



MASERATI

Ghibli

Uso y Mantenimiento



MASERATI

Ghibli

Uso y mantenimiento



Estimado cliente:

le agradecemos por haber elegido un Maserati.

Este automóvil es el resultado de la gran experiencia de MASERATI en el diseño y la fabricación de automóviles deportivos, de turismo y de competición.

El objetivo de este manual es poner en su conocimiento el equipamiento, los sistemas y los mandos del automóvil y explicar el funcionamiento.

Consultando el presente manual usted familiarizará con el equipamiento y los opcionales de su Maserati para aprovechar al máximo todo su potencial.

Antes de conducir su vehículo por primera vez, recomendamos leer con atención la Guía Rápida para familiarizarse rápidamente con los mandos y las funciones de su vehículo. Es posible consultar este Manual del Propietario y la guía del Maserati Touch Control Plus directamente desde la pantalla táctil del salpicadero.

Es posible consultar la versión más actualizada de la documentación del vehículo accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para los Tablets y Smartphones más comunes.

En una sección específica de este manual puede encontrar incluso las instrucciones para los procedimientos de mantenimiento básico, para asegurar un nivel estable de rendimiento, calidad y seguridad durante la conducción.

Además, tenga en cuenta que un adecuado mantenimiento representa un factor fundamental para ayudar a preservar el valor del vehículo en el tiempo y proteger el medio ambiente.

Para el "Mantenimiento programado" o cualquier otra operación, recomendamos ponerse en contacto con la **Red de Asistencia Maserati**: puede confiar en nuestro personal técnico perfectamente formado y actualizado, que dispone del equipamiento necesario para garantizar que todas las intervenciones se realicen de forma adecuada y fiable.

La Guía Rápida y los demás documentos contenidos en el Kit de documentación a bordo forman parte integrante del vehículo y deben estar siempre en él.

Puede comprar una copia impresa de los documentos visibles en la pantalla táctil del salpicadero en su concesionario de la **Red de Asistencia**.

Maserati está comprometida en la protección del medio ambiente y de los recursos naturales; por esto, ha elegido suministrar la documentación del Propietario en formato digital en lugar del formato en papel, reduciendo de esta forma el consumo de materiales derivantes de la madera.



Introducción	1
Antes de poner en marcha el vehículo	2
Comprender el vehículo	3
Instrumentos y controles del salpicadero	4
Llegada	5
En caso de emergencia	6
Mantenimiento y cuidado	7
Características y especificaciones	8
Índice alfabético	9





1 – Introducción

Consultar el Manual	6
Abreviaturas	6
Actualización	8
Servicio de asistencia y garantía	9
Servicio de piezas de repuesto	9
Símbolos	10
Advertencias durante la conducción	11
Datos de Identificación del Vehículo	12



Consultar el Manual

El Manual ilustra información de mantenimiento y uso relacionada con modelos de motorización de gasolina, indicados como (Gasolina y/o Gasolina-AWD) y el modelo de motorización de diésel, indicado como (Diésel). Salvo indicación contraria, la información es válida para todos los modelos.

Para una identificación fácil de los temas, este manual está dividido en secciones y capítulos: cada capítulo puede tener varios párrafos. Dentro del texto, es fácil identificar las notas y los avisos gracias a los iconos.



¡ATENCIÓN!

La falta de cumplimiento de las instrucciones puede provocar **SITUACIONES PELIGROSAS** para la seguridad de las personas y del vehículo.



¡MEDIO AMBIENTE!

Esta nota indica el comportamiento correcto en el uso del vehículo para proteger el medio ambiente.



¡IMPORTANTE!

Para prevenir cualquier daño al vehículo y riesgos para la seguridad de las personas.

NOTA:

Información adicional relacionada con el sujeto y/o la operación descrita.

- En este manual, “izquierda” y “derecha” siempre se refieren a la dirección de conducción.
- Todas las indicaciones e imágenes en este manual se refieren a un vehículo con conducción a la izquierda. En los vehículos con conducción a la derecha, algunos mandos tienen un orden diferente del que se muestra en las ilustraciones.
- Salvo indicación contraria, el cuadro de instrumentos mostrado en las imágenes pertenece al modelo de motorización a gasolina, sin embargo las indicaciones facilitadas son válidas también para el modelo de motorización diésel.

Abreviaturas

Algunas descripciones y términos con significados especiales se encuentran en este manual de forma abreviada.

A/C	Air-Conditioning system (Sistema de aire acondicionado).
ABA	Advanced Brake Assist (Asistencia de freno avanzada).
ABS	Anti-Lock Braking System (Sistema de frenos antibloqueo).
ABSA	Active Blind Spot Assist (asistencia activa de punto ciego).
ACC	Adaptive Cruise Control (Control de crucero adaptativo).
ADAS	Advanced Driver Assistance Systems (sistemas avanzados de asistencia al conductor).
AFS	Advanced Frontlighting System (Sistema avanzado de iluminación frontal).
ALR	Automatic Locking Retractor (Enrollador con bloqueo automático).
AQS	Air Quality Sensor (Sensor de calidad del aire).



ATC	Automatic Temperature Control (Control automático de temperatura).	EPB	Electric Parking Brake (Freno de estacionamiento eléctrico).	ORC	Occupant Restraint Controller (Controlador de retención de ocupantes).
AWD	All-Wheel Drive (Tracción total).	EPS	Electric Power Steering (dirección asistida eléctrica).	RAB	Ready Alert Braking (Frenado de emergencia anticipada).
BAS	Brake Assist System (Sistema de asistencia de freno).	ESC	Electronic Stability Control (Control de estabilidad electrónico).	RCP	Rear Cross Path (Vía transversal trasera).
BSA	Blind Spot Assist (asistencia de punto ciego).	ETC	Control electrónico del acelerador.	RHD	Right-Hand Drive (Conducción a la derecha).
BTO	Brake Throttle Override (priorización freno acelerador).	FCW	Electronic Stability Control (Aviso de colisión frontal).	RKE	Remote Keyless Entry.
CAN	Controller Area Network (Red de área de controlador).	HAS	Highway Assist (asistencia en autopista).	RWD	Rear-Wheel Drive (Tracción trasera)
CC	Cruise Control (Control de crucero).	HSA	Hill Start Assist (Asistencia de arranque en pendiente).	SAB	Side Air Bag (Airbag lateral).
CRS	Child Restraint System (Sistema de retención para niños).	HBA	Hydraulic Brake Assistance (Asistencia de frenado hidráulico).	SABIC	Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (Airbags de cortina laterales inflables complementarios).
DPF	Diesel Particulate Filter (Filtro de partículas diésel).	I.C.E.	Increase Control Efficiency (Incremento de la eficacia de control).	SBR	Seat Belt Reminder (Recordatorio de cinturón de seguridad).
DRL	Daytime Running Lights (Luces diurnas).	LKA	Lane Keeping Assist (asistencia mantenimiento carril).	SL	Speed Limiter (Limitador de velocidad).
EBD	Electronic Brake-force Distribution (Distribución electrónica de la fuerza de frenado).	MIL	Malfunction Indicator Light (Luz indicadora de avería).	SRS	Supplemental Restraint System (Sistema de retención complementario).
ECU	Electronic Control Unit (Unidad de control electrónico).	MTC+	Maserati Touch Control Plus.	TCS	Traction Control System (Sistema de control de tracción).
		OBD	On Board Diagnostics (Diagnóstico de a bordo).		



- TFT** Thin Film Transistor (Transistor de película fina).
- TPMS** Tire Pressure Monitoring System (Sistema de monitorización de presión de neumáticos).
- TSA** Traffic Sign Assist (asistencia señales de tráfico).
- VIN** Vehicle Identification Number (Número de identificación del vehículo).

Actualización

El nivel de alta calidad está garantizado por las constantes mejoras. Es por esto que pueden llegar a encontrarse diferencias entre este manual y su vehículo.

Maserati se reserva el derecho de realizar cambios de diseño y funcionales y de llevar a cabo añadidos o mejoras sin contraer obligación alguna de actualizar los vehículos producidos previamente.

El manual de Uso y Mantenimiento ilustra y describe todas las versiones del modelo de vehículo actual. Por lo tanto, parte del equipo y de los accesorios de esta publicación podría no aparecer en su vehículo. Tenga en cuenta sólo la información relacionada con su vehículo.

Todos los datos técnicos y las ilustraciones contenidas en este manual se refieren a la fecha de publicación del manual.

NOTA:

*Puede consultarse accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web **www.maserati.com** o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.*



Servicio de asistencia y garantía

La información proporcionada en este manual está limitada a las instrucciones y las indicaciones estrictamente necesarias para el uso y el mantenimiento adecuado del vehículo.

El propietario logrará una mayor satisfacción y mejores resultados del vehículo si sigue atentamente estas instrucciones.

También le aconsejamos hacer que todos los servicios de mantenimiento e inspecciones sean realizados en la **Red de Asistencia**. Maserati recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia Oficial**, que se encuentra disponible en el sitio web de Maserati oficial (www.maserati.com).

Todos los elementos y los accesorios instalados en el vehículo han sido diseñados por ingenieros de Maserati y han superado con éxito pruebas estrictas en todas las condiciones de uso.

La instalación de accesorios no aprobados por Maserati puede afectar a la electrónica del vehículo y comprometer la seguridad de conducción.

Para mayores detalles e información sobre la garantía, consultar el libretto de "Garantía".

La **Red de Asistencia Maserati** está a su completa disposición para cualquier información o sugerencia.

Servicio de piezas de repuesto

Gracias a las piezas originales podrá mantener la fiabilidad, comodidad y las características de rendimiento de su nuevo vehículo inalterables con el paso del tiempo.

Para la asistencia y el mantenimiento programado, Maserati le sugiere que pida piezas de repuesto genuinas, ya que son el resultado de constante investigación y desarrollo, así como de fiabilidad y nuevas tecnologías, diseñadas específicamente para este vehículo.

Accesorios Originales

Los «Accesorios Originales» Maserati son una perfecta combinación de diseño y funcionalidad. Cada detalle y característica de los artículos ha sido realizado a medida, con la más alta calidad representada por el Tridente Maserati.

Se llevan a cabo severas pruebas técnicas y de calidad antes de aprobar cada producto.

Para aprovechar al máximo el rendimiento y la versatilidad del vehículo, les invitamos a descubrir la amplia gama de accesorios aprobados que puede incluir en su automóvil.



La Red de Asistencia Maserati está a su completa disposición para cualquier información sobre la gama de productos de "Accesorios originales".

Símbolos

Hay algunas placas con colores y diseño específico en algunos componentes de su Maserati o cerca de ellos para atraer la atención del usuario. Las advertencias importantes sobre todos los dispositivos que el usuario debe considerar se encuentran en la etiqueta central de la tapa interna (consulte los "Datos de identificación del vehículo" en esta sección).

Todos los símbolos incluidos en la placa y dentro del vehículo, así como el componente al que hace referencia el símbolo, se resumen en la tabla siguiente. Estos símbolos se dividen en categorías dependiendo de su significado.

Símbolos de peligro



Batería
Líquido corrosivo.



Batería
Explosión.



Ventilador
Puede encenderse automáticamente incluso con el motor apagado.



Depósito de expansión de refrigerante
No extraer el tapón cuando el líquido de refrigeración está caliente.



Bobina - faros
Alta tensión.



Correas y poleas
Órganos en movimiento; no acercar partes del cuerpo o la ropa.



Conductos del climatizador
Gas de alta presión, no abrir.

Símbolos de prohibición y medidas obligatorias



Batería
Mantener lejos de las llamas.



Batería
Mantener fuera del alcance de los niños.



Protecciones térmicas - correas - poleas - ventiladores
No tocar.



Batería
Proteger los ojos.



Batería - jack
Consulte el manual de Uso y Mantenimiento.

Símbolos de advertencia



Motor - tapón de rellenado de aceite del motor
Aceite del motor. Recomendamos utilizar aceite con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito de líquido de frenos
Tipo de líquido de frenos DOT 4. No supere el nivel máx. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito de expansión de refrigerante del radiador
Utilice líquido anticongelante para radiadores con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".



Depósito lavaparabrisas
Lavaparabrisas. Recomendamos utilizar líquido con las características indicadas en el capítulo "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones".

Advertencias durante la conducción

Su habilidad en la conducción mejorará con la práctica, pero al igual que al conducir cualquier otro vehículo, al principio le recomendamos especial atención. Siempre que circule, respete la normativa vial local.

En caso de no conducir correctamente este vehículo, puede producirse una pérdida de control del mismo o una colisión.

Conducir este vehículo con exceso de velocidad o en un estado de alteración o intoxicación puede producir una pérdida de control, la salida de la carretera o vuelcos. En todas estas situaciones, es más probable la colisión con otros vehículos u objetos, con el riesgo de causar un accidente que pueda provocar heridas graves. En caso de accidente, el hecho de no utilizar los cinturones de seguridad somete al conductor y acompañantes a un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.



Este manual de Uso y Mantenimiento contiene advertencias relativas a procedimientos de funcionamiento que pueden provocar colisiones, lesiones físicas o daños al medio ambiente. También contiene precauciones relativas a procedimientos que podrían ocasionar daños a su vehículo.

Si no lee este manual en su totalidad podría pasar por alto información importante. Observe atentamente todas las advertencias y precauciones.



¡ATENCIÓN!

- **El funcionamiento seguro del vehículo es responsabilidad del conductor: la distracción durante la conducción puede provocar la pérdida del control y grave accidentes.**
- **Maserati recomienda particular cuidado en el uso de las funciones y herramientas que requieren atención durante la circulación.**
- **Móviles, ordenadores, dispositivos audio portátiles u otros dispositivos utilizados indebidamente con el vehículo en movimiento pueden resultar muy peligrosos y provocar graves accidentes.**

- **Es muy peligroso enviar mensajes durante la conducción: hágalo sólo cuando el vehículo esta parado.**
- **En algunos Países el uso de móviles durante la conducción está prohibido: es responsabilidad del conductor respetar las normativas locales.**



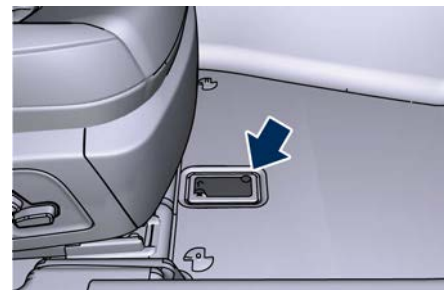
¡IMPORTANTE!

Si la carga de la batería es demasiado baja, no puede garantizarse el funcionamiento adecuado de algunos componentes eléctricos/electrónicos. Es necesario recargar la batería para que todos los componentes y sistemas del vehículo puedan funcionar correctamente.

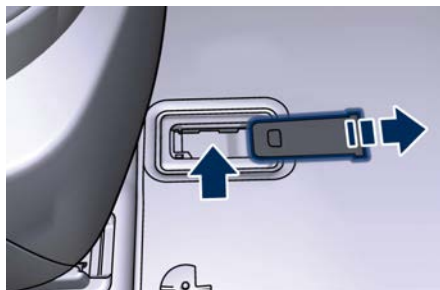
Datos de Identificación del Vehículo

Número de Identificación del Vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) está perforado en el reposapiés, frente al asiento delantero derecho.



Para leer el número, levante la alfombrilla y deslice la protección.



El número VIN también se puede ver desde fuera a través del parabrisas en la esquina delantera izquierda del salpicadero.

**NOTA:**

Al pedir piezas de repuesto o realizar preguntas, indique siempre el número de identificación del vehículo.

Placas de Advertencia y de Identificación

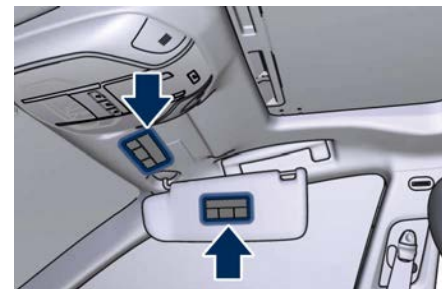
Etiqueta general con notas sobre precauciones y advertencias

En esta etiqueta aplicada en el lado interno del capó en posición central se pueden identificar todas las notas y símbolos de advertencia y precaución que también se observan en algunas partes/componentes del vehículo. Para más información, consulte "Símbolos", en esta sección.



Etiqueta Airbag Pasajero

Las etiquetas están aplicadas en el lado exterior y bajo el parasol del pasajero, en el techo.



La etiqueta que indica la incompatibilidad del airbag con la sillita se aplica en el lado del pasajero del salpicadero.

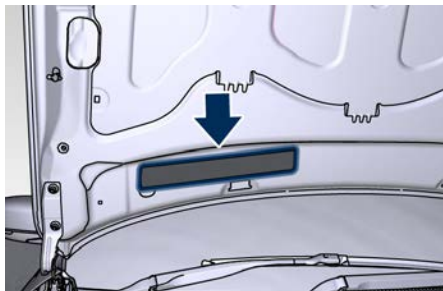




1

Etiqueta Peligro de Puesta en Marcha del Motor con Capó Abierto

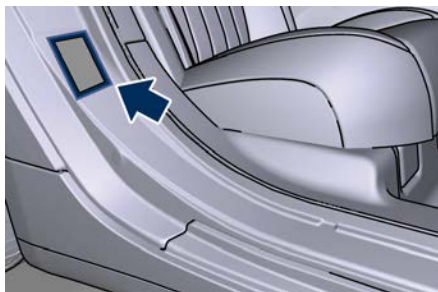
La etiqueta viene aplicada en el lado derecho inferior del capó.



Placa de identificación del vehículo

La placa está aplicada en el borde de la puerta trasera derecha y muestra los siguientes detalles.

- Nombre del fabricante.
- Número de homologación.
- Número del bastidor (V.I.N.).
- Peso máximo autorizado.
- Peso máximo autorizado sobre el primer eje (anterior).
- Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (posterior).
- Tipo de motor.
- Código de versión de vehículo.
- Número de Fabricación.



Placa de identificación de la pintura

La placa se aplica en el lado inferior izquierdo del capó.



Etiqueta de advertencia del combustible — Motores gasolina

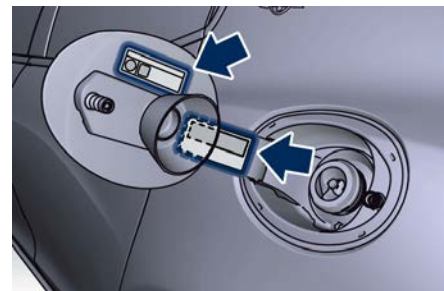
Estas etiquetas se aplican dentro de la puerta del depósito.



Gasolina

Etiqueta de advertencia del combustible — Motor diésel

Estas etiquetas se aplican dentro de la puerta del depósito.



Diésel

Etiqueta Información Neumático

En los vehículos de algunos mercados, esta etiqueta de papel se aplica en el pilar de la puerta trasera del lado del conductor.







2 – Antes de poner en marcha el vehículo

Llaves	18
Sistema de inmovilización Sentry Key	20
Alarma de Seguridad del Vehículo	22
Entrada/salida iluminada	25
Desbloqueo del vehículo con llavero	30
Solicitar y configurar llaveros adicionales	31
Sistema de Arranque Remoto (para las versiones/mercados equipados al efecto)	33
Bloqueo de puertas	36
Sistema Passive Entry	39
Ventanillas eléctricas	43
Luneta trasera	46
Abrir y cerrar el capó del maletero	47
Seguridad del maletero	53
Abrir y cerrar el capó	54
Sistemas de retención de ocupantes	55
Sistema de retención complementario (SRS) — Airbags	64
Sistemas de retención para niños	76
Transporte de animales domésticos	88
Park Assist (para versiones/mercados que incluyan esta función)	88
Cámara de estacionamiento trasera (para versiones/mercados donde se proporcione)	94
Sistema de cámara vista entorno (opcional)	97
Consejos de seguridad	99



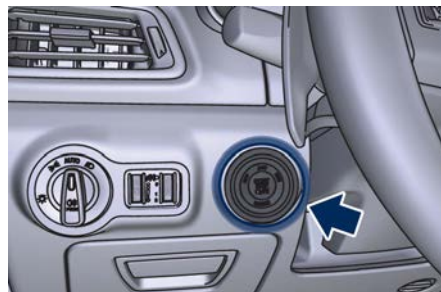
Llaves

El vehículo está equipado con un mando de apertura a distancia y un nodo de encendido sin llave, para entrar, arrancar y proteger el vehículo.

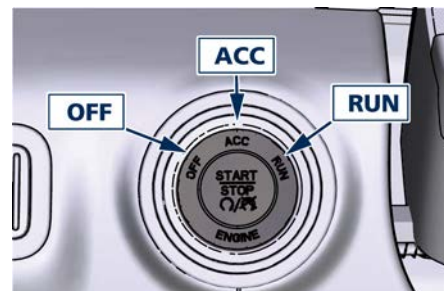


Dispositivo de encendido sin llave

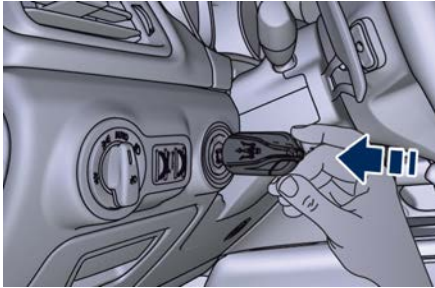
Este dispositivo permite al conductor accionar el interruptor de encendido con solo pulsar un botón, siempre que el mando de apertura a distancia se encuentre dentro del vehículo.



El nodo de encendido sin llave (KIN) tiene tres configuraciones de funcionamiento indicadas en el círculo exterior. Pulsando y soltando el botón central, se puede pasar de una configuración a la siguiente sin encender el motor. La indicación de encendido se pondrá en ámbar. El motor se pondrá en marcha presionando el botón central **START/STOP** con el pedal del freno presionado y el dispositivo en cualquiera de las tres configuraciones de funcionamiento.



En caso de que el interruptor de encendido no cambie al pulsar un botón, es posible que el mando de apertura a distancia (llavero) tenga la batería baja o agotada. Si sucede esto, es necesario sustituir la batería para poder utilizar el interruptor de encendido (ver “Solicitar y configurar llaveros adicionales” en esta sección). Sigue siendo posible utilizar el dispositivo de encendido utilizando el llavero con mando de apertura a distancia con la batería agotada pulsando la punta (el lado contrario de la llave de emergencia) del llavero en el botón de **START/STOP**.

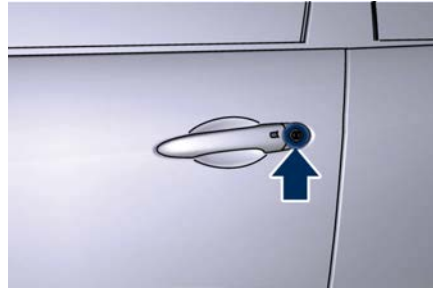


Llavero

El vehículo cuenta con dos llaveros programados.

El llavero también contiene el mando de apertura a distancia y una llave de emergencia introducida en la parte trasera.

La llave de emergencia permite abrir el vehículo introduciendo en la cerradura de la manilla de la puerta del conductor, en caso de que estén agotadas la batería del vehículo o del llavero.



Cuando algún empleado aparque el vehículo, usted puede conservar la llave de emergencia.

Para extraer la llave de emergencia:

- sujete el pestillo metálico de la parte trasera del llavero de lado;
- extraiga al mismo tiempo la llave de emergencia deslizándola lateralmente hacia el final del llavero.



NOTA:

Puede insertar cualquier lado de la llave de emergencia en el cilindro de cerradura.

Alerta de cambio de dispositivo de encendido a OFF

Al abrir la puerta del conductor para salir del vehículo cuando el dispositivo de encendido está en **ACC** o **RUN**, con el motor apagado, un pitido le recordará que debe girar el interruptor de encendido a **OFF**.

Además de la señal acústica, se visualiza un mensaje específico en el cuadro de instrumentos.

Si se deja el dispositivo de encendido en la posición **ACC** o **RUN**, cuando el vehículo está bloqueado, el sistema apagará el cuadro de instrumentos y automáticamente posicionará el dispositivo de encendido en **OFF**.

Con el Sistema MTC+, los interruptores de los elevalunas eléctricos, la radio, el techo practicable automático (opcional) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de girar el interruptor de encendido a la posición **OFF**.



Antes de poner en marcha el vehículo

Abriendo cualquiera de las puertas delanteras se anula esta función. Se puede configurar el tiempo de esta función.

NOTA:

Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.



¡ATENCIÓN!

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca del cambio.

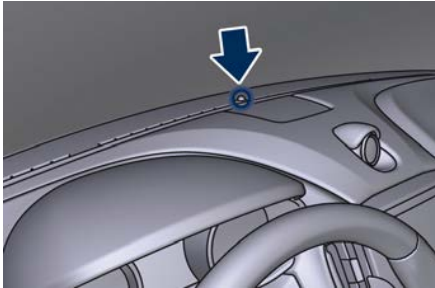
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje el encendido en la posición ACC o RUN. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.
- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Un vehículo que no está cerrado constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo, gire el interruptor de encendido a OFF y bloquee todas las puertas.

Sistema de inmovilización Sentry Key®

El sistema de inmovilización Sentry Key® impide el funcionamiento no autorizado del vehículo inhabilitando el motor. No es necesario armar ni activar el sistema. El funcionamiento es automático, sin importar si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza un llavero con mando de apertura a distancia, un interruptor de encendido y un receptor RF (radiofrecuencia) para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido programados para el mismo.

Tras colocar el encendido en la posición de RUN, la luz de seguridad del vehículo (ver imagen) se iluminará para una comprobación de bombillas de tres segundos.



Si la luz permanece encendida tras la comprobación de las bombillas, indica que hay un problema con el sistema electrónico: esto provocará que el motor se apague después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (motor en marcha durante más de 10 segundos), se ha detectado un fallo electrónico. Si esto sucede, consultar la **Red de Asistencia** cuanto antes.



¡IMPORTANTE!

El sistema Sentry Key® Immobilizer no es compatible con algunos sistemas de encendido a distancia que pueden ser instalados en la posventa.

El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en el arranque del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los llaveros proporcionados con el nuevo vehículo se han actualizado con el sistema electrónico del vehículo y, por lo tanto, pueden garantizar una protección y un funcionamiento correctos.

Mando de apertura a distancia de radiofrecuencia - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.

Llaveros de repuesto

NOTA:

Para poner en marcha y hacer funcionar el vehículo, solamente pueden utilizarse llaveros que hayan sido actualizados para el sistema electrónico del vehículo.



¡ATENCIÓN!

- Siempre que deje el vehículo desatendido, retire el llavero del vehículo y bloquee todas las puertas.
- Recuerde siempre girar el interruptor de encendido a OFF.



Sólo la **Red de Asistencia** puede hacer copias de los llaveros.

Este procedimiento consiste en programar un nuevo llavero que nunca se haya programado para el sistema electrónico del vehículo.

NOTA:

- Cuando realice el mantenimiento del sistema de inmovilización Sentry Key®, lleve consigo todos los llaveros del vehículo al **Centro de Asistencia Maserati**.
- Si vende el vehículo, es necesario entregar al nuevo propietario todos los llaveros.

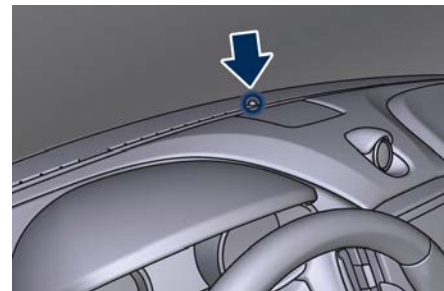
Alarma de Seguridad del Vehículo

La alarma antirrobo del vehículo monitoriza las puertas y el capó del maletero para detectar una entrada no autorizada y el botón **START/STOP** para detectar funcionamientos no autorizados.

El sistema incluye un sensor de anti-intrusión de doble función y un sensor de anti-elevación del vehículo. El sensor de anti-intrusión controla el movimiento interior del vehículo. El sensor de anti-elevación del vehículo controla cualquier elevación o inclinación del vehículo (remolque, extracción de neumáticos, transporte en ferry, etc.). También se incluye una sirena (opcional) con reserva de batería que detecta las interrupciones de alimentación y comunicaciones. Con la alarma del seguridad del vehículo habilitada, los interruptores interiores de bloqueo de la puerta y las aperturas del capó del maletero y del tapón del depósito de carburante están deshabilitados. Si algo dispara la alarma, la alarma de seguridad del vehículo emitirá las siguientes señales sonoras y visibles: sonará una sirena intermitente y las luces de posición y/o los intermitentes y la luz de seguridad

del vehículo en el salpicadero parpadearán.

La luz parpadeará rápidamente durante unos 15 segundos mientras se esté armando la alarma de seguridad del vehículo y luego parpadeará lentamente hasta que el vehículo quede desarmado.



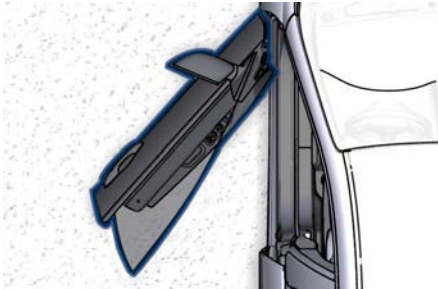
Rearme del sistema

Si algo dispara la alarma de seguridad y no se emprende una acción rápida para desarmarla, la alarma de seguridad del vehículo apagará el pitido al cabo de 29 segundos y desactivará todas las señales visuales al cabo de 31 segundos más y, a continuación, la alarma de seguridad del vehículo se rearmará automáticamente.

Armado del sistema

Siga estos pasos para armar la alarma de seguridad del vehículo.

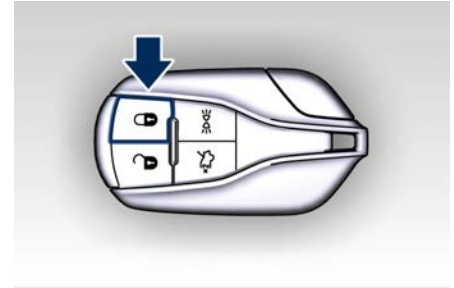
- Asegúrese de que el interruptor de encendido del vehículo esté en **OFF**.
- Siga uno de los siguientes métodos para cerrar el vehículo:
 - Presione el botón de bloqueo  en el interruptor de bloqueo eléctrico interior situado en el panel interior de la puerta del conductor con la puerta del conductor y/o del pasajero abierta.



- Pulse el botón en la manija exterior de la puerta con apertura pasiva utilizando un llavero con mando de apertura a distancia válido en la misma zona exterior (consulte "Sistema Passive Entry" en esta sección para obtener información adicional).



- Pulse el  botón de bloqueo del mando de apertura a distancia.



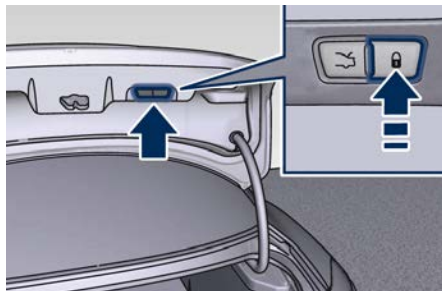
- Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

En cualquiera de estas situaciones, si una o más ventanillas se encuentran abiertas, permanecerán así. Para cerrar las ventanillas, mantenga presionado el botón de bloqueo  hasta su cierre. Si el vehículo está equipado con capó del maletero eléctrico/manos libres, al armar el sistema de alarma siguiendo alguna de las formas descritas, el capó del maletero seguirá abierto si se ha dejado abierto. En estas condiciones, será necesario cerrar primero el capó del maletero como se indica en "Abrir y cerrar el capó del maletero" en esta sección, y repetir la operación de armado, para poder armar el sistema de alarma.

Los vehículos equipados con capó del maletero eléctrico/manos libres disponen de un botón, situado en la parte inferior del capó del maletero e



indicado en la imagen, que se puede usar para cerrar y bloquear completamente el capó del maletero, bloquear todas las puertas y armar el sistema de alarma si todas las puertas y el capó del maletero están cerrados. Consulte "Abrir el capó del maletero" esta sección para obtener más información.



Cada vez que se arma la alarma de seguridad del vehículo, los sensores de anti-intrusión y anti-elevación controlan activamente el vehículo. Cuando se arma la alarma de seguridad, es posible inhabilitar estos sensores presionando el botón  en el mando a distancia tres veces en menos de 5 segundos desde que se arma el sistema (mientras tanto, la luz de la alarma de seguridad parpadea rápidamente).

Para desarmar el sistema

Siga uno de los siguientes métodos para desarmar la alarma de seguridad del vehículo.

- Pulse el botón  del mando de apertura a distancia.
- Agarre la manilla de la puerta de apertura pasiva (consulte "Sistema Passive Entry" en esta sección para obtener información adicional).
- Pulse el botón **START/STOP** fuera de la posición **OFF**.

NOTA:

- Cuando la alarma de seguridad del vehículo está armada, el interruptor interior de bloqueo eléctrico de las puertas no permitirá desbloquear las puertas.
- El uso de la llave de emergencia en la cerradura de la puerta del conductor y el uso del botón  en el mando a distancia no pueden armar ni desarmar la alarma de seguridad del vehículo.

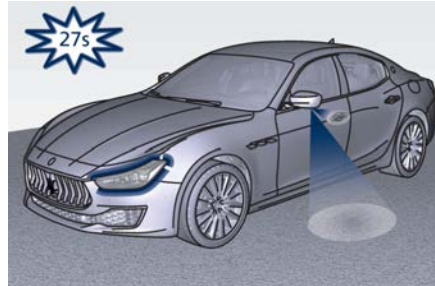
- La alarma de seguridad del vehículo permanece activada cuando se accede al capó del maletero eléctrico/manos libres. La alarma de seguridad del vehículo no se desarma presionando el botón entre las luces de la matrícula. Si alguien entra en el vehículo a través del capó del maletero y abre una puerta, la alarma se activará.

Si bien la alarma de seguridad del vehículo tiene como finalidad proteger su vehículo, puede darse el caso de que se creen condiciones en las cuales el sistema dé una falsa alarma. En caso de haberse producido una de las secuencias de armado descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se armará independientemente de que usted se encuentre en el vehículo o no. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo. Si la alarma de seguridad del vehículo está armada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo se mantendrá armada al reconectarse la batería; las luces exteriores parpadearán y se activará la sirena. Si esto ocurre, desarme la alarma de seguridad del vehículo.

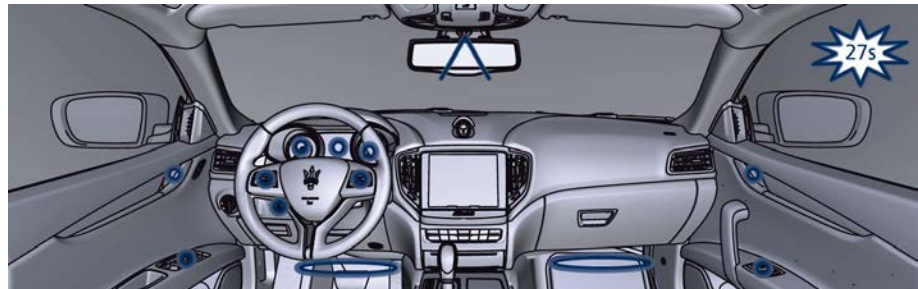
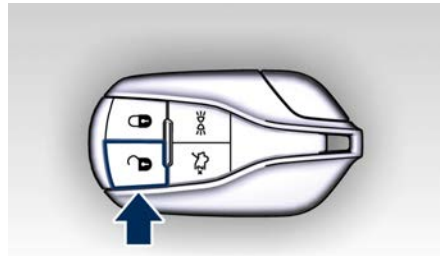
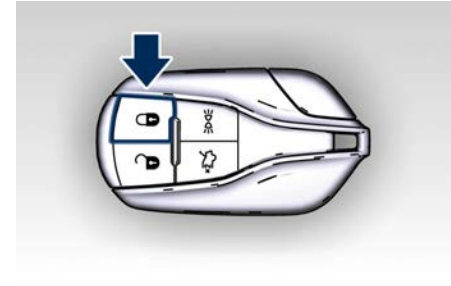
Entrada/salida iluminada

Las luces se encenderán y se apagarán al entrar/salir del vehículo y al utilizar los botones del llavero con mando de apertura a distancia y/o del sistema de apertura pasiva de la manera siguiente:

- Si el mando de desbloqueo está habilitado pulsando el botón específico  en el llavero con transmisor RKE o con el sistema de apertura pasiva, se activará el modo de "entrada iluminada". Las luces internas de cortesía y regulables, las luces nocturnas de los asientos delanteros y la luz de aproximación se encenderán durante 27 segundos.



- Si el mando de bloqueo del automóvil se habilita pulsando el botón específico  del llavero RKE o con el sistema de apertura pasiva, cuando el llavero RKE esté fuera del alcance, todas las luces se apagarán después de 3 segundos si se han encendido previamente.

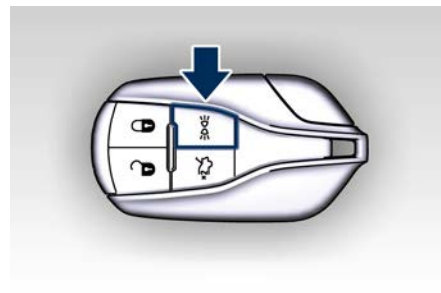
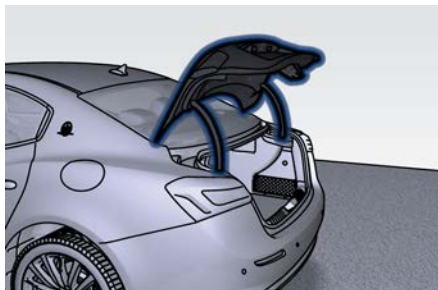




2

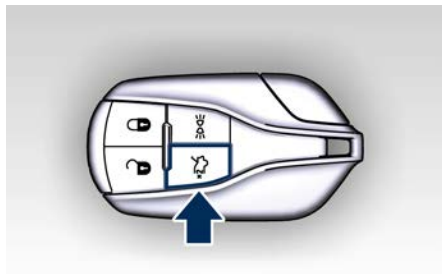


- Después de activar el mando de apertura del capó en los modos posibles (ver "Abrir y cerrar el capó del maletero" en esta sección), la luz interna del maletero se encenderá y permanecerá encendida por 10 minutos antes de apagarse. La luz se apagará inmediatamente si bloquea el capó del maletero después de menos de 10 minutos.



NOTA:

La iluminación de la manilla de la puerta exterior y las luces de charco cerca de la puerta delantera solo están disponibles con los espejos retrovisores (SVC) opcionales.



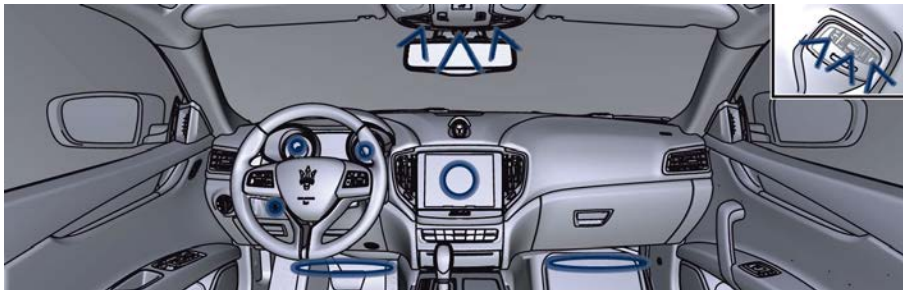
- Si se pulsa el botón de la luz  en el llavero con mando de apertura a distancia, se encienden las luces de cortesía y regulables, así como las luces de aproximación. Las puertas permanecerán cerradas.

Luces del Vehículo con las Puertas Abiertas/Cerradas

- Si una o varias puertas están abiertas, la luz central, las luces del techo delantera/trasera (luz principal y luz de cortesía), las luces del cuadro de instrumentos, de la pantalla del MTC+ y las luces nocturnas de los asientos delanteros, así como la retroiluminación del interruptor de encendido, se encenderán y permanecerán encendidas 27 segundos.
- Si las puertas se cierran, todas las luces se apagarán (después de 3 segundos), con la excepción de la retroiluminación de la pantalla del túnel y del interruptor de encendido, que se apagarán después de 27 segundos.

Uso del conmutador de luces para la iluminación del vehículo

Además del llavero con transmisor RKE y del sistema Passive Entry, la iluminación del vehículo se puede activar también del conmutador de luces en el lado izquierdo del salpicadero. Consultar "Luces" en la sección "Comprender el vehículo" donde se indican cuales faros exteriores se encienden en función de las posiciones del conmutador de luces.





Antes de poner en marcha el vehículo

La siguiente tabla muestra la condición on/off de luces internas, iluminación nocturna y retroiluminación de los interruptores, en función de la posición del dispositivo de encendido, del estado del motor, de la modalidad del sensor crepuscular y de la posición del conmutador de luces.

Posición del dispositivo de encendido	Estado del motor	Modalidad Sensor Crepuscular	Posición del conmutador de luces		
				AUTO	
OFF	–	–	La retroiluminación de interruptores y cuadro de instrumentos se ajusta mediante el regulador izquierdo. La retroiluminación del MTC+ está apagada.	La retroiluminación de interruptores y MTC+ está apagada. La retroiluminación del cuadro de instrumentos y del panel de controles de climatización esta al nivel máximo de intensidad.	La retroiluminación de interruptores y cuadro de instrumentos se ajusta mediante el regulador izquierdo. La retroiluminación del MTC+ está apagada.
ACC	Apagado	–	La retroiluminación de interruptores, cuadro de instrumentos y MTC+ se ajusta mediante el regulador izquierdo.	La retroiluminación de los interruptores está apagada. La retroiluminación del cuadro de instrumentos y del panel de controles de climatización esta al nivel máximo de intensidad.	La retroiluminación de interruptores, cuadro de instrumentos y MTC+ se ajusta mediante el regulador izquierdo (1).



Posición del dispositivo de encendido	Estado del motor	Modalidad Sensor Crepuscular	Posición del conmutador de luces		
				AUTO	
RUN	Apagado	–	La retroiluminación de interruptores, cuadro de instrumentos y MTC+ se ajusta mediante el regulador izquierdo.	La retroiluminación de los interruptores está apagada. La retroiluminación del cuadro de instrumentos y del panel de controles de climatización esta al nivel máximo de intensidad.	La retroiluminación de interruptores, cuadro de instrumentos y MTC+ se ajusta mediante el regulador izquierdo (1).
RUN	Activado	DÍA	La retroiluminación de los interruptores está apagada. La retroiluminación del cuadro de instrumentos y del panel de controles de climatización esta al nivel máximo de intensidad.	La retroiluminación de los interruptores está apagada. La retroiluminación del cuadro de instrumentos y del panel de controles de climatización esta al nivel máximo de intensidad.	La retroiluminación de interruptores, cuadro de instrumentos y MTC+ se ajusta mediante el regulador izquierdo (1).
RUN	Activado	NOCHE	La retroiluminación de interruptores, cuadro de instrumentos y MTC+ se ajusta mediante el regulador izquierdo (1).	La retroiluminación de interruptores, cuadro de instrumentos y MTC+ se ajusta mediante el regulador izquierdo (1).	La retroiluminación de interruptores, cuadro de instrumentos y MTC+ se ajusta mediante el regulador izquierdo (1).
(1) El LED de la luz del techo delantera y la luz nocturna de los asientos delanteros se iluminarán con la intensidad ajustada con el regulador de la derecha. Si el regulador está en posición "0" (OFF), se apagará la luz nocturna.					



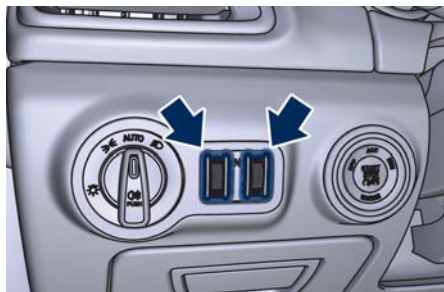
Luces ambiente

Las luces ambiente son ajustables en la misma condición que es posible para ajustar la retroiluminación (modo NOCHE) a través del atenuador izquierdo.

En todas las demás condiciones, puede activar la luz ambiente solo en modo "todo encendido" (Parade), girando el atenuador izquierdo hacia arriba hasta el segundo tope.

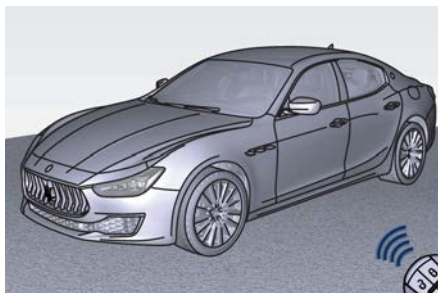
Controles de Atenuación de Luz

Los controles de atenuación de luz forman parte del conmutador de luces y están situados junto al propio conmutador (para obtener más información, consulte "Luces" en la sección "Comprender el vehículo").



Desbloqueo del vehículo con llavero

El sistema de apertura a distancia permite bloquear o desbloquear las puertas y la tapa del depósito, abrir el maletero y encender las luces de aproximación y de cortesía desde una distancia de aproximadamente 10 m. Para activar el sistema, no es necesario que el llavero con mando de apertura a distancia apunte al vehículo. Consulte "Entrada/salida iluminada" en esta sección para obtener más información.



NOTA:

Cuando se alcanza la velocidad de 8 km/h, se deshabilita el sistema de respuesta a todos los botones del llavero con mando de apertura a distancia.

Desbloqueo de puertas, tapa del depósito de combustible y maletero

Pulse y suelte una vez el botón de desbloqueo  del llavero con transmisor RKE para desbloquear la puerta del conductor, o dos veces en cinco segundos para desbloquear todas las puertas, la tapa del depósito de combustible y el capó del maletero. Las luces intermitentes parpadearán a modo de reconocimiento de la señal de desbloqueo. También se encenderá el sistema de entrada/salida iluminada. Consulte "Sistema Passive Entry" en esta sección para obtener más información.

Desbloquear la Puerta del Conductor/Todas las Puertas Pulsando una Vez el Botón del Mando a Distancia

Esta función permite programar el sistema para desbloquear la puerta del lado del conductor o todas las puertas y la tapa del depósito combustible, al pulsar una vez el botón de desbloqueo  del llavero con mando de apertura a distancia. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".



Luces Intermitentes de Bloqueo/ Desbloqueo de Puertas

Esta función hace que las luces intermitentes parpadeen cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el mando de apertura a distancia. Esta función puede activarse o desactivarse. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Encendido de Faros con mando a distancia

Esta función activa los faros durante un máximo de 90 segundos al desbloquearse las puertas empleando el llavero con mando de apertura a distancia. La duración puede ser programada según lo desee. Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Desenganche del capó del maletero

Pulse el botón  del llavero con transmisor RKE dos veces en cinco segundos para desenganchar el capó del maletero manual.

Si el vehículo cuenta con capó del maletero eléctrico/manos libres, además de desbloquear el capó del maletero, el control lo abrirá completamente.

Consulte los capítulos "Sistema Passive Entry" y "Abrir y cerrar el capó del maletero" de esta sección para obtener más información.

Solicitar y configurar llaveros adicionales

Para comprar los llaveros con mando apertura a distancia suplementarios, deberá traer a la **Red de Asistencia Maserati**:

- todos los llaveros con mando apertura a distancia que se posean;
- un carnet de identidad personal;
- los documentos de identificación y registro que demuestran la propiedad del vehículo.

La configuración de nuevos llaveros con mando de apertura a distancia o la reconfiguración de los originales sólo se puede realizar en la **Red de Asistencia Maserati**.

NOTA:

Los códigos de cualquier llavero con mando de apertura a distancia que no estén disponibles al realizar la nueva configuración se borrarán de la memoria para prevenir que se utilice cualquier llavero con mando de apertura a distancia extraviado o robado para desarmar el dispositivo de alarma electrónica.



Sustitución batería del llavero

NOTA:

Un nivel bajo de carga en la batería del llavero será indicado en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El tipo de pila de recambio recomendada es: CR2032.

Para cambiar la batería, proceda de la siguiente forma:

- Quite la llave de emergencia como se indica en el capítulo “Llaves” de esta sección.
- Afloje el tornillo lateral que conecta las dos tapas laterales con un destornillador T6 con punta torx.



- Separe las dos tapas laterales de la carcasa del llavero.



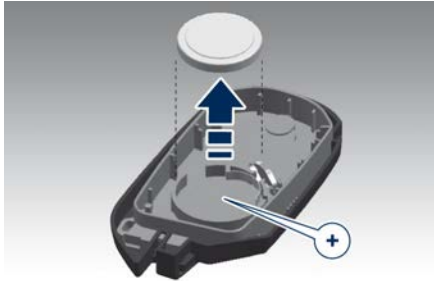
- Separe las dos partes de la carcasa del llavero.



- Quite la tarjeta con PCB (tarjeta de circuitos impresos).



- Quite la batería de su alojamiento y sustitúyala con la batería nueva recomendada.



¡MEDIO AMBIENTE!

Las baterías contienen materiales peligrosos que pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Deséchelas debidamente para cumplir con las normativas locales o entréguelas a la Red de Asistencia.

NOTA:

Evite tocar las pilas nuevas con los dedos. La grasa natural de la piel puede deteriorar las pilas. Si toca una pila, límpiela con alcohol.

- Haga coincidir el signo + de la pila con el signo + en la pinza de conexión de la pila, en la cubierta posterior.

- Sustituya la tarjeta de circuitos impresos utilizando la pinza indicada para sellar las dos tapas.
- Monte la carcasa del llavero y vuelva a montar las dos tapas laterales. Cuando oiga un chasquido significará que se han sellado.
- Una las partes desmontadas con un tornillo de fijación y vuelva a montar la llave de emergencia.

Mando de apertura a distancia de radiofrecuencia - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.

Sistema de Arranque Remoto (para las versiones/mercados equipados al efecto)

Cómo utilizar el arranque remoto

Todas las siguientes condiciones deben cumplirse antes de un arranque remoto del motor:

- Sistema no inhabilitado por anteriores arranques remotos.
- Alarma antirrobo del vehículo no activada.
- Puertas cerradas.
- Capó cerrado.
- Capó del maletero cerrado.
- Luces de emergencia apagadas.
- Pedal del freno no pisado por ningún otro acompañante que permanece en el vehículo.
- Batería con un nivel de carga aceptable.
- La palanca de cambios está en la posición P (Park).
- La transmisión del vehículo está en modo automático.
- El arranque remoto no ha sido activado por dos veces consecutivas.



Si no se activa el EPB (freno de estacionamiento eléctrico), al situar la llave en la posición de desconexión en algunas condiciones, la función de arranque remoto podría impedir el arranque del motor. Se sugiere establecer la función "Aplic auto enc" a través del interruptor que se encuentra en la parte derecha del volante (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



¡ATENCIÓN!

- **No encienda ni haga funcionar el motor en un garaje o lugar cerrado. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro.**
- **Mantenga los mandos de apertura a distancia fuera del alcance de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, las ventanillas, los cierres de puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o la muerte.**

Mensaje de Arranque Remoto del Motor Abortado en el Cuadro de Instrumentos

Los siguientes mensajes aparecerán en el cuadro de instrumentos si el vehículo no se pone en marcha con un arranque remoto o sale prematuramente del arranque remoto:

- "Arranque Remoto Cancelado Puerta Abierta".
- "Arranque remoto cancelado, maletero abierto".
- "Arranque Remoto Cancelado Combustible Bajo".
- "Arranque Remoto Cancelado Tiempo Agotado".
- "Arranque Remoto Inhabilitado Arranque del Vehículo para Restablecer".

El mensaje en el cuadro de instrumentos permanece activado mientras que el interruptor de encendido esté en posición **RUN**.

Para entrar en Modalidad de Arranque Remoto

NOTA:

En el mando a distancia de los vehículos con esta función, el botón de luces externas  se reemplaza por el botón de arranque remoto .

Pulse y suelte el botón  del llavero con mando de apertura a distancia dos veces dentro de cinco segundos. Las puertas del vehículo se bloquearán, las luces de posición parpadearán y la bocina sonará dos veces (si está configurada). Sucesivamente, el motor arrancará y el vehículo permanecerá en modalidad "Arranque Remoto" durante un ciclo de 15 minutos.





NOTA:

- En caso de fallo del motor o de un nivel bajo de combustible, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de posición se encenderán y permanecerán iluminadas durante el modo "Arranque Remoto".
- Por motivos de seguridad, las funciones de elevalunas eléctricos y de techo practicable (si presentes) están inhabilitadas cuando el vehículo está en modalidad "Arranque Remoto".
- El motor se puede arrancar dos veces seguidas (dos ciclos de 15 minutos) con el llavero con mando de apertura a distancia. Sin embargo, el encendido debe completar un ciclo en la posición **RUN** antes de poder repetir el tercer ciclo de la secuencia de arranque.

Para salir de la Modalidad de Arranque Remoto sin Conducir el Vehículo

Pulse y suelte el botón  una vez o permita que el motor funcione durante un ciclo completo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar apagados involuntarios, el sistema inhabilitará la primera presión del botón  durante dos segundos después de haber recibido una solicitud válida de "Arranque Remoto".

Para salir de la Modalidad de Arranque Remoto y Conducir el Vehículo

Antes de finalizar el ciclo de 15 minutos, pulse y suelte el botón  del llavero con mando de apertura a distancia para desbloquear las puertas y desarmar la alarma de seguridad del vehículo. Luego, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, pulse y suelte el botón **START/STOP**.

NOTA:

El mensaje "Arranque remoto activo Pulsar botón Start" aparecerá en el cuadro de instrumentos hasta que pulse el botón **START/STOP**.

