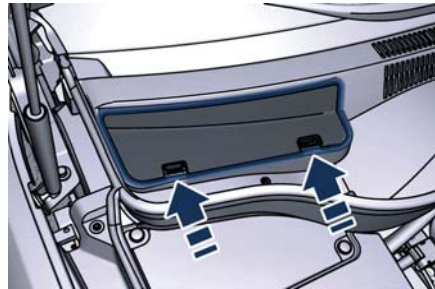
Sustitución del filtro de aire de A/A

Este filtro realiza un filtrado mecánico/electrostático del aire, siempre que las puertas y ventanillas estén cerradas.

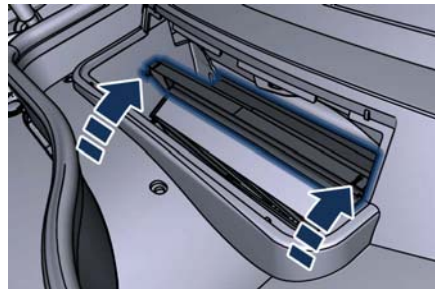
El filtro está situado en la admisión de aire exterior debajo del capó, en el lado del acompañante junto a los limpiaparabrisas.

Para sustituir el filtro durante las operaciones de mantenimiento programado o después de un uso prolongado del vehículo en carreteras polvorientas, proceda de la siguiente forma:

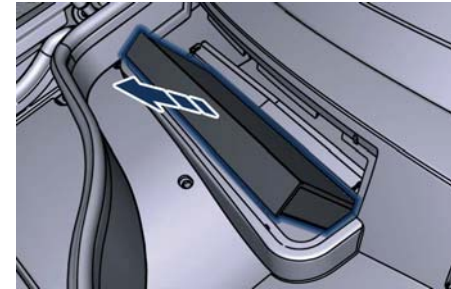
- Retire la puerta de acceso en la rejilla del capó presionando los collarines de retención indicados.



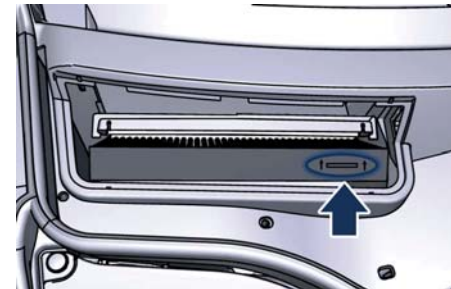
- Suelte ambos extremos y levante la cubierta de retención del filtro.



- Retire el filtro usado deslizándolo y extrayéndolo de la admisión de aire.



- Instale un filtro nuevo con las flechas apuntando en la dirección del flujo de aire, que es hacia la parte trasera del vehículo (un texto y flechas en el filtro indican esto).



- Cierre la cubierta de retención del filtro y vuelva a instalar la puerta de acceso.



¡IMPORTANTE!

La falta de sustitución del filtro puede reducir considerablemente la eficacia del sistema de A/A y de la calefacción.

Mantenimiento del limpiaparabrisas y sustitución de las escobillas

Elevación de los brazos del limpiaparabrisas

Cuando los brazos de limpiaparabrisas están en posición de reposo, no es posible controlar o sustituir las escobillas porque éstas se encuentran por debajo del capó del motor. Para controlar las escobillas, es necesario mover los brazos del limpiaparabrisas en posición "Mantenimiento" (véase capítulo "Limpiaparabrisas y lavaparabrisas" en la sección "Conocimiento del vehículo"). De esta forma, se pueden levantar los brazos para la limpieza o sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas.



¡ATENCIÓN!

Es peligroso comprobar o sustituir las escobillas del limpiaparabrisas en una

posición activa (cualquier posición distinta de "OFF") y con el interruptor de encendido en la posición RUN. El sensor de lluvia podría activar repentinamente los limpiaparabrisas. Utilice siempre la posición "Mantenimiento" para cualquier intervención sobre las escobillas del limpiaparabrisas.

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

La expectativa de vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia de uso. El rendimiento deficiente de las escobillas puede presentarse mediante vibraciones, marcas en el cristal, líneas de agua o zonas húmedas. Si se produce cualquiera de estas situaciones, limpie las escobillas del limpiaparabrisas o sustitúyalas según sea necesario. Limpie periódicamente los bordes de goma de las escobillas de los limpiadores, el cristal del parabrisas y de la luneta trasera, empleando una esponja o un paño suave y un limpiador suave que no sea abrasivo. Con esto se consigue eliminar las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento prolongado de los limpiaparabrisas sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas.

Cuando utilice los limpiaparabrisas para eliminar sal o suciedad del parabrisas seco, utilice siempre el líquido de lavado.

Evite usar las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto con productos derivados del petróleo, tales como aceite de motor, gasolina, etc.

Surtidores

Si no funciona el chorro, compruebe primero que haya líquido en el depósito (consulte "Comprobaciones de nivel de líquido" de esta sección) y posteriormente compruebe que las boquillas no se encuentran obstruidas.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

- Lleve los brazos de limpiaparabrisas a la posición de "Servicio" (consulte el capítulo "Lavaparabrisas y Limpiaparabrisas" en la sección "Conocimiento del vehículo") y levántelos.



- Pulse el botón indicado, deslice el soporte de las escobillas de los brazos y sustitúyalas.



- Vuelva a colocar las escobillas en la posición inicial sobre el parabrisas.
- Gire la palanca multifunción a una configuración automática (véase capítulo «Limpiaparabrisas y lavaparabrisas» en la sección “Conocimiento del vehículo”) y mueva el interruptor de encendido en posición **RUN**: los brazos de limpiaparabrisas volverán a la posición de reposo.

NOTA:

Debido a la dificultad de esta operación, recomendamos dirigirse a la **Red de Asistencia** para sustituir las escobillas.

Sustitución de la escobilla de la luneta trasera

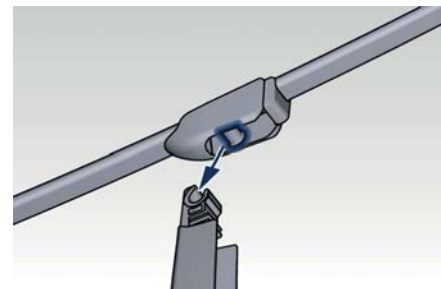
- Para sustituir la escobilla de la luneta del portón trasero, levante el brazo con la escobilla hasta la posición de detención.



- Gire la escobilla a la posición indicada en la figura.
- Mantenga el brazo en posición y tire de la escobilla sosteniéndola del soporte central hasta quitarla.



- Sustituya la escobilla.
- Inserte el pivote presente dentro del soporte central de la escobilla dentro del extremo con forma de horquilla del brazo hasta oír el clic que indica que está enganchada.



Estire el brazo y vuelva a colocar la escobilla en contacto con el cristal del portón trasero.

Lubricación de la carrocería

Los cierres y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como correderas de asiento, puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, portón trasero, partes correderas, techo practicable automático (si está previsto) y bisagras del capó, deben ser lubricados periódicamente con grasa a base de litio. Esto es fundamental para asegurar un funcionamiento original



de estos componentes y para protegerlos contra el óxido y el desgaste.

Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó, debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúe el mantenimiento en el vano motor, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo, el mecanismo de apertura y el pestillo de seguridad del capó. El pasador de acoplamiento del bloqueo en el montante trasero de la puerta del conductor debe lubricarse al menos dos veces al año, preferiblemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente en el perno.

Batería sin mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no necesita mantenimiento. Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.



¡ATENCIÓN!

- **El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemarle e incluso cegarle. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No apoye la cara sobre la batería. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua.**
- **El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.**
- **Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las**

manos tras trabajar con la batería.

- **La batería de este vehículo dispone de una manguera de respiradero que no debe desconectarse y solo debe sustituirse por un componente del mismo tipo (con respiradero).**

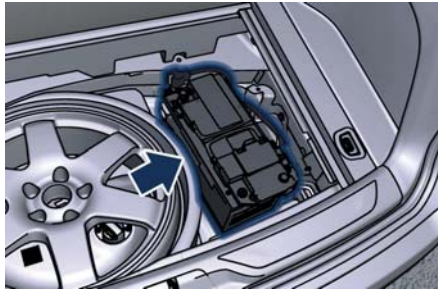
NOTA:

Los terminales remotos de la batería para el arranque con puente se encuentran en el vano del motor para utilizarlos con la batería auxiliar o la batería de otro vehículo (véase el capítulo "Procedimiento de arranque auxiliar con puente" en la sección "En emergencia").

Desconectar la batería

La batería está situada en el lado derecho interior del compartimento del maletero.

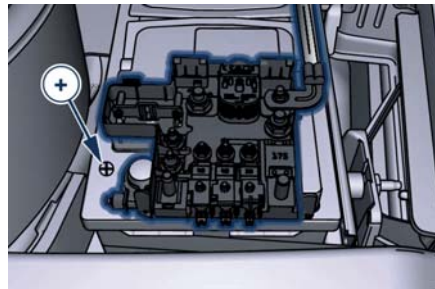
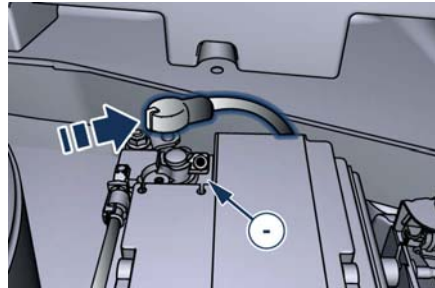
Para acceder a la batería, es necesario levantar la cubierta del maletero (véase capítulo "Kit Herramientas" en la sección "En emergencia") y quitar la caja contenedora.



 ¡IMPORTANTE!

- Antes de desconectar la batería, abra el portón trasero y baje las ventanillas unos centímetros para evitar dañar la junta al abrir y cerrar la puerta. Cuando la batería está conectada, la apertura de la ventana se efectúa automáticamente cuando se abre y se cierra la puerta. Las ventanillas deben permanecer bajas hasta volver a conectar la batería cargada.
- Nunca desconecte la batería del sistema eléctrico con el motor en marcha.
- Para desconectar el sistema eléctrico del vehículo de la batería temporalmente, quite el extremo del cable con acoplamiento rápido del borne negativo de la batería (-).
- Si es necesario retirar la batería de su alojamiento, retire la tapa de

protección y en primer lugar separar el extremo terminal del borne negativo (-), luego el otro extremo terminal del borne positivo (+). Los bornes de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería.



Volver a conectar la batería

 ¡IMPORTANTE!


- Cuando sustituya los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo esté conectado al borne positivo (+) y el cable negativo al borne negativo (-).
- Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión.

Después de haber desconectado y vuelto a conectar la batería y antes de poner en marcha el motor, es necesario proceder de la siguiente forma:

- Desbloquee y bloquee las puertas mediante el llavero con mando de apertura a distancia.
- Desbloquee la tapa del maletero mediante el llavero con mando de apertura a distancia y bloquéelo manualmente. Si el vehículo está equipado con portón trasero eléctrico, efectuar el cierre completo manualmente. A continuación, mueva el capó automáticamente, utilizando los botones del borde exterior del compartimento del



maletero izquierdo, para efectuar un ciclo completo de apertura y cierre.



- Empiece el sistema de control del clima, activando el sistema y pulsando el control "AUTO", como explicado en el capítulo "Controles del aire acondicionado" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".
- Encienda el MTC+ y ajuste la fecha y la hora siguiendo el manual de instrucciones del MTC+.
- Tire, suelte y vuelva a tirar de la palanca en el túnel central para activar el freno de estacionamiento eléctrico. Tras esta operación se apagará el testigo  en el cuadro de instrumentos.
- Para activar correctamente las luces de aproximación en los espejos externos, pulse al menos una vez el botón de inclinación en el panel de la puerta del conductor para que el modo de la puerta reconozca la posición de los espejos.



¡IMPORTANTE!

- Cada vez que se vuelve a conectar la batería, espere por lo menos 30 segundos con el interruptor de encendido en posición **RUN** antes de

poner en marcha el motor, para permitir al sistema electrónico che activar las mariposas motorizadas ejecutar un ciclo de autoaprendizaje. Al mismo tiempo, realice el procedimiento de ajuste de fecha y hora para el MTC+.

- Cada vez que se vuelve a conectar la batería, las luces de advertencia  y  parpadearán durante 10 segundos y a continuación se apagan.

Advertencias útiles para aumentar la vida de la batería

Al aparcar el vehículo, asegúrese de que las puertas, capó, portón trasero y las tapas estén adecuadamente cerrados. Todas las luces interiores deben estar apagadas.

Cuando el motor está apagado, no mantenga encendidos los dispositivos conectados durante un tiempo prolongado (tales como radio, luces de emergencia, ventilador, etc.).



¡IMPORTANTE!

Si la carga de la batería permanece debajo del 50% por un período prolongado, se dañará por la sulfatación; su rendimiento y potencia

de arranque se reducirán y será más expuesta a la congelación (puede ocurrir incluso a -10°C).

Recomendamos tener la batería cargada en las condiciones comprobadas, preferiblemente a partir del comienzo del invierno, para evitar que el electrolito se congele. Es necesario realizar este control más frecuentemente si se utiliza el vehículo para viajes cortos o si está equipado con dispositivos que absorben potencia y que están siempre encendidos incluso cuando el interruptor de encendido está en posición OFF. Esta advertencia es aplicable también a todos los dispositivos instalados posteriormente (servicios "Aftermarket").

Si no se utiliza el vehículo durante un período prolongado, véase el capítulo "Vehículos almacenados durante períodos prolongados" en esta sección.

Recarga de la batería



¡ATENCIÓN!

El procedimiento de carga o de recarga de la batería produce hidrógeno, un gas inflamable que puede provocar explosiones y graves lesiones



personales. Al cargar y recargar la batería, siga siempre las precauciones recomendadas.

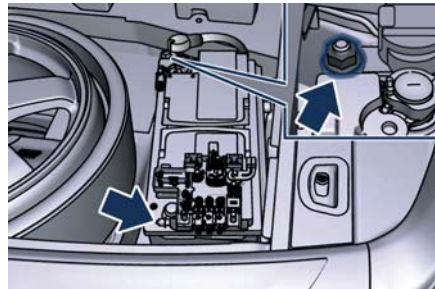
- Antes de utilizar un dispositivo cargador, controle que sea adecuado para la batería instalada, con un voltaje constante (inferior de 14,0 V) y bajo amperaje (límite máximo 15 A).
- Recargue siempre la batería en un ambiente ventilado.
- Nunca cargue o recargue una batería congelada: podría explotar debido al hidrógeno atrapado dentro de los cristales de hielo.
- Asegúrese de que la batería esté lejos de chispas o llamas libres durante la operación de carga.
- Antes de utilizar un cargador para cargar o mantener el estado de carga de la batería, siga con cuidado las instrucciones proporcionadas para garantizar que el cargador esté conectado con la batería de forma segura y correcta.

Es posible recargar la batería sin desconectar los cables del sistema eléctrico del vehículo.

- Para acceder a la batería, levantar la cubierta del maletero (véase capítulo

“Kit Herramientas” en la sección “En emergencia”) y quitar la caja contenedora.

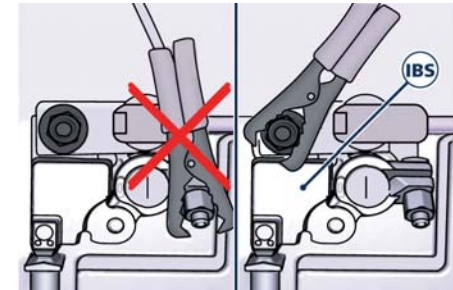
- Quite la cobertura de protección y conecte el extremo terminal del cable positivo del cargador (típicamente rojo) al borne positivo (+) de la batería.
- Conecte el extremo terminal del cable negativo del cargador (típicamente negro) a la tuerca en el borne negativo (-) de la batería, indicado en la imagen.



El vehículo cuenta con un sensor IBS (Sensor de batería inteligente) que mide corrientes de carga y descarga para calcular el estado de carga y general de la batería. Este sensor está situado en el borne negativo de la batería (-).

Para realizar una operación de carga o recarga exitosa, el flujo de corriente

que pasa a través del sensor IBS debe ser como se muestra en la imagen.



- Encienda el cargador y siga las instrucciones en el manual del usuario para recargar completamente la batería.
- Cuando se haya recargado la batería, apague el cargador antes de desconectarlo de la misma.
- Primero desconecte el borne terminal del cable negro del cargador de la batería y luego el cable rojo.
- Vuelva a montar la tapa de protección en el borne positivo de la batería y las demás partes quitadas durante esta operación.

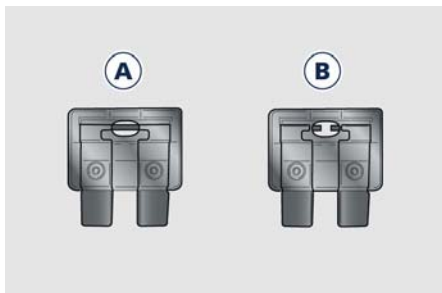


Sustitución de los fusibles

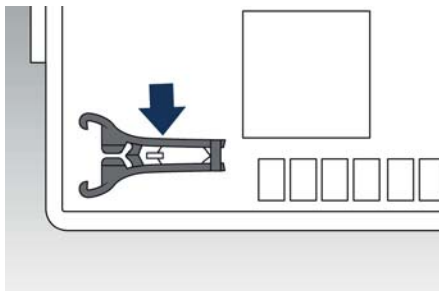
Características de los fusibles utilizados

Cuando un dispositivo eléctrico no funciona, compruebe que el correspondiente fusible funcione correctamente (intacto).

- A Fusible intacto
- B Fusible fundido



Reemplace el fusible defectuoso con uno nuevo con las mismas características, utilizando una adecuada pinza integrada en el módulo de alimentación integrado y dentro a la tapa del centro de distribución de tensión trasero.



El color identifica el amperaje del los fusibles, que está indicado también sobre los mismos. El vehículo está equipado con mini y maxifusibles.

La tabla muestra la coincidencia entre color y amperaje de los mini y maxifusibles.

Tipo	Color / Amperios						
	Beige - 5	Marrón - 7,5	Rojo - 10	Azul - 15	Amarillo - 20	Blanco - 25	Verde - 30
Minifusible							
Maxifusible	Amarillo - 20	Verde - 30	Naranja - 40	Rojo - 50	Azul - 60		



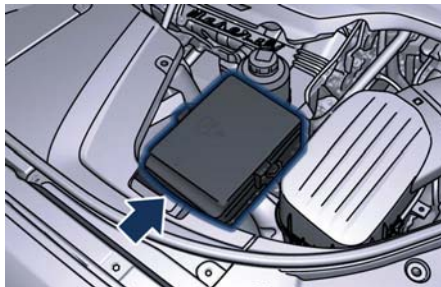
¡IMPORTANTE!

- Nunca sustituya un fusible fundido por un fusible que no sea nuevo y adecuado (del mismo tipo).
- Después de sustituir un fusible, si se vuelve a producir el fallo, contacte con la Red de Asistencia.

Posición de los fusibles

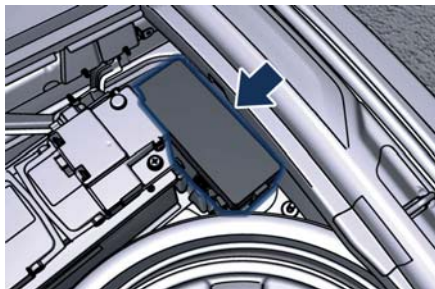
Los fusibles están situados en tres partes del vehículo, concretamente:

- en el interior del módulo de alimentación integrado, en el lado derecho del vano del motor (las figuras muestran un motor de gasolina);



- en el interior del centro de distribución de tensión trasero,

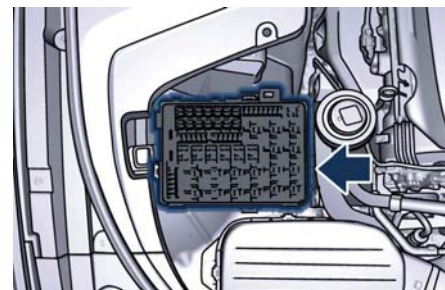
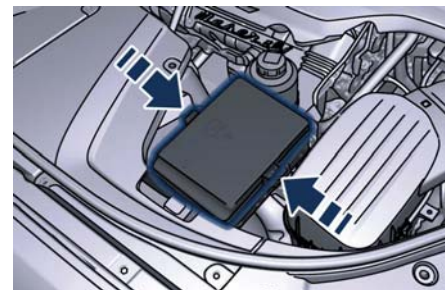
detrás de la batería, en el lado derecho del maletero;



- en la caja de fusibles y relés situada en una zona cubierta, bajo el lado izquierdo del salpicadero.

Módulo de alimentación integrado

- Para acceder al módulo, es necesario levantar el capó (véase “Abrir y cerrar el capó” en la sección “Antes de empezar”).
- Para acceder a los fusibles retire la cubierta del módulo soltando los cierres laterales como ilustrado en la imagen.



La tabla señala la posición como ilustrado en la imagen, el tipo y la función de los fusibles incluidos en el módulo de alimentación integrado.



¡IMPORTANTE!

- Después de la sustitución, vuelva a montar la cubierta protectora del módulo.

(Sigue)



(Sigue)

- Si necesita lavar el vano del motor, no aplique agua durante demasiado tiempo directamente sobre el módulo.

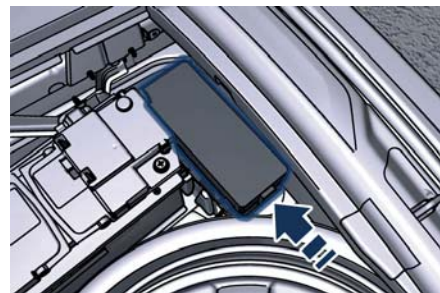
Ref.	Tipo	Función
11	Mini – 20A	Entrada relé bocina
12	Mini – 10A	Entrada relé compresor A/A

Ref.	Tipo	Función
14	Mini – 7,5A	Sirena alarma
19	Maxi – 30A	HDLP Entrada relé lavafaros
20	Maxi – 30A	Salida relé motor limpiaparabrisas
21	Maxi – 20A	Entrada relé luz de cruce izquierda

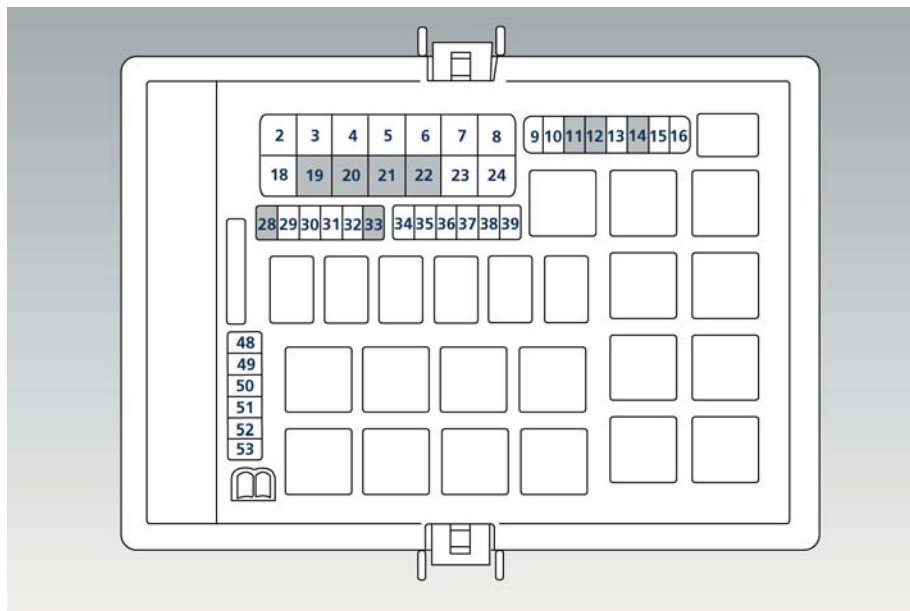
Ref.	Tipo	Función
22	Maxi – 20A	Entrada relé luz de cruce derecha
28	Mini – 7,5A	IPC Control del cuadro de instrumentos
33	Mini – 10A	Faros HDLP

Centro de distribución de tensión trasero

- Para acceder al centro, es necesario levantar la cubierta del maletero (véase capítulo “Kit Herramientas” en la sección “En emergencia”) y quitar la caja contenedora.
- Para acceder a los fusibles suelte los pestillos de la cubierta como ilustrado en la imagen.

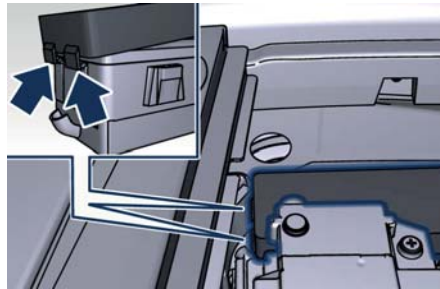


- Presione el dispositivo de cierre y levante la cubierta de este lado.





- Empuje la cubierta hacia la derecha para liberar el dispositivo de cierre indicado en la imagen.