Confort Automático con Arranque Remoto

El asiento térmico y ventilado del conductor y el volante térmico (si están previstos) se pueden programar para activarse durante un arranque remoto. Consulte la función "Encendido y Arranque Remoto" del capítulo "Ajuste de MTC+", en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero", para obtener más información.

Mando de apertura a distancia de radiofrecuencia - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.



Bloqueo de puertas

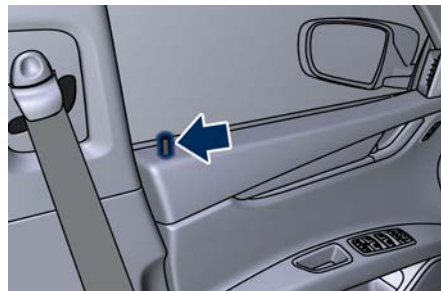


¡ATENCIÓN!

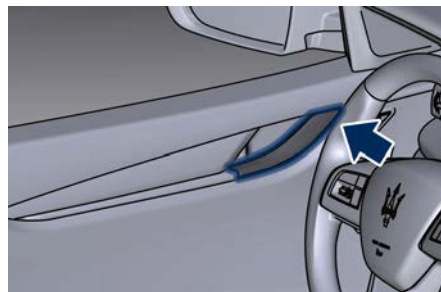
- Como medida de seguridad personal y de seguridad en caso de accidente, bloquee las puertas del vehículo antes de iniciar la conducción, así como cuando aparque y se aleje del vehículo.
- Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero con mando de apertura a distancia y bloquee el vehículo.
- Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado.
- Dejar a niños solos en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca del cambio.
- No deje el llavero en el vehículo ni cerca del mismo, ni deje el interruptor de encendido en posición ACC o RUN. Un niño podría poner en marcha los elevalunas eléctricos, otros controles o poner en marcha el motor y el vehículo.

Bloqueo manual de las puertas

Para bloquear cada puerta, presione hacia abajo la perilla de bloqueo de puertas en el acabado de cada puerta.



Para desbloquear las puertas delanteras, tire de la manilla interior de la puerta hasta el primer tope.



Para desbloquear las puertas traseras, tire hacia arriba de la perilla de bloqueo de puertas en el acabado de cada puerta.

Si la perilla de bloqueo de puertas se encuentra abajo al cerrar la puerta, esta se bloqueará.

Por lo tanto, cuando cierre la puerta asegúrese de que el llavero con mando de apertura a distancia no se quede en el interior del vehículo.

Bloqueo/desbloqueo eléctrico de las puertas

En el panel interior de la puerta delantera hay un interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas  y un interruptor de desbloqueo eléctrico de las puertas . Utilice estos interruptores para bloquear o desbloquear las puertas.





Si el vehículo se ha bloqueado desde dentro con dichos interruptores, la tapa del depósito permanece desbloqueada.

Si el capó del maletero eléctrico/manos libres (opcional) se hubiera dejado abierto, permanecerá abierto cuando pulse el botón de bloqueo , y la función de bloqueo solo se activará después de cerrar el capó del maletero eléctrico.

Las puertas también se pueden bloquear y desbloquear con el sistema de apertura pasiva. Consulte "Sistema Passive Entry" en esta sección para obtener más información.

Si pulsa el interruptor de bloqueo de puertas automático con el interruptor de encendido en la posición **ACC** o **RUN** y alguna puerta delantera abierta, los bloqueos automáticos no funcionarán. Esto impide que el llavero con mando de apertura a

distancia quede accidentalmente dentro del vehículo.

Para que funcionen los bloqueos de las puertas y de la tapa del depósito, coloque el encendido en la posición **OFF** o cierre la puerta. Si una puerta está abierta con el llavero con mando de apertura a distancia dentro del habitáculo y el encendido está en posición **ACC** o **RUN**, suena un pitido para llamar la atención del conductor.

Bloqueo automático de las puertas

El estado predeterminado de la función de bloqueo automático de puertas es inhabilitado. Si se habilita, los bloqueos de las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 24 km/h. La función de bloqueo automático de las puertas se puede habilitar o inhabilitar sólo en un **Centro de Asistencia Maserati** que cuente con servicio de mantenimiento.

Desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo

En los vehículos equipados con bloqueo de puertas automático, las puertas se desbloquearán de forma automática en caso de cumplirse las condiciones siguientes:

- La función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo está habilitada.
- La transmisión está en una marcha y la velocidad del vehículo es de 0 km/h.
- La transmisión está en N (Neutral) o P (Park).
- La puerta del conductor está abierta.
- Las puertas no fueron desbloqueadas previamente.
- La velocidad del vehículo es 0 km/h.

Habilitar el desbloqueo automático de las puertas al salir del vehículo

Para cambiar el ajuste actual, consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

NOTA:

Utilice la función de desbloqueo automático de puertas al salir del vehículo conforme a las leyes locales.



Sistema de bloqueo de puertas de seguridad para niños — Puertas traseras

Para ofrecer mayor seguridad a los niños pequeños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con un sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.

Activar o desactivar el bloqueo de puertas de seguridad para niños

- Abra la puerta trasera.
- Inserte la punta de la llave de emergencia dentro de la cerradura y gírela a la posición de bloqueo  o  desbloqueo.
- Repita los dos primeros pasos en la otra puerta trasera.



¡ATENCIÓN!

En caso de colisión evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están activados los bloqueos de puertas de protección para niños, las puertas traseras solo pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

Para efectuar una salida de emergencia desde los asientos traseros cuando está activo el sistema de bloqueo de puertas de seguridad para niños, levante manualmente la perilla de bloqueo de puertas para desbloquear la puerta, baje la ventanilla y abra la puerta mediante la manilla exterior.

Sistema de cierre suave de puertas (si está equipado)

Este sistema permite cerrar las puertas más fácilmente sin la necesidad de golpearlas si no se cierran la primera vez. Aumenta la seguridad y el confort del vehículo, sobre todo para los niños en los asientos traseros, permite cerrar las puertas sin golpearlas y además previene el riesgo de viajar con la puerta entreabierta y tener que parar para cerrarla.

El sistema usa un sensor para detectar si la puerta está entreabierta y un actuador eléctrico para cerrarla. El sensor detecta el intento de cerrar la puerta y cuando el pestillo se engancha en la manilla, el actuador eléctrico tira la puerta firmemente llevándola en la posición completamente cerrada.

Durante la fase de cierre suave controlada por el sistema es posible intervenir manualmente para abrir o cerrar la puerta.

Si uno empuja la puerta con la fuerza que normalmente utiliza para cerrar una puerta normal, el sistema sigue funcionando pero solo para controlar si la puerta está bien cerrada.



¡ATENCIÓN!

El sistema funciona correctamente si la puerta entreabierta tiene un espacio entre la superficie exterior del panel de la puerta y la superficie exterior del armazón en la zona del pestillo de máx. 6 mm. En caso de distancia mayor el sistema no cerrará la puerta con el riesgo de viajar con la puerta no completamente cerrada o inclusive abierta.

Sistema Passive Entry

El sistema de apertura pasiva es una mejora respecto al sistema de apertura con mando de apertura a distancia del vehículo. Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones de bloqueo o desbloqueo del llavero con mando de apertura a distancia.

NOTA:

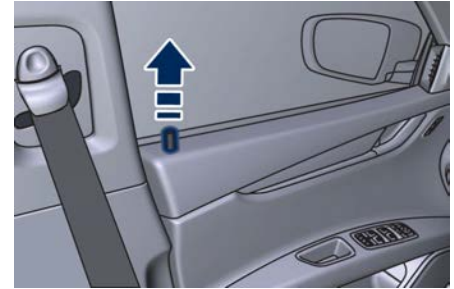
- La activación o desactivación de *Passive Entry* puede programarse; consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener información adicional.
- Si lleva guantes o si ha llovido sobre la manilla de la puerta de apertura pasiva, puede que se vea afectada la sensibilidad del desbloqueo y que sea más lento el tiempo de respuesta.
- El acceso al vehículo con sistema *Passive Entry* no funcionará correctamente en caso de interferencia provocada por fuentes externas, como por ejemplo objetos metálicos, teléfonos móviles, líneas de alta tensión, antenas, etc. En esos casos, utilice los botones del llavero

con transmisor RKE para abrir y cerrar el vehículo o la llave de emergencia, insertándola en la cerradura de la puerta del conductor.

- El sistema *Passive Entry* no bloquea y desbloquea las puertas directa e inmediatamente, sino con un ligero retraso (unos 2 segundos).

Desbloqueo de las puertas desde el lado del conductor

Con un llavero con transmisor RKE válido a menos de 1 m de la manilla de la puerta del conductor, sujete la manilla externa de la puerta para desbloquear la puerta automáticamente. La perilla de bloqueo interior del panel de la puerta se elevará cuando la puerta quede desbloqueada.

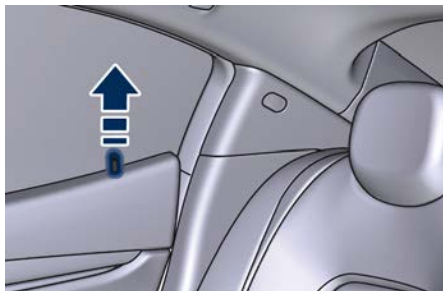


NOTA:

Si está programado "Desb. puer.1ª pres. llave", todas las puertas se desbloquearán cuando sujete la manilla de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Driver Door" (Puerta del conductor) y "All Doors" (Todas las puertas), consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Desbloqueo de la puerta desde el lado del pasajero

Con un llavero con transmisor RKE válido y a menos de 1 m de la manilla de la puerta del pasajero, sujete la manilla externa del asiento del pasajero delantero para desbloquear las cuatro puertas automáticamente. La perilla de bloqueo interior del panel de la puerta se elevará cuando la puerta quede desbloqueada.

**NOTA:**

Todas las puertas se desbloquearán al sujetar la manilla de la puerta del acompañante, independientemente del ajuste de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor ("Driver Door" (Puerta del conductor) o "All Doors" (Todas las puertas)).

Cómo evitar dejar encerrado involuntariamente el llavero con transmisor RKE dentro del vehículo

Para reducir la posibilidad de dejar encerrado sin querer un llavero con mando de apertura a distancia dentro del vehículo, el sistema de apertura pasiva está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funciona si el interruptor de encendido está en la posición **OFF**. Si una de las puertas del vehículo está abierta y se usa el interruptor del panel de la puerta  para cerrar el vehículo, cuando se cierran todas las puertas el sistema verifica el interior y exterior del vehículo para comprobar la presencia de llaveros con mando de apertura a distancia válidos. Si se detecta dentro del vehículo uno de los llaveros con transmisor RKE y no se detecta fuera del vehículo ningún otro llavero con transmisor RKE válido, el sistema Passive Entry desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar la bocina catorce veces (en el decimoquinto intento se bloquearán TODAS las puertas y el llavero con transmisor RKE se bloqueará en el vehículo). Esto sucede incluso en vehículos equipados con

capó del maletero eléctrico/manos libres, presionando el botón derecho en la parte inferior derecha para cerrar y bloquear el capó del maletero.

NOTA:

El vehículo desbloquea las puertas si se da cualquiera de las siguientes condiciones:

- las puertas se bloquean manualmente utilizando la perilla de bloqueo de puerta situada en el panel de la puerta;



- hay un llavero con mando de apertura a distancia válido dentro del vehículo;
- no hay un llavero con mando de apertura a distancia válido fuera del vehículo.

NOTA:

El vehículo no desbloquea las puertas si se da cualquiera de las siguientes condiciones:

- las puertas se bloquearon utilizando el llavero con mando de apertura a distancia;
- las puertas se bloquearon utilizando el botón de las manillas de la puerta delantera de apertura pasiva;



- hay un llavero con mando de apertura a distancia válido fuera del vehículo y a menos de 1 m de cualquier manilla de la puerta delantera de apertura pasiva;
- se realizan quince intentos de bloquear las puertas utilizando el interruptor del panel de la puerta y/o el botón derecho  (en los vehículos equipados con el capó del maletero eléctrico/manos libres) y luego se bloquean las puertas.

Si el llavero con transmisor RKE se encontrara dentro del habitáculo del pasajero y una de las puertas estuviera bloqueada solo hasta el primer punto de detención del trinquete de bloqueo (por lo tanto no está completamente cerrada), si la función de bloqueo del vehículo con sistema de alarma para el capó del maletero y puertas se está activando con el botón derecho  de la parte inferior del capó del maletero, dicha función se activará de todos modos.

En esta condición, cualquier intento para cerrar debidamente la puerta que se encuentra parcialmente abierta cancelará el bloqueo del vehículo y el armado del sistema de alarma, lo que dejará al vehículo desbloqueado.

Desde el momento en el que se bloquean las puertas, el sistema "Passive Entry" espera aproximadamente 16 segundos antes de verificar si hay un llavero con transmisor RKE dentro del vehículo.

- Si durante ese tiempo pulsa el botón derecho  de la parte inferior derecha del capó del maletero eléctrico/manos libres para cerrar el capó del maletero y activar la alarma, si se deja un llavero con transmisor RKE en el maletero, el sistema cerrará el capó del maletero

eléctrico y activará el sistema de alarma. Esta opción se recomienda si desea dejar el otro llavero con transmisor RKE dentro del vehículo.

- Con la pulsación del mismo botón después de 16 segundos, si se deja un llavero con transmisor RKE en el maletero, el capó del maletero eléctrico se cerrará y se volverá a abrir parcialmente. Si el sistema "Passive Entry" no detectara ningún llavero con transmisor RKE dentro del maletero, cerrará el capó del maletero eléctrico y activará el sistema de alarma.

Liberación del capó y acceso al maletero

Para vehículos equipados con capó del maletero manual: con el llavero a una distancia menor de 1 m del capó, presione el botón ubicado entre las luces de la matrícula y levántelo manualmente.

Para vehículos con capó del maletero eléctrico/manos libres: con el llavero a una distancia menor de 1 m del capó, presione el botón ubicado entre las luces de la matrícula para abrir el capó del maletero eléctrico automáticamente hasta llegar completamente al límite, si el mismo botón no se presiona nuevamente



Antes de poner en marcha el vehículo

para detenerlo (consulte el capítulo "Abrir y cerrar el capó del maletero" de esta sección para obtener más información).

Si el vehículo ya ha sido desbloqueado con el llavero o con "Passive Entry", la presencia del llavero no es necesaria; simplemente utilice el botón ubicado entre las luces de la matrícula para abrir el capó del maletero de forma manual o automáticamente.

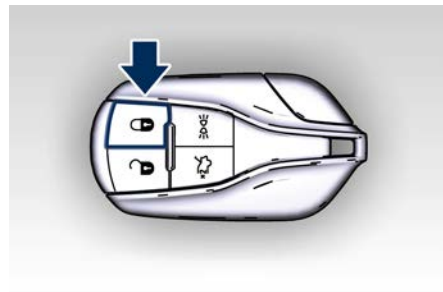
Bloqueo manual de las puertas desde fuera

Con uno de los llaveros con transmisor RKE del vehículo a menos de 1 m de las manillas de la puerta delantera del acompañante o del conductor, pulse el botón de la manilla externa de la puerta para bloquear las cuatro puertas.

NOTA:

- Después de pulsar el botón de la manilla externa de la puerta, debe esperar dos segundos antes de poder bloquear o desbloquear las puertas por medio de la misma manilla de la puerta. Tirando de la manilla externa de la puerta, puede comprobar si el vehículo permanece bloqueado sin que el sistema "Passive Entry" reaccione y desbloquee las puertas.

- El sistema "Passive Entry" no funcionará si la batería del llavero con transmisor RKE está agotada.
- Si el capó del maletero eléctrico/ manos libres (si está equipado) se hubiera dejado abierto, permanecerá abierto cuando pulse el botón en la manilla externa de la puerta, y la función de bloqueo solo se activará después de cerrar el capó del maletero eléctrico.



Las puertas del vehículo también pueden bloquearse mediante el botón de bloqueo del llavero con mando de apertura a distancia o el botón de bloqueo situado en el panel interior de la puerta del vehículo.

Mando de apertura a distancia de radiofrecuencia - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.

Ventanillas eléctricas

Los controles de las ventanillas situados en el panel de la puerta del conductor controlan las ventanillas de todas las puertas.



En el panel interior de la puerta de cada acompañante hay controles de elevallas únicos que accionan las ventanillas correspondientes. Los controles de ventanillas solamente funcionan cuando el interruptor de

encendido se encuentra en la posición ACC o RUN.

NOTA:

- *Los interruptores de las elevallas eléctricas se mantendrán activos hasta 10 minutos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF. La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. Se puede ajustar el tiempo. Consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.*
- *Frecuentes activaciones de las ventanillas eléctricas podrían causar bloqueos temporales de sus motores de arranque. En este caso se recomienda esperar un momento antes de activarlas nuevamente.*



¡ATENCIÓN!

Un uso incorrecto de las ventanillas eléctricas y del techo practicable (si está previsto) puede ser peligroso, incluso con el sistema de protección ante obstrucciones. Antes y durante la activación de las ventanillas eléctricas, compruebe siempre que los pasajeros

(Sigue)



(Sigue)
no estén expuestos al riesgo de lesiones al moverse las ventanillas u objetos personales que puedan ser arrastrados o golpearlos. Nunca deje un niño solo en el vehículo con el llavero en el habitáculo. Al salir del vehículo, retire siempre el llavero para evitar que las ventanillas se activen accidentalmente, poniendo en riesgo los pasajeros a bordo.

Descenso automático

El interruptor de los elevalunas eléctricos de la puerta del conductor y los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los pasajeros de algunos modelos disponen de una función de descenso automático.

Pulse el interruptor de la ventanilla hasta el segundo tope, suéltelo y la ventanilla descenderá automáticamente hasta el final. Para bajar parcialmente la ventanilla, pulse el interruptor hasta el primer tope y suéltelo en el punto donde desee que se detenga la ventanilla. Para evitar que la ventanilla baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, desplace brevemente hacia arriba el interruptor.

Función de subida automática con protección contra obstrucciones

Tire del interruptor de la ventanilla hasta el segundo tope, suéltelo y la ventanilla subirá automáticamente hasta el final. Para evitar que la ventanilla suba totalmente durante el funcionamiento de la subida automática, empuje brevemente hacia abajo el conmutador. Para cerrar parcialmente la ventanilla, tire del interruptor hasta el primer tope y suéltelo en el punto donde desee que se detenga la ventanilla.

NOTA:

- Si la ventanilla encuentra algún obstáculo durante el cierre automático, cambiará de dirección y, a continuación, volverá a bajar. Elimine el obstáculo y vuelva a utilizar el interruptor de la ventanilla para cerrarla.

- Cualquier impacto producto de carreteras en mal estado puede disparar la función de cambio de dirección automático de forma inesperada durante el cierre automático. Si sucede esto, tire ligeramente del interruptor hasta el primer tope hasta el primer tope y manténgalo ahí para cerrar manualmente la ventanilla.
- Activaciones frecuentes de la función de protección contra obstrucciones podrían inhabilitar la función de bajada y subida automática de las ventanillas. Para volver a activar esta función, realice un ciclo de reinicio como se describe en el párrafo siguiente.



¡ATENCIÓN!

Cuando la ventanilla está casi cerrada no existe protección ante obstrucciones. Asegúrese de quitar todos los objetos del área alrededor de la ventanilla antes de cerrarla.

Resetear la función de elevación/bajada automática

En caso de que la función de elevación/bajada automática dejase de funcionar, es posible que sea necesario resetear la ventanilla.

Para resetear la función de elevación/bajada automática, tirar del interruptor de la ventanilla para cerrar completamente la ventanilla y empujarlo para abrirla completamente.

Abrir y cerrar las ventanillas y el techo practicable con transmisor RKE y encendido en Off

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición **OFF**, las ventanillas y el techo practicable (si está equipado) pueden abrirse o cerrarse presionando los botones del transmisor RKE.

Apertura:

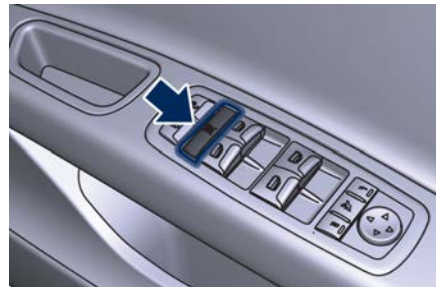
- presione el botón  y suéltelo;
- presione una segunda vez el botón  y manténgalo presionado hasta completar la apertura de las ventanillas y el techo practicable, si estuvieran cerrados.

Cierre:

- presione el botón  y suéltelo;
- presione una segunda vez el botón  y manténgalo presionado hasta completar el cierre de las ventanillas y el techo practicable, si estuvieran abiertos.

Botón de bloqueo de ventanillas traseras y parasoles

Presionando el botón de bloqueo de ventanillas situado en el acabado de la puerta del conductor se desactiva el control de las ventanillas, disponible en opción en las puertas traseras y el control de parasoles en el túnel central trasero (dejando el botón en su posición baja).



Para habilitar los controles descritos, pulse nuevamente el botón de bloqueo de ventanillas (dejándolo en su posición alta).

Vibración producida por el viento

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo practicable (para las versiones/mercados que incluyan esta función) se encuentre en posición total o parcialmente abierta. Se trata de un hecho normal y puede amortiguarse. Si las vibraciones debidas al viento se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras para reducirlas. Si se produce vibración con el techo practicable abierto, ajuste la apertura del techo practicable de modo que se reduzca la vibración debida al viento.



Luneta trasera

Desempañador de la luneta trasera

El botón del desempañador de luneta trasera está situado en el panel de control de climatización. Consulte "Controles del aire acondicionado" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Parasol Servoasistido (opcional)

Su vehículo puede estar equipado con un parasol servoasistido, disponible bajo pedido, que reducirá la cantidad de luz solar que pasa por la luneta trasera.

El parasol está enrollado y guardado en la cubierta situada tras los asientos traseros. Cuando se activa, se desenrolla hacia arriba.

El parasol servoasistido se puede controlar mediante el sistema MTC+.

- Toque la tecla programable "Controles".
- En menos de 15 segundos, toque la tecla variable "Parasol trasero" para subir el parasol servoasistido.
- En menos de 15 segundos, toque la tecla variable "Parasol trasero" una segunda vez para bajar el parasol.



Sin ADAS



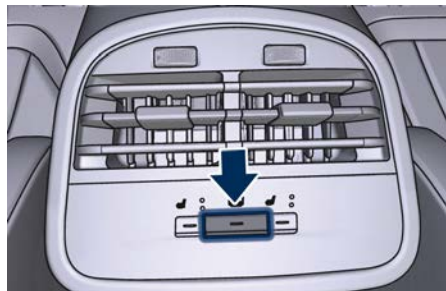
Con ADAS

Si el parasol está en la posición levantada y la palanca de cambios en R (Reverse), el parasol bajará completamente de manera automática.

Cuando la palanca de cambios se saca de R (Reverse), el parasol volverá a la posición completamente levantada de manera automática después de unos cinco segundos.

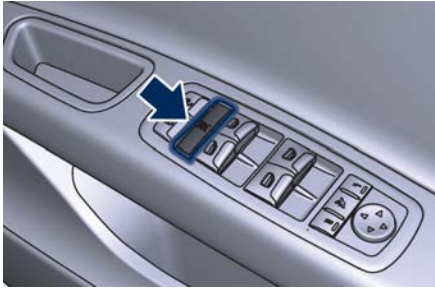
En las versiones equipadas con asientos traseros térmicos, está disponible el botón de tope del parasol trasero, ubicado en la parte trasera del túnel central, que puede ser accionado por los pasajeros traseros.

- Pulse el botón para levantar el parasol.
- Pulse el botón una segunda vez para bajar el parasol.



NOTA:

El control del parasol trasero y los interruptores de los elevavinas eléctricos traseros, se pueden bloquear pulsando el botón de bloqueo de las ventanillas en el panel lateral de la puerta del conductor.

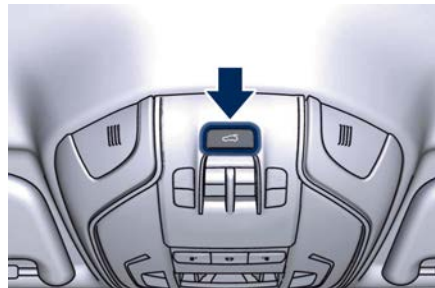


Abrir y cerrar el capó del maletero

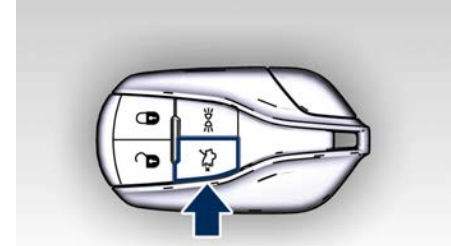
El capó del maletero manual puede desbloquearse desde el interior del vehículo pulsando el botón de la consola del techo delantera. Esta orden abrirá completamente el capó del maletero eléctrico/manos libres (opcional). Pulsando este botón en secuencia, si el capó del maletero eléctrico se detiene en una posición intermedia, vuelve a activarse e invierte la dirección de la carrera.

NOTA:

Para que el botón funcione, la palanca del cambio debe estar en la posición P (Park).



El capó del maletero manual se puede liberar desde fuera del vehículo pulsando el botón  en el llavero con transmisor RKE dos veces en cinco segundos o usando el botón de desenganche externo, situado en el lateral inferior del borde del capó maletero, entre las luces de la matrícula, cuando se ha desbloqueado el vehículo mediante el llavero o el sistema "Passive Entry".





Antes de poner en marcha el vehículo

2 Cuando se presiona el botón  dos veces en menos de cinco segundos el botón del llavero, los intermitentes parpadean dos veces para indicar la apertura o cierre del capó del maletero si está activada la función de parpadeo de las luces durante el cierre en el MTC+ (consulte el capítulo "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información).

Para cerrar manualmente el capó del maletero, utilice la manilla tal y como se indica junto al dispositivo de cierre.



Con el interruptor de encendido en la posición **RUN**, se visualizará el símbolo rojo  en el cuadro de instrumentos. Si el vehículo está en movimiento, además del símbolo  se visualizará también un mensaje que indica que el maletero está abierto. Una vez cerrado el capó del maletero, tanto el símbolo

como el mensaje desaparecen de la pantalla.



Con el dispositivo de encendido en posición **OFF**, se visualizarán el símbolo y el mensaje del maletero abierto hasta que se cierre.

Consulte "Sistema Passive Entry" en esta sección para obtener información adicional sobre el funcionamiento del capó del maletero con la función de entrada pasiva.

Capó del maletero eléctrico/manos libres (opcional)

El movimiento eléctrico de apertura y cierre del capó del maletero es accionado por actuadores eléctricos y un pestillo motorizado asegura el bloqueo del capó después del cierre. El capó del maletero se puede abrir usando un botón en el llavero con

transmisor RKE y el botón en la consola del techo delantera usado también en la versión no automática. El botón del llavero y el botón de la consola del techo no solo permiten al usuario abrir completamente el capó del maletero eléctrico/manos libres, sino también detenerlo en cualquier posición intermedia presionando el botón nuevamente en cualquier momento que desee detener y reanudar el proceso de apertura. Además de emitir estas órdenes, también se puede abrir y cerrar el capó del maletero eléctrico/manos libres simplemente con el movimiento del pie debajo del parachoques trasero. En este último caso, el capó se abrirá y cerrará solo si el sistema "Passive Entry" reconoce la presencia del llavero con transmisor RKE a menos de 1 m del capó del maletero.

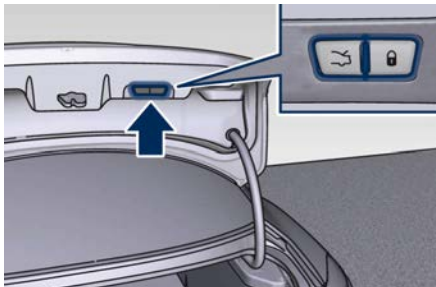
El capó del maletero eléctrico/manos libres utiliza el botón situado entre las luces de la matrícula, indicado en la imagen, para activar la apertura una vez que se ha desbloqueado el vehículo con el llavero o con la función "Passive Entry".

Presionando este botón cuando el capó del maletero eléctrico/manos libres está cerrado, puede abrirlo completamente, o volviendo a pulsar

el botón, puede detener el proceso de apertura, o volviendo a pulsar el botón, puede invertir el movimiento y cerrarlo completamente.



Cuando el capó del maletero eléctrico/manos libres está abierto, para moverlo existen dos botones ubicados en su parte inferior derecha, tal y como se indica en la figura.



Cuando el capó del maletero eléctrico se encuentre completamente abierto, si pulsa y libera el botón izquierdo ↶,

el capó del maletero eléctrico se cerrará completamente a menos que se detenga;

- si por el contrario el capó del maletero eléctrico se encontrara en una posición intermedia y pulsa y libera el botón izquierdo ↶ durante la carrera de cierre o apertura, este se detendrá;
- si por el contrario el capó del maletero eléctrico se detuviera en una posición intermedia y pulsa y libera el botón izquierdo ↶, invertirá su movimiento previo y se abrirá o cerrará completamente a menos que se vuelva a detener.

En cualquier caso, cuando pulse el botón izquierdo ↶, las puertas no se bloquearán y el sistema de alarma no se armará.

Cuando el capó del maletero eléctrico se encuentre completamente abierto, si pulsa y suelta el botón derecho 🔒, el capó del maletero eléctrico se cerrará completamente a menos que se detenga;

- si por el contrario el capó del maletero eléctrico se encontrara en una posición intermedia y pulsa y suelta el botón derecho durante la carrera de cierre o apertura, este se detendrá;

- si por el contrario el capó del maletero eléctrico se detuviera en una posición intermedia y pulsa y suelta el botón derecho 🔒, invertirá su movimiento previo y se abrirá o cerrará completamente a menos que se vuelva a detener.

En cualquier caso, si pulsa el botón derecho 🔒, las puertas no se bloquearán y el sistema de alarma no se armará inmediatamente, sino únicamente cuando el capó del maletero eléctrico alcance la posición de totalmente cerrado como efecto de las órdenes de movimiento recibidas desde cualquier otra entrada disponible.

NOTA:

- El orden de las funciones indicadas no representa la secuencia en la que se pueden efectuar.
- Los botones del capó del maletero eléctrico/manos libres no funcionan si está engranada una marcha o si la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h.
- El capó del maletero eléctrico/manos libres no funciona con temperaturas inferiores a -30°C o superiores a 65°C .

(Sigue)



(Sigue)

- Si los botones de apertura o las manillas se utilizan mientras se está cerrando el capó del maletero eléctrico/manos libres, la carrera del capó se detendrá. Si pulsa otra vez la misma orden, invertirá el movimiento y se abrirá completamente.
- Si los botones de apertura o la manilla se utilizan mientras se está abriendo el capó del maletero eléctrico/manos libres, el motor del capó se inhabilita para permitir la operación manual.
- Si el capó del maletero eléctrico/manos libres encuentra varios obstáculos durante el mismo ciclo de funcionamiento, se detiene automáticamente y debe ser abierto o cerrado manualmente.
- Si el capó del maletero eléctrico/manos libres se está cerrando y se engrana una marcha, el capó seguirá cerrándose. Es posible que en esta condición encuentre un obstáculo durante la carrera de cierre y se detenga.

Desde el momento en el que se bloquean las puertas, el sistema "Passive Entry" espera aproximadamente 16 segundos antes de verificar si hay un llavero con transmisor RKE dentro del vehículo.

- Si durante ese tiempo pulsa el botón derecho de la parte inferior derecha del capó del maletero eléctrico/manos libres para cerrar el capó del maletero y activar la alarma, si se deja un llavero con transmisor RKE en el maletero, el sistema cerrará el capó del maletero eléctrico y activará el sistema de alarma. Esta opción se recomienda si desea dejar el otro llavero con transmisor RKE dentro del vehículo.
- Con la pulsación del mismo botón después de 16 segundos, si se deja un llavero con transmisor RKE en el maletero, el capó del maletero eléctrico se cerrará y se volverá a abrir parcialmente. Si el sistema "Passive Entry" no detectara ningún llavero con transmisor RKE dentro del maletero, cerrará el capó del maletero eléctrico y activará el sistema de alarma.

Ajuste de la posición de máxima apertura del capó del maletero eléctrico/manos libres

La posición de máxima apertura del capó del maletero eléctrico puede modificarse utilizando los botones descritos previamente de su lado inferior derecho.

1. Active el capó del maletero eléctrico y deténgalo en la nueva posición de máxima apertura que se establecerá pulsando el botón  izquierdo.
2. Pulse los botones izquierdo  y derecho  al mismo tiempo y manténgalos pulsados durante 3 segundos.
3. Suelte ambos botones. Después de los siguientes controles de apertura, el capó del maletero eléctrico se detendrá en la posición guardada.

Si desea restablecer la posición de máxima apertura posible del capó del maletero eléctrico, haga lo que se indica a continuación empezando desde la posición de apertura previamente establecida.

1. Empuje manualmente el capó del maletero eléctrico hasta la posición de máxima apertura posible.
2. Repita los pasos 2 y 3 realizados previamente.



Movimiento seguro del capó del maletero eléctrico/manos libres

La apertura y cierre de manera segura del capó del maletero eléctrico/manos libres están garantizados por un sistema de protección que detiene su movimiento cuando se detecta un obstáculo en su recorrido: cuando se abre o se cierra, se detiene automáticamente y cambia ligeramente de dirección.

Después de la orden de cierre, cuando el capó del maletero eléctrico/manos libres comienza a cerrarse, todos los indicadores parpadearán para advertir a quienes se encuentren dentro del alcance. Cuando el borde del capó del maletero eléctrico/manos libres alcanza la carrocería del vehículo, el motor de bloqueo del pestillo se activa automáticamente.

Si fuera necesario, el capó del maletero eléctrico/manos libres también puede abrirse o cerrarse manualmente. Esta operación podría ser necesaria cuando el capó del maletero permanece abierto durante un largo periodo de tiempo.



¡ATENCIÓN!

- **Active el capó del maletero eléctrico/manos libres solo cuando el vehículo esté parado.**
- **Preste siempre la máxima atención al abrir y cerrar el capó del maletero eléctrico/manos libres, ya que el sistema de protección podría no responder y causar lesiones a cualquier persona dentro del alcance.**
- **Después de la orden de cierre, asegúrese siempre de que el capó del maletero eléctrico/manos libres esté completamente cerrado.**



¡IMPORTANTE!

- **En condiciones climáticas extremas, la junta del capó del maletero se podría congelar y afectar a la apertura y cierre automáticos del propio capó del maletero eléctrico/manos libres.**
- **Antes de abrir el capó del maletero eléctrico/manos libres, asegúrese de que ningún objeto ni nieve se encuentre en el capó del maletero o podría atascar o impedir su apertura.**

Desbloqueo y cierre del capó del maletero eléctrico

Este modo está controlado por el sistema Passive Entry (consulte el párrafo "Sistema Passive Entry" de esta sección), que libera y cierra automáticamente el capó del maletero eléctrico/manos libres cuando coloca el pie debajo del parachoques trasero. El sistema solo funcionará si el sistema reconoce la presencia del llavero con transmisor RKE a menos de 1 m del capó del maletero eléctrico/manos libres.

El alcance de los sensores que detectan el movimiento del pie se extiende por debajo de la parte central del parachoques trasero. Para activar el capó del maletero eléctrico/manos libres, párese detrás del vehículo, cerca del capó del maletero, y mueva el pie debajo del parachoques como dando puntapiés a algo. No posicione el pie demasiado cerca del parachoques ni toque el bastidor auxiliar.



¡ATENCIÓN!

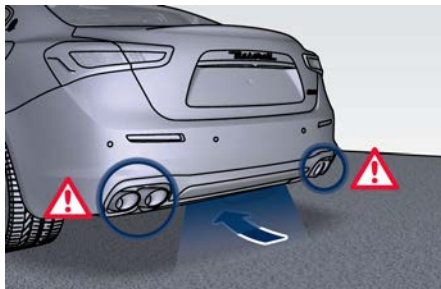
- **Prestar particular atención a los tubos de escape ya que pueden alcanzar elevadas temperaturas y**

(Sigue)



(Sigue)
causar graves quemaduras en caso de contacto.

- Si no fuera necesario abrir el capó del maletero eléctrico con el modo "Manos libres", asegúrese de que el llavero se encuentre fuera del rango de uso (1 m). De lo contrario, el capó del maletero eléctrico/manos libres podrá abrirse accidentalmente por cualquier movimiento no intencionado del pie.



Para que los sensores detecten el movimiento del pie, muévalo hacia el vehículo, no hacia los lados, y aléjelo inmediatamente: a partir de ese momento, el capó del maletero eléctrico/manos libres se activará en el plazo de dos segundos.

Si el capó del maletero eléctrico/manos libres está cerrado, con el movimiento del pie:

- se desbloqueará y abrirá completamente;
- con otro puntapié, se detendrá;
- con otro puntapié, invertirá su movimiento y se cerrará completamente a menos que se detenga nuevamente.

Si el capó del maletero eléctrico/manos libres está abierto, con el movimiento del pie:

- se cerrará completamente pero no se bloqueará;
- otro puntapié antes de completar el cierre puede detener el movimiento;
- si se ha detenido el movimiento, otro puntapié invertirá una apertura completa.

NOTA:

- Si el movimiento del pie no logra activar el movimiento del capó del maletero eléctrico/manos libres, tampoco lo hará el movimiento debajo del parachoques. Repita todo el movimiento del puntapié.

- En algunas condiciones particulares, factores exteriores que afectan al área del sensor podrían activar la función de liberación del maletero eléctrico "Manos libres". Por ejemplo, al lavar el vehículo, el chorro de agua dirigido al área del sensor puede activar la función "Manos libres" de liberación del maletero eléctrico. Mantenga el llavero con transmisor RKE alejado del alcance de detección de los sensores (3 m) o inhabilite la función "Manos libres" desde el menú MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). Un llavero con transmisor RKE ubicado en el área del asiento del pasajero está fuera del alcance del sensor de liberación del maletero "Manos libres".
- Si algo o alguien golpea el capó del maletero eléctrico/manos libres mientras está en movimiento, el sistema de seguridad podría detener el movimiento de apertura o cierre del capó.

Apertura de emergencia del capó del maletero

Si se accede al compartimento del maletero desde los asientos traseros, utilice la palanca de liberación de emergencia (consulte el capítulo "Seguridad del maletero" de esta sección) con el fin de bajar los respaldos de los asientos traseros (consulte "Zona de carga" en la sección "Comprender el vehículo"). Si no funciona el control de liberación eléctrico activado pulsando el botón de la consola del techo, puede ser que el estado de la batería sea crítico. En ese caso, se puede alimentar el sistema temporalmente utilizando los polos remotos de la batería situados dentro del vano motor (consulte "Procedimiento de arranque auxiliar con puente" de la sección "En caso de emergencia"). Luego se puede abrir con normalidad el capó del maletero utilizando el llavero con transmisor RKE. Después, llevar el vehículo a un centro de la **Red de Asistencia** con el fin de resolver el problema.

Seguridad del maletero



¡ATENCIÓN!

No permita que los niños accedan al maletero. Cierre siempre la tapa del maletero cuando deje el vehículo desatendido. Una vez en el maletero, es posible que un niño no pueda salir del mismo. Si quedan atrapados en el maletero, los niños podrían llegar a morir por asfixia o insolación.

Desbloqueo de emergencia del capó del maletero desde el interior del maletero

Como medida de seguridad, el mecanismo de cierre del capó del maletero posee en su interior una palanca de apertura de emergencia. En caso de que alguien quede encerrado en su interior, éste puede abrirse simplemente tirando de la palanca fosforescente ilustrada en las imágenes.



Con la opción capó del maletero eléctrico/manos libres

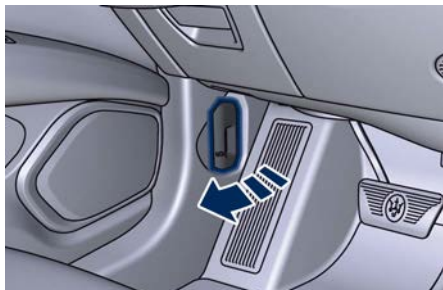


Abrir y cerrar el capó

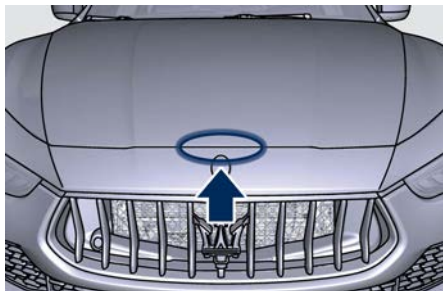
Apertura

Para abrir el capó, debe soltar dos pestillos.

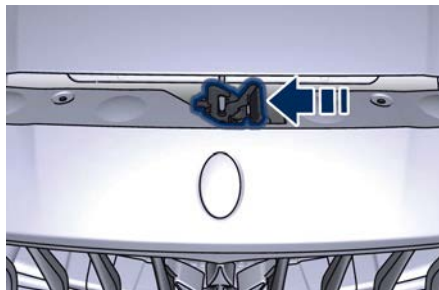
- Desde dentro del vehículo, tire de la palanca de apertura del capó situada bajo el lateral inferior izquierdo del salpicadero.



- Salga del vehículo y quédese frente a la rejilla delantera del vehículo.



- Levante ligeramente el capó y empuje el enganche de seguridad tal y como indica la flecha. El enganche de seguridad está situado en el centro del capó.



- Levante el capó completamente: esta operación se facilita con dos pistones de gas que mantienen la posición completamente abierta.

Con el interruptor de encendido en la posición **RUN**, se visualizará el símbolo rojo  en el cuadro de instrumentos con el mensaje que indica que el capó está abierto.

Cierre

Baje el capó y luego suéltelo. Así se deberían cerrar bien ambos pestillos.



¡IMPORTANTE!

Para evitar posibles daños, no cierre el capó de un portazo.



¡ATENCIÓN!

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó está completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquear la visibilidad. El incumplimiento de esta advertencia podría dar lugar a lesiones graves o mortales.
- El cambio de marcha está siempre activo y se puede realizar incluso cuando una o más puertas, o el capó o el maletero, están abiertos. Por este motivo, en tales condiciones, tenga mucho cuidado para evitar mover la palanca del cambio y engranar marchas accidentalmente.



Sistemas de retención de ocupantes

Los sistemas de retención de ocupantes incluidos son algunas de las funciones de seguridad más importantes de su vehículo:

- Cinturones de tres puntos (también conocidos como cinturones de caderas y hombro) para el conductor y todos los pasajeros.
- Airbags delanteros avanzados para el conductor y el acompañante.
- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para el conductor y los acompañantes sentados junto a una ventanilla.
- Airbag de rodillas del conductor suplementario.
- Airbags laterales suplementarios montados en los asientos.
- Columna de dirección y volante con absorción de energía.
- Los cinturones de seguridad delanteros incorporan dos pretensores que pueden mejorar la protección de los ocupantes controlando la energía creada durante un impacto.

- Los cinturones de seguridad de los asientos de los pasajeros incluyen retractores de bloqueo automático (ALR) que bloquean la correa del cinturón de seguridad en posición extendiendo completamente el cinturón y luego ajustándolo a la longitud deseada para sujetar un asiento para niños o asegurar algún objeto grande en un asiento.

Para transportar niños de hasta 12 años de edad o con una altura menor de 1,5 m, debe utilizarse un sistema adecuado de retención de niños que pueda fijarse con los cinturones de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix.

NOTA:

Los airbags delanteros avanzados cuentan con un inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de la fuerza y del tipo de colisión.

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Esta le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de retención para que usted y sus acompañantes disfruten de la mayor seguridad posible.



¡ATENCIÓN!

Si el cinturón de seguridad no está correctamente abrochado, en caso de accidente las lesiones de los ocupantes del vehículo podrían ser mucho más graves. Puede golpearse con el interior del vehículo o con otros acompañantes, o salir despedido del vehículo.

Asegúrese siempre de que tanto usted como sus acompañantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un conductor imprudente provoque un accidente en el que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las estadísticas han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas por accidentes. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesiones



provocadas por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los ocupantes de un vehículo a motor deben llevar abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento de su vehículo están equipadas con una combinación de cinturones de seguridad de caderas y hombro. El enrollador del cinturón está diseñado para bloquearse durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, en condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario, ajustándose perfectamente al cuerpo de los ocupantes. Sin embargo, en caso de accidente, el cinturón se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo. El conductor es responsable del respeto por su parte y por parte de todos los demás ocupantes de las normativas locales sobre el uso de los cinturones de seguridad. Abróchese

siempre el cinturón de seguridad antes de arrancar el vehículo.



¡ATENCIÓN!

- Está prohibido y resulta peligroso viajar en la zona de carga. En caso de accidente, quienes viajen en estos lugares tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Es peligroso llevar un cinturón de seguridad de forma incorrecta. Los cinturones de seguridad están diseñados para rodear los huesos más grandes del cuerpo. Estas son las partes más fuertes de su cuerpo y pueden soportar mejor la fuerza de un choque en caso de accidente.
- Llevar el cinturón mal colocado puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente. Podría sufrir lesiones internas o, incluso puede llegar a deslizarse por fuera de parte del cinturón. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y para proporcionar seguridad a sus acompañantes.
- Dos personas no deben utilizar nunca el mismo cinturón de seguridad. En caso de accidente, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse una contra la otra y herirse mutuamente. No utilice jamás un cinturón de caderas/hombros para más de una persona, independientemente del tamaño de estas.
- Recuerde que, en caso de accidente, los pasajeros de los asientos traseros que no tengan abrochado el cinturón de seguridad, además de poder sufrir lesiones personales, representan un grave peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

Cinturones de seguridad de tres puntos - Instrucciones de funcionamiento

- Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese apoyándose en el respaldo y ajuste el asiento.
- La placa de enganche del cinturón de seguridad está en la puerta trasera del lado conductor por encima del asiento, en el lado externo.
- Sujete la placa de enganche y tire del cinturón. Cubra su cuerpo con el cinturón y, cuando sea lo suficientemente largo, introduzca la placa de enganche en la hebilla hasta que oiga un chasquido.



¡ATENCIÓN!

- Un cinturón abrochado en una hebilla que no sea la que le corresponde no le brindará la protección adecuada. La parte de las caderas puede llegar a quedar demasiado alta sobre su cuerpo, pudiendo provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón en la hebilla correspondiente.
- Si el cinturón queda demasiado suelto, no le brindará la misma protección. Si se produce un frenado repentino, podría llegar a desplazarse demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ceñido pero cómodo.
- Es peligroso colocarse el cinturón por debajo del brazo. En caso de accidente, su cuerpo podría golpearse contra el interior del vehículo, aumentando el riesgo de lesiones cerebrales y cervicales. Un cinturón por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Colóquese el cinturón por encima del hombro, de

modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.

- La parte inferior debe adherir a la pelvis y no al abdomen del ocupante. Para ajustar el cinturón de caderas, tire ligeramente hacia arriba de la porción diagonal del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de caderas si estuviera demasiado ajustado, incline la placa de enganche y tire del cinturón. En caso de accidente, un cinturón bien ceñido reduce los riesgos de deslizarse por debajo del mismo.



¡ATENCIÓN!

- Un cinturón de caderas colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones internas en caso de accidente. En esta posición, la tensión del cinturón no recaerá sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de caderas lo más bajo posible y ceñido pero sintiéndolo cómodo.

(Sigue)



(Sigue)

- Si el cinturón está torcido, no le protegerá apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón esté recto. Si no puede enderezar el cinturón de su vehículo, llévelo cuanto antes en un Centro de Asistencia.
- No utilice dispositivos (clips, fijaciones, etc.) que impidan una correcta colocación de los cinturones de seguridad de los ocupantes.
- No transporte niños en el regazo de un pasajero utilizando un único cinturón de seguridad para la protección de ambos.
- Colóquese la parte del cinturón de los hombros sobre el pecho, de forma que se sienta cómodo, y no descansando sobre el cuello. El enrollador evitará cualquier holgura del cinturón.
- Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, guíe el cinturón de seguridad con su mano mientras retrocede para evitar que se gire.



¡ATENCIÓN!

Un cinturón deshilachado o rasgado puede romperse en caso de accidente y dejarle desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados o partes sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato.

No desmonte ni modifique el sistema. La Red de Asistencia deberá sustituir los conjuntos de cinturones de seguridad después de un accidente en caso de haber sufrido daños (enrollador doblado, tejido desgarrado, etc.).

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad de tres puntos



¡ATENCIÓN!

La altura de los cinturones de seguridad se puede ajustar sólo cuando el vehículo no está en movimiento.

El vehículo tiene un mecanismo de ajuste de la altura de los cinturones de seguridad para los asientos del conductor y del acompañante delantero.

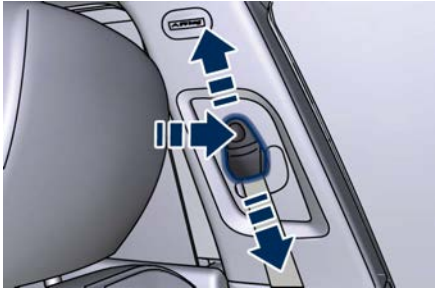
Ajuste la guía para que la porción del hombro del cinturón esté sobre el hombro y no se mueva del mismo. El cinturón debería estar cerca del cuello pero sin tocarlo.

Empuje el botón indicado por encima de la guía del cinturón del hombro para soltar el anclaje y a continuación desplace el deslizador del cinturón hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor se adapte a usted.



¡ATENCIÓN!

Después del ajuste, controlar siempre que el deslizador al que está sujeto el anillo oscilante esté bloqueado en una de las posiciones suministradas. Con la palanca desbloqueada, empuje nuevamente hacia abajo para permitir que el dispositivo de anclaje encaje en su posición, en caso de que no se haya desplazado a una de las posiciones suministradas.



Cuando suelte el anclaje, intente mover el deslizador del cinturón hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.

Procedimiento de desenrollado de los cinturones de seguridad de tres puntos

Siga el siguiente procedimiento para desenrollar un cinturón de seguridad de tres puntos retorcido.

- Sitúe la placa de enganche lo más cerca posible del punto de anclaje.
- A entre unos 15 y 30 cm por encima de la placa de enganche, agarre y gire el cinturón 180 grados a fin de crear un pliegue que comience justo encima de la placa de enganche.

- Deslice la placa de enganche hacia arriba por encima del cinturón doblado. El cinturón doblado debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de enganche.
- Siga deslizando la placa de enganche hacia arriba hasta que se separe del pliegue del cinturón.

Cinturones de seguridad acompañantes

Los cinturones de seguridad de los acompañantes traseros equipados con enrolladores con bloqueo automático (ALR), que se pueden utilizar para fijar un sistema de retención para niños. Para más información, consulte “Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR”, dentro de “Sistemas de retención para niños”, en esta sección. Si la posición del asiento no fuera utilizada para instalar un sistema de retención para niños, simplemente tire del cinturón lo suficiente para rodear cómodamente la cintura del ocupante con el fin de no activar el ALR. Si el ALR se activa, oirá un sonido de traqueteo cuando se retraiga el cinturón. En este caso, deje que el cinturón se repliegue completamente y, a continuación, extraiga con

cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura del ocupante. Deslice la placa de enganche dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido.



¡ATENCIÓN!

- **Recuerde que, en caso de un impacto violento, los pasajeros en los asientos traseros que no estén usando los cinturones de seguridad no solo están sujetos a lesiones personales sino que también representan un peligro para los pasajeros sentados en los asientos delanteros.**
- **Abróchese siempre el cinturón de seguridad.**
- **Viajar sin los cinturones de seguridad abrochados aumenta considerablemente el riesgo de graves lesiones en caso de colisión, incluso con los airbags.**
- **En caso de colisión, los cinturones de seguridad contribuyen a reducir la posibilidad de que los ocupantes del vehículo sean expulsados contra las estructuras del habitáculo o fuera del vehículo.**

(Sigue)



(Sigue)

- Los airbags están diseñados para funcionar junto con los cinturones de seguridad, no los sustituyen. Los airbags delanteros solo se despliegan en caso de determinadas colisiones frontales de intensidad considerable. No pueden ser activados si el vehículo vuelca o en caso de golpe trasero, colisiones delanteras menores o colisiones no delanteras.

Cinturón de seguridad para asiento central trasero

A diferencia de todos los demás cinturones de seguridad, éste dispone de dos hebillas y dos placas de enganche metálicas; de esta forma, se puede soltar del asiento y abatir el lado largo (60) del respaldo (consulte "Zona de carga" de la sección "Comprender el vehículo" para obtener más información). Para abrochar el cinturón de seguridad, proceda de la siguiente forma:

- Siéntese en el asiento central y saque el cinturón del enrollador superior de forma normal, sin torcerlo;

- Introduzca la primera placa de enganche situada al final de la parte del cinturón correspondiente al hombro dentro de la hebilla izquierda (la que no tiene el botón rojo de desenganche por encima de la ranura);



- Introduzca la placa de enganche situada al final de la parte del cinturón correspondiente a la cadera dentro de la hebilla derecha.

Para desabrochar el cinturón de seguridad, suelte la placa derecha de la parte correspondiente a la cadera pulsando el botón rojo.

Uso de los cinturones de seguridad en modo retractor con bloqueo automático (ALR)

Utilice el modo de bloqueo automático del cinturón de seguridad siempre que se instale un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón con esta característica.

Los niños de hasta 12 años o menos de 1,5 m de altura deberán llevar un sistema de retención para niños adecuado.