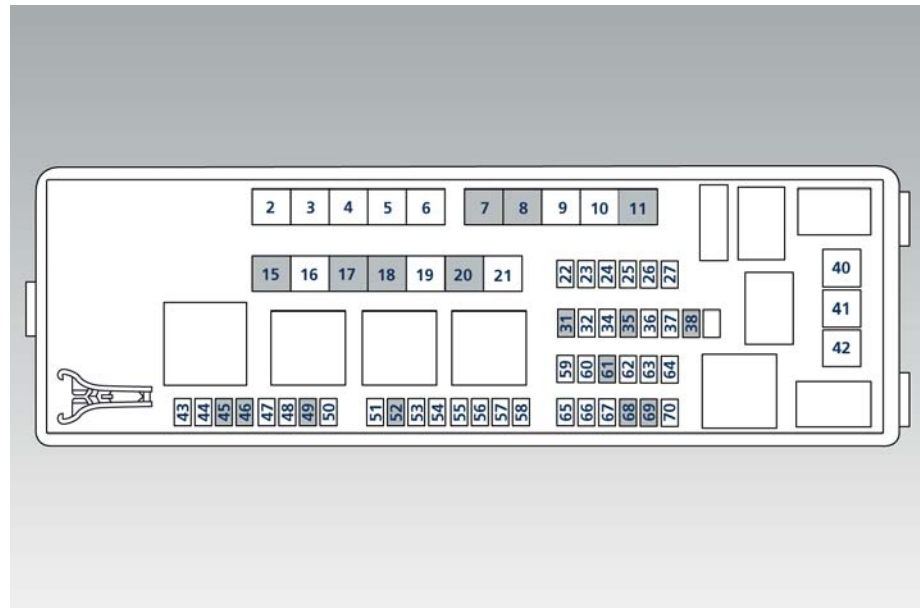


La tabla señala la posición como ilustrado en la imagen, el tipo y la función de los fusibles incluidos en la unidad de control de la zona de distribución trasera.

Ref.	Tipo	Función
7	Maxi – 30A	Módulo puerta lado conductor
8	Maxi – 30A	Módulo puerta lado pasajero
11	Maxi – 40A	Amplificador estéreo High Premium
15	Maxi – 40A	Bobina relé ventilador delantero clima HVAC

Ref.	Tipo	Función
17	Maxi – 30A	Módulo puerta trasera izquierda
18	Maxi – 30A	Módulo puerta trasera derecha
20	Maxi – 20A	Amplificador estéreo Premium

Ref.	Tipo	Función
31	Mini – 25A	Movimiento del asiento delantero izquierdo
35	Mini – 20A	Parasol puerta trasera





Ref.	Tipo	Función
38	Mini – 25A	Movimiento del asiento delantero derecho
45	Mini – 10A	Techo practicable
46	Mini – 5A	Videocámara trasera
49	Mini – 10A	Espejo interior, Sensor de Luz y Lluvia (RLS), sensor de humedad y sensor de temperatura interior
52	Mini – 20A	Toma de corriente en el maletero
61	Mini – 15A	Limpiaparabrisas trasero
68	Mini – 20A	Toma de corriente en la parte trasera del túnel central
69	Mini – 25A	Toma de corriente en el túnel central y encendedor

Caja de fusibles debajo del salpicadero

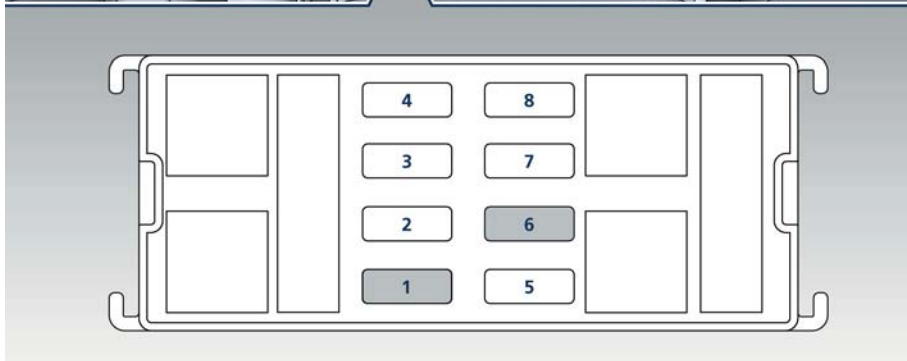
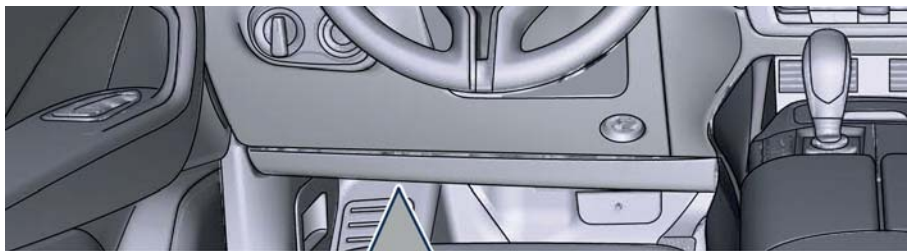
Esta caja se encuentra en un área interna bajo el lado izquierdo del salpicadero. Teniendo en cuenta la complejidad de esta operación, se recomienda sustituir los fusibles por la

Red de Asistencia.

La tabla señala la posición como ilustrado en la imagen, el tipo y la

función de los fusibles incluidos en la caja de fusibles debajo del salpicadero.

Ref.	Tipo	Función
1	Mini – 7,5A	Cargador USB en alojamiento portaobjetos salpicadero
6	Mini – 25A	Radio





Sustitución de lámparas

El fallo de señal de una luz exterior (intermitente, luz de cruce o de carretera, luz de la matrícula, luz de freno y luz de marcha atrás) se comunica al cuadro de instrumentos que se visualiza en la pantalla TFT de manera gráfica y con un mensaje de texto indicando la luz que falla (ver ejemplo en la imagen).

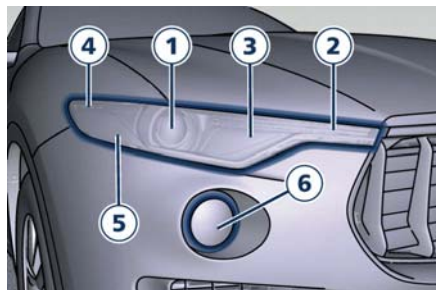


Grupo de luces

Las luces de los grupos delanteros están repartidas de la siguiente forma:

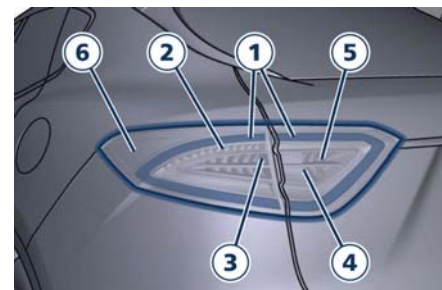
- 1 Lámparas Bi-Xenón Luces de cruce/luces de carretera (25W-sin AFS, 35W-con AFS).
- 2 Luces LED de posición y DRL.
- 3 LED intermitentes.
- 4 Luz de posición lateral de LED.

- 5 Reflector lateral.
- 6 LED de la luz antiniebla delantera.



Las luces de los grupos traseros están repartidas de la siguiente forma:

- 1 LED guía de luces de posición.
- 2 LED luz de freno.
- 3 LED intermitentes.
- 4 LED lámpara de señalización marcha atrás.
- 5 LED antiniebla trasera.
- 6 Reflector lateral.



¡IMPORTANTE!

Debido a la complejidad de la operación, para sustituir los grupos ópticos, se recomienda contactar con la **Red de Asistencia**.

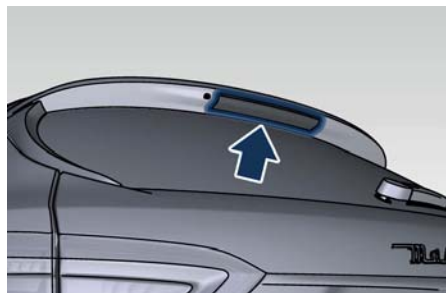


¡ATENCIÓN!

Los faros son un tipo de tubo de descarga de alta tensión. La alta tensión puede permanecer en el circuito incluso con los faros apagados y el interruptor de encendido en posición OFF. Por esta razón, no debe intentar sustituir las bombillas de los faros por su cuenta, sino llevar el vehículo en un centro de la Red de Asistencia.



Además de los grupos de luces, se encuentra presente un tercer LED luz de freno en la parte posterior del portón trasero.



Sustitución de las lámparas de los grupos ópticos

La mayoría de las lámparas de los grupos ópticos delanteros, todas las de los traseros, así como las integradas en los espejos exteriores y en la luz de freno del portón trasero son de tipo LED y no se pueden sustituir individualmente. La única excepción son las luces antinieblas delanteras. Para localizar las piezas correctas y sustituir las, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Sustitución lámparas delanteras

Para sustituir las, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Luces de la matrícula

Las luces de la matrícula también son de LED: para sustituir las, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Luces interiores del compartimiento pasajero



¡IMPORTANTE!

Antes de sustituir la lámpara, asegúrese de que el fusible correspondiente esté intacto. Para la sustitución utilice sólo lámparas nuevas originales con las mismas características de la lámpara sustituida.

Las lámparas del alojamiento portaobjetos del salpicadero, las que se encuentran bajo la visera parasol y junto a las manillas de sujeción de los acompañantes en los asientos exteriores son de tipo LED y no pueden ser sustituidas por el propietario. Para sustituir las, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Luces de cortesía (bajo Puertas)

Para cambiar las bombillas (W5W):

- utilice un destornillador posicionado en el punto indicado para extraer el marco de la luz;



- quite las luces de su alojamiento y abra las dos partes para acceder a la bombilla;



- reemplace las bombillas montadas a presión;
- vuelva a montar la lámpara introduciendo antes el lado del conector eléctrico y después presionando en el otro lado para conectar el clip.



Luz del Maletero

Las luces dentro del maletero y en el portón trasero son de tipo LED: para sustituirlas, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Mantenimiento del sistema de aire acondicionado

Para obtener las mejores prestaciones posibles, diríjase a un centro de la **Red de Asistencia** para revisar el sistema de aire acondicionado y realizar las operaciones de mantenimiento necesarias al comienzo de cada temporada estival.

El servicio debe incluir la limpieza del condensador, el control de la correa de funcionamiento.

En invierno es necesario accionar el sistema de aire acondicionado, al menos una vez al mes, durante 10 minutos.



¡IMPORTANTE!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



¡ATENCIÓN!

- Utilice únicamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes son inflamables y pueden explotar y lesionarle. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar correr riesgos para la seguridad personal o daños en el sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos se debe recurrir a un técnico experto.

Retire periódicamente las hojas e insectos que puedan acumularse y obstruir la entrada de aire exterior en el sistema de aire acondicionado a través de la rejilla que se encuentra debajo de la parte trasera del capó. Para acceder a la rejilla, levante el capó tal y como se describe en “Abrir y cerrar el capó” en la sección “Antes de poner en marcha el vehículo”.



Mantenimiento de las ruedas

Mantenimiento neumáticos



¡IMPORTANTE!

Para obtener las mejores prestaciones y la mayor durabilidad de los neumáticos, siga las siguientes indicaciones durante los primeros 500 km:

- no conduzca el vehículo a velocidad máxima;
- conduzca a baja velocidad en las curvas;
- evite cambios de dirección bruscos;
- evite frenados bruscos;
- evite aceleraciones repentinas;
- no conduzca el vehículo a velocidades elevadas durante demasiado tiempo.

La presión de inflado de los neumáticos debe corresponder a los valores prescritos (véase el capítulo "Presión de inflado de los neumáticos" en la sección "Características y especificaciones") y se debe medir sólo cuando los neumáticos se hayan enfriado. De hecho, la presión

aumenta al aumentar la temperatura del neumático.

Nunca reduzca la presión si los neumáticos están calientes (consulte el capítulo "Neumáticos - Información general" de la sección "Conducción"). Una presión de inflado de los neumáticos insuficiente puede ocasionar sobrecalentamiento del neumático y un posible daño interior, que incluso puede provocar su destrucción.



¡IMPORTANTE!

Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Impactar con bordillos, baches y obstáculos en la carretera o viajar por un tiempo prolongado en carreteras irregulares o senderos fuera de carretera puede provocar daños a los neumáticos, no detectables a simple vista.

Inspeccione regularmente los neumáticos para detectar eventuales daños (ej. arañazos, cortes, grietas y bultos, etc.). Si un objeto afilado penetra en el neumático, puede

provocar un daño estructural visible sólo retirando el neumático. En cualquier caso, cualquier posible daño deberá ser inspeccionado por un técnico experto, ya que la vida útil del neumático podría reducirse considerablemente. Recuerde que los neumáticos se deterioran con el tiempo, incluso cuando éstos no se utilizan o se utilizan poco. Grietas en la banda de rodamiento y en la pared lateral del neumático, junto a eventuales bultos, representan signos de deterioro.



¡ATENCIÓN!

- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando están fríos, como mínimo cada dos semanas y antes de viajes largos.
- Haga comprobar los neumáticos antiguos por un técnico experto para asegurarse de que se pueden seguir utilizando de forma segura. Si el mismo neumático ha estado en su vehículo durante 4 o 5 años, hágalo inspeccionar en cualquier caso por un técnico experto.
- Nunca monte neumáticos de origen incierto.



- Los neumáticos "direccionales" llevan una flecha en la pared lateral que muestra la dirección de rodadura. Para mantener el mejor rendimiento cuando se sustituye un neumático, asegúrese de que la dirección de rodadura corresponda a la indicada por la flecha.
- Durante la vida del neumático, la dirección de rodadura utilizada para el primer montaje se observará siempre, incluso en caso de neumáticos "no direccionales".
- Compruebe la profundidad de la banda de rodamiento de los neumáticos en intervalos regulares. El valor mínimo permitido es de 1,6 mm; en este punto, los indicadores de desgaste sobre el neumático serán visibles (consulte "Neumáticos - Información general" de la sección "Conducción"). Menor es la banda de rodamiento y mayor es el riesgo de patinaje.
- Conduzca con cuidado en carreteras húmedas para reducir el riesgo de aquaplaning.

Neumáticos de invierno

Estos neumáticos están diseñados específicamente para conducir sobre la nieve y el hielo y se montan para

sustituir los suministrados con el vehículo. El rendimiento de estos neumáticos se reduce considerablemente cuando la profundidad de la banda de rodamiento sea inferior a 4 mm. En este caso es necesario sustituirlos. Las características específicas de los neumáticos de invierno provocan disminuciones en las prestaciones en condiciones ambientales normales o durante largos viajes en autopista, con respecto a los neumáticos estándar. Su uso debe ser limitado a las prestaciones para las cuales son homologados. La **Red de Asistencia** puede proporcionar cualquier información necesaria sobre los neumáticos de invierno que se deben montar en el vehículo.

Mantenimiento de las llantas de las ruedas

Todas las llantas de la rueda se pueden limpiar regularmente con agua y jabón suave. Para eliminar manchas persistentes y/o polvo excesivo desde los frenos, utilice un limpiador que no sea abrasivo ni contenga ácido.

No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas ni abrillantadores metálicos. No utilice productos limpiadores de hornos ya que podrían dañar las pinzas del freno. Evite los túneles de lavado que usan soluciones ácidas y cepillos duros que puedan dañar el acabado protector de las llantas.



Mantenimiento y cuidado de la carrocería

Protección de los agentes atmosféricos

Las causas principales de la corrosión son las siguientes:

- contaminación atmosférica;
- salinidad y humedad atmosféricas (clima marino o húmedo);
- condiciones ambientales de temporada;
- carreteras con sal anticongelante. No subestime la acción abrasiva del viento, de la arena, del polvo, del barro y de las piedras.

En este vehículo, Maserati ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger la carrocería de la corrosión.

Las medidas principales son las siguientes:

- productos y sistemas de pintura que proporcionan al vehículo una resistencia particular a la corrosión y abrasión;
- uso de chapa metálica galvanizada (o previamente tratada) que es muy resistente a la corrosión de las partes más expuestas;

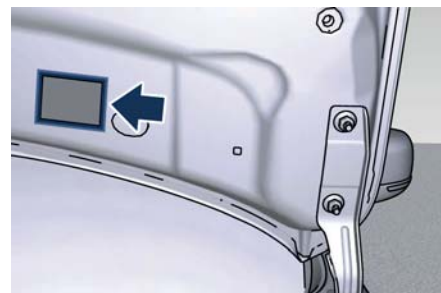
- aplicación en el bastidor auxiliar, vano del motor, interior de los alojamientos de las ruedas y otras estructuras de productos de cera de alto poder protector;
- aplicación de materiales plásticos, con función protectora, de las partes más expuestas: debajo de las puertas, partes interiores del guardabarros, bordes, etc.;
- uso de secciones de caja ventiladas, recubiertas con productos de cera, para evitar la condensación y la acumulación de agua que puede provocar la formación interna de óxido.

Advertencias útiles para mantener la carrocería en buenas condiciones

Pintura

La pintura no tiene sólo una función estética: es necesaria también para proteger la chapa metálica por debajo. En caso de abrasiones o rayaduras profundas, se recomienda realizar de inmediato los retoques necesarios, para evitar la formación de óxido. Los retoques no presentan particulares dificultades, incluso en los acabados metálicos.

Para cualquier retoque de la pintura, utilice los productos originales indicados en la placa situada en el lado izquierdo inferior del capó.



El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado con una frecuencia variable en función del uso y del ambiente. Por ejemplo, al conducir el vehículo en zonas con una elevada contaminación atmosférica o en carreteras con sal anticongelante, se recomienda lavar el vehículo con una mayor frecuencia.



¡MEDIO AMBIENTE!

Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, se deberá lavar el vehículo en zonas equipadas para la recolección y purificación de los líquidos usados para el lavado.



NOTA:

El uso de productos a base de alcohol para la limpieza de las superficies metálicas en el vano del motor y/o el maletero puede deteriorar la pintura protectora. Se recomienda el uso de productos a base de agua y tensioactivos neutros.

Lavar el automóvil

Para un lavado correcto:

- moje la carrocería con un chorro de agua de baja presión;
- pase la esponja sobre la carrocería con una solución detergente suave, enjuagando frecuentemente la esponja;
- enjuague con agua y seque con un chorro de aire o piel agamuzada.

Al secar el vehículo, tenga cuidado con las partes menos visibles, tales como el hueco de las puertas, el portón trasero y los capós, el contorno de los faros, en las que el agua puede estancarse más fácilmente.

Se recomienda no guardar de inmediato en lugar cerrado el vehículo, sino dejarlo al aire libre para permitir la evaporación del agua. No lave el vehículo después de una prolongada exposición al sol o cuando

el capó esté caliente: se puede alterar el brillo de la pintura.

Las partes plásticas del exterior se deben limpiar del mismo modo que el resto del vehículo.

Evite en lo posible aparcarse el vehículo bajo los árboles: las sustancias resinosas que muchas especies desprenden dejan la pintura de un aspecto opaco e incrementan la posibilidad de inicio de procesos corrosivos.

Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y el maletero se mantengan limpios y abiertos.



¡IMPORTANTE!

- **Es necesario limpiar inmediatamente y cuidadosamente los excrementos de los pájaros, ya que su acidez es particularmente corrosiva.**
- **Para la mejor protección de la pintura, realice de vez en cuando un abrillantado con algún producto específico que deje una capa protectora sobre la pintura.**
- **Si se lava el vehículo utilizando un chorro de agua o un limpiador de alta presión, es importante que el**

surtidor del chorro se mantenga a una distancia mínima de 40 cm de la carrocería para evitar daños.

Superficies de vidrio

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales como el que se utiliza para el hogar.

Nunca utilice un limpiador abrasivo. Extreme las precauciones al limpiar el interior de una luneta trasera del portón trasero equipada con un desempañador eléctrico. No utilice rasquetas ni otros instrumentos afilados que pudieran provocar arañazos en los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre el paño o trapo que vaya a utilizar. No pulverice el limpiador directamente sobre el espejo.

Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia. Durante la limpieza, mantener todos los objetos metálicos a una distancia segura del cristal.

Limpieza de los faros

Su vehículo dispone de faros de plástico, más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.



El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Molduras y acabados de aluminio

- Para la limpieza de molduras y acabados de aluminio, evitar el uso de productos de limpieza ácidos o alcalinos que puedan destruir el tratamiento superficial de protección.
- Después de lavar el acabado de aluminio con agua tibia, aplicar el producto de limpieza con un paño limpio o una esponja suave sobre la superficie. No utilice ningún otro material como cepillos, lana de acero, abrasivos o cualquier otro equipo para la limpieza.

- Después de la limpieza, enjuague el acabado de aluminio con una gran cantidad de agua limpia.
- Durante la limpieza en un lavadero de automóviles, asegúrese de que sólo cepillos suaves o textiles se pongan en contacto con las molduras y los acabados de aluminio.

Vano motor

Al final de cada temporada de invierno limpiar muy bien el vano motor, prestando atención a no limpiar directamente con un chorro de agua las partes eléctricas.

Para realizar esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Modalidad "Car Wash" (si previsto)

Para mover el vehículo en los túneles de lavado o, en general, con el motor apagado, puede utilizar las siguientes modalidades.

- El vehículo debe estar en un terreno llano, parado o en movimiento con una velocidad máxima de 8 km/h.
- Si estuviera activada, desactive la función de acoplamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico (ver "Freno de estacionamiento" en la sección "Conducción").

- Mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutral).
- El pedal del freno puede estar pisado o pisado.
- Apague el motor pulsando el botón **START/STOP** durante 5 segundos.

La puerta del conductor debe estar cerrada al realizar este procedimiento. Esta condición permanecerá durante aprox. 25 minutos y sucesivamente la palanca del cambio cambiará a la posición P (Park).

En caso de baja tensión de la batería, la palanca del cambio puede colocarse en posición P (Park) antes de que haya transcurrido el tiempo.

NOTA:

También es apropiado desactivar la función "Passive Entry" desde el sistema MTC+ para que la función de "Pre-Bajada corta" no se active. De esta manera el agua no entra en el habitáculo mientras se lava el vehículo.



¡ATENCIÓN!

- **Una vez realizado este procedimiento el vehículo estará en posición N (Neutral), o bien sin ningún freno. Para evitar**



movimientos accidentales, compruebe siempre que el movimiento del vehículo ocurra sólo sobre una superficie plana.

- **NO USE esta función para remolcar el vehículo ya que tras un tiempo, la palanca del cambio se colocará automáticamente en la posición P (Park). Si esto sucede mientras que el vehículo está en movimiento, se podría dañar la transmisión. Para remolcar el vehículo, usar el desbloqueo de emergencia de la posición Park (consulte "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" en la sección "En emergencia").**

Función de Pre-Bajada Corta

Durante el lavado del vehículo, si el conductor guarda el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) en su bolsillo, o en cualquier otro sitio fuera del vehículo a una distancia inferior a los 1 m, los cristales delanteros realizarán una pre-bajada corta. Se trata de una bajada más corta con respecto a la Bajada corta normal realizada por la función "Passive Entry" al tirar de la maneta de la puerta para entrar en el vehículo.

Para evitar que entre agua en el vehículo entre el borde superior del cristal y el entorno de la puerta en la carrocería durante el lavado del coche, se recomienda inhabilitar el "Passive Entry" desde el Sistema MTC+, consulte el capítulo "Configuración MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información. Al desactivar el "Passive Entry" también se desactivará la función de "Pre-Bajada corta".

Mantenimiento y cuidado de los interiores

El tapizado interior debe limpiarse con un paño húmedo. No utilice limpiadores agresivos.

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y productos adecuados. Evite emparar la tapicería de cuero con líquido. No utilice lustradores, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesaria la aplicación de un acondicionador de cuero para mantener su estado original. Compruebe a intervalos regulares que no haya agua atrapada debajo de las alfombrillas (debido a zapatos, paraguas, etc.) que podría provocar la formación de óxido en las partes metálicas.



¡IMPORTANTE!

No utilice alcohol, combustible ni solventes para limpiar el techo transparente del cuadro de instrumentos, la pantalla del MTC+, el reloj analógico y la tapicería de cuero. Recomendamos usar los productos "Car Care" aprobados por Maserati para el mantenimiento y el cuidado de los interiores.

Tratamiento para la tapicería de cuero

Realice el tratamiento de la tapicería de cuero, como previsto por el programa de mantenimiento, en un centro de la **Red de Asistencia** que tiene productos específicos.

Partes en madera de alta calidad

Quite la suciedad con un paño de piel o un paño húmedo.

NOTA:

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre los productos de "Cuidado para el Vehículo" aprobados por Maserati, disponibles en la gama de "Accesorios Originales".

Vehículo almacenado durante períodos prolongados

Si el vehículo no se fuera a utilizar durante largos periodos de tiempo, siga las siguientes precauciones:

- Lave y seque el vehículo con cuidado.
- Almacene el vehículo encima de una superficie nivelada en una zona cubierta, seca y, si es posible, ventilada.
- Seleccione la posición P (Park) y apague el motor.
- Desconecte la batería (véase "Batería sin mantenimiento" en esta sección) o conecte un dispositivo de carga (véase el párrafo "Mantenimiento de la carga de la batería" en esta sección).
- Compruebe la carga de la batería. Durante el periodo de aparcamiento, realice este control cada tres semanas. Recargue la batería si el voltaje del circuito abierto es inferior a 12.2 V.
- Compruebe que el freno de estacionamiento NO esté accionado.
- No vacíe el sistema de enfriamiento del motor.