Activación del modo de bloqueo automático

- Abroche el cinturón de seguridad de caderas y hombro.
- Agarre la parte correspondiente al hombro y tire hacia abajo hasta que salga todo el cinturón.
- Permita que el cinturón se repliegue. A medida que el cinturón se repliega, oírás un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Desactivación del modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se repliegue completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo de emergencia del vehículo.



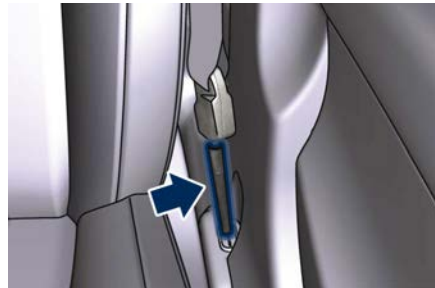
¡ATENCIÓN!

- El conjunto de cinturón y enrollador debe ser comprobado por la Red de Asistencia y sustituido si el enrollador con bloqueo automático (ALR) u otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente.
- Si no se sustituye el conjunto de cinturón y enrollador aumentará el riesgo de lesiones en caso de colisión.

Pretensores de cinturones de seguridad

El vehículo está equipado con pretensores de los cinturones de seguridad delanteros que reducen la holgura de los cinturones en caso de impacto frontal grave. Esto garantiza la adherencia perfecta de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que empiece la acción de retención.

Este vehículo también cuenta con un segundo pretensor en el área de la placa de defensa. Su activación se señala porque se acorta el cable metálico y se curva su vaina de protección.



Los pretensores funcionan con todos los sistemas de retención de ocupantes, incluyendo los sistemas de retención para niños.

NOTA:

Para obtener el grado máximo de protección de la acción de los pretensores, lleve el cinturón de seguridad bien ajustado al pecho y a la pelvis.

Los pretensores son disparados por el controlador de retención de ocupantes (ORC). El pretensor solo puede utilizarse una vez puesto que es un dispositivo pirotécnico.

Los pretensores no requieren mantenimiento ni lubricación: cualquier modificación a sus condiciones originales invalidará su eficiencia. Si, debido a eventos naturales extraordinarios (inundaciones, tormentas marinas, etc.), el dispositivo se ve afectado por el agua y el barro, se debe sustituir.



¡ATENCIÓN!

Está prohibido retirar o alterar los componentes del pretensor. Cualquier intervención debe ser realizada únicamente por personal cualificado y autorizado. Contacte siempre con la Red de Asistencia.



¡IMPORTANTE!

Las operaciones que implican impactos, vibraciones o calentamientos localizados (superiores a 100°C por un tiempo máximo de 6 horas) en el área alrededor de los pretensores pueden dañarlos o desplegarlos erróneamente. Estos dispositivos no se ven afectados por vibraciones debidas a carreteras accidentadas o bajos obstáculos. Para cualquier operación que puedan requerir, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad perfeccionado (SBR)

El sistema SBR tiene la función de recordar al conductor y a los pasajeros que deben abrochar sus cinturones de seguridad.

El sistema controla si los cinturones de seguridad del conductor y de los pasajeros están abrochados o desabrochados mediante los iconos de advertencia .

Estado de los cinturones de seguridad traseros visualizado en la pantalla TFT

El estado de cada cinturón de seguridad trasero se visualiza mediante un icono en la parte superior de la pantalla TFT.

La posición de cada icono representa la posición de los ocupantes traseros en el interior del vehículo.

Durante 30 segundos, estos iconos ocupan en la pantalla el lugar de los elementos seleccionables y los del menú principal, disponibles al inicio de cada ciclo de encendido. Durante este lapso de tiempo, el usuario aún puede acceder al menú principal y a los submenús, aunque no puede visualizar el elemento seleccionado en la parte superior de la pantalla TFT (consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

El icono rojo indica que hay cinturones de seguridad desabrochados, mientras que el verde indica que hay cinturones de seguridad abrochados.

Cuando un cinturón de seguridad no está abrochado, toda la fila con los iconos  cubrirá la zona del título del menú principal o la información de asistencia a las señales de tráfico (TSA). Un icono verde correspondiente con los asientos traseros se apagará tras 30

segundos; si fuera rojo, el icono permanecerá encendido hasta que el cinturón de seguridad relacionado esté abrochado.

El sistema solo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (iconos rojos) o abrochados (iconos verdes) pero no indica la presencia de ocupantes.





Función BeltAlert® para conductor y pasajero delantero

Además, cuando el conductor o el acompañante tiene el cinturón desabrochado, se activa la función BeltAlert®.

Esta función se activa con el motor en marcha. Si el conductor o el pasajero del asiento delantero no se hubiera abrochado el cinturón, en el cuadro de instrumentos se encenderá la luz de recordatorio  del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados.



La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza a partir del momento en el que el vehículo supera una velocidad de 8 km/h durante más de 19 segundos, haciendo parpadear la luz de recordatorio  del cinturón

de seguridad y haciendo sonar un timbre intermitente.

Una vez que se inicie la secuencia, continuará durante toda la duración. Después de que se complete la secuencia, la luz de recordatorio del cinturón de seguridad  permanece iluminada hasta que se abrochen los cinturones de seguridad correspondientes.

Si la puerta delantera abierta del lado del conductor o del acompañante se cierra y el sensor de presencia del ocupante detecta un cambio de estado de ocupante no presente a ocupante presente, el sistema repetirá la secuencia de advertencia.

El conductor debe solicitar a los demás ocupantes que se abrochen los cinturones de seguridad.

Si el cinturón de seguridad delantero está desabrochado al viajar a velocidades superiores a 8 km/h, BeltAlert® proporcionará advertencias visuales y sonoras en el cuadro de instrumentos.

El sistema BeltAlert® del acompañante delantero no está activo cuando el asiento del acompañante no está ocupado. BeltAlert® puede activarse cuando un animal u objeto pesado están en el asiento del acompañante. Se recomienda colocar a los animales

en el asiento trasero y sujetarlos con correas para animales o cajas/bolsas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas también deben llevar el cinturón de seguridad: si llevan puesto el cinturón de seguridad se reduce en gran medida el riesgo de resultar heridos en caso de accidente tanto la madre como el feto. La mejor manera de proteger el feto es proteger a la madre.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón muy baja, para que pase sobre la pelvis y bajo el abdomen (consulte la figura).





2 Cuando se lleva bien el cinturón de seguridad, es más probable que el bebé no resulte herido en caso de accidente. Para las mujeres embarazadas, como para todas las personas, la clave para que el cinturón de seguridad sea eficaz es llevarlo de forma adecuada.



¡ATENCIÓN!

Las mujeres embarazadas deben observar escrupulosamente las indicaciones a continuación, además de la normativa vigente en el país en el cual se utilizan los cinturones de seguridad.

Sistema de retención complementario (SRS) — Airbags

Este vehículo dispone de airbags delanteros avanzados para el conductor y el acompañante, como complemento de los sistemas de retención con cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor se encuentra instalado en el centro del volante en el área que se observa en la imagen. En este área se encuentra la palabra "SRS AIRBAG" en relieve para permitir un reconocimiento más fácil.

El airbag delantero avanzado del acompañante se encuentra instalado en el salpicadero, encima de la guantera, en el área que se observa en la imagen. En este área se encuentra la palabra "AIRBAG" en relieve para permitir un reconocimiento más fácil. Además, el vehículo está equipado con un airbag de rodillas suplementario para el conductor situado en el salpicadero, por debajo de la columna de dirección.

NOTA:

Estos airbags cuentan con la certificación de cumplimiento de las regulaciones para airbags avanzados.



Los airbags delanteros avanzados cuentan con un inflador de varias etapas. Esto permite que el airbag disponga de diferentes índices de inflado, en función de la fuerza y del tipo de colisión. Este vehículo puede estar equipado con un sensor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor y/o del acompañante que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante está abrochado. El sensor de hebilla del cinturón de seguridad puede regular el índice de inflado de los airbags delanteros avanzados.



Este vehículo está equipado con airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC) para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales. Los airbags SABIC están situados por encima de las ventanillas laterales y en sus cubiertas figura la inscripción "AIR bag".

Este vehículo también está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) para proteger la zona pelvis-pecho-hombro del acompañante durante un impacto lateral. Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos se montan en los asientos delanteros y están situados en el lado externo de los asientos delanteros.

NOTA:

Después de cualquier accidente, el vehículo deberá llevarse al centro de la Red de Asistencia inmediatamente.

Componentes del sistema del airbag

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema del airbag:

- Controlador de retención de ocupantes (ORC);
- Luz de advertencia de airbag en el cuadro de instrumentos;
- Volante y columna de dirección;
- Cuadro de instrumentos;
- Airbag delantero avanzado del conductor;
- Airbag delantero avanzado del acompañante;
- Airbag de rodillas del conductor suplementario;
- Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB);
- Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC);
- Sensores de impacto frontales y laterales;
- Conmutador de hebilla del cinturón de seguridad y pretensores del cinturón de seguridad de los asientos delanteros y traseros laterales;

- Un dispositivo de corte pirotécnico está instalado en el terminal positivo de la batería para quitar su alimentación.

Propiedades de los airbags delanteros avanzados

El sistema de airbag delantero avanzado dispone de airbags de varias etapas para el conductor y el acompañante delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión, según determina el Controlador de retención de ocupantes (ORC), que puede recibir informaciones de los sensores de impacto frontal.

El inflador de la primera etapa se dispara inmediatamente durante un impacto que requiere la activación del airbag. Esta respuesta de bajo nivel se utiliza en colisiones de menor gravedad. Las colisiones más graves implican una respuesta de más envergadura.



¡IMPORTANTE!

- La unidad de control electrónica permite la activación de los pretensores, el airbag frontal y los laterales (delanteros y traseros), según diferentes criterios y el tipo de impacto. El fallo de uno o más sistemas no es indicativo de un funcionamiento defectuoso del sistema.
- Los airbags frontales y/o laterales se podrían desplegar si el vehículo sufre un impacto violento que interesa el bastidor auxiliar, por ejemplo en caso de impacto violento contra escalones, aceras, topes de velocidad, baches, etc.



¡ATENCIÓN!

- **¡EXTREMADAMENTE PELIGROSO!**
¡No utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un airbag delante del mismo! El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión. Por lo tanto, siempre se debe desactivar el airbag frontal del pasajero cuando se instala un asiento para niños orientado hacia atrás con sistema de retención en el asiento delantero. El asiento delantero del pasajero debe estar posicionado lo más posible hacia atrás para evitar que el sistema de retención para niños entre en contacto con el salpicadero. Reactivar inmediatamente el airbag del pasajero en cuanto se quite el sistema de retención para niños.
- Nunca coloque objetos (ej. móviles, juegos, carpetas, tabletas, etc.) en el lado pasajero del salpicadero, ya que puede interferir con el correcto inflado del airbag pasajero y provocar graves lesiones a los ocupantes.

- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Podrían dañarse los airbags y podría sufrir lesiones debido a que los airbags ya no estuviesen operativos. Las cubiertas protectoras de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.
- Conduzca siempre con sus manos sobre el borde del volante para que el airbag pueda inflarse libremente, si es necesario. Durante la conducción debe sentarse erguido y cómodamente contra el respaldo con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- No aplique pegatinas u otros objetos sobre el volante, el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, los acabados del techo o los asientos.
- No mantenga objetos en su regazo, delante de su pecho, ni, en particular pipas, lápices u otros objetos en su boca. En caso de accidente, el despliegue del airbag puede provocar graves lesiones.

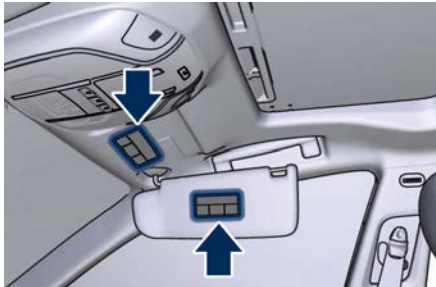
Airbag delantero del asiento del acompañante y sistemas de retención para niños

Los asientos para niños orientados hacia atrás NUNCA deben situarse en el asiento delantero de un vehículo con airbag en el lado del acompañante activado.

El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión.

NOTA:

SIEMPRE consulte la instrucciones escritas en la etiqueta situada en el parasol lado acompañante y detrás del mismo.





I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstooltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISE KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedekite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSÓS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļā sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy včtí smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LANKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινητού για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.

Airbags suplementarios

Airbag laterales suplementarios montados en asientos (SAB)

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) protegen la zona de la pelvis, el pecho y el hombro de todos los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media/alta. Los SAB están marcados con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado externo de los asientos delanteros.



Cuando el airbag se despliega, abre la unión entre la parte delantera y lateral de la funda de tapicería del asiento. Cada airbag se despliega de forma independiente, de modo que un impacto en el lateral izquierdo despliega solamente el airbag izquierdo, mientras que un impacto en el lado derecho despliega solamente el airbag derecho.

Airbags de cortina lateral inflables suplementarios (SABIC)

Los airbags SABIC están diseñados para proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a la superficie ancha de inflado. Cada airbag dispone de cámaras infladas situadas junto a la cabeza de cada ocupante de los asientos exteriores que reducen el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de impactos laterales. Los SABIC se despliegan hacia abajo, cubriendo las dos ventanillas del lado del impacto.



¡ATENCIÓN!

- Los airbags laterales también necesitan espacio para inflarse. No apoye su cabeza, brazos o codos en la puerta, ventanillas o en el área del airbag de la ventana para evitar posibles lesiones durante el inflado del airbag. Siéntese erguido en el centro del asiento.
- No cubra la parte anterior del respaldo del asiento con ropa o fundas. No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; las prestaciones podrían verse

seriamente afectadas y/o los objetos podrían provocarles lesiones graves.

- No agregue bacas que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No perforo el techo del vehículo por ningún motivo.

Airbag de rodillas complementario del conductor

El airbag de rodillas del conductor suplementario mejora la protección y funciona junto con el airbag delantero avanzado del conductor durante un impacto frontal.

Controles y sensores de despliegue de airbag

Controlador de retención de ocupantes (ORC)

El controlador de retención de ocupantes ORC determina si se requiere el despliegue de los airbags delanteros (incluido el airbag de rodillas del conductor suplementario) y/o laterales en una colisión frontal o lateral o en caso de vuelco. Basándose en las señales de los sensores de impacto, un ORC electrónico central despliega los airbags delanteros avanzados y el airbag de rodillas del



conductor suplementario, los airbags SABIC y SAB y los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros, según lo exijan la fuerza y el tipo de impacto.

Además, las características de la colisión registrada por los sensores y enviadas a la unidad de control del ORC pueden causar una interrupción en la tensión de la batería activando la carga pirotécnica ubicada en el terminal positivo de la batería.



¡IMPORTANTE!

Tras una colisión que haya causado la activación de la carga pirotécnica, esta debe sustituirse en la **Red de Asistencia**.

Los airbags delanteros avanzados y el airbag de rodillas del conductor suplementario están diseñados para proporcionar protección adicional complementando los cinturones de seguridad en ciertas colisiones frontales en función de la fuerza y el tipo de colisión. No se prevé que los airbags delanteros avanzados ni el airbag de rodillas del conductor suplementario reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales o con vuelco.

Los airbags delanteros avanzados no se desplegarán en todas las colisiones frontales, inclusive aquellas que pueden producir daños sustanciales en el vehículo como, por ejemplo, algunas colisiones contra postes, empotramientos contra un camión e impactos de esquina. Por otro lado, dependiendo del tipo y ubicación del impacto, los airbags delanteros avanzados se pueden desplegar en choques con pequeños daños en la parte delantera del vehículo pero que producen una desaceleración inicial severa.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales. La activación de los airbags laterales dependerá de la fuerza y el tipo de cada colisión. Dado que los sensores de airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería haberse desplegado o no.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todos los accidentes y también se necesitan para ayudar a mantenerle en posición, lejos de un airbag que se despliega. El ORC controla que las partes electrónicas del sistema de airbag estén en disposición de

funcionamiento siempre que el interruptor de encendido se encuentra en la posición **RUN**. Si el interruptor de encendido está en la posición **OFF**, en la posición **ACC** o inactivo, el sistema de airbag no está activado y no se inflarán los airbags.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería tiene poca alimentación o se desconecta antes del despliegue. Al poner en marcha el vehículo, el ORC enciende la luz de advertencia del airbag  en el cuadro de instrumentos entre 4 y 8 segundos para una prueba.

Después de la prueba, la luz de advertencia del airbag se apagará. Si, durante la fase de diagnóstico, el ORC detecta un problema de funcionamiento que podría afectar al sistema del airbag, enciende la luz de advertencia del airbag y activa el mensaje "Solicitar revisión sistema airbag". Los diagnósticos también registran la naturaleza de la avería. Si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial, sonará un pitido.



La luz de advertencia del airbag controla los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes eléctricos del sistema del airbag.



¡ATENCIÓN!

- Los airbags pueden desplegarse incluso cuando el vehículo no está en movimiento, si el dispositivo de encendido está en posición RUN y el motor apagado, por ejemplo si el vehículo fuera golpeado por otro vehículo en movimiento. Por lo tanto, incluso con el vehículo detenido, si el airbag activo del acompañante está activado, NO instale un asiento para niños orientado hacia atrás con sistema de retención en el asiento delantero. El despliegue del airbag en caso de

impacto puede provocar lesiones mortales al niño. Por lo tanto, siempre desactive el airbag del acompañante (véase “Desactivación del airbag del acompañante (si está presente)” en esta sección) cuando una sujeción para niños orientada hacia atrás esté instalada en el asiento del pasajero delantero. El asiento delantero del pasajero debe estar posicionado lo más posible hacia atrás para evitar que el sistema de retención para niños entre en contacto con el salpicadero. Reactivar inmediatamente el airbag del pasajero en cuanto se quite el sistema de retención para niños. Recuerde también que si el dispositivo de encendido está en posición OFF, ACC o apagado, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se desplegará en caso de colisión. El hecho de que estos dispositivos no se desplieguen no indica un mal funcionamiento del sistema.

- Si no se presta atención a la luz de advertencia del airbag en el cuadro de instrumentos, podría ocurrir que los airbags no se desplieguen para ofrecerle protección en caso de colisión. Si la luz no se enciende como comprobación de bombillas al

colocar el encendido en posición ON por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el mantenimiento del sistema del airbag en un Centro de Asistencia Maserati.

Dispositivos de inflado del airbag delantero

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros avanzados, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros avanzados.

La cubierta de la parte central del volante y la parte superior derecha del salpicadero se separan y apartan a medida que los airbags se inflan hasta alcanzar su tamaño máximo. Después, se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al acompañante. El gas del airbag delantero avanzado se descarga a través de los orificios de ventilación en los laterales del airbag. De esta forma, los airbags no afectan al control del conductor sobre el vehículo.



Dispositivo de inflado del airbag de rodillas suplementario del lado del conductor

El airbag de rodillas suplementario del conductor está ubicado en el tapizado del salpicadero, bajo la columna de dirección. Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el airbag, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla el airbag de rodillas suplementario del conductor. La cubierta tapizada se separa y se abre para permitir que se infle por completo el airbag.

Dispositivos de inflado del airbag lateral suplementario montado en el asiento (SAB)

La unidad de ORC determina si una colisión lateral requiere que los airbags laterales se inflen en función de la fuerza y el tipo de la colisión. Basándose en la fuerza y el tipo de la colisión, el inflador del airbag lateral del lado del vehículo en el que se produce el golpe se dispara descargando una cantidad de gas no tóxico.

Cuando el SAB se infla, sale a través de la costura del asiento desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El airbag lateral

se infla a alta velocidad, con tanta fuerza que podría lesionarle si no está sentado adecuadamente o si hay algún objeto situado en la zona donde se infla el airbag lateral. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Dispositivos de inflado de los airbags de cortina lateral inflables suplementarios (SABIC)

En colisiones donde el impacto se limita a un área concreta del lado del vehículo, el ORC puede desplegar los airbags SABIC, según la fuerza y el tipo de la colisión. En estos casos, el ORC solo desplegará el SABIC del lado del vehículo donde se produce el impacto. Se genera entonces una cantidad de gas no tóxico que infla el airbag de cortina lateral.

El airbag de cortina lateral, al inflarse, empuja la cabeza de los ocupantes sentados en los asientos externos lejos del forro del techo y cubre la ventanilla. El airbag se infla con una fuerza tal que podría herirle si no está bien sentado y con el cinturón de seguridad abrochado adecuadamente, o si hay objetos colocados en la zona en la que se infla el airbag. Esta advertencia va dirigida, de modo particular, a los niños.

Los SABIC también pueden reducir el riesgo de expulsión total o parcial de los ocupantes del vehículo por las ventanillas laterales en caso de vuelco (ya que están equipados con sensor de vuelco).

Sensores de impacto frontales y laterales

En impactos frontales y laterales, los sensores de impacto pueden ayudar al ORC a determinar la respuesta apropiada ante los impactos.

Sistema perfeccionado de respuesta ante accidentes

En caso de un impacto que cause el despliegue de un airbag, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas y en función de la naturaleza del evento, el ORC determinará si el sistema perfeccionado de respuesta ante accidentes tendrá que realizar las siguientes funciones:

- cortar el suministro de combustible al motor;
- encender las luces de emergencia y las luces interiores mientras la batería conserve alimentación eléctrica o hasta que se apague el interruptor de encendido;

- desbloquear las puertas automáticamente;
- desconectar la batería con una carga pirotécnica.

Consecuencias del despliegue del airbag

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para desinflarse inmediatamente después de activarse. En caso de sufrir una colisión que provoque la activación de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las consecuencias siguientes:

- El material de nailon del airbag, cuando este se activa y se abre, puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel del conductor y del acompañante. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, en caso de producirse ampollas o una mala cicatrización después de algunos días, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, ojos, nariz o garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fría. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire puro. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza. No conduzca su vehículo después de la activación de los airbags. Si se viera envuelto en otra colisión, los airbags no podrán protegerle.



¡MEDIO AMBIENTE!

El inflado de los airbags provoca la liberación de una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no resulta perjudicial para el medio ambiente.



¡ATENCIÓN!

- Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Haga sustituir los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los enrolladores de los cinturones de seguridad del asiento delantero por un Centro de Asistencia Maserati. Asimismo, realice también el mantenimiento del Controlador de retención de ocupantes (ORC).
- Haga efectuar el control y la sustitución de los airbags únicamente en un centro de la Red de Asistencia.

Mantenimiento del sistema del airbag



¡ATENCIÓN!

- La modificación de cualquier parte del sistema de airbag puede provocar el fallo de su funcionamiento cuando se necesite; si el sistema de airbag no le protege, podría sufrir graves lesiones. No modifique los componentes ni el

(Sigue)



(Sigue)

cableado. No modifique el paragolpes delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni añada equipamiento del mercado de piezas de repuesto como peldaños laterales o estribos.

- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema del airbag sin los necesarios conocimientos técnicos.
- No intente modificar ninguna parte del sistema del airbag. Si se efectúan modificaciones, el airbag puede inflarse accidentalmente o no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a la Red de Asistencia para que realicen el mantenimiento del sistema del airbag. Si su asiento, incluyendo la funda de tapicería y el cojín, requiere algún tipo de mantenimiento (como retirar o aflojar/apretar los pernos de fijación del asiento), lleve el vehículo a un centro de la Red de Asistencia.
- Solo pueden utilizarse accesorios de asiento aprobados por Maserati. Si es necesario modificar el sistema del airbag para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto la Red de Asistencia Maserati.

- Si el velocímetro, el taquímetro, o cualquier indicador relacionado con el motor no funcionan, es posible que también el Controlador de retención de ocupantes (ORC) quede inhabilitado. Puede que los airbags no estén en disposición de inflarse para ofrecerle protección. Compruebe rápidamente el bloque de fusibles en busca de fusibles fundidos. Para identificar el fusible del airbag, véase "Sustitución Fusibles" en la sección "Mantenimiento y cuidado". Si el fusible está en buenas condiciones, acuda a la Red de Asistencia.

Desactivación del airbag del pasajero (si está equipado)

Si debe llevar un niño en el asiento del acompañante delantero, desactive siempre el airbag de dicho asiento antes de instalar un asiento para niños orientado hacia atrás.

Para desactivar el airbag, abra el menú "Ajustes del vehículo" y vaya a "Airbag del pasajero" (consulte "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Normalmente, el airbag del acompañante está activado (On).



Con el interruptor pulsado en la dirección de la flecha ▼ seleccione la opción "Off" y confírmela pulsando el interruptor (►).



Confirme la selección presionando el interruptor (►): una casilla de confirmación pedirá al usuario seleccionar "Sí" o "No". Seleccione «No» para volver a la pantalla de selección anterior.

Selecione «Sí» para confirmar la desactivación: se visualizará durante 2 segundos el símbolo con el mensaje correspondiente.



La luz del airbag se ilumina en la pantalla del cuadro de instrumentos y en la consola de techo.



Posteriormente, la pantalla volverá al menú "Ajustes del vehículo". Para activar el airbag del pasajero, siga el mismo procedimiento seleccionando la opción "On" del menú.



¡IMPORTANTE!

En caso de mal funcionamiento de la luz de advertencia de avería (desactivación del airbag del acompañante), aparecerá una notificación en la pantalla. La desactivación del airbag frontal del lado pasajero no desactiva los otros airbags y el cinturón de seguridad.



¡ATENCIÓN!

Recomendamos montar siempre los asientos para niños en el asiento trasero, ya que es la posición más segura en caso de colisión.

Cuando el airbag del lado pasajero está desactivado, el pasajero sentado en el asiento delantero no tiene la protección adicional del airbag en caso de colisión.

Desactive sólo el airbag cuando transporte una persona considerada en riesgo, y vuelva a activarlo al final del transporte.

Transporte de personas con discapacidades

Si es necesario modificar el sistema del airbag avanzado de su vehículo para adaptarlo a personas con discapacidades, póngase en contacto la Red de Asistencia Maserati.



¡ATENCIÓN!

- El sistema del airbag avanzado de su vehículo no está diseñado para proteger a adultos con discapacidades que requieren la desactivación del airbag del conductor o del pasajero.
- Si usted u otro ocupante fuera un adulto con condiciones médicas que requieren la desactivación del airbag, por favor contacte la Red de Asistencia.
- No se recomienda que las personas con discapacidades viajen en el asiento delantero si el airbag está activado para evitar lesiones graves o la muerte, incluso en casos de colisiones menores.

Sistemas de retención para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, incluidos los bebés y los niños. Esta norma es obligatoria en todos los países de la Unión Europea según la Directiva CE 2003/20/CE.

Los niños de hasta 12 años o menos de 1,5 m de altura deben llevar un sistema de retención para niños adecuado.

Según las estadísticas de choques, los niños están más seguros cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

NOTA:

Todos los estados cuentan con legislación que regula cómo y cuándo se deben llevar niños en un vehículo. Compruebe las normas vigentes en su país.

**¡ATENCIÓN!**

- **¡EXTREMADAMENTE PELIGROSO!**
¡No utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un airbag delante del mismo! El despliegue del airbag en caso de accidente puede provocar lesiones mortales al bebé independientemente de la gravedad de la colisión.
- **Si el airbag del lado pasajero está desactivado, compruebe siempre mediante la luz de advertencia del cuadro de instrumentos para asegurarse de que actualmente está efectivamente desactivado.**
- **Nunca transporte niños en su regazo, incluso recién nacidos. Nadie puede sujetar un niño en caso de accidente.**
- **Todos los niños deben utilizar un sistema de retención para niños; nunca transporte dos niños utilizando un único asiento para niños.**
- **En caso de accidente, sustituya el asiento para niños con uno nuevo.**

La elección del sistema de retención para niños más adecuado depende del peso del niño

Hay tipos diferentes de sistemas de retención para niños. Consulte siempre el manual proporcionado con el asiento para niños para asegurarse de que es el tipo adecuado para el niño.

En Europa, las normas en materia de sistemas de retención para niños se definen en la Normativa Europea ECE-R44.

Los sistemas de retención para niños se clasifican en cinco grupos de peso:

- Grupo 0: peso hasta 10 kg;
- Grupo 0+: peso hasta 13 kg;
- Grupo 1: peso 9 - 18 kg;
- Grupo 2: peso 15 - 25 kg;
- Grupo 3: peso 22 - 36 kg.

Todos los dispositivos de retención deben llevar los datos de homologación, con la marca de control en una etiqueta bien fijada al asiento para niños que no se debe quitar nunca.

Por encima de 1,5 m de altura, desde el punto de vista de los sistemas de retención, los niños se consideran adultos y llevan el cinturón de seguridad con normalidad.

Sistemas de retención para niños de los grupos 0 y 0+

Los bebés de hasta 13 kg se deben llevar con asientos orientados hacia atrás que, al sujetar la cabeza, no producen tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

Estos sistemas de retención para niños se fijan en el coche con el cinturón de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix. Consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR" o "Sistema de retención para niños universal Isofix" en este capítulo para obtener más información.

NOTA:

Para el grupo 0/0+, existen sistemas de retención para niños Isofix semiuniversales. Revise siempre el manual para asegurarse de que el asiento está aprobado para su vehículo en concreto.



¡ATENCIÓN!

Los asientos para niños orientados hacia atrás nunca deben situarse en el asiento delantero de un vehículo con airbag en el lado del acompañante activado. La activación del airbag puede provocar lesiones graves o incluso mortales a un bebé que viaje en dicha posición.

Sistemas de retención para niños del grupo 1

Para los niños con peso de entre 9 kg y 18 kg, se pueden utilizar asientos orientados hacia adelante. Estos sistemas de retención para niños se fijan en el coche con el cinturón de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix. Consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR" o "Sistema de retención para niños universal Isofix" en este capítulo para obtener más información.

NOTA:

Independientemente del tipo de retención para niños, compruebe siempre que el cinturón de seguridad esté bien abrochado tirando de él.



Sistemas de retención para niños del grupo 2

Los niños de entre 15 kg y 25 kg pueden usar los cinturones de seguridad del coche directamente. Estos sistemas de retención para niños se fijan en el coche con el cinturón de seguridad de tres puntos o con los anclajes Isofix. Consulte "Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR" o "Sistema de retención para niños universal Isofix" en este capítulo para obtener más información. Este tipo de asientos para niños está realizado para colocar el niño correctamente hacia el cinturón con el fin de que la sección diagonal cruce el pecho del niño y no su cuello y de que la parte inferior se ajuste a la pelvis y no al abdomen. Compruebe siempre que el cinturón de seguridad no apriete la garganta del niño.



Sistemas de retención para niños del grupo 3

Para niños con peso de entre 22 kg y 36 kg, existen dispositivos adecuados para colocar el cinturón correctamente.

- Asegúrese de que el niño se encuentre sentado en posición erguida en el asiento.
- La parte correspondiente a las caderas debe ajustarse a la pelvis y ceñirse todo lo posible, pero sin incomodar.
- Verifique periódicamente el ajuste de los cinturones. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede llegar a desplazar el cinturón, sacándolo de su posición.
- Compruebe siempre que el cinturón de seguridad no apriete la garganta del niño.

- Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombros debajo de un brazo o por detrás de la espalda. Con altura por encima de 1,50 m, los niños pueden llevar el cinturón de seguridad como los adultos.



¡ATENCIÓN!

La instalación incorrecta puede dar lugar a un fallo de la retención para bebés o niños. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una retención para niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.

Algunos consejos para conseguir el máximo rendimiento de la retención para niños

- Antes de comprar cualquier sistema de retención para niños, asegúrese de que lleve una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas en materia de seguridad aplicables. Maserati le recomienda que, antes de comprar un sistema de retención para niños, se asegure de que puede instalarlo en el vehículo en el que vaya a utilizarlo.
- La elección de los sistemas de retención para niños debe ser adecuada para el peso del niño.
- Siga cuidadosamente las instrucciones que vienen con el sistema de retención para niños. Si instala el sistema de retención para niños de forma inadecuada, puede ocurrir que no funcione cuando la necesite.
- Sujete al niño en el asiento según las instrucciones del fabricante de la retención para niños.



¡ATENCIÓN!

Cuando no utilice la retención para niños, asegúrala en el vehículo con el cinturón de seguridad o sáquela del vehículo. No la deje suelta en el interior del vehículo. En una parada repentina o accidente, podría golpear a los ocupantes o los respaldos de los asientos y provocar graves lesiones personales.



Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de retención para niños universal

En cumplimiento de la Directiva Europea 2003/20/EC se detalla la idoneidad de la posición de cada asiento de pasajero para la fijación de los sistemas universales de retención para niños en la siguiente tabla:

Grupo	Asiento delantero del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 Hasta 10 kg	U (*)	U	X
0+ Hasta 13 kg	U (*)	U	X
1 9–18 kg	U (*)	U	X
2 15–25 kg	U (*)	U	X
3 22–36 kg	U (*)	U	X
U = Categoría de asientos para niños "Universal". Un asiento para niños diseñado para sujetar en el asiento con el cinturón de seguridad. (*) = Es necesario ajustar el asiento. X = Asiento trasero central no idóneo para sujetar ningún tipo de sistema de retención Universal para niños.			

Resumen de las normas de transporte para la seguridad de los niños:

Los niños de hasta 12 años o menos de 1,5 m de altura, pueden viajar solo si están asegurados con los sistemas adecuados de retención de niños. NO transporte bebés, infantes o niños en el asiento delantero del pasajero. Fije siempre cualquier sistema de retención para niños a los asientos traseros externos, ya que es la posición más segura en caso de colisión. No coloque ningún CRS en la posición de asiento central trasera.

Si el vehículo estuviera equipado con airbags activos para el pasajero. Fije siempre cualquier asiento para niños en el asiento trasero.

Cuando desactive el airbag del lado del acompañante, compruebe siempre la iluminación de la luz de advertencia  en la pantalla TFT del cuadro de instrumentos y en la consola de techo, que indica que se ha desactivado el airbag (consulte "Sistema de retención suplementario (SRS) — Airbags" en esta sección), y NO transporte bebés o niños en el asiento delantero del pasajero.

Siga estrictamente las instrucciones que el fabricante está obligado a proporcionar con el sistema de retención para niños.



Conserve las instrucciones en el vehículo junto con los documentos y este manual de Uso y Mantenimiento. No utilice un sistema de retención para niños que no incluya instrucciones de uso.

Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR

Los cinturones de seguridad de los pasajeros traseros están equipados con un enrollador con bloqueo automático (ALR) que se utiliza para garantizar la protección del niño mediante un sistema de retención para niños (CRS). Ambos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte del cinturón correspondiente a la cadera apretada alrededor del asiento de retención para niños, evitando el uso de un collarín de fijación.

El ALR hará un ruido de traqueteo si todo el cinturón se ha sacado del enrollador con el fin de permitir la posterior retracción del cinturón. Para más información sobre el ALR, consulte "Uso del cinturón de seguridad en modo enrollador con bloqueo

automático (ALR)" dentro de "Sistemas de retención de ocupantes", en esta sección.

Para instalar un sistema de retención para niños con ALR, en primer lugar saque suficiente correa del cinturón de seguridad del enrollador para colocarla a través del recorrido del cinturón del dispositivo de seguridad. Deslice el enganche dentro de la hebilla hasta que oiga un chasquido. Después quite todo el cinturón del enrollador con el fin de que retroceda. Mientras retrocede, un clic indicará que el cinturón de seguridad se encuentra en modo de bloqueo automático.

Después ejercer tracción en la sección sobrante de caderas del cinturón, con el fin de apretarlo alrededor del asiento de retención para niños. Todos los cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo que es necesario comprobarlos periódicamente y ajustarlos bien.

Sistema de retención para niños universal Isofix

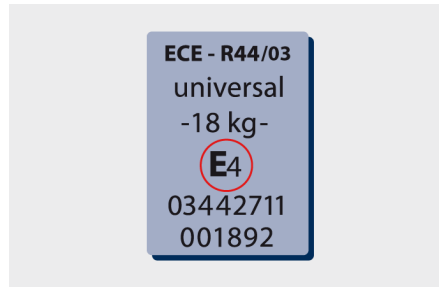
Todos los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes Isofix.

El sistema universal Isofix permite fijar los sistemas de retención para niños sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando el sistema de retención para niños en la estructura del vehículo gracias al uso de anclajes inferiores **A** y correa de atadura superior **B**.



NOTA:

Recuerde que cuando utilice un asiento para niños universal Isofix, solo puede utilizar asientos para niños que estén autorizados con la marca ECE R44 "Isofix Universal" (versión 03 o posterior) (consulte el ejemplo de la figura).

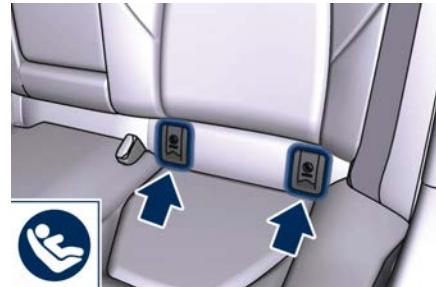


Ahora hay disponibles sistemas de retención para niños universales Isofix. Nunca debe instalar asientos para niños universales Isofix de modo que dos asientos compartan un único anclaje inferior.

Si las sujeciones para niños no son universales Isofix, instálelas usando los cinturones de seguridad del vehículo.

Instalación de un sistema de retención para niños universal Isofix

Siga las instrucciones del fabricante del sistema de retención para niños proporcionadas con el mismo. Los anclajes inferiores Isofix son anillos metálicos con forma de "U" situados en el asiento trasero en el área entre el cojín y el respaldo, y se identifican fácilmente por el símbolo en la cubierta externa.



En los vehículos del mercado australiano, estos anclajes están situados justo debajo del símbolo mostrado en la imagen, pero no son visibles. Podrá detectar fácilmente dónde se encuentran si pasa su dedo a lo largo de la intersección de las superficies del respaldo y el cojín del asiento.



Solo para el mercado AUSTRALIANO

Además, hay anclajes de correas de atadura detrás del asiento trasero externo y detrás de cada asiento trasero para el mercado australiano.

NOTA:

En los vehículos del mercado australiano, el anclaje de correas de atadura superior detrás del asiento trasero central solo debe utilizarse para fijar un sistemas de retención para niños con los cinturones de seguridad del vehículo.

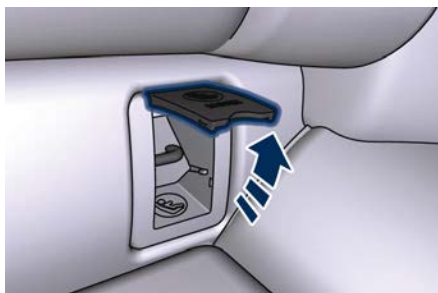
Los anclajes están situados en el panel entre el respaldo trasero y la luneta trasera y están bajo una simple cubierta de plástico (indicada en la figura) que lleva el símbolo del anclaje.



Solo para el mercado AUSTRALIANO

Para fijar un asiento para niños universal Isofix **para el grupo de peso 1**, siga los pasos siguientes.

- Levante la cubierta externa (si está presente) y asegure el asiento del niño a los anillos metálicos inferiores con forma de "U" situados en el asiento trasero.

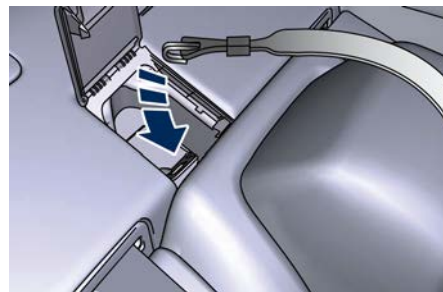


Fije la correa de atadura superior (en dotación con el asiento para niños) a los dispositivos de retención situados detrás de los reposacabezas.

- Levante la cubierta de plástico que se encuentra tras el asiento en el que desee instalar el sistema de retención para niños.



- Pase la correa del asiento de forma que se obtenga el recorrido más directo entre el anclaje y el sistema de retención para niños pasándola por encima del reposacabezas.
- Fije el gancho de la correa de atadura superior (en dotación con el sistema de retención para niños) al anclaje.



- Apriete la correa superior hasta que alcance el nivel de tensión recomendado por el fabricante del sistema de retención.

Solo para el mercado AUSTRALIANO

Para fijar el sistema de retención de niños en la posición del asiento central, introduzca la extremidad del gancho de la correa de atadura entre el respaldo y el reposacabezas regulable (con el reposacabezas totalmente subido). A continuación, fije el gancho en el anclaje de atadura situado en el panel entre el respaldo del asiento y la luneta trasera.



NOTA:

- Los demás grupos de peso necesitan asientos para niños Isofix específicos, que solo se pueden utilizar si están probados específicamente para este coche (consulte la lista de coches que se proporcionan con el asiento para niños).

- Para más detalles sobre la instalación y/o el uso, consulte las instrucciones proporcionadas en dotación con el asiento para niños.



¡ATENCIÓN!

- Monte el asiento para niños mientras el vehículo esté estacionado. El asiento para niños está correctamente montado a los anclajes al oír un clic. Siga las instrucciones para el montaje, el desmontaje y el ajuste que el fabricante debe proporcionar con el sistema de retención para niños.
- Una correa de atadura sujeta incorrectamente puede dar lugar a un mayor movimiento de la cabeza, con el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para asegurar una retención para niños que requiera el uso de correas de atadura en la parte superior, utilice únicamente la posición de anclaje que se encuentra justo detrás del asiento para niños.

NOTA:

- Asegúrese de que la correa de atadura no se deslice dentro de la abertura existente entre los respaldos de los asientos al eliminar la holgura de la correa.
- Cuando utilice un sistema de retención para niños Isofix, asegúrese de que todos los cinturones de seguridad que no se usen como retención de ocupantes se encuentren recogidos y fuera del alcance de los niños.



¡ATENCIÓN!

La instalación incorrecta de un sistema de retención para niños en los anclajes Isofix puede dar lugar a un fallo de la retención de bebés o niños. El niño podría sufrir lesiones graves o mortales. Cuando instale una retención para bebés o niños, siga estrictamente las instrucciones del fabricante.



¡ATENCIÓN!

Los anclajes de retención para niños están diseñados para soportar solamente aquellas cargas impuestas por retenciones para niños correctamente instaladas. Bajo ninguna circunstancia deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses, o para fijar otros elementos o equipamiento al vehículo.

Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de retención para niños Isofix

La tabla siguiente muestra las diferentes posibilidades de instalación de los sistemas de retención para niños Isofix en asientos dotados con anclajes Isofix en cumplimiento de la normativa europea ECE 16.

Grupo	Categoría de tamaños del asiento para niños (*)	Asiento delantero del acompañante	Asientos traseros exteriores	Asiento trasero central
0 Hasta 10 kg	E	X	IL	X
0+ Hasta 13 kg	E	X	IL	X
	D	X	IL	X
	C	X	IL	X
1 9–18 kg	D	X	IL	X
	C	X	IL	X
	B	X	IUF, IL	X
	B1	X	IUF, IL	X
	A	X	IUF, IL	X
2 15-25 kg		X	IL	X
3 22-36 kg		X	IL	X

(*) = La categoría de tamaños se encuentra en la etiqueta aplicada en el asiento para niños.

IL = El asiento es idóneo para la instalación de un asiento para niños Isofix con la aprobación "Semiuniversal". La Categoría "Semiuniversal" significa que el asiento para niños con el sistema Isofix está aprobada para su vehículo. Observe la información en la lista de vehículos que viene con el asiento para niños.

IUF = El asiento es idóneo para la instalación de un asiento para niños Isofix con la aprobación "Universal" y fijación con el cinturón Top Tether.

X = El asiento no está equipado con los sistemas Isofix.

Sistema de retención para niños recomendado por Maserati para este vehículo

La gama de "Accesorios originales de Maserati" ofrece una completa variedad de sistemas de retención para niños que se pueden fijar con los cinturones de seguridad del vehículo o con los anclajes Isofix.

La **Red de Asistencia Maserati** le suministrará toda la información sobre los asientos para niños aprobados por Maserati, disponibles en la gama de «Accesorios Originales».

NOTA:

Por favor, compruebe la disponibilidad de Asientos para Niños en su país.



¡ATENCIÓN!

Maserati recomienda instalar el asiento para niños según las instrucciones del fabricante que vienen suministradas con el mismo.

Aviso Importante de Seguridad para el Transporte de Niños

- Instale el asiento para niños en el asiento trasero ya que es la posición más segura en caso de colisiones.
- Use el asiento orientado hacia atrás el mayor tiempo posible, si es posible hasta que el niño tenga 3-4 años.
- Al desactivar el airbag del acompañante, asegurarse de que la luz  permanezca encendida en la pantalla del TFT indicando la correcta desactivación. NO transporte bebés, infantes o niños en el asiento delantero del pasajero.
- Conserve las instrucciones en el vehículo junto con los documentos y este manual de Uso y Mantenimiento. No utilice un sistema de retención para niños que no incluya instrucciones de uso.
- Todos los niños deben utilizar un sistema de retención para niños; nunca transporte dos niños utilizando un único asiento para niños.
- Si usa el cinturón de seguridad del vehículo, compruebe siempre que el cinturón no apriete el cuello del niño.
- Tire firmemente el cinturón de seguridad para comprobar que está correctamente abrochado.
- Nunca permita que el niño se siente de manera incorrecta o desabroche el cinturón de seguridad durante la conducción.
- Nunca permita que el niño lleve la parte del cinturón correspondiente al hombro debajo del brazo o por detrás de la espalda.
- Nunca transporte niños en su regazo, incluso recién nacidos. Nadie puede sujetar un niño en caso de accidente.
- En caso de accidente, sustituya el asiento para niños con uno nuevo.



Transporte de animales domésticos

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría provocar daños a su animal doméstico. Un animal doméstico suelto puede salir despedido con riesgo de sufrir lesiones o lesionar a un ocupante durante un frenado de emergencia o en caso de accidente.

Los animales domésticos deben viajar asegurados en el asiento trasero, empleando correas para animales o una caja de transporte asegurada mediante los cinturones de seguridad del vehículo.

Park Assist (para versiones/mercados que incluyan esta función)

El sistema Park Assist (también denominado "ParkSense") proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre el paragolpes delantero/trasero y un obstáculo detectado al dar marcha atrás o al avanzar, por ejemplo, en una maniobra de aparcamiento. Además del uso de sensores disponibles en los paragolpes, el vehículo puede contar con una cámara de estacionamiento trasera o un sistema de cámaras para vista entorno con el fin de ayudar al conductor durante la realización de maniobras en callejones sin salida, carreteras e intersecciones. Para obtener más detalles sobre esta opción, consulte el capítulo "Sistema de cámara vista entorno (opcional)" de esta sección. Consulte "Precauciones en el uso del sistema de asistencia al estacionamiento" para informarse acerca de las limitaciones del sistema así como de las recomendaciones.

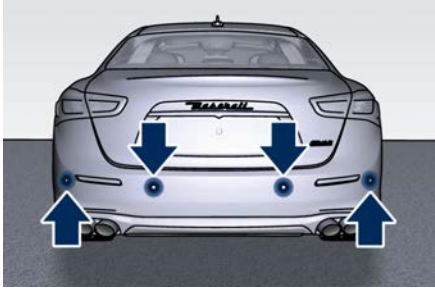
El sistema de asistencia al estacionamiento recordará el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido cuando el encendido se cambia a la posición **RUN**.

El sistema de asistencia al estacionamiento sólo se puede activar cuando la palanca del cambio está en R (Reverse) o D (Drive).

Si el sistema de asistencia al estacionamiento está activado en una de estas posiciones de la palanca del cambio, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo alcance aproximadamente 12 km/h. Si la velocidad del vehículo disminuye hasta aproximadamente 10 km/h o menos, el sistema volverá a activarse.

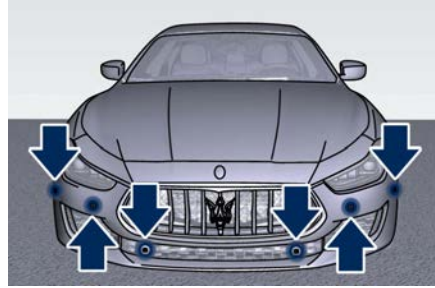
Sensores de asistencia de estacionamiento

Los cuatro sensores de asistencia de estacionamiento, situados en el paragolpes trasero, monitorizan la zona detrás del vehículo situada dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 200 cm a partir del paragolpes trasero en dirección horizontal, dependiendo del emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.



Los seis sensores de asistencia de estacionamiento, situados en el paragolpes delantero, monitorizan la zona por delante del vehículo que se encuentra dentro del campo de visión de los sensores.

Los sensores pueden detectar obstáculos a partir de una distancia aproximada de 120 cm a partir del paragolpes delantero en dirección horizontal, dependiendo del emplazamiento, el tipo y la orientación del obstáculo.



Visualización de mensajes de advertencia de asistencia de estacionamiento

La pantalla de advertencias del sistema de asistencia de estacionamiento solo se muestra si se ha seleccionado «Sound + Display» en el sistema MTC+. Consulte el capítulo "Configuración MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

La pantalla de advertencias de asistencia de estacionamiento se encuentra en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el paragolpes trasero y/o el paragolpes delantero y el obstáculo detectado.

La pantalla de advertencias se encenderá para indicar el estado del sistema (Listo o Desconectado) cuando el vehículo esté en R (Reverse) o en D (Drive) y se detecte un obstáculo.

La zona de detección frente al vehículo está dividida en dos partes con cuatro arcos, mientras que las dos zonas de detección detrás del coche están divididas en cinco arcos.

El sistema indicará que ha detectado un obstáculo mostrando arcos con luz fija o destellante y con un sonido característico según la distancia del obstáculo. El color indica la distancia y el arco indica la posición del obstáculo detectado. El color verde del arco exterior representa la máxima distancia, el color ámbar de los arcos centrales representa la media distancia y el color rojo del arco más cercano indica la distancia mínima.





A medida que el vehículo se acerca al objeto, el cuadro de instrumentos mostrará el arco moviéndose hacia el vehículo y el tono del sonido cambiará de uno a lento, a rápido y a continuo. El vehículo está cerca del obstáculo cuando el cuadro de instrumentos muestra sólo un arco rojo intermitente y suena un tono continuo.

Los siguientes cuadros muestran la visualización de advertencias cuando el sistema está detectando un obstáculo.



Sensores delanteros - Advertencias					
Distancia delantera	Más de 120 cm	120-101 cm	100-61 cm	60-31 cm	Menos de 30 cm
Alarma sonora	Ninguna	Ninguna	Slow (Lento)	Rápido	Continuo
Arco en las zonas izquierda y derecha	Ninguna	4°	3°	2°	1° (más interno)
Tipo de luz	Ninguna	Sólido	Sólido	Flash	Flash
Color del arco	-	Verde	Ámbar	Ámbar	Rojo
Sonido de radio	Activo	Activo	Silenciar	Silenciar	Silenciar

Sensores traseros - Advertencias						
Distancia trasera	Más de 200 cm	200-151 cm	150-101 cm	100-61 cm	60-31 cm	Menos de 30 cm
Alarma sonora	Ninguna	Único	Slow (Lento)	Slow (Lento)	Rápido	Continuo
Arco en las zonas izquierda y derecha	Ninguna	5°	4°	3°	2°	1° (más interno)
Tipo de luz	Ninguna	Sólido	Sólido	Sólido	Flash	Flash
Color del arco	-	Verde	Ámbar	Ámbar	Ámbar	Rojo
Sonido de radio	Activo	Silenciar	Silenciar	Silenciar	Silenciar	Silenciar



NOTA:

La asistencia de estacionamiento apagará la alarma sonora de asistencia de aparcamiento delantera (timbre) al cabo de unos 4 segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y el pedal de freno pisado.

Activar y desactivar la asistencia de estacionamiento

Accediendo al submenú "Seguridad y asistencia a la conducción" del sistema MTC+, "Park Assist" puede inhabilitarse (opción "Off"). Las opciones disponibles de alertas son: "Sonido" o "Sonido + Display". Consulte el capítulo "Configuración MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información. Los sensores delanteros se pueden habilitar o inhabilitar en cualquier momento pulsando el botón en la consola del techo delantera.



Al presionar el botón, el cuadro de instrumentos mostrará el estado de los sensores de aparcamiento delanteros durante unos cinco segundos. El LED del botón se encenderá cuando los sensores delanteros estén desactivados. El LED del botón se apagará cuando los sensores delanteros estén activados. Si el botón está presionado y el sistema necesita ser reparado, el LED destellará momentáneamente y luego permanecerá encendido. Si la palanca del cambio se mueve a R (Reverse) o D (Drive) a una velocidad de 11 km/h como máximo y el sistema está desactivado, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Park Assist apagado» durante cinco segundos mientras que el cambio permanezca en R (Reverse) o cuando la palanca se mueva a D (Drive).

Servicio de sistema de asistencia de estacionamiento

En caso de mal funcionamiento del sistema de asistencia de estacionamiento, el cuadro de instrumentos emitirá un solo sonido, una vez por ciclo de encendido. El cuadro de instrumentos mostrará un mensaje si cualquier de los sensores traseros o delanteros está bloqueado por nieve, barro o hielo y el vehículo está en R (Reverse) o D (Drive). El grupo de instrumentos mostrará un mensaje si cualquiera de los sensores traseros o delanteros está dañado y requiere mantenimiento. Cuando la palanca del cambio se mueve a R (Reverse) o D (Drive) y el sistema ha detectado una condición de fallo, el cuadro de instrumentos visualizará el mensaje correspondiente para el lapso de tiempo en el que el vehículo esté en R (Reverse) o D (Drive) a velocidades de menos de 11 km/h. Si esto ocurre, la asistencia de estacionamiento no funcionará. Consulte "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.