- Limpie y proteja las partes pintadas con un producto protector de cera.
- Limpie y proteja las partes de metal pulido con productos específicos disponibles en el mercado.
- Aplique talco sobre las escobillas y levántelas del limpiaparabrisas delantero y trasero.
- Cubra el vehículo con una larga tela en tejido transpirante (disponible en los centros de la **Red de Asistencia Maserati**). No utilice láminas de plástico espesas que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del vehículo.
- Infle los neumáticos con una presión de 1 bar superior a la prescrita en condiciones normales y compruébela a intervalos regulares.

NOTA:

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre las "Lonas para interior y exterior" disponibles en la gama de "Accesorios Originales".



¡ATENCIÓN!

La presión del neumático debe volver al valor recomendado antes de volver



a utilizar el vehículo (véase “Presión de inflado de los neumáticos” en la sección “Características y especificaciones”).

Volver a arrancar el vehículo

Antes de volver a arrancar el vehículo después de un período prolongado de inactividad, recomendamos realizar las siguientes operaciones.

- Verifique la presión de los neumáticos y busque signos de desgaste, rayaduras o grietas. Si es necesario, sustitúyalos.
- No frote en seco las superficies exteriores del vehículo, utilice un paño húmedo.
- Inspeccione visualmente la presencia eventual de líquidos derramados (aceite, líquido de frenos o de embrague, refrigerante del motor, etc.).
- Cambie el aceite y el filtro del motor.
- Compruebe los niveles de líquidos en el sistema de frenado y el nivel de refrigerante del motor.
- Compruebe los filtros de aire y sustitúyalos si fuera necesario.
- Vuelva a conectar la batería después de comprobar su estado de carga (véase “Batería sin mantenimiento” en esta sección) y realice el procedimiento de inicialización, si es necesario.

- Con la palanca del cambio en posición N (Neutral), deje que el motor funcione en ralentí, durante varios minutos.

De este modo, el sistema de suspensiones neumáticas alcanzará la presión de funcionamiento y levantará el vehículo hasta la altura de entrada y salida (para más información, ver “Modalidades de Conducción” en la sección “Conducción”).



¡ATENCIÓN!


El funcionamiento del motor al ralentí debe realizarse en un ambiente abierto. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es muy tóxico y potencialmente mortal.



Estado de la batería

Estado de carga de la batería

Para evitar problemas con el sistema de encendido y/o eléctrico mientras está conduciendo, el estado de carga de la batería se mantiene constantemente y está garantizado por el circuito de carga del vehículo, cuyo componente principal es el alternador. El circuito sólo suministra el voltaje a la batería cuando el vehículo está en funcionamiento.

La luz de advertencia  en el cuadro de instrumentos señalarán cualquier fallo en el circuito de carga o una carga insuficiente de la batería (ejemplo en el imagen).



El vehículo incluye sistemas electrónicos avanzados, tales como el sistema de alarma y varios módulos de control electrónico que consumen

energía incluso cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF y el vehículo no se está utilizando.

Por lo tanto, es fundamental que la batería esté adecuadamente cargada para asegurar el correcto arranque del motor y que todos los sistemas eléctricos/electrónicos del vehículo funcionen de forma eficaz.

Mantenimiento de la carga de la batería

Si realiza recorridos cortos todos los días (de aproximadamente 16 km) que corresponden a un total de 6000 km al año o cuando el vehículo no se utilizará durante una semana o más, Maserati recomienda conectar el vehículo un cargador de batería para evitar el problema de tener que cargar la batería. El dispositivo de carga mantiene la batería adecuadamente cargada y con el correcto voltaje requerido por los sistemas y los dispositivos del vehículo.

Antes de utilizar el dispositivo de carga, siga con atención las instrucciones suministradas.

Si no se utiliza un dispositivo de carga para evitar que la batería se descargue cuando el vehículo está parado durante un período prolongado, es necesario comprobar y recargar la

batería como mínimo cada tres semanas. Haga este control si efectúa recorridos cortos todos los días (aproximadamente 16 km) que corresponden a un total de 6000 km al año. Tenga en cuenta que permitir frecuentes descargas de la batería puede provocar un desgaste prematuro de los elementos interiores y reducir considerablemente su vida, causando problemas al sistema de encendido y a los demás sistemas eléctricos y electrónicos.

La **Red de Asistencia** está disponible para aconsejarle sobre la correcta recarga de la batería y proporcionarle información sobre su cuidado y mantenimiento.

NOTA:

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre los productos "Cargador y Mantenedor de Batería" aprobados por Maserati, disponibles en la gama de "Accesorios Originales".



¡ATENCIÓN!

El procedimiento de carga o de recarga de la batería produce hidrógeno, un gas peligroso que puede provocar



explosiones y graves lesiones personales. Al cargar y recargar la batería, siga siempre las precauciones recomendadas:

- cargue o recargue siempre la batería en un ambiente ventilado;
- nunca cargue o recargue una batería congelada: podría explotar debido al hidrógeno atrapado dentro de los cristales de hielo;
- asegúrese de que la batería esté suficientemente lejos de chispas o llamas abiertas durante la operación de carga;
- antes de utilizar un cargador para cargar o mantener el estado de carga de la batería, siga con cuidado las instrucciones proporcionadas para garantizar que el cargador esté conectado con la batería de forma segura y correcta.





8 – Características y especificaciones

Abastecimientos	420
Consumo de combustible	424
Emisiones de Escape	426
Datos técnicos	427
Presiones de inflado de los neumáticos	438



Abastecimientos

NOTA:

Maserati se reserva el derecho a cambiar o revisar las especificaciones sin notificación previa.




¡IMPORTANTE!

Para asegurar la integridad del vehículo y mantener el nivel de prestaciones Maserati recomienda usar productos originales Maserati.

Abastecimientos y productos recomendados - Motores gasolina

Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Depósito de combustible	80 litros (incluidos 16 litros de reserva)	Gasolina Súper sin plomo Premium no inferior a 95 RON/85 MON (91 CLC o AKI).
Motor	8,3 litros (máx) (Diferencia entre nivel MÍN y MÁX: 1 litro)	Lubricantes multigrado sintéticos de graduación SAE 5W/40 según las especificaciones API SL/CF y ACEA A3, B3, B4. Aceite recomendado: SHELL Helix Ultra 5W-40.
Depósito de líquido lavaparabrisas y lavafaros	5 litros	Mezcla de agua y líquido detergente, en la proporción indicada en el recipiente del producto. Si la temperatura es inferior a -20°C, utilice líquido detergente sin diluir. Líquido detergente: mezcla de tensioactivos y alcoholes CUNA NC 956-II. Líquido recomendado: WUERTH Windshield Washer Fluid con anticongelante o AREXONS DP1.
Depósito de líquido limpiaparabrisas	3,5 litros	



Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Circuito de refrigeración del motor	9,2 litros (para sistema de aire acondicionado de doble zona) 10 litros (para sistema de aire acondicionado de cuatro zonas)	Mezcla de agua y líquido refrigerante, en proporción 50/50%. Líquido refrigerante: protector con acción anticongelante, a base de glicol etil inhibido con fórmula orgánica, según: <ul style="list-style-type: none"> • ASTM D 3306, ASTM D 2570 • ASTM D 4340, ASTM D 2809 • SAE J 1034 • CUNA NC 956/16. Líquido recomendado: PETRONAS Paraflu UP o SHELL Long Life OAT.
Circuito de refrigeración de la dirección asistida hidráulica y de la transmisión automática	2,5 litros	Líquido recomendado: PETRONAS Paraflu UP o SHELL Long Life OAT.
Dirección asistida hidráulica	1,35 litros +/-4%	Aceite: ATF Tipo A - MB 236.2. Aceite recomendado: SHELL Spirax S1 ATF TASA.
(*) Transmisión automática	7,6 litros	Aceite primer equipo: SHELL ATF L- 12108 o ZF Lifeguard 8.
(*) Diferencial	0,9 litros	Lubricante de ejes sintético SAE 75W-85 – FE Hypoid Gear Lubricant.
(*) Diferencial delantero	0,45 litros	Aceite primer equipo: SHELL TF 0951B.
(*) Caja de transferencia	0,62 litros	Aceite primer equipo: SHELL TF 0870.
Sistema de frenos	0,8 litros +/-4%	Fluido sintético: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Clase 4, ENSAYOS INTA-UNE 26-109-88, SAE J1703, SAE J1704, CUNA NC 956-01. Líquido recomendado: PETRONAS Tutela TOP 4/S.
 ¡IMPORTANTE! Para cada llenado y/o reemplazo de aceite, por favor contacte con la Red de Asistencia .		
Sistema de aire acondicionado	doble zona: 620 g +/-20 g cuatrizona: 760 g +/-20 g	Refrigerante: r1234yf.
(*) Ningún cambio y/o aumento esperado en el mantenimiento programado.		



Abastecimientos y productos recomendados - Motor diésel

Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Depósito de combustible	80 litros (incluidos 16 litros de reserva)	Combustible diésel premium que cumpla con EN590. También pueden utilizarse las mezclas de biodiésel que cumplen con EN590.
Depósito de agente de reducción AdBlue®	20,5 litros	Solución de urea pura (32,5%) en agua desmineralizada (67,5%), en cumplimiento de las especificaciones DIN 70070 e ISO 22241, obtenida por síntesis. Líquido recomendado: AdBlue®.
Motor	8,8 litros (máx) (Diferencia entre nivel MÍN y MÁX: 1 litro)	Lubricantes multigrado sintéticos de graduación SAE 5W/40 según las especificaciones API SL/CF y ACEA A3, B3, B4. Aceite recomendado: SHELL Helix Ultra 5W-40.
Depósito de líquido lavaparabrisas y lavafaros	5 litros	Mezcla de agua y líquido detergente, en la proporción indicada en el recipiente del producto. Si la temperatura es inferior a -20°C, utilice líquido detergente sin diluir. Líquido detergente: mezcla de tensioactivos y alcoholes CUNA NC 956-II.
Depósito de líquido limpiaparabrisas	3,5 litros	Líquido recomendado: WUERTH Windshield Washer Fluid con anticongelante o AREXONS DP1.
Circuito de refrigeración del motor	13 litros (para sistema de aire acondicionado de doble zona) 13,8 litros (para sistema de aire acondicionado de cuatro zonas)	Mezcla de agua y líquido refrigerante, en proporción 50/50%. Líquido refrigerante: protector con acción anticongelante, a base de glicol etil inhibido con fórmula orgánica, según: <ul style="list-style-type: none">• ASTM D 3306, ASTM D 2570• ASTM D 4340, ASTM D 2809• SAE J 1034• CUNA NC 956/16. Líquido recomendado: PETRONAS Paraflu UP o SHELL Long Life OAT.



Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Dirección asistida hidráulica	1,35 litros +/-4%	Aceite: ATF Tipo A - MB 236.2. Aceite recomendado: SHELL Spirax S1 ATF TASA.
(*) Transmisión automática	7,7 litros	Aceite primer equipo: SHELL ATF L- 12108 o ZF Lifeguard 8.
(*) Diferencial	0,9 litros	Lubricante de ejes sintético SAE 75W-85 – FE Hypoid Gear Lubricant.
(*) Diferencial delantero	0,45 litros	Aceite primer equipo: SHELL TF 0951B.
(*) Caja de transferencia	0,62 litros	Aceite primer equipo: SHELL TF 0870.
Sistema de frenos	0,8 litros +/-4%	Fluido sintético: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Clase 4, ENSAYOS INTA-UNE 26-109-88, SAE J1703, SAE J1704, CUNA NC 956-01. Líquido recomendado: PETRONAS Tutela TOP 4/S.
 ¡IMPORTANTE! Para cada llenado y/o reemplazo de aceite, por favor contacte con la Red de Asistencia .		
Sistema de aire acondicionado	doble zona: 620 g +/-20 g cuatrizona: 760 g +/-20 g	Refrigerante: r1234yf.
(*) Ningún cambio y/o aumento esperado en el mantenimiento programado.		



Consumo de combustible

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este Manual de Propietario son sólo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían ser diferentes respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, a cargas del vehículo y a métodos de medición específicos de un país.

Los procedimientos de ensayo adoptados para medir el consumo de combustible son los siguientes.