Si el cuadro de instrumentos muestra un mensaje que indica que es necesario limpiar los sensores, asegúrese de que la superficie exterior y los bajos del paragolpes trasero y/o delantero están limpios y sin nieve, hielo, barro, suciedad u otras obstrucciones, luego gire el interruptor de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, acuda a la **Red de Asistencia**.



Si el cuadro de instrumentos mostrara un mensaje de avería, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Limpieza de los sensores del sistema de asistencia de estacionamiento

Al limpiar los sensores, tenga especial cuidado para no arañarlos o dañarlos. Por ello, no utilice paños secos, ásperos o duros.

Los sensores se deben lavar con agua fría, posiblemente añadiendo champú para coches.

Si debe volver a pintar el paragolpes o en caso de retoques en la pintura de la zona del sensor, póngase en contacto exclusivamente con la **Red de Asistencia**. La aplicación incorrecta de la pintura podría afectar al funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

Precauciones de uso del sistema de asistencia de estacionamiento

NOTA:

- *Los martillos perforadores, camiones grandes y otras vibraciones pueden afectar al funcionamiento del sistema de asistencia de estacionamiento.*
- *Los objetos como portabicicletas, enganches de remolques, etc., no deben colocarse a menos de 30 cm del paragolpes trasero al conducir el vehículo. De lo contrario, el sistema podría interpretar un objeto cercano como un problema del sensor, y mostrar el mensaje "Dar servicio sensores ParkSense" en el cuadro de instrumentos.*



¡IMPORTANTE!

- El sistema de asistencia de estacionamiento solo constituye una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluidos los pequeños. Es posible que los bordillos del aparcamiento no sean detectados o lo sean solo transitoriamente. Los obstáculos situados por encima o por debajo de

(Sigue)



(Sigue)

los sensores no serán detectados cuando se encuentren muy cerca.

- Cuando esté en uso el sistema de estacionamiento, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectarse el obstáculo. Al circular marcha atrás, es recomendable que el conductor mire por encima del hombro cuando utilice el sistema de asistencia al estacionamiento.



¡ATENCIÓN!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás incluso si utilizan los sistemas de asistencia al estacionamiento. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire hacia atrás, comprobando si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. Usted es responsable de su seguridad y debe seguir prestando atención a los alrededores. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Park Assist Volumen (Volumen asistencia de aparcamiento)

El volumen de la señal acústica emitida por los sensores de aparcamiento delantero y trasero se establece en el nivel medio. Pueden seleccionarse tres niveles diferentes de volumen en el submenú "Seguridad y asistencia a la conducción" del sistema MTC+.

El nivel bajo resulta útil en determinadas ocasiones cuando la señal acústica del sensor de aparcamiento sigue activa aunque no exista peligro real de colisión. Esto puede ocurrir generalmente durante la conducción en atascos o cuando el vehículo es superado por motocicletas u otros vehículos por uno o ambos lados durante un atasco.

El ajuste del volumen solo afectará a la señal acústica del sensor de aparcamiento. La radio u otros dispositivos conectados al sistema de sonido del vehículo, no se verán afectados.

Consulte el capítulo "Configuración MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Cámara de estacionamiento trasera (para versiones/mercados donde se proporcione)

Su vehículo puede estar equipado con una cámara de estacionamiento trasera que permite ver en una pantalla de MTC+ la imagen del entorno de la parte trasera del vehículo, siempre que la palanca de cambios esté en R (Reverse).

Cuando se habilite el modo "Parkview Camera Off Delay" (Retardo desactivado de la cámara Parkview), la imagen de la vista trasera se visualizará durante un máximo de 10 segundos después de salir de R (Reverse).

Para ayudar al conductor al realizar maniobras en carreteras estrechas, callejones sin salida o en intersecciones, el vehículo puede equiparse con un sistema de cámara de vista entorno opcional. En este caso, la cámara de estacionamiento trasera se integra en el sistema de cámaras de visión panorámica. En ambas configuraciones (cámara de estacionamiento trasera únicamente o sistema de cámaras de visión panorámica), puede monitorizar

siempre la vista trasera. Para obtener más detalles sobre esta opción, consulte el capítulo "Sistema de cámara vista entorno (opcional)" de esta sección.

La imagen se mostrará junto con una nota de precaución "Compruebe todo el entorno" en toda la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparecerá pasados cinco segundos.

La cámara de estacionamiento trasera está situada en la parte trasera del vehículo, por encima de la placa de matrícula.



Cuando se quita la palanca de cambios de R (Reverse), se abandona el modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la pantalla de navegación o audio. Las líneas dinámicas en cuadrícula (si la función está establecida en "Ajustes de MTC+"), ilustrarán la anchura del vehículo para facilitar el aparcamiento o la alineación con un enganche/receptor. Las líneas dinámicas en cuadrícula mostrarán zonas separadas en un color diferente, lo que ayudará a indicar la distancia a la parte trasera del vehículo.



Antes de poner en marcha el vehículo

La tabla siguiente muestra las distancias aproximadas para cada zona y color:

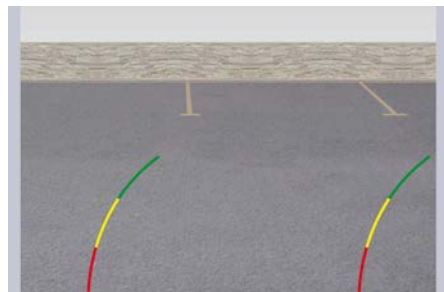
Zona	Distancia a la parte trasera del vehículo
Rojo	28 - 30 cm
Amarillo	30 cm - 2 m
Verde	2 - 4 m

atrás. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.



¡IMPORTANTE!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView® se debe utilizar únicamente como asistencia durante el aparcamiento, ya que la cámara de ParkView® no está capacitada para visualizar todos los obstáculos u objetos que se encuentran en el camino.
- Para evitar daños al vehículo, cuando esté en uso el sistema ParkView®, el vehículo debe conducirse lentamente para que pueda detenerse a tiempo al detectarse el obstáculo. Es recomendable que el conductor mire por encima del hombro cuando utiliza ParkView®.



¡ATENCIÓN!

Los conductores deben ser cuidadosos al dar marcha atrás, incluso cuando utilicen la videocámara trasera. Antes de dar marcha atrás, observe siempre cuidadosamente detrás de su vehículo, y asegúrese de comprobar si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de su entorno y debe seguir observando cuidadosamente mientras da marcha

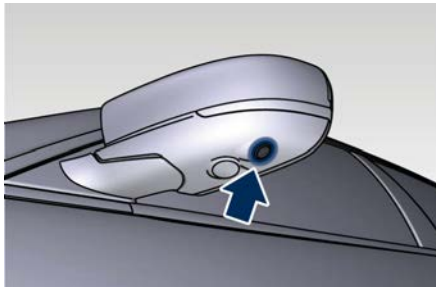
NOTA:

Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la videocámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

Sistema de cámara vista entorno (opcional)

Componentes del sistema

El sistema utiliza cuatro cámaras para monitorizar el área alrededor del vehículo, ubicadas en la calandra delantera, bajo los espejos retrovisores laterales y en el capó del maletero, entre las luces de la matrícula.



Cuando la palanca de cambios está en R (Reverse), la vista superior y la vista trasera del escenario circundante se visualizarán automáticamente en la pantalla MTC+.

Mientras que cuando la palanca se encuentra en posición P (Park), N (Neutral) o D (Drive), es posible activar y desactivar el sistema presionando la tecla variable «Cámara de visión panorámica» en la pantalla «Controles» del MTC+.



Una vez que se visualiza la página "Cámara de visión panorámica" es posible seleccionar las imágenes entre 4 ajustes diferentes.



Vista trasera y vista superior



Vista del recorrido de travesaño trasero



Vista del recorrido de travesaño delantero



Vista delantera y vista superior

Independientemente de la posición en la que se encuentre la palanca, cuando se visualice la pantalla "Vista panorámica" aparecerá un mensaje emergente en la parte superior durante 5 segundos para indicar al conductor que compruebe el escenario circundante antes de realizar cualquier maniobra.

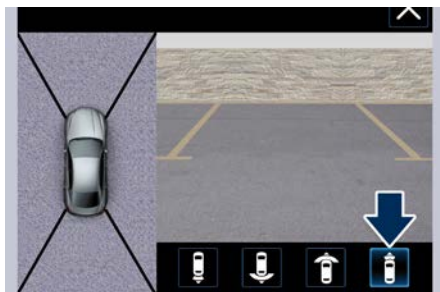
Con la transmisión en P (Park), N (Neutral) o D (Drive), la esquina superior derecha de la pantalla mostrará la tecla "X": púlsela para volver a la pantalla anterior del MTC+ antes de entrar en "Controles".



Antes de poner en marcha el vehículo

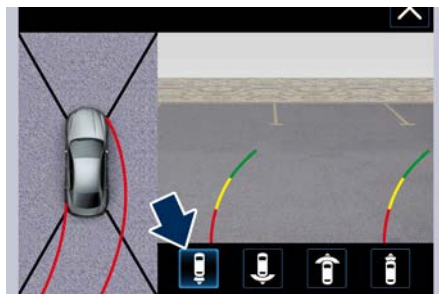
La desactivación de la visualización trasera a través de la tecla programable "X" no es posible cuando la transmisión se encuentra en posición R (Reverse).

Seleccione el ajuste más adecuado para la situación y para la maniobra que está realizando o que vaya a realizar, tocando el botón específico bajo las imágenes: los bordes del botón pulsado se iluminarán. El botón se iluminará y el tipo de visualización seleccionada aparecerá en cada imagen.



En la vista superior, el vehículo está representado en su estado actual durante la maniobra (consulte el ejemplo de la figura); por lo tanto, cualquier puerta abierta estará visible en la imagen.

Para visualizar también las líneas dinámicas de la trayectoria que se está ajustando, es necesario establecer esta función accediendo al menú "Ajustes", en el elemento "Seguridad y asistencia a la conducción" del MTC+, mediante el uso del menú de activación de líneas dinámicas. Una vez visualizado este menú, también se podrá establecer la función que retarda la salida de esta pantalla durante situaciones particulares mientras la palanca de cambios se encuentre en posición D (Drive), N (Neutral) y P (Park), mediante el uso del menú de retardo de la cámara de visión panorámica. Para obtener más información, consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".



¡ATENCIÓN!

Si no se cumplen estas advertencias, podrían producirse lesiones graves o mortales.

- **El conductor debe tener cuidado durante las maniobras incluso si utiliza el sistema de cámaras para la vista panorámica.**
- **Controlar siempre la zona alrededor del vehículo antes de proceder hacia adelante o atrás.**
- **Siempre asegúrese de comprobar si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos.**
- **El conductor debe tomar la máxima precaución al usar el sistema para no dañar propiedades o provocar lesiones personales.**
- **El sistema de cámaras para la vista entorno ha sido diseñado para ser utilizado durante el día o con buena iluminación. No utilice ni dependa solo del sistema en condiciones de escasa iluminación.**

- Las líneas de distancia y trayectoria deben ser utilizadas solo como referencia y solamente con el vehículo en una superficie plana. La distancia mostrada en la pantalla del MTC+ debe ser interpretada como una referencia y puede ser diferente a la distancia real entre el vehículo y los objetos mostrados.
- No pueden detectarse obstáculos que se encuentren por encima del nivel de las cámaras.



¡IMPORTANTE!

- Para evitar daños al vehículo, el sistema de cámaras para la vista panorámica se debe utilizar únicamente como asistencia durante el aparcamiento, ya que las cámaras traseras no está capacitadas para visualizar todos los obstáculos u objetos que se encuentran en el camino.

- Para evitar daños en el vehículo, debe conducirse lentamente cuando se utiliza el sistema de cámaras para la vista panorámica para que pueda detenerlo a tiempo al detectarse un obstáculo. Es recomendable que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro al utilizar el sistema.

NOTA:

Si se acumula nieve, hielo, barro o cualquier residuo en la óptica de la videocámara, limpie la óptica, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave. No cubra la óptica.

Consejos de seguridad

Transporte de pasajeros



¡ATENCIÓN!

- En días de calor, no deje niños o animales dentro de un vehículo aparcado. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede causar lesiones graves.
- Resulta extremadamente peligroso viajar en la zona de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en esas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o mortales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.



Gas de escape



¡ATENCIÓN!

Los gases de escape pueden ser perjudiciales. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es un gas incoloro e inodoro. Si lo respira, puede quedar inconsciente y sufrir envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono (CO), siga estos consejos de seguridad:

- No ponga en marcha el motor en garajes o lugares cerrados más tiempo que el necesario para entrar o sacar el vehículo del lugar.
- En caso de que se deba permanecer dentro del vehículo estacionado con el motor en marcha, regule los controles de calefacción o refrigeración para forzar la entrada de aire exterior dentro del vehículo. Coloque el ventilador a alta velocidad.
- En caso de que necesite conducir con el capó del maletero abierto, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el conmutador del ventilador del control de climatización esté en la posición de alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono en el interior del vehículo es proporcionar un adecuado mantenimiento al sistema de escape del motor.

Cuando se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape o cuando se detecte humo de escape en el interior del vehículo, acuda a la **Red de Asistencia** para revisar todo el sistema de escape y las zonas cercanas de la carrocería en busca de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal emplazadas.

Las juntas abiertas o las conexiones flojas permiten la entrada de humos del escape en el habitáculo.

Comprobaciones de seguridad del vehículo

Cinturones de seguridad

- Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, verificando la existencia de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las piezas dañadas deben sustituirse de inmediato.
- No desmonte ni modifique el sistema.
- Si se ha tirado del cinturón bruscamente, por ejemplo por un accidente, se debe sustituir completamente el cinturón de

seguridad, junto con los dispositivos de anclaje, los tornillos de dichos dispositivos y el pretensor (si lo hay). Incluso si el cinturón no presenta marcas externas de desgaste o daños, puede haber perdido sus propiedades de retención.

Luz de advertencia del airbag

La luz  debería iluminarse y permanecer iluminada durante algunos segundos para comprobar las bombillas cuando el interruptor de encendido esté pulsado en posición **RUN** (consulte el capítulo "Sistema de retención suplementario (SRS) — Airbags" de esta sección).

- Si la luz  no se ilumina al arrancar, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.
- Si la luz permanece encendida, parpadea o se enciende durante la conducción, haga comprobar el sistema por la **Red de Asistencia**.

Desempañador

Compruebe el funcionamiento seleccionando el modo desempañador y ponga el sistema de ventilación a alta velocidad (consulte el capítulo "Controles del aire acondicionado" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



Se debería poder percibir el aire dirigido contra el parabrisas y las ventanillas delanteras. Si el desempañador no funciona, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Alfombrillas de suelo

Utilice siempre alfombrillas de suelo diseñadas para ajustarse al hueco del suelo del vehículo. Utilice sólo alfombrillas de suelo que dejen el área de los pedales libre y que se ajusten firmemente, para que no queden sueltas e interfieran con los pedales o impidan la conducción segura del vehículo.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre las alfombrillas Maserati disponibles incluidas en la gama de "Accesorios originales".



¡ATENCIÓN!

La dificultad de movimiento de los pedales puede producir la pérdida de control del vehículo y aumentar el riesgo de lesiones personales graves.

- Asegúrese siempre de que las alfombrillas de suelo estén fijadas correctamente a los dispositivos de fijación en el suelo.
- No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares que no se ajusten correctamente al suelo del vehículo, para evitar que queden sueltas e interfieran con los pedales y dificulten el control del vehículo.
- No coloque nunca alfombrillas de suelo ni recubrimientos similares encima de alfombrillas de suelo ya instaladas. Las alfombrillas de suelo y otros recubrimientos adicionales reducirán el tamaño del área de los pedales e interferirán con los pedales.
- Compruebe la instalación de las alfombrillas con regularidad. Después de haber retirado las alfombrillas de suelo para limpiarlas, colóquelas de nuevo ajustándolas correctamente.

- Asegúrese siempre de que no puede caer ningún objeto en el hueco para los pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados bajo el pedal de freno y el pedal del acelerador y dar lugar a la pérdida de control del vehículo.
- Si no vienen instalados de fábrica, es necesario colocar los anclajes correctamente. Si las alfombrillas de suelo no se instalan y ajustan correctamente, el funcionamiento del pedal de freno y el pedal del acelerador puede verse afectado, con la consecuente pérdida de control del vehículo.

Neumáticos

- Examine los neumáticos para controlar si existe desgaste excesivo de la banda de rodamiento o falta de uniformidad en el desgaste del dibujo.
- Revise si hay piedras, clavos, vidrio u otros objetos alojados en la banda de rodamiento o el perfil.
- Inspeccione la banda de rodamiento en busca de cortes y grietas.
- Inspeccione los perfiles en busca de cortes, grietas y bultos.



- Compruebe si las tuercas de la rueda están bien apretadas.
- Compruebe los neumáticos (consulte el capítulo "Presión de inflado de los neumáticos" de la sección "Características y especificaciones") para ver si tienen la presión de inflado en frío adecuada.

Faros e intermitentes

- Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces exteriores mientras maneja los controles (consulte el capítulo "Luces" de la sección "Comprender el vehículo").
- Compruebe los intermitentes y las luces de carretera en el cuadro de instrumentos (consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Pestillos de la puerta

- Compruebe que las puertas y el capó del maletero se cierran, ajusten y bloqueen adecuadamente (consulte el capítulo "Desbloqueo del vehículo con llavero" de esta sección).

Fugas de líquido

- Compruebe la zona debajo del vehículo tras aparcarse durante la noche buscando pérdidas recientes de líquido (aceite, carburante, etc.).
- Si se detectan gases de gasolina o se sospecha de la presencia de fugas de líquido, póngase en contacto con la Red de Asistencia.

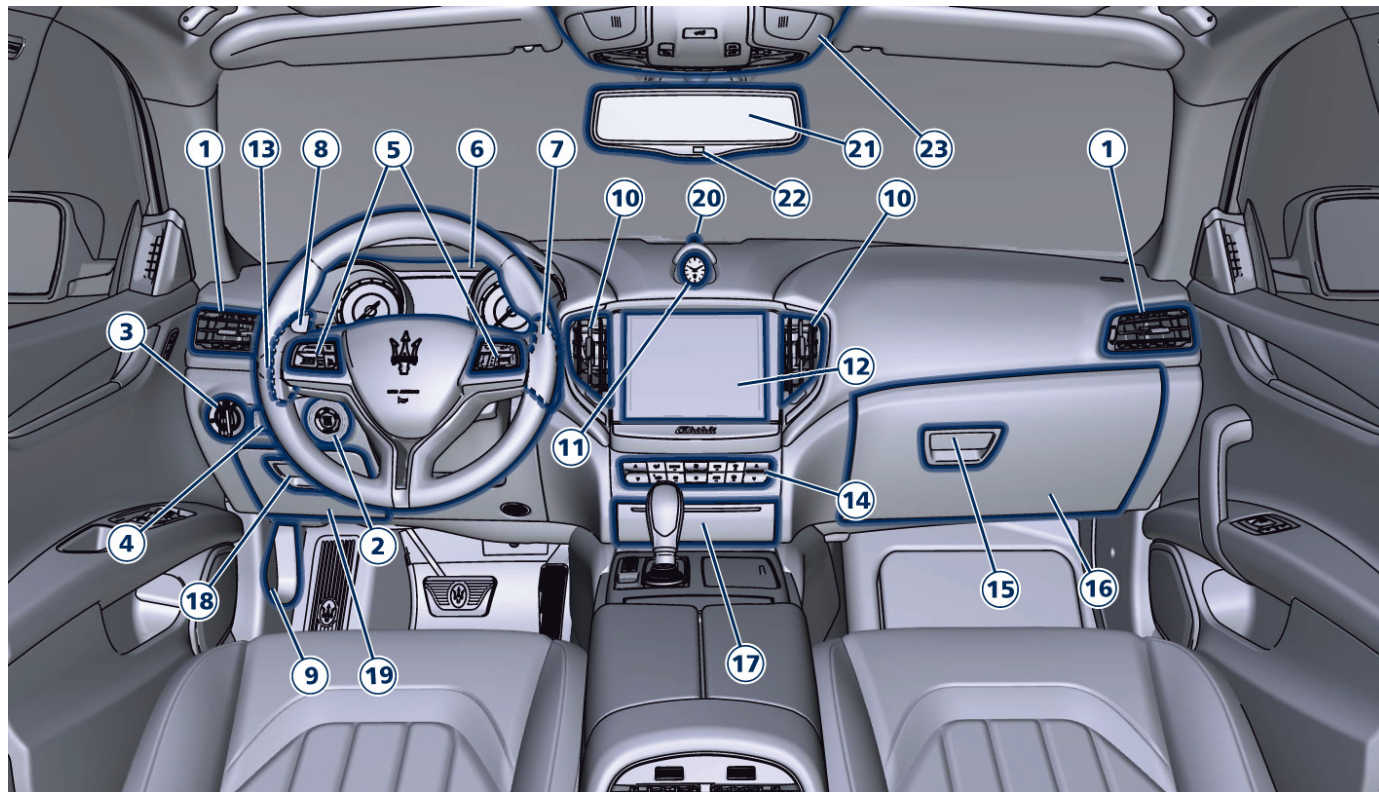
3 – Comprender el vehículo

Componentes interiores	104
Asientos delanteros	108
Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)	114
Asientos traseros	117
Ajustes del volante	119
Pedales ajustables (para las versiones/mercados que incluyan esta función)	121
Espejos retrovisores	122
Luces	125
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	144
Componentes interiores	147
Zona de carga	154
Techo practicable automático con parasol (opcional)	158
HomeLink para las versiones/mercados que incluyan esta función)	161
Distribución del aire acondicionado	165



Componentes interiores

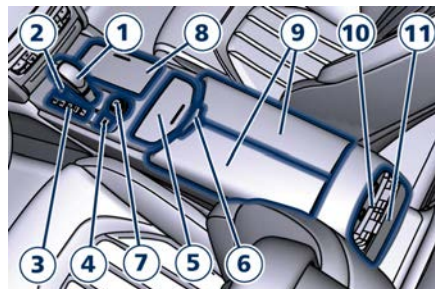
Componentes del salpicadero



- 1 Difusores de aire laterales regulables.
- 2 Botón **START/STOP** motor.
- 3 Conmutador de luces.
- 4 Controles de atenuación de luz.
- 5 Controles del volante.
- 6 Cuadro de instrumentos.
- 7* Paleta de cambio derecha +.
- 8* Paleta de cambio izquierda –.
- 9 Apertura del capó.
- 10 Difusores de aire centrales regulables.
- 11 Reloj analógico.
- 12 Pantalla del MTC+.
- 13 Palanca multifunción (limpiaparabrisas, selección de faros e intermitentes).
- 14 Controles de climatización.
- 15 Manilla del compartimento portaobjetos del salpicadero.
- 16 Compartimento portaobjetos del salpicadero.
- 17 Tapa para el compartimento con puerto AUX, USB y tarjeta de memoria SD y cajón deslizante del teléfono.

- 18 Manilla del compartimento de almacenamiento.
 - 19 Compartimento portaobjetos.
 - 20 Luz de seguridad del vehículo
 - 21 Espejo retrovisor interno.
 - 22 Botón de encendido/apagado de atenuación automática.
 - 23 Luz del techo delantera.
- (*) Si está equipado

Componentes del túnel central

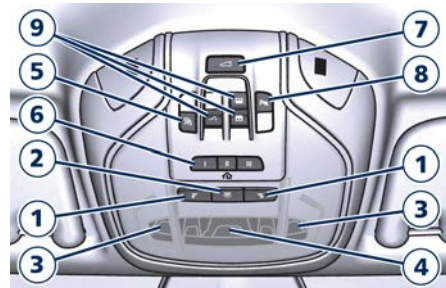


- 1 Palanca del cambio automático.
- 2 Interruptor de luces de emergencia.
- 3 Interruptores de modo de conducción.

- 4 Palanca del freno de estacionamiento eléctrico.
- 5 Guanterera.
- 6 Botón de desbloqueo para el túnel central con portabebidas y toma de corriente.
- 7 Selectores y botones giratorios para la navegación multimedia.
- 8 Tapa para el compartimento del portabebidas y la toma de corriente.
- 9 Tapas del túnel central con función de reposabrazos.
- 10 Difusores del aire (regulables).
- 11 Panel de controles del parasol eléctrico trasero y de confort de los asientos traseros (si está equipado).



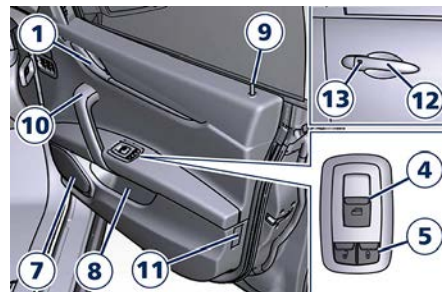
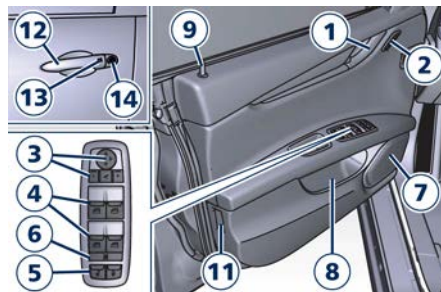
Componentes de la consola delantera del techo



- 1 Botón de control de las luces de lectura.
- 2 Botón de control de la luz central.
- 3 Luces de lectura.
- 4 Luz central.
- 5 Luz de advertencia de desactivación del airbag del pasajero (para las versiones/automóviles equipados al efecto).
- 6 Controles de HomeLink (opcional).

- 7 Botón para liberar el capó del maletero manual o para abrir total o parcialmente el capó del maletero eléctrico (opcional).
- 8 Botón para habilitar/inhabilitar los sensores delanteros del sistema Park Assist (si está equipado).
- 9 Controles del techo practicable (opcional).

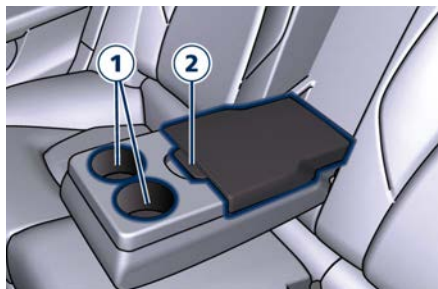
Componentes de las puertas delanteras



- 1 Manilla interna de la puerta.
- 2 Interruptor de memoria de los espejos retrovisores, de los pedales ajustables, del volante y del asiento del conductor (si están equipados).
- 3 Interruptores de espejos retrovisores.
- 4 Interruptor del elevallunas eléctrico.
- 5 Bloqueo/desbloqueo eléctrico de la puerta.
- 6 Botón de bloqueo de ventanilla y parasol traseros.
- 7 Altavoces.
- 8 Compartimento portaobjetos.
- 9 Perilla interna de bloqueo/desbloqueo de la puerta.

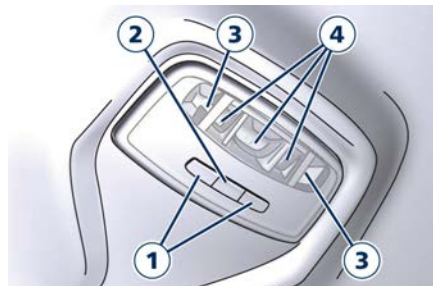
- 10 Mango del panel de la puerta del pasajero.
- 11 Reflector.
- 12 Manilla externa de la puerta.
- 13 Botón de bloqueo de la puerta con función "Passive Entry".
- 14 Cerradura de apertura del lado externo de la puerta.

Componentes entre los asientos traseros



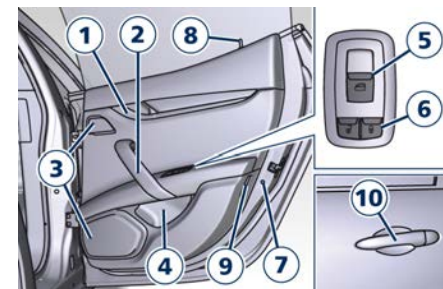
- 1 Portabebidas.
- 2 Botón de desbloqueo del compartimento del reposabrazos con toma de corriente y puerto USB (opcional).

Componentes de la consola trasera del techo



- 1 Botón de control de las luces de lectura.
- 2 Botón de control de la luz central.
- 3 LED de luz de lectura.
- 4 LEDs de luz central.

Componentes de las puertas traseras



- 1 Manilla interna de la puerta trasera.
- 2 Asa.
- 3 Altavoz.
- 4 Huecos de almacenamiento de la puerta.
- 5 Interruptor del elevavinas eléctrico.
- 6 Botones de desbloqueo/bloqueo eléctrico de la puerta.
- 7 Sistema de bloqueo de puertas de seguridad para niños.
- 8 Perilla interna de bloqueo/desbloqueo de la puerta.
- 9 Reflector.
- 10 Manilla externa de la puerta.



Asientos delanteros

Los asientos y los cinturones de seguridad son parte del sistema de retención de ocupantes del vehículo. Para obtener más información, consulte el capítulo "Sistema de retención de ocupantes" de la sección "Antes de poner en marcha el vehículo".

Según los diferentes mercados y versiones, los asientos delanteros pueden contar con diferentes controles de ajuste y características opcionales. Las configuraciones mostradas a continuación pueden variar de las de su vehículo. El asiento delantero del pasajero cuenta con un sensor que informa al sistema SBR sobre la presencia de un ocupante en el asiento. Los cinturones de seguridad traseros cuentan con un sensor que detecta si están abrochados o no.

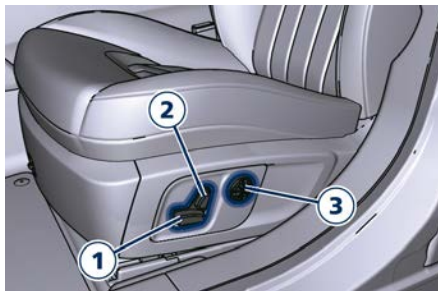


¡ATENCIÓN!

Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Asientos eléctricos delanteros

Los conmutadores de asientos servoasistidos están situados en el lado externo del cojín del asiento. Utilice el interruptor delantero **1** para mover el cojín del asiento hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás o para reclinarlo. Utilice el interruptor **2** para reclinar el respaldo. Use el interruptor trasero **3** para ajustar el soporte lumbar.



Ajuste hacia adelante/atrás del asiento

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Mueva la palanca del asiento **1** hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca **1** cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste hacia arriba/abajo del asiento

La altura del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Sujete la palanca **1** en el lateral del respaldo y tire hacia arriba o hacia abajo. Suelte la palanca **1** cuando se alcance la posición deseada.



¡IMPORTANTE!

Si el desplazamiento del asiento no funciona, asegurarse de que el fusible

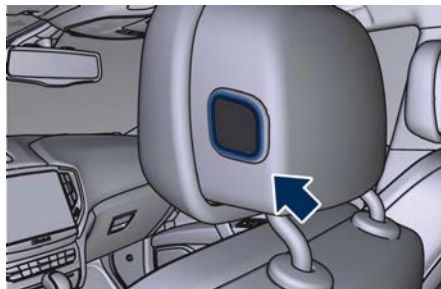
correspondiente se encuentre en buen estado (véase “Sustitución Fusibles” en la sección “Mantenimiento y cuidado”).

Ajuste del reposacabezas

Para subir o bajar manualmente los reposacabezas, pulse el botón lateral indicado.

NOTA:

El asiento Sport opcional no incluye el ajuste del reposacabezas.



¡ATENCIÓN!

Recuerde que los apoyacabezas deben estar colocados de manera tal que el borde superior esté alineado con la parte superior de la cabeza del pasajero. De hecho, es solo en esta

posición que proporcionan el soporte necesario en caso de colisión en la parte trasera del vehículo.

Control de inclinación del asiento (arriba/abajo)

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje la parte delantera de la palanca **1** para mover el asiento delantero en dirección de la palanca. Suelte la palanca **1** cuando se alcance la posición deseada.

Control de inclinación del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás. Mueva la palanca del respaldo **2** hacia delante o hacia atrás y la parte superior del respaldo se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca **2** cuando se alcance la posición deseada.

Soporte lumbar servoasistido

Pulse el interruptor **3** hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el soporte lumbar. Pulse el interruptor **3** hacia arriba o hacia abajo para levantar o bajar el soporte lumbar.



¡ATENCIÓN!

- No ajuste el asiento mientras conduce. Podría perder el control del vehículo. Mover el asiento puede distraerle o hacerle pisar un pedal accidentalmente.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.



¡IMPORTANTE!

No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. El movimiento del asiento puede verse obstruido por un obstáculo en su recorrido.



Asientos servoasistidos/ manuales delanteros

En estos asientos, el interruptor 1 y la palanca de reclinación manual 2 están ubicados en el lado externo del cojín del asiento.

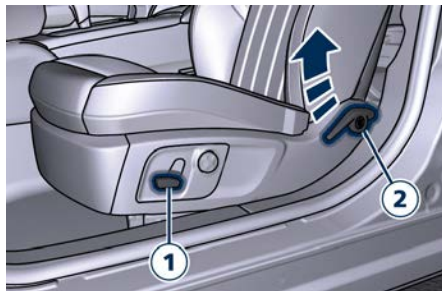
Utilice el interruptor 1 para mover el cojín del asiento del conductor hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás o para reclinarlo.



¡IMPORTANTE!

Si el desplazamiento del asiento no funciona, asegurarse de que el fusible correspondiente se encuentre en buen estado (véase "Sustitución Fusibles" en la sección "Mantenimiento y cuidado").

Utilice la palanca manual 2 para reclinar el respaldo.



Ajuste hacia adelante/hacia atrás del asiento

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás.

Mueva la palanca del asiento 1 hacia delante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección de la palanca. Suelte la palanca 1 cuando se alcance la posición deseada.

En algunas versiones, el asiento del acompañante puede ajustarse manualmente hacia adelante y atrás. Para ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás, empujar de la palanca 3 ubicada bajo el cojín del asiento y mover el asiento hacia adelante o atrás.

Suelte la palanca cuando alcance la posición deseada.



Ajuste hacia arriba/hacia abajo del asiento

La altura del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo.

Sujete la palanca 1 en el lateral del respaldo y tire hacia arriba o hacia abajo.

Suelte la palanca 1 cuando se alcance la posición deseada.

Ajuste del reposacabezas

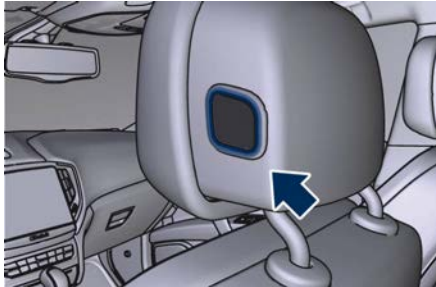
Para subir o bajar manualmente los reposacabezas, pulse el botón lateral indicado.



¡ATENCIÓN!

Recuerde que los apoya cabezas deben estar colocados de manera tal que el borde superior esté alineado con la parte superior de la cabeza del pasajero. De hecho, es solo en esta

posición que proporcionan el soporte necesario en caso de colisión en la parte trasera del vehículo.



Control de inclinación del asiento (arriba/abajo)

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje la parte delantera de la palanca 1 para mover el asiento delantero en dirección de la palanca.

Suelte la palanca 1 cuando se alcance la posición deseada.

Control manual del respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás.

Para reclinar el asiento, inclínese ligeramente hacia delante, levante la palanca 2, y a continuación, apóyese en el respaldo hasta alcanzar la posición deseada y suelte la palanca. Para volver a situar el respaldo del asiento en su posición normal, inclínese hacia delante y levante la palanca 2. Ejerciendo presión con su cuerpo, muévase hacia delante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que el respaldo se ha bloqueado.

Interruptor de soporte lumbar (opcional)

Pulse el interruptor 4 hacia delante o hacia atrás para aumentar o disminuir el soporte lumbar.

Pulse el interruptor 4 hacia arriba o hacia abajo para levantar o bajar el soporte lumbar.



¡ATENCIÓN!

- No ajuste el asiento mientras conduce. Podría perder el control del vehículo. Mover el asiento puede distraerle o hacerle pisar un pedal accidentalmente.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado.
- No viaje con el respaldo del asiento reclinado, ya que en tal caso el cinturón de seguridad no descansa contra su pecho. En caso de colisión, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.



¡IMPORTANTE!

No coloque ningún objeto debajo de un asiento servoasistido ni obstaculice su movimiento, ya que podría dañar los controles del asiento. El movimiento del asiento puede verse obstruido por un obstáculo en su recorrido.



Asientos térmicos delanteros (opcional)

Los asientos delanteros pueden estar equipados con calefactores en los cojines y respaldos.

El calentamiento de los asientos delanteros se realiza con el sistema MTC+.

Los mandos del confort asientos están en la página "Clima" del MTC+. Están presentes en la página "Clima" también cuando el A/A está apagado. Consulte "Controles del aire acondicionado" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.



¡ATENCIÓN!

- Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben tener cuidado al usar el asiento térmico. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.

- No coloque nada en el asiento que le pueda aislar del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Función de calefacción de los asientos delanteros

NOTA:

Para que los asientos térmicos funcionen el motor debe estar en marcha.

- Toque la tecla programable "Clima" en la parte inferior de la pantalla del MTC+.
- A partir del estado "OFF", indicado debajo del icono correspondiente, toque dentro de 15 segundos la tecla variable del asiento conductor o pasajero una vez para seleccionar el nivel de calefacción HI (alto).



- Dentro de 15 segundos toque una vez la tecla variable del asiento conductor o pasajero una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción LO (bajo).



- Dentro de 15 segundos toque la misma tecla variable una tercera vez para apagar la calefacción del asiento.

NOTA:

Una vez seleccionado un ajuste de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.

Cuando se selecciona el nivel alto, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros 4 minutos de funcionamiento.

A continuación, la salida de calor descenderá al nivel normal de calefacción alta.

Si se selecciona el nivel de calefacción alto, el sistema cambiará automáticamente al nivel de calefacción bajo después de un máximo de 60 minutos de funcionamiento continuado.

En ese momento, la pantalla indicará el cambio de alto a bajo.

El nivel bajo de calefacción se apagará automáticamente después de un máximo de aproximadamente 45 minutos.

Asientos delanteros ventilados (opcional)

Para aumentar el confort de los ocupantes con temperaturas externas extremas, si se desea, se pueden ventilar tanto el asiento del conductor como el del acompañante.

En el cojín y el respaldo del asiento hay unos ventiladores pequeños que extraen el aire de la superficie del asiento a través de unas finas perforaciones en la funda del asiento, para ayudar a mantener refrescados al conductor y al acompañante a temperaturas ambiente altas. La ventilación de los asientos se realiza con el sistema MTC+.

Los mandos del confort asientos están en la página "Clima" del MTC+. Están presentes en la página "Clima" también cuando el A/A está apagado. Consulte "Controles del aire acondicionado" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Función de asientos delanteros ventilados

NOTA:

Para que funcione la ventilación de los asientos, el motor debe estar en marcha.

- Toque la tecla programable "Clima" en la parte inferior de la pantalla del MTC+.
- A partir del estado "OFF", indicado debajo del icono correspondiente, toque dentro de 15 segundos la tecla

variable del asiento conductor o pasajero una vez para seleccionar el nivel de ventilación HI (alto).



- Dentro de 15 segundos toque una vez la tecla variable del asiento conductor o pasajero una segunda vez para seleccionar el nivel de ventilación LO (bajo).



- Dentro de 15 segundos toque la tecla variable una tercera vez para apagar la ventilación del asiento.



Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

Esta función permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes, que se pueden recuperar fácilmente mediante un interruptor de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes deseados de posición del asiento del conductor, los espejos laterales externos, los pedales ajustables (para las versiones/mercados que incluyan esta función) y la columna de dirección inclinable y telescópica automática, así como un conjunto de emisoras de radio programadas.

Su llavero con mando de apertura a distancia también puede configurarse para que recuerde las mismas posiciones pulsando la tecla .

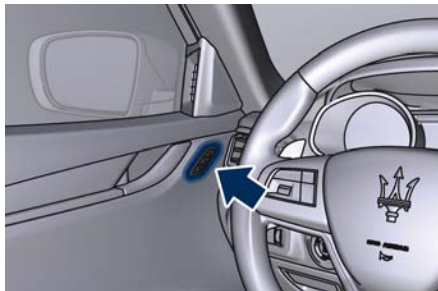
NOTA:

- Solo se puede vincular un llavero con mando de apertura a distancia a cada una de las posiciones de la memoria.

- Las manillas de la puerta de apertura pasiva no pueden vincularse a la función de memoria. Utilice el interruptor de recuperación de memoria o el llavero con mando de apertura a distancia (si están vinculados a la función de memoria) para recuperar las posiciones 1 ó 2 de la memoria.

El interruptor del asiento con memoria está situado en el acabado de la puerta del conductor. El interruptor consta de tres botones:

- El botón "S" (Configuración), que se utiliza para activar la función de guardado de memoria.
- Los botones "1" y "2", que recuperan cualquiera de los dos perfiles de memoria programados.



Configuración de los perfiles de memoria

NOTA:

Cuando se guarda un nuevo perfil de memoria, se borra de la memoria el perfil existente.

Para crear un perfil de memoria nuevo, siga los pasos siguientes:

- Sitúe el dispositivo de encendido en la posición **ACC** o **RUN**.
- Ajuste todas las opciones del perfil de memoria según las preferencias que desee (por ej.: asiento, espejos laterales, pedales ajustables (para las versiones/mercados que incluyan esta función), columna de dirección inclinable y telescópica automática y emisoras de radio presintonizadas).
- Pulse y suelte el botón "S" en el interruptor de memoria.
- Antes de que transcurran 5 segundos, pulse y suelte el botón de memoria "1" o "2".
- Compruebe en el cuadro de instrumentos la respuesta positiva de las acciones "Memory 1 (or 2) profile set" (Ajuste de perfil de memoria (1 o 2)).



Después de estos pasos, el perfil establecido se memorizará en la posición seleccionada.

NOTA:

Los perfiles de memoria se pueden fijar incluso si el vehículo está en una posición distinta de P (Park), aunque sí debe estar en esa posición para recuperar un perfil de memoria.

Asociar el mando de apertura a distancia con la memoria de los asientos

El mando de apertura a distancia se puede programar para recuperar uno de los dos perfiles de memoria programados previamente pulsando el botón  del mando de apertura a distancia.

NOTA:

Esta función puede habilitarse o inhabilitarse con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Para programar los llaveros con transmisor RKE, siga los pasos siguientes:

- Gire el dispositivo de encendido a la posición **RUN**.
- Mueva el asiento y/o los demás dispositivos ajustables en la posición que desea memorizar, o solicite el perfil memorizado anteriormente, pulsando el correspondiente botón de memoria "1" o "2".
- Gire el dispositivo de encendido a la posición **OFF**.
- Pulse y suelte el botón "S".
- Antes de que transcurran 5 segundos, pulse y suelte el botón de memoria "1" o "2".
- Pulse y suelte el botón  del mando de apertura a distancia.
- Antes de que transcurran 3 segundos, pulse y suelte el botón  del mando de apertura a distancia.

Para comprobar si el sistema ha memorizado el perfil correcto, mueva, por ejemplo, el asiento y pulse el botón  : el asiento se desplazará a la posición memorizada.

NOTA:

Los llaveros con mando de apertura a distancia pueden desvincularse de la configuración de memoria pulsando el botón "S" seguido del botón  del llavero con mando de apertura a distancia.

Solicitud de posiciones de memoria

NOTA:

Para solicitar las posiciones de la memoria el vehículo debe estar en P (Park). Si se intenta una solicitud cuando el vehículo no está en P (Park), se mostrará un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Para solicitar los ajustes de memoria para el conductor, pulse el botón de memoria "1" o "2" en el acabado de la puerta del conductor o el botón  en el mando de apertura a distancia vinculado a la posición de memoria "1" o "2" con el dispositivo de arranque en posición **RUN**. Una solicitud puede cancelarse pulsando alguno de los botones ("S", "1", o "2") durante una solicitud.



Cuando se cancela una solicitud, el asiento del conductor, los espejos laterales exteriores, los pedales ajustables (para las versiones/mercados que incluyan esta función) y la columna de dirección inclinable y telescópica automática dejarán de moverse.

Se producirá un retraso de al menos un segundo antes de seleccionar una nueva solicitud.

Asiento con Easy ENTRY/EXIT (opcional)

Esta función permite el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del mismo al entrar y salir del vehículo.

La distancia en que puede desplazarse el asiento del conductor depende de la posición del asiento cuando se coloca el dispositivo de encendido en la posición **OFF**.

- Cuando gira el encendido a la posición **OFF**, el asiento del conductor:
 - se moverá unos 60 mm hacia atrás si la posición del asiento del conductor es igual o mayor a aprox. 140 mm por delante del tope trasero;
 - se moverá a una posición de aprox. 80 mm hacia atrás del tope trasero si la posición del conductor está entre 140 mm y 80 mm hacia adelante del tope trasero.
- Al colocar el encendido en la posición **ACC** o **RUN**, el asiento volverá a la posición en que se encontraba.

- La función Easy Entry/Easy Exit está inhabilitada cuando el asiento del conductor está separado menos de 80 mm del tope trasero. En esta posición, el movimiento del asiento para la entrada o salida fácil no representaría ventaja alguna para el conductor.

Cada ajuste de memoria almacenado dispondrá de una posición de entrada y salida fácil asociada.

NOTA:

La función Easy Entry/Easy Exit puede habilitarse o inhabilitarse con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Asientos traseros

En los asientos traseros caben tres pasajeros.

Los asientos y los cinturones de seguridad son parte del sistema de retención de ocupantes del vehículo.



¡ATENCIÓN!

Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en un asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

NOTA:

Consulte el capítulo "Sistemas de retención de ocupantes" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para conocer la colocación del cinturón de seguridad.

Reposacabezas traseros

Los asientos laterales están equipados con reposacabezas fijos.

El reposacabezas del asiento central tiene dos posiciones, arriba o abajo.

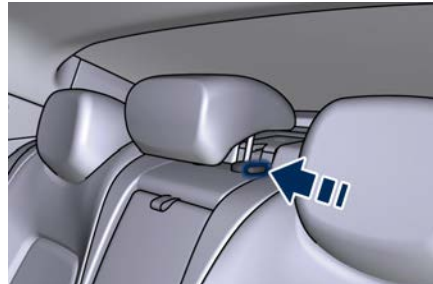
Cuando el asiento central está ocupado, el reposacabezas debe estar en la posición elevada.

Si no hay ocupantes en el asiento central, el reposacabezas se puede bajar para ofrecer la máxima visibilidad al conductor.

- Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba.



- Para bajarlo, apriete el pulsador situado en la parte izquierda de la base del reposacabezas y empuje este último hacia abajo.



NOTA:

Para quitar el reposacabezas del asiento central véase "Zona de Carga" en esta sección.

Reposabrazos trasero

El reposabrazos trasero es móvil y se puede plegar en el asiento trasero.

- Para bajarlo, tire de la franja como se indica.



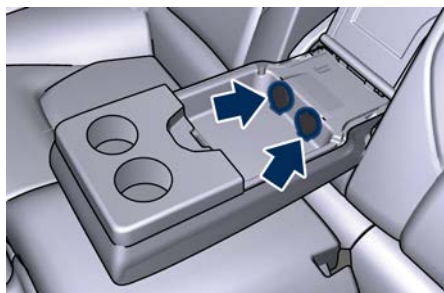
- Para cerrarlo, tire hacia arriba y después vuelva a empujar hacia el asiento.

En la parte delantera del reposabrazos, hay dos portabebidas (consulte "Componentes interiores" en esta sección).

Dentro del reposabrazos hay un alojamiento portaobjetos o documentos. Pulsando el botón de apertura y levantando la tapa del



compartimento del reposabrazos, se accede a un compartimento iluminado donde se encuentra, bajo pedido, una toma de corriente de 12 V y un puerto de carga USB.



- Para cerrar el compartimento, baje la tapa.



¡IMPORTANTE!

El reposabrazos no está diseñado para aguantar el peso de un adulto o de un niño: utilícelo sólo para almacenar bebidas, pequeños objetos o documentos.

Asientos térmicos traseros (opcional)

Los asientos traseros laterales pueden estar equipados con calefactores en los cojines y respaldos.

El calentamiento de los asientos traseros se puede ajustar con los dispositivos de control del cuadro situados en la parte trasera del túnel central. El panel también incluye una orden para el parasol de la ventanilla trasera (consulte "Ventanillas traseras" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").



¡ATENCIÓN!

- Las personas que no tienen la capacidad de sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u

otra condición física deben tener cuidado al usar el asiento térmico. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.

- No coloque nada en el asiento que le pueda aislar del calor, como una manta o un cojín. Podría dar lugar a un sobrecalentamiento del calefactor de asiento. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Los botones del cuadro con el icono de resistencia activan el calentamiento de uno o ambos asientos.

- Pulse el botón una vez para seleccionar el nivel de calentamiento más alto. El LED superior situado al lado del icono se iluminará.
- Pulse el botón una segunda vez para seleccionar el nivel más bajo. Se iluminará el LED inferior.
- Toque el botón una tercera vez para desactivar los elementos de la calefacción. El LED se apagará.

**NOTA:**

- Una vez seleccionado un ajuste de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.
- Para que los asientos térmicos funcionen el motor debe estar en marcha.

Seleccionando el ajuste de nivel alto, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. A continuación, la salida de calor descenderá al nivel normal de calefacción alta.

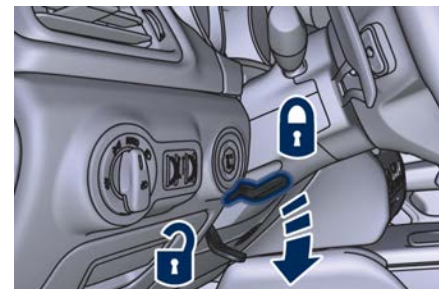
Seleccionando el nivel alto, el sistema cambiará automáticamente al nivel de calefacción bajo después de un máximo de 60 minutos de funcionamiento continuado. El nivel bajo de calefacción se apagará automáticamente después de un máximo de aproximadamente 45 minutos.

Ajustes del volante

Esta función permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo o alargarla o acortarla con el fin de ajustar el volante a una posición optimizada. Los ajustes del volante pueden ser manuales o eléctricos.

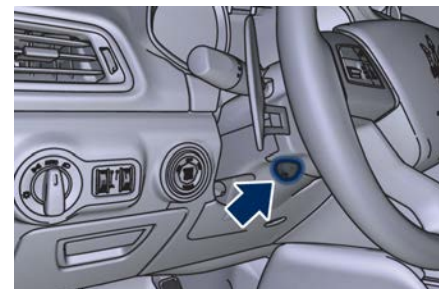
Ajuste Manual

La palanca de control de inclinación/telescópica está situada debajo del volante, en el extremo de la columna de dirección. Para desbloquear la columna de dirección, empuje hacia abajo la palanca de control . Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo, según lo desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia afuera o empújelo hacia adentro, según lo desee. Para bloquear en posición la columna de dirección , desplace la palanca de control hacia arriba hasta que se acople completamente.



Ajuste automático

El interruptor del volante inclinable/telescópico automático está situado en la parte inferior izquierda de la columna de dirección. Para ajustar la inclinación de la columna/el volante desplace la palanca hacia arriba o hacia abajo, según lo desee.





Para alargar o acortar la columna/volante de dirección, tire del interruptor hacia usted o empuje el interruptor apartándolo de usted, según lo desee.

NOTA:

Se puede usar el llavero con mando de apertura a distancia o los botones de memoria, situados en el acabado de la puerta del conductor, para devolver la columna/volante de dirección inclinable/telescopico a las posiciones programadas. Consulte "Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)" en la sección "Comprender el vehículo".



¡ATENCIÓN!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción, el conductor podría perder el control del vehículo.

Asegúrese de que la columna de dirección esté ajustada correctamente antes de conducir el vehículo. Si no se acata esta advertencia podrían producirse lesiones graves o mortales.

Volante térmico (opcional)

El volante contiene un elemento calefactor por dentro que ayuda a calentar las manos del conductor con un clima frío.

El volante térmico tiene solo un ajuste de temperatura. Una vez activada, esta función funcionará aproximadamente entre 58 y 70 minutos antes de apagarse automáticamente.

El volante térmico puede apagarse antes o no activarse si el volante ya está caliente.

El volante térmico se puede activar y desactivar con el sistema MTC+.

El mando de la calefacción del volante está en la página "Clima" en el MTC+. Consulte "Controles del aire acondicionado" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

NOTA:

Para que el volante térmico funcione, el motor debe estar en marcha.

- Toque la tecla variable "Clima" situada en la parte inferior de la pantalla del MTC+.

- Cuando la función de calefacción está en el estado apagado, la tecla variable no está evidenciada.



- Dentro de 15 segundos, toque la tecla variable del volante calefactado para activar la función.



- Dentro de 15 segundos, toque la tecla variable del volante calefactado una segunda vez para desactivarla.



¡ATENCIÓN!

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión de la médula espinal, medicación, consumo de alcohol, agotamiento u otra condición física deben utilizar con cautela el volante térmico. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque nada en el volante que pueda aislar del calor, como una manta o fundas de volante de ningún tipo o material. Esto podría causar que el calefactor del volante se sobrecaliente.

Pedales ajustables (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

El sistema de pedales ajustables está diseñado para ofrecer una mayor gama de posiciones de los pedales y brindar comodidad al conductor en cuanto a la inclinación del volante y la posición del asiento.

Esta función permite acercar o alejar del conductor los pedales del freno y acelerador.

El interruptor está situado en la parte delantera del protector del cojín del asiento del conductor.



Pulse el interruptor hacia abajo para mover los pedales hacia delante (hacia la parte delantera del vehículo). Levante el interruptor hacia arriba para mover los pedales hacia atrás (hacia el conductor).



¡ATENCIÓN!

No ajuste los pedales si el vehículo está en movimiento. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Ajuste los pedales siempre con el vehículo estacionado.

Si el conductor está intentando ajustar los pedales con el sistema bloqueado, se visualizarán los siguientes mensajes:

- "Pedales ajustables no disponibles con marcha atrás";
- o "Pedales ajustables no disponibles con crucero acoplado".

NOTA:

En vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, utilice el llavero o los botones de memoria situados en el acabado de la puerta del conductor, para devolver los pedales ajustables a las posiciones programadas. Consulte "Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más información.



¡IMPORTANTE!

No coloque ningún objeto debajo de los pedales ajustables ni obstaculice su movimiento, ya que podría dañar los controles de los pedales. El movimiento de los pedales ajustables puede verse obstruido por un obstáculo en su recorrido.

Espejos retrovisores

Espejos externos

Los espejos externos se pueden ajustar eléctricamente y están equipados con resistencias antiempañamiento controladas por el sistema de aire acondicionado (consulte "Controles del aire acondicionado" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Los espejos se pueden cerrar eléctricamente y cederán en ambas direcciones en caso de colisión.

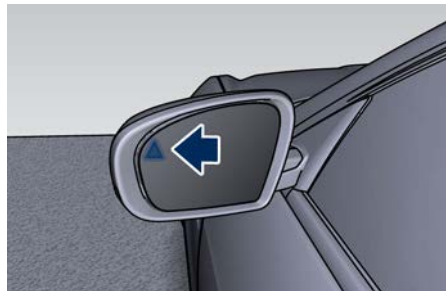
Los espejos externos son electrocrómicos (para las versiones/mercados que incluyan esta función), es decir, activan automáticamente una función antideslumbramiento oscureciéndose progresivamente al aumentar la intensidad de luz que refleja.

Los espejos retrovisores electrocrómicos externos funcionan junto con el retrovisor electrocrómico interno.

NOTA:

- *Los espejos solo pueden ajustarse eléctricamente con el dispositivo de encendido en la posición **ACC** y **RUN**.*

- *Al arrancar el vehículo, la luz de advertencia mostrada en la imagen se iluminará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para avisar al conductor que el sistema BSA (opcional) está en funcionamiento. Para obtener más información, consulte el capítulo "Asistencia de punto ciego" - BSA en la sección "Conducción".*



El exterior del soporte del espejo retrovisor está equipado con LEDs que se encienden cuando se activan los intermitentes y las luces de entrada/salida del vehículo.

NOTA:

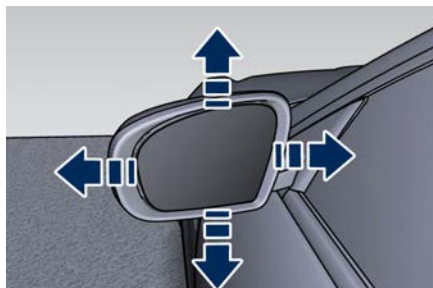
La iluminación de la manilla de la puerta exterior y las luces de charco cerca de la puerta delantera solo están disponibles con los espejos retrovisores (SVC) opcionales.

Cuando se instala el sistema de cámara vista entorno, en el lado inferior externo del espejo retrovisor se encuentra la cámara de visión lateral (consulte "Sistema de cámara vista entorno (opcional)" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").

Posicionamiento espejos

Los controles de espejos automáticos están situados en el acabado de la puerta del conductor.

Los controles de espejos automáticos constan de los botones de selección de espejo y un interruptor de control del espejo de cuatro direcciones.



Para ajustar un espejo retrovisor, pulse la L (izquierda) o la R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar. Se iluminará el botón giratorio indicando que el espejo retrovisor está activado y se puede ajustar. Pulse el interruptor de control de espejo correspondiente con la flecha que indica la dirección del movimiento deseado.

Para una visión excelente, oriente el/los espejo(s) externo(s) de tal manera que se vea el carril adyacente y una superposición parcial con la imagen visible en el espejo retrovisor interno.

Las posiciones preseleccionadas del espejo automático se pueden recuperar mediante el dispositivo opcional de asiento del conductor con memoria. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más información.

**¡ATENCIÓN!**

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo externo se verán más pequeños y más alejados de lo que en realidad están. Si confía demasiado en el espejo convexo del lado del acompañante, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Para juzgar el tamaño o la distancia de un vehículo reflejado en el espejo convexo externo, utilice el espejo interior.



Inclinación de los espejos en marcha atrás

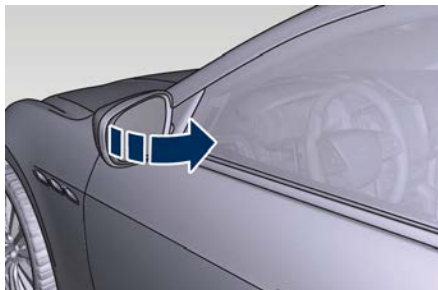
Esta función permite la colocación automática de los espejos retrovisores externos, permitiendo al conductor ver la zona del suelo tras las ruedas delanteras. Los espejos exteriores se mueven ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando la palanca del cambio se mueve a la posición de marcha atrás. Los espejos exteriores vuelven a la posición original cuando la palanca del cambio sale de la posición de marcha atrás. Cada ajuste de memoria del asiento del conductor (consulte el capítulo "Asiento del conductor con memoria (para las versiones/mercados que incluyan esta función)" en la sección "Comprender el vehículo") se corresponde con una posición de inclinación de los espejos en marcha atrás.

NOTA:

Los espejos inclinados en marcha atrás se pueden activar y desactivar utilizando el sistema MTC+; consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Espejos plegables

El interruptor para los espejos automáticos plegables está situado entre los interruptores de los espejos automáticos.



Pulse una vez el interruptor y los espejos se plegarán hacia adentro, vuelva a pulsar el interruptor y los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

Existe una forma de plegar/desplegar automáticamente los espejos externos.

- Si la función está disponible, debe ser activada por el MTC+ (consulte "MTC+ Configuraciones" en la sección "Instrumentos y Controles del Salpicadero").
- Si los espejos se plegaran automáticamente después de la última acción de bloqueo, entonces se desplegarán automáticamente cuando el dispositivo de encendido se sitúe en la posición **ACC** o **RUN**.
- Si los espejos se plegaron manualmente con el interruptor en el panel de la puerta del conductor, antes de una acción de bloqueo, tendrán que desplegarse manualmente para reactivar el comportamiento automático.



¡IMPORTANTE!

Nunca retraiga o abra los espejos manualmente para evitar dañar el mecanismo eléctrico.

Espejos retrovisores interiores

La posición del espejo retrovisor interno se puede ajustar manualmente y está equipado con un sistema de liberación antiaccidentes que se activa en caso de colisión.

El espejo retrovisor interno es electrocrómico (para las versiones/mercados que incluyen esta función): esta función antideslumbramiento se desactiva automáticamente en marcha atrás para garantizar la máxima visibilidad de los obstáculos.



¡IMPORTANTE!

Para evitar dañar el espejo durante su limpieza, evite pulverizar soluciones limpiadoras directamente sobre el mismo. Aplique la solución sobre un paño limpio y frote el espejo con dicho paño.

Función "Atenuador de espejo"

La característica de auto-atenuación se puede inhabilitar o volver a habilitar presionando el botón on/off a la base del espejo. El caso típico es por la noche cuando la atenuación automática puede ser excesiva (baja reflectancia). La inhabilitación de esta función aumentará la reflectancia del espejo, interior, lo que mejora la visibilidad.

Luces

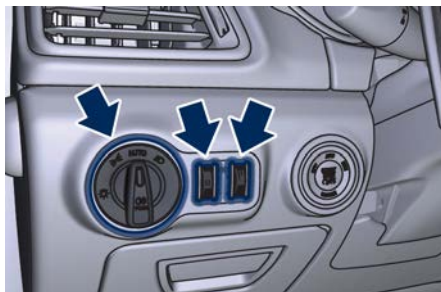
Conmutador de faros

El conmutador de luces situado en el lado izquierdo del salpicadero se usa para el funcionamiento de luces de posición/DRL, faros, luces de posición laterales, luz de la matrícula y luces antiniebla.

Los dispositivos de ajuste al lado del interruptor pueden presentar una configuración diferente según el tipo de faro instalado. Pueden regular respectivamente:

- izquierdo: brillo de las luces del cuadro de instrumentos, iluminación trasera de los controles de las puertas, iluminación interior y nocturna (véase "Luces interiores" en este capítulo).
- derecho: nivelación de los faros (véase "Nivelación de los Faros" en este capítulo) o regulación del brillo de las luces nocturnas (véase "Luces Interiores" en este capítulo).

Gire el conmutador de luces hacia la posición  o  y el cuadro de instrumentos visualizará el indicador correspondiente.



- Si los faros o las luces de posición/DRL están encendidos después de colocar el encendido en la posición **OFF**, una alarma avisará al conductor mientras abre la puerta del conductor, para salir del vehículo. Tras bloquear el vehículo, la luz indicadora en el cuadro de instrumentos se apagará.



NOTA:

- En ciertos países europeos, las luces de posición solo funcionarán con el interruptor de encendido en la posición **OFF** o con los faros encendidos. Independientemente de la posición del interruptor de encendido, las luces de posición/DRL permanecerán encendidas siempre que el interruptor de luces se encuentre en la posición .



La siguiente tabla muestra la condición on/off de luces externas, en función de la posición del dispositivo de encendido, del estado del motor, de la modalidad del sensor crepuscular y de la posición del conmutador de luces.

Posición del dispositivo de encendido	Estado del motor	Modalidad Sensor Crepuscular	Posición del conmutador de luces		
				AUTO	
OFF	–	–	Luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas (4).	Todas las luces apagadas.	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas.
ACC	Off	–	Luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas (2).	Todas las luces apagadas.	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas (2).
RUN	Off	–	Luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas (2).	Todas las luces apagadas.	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas (2).
RUN	On	DAY	DRL (1) encendidas.	DRL (1) encendidas.	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas.



Posición del dispositivo de encendido	Estado del motor	Modalidad Sensor Crepuscular	Posición del conmutador de luces		
				AUTO	
RUN	On	NIGHT	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas (3).	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas.	Luces de cruce, luces de posición (1), luces de posición laterales y luz de la matrícula encendidas.
(1) El sistema de iluminación utiliza los mismos LED para DRL y luces de posición delanteras con dos niveles diferentes de intensidad: alta para DRL y baja para las luces de posición. (2) Las luces permanecen encendidas durante 30 minutos para conservar la carga de la batería. (3) En algunos países, un mensaje en la pantalla TFT avisa el usuario que debe usar la posición  al aparcar porque se encenderán las luces de posición con el motor encendido también en condiciones de luz ambiente baja o de noche. (4) Para mantener la carga de la batería, no deje estas luces encendidas durante mucho tiempo.					



Faros automáticos

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros en función de la intensidad de la luz ambiental detectada por el sensor crepuscular. Para activar el sistema, gire el interruptor de luces en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "AUTO".

Cuando el sistema automático está activado, también lo está la función de retardo de faros. Esto significa que los faros se mantendrán encendidos durante 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición **OFF**.

Para desactivar el sistema automático, saque el interruptor de luces de la posición "AUTO".

NOTA:

Para que los faros se enciendan en el modo automático el motor debe estar en marcha y el sensor crepuscular en modalidad "NOCHE".



¡ATENCIÓN!

La responsabilidad de encender los faros, según la intensidad de la luz diurna y las normativas vigentes en el país en el cual se utiliza el vehículo,

recae sobre el conductor. El sistema automático de encendido y apagado de las luces exteriores se debe considerar una ayuda para el conductor. Si fuera necesario, encienda y apague las luces manualmente, incluso las luces antiniebla traseras.

Faros encendidos con limpiaparabrisas

Cuando esta función está activa, los faros se encenderán en modo "Mal Tiempo" aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiaparabrisas, siempre que el interruptor de luces se encuentre en la posición "AUTO". Además, los faros se apagarán desactivando los limpiaparabrisas si se ha activado previamente esta función.

NOTA:

Los faros con función limpiaparabrisas se pueden activar y desactivar utilizando el sistema MTC+; consulte "Ajustes de MTC+" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

Retardo de faros

Esta función de seguridad proporciona la iluminación de los faros durante hasta 90 segundos (programable) cuando se deja el vehículo en una zona sin iluminación. Para activar automáticamente la función de retardo con el conmutador de luces en posición "AUTO", coloque el interruptor de encendido en la posición **OFF** o **ACC** con los faros todavía encendidos.

El intervalo de retardo comienza cuando el interruptor de encendido está en la posición **OFF** o **ACC**. Para activar manualmente la función de retraso las luces se deben encender antes de colocar el interruptor de encendido en la posición **OFF** o **ACC** y el conmutador de luces en la posición "AUTO".

Si coloca el encendido en **RUN**, el sistema cancelará el retardo.

NOTA:

- Para activar esta función, el conmutador de luces debe estar en posición "AUTO" antes de que transcurran 45 segundos desde la colocación del encendido en la posición **OFF** o **ACC**.

(Sigue)



(Sigue)

- Una vez que la función de retardo es activa, cualquier otro movimiento del conmutador de luces cancelará la función.
- El tiempo de retardo de los faros se puede programar utilizando el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".
- Si las bombillas/LED de las luces de cruce están activas por "Faros con limpiaparabrisas", el tiempo de retardo de los faros no se activará al colocar la cerradura de contacto en posición **OFF**.

Sistema SmartBeam™

El sistema SmartBeam™ proporciona mayor iluminación delantera para una conducción más cómoda y segura sin deslumbrar otros vehículos en algunas condiciones de tráfico. El sistema SmartBeam™ utiliza una cámara digital orientada hacia adelante ubicada en el parabrisas detrás del espejo retrovisor interno, y un controlador de faros electrónico para adaptar dinámicamente la distribución de la luz delantera en función del escenario de tráfico.

La cámara digital trabaja como un ojo humano y es capaz de ver cuál es el contexto de tráfico mientras que el controlador electrónico de faros trabaja como un cerebro humano, utilizando la información de la cámara para mandar una reacción del faro que proporciona al conductor la "mejor" distribución de luz (mejor se refiere siempre a condiciones de tráfico específicas).

La cámara proporciona información al controlador electrónico de faros sobre la luminosidad ambiental, participantes en el tráfico, luces de vehículos y obstáculos, distancias y velocidades. Utilizando una combinación idónea de toda esta información el sistema smart beam es capaz de modificar dinámicamente la forma de la luz producida por el rayo atenuado y también por el rayo completo, para que la visibilidad del conductor sea lo más cómoda posible en toda condición sin deslumbre para otros participantes de tráfico.

Limitaciones del sistema

Hay algunos casos en que el sistema SmartBeam™ podría no funcionar bien temporalmente causando el deslumbramiento de otros vehículos, sobre todo con la función "Auto High Beam Assist" (asistencia luces de carretera automáticas) activada mediante la página "Controles" MTC+ (véase "página "Controles" MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Estos casos podrían acaecer debido a:

- Faros delanteros y/o traseros (uno o ambos) del vehículo no visibles en el campo visual de la cámara.
- Clima muy lluvioso.
- Clima con mucha neblina.
- Clima nevoso.
- Suciedad o impurezas del parabrisas en el área de la óptica de la cámara.
- Obstrucción o impedimentos en óptica de la cámara.

En todos estos casos será responsabilidad del conductor evitar este deslumbramiento actuando manualmente en el sistema, apagando las luces de carretera a través de la palanca multifunción del volante.

Luces de Circulación Diurna (DRL)

El sistema de iluminación utiliza los mismos faros de alta o baja intensidad LED para las luces DRL y para las de posición, respectivamente.

Las luces DRL se encienden cuando el sensor crepuscular está en modalidad "DÍA", el motor está en marcha y el conmutador de luces está en la posición  o en la posición "AUTO". Asimismo, si se activa un intermitente, el LED DRL del mismo lado del vehículo se apagará mientras esté activado el intermitente. Una vez desactivados los intermitentes, el LED DRL volverá a encenderse.

NOTA:

Dependiendo de las normativas de su país, las luces DRL pueden ir encendidas o apagadas.

Faros Bi-Xenón (para faros sin AFS)

Los faros de descarga de gas (xenón) funcionan con un arco eléctrico saturado con gas xenón bajo presión, en vez del filamento incandescente. La luz producida sin duda es superior en comparación con las bombillas tradicionales, en términos de calidad (luz más brillante) y en relación con la envergadura y la posición de la zona iluminada.



¡ATENCIÓN!

Si es necesario sustituir los proyectores xenón, contacte únicamente con la Red de Asistencia: PELIGRO - RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA.

Faros "Full-LED" con AFS (para versiones/mercados que incluyen esta función)

Estos faros combinan la tecnología "Full-LED" con la función adaptativa AFS (sistema avanzado de iluminación frontal), utilizando una cámara dirigida hacia adelante situada en el parabrisas detrás del espejo retrovisor interno.

Tecnología "Full-LED"

Esta tecnología permite usar faros de fabricación más simple y más compactos respecto a aquellos equipados con lámparas tradicionales o de xenón.

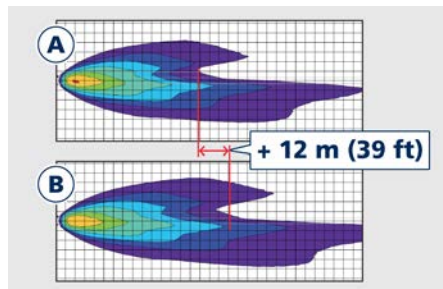
Otras ventajas son:

- un rayo de luz más claro con una tonalidad blanco frío que permite una mejor percepción de los contrastes, haciendo así que la visión nocturna sea más eficaz y menos cansada;
- una duración más larga equivalente por lo menos a aquella del vehículo;
- un consumo de corriente reducido.



Esta características afectan positivamente algunos aspectos económicos de gestión del vehículo, eliminando/reduciendo la sustitución de lámparas y el consumo de combustible.

Esta imagen muestra el aumento de luminosidad de las luces de cruce de faros estándar (A) respecto a los faros Full-LED (B) en la modalidad "luces de autopista".



Características AFS

El sistema logra procesar señales de la cámara dirigida hacia adelante y otros sistemas de a bordo y, posteriormente, actuar cinco pasos estratégicos en las situaciones siguientes:

- "faros de autopista";
- "faros de campo";
- "faros de ciudad";
- "faros de mal tiempo";
- "faros de turismo" (por ejemplo en países con circulación por el lado opuesto de la carretera). En este caso, esta función debe activarse a través del menú de MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Las ventajas que ofrece el sistema AFS son perceptibles especialmente en caso de mal tiempo, niebla y/o indicaciones viales insuficientes. Este sistema proporciona una iluminación más amplia de las zonas laterales, que normalmente quedan en la oscuridad, y para la conducción en autopista (consulte la comparación a continuación).

Esto sin duda aumenta la seguridad al conducir, ya que ofrece una menor tensión de la vista y una mayor orientación para el conductor, así como una mejor detección de otras personas a los lados de la carretera (peatones, ciclistas y motociclistas). Además, los faros son adecuados para prevenir los deslumbramientos y proporcionan una luz excelente cuando se conduce en un país con conducción por el lado opuesto. La tabla muestra los valores de iluminancia (lux) y el flujo luminoso (lumen) de los faros AFS.

NOTA:

Los valores indicados en la tabla podrían cambiar en función del mercado de destino del automóvil.



	Iluminación (a 25 m)	Flujo luminoso
Luces de cruce	60 lux	750 lm
Luces de cruce (velocidad baja)	45 lux	600 lm
Luces de cruce (velocidad alta)	63 lux	790 lm
Luces de cruce (carretera mojada)	40 lux	700 lm
Luces de carretera	155 lux	1450 lm

El sistema asegura una mejor visibilidad de la superficie de la carretera al conducir en curva, al virar o en caso de desviaciones en la carretera, optimizando la distribución de luz vertical en función del camino actual.

La mayor iluminación lateral se obtiene a través de una luz estática de curva o una luz para iluminar las curvas (en función del mercado) que procesa la información sobre el ángulo de viraje, la velocidad del vehículo y el intermitente.

La iluminación vertical mejorada, en caso de rápida aceleración y/o rápida desaceleración, garantizará la distancia iluminada más profunda del vehículo a través de una adaptación de la inclinación vertical del faro.

NOTA:

- Cada vez que se enciende el sistema de faros adaptativos, los faros realizarán un ciclo de autorregulación.
- Todas las características AFS están disponibles solo si el vehículo está desplazándose hacia adelante.

- La función "Iluminación delantera adaptable" puede activarse o desactivarse con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

Fallo del sistema AFS

En caso de que el sistema AFS no estuviera disponible, el testigo y mensaje correspondientes se encenderán en la pantalla TFT. Es necesario llevar el vehículo en el Centro de **Servicio de Asistencia** más cercano lo antes posible para controlar el sistema.





Automatic High Beams (Luces de carretera automáticas) (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El sistema de control de faros de las luces de carretera automáticas aumenta la iluminación nocturna automatizando el control de las luces de carretera mediante el uso de una cámara digital orientada hacia adelante ubicada detrás del espejo retrovisor interno, que es la misma que utiliza por ejemplo, el sistema LKA (asistencia mantenimiento carril) en los vehículos con sistemas ADAS.

Esta cámara detecta la luminosidad ambiental, los faros de los vehículos que se aproximan en la dirección contraria y los faros traseros de los vehículos que están viajando frente al vehículo. En estos casos el sistema cambia automáticamente de luces de carretera a luces de cruce hasta que el vehículo que se aproxima ya no sea afectado.

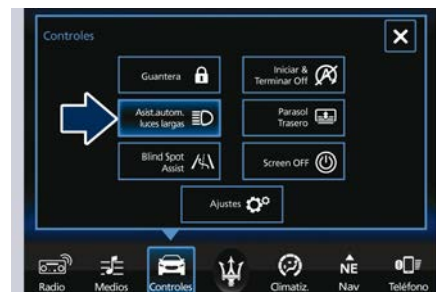
Además, la cámara digital puede detectar áreas urbanas y centros habitados y apagar las luces de carretera al conducir cerca de alguno de ellos.

El funcionamiento correcto de esta función (si todas las otras condiciones subsisten) es garantizado entre 35 km/h y 250 km/h.

Modalidad de activación

Para activar la función Luces de carretera automáticas:

- Sitúe la palanca multifunción hacia delante .
- Sitúe el conmutador de luces en la posición "AUTO".
- Toque la tecla programable "Controles" en la parte inferior de la pantalla del MTC+.
- En el espacio de 15 segundos, toque la tecla variable "Auto High Beam Assist" (asistencia luces de carretera automáticas) para activar la función.



Sin ADAS



Con ADAS

- En menos de 15 segundos, toque la tecla variable "Auto High Beam Assist" (asistencia luces de carretera automáticas) una segunda vez para desactivarla.

Después de realizar estos pasos, el indicador verde del lado superior derecho de la pantalla TFT se enciende.



NOTA:

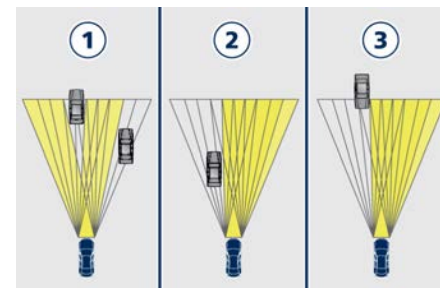
- La función solo se habilita si el sensor de luminosidad detecta las condiciones de iluminación correctas y luego enciende las luces de cruce.
- Si los faros y las luces traseras de los vehículos en el campo de visión están dañados, sucios u obstruidos, los faros permanecerán encendidos más tiempo (hasta que el vehículo se acerque más). Asimismo, la suciedad, el plástico y otras obstrucciones en el parabrisas o en la óptica de la cámara impedirán que el sistema funcione correctamente.

Luces de carretera con función antideslumbramiento (para faros con AFS)

La función antideslumbramiento asociada a los faros "Full-LED" ayuda al conductor durante viajes en carreteras extra-urbanas, sin suficiente iluminación ambiental, permitiendo el uso de las luces de carretera también en presencia de otros vehículos, sin el riesgo de deslumbrarlos.

El efecto antideslumbramiento se obtienen mediante matrices de LED que se encienden y apagan dinámicamente para crear una zona de sombra en correspondencia de las luces de los otros participantes presentes (vehículos y bicicletas), en función de la información sobre las luces de los otros vehículos procedente de la cámara digital dirigida hacia adelante situada en el parabrisas detrás del espejo retrovisor interno. El sistema antideslumbramiento es un sistema multi-sombra puesto que es capaz de crear hasta cuatro túneles de luz al mismo tiempo, cada zona de túnel es tan ancha como el obstáculo que no debe ser deslumbrado. La figura representa un ejemplo del automóvil que está viajando en las siguientes condiciones:

1. dos vehículos en frente que viajan en la misma dirección;
2. otro vehículo que se está adelantando;
3. otro vehículo que viaja en la dirección contraria.



El sistema es capaz de detectar y reaccionar a un vehículo que se aproxima a partir de una distancia de aprox. 800 m, en un par de segundos. Mientras que en el caso de vehículos que lo preceden, el sistema es capaz de detectar y reaccionar en pocos segundos a partir de una distancia de aprox. 100 m.

Modalidad de activación

La cámara digital es la misma utilizada para las luces de carretera automáticas e igual que éstas también el antideslumbramiento requiere la activación desde la "página "Controles" MTC+", tocando la tecla variable "Auto High Beam Assist" (asistencia luces de carretera automáticas) como indicado en la sección anterior.



La función antideslumbramiento se conectará después de las siguientes acciones:

- Motor encendido.
- Función habilitada mediante MTC+.
- Luces de cruce encendidas.
- Conmutador de luces interno en posición "Auto".
- Palanca multifunción en posición "Luces de carretera" activa.

La función antideslumbramiento funcionará si:

- La velocidad del vehículo es igual o mayor a 35 km/h en la fase de conexión de la función.
- La luminosidad ambiental no es suficiente para una conducción segura y cómoda.
- El escenario de tráfico es fuera del contexto urbano.

Una vez que el sistema será activo, se visualizarán dos indicadores en el cuadro de instrumentos al mismo tiempo: uno azul y uno verde. El indicador verde señala que las luces de carretera están encendidas, mientras que el azul indica que los LED de las luces de carretera están físicamente encendidos en ese momento.

Esto significa que cuando es necesario apagar todo el módulo de las luces de carretera para obtener el efecto antideslumbramiento, en el cuadro de instrumentos se visualizará solo un indicador: el verde.

El indicador azul se encenderá de nuevo cuando las luces de carretera se encenderán (porque el escenario permite el uso de las luces de carretera sin deslumbrar a los otros vehículos).



NOTA:

- *Algunas condiciones imprevisibles como suciedad, polvo, película o cualquier otra obstrucción en la óptica de la cámara podrían afectar el funcionamiento correcto de la función antideslumbramiento.*

- *Un clima con fuertes lluvias o neblina puede afectar el funcionamiento del sistema, dejando las luces de carretera encendidas durante un tiempo más largo respecto a la condición de trabajo nominal. Esto podría causar el deslumbramiento de otros vehículos, para evitar que esto suceda el conductor debe apagar las luces de carretera manualmente.*
- *En la fase de desconexión de la función, la velocidad de funcionamiento mínima es 25 km/h.*
- *El funcionamiento correcto de la función antideslumbramiento es garantizado si la velocidad del vehículo es inferior o por lo menos igual a 250 km/h.*

Fallo de luces de carretera automáticas/luces de carretera con antideslumbramiento

En caso de fallo del sistema de luces de carretera (también aquellos equipados con función automática o antideslumbramiento) el indicador color ámbar correspondiente se encenderá en la pantalla TFT. Es necesario llevar el vehículo en el Centro de **Servicio de Asistencia** más cercano lo antes posible y evitar usar este sistema.

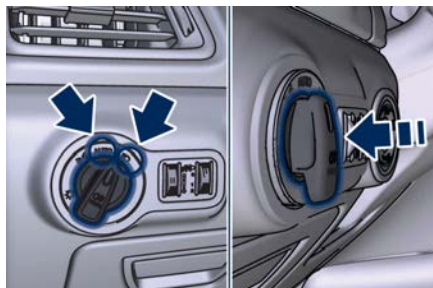


Luces antiniebla

Los faros AFS, en modo "mal tiempo", también funcionan como dispositivo antiniebla (consulte "Faros completamente de LED con AFS" en este capítulo).

El interruptor de luces antiniebla traseras está incorporado en el interruptor de luces.

Para activar las luces antiniebla traseras, gire el conmutador de luces a la posición de luces de cruce o "AUTO". Pulse el interruptor de luces para activar las luces antiniebla traseras.



Si se pulsa de nuevo el interruptor de luces se desactivarán las luces antiniebla traseras.

Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas se ilumina una luz indicadora en el cuadro de instrumentos.



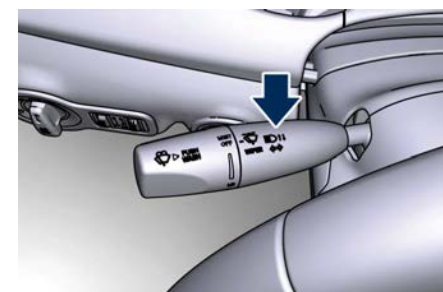
NOTA:

Tras un ciclo de llave en on/off, las luces antiniebla traseras NO se activarán automáticamente al encender las luces de cruce o faro "AUTO". Las luces antiniebla traseras solo se encenderán accionando el interruptor de luces como se ha descrito previamente.

Palanca multifunción

La palanca multifunción controla el funcionamiento de los intermitentes, la selección de los faros, luces de adelantamiento y limpiaparabrisas y lavaparabrisas.

La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.





Intermitentes

Mueva la palanca multifunción completamente hacia arriba o hacia abajo hasta el tope. Se enciende el intermitente izquierdo o derecho respectivamente en el cuadro de instrumentos del velocímetro y del tacómetro para mostrar el funcionamiento adecuado de los intermitentes delantero y trasero.



Para activar la función de cambio de carril, toque la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez sin moverse más allá del tope. Los intermitentes (derecho o izquierdo) se iluminan tres veces y después se apagan automáticamente. Esta función es útil al adelantar o al cambiar de carril.

NOTA:

- Si algún indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea demasiado rápido, compruebe si hay un faro exterior defectuoso. Si un indicador del cuadro de instrumentos no funcionara al mover la palanca, significa que probablemente el intermitente está defectuoso.
- Si el vehículo se conduce más de 1,6 km con algún intermitente encendido, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje que indica que el intermitente está encendido y sonará un timbre de forma continua.

Luces de carretera y ráfaga

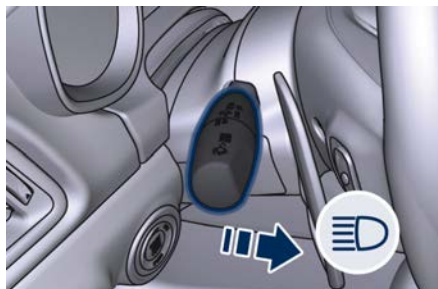
Para encender las luces de carretera con el interruptor de luces en posición faro  o "AUTO", mueva la palanca multifunción hacia adelante. Se encenderá la correspondiente luz indicadora  en el tacómetro.



Tirando de la palanca hacia atrás (hacia el volante), se apagarán las luces de carretera y se encenderán las de cruce.



Puede hacer señales a otro vehículo por medio de los faros, desplazando ligeramente la palanca multifunción hacia usted. De esta forma, se encienden las luces de carretera hasta que suelte la palanca.



La ráfaga también funciona con las luces apagadas si el interruptor de encendido está en posición **RUN**.



¡IMPORTANTE!

Las luces de carretera se pueden encender sólo manualmente, pulsando la palanca multifunción hacia adelante.



¡ATENCIÓN!

Si las luces de carretera están activadas, se encenderán automáticamente cada vez que las luces de cruce se cambien manual o automáticamente. Por lo tanto, recomendamos apagarlas cuando no sean necesarias y cada vez que el sensor crepuscular desactive las luces exteriores.

Luces interiores

Las luces de aproximación internas y externas se encienden y apagan al entrar/salir del vehículo (consulte "Entrada/salida iluminada" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información).

El brillo de las luces puede ajustarse manualmente con el regulador situado junto al conmutador de luces. Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después de cambiar el interruptor de encendido a la posición **OFF**. Esto sucede si las luces interiores se encendieron manualmente o abriendo una puerta.

La luz del alojamiento portaobjetos comparte las mismas características con la excepción de la luz del maletero.

Para ajustar la luz interior, saque el interruptor de encendido de la posición **OFF** o quite la palanca multifunción de la posición "0".

Luces regulables de cortesía

Las siguientes luces regulables de cortesía se pueden ajustar con el dispositivo de regulación:

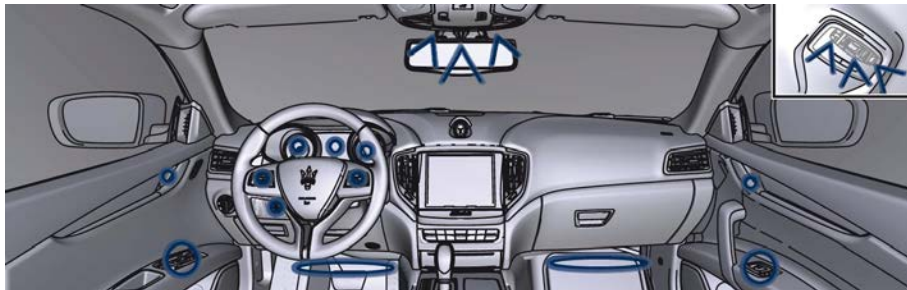
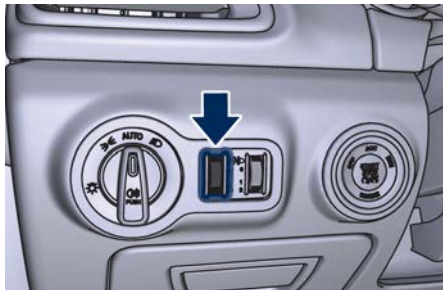
- mandos y pantalla del cuadro de instrumentos;
- luz del techo (delantera/trasera);
- LED de la manilla interna de la puerta;
- LED de la retroiluminación de los controles del volante y las puertas;
- luz del reposapiés delantero;
- luz nocturna de los asientos delanteros.



Regulador de las luces interiores (solo sin faros AFS)

NOTA:

- El regulador izquierdo solo funciona con las luces de posición o con las luces de cruce encendidas.
- El regulador derecho ajusta la nivelación de los faros: véase “Nivelación de faros” en este capítulo.



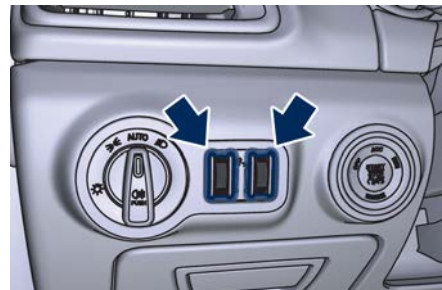
El dispositivo de regulación gira de la posición “0” hacia arriba y luego de nuevo hacia abajo creando posiciones estables y regulables.

El interruptor regulador tiene 4 posiciones diferentes:

- 0 (OFF) Posición estable: nivel más bajo de iluminación interna y nocturna.
- 1° Posición regulable: permite regular de forma continua del brillo mínimo al máximo los mandos del cuadro de instrumentos, la pantalla, los interruptores de control y la retroiluminación del MTC+, incluyendo todos los mensajes visualizados y la iluminación nocturna.
- 2° Posición estable: permite el brillo máximo.

- 3° Posición estable: permite encender la luz del techo principal y la luz de lectura delantera.

Reguladores de las luces interiores (solo con faros AFS)



Los dispositivos de regulación giran de la posición “0” hacia arriba y luego de nuevo hacia abajo creando posiciones estables y regulables.

El interruptor regulador izquierdo tiene 4 posiciones diferentes:

- 0 Posición estable: nivel más bajo de iluminación interna. (OFF)
- 1° Posición regulable: permite regular de forma continua del brillo mínimo al máximo los mandos del cuadro de instrumentos, la pantalla, los interruptores de control y la retroiluminación del MTC+, incluyendo todos los mensajes visualizados y la iluminación nocturna.
- 2° Posición estable: permite el brillo máximo.
- 3° Posición estable: permite encender la luz del techo principal y la luz de lectura delantera.

NOTA:

El regulador izquierdo solo funciona con las luces de posición o con las luces de cruce encendidas.

El interruptor regulador tiene 2 posiciones diferentes:

- 0 Posición estable: iluminación nocturna apagada. (OFF)
- 1° Posición regulable: permite regular del brillo mínimo al máximo el LED de la luz del techo delantera y la iluminación nocturna.

NOTA:

El regulador derecho sólo está activo con el interruptor en "AUTO" o en modo de luces de cruce .

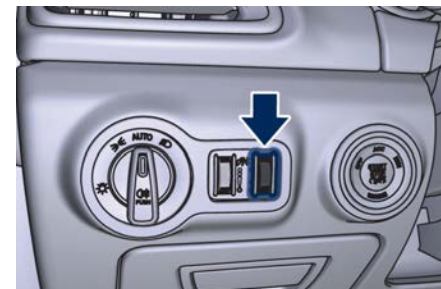
Nivelación de Faros (solo sin Faros AFS)

Una correcta nivelación de los faros es fundamental para la seguridad de los ocupantes del vehículo y de la gente en la calle. Además, está incluida en las normas de circulación.

Para obtener las mejores condiciones de visibilidad durante la conducción con los faros encendidos, estos deben estar nivelados correctamente.

La nivelación de los faros debe ajustarse cada vez que cambia el peso y la posición de los pasajeros y/o de la carga transportada.

Cargas pesadas bajarán el vehículo, por lo tanto deberán alzarse los faros. En este caso, es importante ajustar el faro al nivel correcto utilizando en regulador ubicado al lado del interruptor de luces.



El regulador tiene 3 posiciones diferentes:

- 0 Una o dos personas en los asientos delanteros.
- 1 Cuatro o cinco personas en el vehículo.
- 2 Cuatro o cinco personas en el vehículo + carga en el maletero.

Durante la regulación, las diferentes posiciones (0, 1 y 2) se visualizan en la pantalla TFT.



Luces del techo

Las partes delantera y trasera del techo cuentan cada una con una luz central y dos luces de lectura.

La luz central se enciende automáticamente cuando una de las puertas está abierta y se apaga tras cerrar la puerta (apagado temporizado). La luz se puede encender manualmente pulsando el botón central.

Las luces de lectura se controlan con los botones laterales correspondientes. Si se encienden pulsando el botón, tanto la luz central como las de lectura permanecerán encendidas 10 minutos después de apagar el motor y se apagarán gradualmente.

Cuando las luces externas están encendidas, los dos LEDs nocturnos situados a los lados de los botones se iluminarán para facilitar el uso de la palanca de la transmisión y del túnel central.



Abriendo una o varias puertas, se encenderán las luces del techo delantera y trasera durante 27 segundos. Si se cierra la puerta antes de que pase este tiempo, las luces se atenuarán y se apagarán después de aproximadamente 3 segundos.

NOTA:

Las luces del techo también se encenderán pulsando el botón  o  para bloquear o desbloquear las puertas centralizadas en el llavero con mando de apertura a distancia. Consulte "Entrada/salida iluminada" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

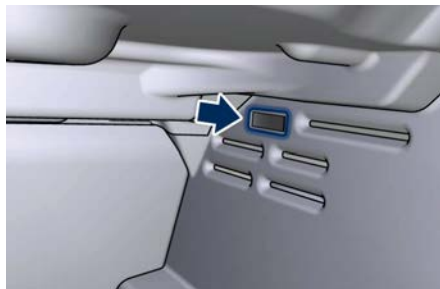
En caso de colisión que cause una interrupción automática del suministro de carburante, las luces del techo se encenderán automáticamente y permanecerán iluminadas aprox. 15 minutos.

NOTA:

Los controles del techo practicable, del HomeLink, así como el botón para apagar el sistema Park Assist, se encuentran en la consola del techo delantera.

Luces de carga

Para iluminar la zona de carga, existen dos luces dentro del maletero, una en cada lado. Estas luces se encienden cuando se abre el capó del maletero y se apagan cuando se cierra.



Si se deja abierto el capó del maletero durante un periodo de tiempo prolongado, las luces se apagaran después de 30 minutos para no desperdiciar carga de la batería.

Luces de emergencia

Pulse el botón indicado en la consola central para encender las luces de emergencia. La operación es independiente de la posición de la llave de encendido.

Vuelva a pulsar el botón para desactivarlas. Cuando estas luces están encendidas, parpadearán los intermitentes, el indicador de flecha correspondiente en el cuadro de instrumentos y el botón mismo.



NOTA:

Cuando las luces de emergencia están activadas, los controles de los intermitentes están desactivados.

Luces integradas de los retrovisores externos

Los espejos externos incluyen intermitentes LED integrados en el soporte.

Los LED parpadearán con las luces intermitentes correspondientes en la parte delantera y trasera del vehículo. El encendido de las luces de emergencia también activa estos LED.



Los espejos externos también pueden incorporar LED de aproximación y cortesía, que se iluminan cuando se activan las luces de entrada/salida del vehículo.



Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

La palanca multifunción controla los limpiaparabrisas y lavaparabrisas cuando el interruptor de encendido está en la posición **RUN** o **ACC**. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Un nivel bajo de líquido en los lavaparabrisas se indica mediante el testigo  y el mensaje en el cuadro de instrumentos.



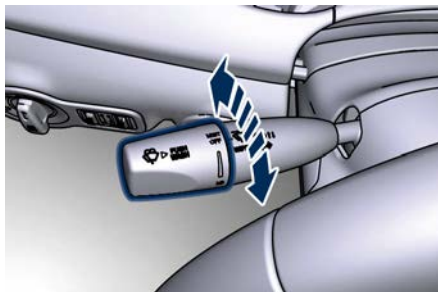
Para reponer el líquido, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado".

Limpiaparabrisas

- Gire el extremo de la palanca multifunción a uno de los cuatro

ajustes para activar el ajuste intermitente automático (consulte el párrafo "Limpiaparabrisas con sensor de lluvia" en este capítulo).

- Para un funcionamiento a velocidad baja (posición estable "LO"): gire la palanca de control multifunción hacia adelante hasta el primer tope después del ajuste intermitente.
- Gire hasta el segundo tope después del ajuste intermitente para un funcionamiento del limpiaparabrisas a velocidad alta (posición estable HI).
- Gire el extremo de la palanca hacia abajo hasta la posición "MIST" para activar un solo ciclo de barrido. Los limpiaparabrisas seguirán funcionando hasta que se suelte la palanca multifunción.
- Para apagar los limpiaparabrisas, gire la palanca a "OFF".



¡IMPORTANTE!

- Cuando pase el vehículo por un túnel de lavado apague los limpiaparabrisas. Si el control de los limpiaparabrisas queda en alguna posición que no sea OFF podrían averiarse los limpiaparabrisas.
- En épocas de frío, antes de apagar el motor siempre se debe apagar el interruptor del limpiaparabrisas y permitir que los limpiaparabrisas regresen a la posición de reposo. Si el interruptor del limpiaparabrisas queda encendido y los limpiaparabrisas quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a poner en marcha el motor podría dañarse el motor del limpiaparabrisas.
- Retire siempre toda acumulación de nieve que pueda impedir que las escobillas del limpiaparabrisas regresen a la posición de apagado. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las escobillas no pueden regresar a la posición de apagado, el motor del limpiaparabrisas podría sufrir daños.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Esta función detecta la humedad del parabrisas a través de un sensor integrado en el espejo retrovisor interno, que automáticamente activa los limpiaparabrisas.

Para ajustar el sistema de detección, gire hacia delante el extremo de la palanca multifunción a uno de los cuatro ajustes.

La primera posición de retardo de los limpiaparabrisas es la menos sensible, mientras que la cuarta es la más sensible. La tercera posición debe emplearse para condiciones de lluvia normal.

Los limpiaparabrisas con detección de lluvia cambiarán automáticamente entre un barrido intermitente, un barrido lento y un barrido rápido dependiendo de la cantidad de humedad que se detecte en esa zona concreta del parabrisas.

Coloque el interruptor de parabrisas en la posición "OFF" cuando quiera utilizar el sistema intermitente automático.

La función con sensor de lluvia puede activarse o desactivarse con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles

del salpicadero" para obtener más información.



¡IMPORTANTE!

- Es posible que la función de detección de lluvia no funcione correctamente debido a la presencia de hielo o agua salada seca sobre el parabrisas.
- La utilización de Rain-X® o de productos que contengan cera o silicona en el parabrisas puede reducir el rendimiento del sensor de lluvia.

El sistema de detección de lluvia dispone de funciones de protección de las escobillas y brazos del limpiaparabrisas. No funcionará en las condiciones siguientes:

- **Inhibición del limpiaparabrisas con temperatura baja:** la función de detección de lluvia no funcionará cuando el encendido se encuentra en posición **RUN**, el vehículo se encuentra detenido y la temperatura exterior es inferior a 0° C. Para restablecerla, ajuste la función automática en la palanca multifunción, arranque el motor y conduzca o espere hasta que la temperatura exterior suba de 0° C.

- **Inhibición del limpiaparabrisas con transmisión en posición N (Neutral):** la función de detección de lluvia no funcionará cuando el encendido se encuentre en posición **RUN**, la palanca de cambios se encuentre en posición N (Neutral) y la velocidad del vehículo sea inferior a 8 km/h. Para restablecer la función, ajuste la palanca multifunción a la función automática o quite la palanca del cambio de la posición N (Neutral).

Faros encendidos con limpiaparabrisas

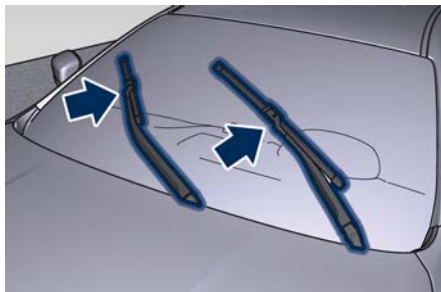
Al activar esta función, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiaparabrisas, siempre que el conmutador de luces se encuentre en la posición "AUTO". Además, los faros también se apagarán al apagar los limpiaparabrisas (posición "OFF") si fueron encendidos previamente mediante esta función. El encendido de los faros con limpiaparabrisas se puede activar o desactivar con el sistema MTC+. Consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.



Mantenimiento de las escobillas

Cuando los brazos de los limpiaparabrisas están en posición de reposo, no se pueden comprobar o sustituir las escobillas (posición de Mantenimiento), ya que están dobladas bajo el capó. Para intervenir sobre las escobillas es necesario poner la palanca multifunción en posición "OFF" y el interruptor de encendido en OFF.

En menos de 15 segundos, cambie la palanca de control a la posición "MIST" (giro hacia delante del interruptor giratorio) y suéltela. Las escobillas entran en una posición que permite abrir los brazos del limpiaparabrisas y cambiar las escobillas.



Se puede utilizar la posición "MIST" un máximo de 3 veces en dos minutos, en correspondencia con diferentes posiciones de las escobillas en el parabrisas. Cuando se ha terminado, colocar el interruptor de encendido en posición **RUN**: los brazos volverán a su posición. Si es necesario, mueva la palanca multifunción a otras posiciones de funcionamiento requeridas.



¡ATENCIÓN!

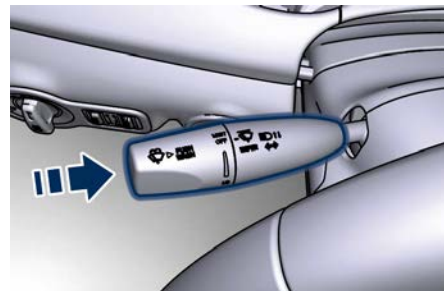
Comprobar o sustituir las escobillas del limpiaparabrisas sin desactivar el limpiaparabrisas (posición "OFF") llevando el interruptor de encendido en posición RUN puede ser peligroso para el operador, ya que el sensor de lluvia puede activar repentinamente los limpiaparabrisas. Utilice siempre la posición "Mantenimiento" para cualquier intervención sobre las escobillas del limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas

Para utilizar la función de lavado, presione el extremo de la palanca multifunción (hacia la columna de dirección) y manténgala pulsada hasta que haya rociado todo el líquido limpiador que necesite.

Si activa el lavaparabrisas mientras el control del limpiaparabrisas está en una posición de intermitente automático, los limpiaparabrisas realizarán dos ciclos de barrido después de soltar la palanca y, a continuación, reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si activa el lavaparabrisas cuando el limpiaparabrisas está apagado (OFF), los limpiaparabrisas realizarán tres ciclos de barrido y después se apagarán.



**¡ATENCIÓN!**

- **No accione el lavaparabrisas durante los meses fríos hasta que el parabrisas no se haya calentado. Si este no se ha calentado, el líquido puede congelarse en el cristal e impedir la visual.**
- **La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Puede que no vea a otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desempañador antes y durante la utilización del lavaparabrisas.**

Boquillas del Limpiaparabrisas Térmico (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

Para evitar que el líquido se congele dentro con temperaturas externas bajas, las boquillas de líquido pueden calentarse con resistencias internas.

Componentes interiores

Tomas de corriente eléctrica

El vehículo está equipado con tres o cuatro tomas de corriente eléctrica de 12 voltios (13 amperios), una o dos (utilizando el encendedor como toma de corriente) disponibles para cada asiento delantero, una para el asiento trasero y otra para el maletero.

En los vehículos equipados con "Kit para fumadores", una de las tomas de corriente eléctrica del asiento delantero se sustituye por un encendedor de cigarrillos.

Todas las tomas de corriente funcionan sólo cuando el motor está en marcha o cuando el dispositivo de encendido está en posición **ACC** o **RUN**.

Las tomas de corriente están protegidas por un fusible. Inserte una clavija de encendedor de cigarrillos o para accesorios en las tomas de corriente para asegurar un correcto funcionamiento. Si no funcionan, compruebe la integridad del fusible. Consulte "Sustitución de los fusibles" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para obtener más información.

**¡IMPORTANTE!**

- **No conectar dispositivos que excedan la potencia máxima de 160 W (13 A) en 12 V.**
- **Las tomas de corriente están exclusivamente destinadas a enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en las tomas de corriente ya que puede dañarse la toma y fundirse el fusible. Los daños provocados por el uso incorrecto de la toma de corriente no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.**

**¡ATENCIÓN!**

Para evitar lesiones graves o mortales:

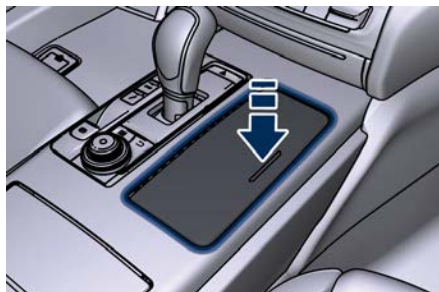
- **En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.**
- **Sustituir los fusibles que protegen las tomas de corriente con otros de mayor amperaje puede ocasionar un riesgo de incendio.**
- **No toque las tomas con las manos mojadas.**

(Sigue)



(Sigue)

- Cierre la tapa cuando el enchufe no esté en uso y al conducir el vehículo.
- Si esta toma de corriente se manipula de forma incorrecta se puede producir un choque eléctrico y fallo.



Toma de corriente dentro del portabebidas

Para acceder a la toma de corriente que se encuentra dentro del portabebidas junto a la palanca de transmisión, presione la tapa tal y como se indica para abrirla completamente. Esta operación no es necesaria en las versiones sin cubierta de acceso. Retire el encendedor (si está equipado) y utilice su toma como toma de corriente.



¡ATENCIÓN!

El elevado consumo de corriente de los dispositivos que se conectan a esta toma de corriente puede descargar la batería y/o impedir la puesta en marcha del motor.



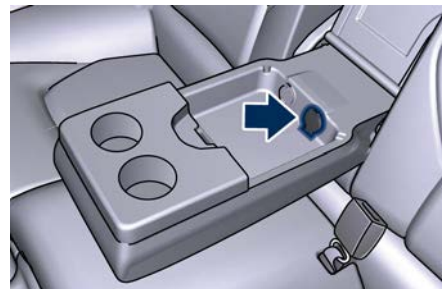
Tomas de corriente dentro del túnel central

Para acceder a la toma de corriente situada dentro del alojamiento portaobjetos del túnel central, tiene que abrir las medias tapas como se indica en el párrafo siguiente.



Tomas de corriente traseras

Hay una toma de corriente de 12 V disponible, bajo pedido, para los acompañantes traseros dentro de los reposabrazos que hay entre los asientos (consulte "Asientos traseros" en esta sección).



Toma de corriente dentro del capó maletero

La toma de corriente se encuentra en la parte derecha del maletero.



Portabebidas

El vehículo está equipado con varios portabebidas.

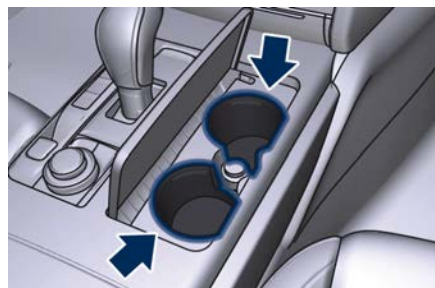


¡IMPORTANTE!