- **Ciclo urbano:** este ensayo empieza con una puesta en marcha en frío y sucesivamente una simulación de recorrido urbano.
- **Ciclo extraurbano:** este ensayo implica frecuentes aceleraciones en todas las marchas, simulando el uso del vehículo en áreas fuera de la ciudad; la velocidad varía entre 0 y 120 km/h.
- **Ciclo combinado:** se calcula teniendo en cuenta un recorrido de aprox. el 37% del ciclo urbano y del 63% del ciclo extraurbano.



¡IMPORTANTE!

El tipo de recorrido, las condiciones atmosféricas y de tráfico, el estilo de conducción, las condiciones generales del vehículo, el equipamiento y los accesorios presentes, el uso del sistema de A/A, la carga del vehículo y otros elementos o situaciones que puedan afectar negativamente la aerodinámica o la resistencia al viento del vehículo provocan niveles de consumo diferentes de los indicados.

Datos sobre el consumo de combustible - Modelos de gasolina

Los valores de consumo de combustible indicados (litros por 100 km) han sido establecidos según los ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas Europeas: Directiva 715/2007CE y 692/2008CE.

	Levante S	Levante
Ciclo urbano	15 l/100 km	14,8 l/100 km
Ciclo extraurbano	8,5 l/100 km	8,3 l/100 km
Ciclo combinado	10,9 l/100 km	10,7 l/100 km



Datos sobre el consumo de combustible - Modelo diésel

Los valores de consumo de combustible indicados (litros por 100 km) han sido establecidos según los ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas Europeas: Directiva 715/2007CE y 692/2008CE.

Ciclo urbano	8,2 l/100 km
Ciclo extraurbano	6,6 l/100 km
Ciclo combinado	7,2 l/100 km



Emisiones de Escape

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este Manual de Propietario son sólo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían ser diferentes respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, a cargas del vehículo y a métodos de medición específicos de un país.

Datos sobre las emisiones de escape - Modelos de gasolina

Los niveles de emisiones de escape de CO₂ indicados (gramos por km) han sido establecidos según los ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas Europeas: Directiva 715/2007CE y 692/2008CE.

	Levante S	Levante
Ciclo urbano	348 g/km	343 g/km
Ciclo extraurbano	199 g/km	194 g/km
Ciclo combinado	253 g/km	249 g/km

Datos sobre las emisiones de escape - Modelos diésel

Los niveles de emisiones de escape de CO₂ indicados (gramos por km) han sido establecidos según los ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas Europeas: Directiva 715/2007CE y 692/2008CE.

Ciclo urbano	216 g/km
Ciclo extraurbano	174 g/km
Ciclo combinado	189 g/km



Datos técnicos

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este Manual de Propietario son sólo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían variar con respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, cargas del vehículo y métodos de medición específicos de un país.

Datos sobre el motor - Modelos de gasolina

Datos	Levante S	Levante
Número y disposición de los cilindros	6 - 60° V	6 - 60° V
Número de válvulas por cilindro	4	4
Diámetro y carrera	86,5 x 84,5 mm	86,5 x 84,5 mm
Cilindrada total	2979 cm ³	2979 cm ³
Relación de compresión	9.7 : 1	9.7 : 1
Potencia de salida máxima (EC) - régimen correspondiente	316 kW – 430 CV (*) 5750 rpm	257 kW – 350 CV 5750 rpm
Par máximo y de sobrealimentación (EC) - régimen correspondiente	580 Nm – 59 kgm 2000 – 4750 rpm	500 Nm – 51 kgm 1750 – 4750 rpm
(*) Valores obtenidos en modalidad SPORT con gasolina sin plomo a 98 RON.		

Propiedades del motor

Distribución	El sistema de distribución utiliza dos árboles de levas con variador de fase.
Sistema de control de distribución	Cadena de distribución.
Alimentación	Sobrealimentación por turbocompresor y correspondiente intercooler para cada bancada.



Inyección - Encendido	Sistema de inyección directa de combustible a alta presión (200 bar). Encendido estático con sistema de control eléctrico digital incluido y controlado por un microprocesador ECU individual.
-----------------------	--

Datos sobre el motor - Modelos diésel

Datos	Levante diésel
Número y disposición de los cilindros	6 - 60° V
Número de válvulas por cilindro	4
Diámetro y carrera	83 x 92 mm
Cilindrada total	2987 cm ³
Relación de compresión	16.5 : 1
Potencia de salida máxima (EC)	202 kW – 275 CV (**)
- régimen correspondiente	4000 rpm
Par máximo (EC)	600 Nm – 61,2 kgm
- régimen correspondiente	2000 – 2600 rpm
(**) 184 kW – 250 CV solo para el mercado italiano.	

Propiedades del motor

Distribución	El sistema de distribución utiliza dos árboles de levas.
Sistema de control de distribución	Cadena de distribución.
Alimentación	Sobrealimentación por turbocompresor y correspondiente intercooler para cada bancada.



Inyección - Encendido	Inyección directa de conducto común con inyectores con tiempo de permanencia reducido. Cuenta con inyecciones secuenciales múltiples con piloto y post inyección para ofrecer un rendimiento con gran capacidad de respuesta así como emisiones brutas limpias, con la ayuda de un sofisticado sistema de recirculación de gases de escape. La presión de inyección máxima del sistema de conducto común es de 2000 bar.
-----------------------	--

Frenos

Frenos de discos autoventilados en las cuatro ruedas. El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) actúa en las ruedas traseras.

Diámetro de los discos del freno - Modelos de gasolina

	Levante S	Levante
Diámetro disco delantero	Disco perforado: 380 mm	345 mm
Diámetro disco trasero	Disco perforado: 330 mm	330 mm

Diámetro de los discos del freno - Modelos diésel

Diámetro disco delantero	345 mm
Diámetro disco trasero	330 mm



Transmisión

Cambio automático de 8 velocidades, convertidor de par, embrague de bloqueo y función antideslizamiento. Control secuencial y tradicional. Transmisión TRANSAXLE. Sistema de tracción equipado con diferencial trasero autoblocante.

Suspensiones

Suspensiones anteriores de doble brazo oscilante independiente en cada rueda. Sistema Multilink en las suspensiones posteriores, independiente en cada rueda. El sistema de suspensión neumática cuenta con unidades de resortes neumáticos en ambos ejes y con una unidad de suministro de aire cerrado.

Dirección

Dirección hidráulica asistida variable en función de la velocidad con sistema de refrigeración con intercambiador de calor. Diámetro de giro = 12,1 m. Número de vueltas del volante = 1,41 (hacia la izquierda y hacia la derecha).



Ruedas

NOTA:

- *Maserati recomienda utilizar los Neumáticos Originales Maserati marcados con el logotipo "MGT" diseñados específicamente para sus modelos.*
- *Para mantener un alto rendimiento y nivel de seguridad, Maserati recomienda utilizar neumáticos equivalentes al tamaño original.*
- *Opcionalmente, los neumáticos pueden tener "ZR" en la descripción del tamaño, combinado con el índice de velocidad (por ejemplo 265/45 ZR20 104Y).*

Solo para montaje delantero y trasero con el mismo neumático:

- *Las llantas delanteras y traseras son diferentes, y por esto no pueden intercambiarse.*
- *Los neumáticos delanteros y traseros pueden intercambiarse.*



¡ATENCIÓN!

- **La velocidad máxima alcanzable con los neumáticos está indicada por el fabricante de neumáticos. Cumpla siempre con las normativas vigentes en el País en el cual está conduciendo.**
- **Nunca supere la velocidad máxima señalada para los neumáticos: la falta de respeto de la máxima velocidad podría dañar estos neumáticos. ¡Peligro: riesgo de accidente!**

Tamaño de la rueda estándar - Modelos de gasolina

Tamaño permitido de neumáticos	Levante S	Levante
Llantas de aleación ligera	19" x 8,5J (delantera) 19" x 10,5J (trasera)	18" x 8J (delantera y trasera)
- Neumáticos delanteros	265/50 R19 110Y	255/60 R18 108W
- Neumáticos traseros	295/45 R19 113Y (1)	255/60 R18 108W (3)
- Neumáticos delanteros para todas las estaciones (M+S)	265/50 R19 110W	255/60 R18 108W



Características y especificaciones

- Neumáticos traseros para todas las estaciones (M+S)	295/45 R19 113W (1)	255/60 R18 108W (3)
Llantas de aleación ligera de repuesto	18" x 6J	18" x 6J
- Neumático de repuesto	195/75 R18	195/75 R18
(1) Puede equiparse solo con una cadena especial con anclaje frontal (2) Puede equiparse solo con una cadena especial con eslabones de máximo 12 mm de grosor (3) NO PUEDEN UTILIZARSE cadenas de nieve		

Tamaño de la rueda opcional - Modelos de gasolina

Tamaño permitido de neumáticos	Levante S	Levante
Llantas de aleación ligera	-	19" x 8,5J (delantera y trasera)
- Neumáticos delanteros	-	265/50 R19 110Y
- Neumáticos traseros	-	265/50 R19 110Y (2)
- Neumáticos delanteros para todas las estaciones (M+S)	-	265/50 R19 110W
- Neumáticos traseros para todas las estaciones (M+S)	-	265/50 R19 110W (2)
Llantas de aleación ligera	20" x 9J (delantera) 20" x 10,5J (trasera)	20" x 9J (delantera y trasera)
- Neumáticos delanteros	265/45 R20 104Y	265/45 R20 104Y
- Neumáticos traseros	295/40 R20 106Y (3)	265/45 R20 104Y (3)
- Neumáticos delanteros para todas las estaciones (M+S)	265/45 R20 104W	265/45 R20 104W
- Neumáticos traseros para todas las estaciones (M+S)	295/40 R20 106W (3)	265/45 R20 104W (3)
Llantas de aleación ligera	21" x 9J (delantera) 21" x 10,5J (trasera)	21" x 9J (delantera y trasera)



Tamaño permitido de neumáticos	Levante S	Levante
- Neumáticos delanteros	265/40 R21 101Y	265/40 R21 101Y
- Neumáticos traseros	295/35 R21 103Y (3)	265/40 R21 101Y (3)

(1) Puede equiparse solo con una cadena especial con anclaje frontal
 (2) Puede equiparse solo con una cadena especial con eslabones de máximo 12 mm de grosor
 (3) NO PUEDEN UTILIZARSE cadenas de nieve

Tamaño de la rueda estándar - Modelos diésel

Tamaño permitido de neumáticos	Levante diésel
Llantas de aleación ligera	18" x 8J (delantera y trasera)
- Neumáticos delanteros	255/60 R18 108W
- Neumáticos traseros	255/60 R18 108W (3)
- Neumáticos delanteros para todas las estaciones (M+S)	255/60 R18 108W
- Neumáticos traseros para todas las estaciones (M+S)	255/60 R18 108W (3)
Llantas de aleación ligera de repuesto	18" x 6J
- Neumático de repuesto	195/75 R18

(1) Puede equiparse solo con una cadena especial con anclaje frontal
 (2) Puede equiparse solo con una cadena especial con eslabones de máximo 12 mm de grosor
 (3) NO PUEDEN UTILIZARSE cadenas de nieve

Tamaño de la rueda opcional - Modelos diésel

Tamaño permitido de neumáticos	Levante diésel
Llantas de aleación ligera	19" x 8,5J (delantera y trasera)
- Neumáticos delanteros	265/50 R19 110Y
- Neumáticos traseros	265/50 R19 110Y (2)



Tamaño permitido de neumáticos	Levante diésel
- Neumáticos delanteros para todas las estaciones (M+S)	265/50 R19 110W
- Neumáticos traseros para todas las estaciones (M+S)	265/50 R19 110W (2)
Llantas de aleación ligera	20" x 9J (delantera y trasera)
- Neumáticos delanteros	265/45 R20 104Y
- Neumáticos traseros	265/45 R20 104Y (3)
- Neumáticos delanteros para todas las estaciones (M+S)	265/45 R20 104W
- Neumáticos traseros para todas las estaciones (M+S)	265/45 R20 104W (3)
Llantas de aleación ligera	21" x 9J (delantera y trasera)
- Neumáticos delanteros	265/40 R21 101Y
- Neumáticos traseros	265/40 R21 101Y (3)
(1) Puede equiparse solo con una cadena especial con anclaje frontal	
(2) Puede equiparse solo con una cadena especial con eslabones de máximo 12 mm de grosor	
(3) NO PUEDEN UTILIZARSE cadenas de nieve	



Prestaciones elevadas

Datos sobre el rendimiento - Modelos de gasolina

NOTA:

Las especificaciones descritas pueden cambiar sin notificación previa.

	Levante S	Levante
Velocidad máxima	(*) 264 km/h	251 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	5,2 segundos	6,0 segundos
(*) Valores obtenidos en modalidad SPORT con gasolina sin plomo a 98 RON.		