- Utilice contenedores ligeros e irrompibles.
- No presione enérgicamente contenedores inadecuados en los portabebidas para evitar dañar los contenedores.
- No almacene bebidas calientes.

Portabebidas para pasajeros delanteros

Los portabebidas delanteros están situados al lado de la palanca de la transmisión y dentro del túnel central. Para acceder al portabebidas, empuje la cubierta como se muestra en la imagen: se abrirá completamente.



Pulsando el botón indicado en la consola central, las medias tapas subirán completamente para permitir

acceder al compartimento interno en el que se encuentran los dos portabebidas.



El compartimento portaobjetos y el del pasajero comparten el mismo aire acondicionado, aunque se puede excluir el aire acondicionado del compartimento del portabebidas moviendo el botón indicado.

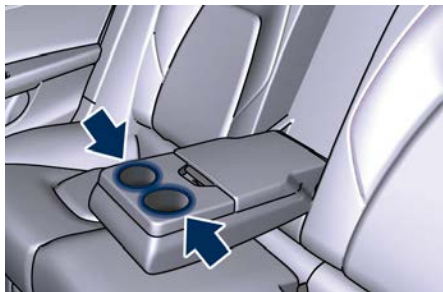


Para cerrar una o varias medias tapas, empújelas hasta que se canden.



Portabebidas para pasajeros traseros

Existen dos portabebidas disponibles en la parte delantera del reposabrazos central de los asientos traseros.



Puertos multimedia y compartimento del alojamiento del teléfono

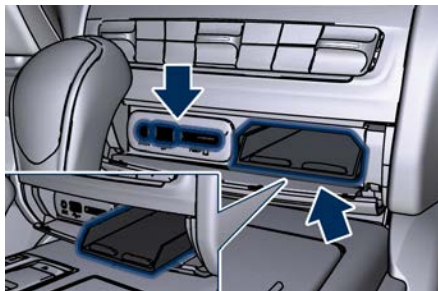
Los puertos multimedia y el cajón deslizante del teléfono se ubican dentro del compartimento del salpicadero debajo del panel de control del climatizador. Para acceder a este compartimento, compruebe que la tapa del portabebidas (si está equipado) se encuentra cerrada y empuje la puerta tal y como se indica en la imagen: ésta se abrirá completamente.

Si fuera necesario, saque con cuidado el cajón hasta que se detenga en la primera posición. En caso de

emergencia, tire del cajón completamente.

NOTA:

- Para evitar daños en el mecanismo deslizante, no fuerce el cajón dentro de la posición extraída.
- Antes de cerrar la puerta del compartimento, asegúrese de que el cajón se encuentre totalmente hacia atrás en su asiento.



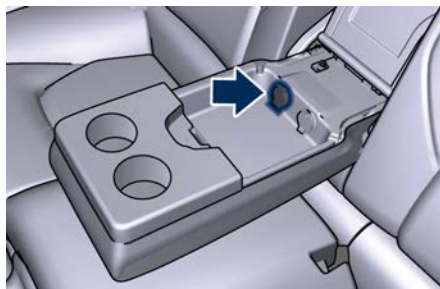
El puerto AUX tiene las siguientes características:

- impedancia de entrada típica entre AUX-IN y AUX_REF: 13 Kohm;
- máx. tensión aplicable: 0,75 Vrms a 1 kHz;
- entrada compatible sólo con conectores jack de 3,5 mm (no incluidos).

Cualquier reproductor con estas características y una salida de audio analógica (tipo de salida de auriculares) puede utilizarse con el sistema MTC+. El sistema puede reconocer de forma autónoma la conexión a la salida de un reproductor, permitiendo el acceso a las funciones de audio conectadas a esta fuente. Esta entrada USB  puede utilizarse para el intercambio de datos y carga de la fuente conectada (consulte la guía del MTC+ para obtener más detalles).

Mediante esta entrada USB se puede recargar el dispositivo conectado durante una hora aproximadamente desde el momento en el que se sitúe en **OFF** el dispositivo de encendido (función "Carga activa"). Cuando se habilita esta función, el puerto USB se retroilumina.

El compartimento de la consola central del salpicadero también cuenta con una entrada para tarjeta de memoria SD. Una vez insertada en la ranura, para extraerla, presione ligeramente en la tarjeta. Puede haber otro puerto USB para los pasajeros de los asientos traseros dentro del reposabrazos entre los asientos traseros. Para acceder al puerto USB, abra la cubierta exterior.



El puerto USB permite cargar la fuente conectada.

Las siguientes condiciones pueden provocar daños o funcionamiento incorrecto de entradas USB:

- Uso de cables de iluminación no originales.

- Uso de dispositivos recargables defectuosos (smartphone, tablet, dispositivos de almacenamiento masivo u otros dispositivos USB genéricos).
- Inserte SOLO medios (por ejemplo, USB o tarjeta SD), en el vehículo si proceden de un origen fiable.
- Uso de cables dañados o defectuosos.

Conexión para iPod®

Se puede conectar un iPod® al sistema a través de los puertos USB y AUX mediante un cable especial (opcional). El MTC+ controlará las siguientes funciones: reproducción, pausa, avance rápido, rebobinado, pista siguiente, pista anterior, modo de repetición o aleatorio y selección y navegación de lista de reproducción/género/artista/álbum/Podcast.

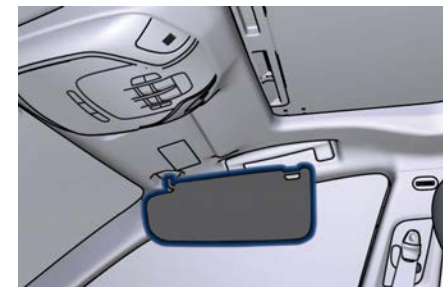
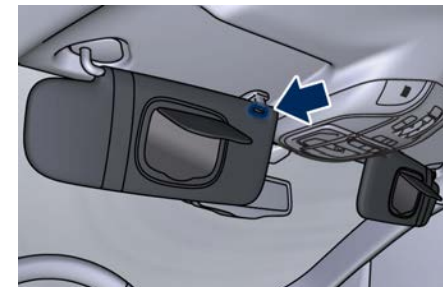


¡IMPORTANTE!

No deje el dispositivo USB, iPod® o una fuente audio exterior en el vehículo durante un período prolongado, ya que en el vehículo pueden darse condiciones de temperaturas extremas o humedad.

Parasoles

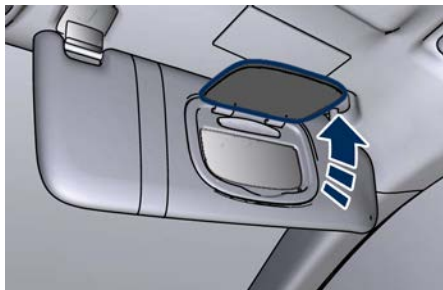
Los parasoles pueden colocarse en la parte delantera y en la lateral del vehículo. Para mover los parasoles lateralmente, bajarlos y soltarlos de su enganche de la manera indicada.



Bajando el parasol se puede acceder al espejo de cortesía con luz incorporada que se enciende automáticamente (con el interruptor de encendido en **RUN**) levantando la tapa de protección



del espejo. Antes de levantar el parasol, cerrar la tapa del espejo. Dentro de cada parasol hay un portapapeles.



Cenicero y encendedor extraíbles (opcional)

El cenicero extraíble con cubierta para pasajeros de los asientos delanteros puede insertarse dentro del portabebidas delantero. Los pasajeros de los asientos traseros pueden usar el cenicero extraíble insertándolo en el bolsillo de las puertas traseras.

Uso del encendedor de cigarrillos

Pulsando el botón central se activa el encendedor. Después de aproximadamente 20 segundos, el botón vuelve automáticamente a su posición inicial y para el calor: ahora el encendedor está listo para usar.



¡IMPORTANTE!

Después de utilizarlo, asegúrese de que el encendedor de cigarrillos esté apagado.

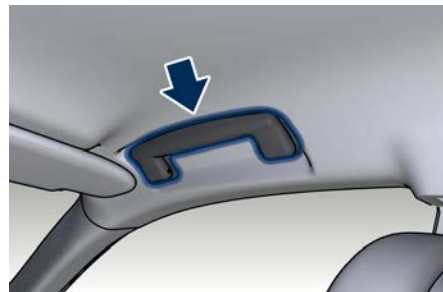


¡ATENCIÓN!

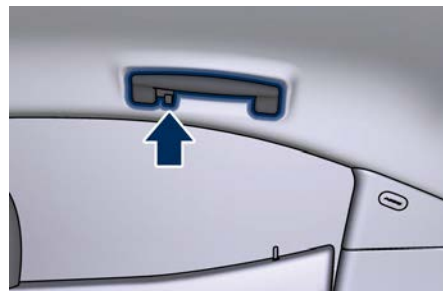
- El encendedor de cigarrillos alcanza elevadas temperaturas. ¡Manéjelo con cuidado y no permita usarlo a los niños, para evitar el peligro de incendio y quemaduras!
- El encendedor de cigarrillos no se debe utilizar como toma de corriente.

Manillas de sujeción y ganchos para ropa

Las manillas de sujeción se encuentran sobre las puertas de los pasajeros. Una vez asidas, bajaran hasta la posición de bloqueo. Cuando se sueltan, un muelle los devolverá a su posición original.



Las manillas de sujeción traseras también tienen un gancho para ropa.



Bolsillos mallados

Los asientos delanteros están equipados con bolsillos mallados en la parte trasera de cada respaldo, accesibles para los pasajeros traseros.



¡IMPORTANTE!

No introduzca objetos pesados o afilados en los bolsillos mallados.

Porta iPad (Accesorios originales)

La **Red de Asistencia** le suministrará toda la información sobre el "Porta iPad Maserati" montado en la parte trasera de los respaldos delanteros, disponible en la gama de "Accesorios originales".



Conexión Wi-fi (opcional)

Es posible instalar una unidad de control con función de router para disponer de una conexión Internet de alta velocidad de a bordo. Esta habilita la navegación web y la posibilidad de conectar distintos dispositivos al mismo tiempo. Con esta conexión activada, los pasajeros que utilizan smartphones, tablets u ordenadores pueden navegar en Internet, controlar su correo electrónico, descargar música y películas y compartir su estado en las redes sociales principales. Para activar la unidad de control wi-fi, proporcione a su Concesionario de la **Red de Asistencia Maserati** la SIM, el correspondiente código PIN y los puntos de acceso (APN) de su proveedor.



¡IMPORTANTE!

Diríjase a un centro de la **Red de Asistencia Maserati** para activar la unidad de control wi-fi y, si fuera necesario, desmontar o sustituir la unidad de control o la tarjeta SIM.

NOTA:

Para agilizar las operaciones de instalación y activación, además de lo mencionado anteriormente, el usuario que quiere equipar su automóvil con conexión wi-fi deberá crear una nueva cuenta accediendo a la siguiente web del fabricante del sistema que Maserati ha elegido para sus modelos: <https://signup.autonetmobile.com/>.

La conexión wi-fi cubre un área de aproximadamente 30 metros; para evitar intrusiones, el router se suministra con criptografía WEP o WPA2.

Durante la activación de la unidad de control, que deberá ser realizada por su concesionario, se recomienda habilitar las opciones de seguridad disponibles seleccionando la versión criptográfica (se recomienda WPA2) e introduciendo la contraseña. A partir de ahora, para conectarse a la unidad



de control wi-fi, será necesario introducir la contraseña en cada dispositivo que desee utilizar a bordo. Sucesivamente, deberá completar el proceso de autenticación y habilitar la Seguridad Inalámbrica para evitar que usuarios no autorizados puedan acceder indebidamente al wi-fi y generar gastos adicionales aplicados por su proveedor en la SIM. Para navegar en Internet, ahora es necesario emparejar el dispositivo que desea utilizar en el vehículo con la conexión wi-fi activada; puede hacerlo buscando las redes inalámbricas disponibles desde el menú "Ajustes". Seleccione la red inalámbrica vinculada a su SIM y seleccione "Conectar" para iniciar la conexión. Si la búsqueda automática para las redes inalámbricas está activada, cada vez que utilice el dispositivo en el vehículo o cerca del mismo, se conectará a la conexión establecida.

NOTA:

- Para más información sobre el procedimiento de emparejamiento, consulte las instrucciones proporcionadas con su dispositivo móvil.
- Para más información sobre la conexión y unidad de control wi-fi, contacte con el Servicio de Asistencia al 1-800-977.2107 o escriba a: support@autonetmobile.com.



¡IMPORTANTE!

Si vende el vehículo, debe contactar con el arriba mencionado Servicio de Asistencia para quitar su dispositivo de la lista de dispositivos activados conectados al vehículo. De lo contrario, el nuevo propietario no podrá activar la unidad de control ni utilizar la conexión wi-fi, ya que el dispositivo seguirá apareciendo registrado. Además, el antiguo propietario podría controlar indebidamente el uso de la conexión wi-fi e incluso localizar la posición del vehículo comprando una aplicación de geolocalización.

Zona de carga



¡ATENCIÓN!

Para disminuir el riesgo de lesiones personales, los acompañantes no deben sentarse en la zona de carga trasera. El espacio de carga trasero está destinado a transportar únicamente objetos y no acompañantes. Los acompañantes deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

Capacidad de carga del vehículo

La capacidad de carga del vehículo aparece en la etiqueta de certificación del vehículo posicionada en el borde de la puerta trasera derecha.



La información indicada en la etiqueta se refiere a las operaciones de carga de pasajeros y equipaje.

No supere el peso bruto del vehículo (GVWR) ni el peso bruto de eje (GAWR) especificados, tanto delante como detrás.

La GVWR es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye el conductor, los pasajeros y la carga.

La carga total debe ser limitada para que no exceda la GVWR indicada en la etiqueta.



¡ATENCIÓN!

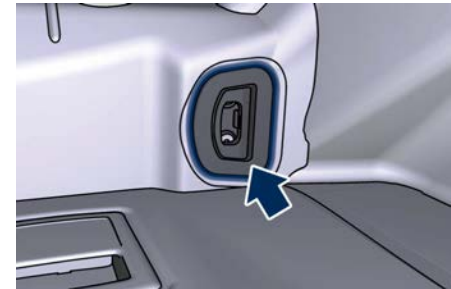
- **Tras haber cargado el vehículo y antes de conducir, regular los faros utilizando el regulador específico (si está disponible) como descrito en el capítulo "Luces" en esta sección.**
- **Una distribución inadecuada del peso podría producir un efecto adverso sobre la dirección y la maniobrabilidad del vehículo y la forma en que funcionan los frenos.**
- **Nunca viaje con el portón trasero abierto. Los gases de escape pueden entrar en el habitáculo.**

- **No apile equipaje ni carga a una altura superior a la del respaldo del asiento. Esto puede impedir la visibilidad o volverse peligroso en caso de colisión o detención brusca.**

El maletero es el lugar más adecuado para cargar objetos voluminosos y pesados a bordo del vehículo. La capacidad de carga permitida en el suelo del maletero es de 200 kg.

Para cargar bien el vehículo, coloque debajo los objetos más pesados y asegúrese de que distribuye el peso con el mayor equilibrio posible. Guarde todos los artículos sueltos de forma segura antes de empezar a conducir, ya que se podrían mover durante el viaje.

Los objetos ligeros se pueden almacenar en el bolsillo de red situado en la parte derecha del maletero. Para sujetar bien los equipajes pesados y voluminosos dentro del compartimento, se puede solicitar una red para maletas con ganchos para anclarlo al suelo. Los ojetes de enganche de la red están situados en el suelo y en la pared trasera del maletero.



NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre "Accesorios originales" disponibles para el maletero.



Cargar con asientos traseros abatidos

El respaldo del asiento trasero dividido y plegable 60/40 ofrece versatilidad para el transporte de carga.

El respaldo abatido proporciona una extensión continua prácticamente plana de superficie de carga en la que se pueden colocar objetos de grandes dimensiones (como la "Funda de Esquí y Snowboard Maserati") que no cabrían con las dimensiones normales del maletero.

NOTA:

Ambos respaldos se pueden reclinar de manera independiente.

Abatimiento del lado corto del respaldo (40)

El lado corto del respaldo (40) del asiento se abate fácilmente tirando de las lengüetas situadas entre el respaldo y el cojín lateral.

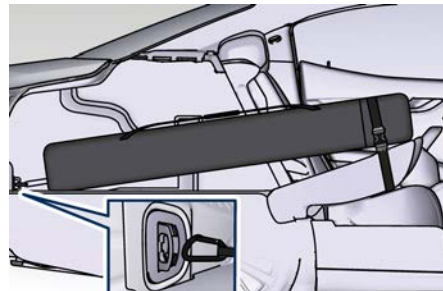


Alojamiento de funda de esquí y snowboard

Para guardar de forma segura la funda de esquí y snowboard:

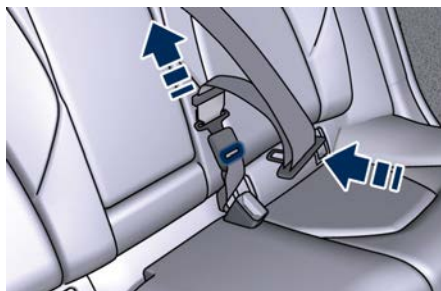
- Incline hacia delante el lado corto del respaldo.
- Asegure el gancho trasero de la funda al ojete situado en la pared trasera del maletero.

- Envuelva el cinturón en el respaldo del asiento plegado y abroche la hebilla del cinturón.
- Ajuste el cinturón lo necesario para evitar que la funda se mueva.



Abatimiento del lado largo del respaldo (60)

- Pulse el botón rojo situado en la parte delantera de la hebilla utilizando la placa de enganche libre y desenganche la placa desde la hebilla izquierda.



- Permita que el cinturón se repliegue completamente en el retractor detrás del respaldo.
- Desenganche el lado largo del respaldo (60) del asiento tirando de las lengüetas situadas entre el respaldo y el cojín lateral.



- Abata parcialmente el lado largo del respaldo y quite el reposacabezas del asiento central presionando al mismo tiempo los botones ubicados en la pata del reposacabezas. De esta forma, se evita que el respaldo del asiento completamente reclinado toque el borde del túnel central.



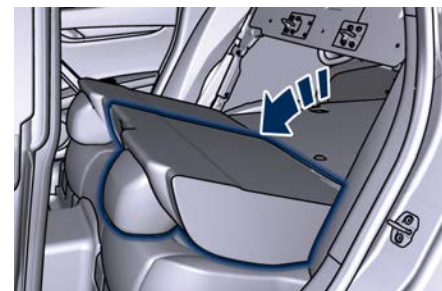
- Adapte el reposacabezas en una posición segura.



¡ATENCIÓN!

No dejar el reposacabezas del asiento central en el habitáculo, podría ser peligroso en caso de accidente.

- Abata completamente el respaldo largo.



Al colocar el respaldo del asiento corto o ambos respaldos en posición vertical, compruebe que se encuentren asegurados tirando con fuerza de la parte superior del respaldo, encima de la correa del asiento.

NOTA:

Cuando el respaldo se encuentra abatido en posición vertical, vuelva a montar el reposacabezas del asiento central, asegurándose de que el cinturón de seguridad de la posición trasera central se encuentre en condiciones de uso adecuadas (consulte "Sistemas de retención de ocupantes" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").



¡ATENCIÓN!

- Asegúrese de que el respaldo se encuentre firmemente fijado en su posición. Si el respaldo no se fija firmemente en su posición, el asiento no ofrecerá la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los acompañantes. Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar heridas de gravedad.
- La zona de carga de la parte trasera del vehículo con el respaldo de los asientos traseros abatido no debe ser utilizada por los niños como zona de juego cuando el vehículo se encuentra en movimiento. En caso de colisión podrían sufrir lesiones graves. Los niños deben viajar sentados empleando el sistema de retención apropiado.

Techo practicable automático con parasol (opcional)

El techo practicable es automático y sólo se puede utilizar con el interruptor de encendido en posición RUN.

Puede deslizarse longitudinalmente y levantarse en la parte trasera (inclinación).

Abriendo el techo practicable, se levanta automáticamente una solapa delantera con el fin de desviar el aire.



Los controles del techo practicable automático están situados entre los parasoles, en la consola de techo. Los dos botones de la derecha controlan el movimiento del techo practicable, mientras que el botón izquierdo controla la elevación del techo practicable para ventilación.



El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrirse el techo practicable.

El parasol no puede cerrarse si el techo practicable está abierto.



¡ATENCIÓN!

- Un uso incorrecto del techo practicable puede ser peligroso, incluso con el sistema antiatrapamiento. Antes y durante el funcionamiento del techo practicable, compruebe siempre que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones al moverse el techo practicable u objetos personales que puedan ser arrastrados o golpearlos.



- **Nunca deje a niños en un vehículo con el llavero con mando de apertura a distancia en el habitáculo.**
- **En caso de colisión, si el techo practicable se encuentra abierto existe un mayor riesgo de salir expulsado del vehículo. Abróchese siempre el cinturón de seguridad correctamente y compruebe también que todos los acompañantes se encuentran asegurados de forma apropiada.**
- **No permita que niños pequeños accionen el techo practicable. Nunca saque los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del techo.**



¡IMPORTANTE!

- En caso de lluvia, cierre siempre el techo practicable para evitar infiltraciones de agua que podrían manchar la tapicería en tejido/cuero.
- No abra el techo practicable si está congelado: se podría dañar.

Apertura deslizante del techo practicable

- **Apertura rápida automática total**
Presione el botón trasero derecho durante más de medio segundo y el techo practicable se abrirá automáticamente a partir de cualquier posición previa. El techo solar se abrirá por completo y luego se detendrá de manera automática. Durante esta operación, si se presiona cualquier botón del techo practicable, este se detendrá.
- **Apertura manual total o parcial**
Para abrir el techo practicable, presione manualmente el botón trasero derecho durante menos de medio segundo para mover poco a poco el panel del techo practicable.

Ventilación con el techo practicable

Pulse y suelte el botón izquierdo y el techo practicable se abrirá hasta la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del techo practicable. Durante esta operación de apertura, si se mueve el botón del techo practicable este se detendrá.

Característica de protección ante obstrucciones

Esta función detectará una obstrucción en la apertura del techo practicable durante la operación de cierre rápido. Si se detecta una obstrucción, el techo practicable se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción, pulse el botón frontal derecho y suéltelo para el cierre rápido.

NOTA:

Si durante tres intentos consecutivos de cerrar el techo practicable en el modo expreso se producen inversiones de protección ante obstrucciones, el cuarto intento será un movimiento de cierre manual con la función de protección ante obstrucciones desactivada.

Anulación de la protección ante obstrucciones

Si alguna obstrucción (hielo, suciedad, etc.) impidiera el cierre del techo practicable, presione el botón frontal derecho y manténgalo ahí durante dos segundos después de producirse la inversión del movimiento. Esto permitirá que el techo practicable se mueva hacia la posición de cerrada.



NOTA:

La protección ante obstrucciones queda inhabilitada mientras se mantenga pulsado el botón frontal derecho.

Cierre y apertura del techo practicable automático con transmisor RKE y encendido en Off

Cuando el interruptor de encendido está en posición **OFF**, si el techo practicable está abierto, se puede cerrar junto con las ventanas presionando el botón  en el transmisor RKE (consulte "Elevallunas eléctricos" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").

- Presione y suelte el botón .
- Presione por segunda vez el botón  y mantenga presionado hasta cerrar completamente el techo practicable.

Para abrir completamente el techo practicable desde el exterior, presione de la misma forma el botón  en el transmisor RKE.

Vibración producida por el viento

La vibración del viento puede describirse como una percepción de presión o de un sonido similar al de un helicóptero. Su vehículo podría vibrar debido al viento con las ventanillas bajadas, o cuando el techo practicable se encuentra en determinadas posiciones total o parcialmente abierto. Se trata de un hecho normal y puede minimizarse. Si las vibraciones se producen con las ventanillas traseras abiertas, abra las ventanillas delanteras y traseras juntas para reducir las vibraciones por el viento. Si se produce vibración con el techo practicable abierto, ajuste la apertura del techo practicable de modo que se minimice la vibración debida al viento.

Funcionamiento con el encendido en posición OFF

Los controles del techo practicable automático permanecen activos hasta aproximadamente 10 minutos después de colocar el interruptor de encendido en la posición **OFF**. La apertura de alguna de las puertas delanteras cancelará esta función. El tiempo de retardo del sistema de encendido puede ajustarse utilizando el sistema MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Mantenimiento del techo practicable

Para limpiar el panel de cristal utilice solo un limpiador no abrasivo y un paño suave.

NOTA:

Para desbloquear manualmente el techo practicable eléctrico (si está equipado), póngase en contacto con la Red de Asistencia.



HomeLink® (para las versiones/mercados que incluyan esta función)

HomeLink® reemplaza hasta tres transmisores manuales que controlan dispositivos automáticos que abren puertas y portones de garaje y habilitan/inhabilitan los sistemas de iluminación o seguridad. La unidad HomeLink® se alimenta con la batería de 12 voltios de su vehículo. Los botones HomeLink® se encuentran en la consola de techo y designan los tres canales diferentes de HomeLink®. La luz de advertencia HomeLink® se encuentra detrás de los botones.



NOTA:

HomeLink® no está habilitado cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa (consulte "Alarma de seguridad del vehículo" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").



¡ATENCIÓN!

- La puerta o portón motorizado se abrirá y cerrará durante la programación del transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, animales domésticos u obstáculos en el recorrido de la puerta o portón. Use este transceptor únicamente con un dispositivo de apertura de puerta de garaje que disponga de una característica de parada y marcha atrás. No utilice un dispositivo de apertura de puerta de garaje que no disponga de estas funciones de seguridad. Llame gratuitamente al 1-800-355-3515 o consulte el sitio de Internet www.homelink.com para obtener asistencia o información en materia de seguridad.

- El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo dentro del garaje mientras está programando el transceptor. El gas de escape puede provocar lesiones graves o la muerte.

Antes de programar HomeLink®

Asegúrese de que su vehículo se encuentre estacionado fuera del garaje antes de iniciar con la programación.

Para una programación más eficiente y una transmisión de la señal de radio frecuencia más clara, se recomienda colocar una nueva batería en el transmisor manual del dispositivo que se está programando en el sistema HomeLink®.

Antes de comenzar la programación es necesario borrar los códigos estándar memorizados en el dispositivo HomeLink® durante la fase de producción. Para borrar estos códigos:

- coloque el interruptor de encendido en la posición **RUN** sin arrancar el motor;



- mantenga presionados los dos botones exteriores HomeLink® (I y III) hasta que la luz de advertencia comience a parpadear (después de aprox. 20 segundos);
- suelte los botones.

NOTA:

- *Los códigos estándar deben borrarse solo al programar HomeLink® por primera vez. No realice esta operación para programar los botones adicionales.*
- *En caso de problemas o si necesita asistencia, llame gratuitamente al 1-800-355-3515 o consulte el sitio de Internet www.HomeLink.com para obtener asistencia o información.*



Sistema con dispositivos suministrados con códigos variables

Programación de los transmisores manuales

Programación de dispositivos de apertura de puerta/portón de garaje fabricados después de 1995. Estos dispositivos se identifican por el botón de ajuste "LEARN" (aprender) o "TRAIN" (programar) ubicado en donde se conecta la antena al dispositivo de apertura de puerta/portón del garaje. NO es el botón que se utiliza para abrir o cerrar la puerta.

El nombre y color del botón pueden cambiar en base al fabricante.

- Coloque el interruptor de encendido en la posición **RUN** sin arrancar el motor.
- Coloque el transmisor manual de 5 a 30 cm de distancia del botón HomeLink® que desea programar.
- Al mismo tiempo presione el botón HomeLink® que desea programar y el botón del transmisor manual.
- Suelte inmediatamente el botón HomeLink® que desea programar.

- Mantenga presionado el botón del transmisor manual hasta que la luz de advertencia comience a parpadear rápidamente; a continuación, suelte el botón.

La luz de parpadeo rápido indica que se ha obtenido y programado correctamente el canal con la nueva frecuencia a través del sistema Homelink®.

NOTA:

La distancia necesaria entre el transmisor manual portátil y el HomeLink® en el vehículo depende del sistema que desea programar. Es probable que sea necesario hacer varias pruebas. Después de cada intento, mantenga la posición establecida por al menos 15 segundos antes de probar nuevamente.

Sincronización de los códigos variables

Al finalizar la programación descrita previamente, si el HomeLink® ha sido programado para un sistema de código variable, será necesario sincronizarlo para asegurar su correcto funcionamiento.

- Localice el botón de ajuste "LEARN" (aprender) o "TRAIN" (programar) del motor abierto. Presiónelo con firmeza y luego suéltelo. Algunos de



estos dispositivos cuentan con una luz que destella cuando en modo LEARN/TRAIN.

NOTA:

Una vez presionado el botón de ajuste, cuenta con 30 segundos para iniciar el siguiente paso.

- Regrese al vehículo y presione el botón HomeLink® programado durante dos segundos y suéltelo.
- Repita esta operación una segunda vez.

Si se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, la fase de programación/sincronización ha sido completada.

NOTA:

Si no se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, presione por tercera vez el botón durante dos segundos y luego suéltelo para completar la fase de programación/sincronización.

- Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita todos los pasos para cada botón. **No borre los canales.**

Reprogramación de un solo botón HomeLink®

Para volver a programar un canal ya programado, siga los siguientes pasos:

- Coloque el interruptor de encendido en la posición **RUN** sin arrancar el motor.
- Mantenga presionado el botón HomeLink® deseado.
- **Sin soltar el botón** realice la "Programación de los transmisores manuales" desde el segundo paso en adelante.

Sistema con dispositivos suministrados sin códigos variables

Programación de los transmisores manuales

Programación de dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados antes de 1995.

- Gire el interruptor de encendido a la posición **RUN** sin arrancar el motor.
- Coloque el transmisor manual de 5 a 30 cm de distancia del botón HomeLink® que desea programar.

- Mantenga presionados al mismo tiempo los botones hasta que la luz de advertencia comience a parpadear rápidamente; luego suelte los botones.

La luz de parpadeo rápido indica que se ha obtenido y programado correctamente el canal con la nueva frecuencia a través del sistema Homelink®.

NOTA:

La distancia necesaria entre el transmisor manual portátil y el HomeLink® en el vehículo depende del sistema que desea programar. Es probable que sea necesario hacer varias pruebas. Después de cada intento, mantenga la posición establecida por al menos 15 segundos antes de probar nuevamente.

- Mantenga presionado el botón programado HomeLink®. Si se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, la programación ha sido completada. Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita todos los pasos para cada botón. **No borre los canales.**



Reprogramación de un solo botón HomeLink®

Para volver a programar un canal ya programado, siga los siguientes pasos:

- Coloque el interruptor de encendido en la posición **RUN** sin arrancar el motor.
- Mantenga presionado el botón HomeLink® deseado.
- **Sin soltar el botón** realice la "Programación de los transmisores manuales" desde el segundo paso en adelante.

Uso de HomeLink®

Para utilizarlo, presione y suelte el botón programado HomeLink®. Se activará el dispositivo programado (por ejemplo: dispositivo de apertura de puerta del garaje, operador del portón, sistema de seguridad, bloqueo de la puerta de entrada, iluminación de casa u oficina, etc.). El transmisor manual puede ser utilizado en cualquier momento.

Seguridad

Se recomienda borrar todos los canales antes de vender o devolver su vehículo.

Para borrar los canales mantenga presionados los dos botones exteriores HomeLink® (I y III) hasta que la luz de advertencia comience a parpadear (después de aprox. 20 segundos). El transceptor universal HomeLink® no está habilitado cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa (consulte "Alarma de seguridad del vehículo" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").

Consejos de resolución de problemas

Si tiene problemas con la programación de HomeLink®, estas son algunas de las soluciones más comunes:

- Remplace la batería del transmisor manual original.
- Presione el botón LEARN del dispositivo de apertura de puerta del garaje para completar la programación del código variable.

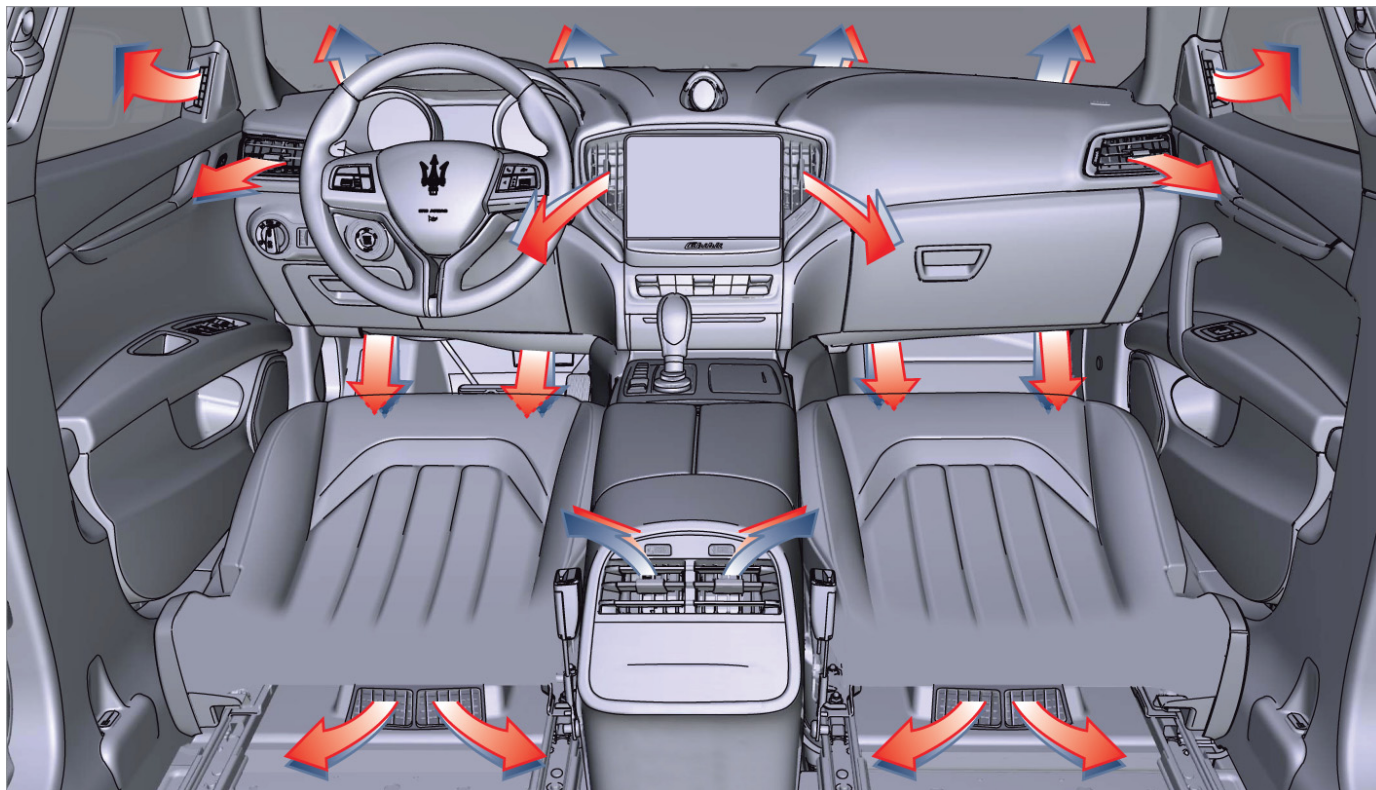
- ¿Ha desconectado el dispositivo que se va a programar y se ha olvidado de volver a conectarlo?

En caso de problemas o si necesita asistencia, llame gratuitamente al 1-800-355-3515 o consulte el sitio de Internet **www.HomeLink.com** para obtener asistencia o información.

Transmisor de radiofrecuencia - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.

Distribución del aire acondicionado

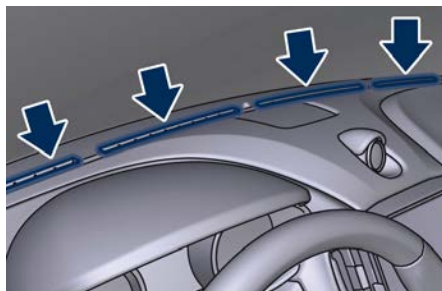




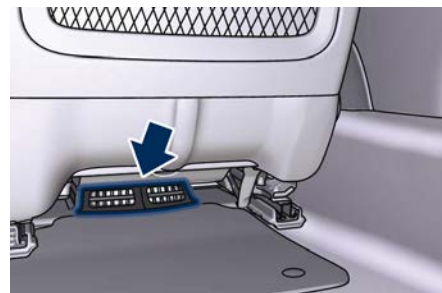
Conductos de aire regulables y fijos permiten que los pasajeros disfruten de óptimas condiciones de confort.

Conductos de aire fijos

- Los conductos de aire fijos, ubicados en la parte superior del salpicadero debajo del parabrisas y encima de la parte frontal de los paneles de las puertas delanteras, sirven para garantizar el desempañado y desescarchado del parabrisas y de las ventanillas laterales.

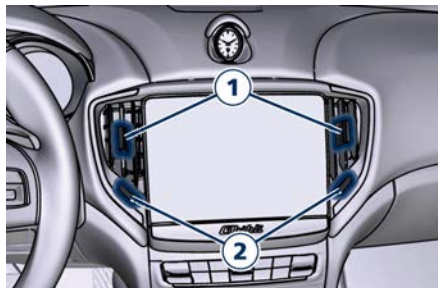


- Los conductos de aire fijos ubicados bajo el salpicadero y debajo de los asientos delanteros sirven para ventilar la parte inferior del habitáculo.

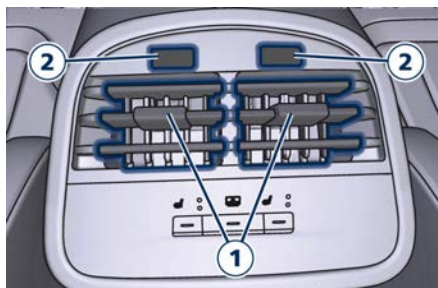
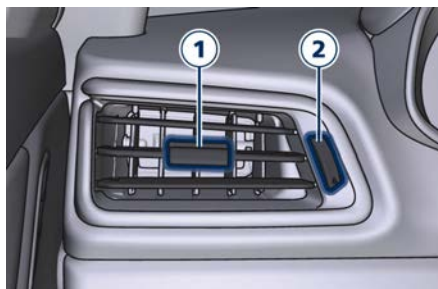


Conductos de aire regulables

- Los conductos de aire regulables están ubicados en el centro del salpicadero, a ambos lados de la pantalla del MTC+ y en los extremos laterales del salpicadero. Sirven para ventilar la parte superior del habitáculo. También hay conductos de aire regulables ubicados en la parte trasera del túnel central. Estos conductos pueden ajustarse en dirección vertical y horizontal mediante la manilla central **1**, como se indica en las siguientes imágenes. El rotor **2**, ubicado cerca de cada conducto, permite controlar el flujo del aire.

**NOTA:**

Para no obstruir la entrada del aire acondicionado, la función de desempañado o la de desescarchado de las superficies de los cristales, evitar cubrir los conductos con prendas u otros objetos.







4 – Instrumentos y controles del salpicadero

Cuadro de instrumentos	170
Sistema de información y entretenimiento	202
Controles de audio	211
Sistema de audio	212
Página “Controles” MTC+	214
Ajustes de MTC+	218
Compartimentos del salpicadero	231
Reloj analógico	234
Controles del aire acondicionado	234
Teléfono y mandos vocales en el volante	242



Cuadro de instrumentos

El cuadro de instrumentos se divide en tres áreas principales que muestran informaciones, señales, iconos y/o mensajes de texto.

- A** Velocímetro analógico. Indica la velocidad del vehículo.
- B** Tacómetro analógico.
- C** Pantalla TFT. En esta área la pantalla del cuentakilómetros indica la distancia total recorrida por el vehículo.

El velocímetro y el tacómetro muestran las luces de advertencia principales (consulte “Luces de advertencia e indicadores en los instrumentos analógicos” en este capítulo). Las demás luces de advertencia se visualizan en la pantalla TFT junto a los indicadores de modo y de función de conducción (consulte “Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos” en este capítulo).

NOTA:

La imagen muestra el cuadro de instrumentos antes de poner en marcha el motor.



Gasolina



Diésel



Luces de advertencia e indicadores en los instrumentos analógicos

Indicadores en el velocímetro

Los siguientes testigos se visualizan en el velocímetro, y los mensajes relacionados están visibles durante 5 segundos en el sector central de la pantalla, a no ser que se indique lo contrario (consulte la sección “Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos” en este capítulo).



Gasolina



Diésel

Luz indicadora de averías (MIL)



La luz indicadora de averías (MIL) forma parte del sistema de diagnóstico de a bordo, que monitoriza los sistemas de control del motor y de la caja de cambios automática. En condiciones normales, esta luz indicadora debería encenderse cuando el interruptor de encendido está en posición **RUN** y apagarse en cuanto se arranca el motor. Se trata de una señal de que la luz indicadora está funcionando bien. Si el indicador permanece encendido o se enciende al conducir, hay una avería en los sistemas de control de alimentación/encendido y de control de emisiones.

La avería podría causar emisiones altas de escape, pérdida de rendimiento, mal manejo del vehículo y niveles altos de consumo.

En estas condiciones, puede conducir despacio sin forzar el motor ni conducir a altas velocidades.

La luz indicadora se apagará si el problema se resuelve.

El sistema registrará el error en cualquier caso.



¡IMPORTANTE!

- Cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición de **RUN** y si la luz indicadora no se enciende o se enciende durante la conducción del vehículo, contacte cuanto antes con la **Red de Asistencia**.
- La conducción prolongada con la luz MIL encendida puede ocasionar daños al sistema de control del motor. También puede afectar al consumo de combustible y la capacidad de conducción. Si la luz MIL parpadea, indica que pronto se producirán averías importantes del catalizador y se sufrirá pérdida de potencia. Requiere asistencia inmediata.



Indicador de intermitente izquierdo



El indicador se enciende cuando se encienden los intermitentes izquierdos o las luces de emergencia.

La luz indicadora parpadeará a la misma frecuencia que los intermitentes y se controla con la palanca de activación.

Si el sistema electrónico detecta que el vehículo ha recorrido más de 1,6 km con las luces intermitentes encendidas, sonará un timbre alertando al conductor para que las apague.

Si la luz indicadora parpadea rápidamente, compruebe si hay alguna bombilla de luz exterior defectuosa.

Luz de monitorización de la presión de neumáticos



Esta luz de advertencia está conectada al sistema de monitorización de la presión de neumáticos (TPMS).

En condiciones normales, la luz de advertencia debería encenderse cuando el interruptor de encendido está en posición **RUN** y apagarse en cuanto se arranca el motor.

Si la luz de advertencia permanece encendida o se enciende mientras se conduce, la presión de una o varias de

las ruedas es demasiado baja y se visualiza un mensaje.

El indicador de avería del TPMS está combinado con la luz indicadora de presión de neumáticos baja.

Cuando el sistema detecte un problema de funcionamiento, la luz indicadora y el mensaje relacionado parpadearán durante aproximadamente un minuto y a continuación permanecerán iluminados fijos.

Esta secuencia se repetirá cada vez que vuelva a poner en marcha el vehículo mientras dure el problema de funcionamiento.

Cuando se enciende el indicador de avería, es posible que el sistema no pueda detectar o señalar una presión de neumático baja como debería. Consulte "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)" en la sección "Conducción" para obtener más información.

Luz de advertencia de avería del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Esta luz, y su mensaje relacionado, indican posibles problemas de funcionamiento del sistema antibloqueo de frenado de las ruedas (ABS).

La luz se encenderá cuando el interruptor de encendido esté en la posición **RUN** y podría permanecer estable durante 4 segundos. Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, la parte correspondiente al freno antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y requiere mantenimiento. No obstante, si la luz de advertencia  no está encendida, el sistema de frenos convencional continuará funcionando normalmente. Si la luz de ABS se enciende mientras se conduce o no se enciende cuando el interruptor de encendido está en posición **RUN**, acuda lo antes posible a un **Centro de Asistencia** con el fin de restablecer el funcionamiento del ABS.

Luz indicadora de activación/avería del control de estabilidad electrónico (ESC)



La luz indicadora de activación/avería de ESC en el cuadro de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire a la posición **RUN**. Debería apagarse poniendo en marcha el motor.

Si la luz sigue encendida con el motor en marcha, hay una avería en el sistema ESC.

Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de encendido, y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a más de 48 km/h, acuda cuanto antes a la **Red de Asistencia** para el diagnóstico y la reparación del problema.

NOTA:

Cada vez que el interruptor de encendido se pone en **RUN**:

- La luz indicadora de ESC desactivado y la luz indicadora de activación/avería de ESC se iluminan temporalmente.
- El sistema ESC estará activado aunque se haya desactivado previamente. Cuando esté activo, el sistema de ESC efectuará sonidos tipo zumbido o chasquidos. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo resolviendo el problema que haya causado la activación del ESC.

Luz indicadora de control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado



Este indicador avisa de que se ha deshabilitado el control de estabilidad electrónico (ESC).

Se visualizará un mensaje relacionado.

Indicadores en el Tacómetro

Los siguientes testigos se visualizan en el tacómetro, y los mensajes relacionados están visibles durante 5 segundos en el sector central de la pantalla, a no ser que se indique lo contrario (consulte la sección "Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadoras de modos/funciones establecidos" en este capítulo).



Gasolina



Diésel

Indicador Start&Stop Activo



Esta luz indicadora muestra que el motor ha sido apagado en modo automático por el sistema Start&Stop.

Cuando el motor vuelva a ponerse en marcha, esta luz se apagará. Si inicia a parpadear la luz indicadora durante la fase de parada automática (AutoStop), será necesario volver a arrancar el motor normalmente con el dispositivo de encendido mientras se pisa el pedal del freno. Véase capítulo "Puesta en marcha normal" en la sección "Conducción" para mayor información.

Indicador de luces antiniebla traseras



Este indicador se enciende cuando se encienden los faros antiniebla traseros.



Indicador de luz de carretera



Este indicador se encenderá cuando las luces de carretera estén encendidas o en caso de ráfaga.

Luz indicadora de frenos



Esta luz supervisa las diferentes funciones del freno, incluidos el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno

de estacionamiento.

Si la luz del freno se enciende, podría estar puesto el freno de estacionamiento, el nivel del líquido de frenos podría ser bajo o podría haber un problema con depósito del sistema antibloqueo de frenado de las ruedas (ABS).

En todas las situaciones enumeradas, se visualizará un mensaje relacionado. Si la luz sigue encendida al desbloquear el freno de estacionamiento y el líquido está en la marca de máximo nivel en el depósito del cilindro de mando, puede que exista un fallo de funcionamiento en el sistema hidráulico de frenos o un problema con el sobrealimentador de frenos detectado por el sistema ABS/ESC.

En este caso, la luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema.

Si el problema está relacionado con el sobrealimentador de frenos, la bomba de ABS funcionará al frenar y puede que se perciba una pulsación de pedal de freno al detenerse el vehículo.

Un fallo en un ciclo del sistema de frenos doble se indica mediante la luz de advertencia del freno, que se encenderá cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro de mando no llegue a un nivel determinado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija el problema.

Si se produce un fallo de los frenos, acuda cuanto antes a la **Red de Asistencia** con el fin de comprobar el sistema de frenos.

En caso de fallo del repartidor de frenada de control electrónico (EBD), se encenderán tanto la luz indicadora de frenos como la luz de ABS.

El sistema ABS requiere reparación de forma inmediata.

El funcionamiento de la luz de advertencia de freno puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición **OFF** a **RUN**.

La luz debe iluminarse aproximadamente dos segundos.

La luz debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté puesto o que se detecte un fallo en los frenos. Si la luz no se enciende, llévela para su reparación a la **Red de Asistencia**.

La luz también se encenderá al aplicar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en posición **RUN**.

Esta luz sólo indica que el freno está aplicado, pero no la fuerza de retención del freno de estacionamiento en las ruedas.



¡ATENCIÓN!

La conducción de un vehículo con la luz roja de freno encendida puede resultar muy peligrosa. Parte del sistema de frenado puede estar averiada, aumentando las distancias de frenado y el riesgo de accidente. Haga que el vehículo se revise lo antes posible en la Red de Asistencia.

Luz indicadora del airbag

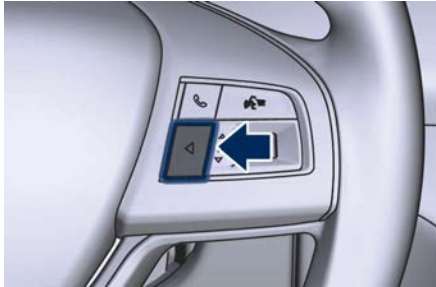


Esta luz se encenderá varios segundos para comprobar la bombilla cuando el interruptor de encendido se ponga en

RUN. Si la luz no se enciende al arrancar el motor, permanece

encendida o se enciende mientras se conduce, pida cuanto antes una revisión del vehículo en la **Red de Asistencia**.

En el último caso, el mensaje se mantendrá en la pantalla: para ocultarlo, presione ◀ en el lado derecho del volante.



Consulte “Sistema de retención suplementario (SRS) – Airbags” en la sección “Antes de poner en marcha el vehículo” para más información.



¡ATENCIÓN!

Si el testigo sigue encendido no se enciende o se enciende al conducir, contactar con la Red de Asistencia lo antes posible.

Indicador de intermitente derecho



Este indicador se enciende cuando se encienden los intermitentes derechos o las luces de emergencia.

La luz indicadora parpadeará a la misma frecuencia que los intermitentes y se controla con la palanca de activación.

Si el sistema electrónico detecta que el vehículo ha recorrido más de 1,6 km con las luces intermitentes encendidas, sonará un timbre alertando al conductor para que las apague.

Si el indicador parpadea rápidamente, compruebe si hay alguna bombilla del indicador exterior defectuosa.

Luz recordatoria de los cinturones de seguridad



Cuando el motor de encendido está en **RUN**, la luz recordatoria de los cinturones de seguridad se encenderá unos segundos como comprobación de la bombilla.

Durante la comprobación de la bombilla, sonará una señal acústica si uno de los cinturones de los asientos delanteros está desabrochado.

El sistema SBR controla la condición de cinturón de seguridad abrochado o desabrochado de todos los pasajeros

del vehículo. El sistema visualiza esta luz de advertencia dentro del tacómetro y el estado de cada cinturón de seguridad trasero representado por el mismo símbolo en color rojo o verde en la parte superior de la pantalla TFT.

Después de la comprobación de bombillas o al conducir, si el cinturón del conductor o del pasajero estuviera desabrochado, además de la señal acústica también se iluminará la luz de recordatorio de los cinturones de seguridad.



¡ATENCIÓN!

Maserati le ruega usar los cinturones de seguridad correctamente abrochados y ajustados en todo momento. El uso correcto de los cinturones de seguridad puede contribuir a la reducción de riesgos de serios daños en caso de accidente. No pase los cinturones de seguridad encima de bordes afilados: se podrían cortar. No sujetar nada a los cinturones de seguridad. Esto podría reducir su resistencia original y provocar su rotura en caso de colisión.

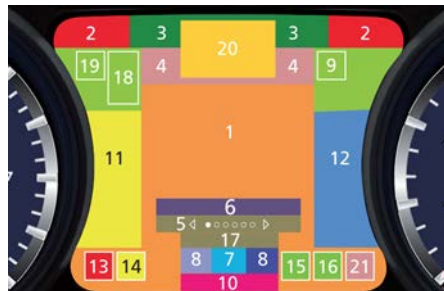


Consulte "Sistemas de retención de ocupantes" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para obtener más información.

Pantalla TFT: Menús y Configuraciones

Al funcionar, la pantalla TFT se divide en sectores que incluyen menús y submenús, datos de marcha y mensajes y luces de advertencia.

En la figura se muestran los varios sectores del esquema de la pantalla.



- 1 Zona principal.
- 2 Informaciones seleccionables (datos, hora, temperatura exterior, brújula, etc.). Al configurar la función "Asistencia luces de carretera automáticas" (si está equipada), en la parte derecha del área se visualiza el indicador correspondiente.
- 3 Los títulos y número del menú principal con flechas de desplazamiento (el número y el título del menú principal está visible siempre al desplazar el menú, y durante los cinco segundos siguientes).
- 4 Títulos de submenú.
- 5 Posición en los submenús y flechas de desplazamiento (ejemplo: 1 de 5). Se puede visualizar un máximo de 9 posiciones de submenú. Cuando el número de puntos del submenú supera los 9, los puntos se sustituyen por un valor numérico en las flechas de desplazamiento.
- 6 Instrucciones del menú (desplegable).
- 7 Posiciones de la palanca de cambios (P, R, N, D, M, 1, 2, 3, etc.).
- 8 Luz indicadora de cambio marcha y paletas de cambio (si está equipado).
- 9 Luz indicadora de suspensiones Duras/Suaves.
- 10 Cuentakilómetros completo.
- 11 Indicador del nivel de combustible.
- 12 Indicador del nivel de temperatura del motor.
- 13* Cuadrante reconfigurable para las luces indicadoras rojas.
- 14* Cuadrante reconfigurable para testigos en ámbar.
- 15 Faros de la luz de cruce/luces de posición.
- 16 Indicador de limitador de velocidad pasiva (texto dinámico).
- 17 Luz indicadora de modos NORMAL, SPORT e I.C.E.

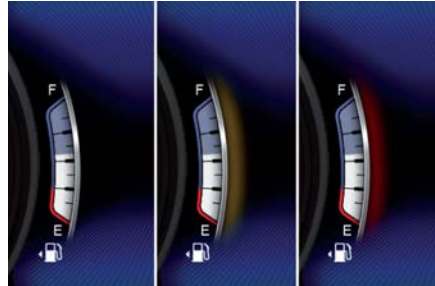


- 18* Luz indicadora combinada de los estados ACC, LKA y HAS. Se visualizan en el cuadro cuando uno (o más) de estos sistemas está habilitado y se visualiza un menú diferente del "Drive Assist" (asistencia conductor) en el área principal.
- 19* Función de estado de CC, SL y ACC.
- 20** Iconos TSA (asistencia a señales de tráfico): límites de velocidad condicionados e incondicionados y/o línea de adelantamiento. Para mayor información consultar "TSA (asistencia señales de tráfico)" en la sección "Conducción".
- 21 Luz de advertencia de avería del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

(*) Véase "Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos" en este capítulo.

(**) Aquí se visualizan también los iconos del sistema Seat Belt Reminder (SBR) (Recordatorio de cinturón de seguridad) que indica también la posición de los ocupantes traseros en el interior del vehículo.

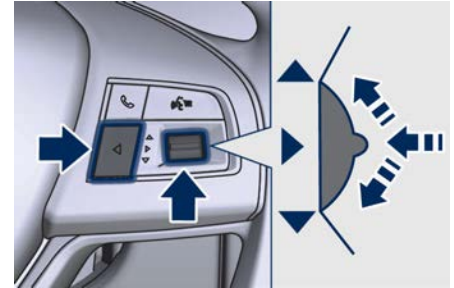
El fondo de la pantalla puede cambiar en función del tipo de mensaje visualizado.



- Color azul: condiciones normales.
- Color amarillo: advertencia leve.
- Color rojo: advertencia grave.

Menú principal y submenús

Utilizar los controles de la parte derecha del volante para ver, modificar y programar el menú principal y el submenú.



Pulse y suelte el interruptor multifunción en las flechas de dirección $\blacktriangledown$ y $\blacktriangle$ para desplazarse hacia arriba y hacia abajo entre los títulos del menú principal, que permanecerán visualizados durante aproximadamente dos segundos. La zona de la pantalla en el sector 1 (Zona principal) se actualizará y el título seleccionado se mostrará en el sector 3 (Título del menú principal). Pulse y suelte el interruptor multifunción ($\blacktriangleright$) para entrar en las pantallas de información o en un submenú. Mantenga pulsado el interruptor ($\blacktriangleright$) durante 2 segundos para restablecer las funciones seleccionadas/visualizadas. El título del submenú se visualizará en el sector 4 (Título del submenú).



Dentro de un submenú, pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ y ▼ para desplazarse por el menú.

Pulse el botón ◀ para volver al menú principal desde un elemento de interés o desde una pantalla de información.

Cuando el conductor selecciona una página del menú principal y la función TSA (asistencia a señales de tráfico) en la página "Controles" del MTC+ está configurada en off (ver "Página "Controles" MTC+" en esta sección), el título del menú principal, su número y las fechas de desplazamiento desaparecerán durante dos segundos. Cuando el conductor selecciona un menú principal, si la función TSA está configurada en on y el icono de una señal y/o límite de velocidad se visualiza en el sector 20, solo el número del menú principal y las flechas de desplazamiento

permanecen visualizados en el lado izquierdo del sector 3.



Contenido general del menú principal y los submenús

1. MENÚ PRINCIPAL

- Ver velocidad en km/h o mph

2. INFO VEHÍCULO

- Presión de los neumáticos
- Temperatura de transmisión
- Temperatura aceite
- Presión de aceite (solo gasolina)
- Voltaje de la batería
- Nivel de AdBlue (solo diésel)
- Mantenimiento

3. M. COND.

- Modo de conducción - Distribución de par - Estado del tren de potencia - Estado ESC - Estado de rigidez de la suspensión

4. ASIST. COND.

- Muestra el estado de cualquier sistema de asistencia a la conducción activo: CC, ACC, LKA y HAS. Los gráficos en el área principal de la pantalla TFT se refieren solo a los sistemas ACC, LKA y HAS.
- Estado LKA (LaneSense)

5. AHORRO COMB.

- Media, Auton., Indicador actual

6. TRIP

- Trip A: Media, Velocidad media, Tiempo trans., Dist.
- Trip B: Media, Velocidad media, Tiempo trans., Dist.

7. START&STOP

- Mensajes relacionados con la función Start&Stop

8. AUDIO

- Información sobre el estado de audio con respecto a la fuente actual, la pista y la emisora.

9. MENS.GUARDADOS

10. CONFIG VEHÍCULO

- Advertencias de velocidad: activa, desactiva o ajusta el límite de velocidad del icono dinámico en la pantalla TFT



- Enciende o apaga en modo automático el Freno de estacionamiento eléctrico
- Habilitación/inhabilitación airbag del acompañante
- Conf. pant.
 - Sup. Izq.
 - Sup. Der.
 - Menú principal: Línea 1
 - Menú principal: Línea 2
 - Menú principal: Línea 3
 - Pantalla MPH km/h - On/Off
 - M. ppal navegación
 - Color entorno
 - Display Key-On
 - Display Key-Off
 - Predef.

Mensajes en la pantalla principal

La zona principal de pantalla también visualiza mensajes emergentes. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

• Mensajes guardados durante cinco segundos

Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje toma el control del área de visualización principal durante cinco segundos y después retorna a la pantalla anterior. La mayor parte de los mensajes de este tipo se

almacenan a continuación (siempre que la condición que los activó siga presente) y se pueden revisar desde el elemento del menú principal “Mens. guardados”. Un ejemplo de este tipo de mensaje se muestra en la imagen.



• Mensajes no guardados

Este tipo de mensajes se muestran indefinidamente o hasta que se solucione la condición que activó el mensaje (ver ejemplo en la imagen).



• Mensajes no guardados con el interruptor de encendido en RUN

Este tipo de mensajes se muestran hasta que el interruptor encendido se encuentre en estado **RUN**. Un ejemplo de este tipo de mensaje se muestra en la imagen.



• Mensajes no guardados durante cinco segundos

Cuando se producen las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje ocupa el área de visualización principal durante cinco segundos y después vuelve a la pantalla anterior.

• Mensajes de navegación visualizados durante cinco segundos

Cuando el menú de navegación está activado, en el MTC+ se visualizarán mensajes emergentes de información durante 5 segundos al



cambiar de dirección o al acercarse a un punto de giro.

En autopista, el primer mensaje emergente se visualizará a 3,2 km del giro; en carretera, a 1,6 km.

Mientras se acerca el giro, se visualizarán otros mensajes emergentes a partir de 400 m del punto de giro y hasta los 0 metros.

NOTA:

- *Es posible que algunos mensajes emergentes ocupen parte de la pantalla generalmente utilizada para visualizar los elementos del menú principal y de los submenús específicos.*
- *La distancia indicada bajo el nombre de la calle se leerá en la unidad de medida configurada por el usuario.*

1. MENÚ PRINCIPAL

Pulse y suelte el interruptor multifunción en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla. Al pulsar y soltar el interruptor (►) se cambiará la unidad de la medida entre km/h o mph.



Además de la velocidad, el área principal puede indicar tres líneas que pueden configurarse con las mismas

opciones y en el área superior izquierda o derecha. Cuando se encuentran presentes estas tres líneas y la navegación paso a paso está activada, el área del menú principal automáticamente mostrará información de navegación. Para mayores detalles, consulte la guía MTC+.

Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

2. INFO VEHÍCULO

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla.

Pulse y suelte el interruptor (►) para acceder a los submenús.

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ para desplazarse por las diferentes pantallas de información pulsando y soltando el interruptor (►) para visualizar la información seleccionada.

• Presión de los neumáticos

Indica la presión de cada neumático (véase el ejemplo siguiente). Consulte "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)" en la sección "Conducción" para obtener más información.



- **Temperatura de transmisión**
Muestra el nivel de la temperatura actual de la transmisión.
- **Temperatura aceite**
Muestra el nivel de temperatura actual del aceite del motor.



El indicador y la luz de llenado (si se aplica) están destacados en rojo para enfatizar que los parámetros se encuentran en un nivel crítico.



NOTA:

Esta estrategia también se aplica a la pantalla de información sobre la temperatura de la transmisión y la presión del aceite.

- **Presión de aceite** (solo gasolina)
Muestra el nivel de presión actual del aceite del motor.
- **Voltaje de la batería**
Muestra el voltaje actual de la batería.
- **Nivel de AdBlue** (solo diésel)
Se visualiza el nivel del agente de reducción AdBlue® contenido en el depósito situado en el maletero y, si es necesario el repostaje, la autonomía restante. Para información adicional sobre repostaje o llenado del depósito, ver el capítulo "Agregado de

agente de reducción AdBlue® (solo diésel)" en la sección "Conducción".



Diésel

- **Mantenimiento** (servicio de asistencia)
Visualiza el kilometraje y los días restantes para la ejecución del mantenimiento programado.



Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.



3. M. COND.

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla. La pantalla muestra gráficamente el Drive Mode (Modo de conducción) (Normal, Sport e I.C.E.) configurado por el usuario a través de los controles correspondientes. El área principal de la pantalla mostrará la imagen del vehículo con los parámetros y componentes codificados por color que vienen influenciados por el modo de conducción seleccionado. La imagen mostrará los siguientes parámetros:

- modo de conducción seleccionado (en el ejemplo: I.C.E.);
- porcentaje de distribución de par indicado bajo la flecha en la parte delantera de las ruedas (solo en modelos AWD).

Para cualquier componente codificado por color, éste dependerá de los ajustes de:

- ESC: identificado por el color de la rueda.
- Tren de potencia: identificado por el color del motor + unidad de transmisión.

- Suspensión  : identificado por el color de los cuatro amortiguadores.



Para cada modo de conducción, la función (ESC, Tren de potencia y Suspensión) y el color de los componentes marcados se asocian de la siguiente manera:

M. Cond.	ESC	PT	
NORMAL			
Sport			S
I.C.E.			

NOTA:

Para ajustar los parámetros de conducción de acuerdo con las propias necesidades y la carretera, consulte el capítulo "Modo de conducción" de la sección "Conducción".

Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

4. ASIST. COND.

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla.

• Sistema de asistencia a la conducción activo

La pantalla muestra gráficamente el estado actual de los sistemas de asistencia a la conducción: la figura ilustra un ejemplo de la configuración ACC activado y HAS configurado.



• Estado LKA (LaneSense)

El vehículo se entrega con el LKA en estado off configurado en el sistema MTC+ página "Controles".

Es posible habilitar LKA en la modalidad solo "Visual" o bien "Visual & Haptic" activando la función a través de la tecla variable del sistema MTC+ y modificando la selección en el submenú específico. La configuración elegida se mantiene durante los ciclos de llave.



NOTA:

Para configurar estos sistemas, ver los capítulos "Adaptive Cruise Control - ACC" (control de crucero adaptativo), "Highway Assist - HAS" (asistencia en autopista) y "Lane Keeping Assist - LKA" (asistencia mantenimiento carril) en la sección "Conducción".

Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

5. AHORRO COMB.

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla.

La pantalla mostrará lo siguiente:

• Consumo de combustible actual en l/100km o mpg

Muestra el consumo de combustible actual. Durante la etapa de AutoStop del sistema Start&Stop (ver "Puesta en marcha normal del motor" en la sección "Conducción"), en lugar del valor aparecerá un guión.

• Autonomía en km o en millas

Muestra la autonomía desde el último restablecimiento de consumo medio.

Cuando el consumo medio de combustible se restablece, la pantalla mostrará "Reset" o guiones durante dos segundos.

A continuación, la información histórica se borrará, y el cálculo de consumo medio continuará a partir de la última lectura antes del restablecimiento.

• Consumo de combustible medio en l/100km o mpg

Muestra el consumo medio de combustible desde el último restablecimiento.

Pulse el interruptor multifunción (▶) durante 1 segundo y suéltelo para restablecer el "consumo de carburante medio".

Cuando el consumo medio de combustible se restablece, la pantalla mostrará "Reset" o guiones durante dos segundos.

A continuación, la información histórica se borrará, y el cálculo de consumo medio continuará a partir de la última lectura antes del restablecimiento.



Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

4 6. TRIP

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla.



Para cada uno de los submenús "Trip A" y "Trip B" la pantalla mostrará lo siguiente:

- **"Distancia"** de viaje en km o millas.
Muestra la distancia total recorrida desde el último restablecimiento.
- **Consumo "medio"** en l/100km o mpg.
Muestra el consumo medio de combustible desde el último restablecimiento.
- **Velocidad "media"** en km/h o mph.
Muestra la velocidad media desde el último restablecimiento.
- **"Tiempo transcurrido"**
Muestra el tiempo total de un recorrido desde el último restablecimiento en "horas:minutos:segundos". El tiempo transcurrido se incrementará cuando la cerradura de contacto se encuentre en la posición **RUN** (Marcha) o **START** (Arranque).

Pulse el interruptor multifunción (▶) durante 1 segundo y suelte para restablecer "Viaje A" o "Viaje B". "Trip B" se restablece tras cada ciclo de llave en on/off.
Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

7. START & STOP

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla.

Con el dispositivo de encendido en posición **RUN** la pantalla mostrará el estado de la función (ver el ejemplo en la imagen). Para cambiar el estado de la función, consulte el párrafo "Sistema Automático Start&Stop" en "Puesta en marcha normal del motor" de la sección "Conducción".



8. AUDIO

Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla.



La pantalla mostrará los estados de audio (fuente y pista de audio actual) como se haya configurado en el MTC+. Se pueden visualizar 5 líneas de 15 caracteres alfanuméricos. Los estados de audio de la pantalla son:

- **AM:** Número de emisora con 2 líneas de información;
- **FM:** Frecuencia, con 2 líneas de información;
- **DAB** (radio digital), donde esté disponible: número y nombre de emisora, artista, canción;
- **BTSA** Bluetooth: carpeta, álbum, artista, canción;
- **USB** (Audio): USB, álbum, artista, pista corriente o pista anterior si está disponible, pista corriente y pista siguiente;
- **USB:** carpeta, pista anterior, pista actual y pista siguiente;

- **Tarjeta SD (Audio):** álbum, artista, pista anterior, pista actual y pista siguiente;
 - **Tarjeta SD:** carpeta, pista anterior, pista actual y pista siguiente;
 - **AUX:** nombre de la fuente, texto "Dispositivo Conectado";
 - **Sin señal:** texto "Ninguna señal disponible";
 - **Mute:** símbolo "Mute", siguen en la pantalla las mismas líneas que antes del mando "Mute".
- Los diferentes modos de recepción se identifican con símbolos, mostrados en la pantalla por encima de las líneas de información. El esquema indica su significado.

	AM
	FM
	AUX

	SD
	DAB (donde esté disponible)
	USB
	• Muchas señales • Señal no disponible
	BTSA
	App
	Audio mute

Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.



9. MENS.GUARDADOS

Pulse y suelte el interruptor central en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla.

El sistema visualizará el número de mensajes guardados (si hay alguno disponible) o se mostrará en la imagen "No hay mensajes guardados".



Pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ para desplazarse entre los mensajes guardados.

Cuando el número de mensajes supere los 9, los puntos de submenú se sustituirán por un valor numérico que indique el número del mensaje. Pulse y suelte el interruptor (▶) para visualizar el mensaje seleccionado (consulte el ejemplo en la imagen).



Pulse y suelte el botón ◀ para volver al menú principal.

10. CONFIG VEHÍCULO

Con el interruptor de encendido en la posición RUN y con el vehículo detenido, pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú.

Pulse y suelte el interruptor (▶) para acceder a los submenús.

Desplace el interruptor por las flechas de dirección ▲ o ▼ para visualizar los elementos seleccionables:

- Alerta vel.
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Airbag del pasajero (si está equipado)
- Conf. pant.

NOTA:

- Para modificar el estado de freno de estacionamiento eléctrico, consulte el capítulo "Freno de estacionamiento" en la sección "Conducción".
- Para modificar el estado del airbag del pasajero, consulte el párrafo "Desactivación del airbag del pasajero (si está equipado)" en "Sistema de retención complementario – Airbag" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo".

Ejemplo: Cómo modificar el estado de "Alerta Velocidad"

NOTA:

- Velocidad mínima configurada: 30 km/h
- Velocidad máxima configurada: 280 km/h
- Cuando el vehículo está en movimiento (por encima de los 8 km/h) esta función se vuelve disponible y se visualiza en la lista del menú "Config vehículo".

Desplace el interruptor por las flechas de dirección ▲ o ▼ para visualizar los elementos seleccionables.

Pulse y suelte el interruptor (▶) para seleccionar "Alerta vel."



Pulse y suelte (►) de nuevo para visualizar las opciones relacionadas: "Off" es el estado por defecto.



Desplace el interruptor por las flechas de dirección ▲ o ▼ para visualizar las opciones seleccionables. Los valores de velocidad están en un anillo. Manteniendo el interruptor pulsado en las flechas de dirección ▲ o ▼ aumentará la velocidad de desplazamiento.

Pulse y suelte el interruptor (►) para seleccionar la opción. Junto al elemento seleccionado anteriormente, permanecerá una marca de comprobación hasta que se realice una nueva selección.



Una notificación sobre la configuración guardada aparecerá durante 2 segundos y una luz indicadora blanca mostrará en la pantalla el límite de la velocidad configurado.



Luego la pantalla mostrará el último ítem modificado.

Cuando se supera la velocidad configurada sonará una señal acústica y una luz indicará el límite de velocidad en color ámbar.

Un mensaje emergente indicará en la pantalla que se ha superado el límite de velocidad.



El mensaje emergente y la luz indicadora se visualizarán durante 5 segundos antes de volver al menú anterior.

CONF. PANT

Una vez dentro del menú "Config Vehículo", pulse y suelte el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ hasta que se visualice este elemento del menú en la pantalla. Pulse y suelte el interruptor (►) para entrar en los elementos disponibles en este submenú.



Si el vehículo supera los 8 km/h, esta función no estará disponible y la pantalla principal mostrará las opciones posibles de color gris (no activables).

Utilice esta función con el vehículo parado y el cambio en posición P (Park).

Para entrar en una función, pulse el interruptor (►) como se muestra en la imagen.

El siguiente directorio muestra los ítems disponibles en el submenú "Conf. pant.":

Sup. Izq.

- Ninguna
- Brújula
- Temperatura Exterior (default: Sup. Der.)
- Fecha
- Hora
- Fecha/Hora (default: Sup. Izq.)
- Rango a vacío
- Media l/100km o km/l (o mpg)
- Actual l/100km o km/l (o mpg)
- Viaje A Dist.
- Viaje B Dist.

Sup. Der.

(ejemplo en la imagen)

- Ninguna
- Brújula
- Temperatura Exterior (default: Sup. Der.)
- Fecha
- Hora
- Fecha/Hora (default: Sup. Izq.)
- Rango a vacío
- Media l/100km o km/l (o mpg)
- Actual l/100km o km/l (o mpg)
- Viaje A Dist.
- Viaje B Dist.



Menú principal: Línea 1

(solo mostrado en el Menú Principal)

- Ninguno (estado por defecto)
- Brújula
- Temperatura exterior
- Fecha

- Hora
- Fecha/Hora
- Rango a vacío
- Media l/100km o km/l (o mpg)
- Actual l/100km o km/l (o mpg)
- Viaje A Dist.
- Viaje B Dist.
- Audio

Menú principal: Línea 2

(solo mostrado en el Menú Principal)

- Mismas opciones configurables que la Línea 1

Menú principal: Línea 3

(solo mostrado en el Menú Principal)

- Mismas opciones configurables que la Línea 1

Pantalla MPH km/h

(línea de instrucciones)

- On
- Off

M. ppal navegación

- On
- Off

Color entorno

- On
- Off

Display Key-On

- On
- Off

Display Key-Off

- On: Resumen trip
- Off: página con logotipo y tridente Maserati

Predef.

- Restau.
- Canc.

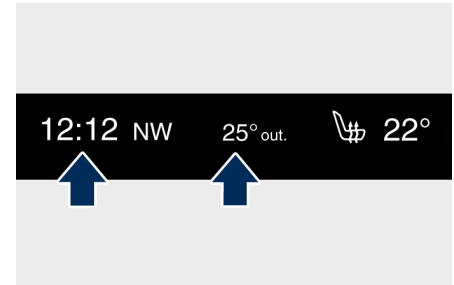
Desplácese con el interruptor en las flechas de dirección ▲ o ▼ para visualizar los elementos seleccionables (en el ejemplo está seleccionado "Hora"). Junto al elemento seleccionado anteriormente, permanecerá una marca de comprobación hasta que se realice una nueva selección.



Pulse y suelte el interruptor (►) para seleccionar un elemento. Una notificación sobre la configuración memorizada aparecerá durante 2 segundos y luego la pantalla mostrará el último elemento modificado.



Pulse y suelte el botón ◀ para volver al submenú "Configuración Pantalla". Los parámetros del submenú "Configuración Pantalla" configurados por el usuario como los que se visualizarán también se encuentran indicados en la parte superior del MTC+ (ver el ejemplo en las figuras).



En cuanto a la línea de instrucciones "Pantalla km/h", puede seleccionar la visualización en el sector 6 o no visualizarla (opción "Off"). En el último caso, la función de cambio de unidades sigue activa de cualquier manera.



Si el "M. ppal navegación" está en "Activado", la información sobre la navegación se visualizará en la parte principal de la pantalla solo si en el navegador del MTC+ se ha configurado un destino. No se visualizará información sobre la navegación si la función está en "Desactivado".

Si "Color entorno" está "Activado", el borde lateral de los indicadores de temperatura del motor y del combustible en la pantalla TFT cambiará de color en base al Modo de Conducción seleccionado:

- Sport: verde (ejemplo mostrado en la imagen);
- I.C.E.: celeste;

Si está "Desactivado", la combinación de color y modo de conducción no está activa y los bordes permanecerán del color "Normal" de cada Modo de conducción.



Los elementos "Display Key-On" y "Display Key-Off" permiten al usuario configurar la pantalla durante el llave on y off.

"Display Key-On" normalmente está "On". Al entrar en el vehículo, después de la pantalla de bienvenida se visualiza la información sobre la secuencia de encendido del motor. Mientras que si está en "Off" (ejemplo mostrado en la figura), la pantalla mostrará la información visualizada antes del último llave off.



Con el motor encendido y el dispositivo de arranque presionado para detenerlo, es posible configurar el "Display Key-Off", "On" o "Off" para obtener las siguientes configuraciones en la pantalla:

- "On": Página de resumen del trip (Trip B se restablece tras cada ciclo de llave en on/off).
- "Off": página con logotipo y tridente Maserati.

Los elementos "Predef." del menú "Configuración pantalla" permiten restablecer las configuraciones de fábrica de Maserati.



Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos

Las secciones de la pantalla indicadas en la figura muestran las luces de advertencia e indicadores relacionados con todas las funciones de conducción y con todos los sistemas y funciones establecidos. Los mensajes relevantes serán indicados en el área principal durante cinco segundos a menos que no se especifique lo contrario. Los mensajes de avería se almacenarán en "Mensajes almacenados".

Luz de advertencia del sistema de carga



Esta luz de advertencia muestra el estado del sistema de carga eléctrica. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo no esenciales o aumente el régimen del motor (si está en ralentí). Si la luz de advertencia del sistema de carga permanece encendida, el vehículo tiene un problema con el sistema de carga. Solicite el mantenimiento INMEDIATO en la **Red de Asistencia**.

Si necesita arrancar el vehículo con un puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en "En caso de emergencia".

Luz de advertencia de temperatura de la transmisión



Esta luz de advertencia y su mensaje correspondiente indican que la temperatura

del líquido de transmisión está subiendo.

Si esta luz de advertencia se enciende, pártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo.

A continuación, ponga la transmisión en posición P (Park) y haga funcionar el motor al ralentí hasta que la temperatura disminuya y se apague la luz. Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.



Gasolina



¡IMPORTANTE!

Si se conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o un fallo de la misma.



¡ATENCIÓN!

Si la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se ilumina y usted sigue conduciendo el vehículo, en algunas circunstancias podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en

contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

Luz de advertencia de temperatura del motor



Esta luz de advertencia avisa de un problema de sobrecalentamiento del motor.

Si la temperatura alcanza niveles críticos y el indicador mostrado en el sector 12 se vuelve rojo, este testigo bajo el indicador de la temperatura del motor se iluminará de color rojo junto con el mensaje relacionado en la pantalla. Cuando la temperatura esté llegando al umbral establecido, se escuchará una señal acústica.

Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la transmisión a N (Neutral) y permita que el vehículo funcione en ralentí. Si la temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.



Diésel

Consulte "Sobrecalentamiento del motor" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

Luz de advertencia de presión de aceite baja



En condiciones normales, la luz de advertencia se enciende cuando el dispositivo de encendido está en posición

RUN y se apaga en cuando se arranca el motor.

Si la luz de advertencia permanece encendida o se enciende mientras se conduce, la presión del aceite del motor es demasiado baja. La luz de advertencia se combina con un mensaje visualizado y una señal acústica que dura 4 minutos. En este caso, apague inmediatamente el motor y realice las comprobaciones necesarias.

No ponga el vehículo en marcha hasta que se haya solucionado el problema. Esta luz no indica el nivel de aceite. El nivel del aceite del motor se debe comprobar con la varilla situada bajo el capó (ver "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado"). Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de temperatura de aceite del motor



Esta luz indica que el aceite motor está sobrecalentado. La luz de advertencia se combina con el mensaje

correspondiente visualizado. En este caso, conduzca con cuidado hasta que la temperatura descienda a un nivel normal y la luz de advertencia se apague.

Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de nivel de aceite del motor bajo



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente visualizado indican un nivel bajo de aceite del motor.

El nivel del aceite del motor se debe comprobar con la varilla situada bajo el capó (ver "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado").

Luz de advertencia de avería en la dirección asistida eléctrica



Esta luz de advertencia, así como el mensaje correspondiente, se encienden cuando la dirección asistida eléctrica no funciona y necesita asistencia.

Si el testigo está encendido, la dirección asistida podría no estar disponible.



¡ATENCIÓN!

Después de una desconexión de la batería, la luz de advertencia podría estar encendida. En este caso arranque el motor y lleve a cabo una carrera del volante hasta el fondo en ambas direcciones.

Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Luz de advertencia de exceso de temperatura del catalizador



Esta luz de advertencia y el mensaje relacionado se encienden si el motor funciona con irregularidad, con el consiguiente aumento de temperatura en el sistema de escape.



¡ATENCIÓN!

- Si la luz de advertencia está acompañada por el mensaje "Temperatura del catalizador en aumento Reducir velocidad": la temperatura del catalizador es

(Sigue)



(Sigue) demasiado elevada. El conductor debe disminuir inmediatamente la velocidad hasta que se apague la luz de advertencia.

- Si el mensaje "Temperatura catalizador elevada, parar con seguridad y esperar a que se enfríe" aparece después de desacelerar: la temperatura de los convertidores catalíticos ha alcanzado niveles peligrosos y se podrían dañar. Conduzca lentamente hasta la Red de Asistencia más cercana.
- Si la luz se enciende de forma permanente 3 veces, el motor se apagará. Será posible volver a arrancar el vehículo sólo después de un ciclo de apagado/encendido. Sucesivamente conduzca lentamente hasta el centro de la Red de Asistencia más cercano.
- Maserati declina toda responsabilidad para cualquier daño derivado del incumplimiento de las arribas mencionadas advertencias.

Indicador de puerta abierta



Este indicador se enciende cuando una o más puertas están abiertas. El indicador mostrará cuál es la puerta

abierta. Cuando se abren una o más puertas, se visualizará un mensaje correspondiente si el vehículo va a 8 km/h o más.

Indicadores de maletero y capó abiertos



Estos indicadores luminosos se encenderán para indicar que el maletero y/o el capó están abiertos.



Cuando el maletero o el capó están abiertos, se visualizará un mensaje correspondiente

junto a la luz si el vehículo se está desplazando a 8 km/h o más.

Indicador del sistema de control electrónico de aceleración (ETC) (solo gasolina)



Esta luz indica un fallo del sistema del Control electrónico del acelerador (ETC). Si el indicador se enciende durante

la conducción (es posible una reducción del par), haga revisar el sistema en la Red de Asistencia.

Cuando detecta una avería, el indicador se encenderá con el motor en marcha.

Si el indicador permanece encendido con el motor en marcha, se puede seguir conduciendo el vehículo. No

obstante, acuda a la Red de Asistencia cuanto antes.

Si el indicador parpadea con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Es posible que perciba una reducción en las prestaciones, un ralenti elevado o irregular o calado del motor, y su vehículo deba ser remolcado.

Indicador de nivel de combustible bajo



Esta luz se encenderá cuando el nivel de combustible alcance aproximadamente 16,0 litros y permanecerá encendida bajo

el indicador del nivel hasta que se reposte combustible. También se visualizará el mensaje correspondiente. En esta condición, el color que indica la cantidad de combustible en el depósito, dentro del indicador en la pantalla, pasará de blanco a ámbar. Consulte "Repostaje" en la sección "Conducción" para repostar.

Indicador de nivel de líquido del lavaparabrisas bajo



Este indicador se encenderá durante 5 segundos para indicar un nivel bajo del

líquido del lavaparabrisas. Se visualizará el mensaje correspondiente. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en la sección

"Mantenimiento y cuidado" para rellenar el líquido.

Luz de advertencia de avería en sistema de graduación de faros



Esta luz de advertencia, y el mensaje relacionado, indican un fallo en la nivelación horizontal u orientación

electromecánica del sistema de faros. Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para controlar el sistema.

Luz indicadora del AFS (sistema avanzado de iluminación frontal) en avería



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se encienden para indicar un fallo del sistema AFS.

Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz de advertencia de luces de carretera automáticas en avería



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se encienden para indicar un fallo de las luces de carretera automáticas.

Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes.

Luz de advertencia de fallo de las suspensiones



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se activan al conducir si hay un fallo en el sistema de suspensiones.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para comprobar el sistema (solo con suspensiones activas Skyhook opcionales).

Indicador de peligro de hielo



Cuando la temperatura externa desciende por debajo de los 3°C, el valor de la temperatura parpadea

durante unos segundos, la luz de advertencia se enciende, aparece un mensaje y se activa una señal acústica para avisar al conductor sobre el riesgo de hielo en la superficie de la carretera.

En estas condiciones, recomendamos usar el modo de conducción ICE (consulte "Cambio automático" en la sección "Conducción") y conducir despacio y con cuidado, ya que el agarre de los neumáticos será mucho menor.

La luz de advertencia parpadea durante 5 segundos y después se

apaga cuando la temperatura alcanza los 6°C.

Luz de advertencia de pastillas de freno desgastadas



Esta luz de advertencia y el mensaje relacionado indican que las pastillas de freno han alcanzado su límite de

desgaste.

Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para cambiarlas.

Luz de advertencia de avería del freno de estacionamiento eléctrico



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se activan cuando hay una avería del sistema EPB.

La avería podría bloquear completa o parcialmente el vehículo ya que el freno de estacionamiento podría permanecer activado incluso tras haber sido desbloqueado de forma automática o manual mediante sus controles.

Si fuera posible utilizar el vehículo (freno de estacionamiento no acoplado) conduzca hasta la **Red de Asistencia** más cercana y recuerde realizar todas las operaciones y mandos durante los cuales el freno de estacionamiento eléctrico no funciona.



Indicador de desactivación de Start&Stop



Este indicador se ilumina cuando Start&Stop se apaga mediante los controles situados en el lado derecho del volante. Para mayor información, véase el párrafo "Sistema Start&Stop Automático" en el capítulo "Puesta en marcha normal del motor" de la sección "Conducción".

Luz de advertencia de avería de Start&Stop



Este testigo se ilumina cuando hay una falla en el sistema Start&Stop. Apagar o encender el motor mediante el procedimiento normal con el dispositivo de encendido **START/STOP** y haga revisar el vehículo en un centro de la **Red de Asistencia**.

Indicador de mant. programado (servicio)



Este indicador se ilumina y un mensaje aparece destacado en la pantalla después de una señal acústica para indicar que está previsto el siguiente programa de Mantenimiento o que ya se ha superado la fecha.

A menos que sea restablecido, el indicador y el mensaje continuarán visualizándose cada vez que se gire el encendido a la posición **RUN**. Para apagar el mensaje temporalmente, pulse y suelte el botón ◀ en el volante. Para restablecer el sistema indicador de mantenimiento, acuda a un **Centro de Asistencia**.

Indicador de airbag del pasajero desactivado (si está equipado)



Este testigo se enciende cuando el airbag del pasajero está desactivado. Consulte "Sistema de retención suplementario (SRS) – Airbags" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para más información.

Luz indicadora de espera para arrancar (solo Diésel)



Este indicador se enciende cuando se coloca el dispositivo de encendido en posición **RUN**. Antes de poner en marcha el motor espere a que se apague el indicador de espera para arrancar. Consulte el capítulo "Puesta en marcha normal" en la sección "Conducción" para mayor información.

Indicador de agua en combustible (solo Diésel)



Indica que se ha detectado agua en el filtro de combustible. Si esta luz permanece encendida, **NO** ponga en marcha el vehículo antes de drenar el agua del filtro de combustible para evitar daños en el motor.

Diríjase a la **Red de Asistencia** para la inspección y drenaje del filtro de combustible.



¡IMPORTANTE!

La presencia de agua dentro al sistema de combustible puede dañar el sistema de inyección y causar averías en el motor. Si la luz de advertencia  se enciende, póngase en contacto con la **Red de Asistencia** lo antes posible para limpiar el filtro del combustible. Si la luz de advertencia  se enciende tras la recarga de combustible, puede que un poco de agua haya entrado en el depósito de combustible, en dicho caso apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Indicador AdBlue® bajo (solo diésel)



Este indicador se encenderá para señalar que el AdBlue® es bajo (para más información ver el párrafo "Mensajes relativos al sistema de inyección AdBlue® (solo diésel)" en este capítulo.

Indicadores de estado ADAS



Al no visualizar la página "Drive Assist" (asistencia al conductor), los indicadores en la parte superior izquierda de la pantalla indican el estado del sistema ADAS individual o de la combinación de ellos (ver los ejemplos).



Para más detalles, consultar "Adaptive Cruise Control - ACC" (control de crucero adaptativo), "Highway Assist - HAS" (asistencia en autopista) y "Lane Keeping Assist - LKA" (asistencia mantenimiento carril) en la sección "Conducción".

Aviso de colisión frontal (FCW) desactivada (OFF)



Esta luz de advertencia informa al conductor que la función "Aviso de colisión frontal (FCW)" está

inhabilitada. Esto puede suceder cuando el sensor delantero y/o los sensores de los sistemas ACC/FCW funcionan en modo incorrecto y necesitan ser limpiados o llevados a la asistencia y cuando estos sistemas no están disponibles debido a un error en el sistema (para mayores detalles, consultar "Adaptive Cruise Control - ACC" (control de crucero adaptativo) en la sección "Conducción"). Esta luz de advertencia se encenderá incluso cuando la activación de otra función de asistencia al conductor o modo de conducción (por ejemplo: "ESC OFF") inhabilite el FCW.

Avería en el Aviso de colisión frontal (FCW)



Esta luz de advertencia señala que el FCW está en estado de avería. Si esto ocurre junto a otros mensajes específicos, podría significar que el sistema está en avería y que requiere de asistencia en un taller de la **Red de Asistencia**. Sin embargo, será posible conducir el vehículo sin utilizar esta función (para mayores detalles, consultar "Forward Collision Warning - FCW" (aviso de colisión frontal) en la sección "Conducción").

Luz de advertencia de fallo AWD (solo versión AWD)



Esta luz de advertencia se enciende para indicar un fallo en el sistema AWD (si está equipado). Rogamos ponerse en contacto con la **Red de Asistencia** lo antes posible y evitar usar el vehículo en condiciones severas.

Configuración del límite de velocidad pasiva



Este testigo indica el límite de velocidad pasiva configurado mediante los controles en el lado derecho del volante (para mayores detalles, consultar «Pantalla TFT: Menú y Configuraciones» en este capítulo).

Límite de velocidad pasiva superado



Este testigo informa al conductor que se ha superado el límite de velocidad.

Indicador de ajuste de las suspensiones rígidas



Esta luz indica que el programa de suspensiones rígidas (S) está activado. Para mayores detalles, consultar «Modo de Conducción» en la sección «Conducción».



Configuración del indicador de modo de conducción

NORMAL

El modo de conducción configurado por el usuario mediante los controles en el túnel central se visualiza sobre el indicador de la palanca de la transmisión. Para mayores detalles, consultar «Modo de Conducción» en la sección «Conducción».

SPORT

I.C.E.

más información, consulte “Limitador de velocidad y control de cruceo electrónicos” en la sección “Conducción”.

Indicador de limitador de velocidad (SL)



Este indicador luminoso blanco o verde se encenderá cuando la función SL está en on (con 3 guiones debajo) o configurada y en anulación de parte del conductor (con velocidad configurada de verde abajo) o



temporalmente anulada (con velocidad configurada de blanco abajo). Para obtener más información, consulte “Limitador de velocidad y control de cruceo electrónicos” en la sección “Conducción”.

Cruise Control (CC) listo o anulado



Este indicador luminoso blanco se encenderá cuando el CC está listo para ser configurado (con tres guiones por debajo) y una vez configurado, cuando se anula temporalmente (velocidad configurada de blanco abajo). Para obtener más información, consulte “Limitador de velocidad y control de cruceo electrónicos” en la sección “Conducción”.

Cruise Control (CC) configurado



El indicador luminoso verde se encenderá con la velocidad configurada cuando el CC está configurado y en anulación por parte del conductor. Para obtener

Avería LKA (asistencia mantenimiento carril)



Este testigo se enciende para indicar una avería en el sistema LKA. Si el testigo y su relativo mensaje no se apagan tras algunas maniobras y un ciclo de

llave, ponerse en contacto con la Red de Asistencia.

Control de Cruceo Adaptativo (ACC) listo o anulado



Este indicador luminoso blanco señala que el CC está listo para ser configurado (con tres guiones por debajo) y una vez configurado, cuando se anula temporalmente (velocidad configurada de blanco abajo). Para mayores detalles, consultar “Adaptive Cruise Control - ACC” (control de cruceo adaptativo) en la sección “Conducción”.

Control de cruceo adaptativo (ACC) fijado



Este testigo verde con la velocidad configurada debajo se enciende cuando el ACC está configurado (para mayores detalles, consultar “Adaptive Cruise Control - ACC” (control de cruceo adaptativo) en la sección “Conducción”) y el vehículo mantendrá la velocidad configurada.

Avería del control de cruceo adaptativo (ACC)



Este testigo se enciende cuando el ACC no está funcionando o cuando



necesita ser reparado. Para mayores detalles, consultar "Adaptive Cruise Control - ACC" (control de cruceo adaptativo) en la sección "Conducción").

Luz de advertencia de la BSA (asistencia de punto ciego) en avería



Esta luz de advertencia y el mensaje correspondiente se encienden para indicar un fallo del sistema BSA.

Como consecuencia en los vehículos equipados con ABSA también éste último no funcionará o funcionará incorrectamente.

Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes y evite usar este sistema.

Luz de advertencia del SL (limitador de velocidad) en avería



Esta luz de advertencia se enciende cuando el sistema SL no funciona o requiera mantenimiento.

Contacte con el servicio de asistencia de la **Red de Asistencia** cuanto antes y evite usar este sistema.

Indicador de faros encendidos



Este indicador se iluminará cuando las luces de posición o los faros estén encendidos.

Para más información, véase "Luces" en la sección "Comprender el vehículo".

Indicador de luces de carretera automáticas encendidas



Este indicador se enciende cuando se establece la función "Asistencia luces de carretera automáticas" en el MTC+

(consulte "Ajustes de MTC+" en esta sección).

Luz indicadora de cambio marcha



Este indicador se enciende para señalar el cambio de marcha a fin de optimizar el consumo de combustible.

Para más información, ver "Modo Drive" en la sección "Conducción".

Mensaje de mantenimiento del sistema AWD (solo versión AWD)

El mensaje en la pantalla TFT se ilumina cuando el sistema de tracción total requiere un mantenimiento. Para más información, véase "Tracción total" en la sección "Conducción".



Mensajes del sistema DPF (solo Diésel)

Con conducción exclusivamente en trayectos cortos y ciclos de baja velocidad, es posible que el motor y el sistema de postratamiento del escape nunca alcancen las condiciones requeridas para eliminar el Material Particulado (PM) atrapado. Si esto sucede, al conducir se visualizará un mensaje fijo en la pantalla TFT. Este mensaje se repite cada vez que se arranca el vehículo y si el usuario cambia la página TFT, vuelve a aparecer después de 120 segundos y permanece visualizado durante todo el ciclo de conducción. Conduciendo el vehículo a velocidades de carretera durante solo 30 minutos podrá subsanar el estado del sistema de filtrado de partículas permitiendo la eliminación del material particulado



atrapado y el restablecimiento del funcionamiento normal del sistema. Seguir rigurosamente las instrucciones de la pantalla hasta que la regeneración esté completa (ver ejemplos).



Diésel



Diésel



Diésel

Si el sistema de postratamiento del escape requiere intervenciones de mantenimiento, se visualizará un mensaje y la luz indicadora de avería (MIL)  para advertir al conductor.



¡IMPORTANTE!

- La conducción prolongada con la MIL encendida inhibe el proceso de regeneración y el DPF podría obstruirse.
- Maserati no asume ninguna responsabilidad por los defectos que se deriven por no realizar el proceso de regeneración del DPF.

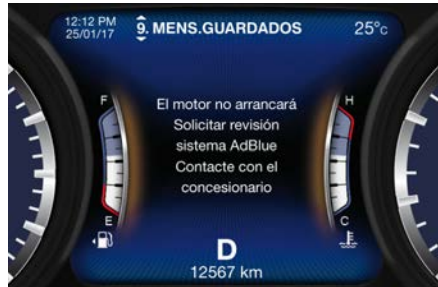


Diésel

En estas condiciones, se reducirá la potencia del motor para evitar daños permanentes en el sistema de postratamiento. Si se produce este estado, es necesario que efectúe el mantenimiento de su vehículo en su **Red de Asistencia local**.

Mensajes relativos al sistema de inyección AdBlue® (solo diésel)

Se visualizan los mensajes correspondientes en la pantalla TFT cuando el sistema requiere mantenimiento o el agregado de AdBlue® en el depósito del maletero. Cuando el sistema requiere asistencia, además del mensaje, también se visualiza la luz indicadora de avería . En estos casos, como se indica en el mensaje de la imagen, se debe contactar con la **Red de Asistencia**.



Diésel



Diésel

Cuando resulta necesario agregar AdBlue® en el depósito, se visualizan los mensajes correspondientes durante la conducción y se repetirán cada vez que el vehículo se ponga en marcha, acompañados por una única señal acústica.

El kilometraje presente en algunos de estos mensajes indica la autonomía restante de AdBlue® que se actualiza de manera continua y se visualiza cada vez que se pone en marcha el vehículo. Este kilometraje es el resultado de un consumo estimado que depende del tipo de uso del vehículo. Por lo tanto, se recomienda repostar lo antes posible.

Cuando la autonomía estimada de AdBlue® es inferior a 2400 km se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos una primera advertencia de nivel bajo de AdBlue®: se sugiere repostar AdBlue® lo antes posible. Cuando la autonomía estimada es inferior a 1500 km, se enciende el testigo .

Cuando el kilometraje visualizado alcanza los 600 km, se visualizarán los mensajes de manera continua a menos que se visualicen otras advertencias (por ej. mensajes relativos a la seguridad).

Cuando la autonomía indicada es menor de 1 km, al apagar el motor, el vehículo ya no se podrá poner en marcha: en este caso le recomendamos no apagar el motor y repostar AdBlue® de manera preventiva

NOTA:

En caso de agotamiento de AdBlue®, el vehículo, una vez que se ha apagado el motor, no se volverá a poner en marcha: repostar AdBlue® regularmente (ver capítulo "Agregado de agente de reducción AdBlue® (solo diésel)" en la sección "Conducción").

Es importante que siga estrictamente las instrucciones en la pantalla, de lo contrario el motor podría no volver a ponerse en marcha después de detenerse. Se presentan algunos mensajes de ejemplo en la imagen. Los mensajes se guardan en Mensajes Guardados.



Diésel



Diésel

Sistema de información y entretenimiento

El vehículo está equipado con el sistema de información y entretenimiento Maserati Touch Control Plus (MTC+), una interfaz de usuario avanzada que combina funciones técnicas exclusivas e innovadoras que integran entretenimiento, ajustes de usuario, aire acondicionado, navegación, comunicación e información en un único sistema.

El sistema MTC+ cuenta con un sistema de audio optimizado acústicamente para este vehículo específico.



¡ATENCIÓN!

El sistema de navegación asiste el conductor durante la conducción, proporciona avisos y recomendaciones, a través de mandos vocales e información gráfica, para el mejor recorrido para alcanzar el destino seleccionado. Las sugerencias proporcionadas por el sistema de navegación no exonerarán al conductor de su plena responsabilidad de las maniobras realizadas en el tráfico durante la conducción, del

cumplimiento con las normas de circulación y de otras disposiciones con respecto al tráfico por carretera. El conductor del vehículo es siempre responsable de la conducción segura en las carreteras.

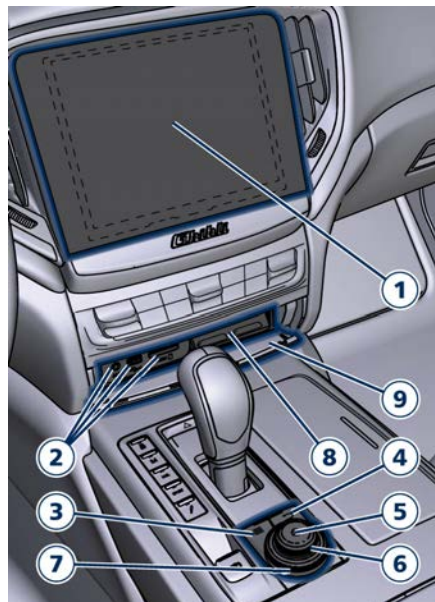
El vehículo cuenta con un apéndice específico al manual de Uso y Mantenimiento que describe las características del sistema MTC+ y enumera todas las advertencias y las medidas de precaución para el uso, que son esenciales para un uso seguro del sistema. Maserati le recomienda que lea este apéndice atenta y minuciosamente.

La pantalla MTC+ está situada en la parte central del salpicadero y los controles manuales y dispositivos para la conexión a fuentes externas están posicionados en el túnel central.

- 1 Pantalla táctil del MTC+.
- 2 Puertos para la tarjeta SD, AUX y USB (para disponer de más detalles, consulte "Componentes interiores" en la sección "Comprender el vehículo").
- 3 Botón «Browse» (navegación) .



- 4 Botón «Back» (atrás) ↶.
- 5 Botón «Enter» (intro).
- 6 Control de volumen.
- 7 Control Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento).
- 8 Cajón deslizante del teléfono.
- 9 Puerta para acceder a puertos multimedia y alojamiento del teléfono.



Dispositivos y Controles Manuales

Puertos SD, AUX y USB

Cuando se inserta una tarjeta SD en su alojamiento, el MTC+ es capaz de leer y seleccionar archivos multimedia (música e imágenes) desde el dispositivo.

Utilizando las entradas AUX y USB es posible conectar dispositivos externos al MTC+ (véase el capítulo

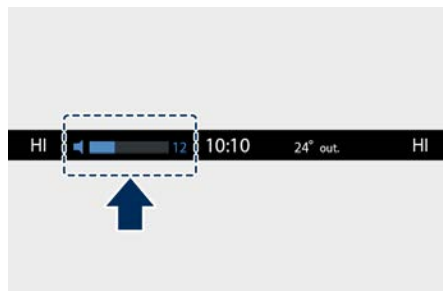
«Componentes interiores» en la sección «Comprender el vehículo»). Después de conectar el dispositivo, utilizando las teclas variables en la pantalla del MTC+, las perillas en el túnel central y los controles en el volante, el usuario puede navegar por el contenido del dispositivo conectado y establecer su modo de reproducción.

Controles para la navegación multimedia en el túnel central

Los controles manuales ubicados en el túnel central funcionan como interfaz para el conductor y su acompañante además de las teclas variables presentes en la pantalla MTC+. Al utilizar los controles manuales, la pantalla MTC+ funcionará como display gráfico de las entradas recibidas de los controles.

Control de volumen

Con esta perilla en el modo "Radio" o "Medios", el usuario puede ajustar el volumen de la radio o de archivos de audio, de mínimo a máximo y viceversa. Girar la perilla hacia la derecha para aumentar el volumen, hacia la izquierda para reducirlo. El estado del volumen se indicará en la parte superior de la pantalla del MTC+.



Control Tune/Scroll (Sintonización/Desplazamiento)

Con esta perilla en modo "Radio" o "Medios", el usuario puede pasar a través de las emisoras de radio o desplazarse por las pistas de los dispositivos externos conectados y confirmar la selección pulsando el botón Intro.

En cualquier otro modo del MTC+, usar esta perilla para desplazarse por la lista de opciones o para mover el cursor por la barra inferior de los menús principales. A continuación, pulse el botón Intro para confirmar la función o ajuste resaltado en la pantalla del MTC+.

Botón Buscar

Después de seleccionar una función con la perilla de sintonización/desplazamiento o teclas programables de la pantalla del MTC+, pulse este botón para ver los detalles de los elementos/opciones de la función seleccionada. Este botón también se utiliza como acceso directo para mostrar la libreta de teléfonos, cuando se selecciona el menú "Teléfono", o los favoritos cuando se selecciona el menú "Nav (Navegación)".

Botón Atrás

Pulse este botón para volver al menú o a la página anterior.

Pulse este botón para cambiar hacia atrás un nivel de navegación en la pantalla del MTC+. Si se pulsa y mantiene durante al menos 2 segundos, devolverá el cursor a la barra inferior del menú principal.

Botón Intro

Para confirmar la función o el ajuste seleccionado en la pantalla MTC+. En modalidad "Radio" y con la cerradura de contacto en posición **RUN**, es posible guardar las emisoras preseleccionadas.

Barra del menú principal en pantalla MTC+

Las teclas programables situadas en la parte inferior de la pantalla del MTC+ representan los modos/funciones del menú principal, que se indican brevemente a continuación.



MTC+ con Sistema de Navegación



MTC+ sin Sistema de Navegación



La barra del menú principal ha sido configurada por Maserati y puede ser personalizada según requisitos personales, como explicado en "Personalización de la barra del menú principal" en este capítulo. Para más información, lea el folleto específico incluido en la documentación del propietario.

1. Tecla variable "Radio"

Pulse esta tecla variable para entrar en el modo Radio. Los diferentes modos del sintonizador: FM, AM, DAB y App "Aha" (para los países donde se admita), pueden seleccionarse tocando las teclas programables correspondientes en el modo Radio.

2. Tecla variable "Media"

Toque esta tecla variable para acceder a las fuentes de medios como: Dispositivo USB, AUX, Bluetooth y tarjeta SD siempre que estén presentes los medios solicitados.

3. Tecla variable "Controles"

Toque esta tecla variable para acceder a algunas de las funciones del sistema de asistencia al conductor (ADAS) que pueden configurarse. Las funciones se

pueden seleccionar y regular o activar/desactivar tocando la tecla variable correspondiente (ver "Página "Controles" MTC+" en esta sección).

4. Tecla variable (Apps)

Toque esta tecla variable para acceder a las opciones de conexión del teléfono conectado y a los ajustes de las funciones de usuario.

5. Tecla variable "Clima"

Pulse esta tecla variable para acceder a la configuración del aire acondicionado. En esta página también están disponibles los siguientes controles: Asientos calefactados, volante calefactado y asientos ventilados. Consulte "Controles del aire acondicionado" en esta sección para obtener más detalles.

6. Tecla variable "Nav" (si está presente)

Pulse esta tecla variable para acceder a la función de navegación. Consulte el manual de instrucciones del MTC+ para obtener más detalles.

7. Tecla variable "Teléfono"

Pulse esta tecla variable para acceder a las funciones del teléfono de MTC+ que pueden configurarse o controlarse mediante MTC+.

8. Tecla variable "Apagar pantalla"

(posición predeterminada solo para MTC+ sin navegador)

Pulse una de estas teclas variables para acceder a la lista de funciones que el usuario puede establecer.

Mensajes de advertencia de la pantalla táctil



¡IMPORTANTE!

- NO pegue ningún objeto en la pantalla táctil, ya que podría dañarla.
- No presione contra la pantalla objetos duros o afilados (plumas, lápices de memoria USB, joyas, etc.) que puedan arañar la superficie de la pantalla táctil.
- No aplique líquidos o productos químicos cáusticos directamente sobre la pantalla. Para limpiar la pantalla táctil, utilice un paño de microfibras para lentes limpio y seco.

(Sigue)



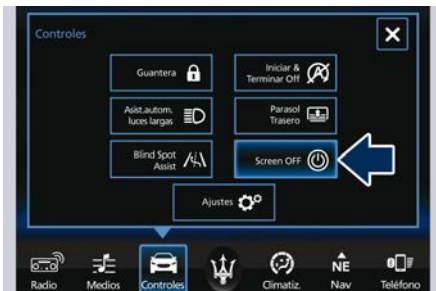
(Sigue)

- Si es necesario, utilice un paño que no deje pelusas humedecido con una solución de limpieza, como alcohol isopropílico, o una solución de alcohol isopropílico y agua a partes iguales. Asegúrese de tomar las precauciones y directrices del fabricante en materia de disolventes.