Datos sobre el rendimiento - Modelos diésel

NOTA:

Las especificaciones descritas pueden cambiar sin notificación previa.

Velocidad máxima	230 km/h
	(*) 225 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	6,9 segundos
	(**) 7,3 segundos
(**) Solo para el mercado italiano.	



Pesos

Datos sobre el peso - Modelos de gasolina

NOTA:

Las especificaciones descritas pueden cambiar sin notificación previa.

	Levante S	Levante
Peso del vehículo en vacío (abastecimientos, herramientas y accesorios)	2109 kg (*)	2109 kg (*)
Peso bruto del vehículo (GVWR)	2780 kg (1285 kg eje delantero – 1495 kg eje trasero)	2780 kg (1285 kg eje delantero – 1495 kg eje trasero)
Carga máxima en largueros del techo	80 kg	
(*) Configuración básica sin opcionales.		

Datos sobre el peso - Modelos diésel

NOTA:

Las especificaciones descritas pueden cambiar sin notificación previa.

Peso del vehículo en vacío (abastecimientos, herramientas y accesorios)	2205 kg (*)
Peso bruto del vehículo (GVWR)	2900 kg (1350 kg eje delantero – 1550 kg eje trasero)
Carga máxima en largueros del techo	80 kg
(*) Configuración básica sin opcionales.	



Pesos de arrastre de remolque

NOTA:

- Las especificaciones descritas pueden cambiar sin notificación previa.
- Siga las recomendaciones del fabricante del remolque, no supere nunca los pesos de arrastre del remolque indicados.

Cargas que pueden remolcarse: remolque con frenos	2700 kg
Cargas que pueden remolcarse: remolque sin frenos	750 kg
Carga máxima con enganche del remolque (remolque con frenos)	108 kg

Dimensiones

Distancia entre ejes	3004 mm
Longitud total	5003 mm
Anchura total sin espejos	1968 mm
Anchura total con espejos	2158 mm
Distancia entre ruedas delanteras	1624 mm
Distancia entre ruedas traseras	1676 mm
Voladizo delantero	966 mm
Voladizo trasero	1033 mm
Altura total (*)	1679 mm
Distancia al suelo (*)	205 mm
Volumen del maletero	422 l
Longitud de zona de carga	1040 mm
Longitud de zona de carga con respaldos traseros abatidos	2027-1803 mm
Ancho de zona de carga	1186-1002 mm
(*) En altura de conducción "Normal" y con llantas y neumáticos estándar.	



Presiones de inflado de los neumáticos

El valor de la presión de inflado en frío de los neumáticos en las siguientes condiciones de carga enumeradas en la tabla abajo:

- PLC (Condición de carga parcial): teniendo en cuenta 2 pasajeros + equipaje.
- FLC (Condición de carga total): teniendo en cuenta 4 o 5 pasajeros + equipaje.
- CC (Condición Comfort): no más de 130 km/h.

Rueda		Presión					
Tipo de neumático	Llanta	PLC		CC		FLC/Alta velocidad	
		Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras	Delanteras	Traseras
Verano	18" - 19" - 20"	230 kPa - 2,3 bar - 33 psi	250 kPa - 2,5 bar - 36 psi	200 kPa - 2,0 bar - 29 psi	220 kPa - 2,2 bar - 32 psi	250 kPa - 2,5 bar - 36 psi	270 kPa - 2,7 bar - 39 psi
	21"					270 kPa - 2,7 bar - 39 psi	310 kPa - 3,1 bar - 45 psi
Todas las estaciones	18"					250 kPa - 2,5 bar - 36 psi	290 kPa - 2,9 bar - 42 psi
	19"					250 kPa - 2,5 bar - 36 psi	(265/50) 290 kPa - 2,9 bar - 42 psi
						250 kPa - 2,5 bar - 36 psi	(295/45) 270 kPa - 2,7 bar - 39 psi
	20"					270 kPa - 2,7 bar - 39 psi	(265/45) 310 kPa - 3,1 bar - 45 psi
270 kPa - 2,7 bar - 39 psi		(295/40) 290 kPa - 2,9 bar - 42 psi					

**NOTA:**

- Para más información sobre las modalidades de control de la presión, véase “Neumáticos - Información general” en la sección “Conducción”.
- En los vehículos de algunos mercados, los valores de la presión de inflado de los neumáticos se indica también en el pilar de la puerta trasera del lado del conductor.

**¡ATENCIÓN!**

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.
- Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que puedan haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.





9 – Índice





Abastecimientos. . . . .	.420	Alarma, seguridad del vehículo . . . . .	.22	Asientos servoasistidos/manuales	
Abreviaturas. . . . .	.8	Alerta de punto ciego - BSA. . . . .	.332	delanteros . . . . .	.106
Actualización . . . . .	.9	Modos de funcionamiento de BSA		Asientos térmicos delanteros . . . . .	.108
AdBlue, agregado (solo diésel). . . . .	.337	y RCP. . . . .	.335	Asientos térmicos traseros . . . . .	.114
Indicador AdBlue bajo . . . . .	.193	RCP - Vía transversal trasera . . . . .	.335	Asientos traseros. . . . .	.112
Mensajes Sistema Inyección		Sistema BSA . . . . .	.332	Asientos ventilados delanteros . . . . .	.109
AdBlue . . . . .	.197	ALR (Enrollador con bloqueo		Reposabrazos trasero . . . . .	.114
Advertencias durante la		automático) . . . . .	.58	Reposacabezas traseros . . . . .	.113
Conducción. . . . .	.13	Aparcamiento . . . . .	.277	Respaldo abatible del asiento	
Advertencia vuelco. . . . .	.13	Arranque del motor		trasero . . . . .	.112
Agente de reducción, agregado		Apagar el Motor. . . . .	.242	Asistencia al aparcamiento . . . . .	.85
(solo diésel). . . . .	.337	Fallo en la puesta en marcha del		Activar y desactivar la asistencia de	
Airbag . . . . .	.61	motor . . . . .	.241	estacionamiento. . . . .	.88
Airbag de cortina lateral inflable		Arrastre de remolque . . . . .	.341	Asistente personal inteligente Siri. .237	
suplementario (SABIC). . . . .	.65	Ajuste de la presión de		ATC (Control automático de	
Airbags laterales suplementarios		neumáticos . . . . .	.341	temperatura). . . . .	.232
montados en los asientos (SAB) . .65		Colocación de la carga en un		Audio, Ajustes . . . . .	.220
Características de los airbags		remolque. . . . .	.341	Aviso de Cambio Involuntario de	
delanteros avanzados . . . . .	.62	Consejos para el arrastre de		Carril (LDW). . . . .	.293
Componentes del sistema del		remolque. . . . .	.348	Aviso de colisión frontal (FCW). . . .307	
airbag. . . . .	.62	Luz del remolque . . . . .	.342	AWD, Tracción total . . . . .	.252
Consecuencias del despliegue del		Mantenimiento torque del		BAS (Sistema de asistencia de	
airbag. . . . .	.68	remolque. . . . .	.349	freno). . . . .	.282
Controles y sensores de despliegue		Peso de arrastre de remolque . . .341		Batería . . . . .	.396
de airbag. . . . .	.12	Asientos . . . . .	.104	Batería sin mantenimiento396	
Desactivación airbag		Ajuste asientos . . . . .	.104	Desconectar la batería396	
acompañante. . . . .	.70	Asiento de entrada y salida		Mantenimiento de la carga de la	
Dispositivos de inflado del airbag		fácil . . . . .	.112	batería . . . . .	.416
delantero . . . . .	.67	Asiento del conductor con		Posición de los bornes de la	
Etiquetas Airbag Pasajero15		memoria . . . . .	.110	batería . . . . .	.367
Indicador de Airbag del pasajero		Asientos de sujeción lumbar . . .105		Procedimiento de arranque con	
desactivado . . . . .	.193	Asientos eléctricos delanteros. . .104		puente . . . . .	.368
Luz de advertencia del airbag. . . .96					



Recarga de la batería	398	Cinturones de seguridad de tres puntos	54	Control de aceite de la transmisión	392
Volver a conectar la batería	397	Cinturones de seguridad de tres puntos - Instrucciones de funcionamiento	54	Control del nivel de aceite del motor	385
Bluetooth, Configuración del cliente	221	Cinturones de seguridad de tres puntos - Procedimiento de desenrollado	56	Control del nivel de líquido de frenos	387
Bolsillos mallados	145	Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas	60	Control del nivel de líquido de la dirección asistida	392
Botiquín de primeros auxilios	356	Luz recordatoria del cinturón de seguridad	173	Control del nivel del refrigerante y del líquido del sistema de dirección asistida hidráulica	392
Cadenas de nieve	314	Modalidad de enrollador con bloqueo automático (ALR)	58	Control del nivel de refrigerante del motor	385
Cámara de estacionamiento trasera	90	Pretensores de los cinturones de seguridad	59	Líquido lavaparabrisas/lavafaros, agregado	388
Cambio automático	246	Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad perfeccionado (SBR)	60	Condiciones de conducción	329
Condiciones de anomalía y sobrecalentamiento	251	Combustible		Antes de iniciar un viaje	329
Palanca de la Transmisión Automática	247	Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible	328	Conducción con lluvia	330
Rangos de marchas de la transmisión automática	248	Consumo de combustible	424	Conducción con niebla	331
Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)	364	Indicador de bajo nivel de combustible	191	Conducción con nieve o hielo	331
Capó		Mantenimiento del filtro de combustible	389	Conducción en montaña	331
Indicadores de capó y portón trasero abiertos	191	Requisitos de combustible	321	Conducción en tramos inundados	332
Características de interiores	139	Compartimentos del salpicadero	223	Conducción nocturna	330
Cargar el vehículo		Componentes del interior	100	Conducción segura	330
Capacidad de carga del vehículo	146	Componentes del salpicadero	100	Conducción en todo terreno	269
Cargar con asientos traseros abatidos	147	Comprobaciones de nivel de líquido	384	Conducción atravesando agua	270
Cinturón de seguridad	53			Conducción en nieve y en hierba húmeda	271
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad de tres puntos	56			Tracción descendiendo pendientes	272
Cinturones de seguridad acompañantes	57			Tras la conducción en todo terreno	272



Conexión iPod . . . . .	.143	Activación/Desactivación . . . . .	.299	EPB (Freno de estacionamiento eléctrico) . . . . .	.273
Configuración MTC+ - Características programables por el cliente . . . . .	.209	Configuración de la distancia de seguimiento . . . . .	.301	ESC (Control de estabilidad electrónico) . . . . .	.279
Borrar datos personales . . . . .	.223	Mensajes de advertencias y mantenimiento . . . . .	.304	Espejos . . . . .	.119
Configuración Radio . . . . .	.222	Precauciones mientras se conduce con el ACC . . . . .	.305	Espejos externos . . . . .	.119
Encendido y Arranque Remoto . . . . .	.218	Programar la velocidad . . . . .	.300	Espejos plegables . . . . .	.120
Luces . . . . .	.216	Cuadro de instrumentos . . . . .	.168	Espejos retrovisores . . . . .	.119
Opciones de apagado del motor . . . . .	.219	Datos técnicos . . . . .	.427	Espejos retrovisores interiores . . . . .	.121
Órdenes vocales . . . . .	.212	Datos Técnicos . . . . .	.427	Inclinación espejos en marcha atrás . . . . .	.120
Pantalla . . . . .	.211	Depósito, reposición de combustible . . . . .	.327	Luces integradas de los espejos retrovisores exteriores . . . . .	.134
Puertas y cerraduras . . . . .	.217	Desbloqueo del vehículo con llavero . . . . .	.28	Posicionamiento de los espejos . . . . .	.119
Reloj y Fecha . . . . .	.212	Desempeñador . . . . .	.96	Testigo de control de punto ciego . . . . .	.332
Restablecer configuración . . . . .	.223	Diagnóstico de a bordo . . . . .	.288	Estrategia de "Inhibición de desplazamiento" . . . . .	.278
Seguridad y asistencia en la conducción . . . . .	.213	Dispositivo de encendido sin llave . . . . .	.18	Etiquetas de identificación . . . . .	.15
Suspensiones neumáticas . . . . .	.219	DRL (Luces de circulación diurnas) . . . . .	.125	Filtros	
Teléfono/Bluetooth . . . . .	.221	Emergencia . . . . .	.5	Sustitución del filtro de aire del A/A . . . . .	.393
Consejos de seguridad . . . . .	.53	Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible . . . . .	.328	Sustituir el filtro de aire del motor . . . . .	.393
Control de climatización . . . . .	.227	Arranque con puente . . . . .	.366	Freno de estacionamiento . . . . .	.273
Control de cruceo		En caso de accidente . . . . .	.355	Desbloqueo de emergencia del freno de estacionamiento . . . . .	.363
Cruise Control Adaptativo (ACC) . . . . .	.296	Kit de emergencia . . . . .	.355	Frenos	
Regulador de velocidad electrónico (CC) . . . . .	.289	Luces de emergencia . . . . .	.134	Control del nivel de líquido de frenos . . . . .	.387
Control de descenso de pendientes (HDC) . . . . .	.283	Uso del gancho de remolque del vehículo . . . . .	.371	Desbloqueo manual del freno de estacionamiento . . . . .	.363
Controles de audio . . . . .	.206	Emisiones de escape . . . . .	.426		
Controles audio en túnel central . . . . .	.206	Entrada/salida iluminada . . . . .	.25		
Controles de audio en el volante . . . . .	.206	Entrada/Salida, luces encendidas . . . . .	.25		
Cruise Control Adaptativo (ACC) . . . . .	.296				



Freno de estacionamiento . . . . .	.273	Isofix	Solicitar y configurar llaveros adicionales . . . . .	.29
Sistema de frenos . . . . .	.279	Cuadro de posiciones Isofix del vehículo en los asientos de pasajeros	Sustitución . . . . .	.21
Sobrecalentamiento frenos . . . . .	.286	Instalación del sistema de retención para niños universal Isofix	Sustitución batería del llavero . . . . .	.30
Uso de los Frenos . . . . .	.286	Sistema de retención para niños universal Isofix	Llaves . . . . .	.18
Función de bloqueo de la guantería . . . . .	.224	Kit de herramientas	Luces . . . . .	.122
Manillas de sujeción y ganchos para ropa . . . . .	.144	Kit fumadores	Conmutador de faros . . . . .	.122
Fusibles . . . . .	.400	Largueros techo	DRL, Luces de circulación diurnas . . . . .	.125
Posición de los fusibles . . . . .	.401	Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas	Faros automáticos . . . . .	.124
Sustitución de fusibles . . . . .	.400	Faros encendidos con limpiaparabrisas	Faros bi-xenón adaptables . . . . .	.126
Garantía . . . . .	.10	Lava/limpiaparabrisas de la luneta trasera	Intermitentes . . . . .	.128
Accesorios . . . . .	.10	Lavaparabrisas y lavafaros	Luces antiniebla . . . . .	.127
HomeLink . . . . .	.157	Limpiaparabrisas	Luces de carga . . . . .	.134
Consejos para la resolución de problemas . . . . .	.161	Limpiaparabrisas de detección de lluvia	Luces de carretera e intermitentes . . . . .	.129
Seguridad . . . . .	.160	Mantenimiento escobillas limpiaparabrisas	Luces del techo . . . . .	.132
Uso de HomeLink . . . . .	.160	Como evitar dejar encerrado involuntariamente el llavero con mando de apertura a distancia dentro del vehículo	Luces integradas de los espejos retrovisores exteriores . . . . .	.134
HSA (Asistencia de arranque en pendiente) . . . . .	.282	Llavero	Luces interiores . . . . .	.131
Iconos de emergencia . . . . .	.8	Como evitar dejar encerrado involuntariamente el llavero con mando de apertura a distancia dentro del vehículo	Nivelación de faros automática . . . . .	.132
Indicador de agua en combustible . . . . .	.193	Desbloqueo del vehículo con llavero	Palanca multifunción . . . . .	.128
Indicador de espera para arrancar . . . . .	.193		Retardo de faros . . . . .	.125
Inmovilizador (Sentry Key) . . . . .	.20		Sistema SmartBeam . . . . .	.125
Intermitentes de emergencia . . . . .	.354		Sustitución de bombillas . . . . .	.405
			Luces de advertencia/luces indicadoras Luces de advertencia e indicadoras en los instrumentos analógicos . . . . .	.169
			Luz de advertencia del airbag . . . . .	.96
			Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadoras de modos/funciones establecidos . . . . .	.188



Pantalla TFT: Menú y Configuraciones	173	Función de Pre-Bajada Corta.	413	Kit de reparación de neumáticos	357
Luces indicadoras/luces de advertencia		Protección de los agentes atmosféricos.	410	Kit de reparación de neumáticos, uso	357
Luces de advertencia e indicadoras en los instrumentos analógicos . . .	169	Mantenimiento y cuidado de los interiores	413	Modalidad de suspensión neumática para cambio de rueda	315
Luz de advertencia del airbag.	96	Mensajes en la pantalla principal	173	Neumático de repuesto compacto.	315
Pantalla TFT: luces de advertencia e indicadoras de modos/funciones establecidos	188	Menú principal y submenús	175	Neumático pinchado, uso.	357
Pantalla TFT: Menú y Configuraciones	173	MIL (Luz indicadora de avería)	169	Neumáticos de invierno	314
Mantenim.	5	Modo de conducción, controles	253	Neumáticos de recambio	313
Mantenimiento de las ruedas	408	Ajuste del modo de conducción	254	Presión de inflado.	438
Mantenimiento del Sistema de A/A.	407	Configuración de la altura de conducción	265	Presión de los neumáticos	311
Mantenimiento del sistema del airbag.	69	Motor		TPMS - Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos.	316
Mantenimiento periódico	380	Capó.	52	Número de identificación del vehículo (VIN)	14
Mantenimiento programado	374	Control del nivel de aceite del motor	389	ORC (Controlador de retención de ocupantes)	65
Mantenimiento y cuidado de la carrocería	410	Control del nivel de refrigerante del motor	385	Órdenes vocales.	237
Mantenimiento y cuidado de los interiores.	413	Fallo en la puesta en marcha del motor	241	Pantalla TFT: Menú y Configuraciones.	173
Procedimientos de mantenimiento.	382	Puesta en marcha normal del motor	240	Parasoles	43
Programa de mantenimiento	375	Sobrecalentamiento del motor	356	Parasoles eléctricos en las ventanillas traseras	43
Mantenimiento programado	374	Sustituir el filtro de aire del motor	393	Pedales regulables	118
Mantenimiento y cuidado de la carrocería	410	Uso del Motor	287	Portabebidas	141
Advertencias útiles para mantener la carrocería en buenas condiciones	410	Neumáticos		Portabebidas pasajeros delanteros	141
		Cadenas de nieve	314	Portabebidas pasajeros traseros	142
		Cambio de neumático	357		
		Información general	311		



Porta iPad	145	Desbloqueo del vehículo con llavero	28	Seguridad
Portón trasero		Desbloqueo de puertas, tapa del depósito combustible y portón trasero	28	Sistemas de retención para niños
Abrir y cerrar el portón trasero	45	Sistema de bloqueo de puertas de protección para niños	35	Servicio
Apertura de emergencia del portón trasero	51	Puertos AUX, USB y tarjeta de memoria SD	142	Servicio de piezas de repuesto
Indicadores de capó y portón trasero abiertos	191	Red de seguridad para zona de carga	150	Mantenimiento programado
Para abrir el portón trasero	29	Regulador de velocidad electrónico	289	Piezas Originales
Portón trasero eléctrico/manos libres	46	Reloj analógico	212	Servicio de Piezas de Repuesto
Postratamiento del gas de escape	381	Remolque		Símbolos
Procedimiento de arranque con puente	368	Condiciones de remolque del vehículo	371	Símbolos de Peligro
Programa de mantenimiento	375	Remolcar el vehículo	370	Símbolos de Prohibición y Medidas Obligatorias
Indicador del Mantenimiento programado	374	Remolque de un vehículo en avería	370	Sistema de arranque a distancia
Puertas		Uso del gancho de remolque del vehículo	371	Sistema de audio
Bloqueo automático de las puertas	35	Reposacabezas	104	Sistema de cámara vista entorno
Bloqueo/desbloqueo eléctrico de las puertas	34	Repostaje	324	Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBD)
Bloqueo /desbloqueo linterna de la puerta	29	Acceso a la boca de llenado de combustible	324	Sistema del aire acondicionado (A/C)
Bloqueo manual de las puertas	34	Rescate de vehículo atascado	365	Controles de climatización
Bloqueo puertas	34	ROM (mitigación de vuelco)	282	cuatrizona
Componentes de las puertas delanteras	102	Ruedas	408	Controles de climatización de dos zonas
Componentes de las puertas traseras	103	Mantenimiento de las ruedas	408	Distribución del aire acondicionado (A/C)
Desbloquear la puerta del conductor/todas las puertas pulsando una vez el llavero	28			Mantenimiento del Sistema de A/A
				Sustitución de los filtros
				Sistema de retención
				Sistema DPF
				Mensajes del Sistema DPF
				Sustitución del filtro DPF



Sistema Infotelemático	199	Indicador de desactivación de Start&Stop	192	Teléfono y mandos vocales en el volante	236
Barra del menú principal en pantalla MTC+	201	Indicador de Inhabilitación de la función Start&Stop	245	Modalidad teléfono	236
Dispositivos y Controles		Indicador Start&Stop Activo	171	Testigos	
Manuales	200	Luz de advertencia de avería de Start&Stop	192	Luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos en pantalla	188
Personalización de la barra del menú principal	202	Menú Start&Stop	181	Testigos en tacómetro	171
Sistema "Passive Entry"	36	Sistema TPMS	316	Testigos en velocímetro	169
Sistemas de retención para niños		Advertencia baja presión en los neumáticos	318	Tomas de corriente	139
Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de retención para niños universal	76	Desactivación del TPMS	320	Toma de corriente dentro del capó maletero	141
Idoneidad de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de retención para niños universal Isofix	80	SRS (Sistema de retención complementario)	61	Toma de corriente dentro del portabebidas	140
Instalación del sistema de retención para niños universal Isofix	78	Sustitución de bombillas	405	Toma de corriente dentro del túnel central	140
Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR.	77	TCS (Sistema de control de tracción)	281	Tomas de corriente traseras	140
Sistema de retención para niños universal Isofix	77	Techo practicable		Transmisión automática	
Sistemas de retención para niños recomendado por Maserati para este vehículo	81	Apertura deslizante del techo practicable	155	Desbloqueo manual de la transmisión	370
Sistema SmartBeam	125	Característica de protección ante obstrucciones	156	Transmisor, llavero RKE	
Sistema Start&Stop	243	Cerrar y abrir el techo practicable con transmisor RKE y encendido en Off	156	Como evitar dejar encerrado involuntariamente el llavero con mando de apertura a distancia dentro del vehículo	38
Fallo del sistema Start&Stop	245	Mantenimiento del techo practicable	157	Frecuencia Radio Transmisor RKE	31
Función de seguridad de los ocupantes	244	Procedimiento de inicialización	156	Transmisor RKE (mando de apertura a distancia)	18
		Ventilación con el techo practicable	155	Transporte de animales domésticos	84
		Teléfono/Bluetooth, Configuración del cliente	221	TSM (Trailer Sway Mitigation - Mitigación de balanceo del remolque)	283



Túnel	
Componentes de la consola central . . . . .	.101
Componentes de la consola delantera del techo . . . . .	.102
Vehículo almacenado durante períodos prolongados . . . . .	.414
Ventanillas . . . . .	.40
Abrir y cerrar las ventanillas y el techo practicable con transmisor RKE y encendido en Off . . . . .	.42
Botón de bloqueo de ventanillas y parasoles . . . . .	.42
Función de subida/bajada automática . . . . .	.41
Resetear la función de elevación/bajada automática . . . . .	.42
Volante . . . . .	.116
Ajuste manual . . . . .	.116
Teléfono y mandos vocales en el volante . . . . .	.236
Volante térmico . . . . .	.117
Volver a arrancar el vehículo . . . . .	.415
Zona de carga . . . . .	.146
Capacidad de carga del vehículo . . . . .	.146
Cargar con asientos traseros abatidos . . . . .	.147
Cierres y retenes de equipaje . . . . .	.147
Compartimento portaobjetos . . . . .	.149
Cubierta Capó Maletero . . . . .	.149
Extensión de la zona de carga . . . . .	.150
Instalación de la red de carga . . . . .	.150
Maletero equipaje de esquí y snowboard . . . . .	.148

Para la evolución del producto MASERATI, objeto de constantes procesos de perfeccionamiento, MASERATI S.p.A. se reserva el derecho de aportar modificaciones a la forma del presente manual, así como a los contenidos relativos a las características técnicas, a las funciones y a los equipamientos del vehículo entregado.

Por lo tanto, no se podrá hacer valer ningún derecho sobre la base de los contenidos (textos, datos, ilustraciones, explicaciones y normas) del presente manual, que se basan en los datos conocidos en el momento del cierre de la redacción.

Se prohíbe la reproducción, la impresión y la traducción, incluso parcial, sin autorización previa por escrito de MASERATI S.p.A.



WWW.MASERATI.COM
MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · I-41121 MODENA