Desactivación de retroiluminación de la pantalla táctil

Si la retroiluminación de la pantalla molesta la conducción, es posible desactivarla.

Desactivar la retroiluminación de la pantalla tocando la tecla programable "Pantalla OFF" en la página "Controles" de la pantalla del MTC+.



Sin ADAS



Con ADAS

Personalización de la barra del menú principal

Las teclas variables para las funciones principales del sistema MTC+, indicadas en la parte inferior de la pantalla MTC+, pueden ser personalizadas fácilmente para adecuarse a las necesidades del usuario de la siguiente manera:

- pulse el botón  para abrir la página de configuración de las aplicaciones o la pantalla de configuraciones;
- mantenga presionado y arrastre el icono que corresponde a la función seleccionada hasta superponerlo al que debe reemplazar en la barra abajo.



Una vez configurada en la barra de menú, la nueva conexión funcionará inmediatamente.

Use la pantalla del MTC+ como dispositivo de proyección

Si su smartphone está adecuadamente conectado al vehículo a través del puerto USB, en la página MTC+ en lugar de la tecla variable "Teléfono" y en la lista de fuentes de "Medios", puede encontrar la tecla variable de la app "Apple CarPlay" (en la figura se muestra un ejemplo) o la tecla variable de la app "Android Auto" (de acuerdo con el sistema MTC+ instalado). La app "Android Auto" tiene que descargarse en su dispositivo móvil.



Estas aplicaciones utilizan la pantalla del MTC+ como proyector de las funciones disponibles en el dispositivo conectado.

“Apple CarPlay” permite sacarle el máximo partido a su iPhone® en el automóvil y permite una integración perfecta con la pantalla del MTC + o con los controles del automóvil, incluyendo el control de voz Siri. Puede realizar llamadas telefónicas, acceder a música, enviar y recibir mensajes, obtener direcciones en tiempo real sobre las condiciones del tráfico, etc., todo ello manteniéndose centrado en la carretera.

La app “Android Auto” permite compartir información mientras conduce, y facilita el acceso a Google.

La interfaz está equipada con Google Maps con navegación guiada por voz, información del tráfico en tiempo real y acceso bajo demanda a millones de canciones en Google Play Music. También ofrece la posibilidad de realizar llamadas telefónicas o enviar y recibir mensajes sin retirar las manos del volante. También puede solicitar que Google realice cualquier tipo de búsqueda. Android Auto facilitará el acceso a aplicaciones y contenido de la pantalla del sistema MTC+.

Las tablas siguientes muestran la fuente "Screen" (Pantalla) y "Audio" (del dispositivo de proyección  o del sistema MTC+ ) cuando se conecta un smartphone, se establece una sesión y el dispositivo (Tabla A) o el sistema MTC+ (Tabla B) está realizando una acción.



Tabla A: el dispositivo está realizando una acción

Acción 	Sistema MTC+  : Modo activo				
	 Radio	 Medios	 Navegación	 Teléfono	 Grabación de voz
Ninguna app activa	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 
Iniciar reproductor de medios	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio:  + 		Pantalla:  Audio: 
Iniciar navegación	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio: 		Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio
Iniciar llamada telefónica	Pantalla:  Audio: 				
Iniciar VR 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 



Tabla B: El MTC+ está realizando una acción

Acción 	Dispositivo  : Modo activo				
	Ninguna app activa	 Medios	 Navegación	 Llamada telefónica	 Grabación de voz
Iniciar radio	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio principal:  + mix indicación nav	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 
Iniciar reproductor de medios	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio principal:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 
Iniciar navegación	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio principal:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio
Iniciar llamada telefónica	Pantalla:  Audio: 				
Iniciar VR 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	Pantalla:  Audio:  + Prioridad de audio	No puede iniciar VR durante la llamada	Pantalla:  Audio: 



Acción 	Dispositivo  : Modo activo				
	Ninguna app activa	 Medios	 Navegación	 Llamada telefónica	 Grabación de voz
Iniciar cámara de aparcamiento trasera	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 	Pantalla:  Audio: 

Controles de audio

El vehículo está equipado con controles de audio que permiten tanto al conductor como al acompañante delantero utilizar el sistema de audio. Estos controles se pueden utilizar para ajustar el volumen del audio y cambiar la emisora de radio o el modo (AM, FM, USB, etc.).

Controles de audio en el volante

Estos controles de audio son interruptores oscilantes con un botón en el centro que están situados en la parte trasera del volante, justo detrás de los interruptores delanteros.



Pulse cualquier botón para mostrar información durante 2 segundos sobre la emisora de radio o pista que se está escuchando en una ventana

emergente en el cuadro de instrumentos.

El control de la derecha maneja el volumen.

Al pulsar la parte superior del interruptor oscilante puede aumentar el volumen, y al pulsar la parte inferior, bajarlo. Pulse el botón central para silenciar el volumen.

Las funciones del control izquierdo dependen de la fuente actual. Para cambiar la fuente, pulse el botón central.

En modo «Radio», al pulsar la parte superior del interruptor se «busca» hacia delante la siguiente emisora que se reciba, y al pulsar la parte inferior del interruptor se «busca» hacia atrás la emisora disponible.

Cuando se conecta una fuente externa al MTC+, una ligera pulsación en la parte superior del interruptor reproducirá la siguiente pista en el dispositivo conectado.

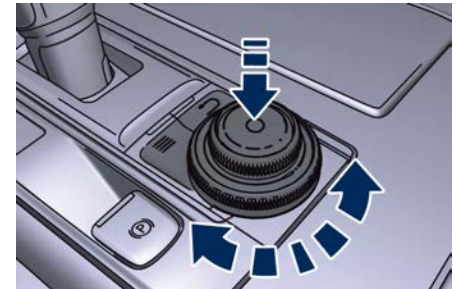
Pulsar una vez la parte inferior del interruptor para volver al inicio de la pista en curso o al inicio de la pista anterior si la pulsación se efectúa en el segundo que sigue al inicio de la reproducción de la pista en curso.

Si pulsa dos veces el conmutador hacia arriba o hacia abajo, se reproduce la

segunda pista; al hacerlo tres veces se reproduce la tercera, etc.

Controles audio en túnel central

En modo «Radio», girar la perilla superior del volumen para ajustar el volumen del audio o girar la perilla inferior para sintonizar la emisora.



Para más información, consulte «Sistema de información y entretenimiento» en esta sección. En modo App/Configuraciones, la perilla inferior para sintonizar y los botones de navegación e intro permiten desplazarse por los menús y cambiar los ajustes del usuario (ver «Ajustes de MTC+» en la sección «Instrumentos y controles del salpicadero»).



Sistema de audio

El vehículo está equipado con un sistema de audio que ofrece la mejor calidad de sonido, mayores niveles de presión de sonido y consumo reducido de energía.

El sistema maximiza las tecnologías del amplificador y el altavoz, obteniendo una eficiencia de los componentes y del sistema a altos niveles.

Sistema básico

El sistema de sonido básico cuenta con 8 altavoces y puede desarrollar una salida de sonido de 80 W.

El sistema básico incluye:

- Cuatro woofers de 165 mm de diámetro, uno en cada puerta.
- Cuatro tweeters de 25 mm de diámetro, dos en los bordes superiores del salpicadero y uno en cada puerta trasera.



Sistema básico

Sistema Premium

El vehículo puede estar equipado con un sistema de sonido «Premium» que cuenta con 10 altavoces y puede desarrollar una salida de sonido de 900 W.

Este sistema incluye:

- Cuatro woofers de 165 mm de diámetro, uno en cada puerta.

- Un midrange de 90 mm de diámetro en la parte superior del salpicadero.
- Cuatro tweeters de 25 mm de diámetro, dos en los bordes superiores del salpicadero y uno en cada puerta trasera.
- Un subwoofer 315x200 mm en el panel trasero por debajo de la luneta trasera.
- Amplificador de 8 canales en el maletero.



Sistema Premium

Sistema High Premium

El vehículo se puede equipar con un sistema de audio «High Premium» que incluye 15 altavoces y 1280 W de potencia de sonido, disponible bajo pedido.

El sistema "High Premium" incluye:

- Cuatro woofers de 165 mm: uno en cada puerta.

- Cinco midranges de 100 mm: uno en el centro del salpicadero, uno en cada puerta delantera y dos en la repisa trasera.
- Cinco tweeters de 25 mm: uno en el salpicadero central, dos en los bordes superiores del salpicadero y uno en cada puerta trasera.
- Racetrack Sub Dual VC de 315 x 200 mm en la repisa trasera.
- Amplificador clase D de 1280 vatios de 16 canales en el maletero.



Sistema High Premium

El sistema audio "Premium" está equipado con un amplificador de 12 canales de alta eficiencia y está regulado por alimentación de alta tensión y acciona una arquitectura de reproducción de 7,5 canales. Este sistema de audio ofrece la posibilidad de elegir sonido envolvente Logic 7® para cualquier fuente de audio. El diseño de alta eficiencia del altavoz garantiza un mayor nivel de presión



de sonido (SPL) y una calidad del sonido excepcional.

Los altavoces están afinados para lograr la máxima eficacia y son compatibles con la etapa de salida del amplificador, lo que asegura el mejor procesamiento de sonido envolvente actualizado. La tecnología de sonido envolvente multicanal Logic 7[®] ofrece un sonido preciso e inmersivo en todo el habitáculo.

Este efecto envolvente está disponible para el sonido de cualquier fuente - AM/FM/radio vía satélite o entrada AUX y USB, y se activa con los controles del sistema MTC+ (ver "Ajustes de MTC+" en esta sección). Seleccionando "Sonido envolvente", puede activar en su vehículo la tecnología de sonido envolvente multicanal Logic 7[®]. Toda la información sobre el modo de funcionamiento actual se encuentra en el documento específico visible en la pantalla del MTC+.

Cuando está en modo "Audio Surround" (sonido envolvente), el balance se establece automáticamente. El control del atenuador está disponible en el modo envolvente pero se debe ajustar en la posición central para su óptimo rendimiento.

Página "Controles" MTC+

Toque la tecla variable "Controles" en la parte baja de la pantalla MTC+ para encender/apagar algunos de los dispositivos de a bordo y encender/apagar y ajustar algunos de los sistemas de asistencia al conductor (ADAS).

Una vez dentro de la página "Controles", utilizando las teclas variables o girando la perilla de sintonización/desplazamiento, desplazarse y cambiar las configuraciones de las funciones y presionar el botón superior para confirmar la selección.

Algunos de estos dispositivos o sistemas son opcionales o para modelos/versiones específicos y podrían no estar disponibles en su vehículo.

La página "Controles" es específica de los vehículos que no están equipados con sistemas de asistencia al conductor (sin sistemas ADAS) y para aquellos que disponen de los mismos (con sistemas ADAS).



Sin ADAS



Con ADAS

Algunas funciones se pueden configurar solo en on u off tocando la tecla variable correspondiente. El color azul del perfil de la tecla variable confirmará el cambio de estado. Otras funciones pueden tener una o más páginas de instrucciones/configuración accesible tocando la tecla variable correspondiente (por ejemplo: "Alojamiento portaobjetos").



Las funciones ADAS tienen dos teclas variables: la primera cambia la configuración actual en on u off, la segunda al lado muestra la configuración actual.

Tocando ésta última tecla variable se accede a la página de configuración donde son visibles y ajustables todas las opciones de la función.

NOTA:

- *Para más detalles consulte también la guía "Maserati Touch Control Plus (MTC+)"*.
- *Todos los ajustes deben editarse con el dispositivo de encendido situado en la posición RUN.*
- *Algunas de las funciones programables del cliente son opcionales o para modelos/versiones específicos y podrían no estar disponibles en su vehículo.*

Funciones comunes a todas las configuraciones

• **Alojamiento portaobjetos**

Esta función permite ingresar un código PIN de 4 cifras para bloquear y desbloquear el alojamiento portaobjetos en el lado pasajero del salpicadero.

Consulte "Compartimientos del salpicadero" en esta sección para obtener más detalles.

• **Parasol trasero**

Esta función permite abrir y cerrar la capota parasol en la luneta trasera.

Consulte "Luneta trasera" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para mayores detalles.

• **Start & Stop desactivado**

Esta función permite inhabilitar el Start & Stop cuando paradas y rearranques frecuentes del motor podrían ser fastidiosos.

Consulte el capítulo "Puesta en marcha normal del motor" en la sección "Conducción" para mayor información.

• **Asistencia luces de carretera automáticas**

Seleccionando esta función cuando la cámara digital frontal detecta un vehículo que viaja más adelante en la misma dirección de marcha o bien en la dirección contraria, ajusta automáticamente las luces de carretera para que no deslumbren.

Consulte "Luces" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más detalles.

• **Pantalla OFF**

Esta función permite apagar la retroiluminación de la pantalla del MTC+ si es fastidiosa durante la conducción.

Consulte "Sistema de información y entretenimiento" en esta sección para obtener más detalles.

• **Ajustes**

Toque esta tecla variable para entrar en la página "Ajustes" que visualiza todos los usuarios - características personalizables: consultar "Ajustes de MTC+" en esta sección.

Funciones específicas para vehículos sin ADAS

• **Asistencia de punto ciego (BSA)**

Activando esta función los sistemas BSA y RCP brindan asistencia al conductor durante los cambios de carril, detectando la llegada de otros vehículos de un lado o en el punto ciego trasero. Cuando esto sucede una señal luminosa se visualiza en el espejo retrovisor externo.

Cuando se selecciona la BSA (asistencia de punto ciego), la función se puede configurar en "Off", "Luces" o "Luces + Timbre"



(modo por defecto). Cuando se activa esta función en modo "Luces", el sistema solo muestra una luz de advertencia en los espejos exteriores.

Si se activa el modo "Luces + timbre", el sistema mostrará una luz de advertencia en los espejos exteriores y se emitirá una alarma sonora al accionar algún intermitente. Cuando se selecciona "Off", el sistema se desactiva. Para la descripción de este sistema, consulte el capítulo "Asistencia de punto ciego -BSA" en la sección "Conducción".

Funciones específicas para vehículos con ADAS

• Lane Keeping Assist (asistencia mantenimiento carril)

Activando esta función el sistema LKA intentará mantener el vehículo en el carril y puede aplicar entrada directa al sistema de dirección asistida eléctrica para cambiar la dirección del vehículo.

La configuración actual del sistema se visualiza de azul en el lado derecho de la tecla variable LKA.

Tocando la tecla variable se visualizará la página de configuración del sistema LKA (véase imagen).



Las advertencias al conductor pueden ser solo "Visual" o "Visual & Haptic" (modo por defecto).

La respuesta del sistema puede ser configurada en "Temprana", "Intermedia" (modo por defecto) y "Tarde".

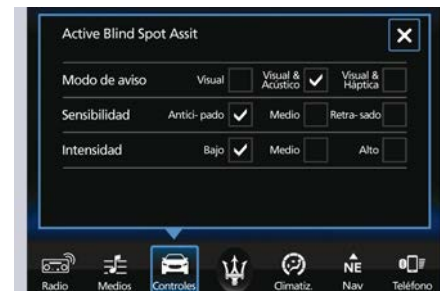
La reacción del sistema puede ser configurada en "Baja", "Intermedia" (modo por defecto) y "Alta".

Para mayor información consultar "Lane Keeping Assist - LKA (asistencia mantenimiento carril)" en la sección "Conducción".

• Active Blind Spot Assist (asistencia activa de punto ciego)

Activando esta función, el sistema intentará evitar la colisión entre el vehículo conductor y el riesgo potencial de colisión de punto ciego. El sistema aplica entrada directa al sistema de dirección asistida eléctrico para cambiar la dirección del vehículo y evitar el choque.

La configuración actual del sistema se visualiza de azul en el lado derecho de la tecla variable ABSA. Tocando la tecla variable se visualizará la página de configuración del sistema ABSA (véase imagen).



Las advertencias al conductor pueden ser solo "Visual" o "Visual & Acústica" (modo por defecto) o "Visual & Haptic".



La respuesta del sistema puede ser configurada en "Temprana", "Intermedia" (modo por defecto) y "Tarde".

La reacción del sistema puede ser configurada en "Baja", "Intermedia" (modo por defecto) y "Alta".

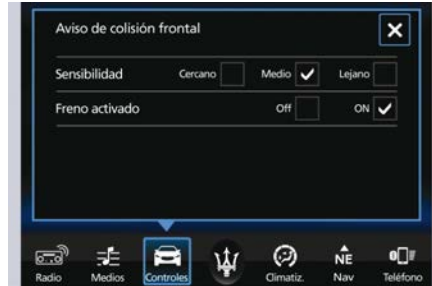
Para mayor información consultar "Active Blind Spot Assist - ABSA (asistencia activa de punto ciego)" en la sección "Conducción".

- **Aviso de colisión frontal** (con freno activo)

La función FCW utiliza principalmente el radar delantero y la cámara dirigida hacia adelante para detectar el vehículo delante, alertando al conductor y puede frenar y realizar tirones del freno (si está configurado).

La configuración actual del sistema se visualiza de azul en el lado derecho de la tecla variable FCW.

Tocando la tecla variable se visualizará la página de configuración del sistema FCW (véase imagen).



Con FCW activa es posible configurar la sensibilidad y la ayuda del freno activo.

La sensibilidad FCW se puede ajustar en "Próxima", "Intermedia" o "Lejos". El estado predeterminado de la FCW es "Intermedia". Una configuración en "Lejos" significa que el sistema advertirá de una posible colisión con el vehículo delante del suyo cuando la distancia sea mayor. Esto permite un mayor tiempo de reacción aunque podría conllevar un mayor número de alertas indeseadas. Mientras que una configuración "Intermedia" ofrece un tiempo de reacción inferior respecto a "Lejos" pero al mismo tiempo conlleva menos alertas indeseadas.

Para cambiar el ajuste para una conducción más dinámica, seleccione el ajuste "Próx.". El sistema advertirá de una posible colisión con el vehículo delante del suyo a una distancia más cercana.

La FCW con freno activo se puede configurar en "On" u "Off".

- **Cámara vista entorno**

Activando esta función el sistema utiliza cuatro cámaras para monitorizar el área alrededor del vehículo cuando la palanca de transmisión está en posición P (Park), N (Neutral) o D (Drive). Cuando se produce la activación pulsando el botón "Cámara de visión panorámica" en la pantalla "Controles" o moviendo la palanca de cambios en la posición R (Reverse), la vista inicial será la vista predeterminada (asociada con el estado de la marcha actual). La imagen se mostrará con líneas guía activas en esa marcha siempre que la velocidad del vehículo sea inferior a 12 km/h.

Cuando el vehículo pase a una marcha diferente, la imagen se seguirá mostrando durante 10 segundos, o el vehículo pase a la posición P (Park), o hasta que la



velocidad del vehículo supere 12 km/h, en cuyo caso se cancelará inmediatamente y volverá a la última pantalla visualizada.

Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". Consulte «Sistema de cámara visión panorámica (opcional)» en la sección «Comprender el vehículo» para mayores detalles.

• Traffic Sign Assist (asistencia señales de tráfico)

Activando esta función la cámara digital dirigida hacia adelante, con la ayuda de los mapas del sistema de navegación, es capaz de detectar señales (no adelantamientos, etc.) y límites de velocidad. Aquellos son visualizados por el sistema TSA en la pantalla del cuadro de instrumentos junto con posibles alertas cuando el vehículo supera los límites de velocidad.



Para mayor información consultar "TSA (asistencia señales de tráfico)" en la sección "Conducción".

Ajustes de MTC+

Características programables por el cliente

El sistema MTC+ utiliza una combinación de teclas capaces de acceder y cambiar las funciones variables del cliente presentes en la página "Ajustes" y "Controles" (véase también "Página "Controles" MTC+" en esta sección).

Acceder a la funciones programables tocando la tecla variable "Ajustes" en la página "Controles" o bien utilizando los controles manuales en la consola central (consultar "Sistema de información y entretenimiento" en esta sección).

Mover la perilla tune/scroll (Sintonización/Desplazamiento) para visualizar los diferentes menús y cambiar los ajustes en la pantalla MTC+, presionar el botón superior para confirmar la selección.



Sin ADAS



Con ADAS

NOTA:

- Para más detalles consulte también la guía "Maserati Touch Control Plus (MTC+)".
- Todos los ajustes deben editarse con el dispositivo de encendido situado en la posición **RUN**.

Para mostrar el menú de las funciones programables en el MTC+, tocar la tecla variable para visualizar todas las aplicaciones disponibles y luego seleccionar "Ajustes".



En este modo, el sistema MTC+ permite acceder a las siguientes funciones programables (algunas de ellas son opcionales o solo para un modelo/version específico y puede que no estén disponibles en su vehículo): Pantalla, Unidades, Órdenes vocales, Reloj, Seguridad y asistencia a la conducción, Luces, Puertas y bloqueo puertas, Encendido y Arranque Remoto, Opciones apagado motor, Audio, Teléfono/Bluetooth, Configuración de Radio, Restaurar ajustes y Borrar datos personales.

NOTA:

- Solo se puede seleccionar una tecla variable/área de la pantalla táctil a la vez.
- Las indicaciones de navegación por menús hacen referencia al uso de teclas programables en la pantalla del MTC+: las mismas operaciones pueden realizarse utilizando los controles manuales en la consola central.

Para hacer una selección y entrar en la función deseada, toque la tecla programable correspondiente en el menú (la imagen mostrada es "Opciones apagado motor").



Para desplazarse por las funciones, mueva el cursor hacia arriba o hacia abajo, o toque la flecha o . Una vez que se entra en el modo deseado, pulse y suelte la zona de pantalla táctil del ajuste que desee modificar. El



nuevo ajuste se destacará con una o varias cajas para indicar el estado o las posibles variantes del estado de la función. Una marca de comprobación indica el estado actual de la función. Toque la marca de verificación para cancelar, o la caja vacía para introducir la marca de verificación, y cambie el estado de la función.

4



Una vez completado el procedimiento (por ejemplo, modo Pantalla), toque la tecla programable de flecha hacia atrás ← para volver al menú anterior o toque la tecla programable superior derecha "X" para cerrar la pantalla de ajustes. Toque las teclas programables ▲ o ▼ y el cursor de la parte derecha de la pantalla para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los ajustes disponibles.



Pantalla

Tras pulsar la tecla variable "Pantalla", podrá acceder a los siguientes ajustes de modo.

• Modo Pantalla

En esta pantalla puede seleccionar uno de los ajustes de la pantalla automática. Para cambiar el estado, marcar "Noche", "Día" o "Auto".

• Brillo pantalla con faros encendidos (Noche)

En esta pantalla puede seleccionar la luminosidad con los faros encendidos. Ajuste la luminosidad del nivel 0 al 10 con las teclas programables de ajuste "+" y "-", o bien seleccione cualquier punto en la escala entre las teclas programables "+" y "-".

• Brillo pantalla con faros apagados (Día)

En esta pantalla puede seleccionar la luminosidad con los faros apagados. Ajuste la luminosidad como explicado anteriormente para la configuración "Noche".

• Ajuste Idioma

En esta pantalla podrá seleccionar un idioma para todas las descripciones de visualización, incluyendo las funciones de viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Los idiomas disponibles dependen de cada mercado.

• Pitido pantalla táctil

En esta pantalla puede conectar o desconectar el sonido al pulsar una tecla programable de la pantalla táctil.

• Desactivación pantalla de control

Si se selecciona este modo, la pantalla "Controles" se seguirá visualizando durante 5 segundos. Si no se seleccionara este modo, la pantalla seguirá mostrándose hasta que se cierre manualmente.



• Nav: Visual. próxima vueltas en el tablero

Seleccionando esta función, aparecerá la siguiente dirección de giro en el cuadro de instrumentos a lo largo de una ruta programada hasta que se llegue al destino deseado (véase imagen).



• Mostrar auto. pantalla smartphone al conectar

Esta función permite utilizar la pantalla del MTC+ como un dispositivo de proyección conectado a través del puerto USB para buscar las apps Apple CarPlay y Android Auto. Si se establece esta función, el cambio automático de la pantalla nativa al dispositivo de proyección se producirá cada vez que conecte su smartphone. Para más detalles consulte la guía "Maserati Touch Control Plus (MTC+)".

Unidades

Después de pulsar la tecla programable "Unidades" y a continuación "Personalizado" en la pantalla táctil, puede seleccionar entre unidades de media Métricas o Imperiales. Cada unidad de medida puede mostrarse de forma independiente en la pantalla TFT y en el sistema de navegación. A continuación, se incluyen las siguientes unidades de medida seleccionables:

- **Unidad de Distancia:**
seleccionar: "km" o "mi".
- **Unidad de Velocidad:**
seleccionar: "km/h" o "mph".

- **Unidad de Consumo:**
seleccionar: "l/100km", "km/L", "mpg (UK)" y "mpg (US)".
- **Unidad de Capacidad:**
seleccionar: "l", "gal (UK)" o "gal (US)".
- **Unidad de Presión:**
seleccionar: "kPa", "bar" o "psi".
- **Unidad de Temperatura:**
seleccionar: "°C" o "°F".
- **Unidad de Potencia:**
seleccionar: "kW", "HP (UK)" o "HP (US)".
- **Unidad de Par:**
seleccionar: "Nm" o "lb-ft".

Órdenes vocales

Tras pulsar la tecla programable "Voz", estarán disponibles los siguientes modos.

- **Duración respuesta voz**
En esta visualización, puede seleccionar los ajustes de la duración de respuesta por voz. Para cambiar la duración de la respuesta de voz, toque la tecla programable "Breve" o "Detalle".



• Lista de órdenes

Si se selecciona esta función, pueden seleccionarse opciones durante una sesión de órdenes de voz. Las opciones de los controles disponibles son: "Siempre", "c/Ayuda" o "Nunca".

Reloj

La hora siempre se ve en el reloj analógico del salpicadero (consulte "Reloj analógico" en esta sección) y en formato digital en el cuadro de instrumentos y en la pantalla del MTC+.



Esta función permite ver y ajustar los modos siguientes.

• Sincronizar la hora con GPS

La hora se suele sincronizar automáticamente con la señal de radio. En su lugar, también se puede ajustar el modo de sincronización automática con la señal GPS.



• Ajustar hora

Con la función "Sincronizar la hora con GPS" sin seleccionar y con este modo seleccionado, puede establecer las horas manualmente de 1 a 24. Para seleccionar, toque las teclas programables "+" o "-" y ajuste las horas.

• Ajustar minutos

Con la función "Sincronizar la hora con GPS" sin seleccionar y con este modo seleccionado, puede establecer los minutos manualmente de 0 a 59. Para seleccionar, toque las teclas programables "+" o "-" tal y como se hizo con las horas.

• Formato de hora

En este modo, se puede seleccionar el formato de visualización de la hora. Para cambiar el ajuste actual, toque y suelte la tecla programable de "12 horas" o "24 horas".

• Show Time In Status Bar (Mostrar hora en barra de estado)

Esta función permitirá encender o apagar el reloj digital de la barra de estado.



• Configuración fecha en cuadro (DD/MM/AA)

En este modo, se puede ajustar la fecha manualmente en la barra de estado del MTC+ y en la pantalla del cuadro de instrumentos. Toque las teclas programables "+" o "-" para ajustar el día, mes y año.



Seguridad y asistencia a la conducción

Toque esta tecla programable para ajustar los siguientes modos.

• ParkSense (asistencia de estacionamiento)

El sistema de asistencia de estacionamiento explorará si existen obstáculos detrás y en frente del vehículo cuando la palanca de cambios se encuentre en la posición R (Reverse) y la velocidad del vehículo sea inferior a 12 km/h. El

sistema se puede habilitar con solo con "Sound", "Sound+Display", o en posición "Off". Para más información, consulte «Park Assist (opcional)» en la sección «Antes de poner en marcha el vehículo».

• Front Sensors Active in Drive

Si esta función estuviera activa, cuando el conductor mueva la palanca de cambios de P (Park) o N (Neutral) a D (Drive), solo se activan los sensores de aparcamiento delanteros. Si esta función no estuviera activa, cuando el conductor mueva la palanca de cambios de P (park) o N (Neutral) a D (Driver), los sensores de aparcamiento delanteros NO se activan.

• Volumen de ParkSense delantero

Cuando se selecciona esta función, se puede ajustar el volumen del timbre de los sensores de asistencia de estacionamiento delanteros en el nivel "Bajo", "Medio" o "Alto". "Medio" es el ajuste predeterminado. El sistema permanecerá en su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

• Volumen de ParkSense trasero

Cuando se selecciona esta función, se puede ajustar el volumen del timbre de los sensores de asistencia de estacionamiento traseros en el nivel "Bajo", "Medio" o "Alto". "Medio" es el ajuste predeterminado. El sistema permanecerá en su último estado de configuración conocido a través de los ciclos de encendido.

• Incline retrovisores laterales marcha atrás

Seleccionando esta función, los espejos retrovisores exteriores se inclinarán hacia abajo cuando el encendido esté en **RUN** y la palanca del cambio se encuentre en la posición R (Reverse). Cuando la transmisión se cambia saliendo de R (Reverse), los espejos volverán a su posición anterior. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Retrovisores laterales abatibles automáticos

Si se selecciona esta función, los espejos externos automáticos se plegarán automáticamente después de una petición de bloqueo de puerta realizada con el llavero con



transmisor RKE o con el sistema "Passive Entry".

Los espejos externos automáticos se desplegarán automáticamente una vez que el dispositivo de encendido se encuentre en la posición **ACC** o **RUN**, solo si el último movimiento de plegado hubiera sido automático.

Si los espejos se plegaron manualmente con el interruptor en el panel de la puerta del conductor, antes de una acción de bloqueo, tendrán que desplegarse manualmente para reactivar el comportamiento automático.

• Apagado retardar dado cámara trasera ParkView

Con la selección de esta función, si la palanca de cambios se retira de R (Reverse), la imagen de visión trasera con líneas de cuadrícula dinámicas se mostrará durante 10 segundos adicionales después del cambio a menos que la velocidad del vehículo hacia delante supere 12 km/h, o la transmisión se cambie a P (Park) o el dispositivo de encendido se sitúe en la posición **OFF**. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Sensor de lluvia

Seleccionando esta función, el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad sobre el parabrisas. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Hill Start Assist

Esta función permite desactivar el sistema HSA. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". Consulte «Sistema de frenos y de control de estabilidad» en la sección «Conducción» para obtener más detalles.

Luces

Pulse la tecla programable "Luces" para establecer los modos siguientes.

• Retardo apagado faros

Con esta función, el conductor puede determinar que los faros permanezcan apagados o encendidos durante 30, 60 o 90 segundos después de apagar el motor. Para cambiar el estado actual del retardo de apagado de los faros, toque y suelte la tecla programable "0", "30", "60" o "90" para seleccionar el tiempo deseado.



• Faros en la apertura

Seleccionando esta función, el conductor puede escoger que los faros permanezcan apagados o encendidos durante 30, 60 o 90 segundos cuando las puertas se hayan desbloqueado con el llavero con mando de apertura a distancia.

• Faros con Limpiaparabrisas

Seleccionando esta función, con la palanca de faros en posición "AUTO", los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de activarse los limpiaparabrisas. Los faros también se apagarán al desactivarse los limpiaparabrisas si estaban activados en el modo actual. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".



- **Atenuación automática de las luces de carretera**

Seleccionando esta función, las luces de carretera se desactivarán automáticamente en ciertas condiciones. Consulte "Luces" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más información.

- **Luces de cruce** (conducción a la derecha/izquierda)

Seleccionando esta función, los faros cambian la distribución de la luz cuando un vehículo con conducción a la izquierda entre en un país con sistema de conducción a la derecha y viceversa. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

- **Iluminación delantera adaptable**

Seleccionando y marcando esta función el sistema desactiva la formación y curvatura del rayo. Consulte "Luces" en la sección "Comprender el vehículo" para obtener más detalles.

Puertas & bloqueo puertas

Pulse la tecla programable "Puertas y bloqueo puertas" para ajustar los modos siguientes.

- **Auto Door Locks (Bloqueo automático de puertas)**

Si se selecciona esta función, todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se encuentre en movimiento. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".



- **Desbloqueo automático puertas a la salida**

Seleccionando esta función, todas las puertas se desbloquearán si el vehículo está detenido con la transmisión en la posición P (Park) o N (Neutral) y se abre la puerta del conductor. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

- **Luces intermitentes con bloqueo**

Con esta función, los faros parpadearán cuando las puertas se bloqueen o desbloqueen con el llavero con transmisor RKE o al utilizar la función de apertura pasiva.

- **Claxon con Bloqueo** (si está disponible)

Con esta función, la bocina sonará cuando se bloqueen las puertas con el llavero con transmisor RKE. Puede seleccionar las siguientes opciones: "Off" (sin sonido), "1st Press" (primera pulsación) (sonido en la primera pulsación del botón ) y "2nd Press" (segunda pulsación) (sonido en la segunda pulsación del botón ) .

- **Bocina con arranque remoto**

Con esta función, la bocina sonará cuando utilice el llavero con transmisor RKE para arrancar el motor. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". Consulte "Sistema de arranque remoto (para las versiones/mercados equipados al efecto)" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo" para disponer de más detalles.



• Secuencia de desbloqueo a distancia

Seleccionando esta función es posible configurar la modalidad sólo puerta del conductor o todas las puertas para que se abran a la primera presión del botón en el llavero con transmisión RKE .

Cuando se selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), debe pulsar dos veces el botón del llavero con transmisor RKE  para desbloquear también las puertas de los pasajeros. Al desbloquear "All Doors" (Todas las puertas) con el modo de selección de la primera pulsación, todas las puertas se desbloquean a la primera pulsación del botón del llavero con transmisor RKE .

Si el vehículo está programado en "Desb. puer.1ª pres. llave":

- todas las puertas se desbloquearán independientemente de qué manilla de puerta equipada con "Passive Entry" se agarre;
- solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando se agarre la puerta del conductor;
- con "Passive Entry", si se toca la manilla más de una vez, solo se conseguirá que se abra la puerta del conductor.

Si está seleccionada la función puerta del conductor con 1ª pulsación, cuando se abra la puerta del conductor, el interruptor de bloqueo/desbloqueo interior de las puertas podrá utilizarse para desbloquear todas las puertas (también podrá usar el llavero con mando de apertura a distancia).

• Passive Entry

Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que pulsar los botones del llavero con transmisor RKE  o . Con esta función, el sistema "Passive Entry" puede ajustarse en "On" u "Off". El estado predeterminado es "On". Con el sistema "Passive Entry" desactivado, también se desactiva la función "Pre-short Drop" (Bajada corta) (para obtener más información, consulte "Mantenimiento y cuidado de la carrocería" de la sección "Mantenimiento y cuidado").

• Ajustes personales del mando

Este modo seleccionado permite adaptar el llavero a los ajustes personales de posición del conductor. Estos ajustes se confirmarán al pulsar el botón  del llavero con transmisor RKE con el

dispositivo de arranque en posición RUN.

• Alarma compuerta levadiza electrónica

Si se selecciona esta función, además de hacer que parpadeen los indicadores, también se disparará un aviso acústico al abrir o cerrar el portón trasero/capó del maletero. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".

• Apertura compuerta levadiza eléctrica manos libres

Para evitar la apertura accidental del capó del maletero eléctrico/manos libres (opcional) con el movimiento del pie, se puede inhabilitar la función "Hands Free" (Manos libres). Esta función puede ajustarse en "On" u "Off". Se recomienda esta operación cuando tenga que lavar el vehículo (para obtener más información, consulte "Abrir y cerrar el capó del maletero" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").

Encendido y Arranque Remoto

• Auto act. asiento conductor térmico/ventilado y volante

Esta función permite activar el confort del asiento del conductor al poner en marcha el motor.

Si está equipado, se activarán automáticamente la calefacción/ventilación del asiento del conductor y/o el volante térmico con temperaturas por debajo de 4°C. Cuando las temperaturas superan los 26°C se activará el asiento ventilado del conductor.



• Arranque remoto

Si el vehículo está equipado con el sistema de arranque remoto, puede seleccionar las siguientes opciones: "Off", "Arranque remoto" (activación de esta función cuando utilice el llavero con transmisor RKE

para arrancar el motor) y "Todos los arranques" (activación de esta función cuando arranque el motor en todos los modos).

Opciones de apagado del motor

Esta función permite ajustar algunas funciones tras apagar el motor.

• Asiento Entrada fácil

Con esta función, el asiento del conductor se moverá automáticamente hacia atrás cuando se apague el motor para salir más fácilmente del vehículo. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".



• Retardo apagado (duración de la corriente después de apagar el motor)

Con esta función, los interruptores del elevalunas eléctrico, la radio, el teléfono del sistema MTC+, el techo practicable automático (si está equipado) y las tomas de corriente se mantendrán activos durante un máximo de 10 minutos después de apagar el motor. La apertura de una puerta delantera cancelará esta característica.

El retardo de apagado se puede cancelar (0 segundos) o seleccionar entre 45 segundos, 5 minutos o 10 minutos.

• Retardo apagado faros

Seleccionando esta función, los faros permanecerán iluminados hasta 90 segundos después de apagar el motor.

El retardo de apagado se puede cancelar (0 segundos) o reducir a 60 o 30 segundos.



Audio

Esta característica permite visualizar y configurar los modos de audio disponibles en base al tipo de sistema de audio suministrado con el vehículo. Los siguientes modos hacen referencia al sistema de audio "High Premium".

• Balan./Atenuad.

Use esta pantalla para realizar los ajustes de balance y atenuación. Toque y arrastre el icono de altavoz, utilice las flechas para realizar el ajuste o toque en el icono "C" para realizar el reajuste al centro.



• Ecualizador

Use esta pantalla para realizar los ajustes de "Bajos", "Med" y "Agud". Ajuste el valor con las teclas variables de "+" y "-" o bien desplace y toque el deslizador en

cualquier punto en la escala entre las teclas variables "+" y "-".



• Volumen ajustado a velocidad

Esta función aumenta o disminuye el volumen en función de la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a velocidad, toque la tecla programable "Off" (Desactivado), "1", "2" o "3".



• Sonido envolvente

Esta función proporciona el modo de sonido envolvente simulado. Ajustes disponibles: "On" y "Off".



• Clari-Fi

Esta función mejora la calidad del audio incrementando los archivos de las fuentes comprimidas digitalmente como MP3 y archivos AAC y determinadas pistas de música reproducidas por emisoras de radio. En el caso de archivos de fuentes de alta definición como los de CD, Clari-Fi no aporta ninguna mejora. La intervención de Clari-Fi es completamente automática. Esta función puede ajustarse en "On" u "Off".



• Reproducción automática

Si esta función está "Activada", se reproducen canciones en modo automático cuando un dispositivo portátil esté conectado a través de un puerto USB al sistema MTC+.



Teléfono/Bluetooth

Pulse esta tecla programable para seleccionar y conectar teléfonos y fuentes de audio.

• No molestar

Ajustes disponibles para esta función:

• Resp. automática

Para cambiar el estado del modo, toque la tecla programable "Texto", "Llam." o "Ambos".

• Mensaje de resp. automática

Para cambiar el estado del modo, toque la tecla programable "Personalizado" o "Predefinido".

• Personalizar mensaje de resp. automática

Esta función permite personalizar el "Mensaje de resp. automática". Los mensajes de texto están limitados a 160 caracteres (el teclado no se encuentra disponible mientras el vehículo se encuentre en movimiento).



• Teléfonos sincronizados

Con esta función, podrá saber qué teléfonos están asociados con el sistema Teléfono/Bluetooth. Para cada opción es posible también añadir uno o más dispositivos: para mayor información, véase guía MTC+.



• Fuentes de audio sincronizadas

Con esta función, podrá saber qué fuente de audio está asociada con el sistema Teléfono/Bluetooth.

Para cada opción, también se puede añadir un dispositivo y cambiar el código PIN para el dispositivo a conectar. Para más información, consulte la guía del MTC+.



• Vent. emergentes teléfono mostradas en tablero

Cuando se selecciona este modo, aparece un mensaje emergente si se recibe una llamada entrante. La información relacionada con la llamada en curso está disponible en el menú "Audio" mediante los botones situados en el lado derecho del volante.

NOTA:

En la página web de Maserati www.maserati.com en la **Red de Asistencia Maserati**, puede consultar la lista de teléfonos compatibles con el MTC+ y su nivel de compatibilidad.

Configuración de Radio

Pulse la tecla variable "Configuración de Radio" para ajustar algunas opciones de escucha.

• FM

Seleccionando el tipo de frecuencia FM, puede escuchar anuncios de tráfico, información sobre frecuencia alternativa o sintonizarse en modo regional.



• DAB (si es compatible)

La radio digital amplía la selección de estaciones, añadiendo también muchos canales especializados.

Seleccionando el tipo de frecuencia de DAB, puede escuchar anuncios sobre el tipo de conexión y categorías de anuncios.



Seleccionando Categorías de Anuncios DAB (si es compatible) se visualizarán categorías

suplementarias como: alarmas, anuncios de tráfico, etc... Todas estas funciones pueden configurarse en "On" u "Off".



Restablecer configuración

Con esta función se restablecerán los ajustes "Pantalla", "Reloj", "Audio" y "Radio" con sus valores predeterminados.

Ejecute esta función y aparecerá un mensaje emergente pidiendo que el usuario confirme el restablecimiento de los ajustes predeterminados. Seleccione "Sí" para restaurar o "Cancelar" para salir. Una vez que se restauren los ajustes, aparecerá un mensaje emergente confirmando que los ajustes se han restablecido con los ajustes predeterminados y el MTC+ se encenderá de nuevo.

Borrar datos personales

Con esta función, retirará datos personales relacionados con ajustes y/u opciones que se han modificado si se comparan con los ajustes de fábrica, y también retirará de la memoria del sistema dispositivos Bluetooth y preselecciones.

Para retirar la información personal, seleccione esta función y aparecerá un mensaje emergente pidiendo confirmación para eliminar todos los datos personales. Seleccione "OK" (Aceptar) para borrar o "Cancelar" para salir. Una vez que se hayan borrado los datos, aparecerá un mensaje emergente confirmando que se han borrado los datos personales y el MTC+ se encenderá de nuevo.

Compartimentos del salpicadero

Hay dos guanteras en el salpicadero para guardar dispositivos, objetos pequeños o documentos. En el compartimento debajo del panel del control de climatización, en el cajón deslizante, pueden guardarse el teléfono, tarjetas u objetos pequeños. En este compartimento también se encuentran los puertos multimedia (consulte "Componentes interiores" de la sección "Comprender el vehículo" para obtener información adicional).



¡ATENCIÓN!

No conduzca el vehículo con la tapa del alojamiento portaobjetos abierta. Guarde los objetos o dispositivos en el compartimento del salpicadero o en cualquier otro compartimento del vehículo para asegurarse de que no se muevan durante el viaje y evitar que los mismos puedan golpear las personas a bordo.



¡IMPORTANTE!

No coloque objetos con un peso superior a los 10 kg en el alojamiento portaobjetos del salpicadero.

Alojamiento portaobjetos del lado del conductor

Para abrir el alojamiento portaobjetos del lado del conductor, tire de la manilla como se indica.



El alojamiento tiene una profundidad de aprox. 25-30 cm y se ilumina con dos luces de cortesía cuando está abierto (la luz se apaga automáticamente cuando el compartimento está cerrado).



Alojamiento portaobjetos del lado del acompañante

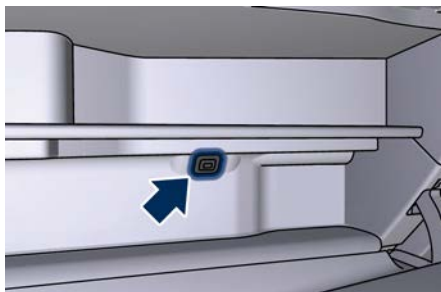
Para abrir el alojamiento portaobjetos, tire de la manilla como se muestra en la imagen.



El compartimento está dividido en dos partes: en la parte inferior puede encontrar la documentación del a bordo, mientras que en la parte superior puede guardar objetos pequeños.



El compartimento está iluminado por una luz de cortesía cuando está abierto (la luz se apagará automáticamente al cerrar el compartimento).



Función de bloqueo del alojamiento portaobjetos lado pasajero (para versiones/ mercados que incluyen esta función)

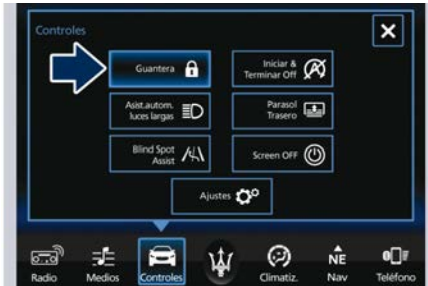
La guantera lado pasajero está equipada con un actuador eléctrico de apertura/cierre que puede ser bloqueado y desbloqueado a través de una función del MTC+, introduciendo un código PIN de 4 dígitos. Es importante memorizar y tomar nota del PIN ya que si se pierde, se deberá contactar con la **Red de Asistencia Maserati** que reiniciará esta función.

NOTA:

La función de bloqueo "Guantera" debe activarse cuando la guantera ya esté cerrada. Si activó la función de bloqueo "Guantera" cuando la guantera estaba abierta, no se cerrará correctamente y no se bloqueará

Bloqueo de la guantera

- Abrir la pantalla de "Controles" y pulsar la tecla programable "Guantera".

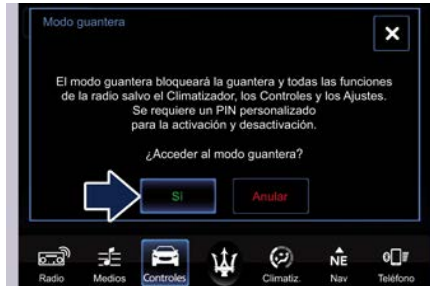


Sin ADAS



Con ADAS

- Para abrir la pantalla requerida para introducir el PIN, responder "Sí" a la pregunta.



- Utilizando el teclado, introducir los cuatro dígitos del PIN y pulsar "OK". El sistema solicita volver a introducir el código PIN para confirmarlo.

**NOTA:**

- Si no se introducen todos los dígitos del PIN, un mensaje indicará que debe hacerlo.

- En caso de llamada entrante al introducir el PIN, el sistema MTC+ detendrá temporalmente la función de desenganche. En cuanto finalice la llamada, la pantalla del teclado se volverá a mostrar para que pueda introducir el PIN.

- Cuando aparezca la siguiente página que se muestra en la figura, toque "OK".



Ahora la guantera está bloqueada y el MTC+ volverá a la página "Controles".

Desbloqueo de la guantera

Para desbloquear la guantera cerrada con un código PIN, tocar la tecla variable "Controles" en la barra de estado y luego la tecla variable "Alojamiento portaobjetos" para acceder a esta función. La pantalla MTC+ visualizará la página donde un mensaje indicará que el



funcionamiento del sistema es reducido y que solo las funciones "Clima", "Controles" y "Ajustes" son activas.



Desbloquear la guantera introduciendo el código de bloqueo como se ha indicado anteriormente.

Desbloqueo manual de la guantera

Si la batería está descargada, es necesario desbloquear el actuador de forma manual en el lado izquierdo de la guantera para abrir la guantera bloqueada con el código PIN.

Para efectuar esta operación es necesario remover la moldura del salpicadero para acceder a los cables de desbloqueo del actuador.

Teniendo en cuenta la complejidad de esta operación, se recomienda contactar con la **Red de Asistencia**.

Reloj analógico

Para ajustar el reloj analógico situado en el centro del salpicadero encima de la pantalla MTC+, utilice el sistema MTC+ (consulte "Ajustes de MTC+" en esta sección).



La hora también se puede visualizar en la barra de estado del MTC+ y en la pantalla del cuadro de instrumentos (consulte "Configuración MTC+" en esta sección).

La iluminación del reloj funciona de la misma manera que la retroiluminación de los controles e instrumentos (consulte "Luces" en la sección "Comprender el vehículo").

Controles del aire acondicionado

El vehículo está equipado con un sistema de aire acondicionado automático de dos zonas que permite ajustar por separado la temperatura del aire en la zona izquierda y derecha del compartimento del pasajero, de acuerdo con las peticiones del conductor y del pasajero delantero. Un sensor de humedad, situado en la superficie interior del parabrisas, sobre el espejo retrovisor, permite que el sistema A/A evite/elimine el empañado del parabrisas y ventanillas laterales. La mejor eficacia en la prevención del empañado se obtiene seleccionando la función AUTO, tal y como se describe posteriormente. El sensor solar de dos zonas, situado en el centro de la superficie superior del salpicadero, ayuda a disfrutar del mejor confort en presencia de radiación solar.



¡IMPORTANTE!

Para garantizar el correcto funcionamiento del sensor solar, no coloque pegatinas adhesivas de aparcamiento, etc., en el área de control entre el sensor y el parabrisas. Por lo tanto, mantenga el parabrisas y el sensor limpios para evitar acumulación de polvo u otros residuos.

Controles de climatización de dos zonas

Este sistema puede funcionar mediante los controles del panel de control del climatizador en el salpicadero o a través de las teclas variables en la pantalla MTC+ cuando se selecciona el modo "Climatización". En la página "Clima" del MTC+, podrían estar presentes las teclas variables de ajuste del confort de los asientos delanteros y del volante (equipo opcional).

El estado "OFF" del ajuste del confort de los asientos delanteros y del volante se visualiza en la tecla variable.



Las teclas variables de ajuste del confort de los asientos delanteros y del volante están presentes aunque el A/A esté apagado (para mayor información véase "Asientos delanteros" y "Ajuste del volante" en la sección "Comprender el vehículo").

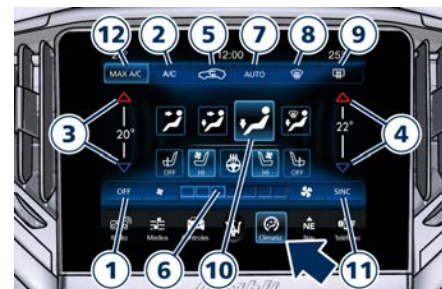


Cuando el sistema MTC+ se encuentra en cualquier modo que no sea «Climatización» (como «Radio», «Media», «Controles», etc.), los ajustes de temperatura del conductor y de los

pasajeros aparecerán en la parte superior de la pantalla.

Descripción de los controles

Todas las funciones descritas pueden ser configuradas y modificadas utilizando el panel de control de la climatización o la pantalla MTC+.



Para regular la temperatura y la velocidad del ventilador del lado de conductor o del acompañante, el panel de control del clima cuenta con



controles con dos funciones que pueden ser presionados para aumentar o disminuir la temperatura y la velocidad.

1. Encendido/apagado del control de climatización

Una vez dentro de la pantalla "Climatización", presione la tecla variable "Encendido" para encender o apagar el control de la climatización.



La tecla variable "Apagado" se iluminará cuando el A/C esté encendido.

NOTA:

En los vehículos equipados con Arranque Remoto, el Sistema de Aire Acondicionado no funcionará durante el funcionamiento de Arranque Remoto si el control de climatización se deja en la posición de "Apagado".

2. A/C

Pulse para cambiar el ajuste de aire acondicionado (A/C) actual. El indicador se iluminará cuando el aire acondicionado "A/C" esté activado. Al utilizar esta función, la función automática cambiará a modo manual y el LED "AUTO" en el botón/tecla programable del MTC+ se apagará.

3. Control de la temperatura del conductor

Proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Pulse la tecla variable azul ▼ para reducir la temperatura. Pulse la tecla variable roja ▲ para aumentar la temperatura. La temperatura configurada por el conductor se visualizará en la pantalla MTC+ entre las teclas variables ▲ y ▼. La pantalla MTC+ también puede utilizarse para regular la temperatura presionando y deslizando la barra hacia las teclas variables ▲ para aumentar o ▼ para disminuir.

NOTA:

En modo "SINC", esta tela variable también ajustará automática y simultáneamente la temperatura del acompañante.

4. Control de la temperatura del pasajero

Proporciona al acompañante un control de temperatura independiente. Pulse la tecla variable ▼ para reducir la temperatura. Pulse la tecla variable ▲ para aumentar la temperatura. La temperatura configurada por el acompañante se visualizará en la pantalla MTC+ entre las teclas variables ▲ y ▼.

NOTA:

Pulsando el botón/tecla variable 4 estando en el modo "SINC", se saldrá automáticamente del modo.

5. Recirculación

Pulse para cambiar el ajuste actual, los indicadores LED del botón/la tecla variable se iluminarán para indicar que la función de recirculación está activada. Para mayores detalles, consulte el párrafo "Funciones de control de climatización de dos zonas" en este capítulo.

6. Control del ventilador

El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire en circulación a través del sistema de climatización. El ventilador dispone de siete velocidades. Si ajusta el



ventilador, el modo automático cambiará a funcionamiento manual. En el panel de control de climatización, presione el interruptor basculante para aumentar la velocidad del ventilador. Presione el interruptor basculante hacia abajo para reducir la velocidad del ventilador. Pulse el interruptor basculante hacia abajo cuando el ventilador fijado se encuentre en la primera velocidad, lo que provocará que se apague el sistema de A/C (condición OFF). En la pantalla del MTC+, toque el icono pequeño del ventilador para reducir la velocidad o el icono grande para aumentarla. Entre los dos iconos aparecerán algunas barras mostrando el número de la velocidad correspondiente seleccionada. El ventilador también se puede activar/regular tocando las barras situadas entre los dos iconos del ventilador.

7. AUTO

Esta función controla automáticamente la temperatura interior regulando el flujo de aire y su distribución. Al presionar "AUTO", ATC cambiará entre el modo manual y automático. El LED del botón/de la tecla variable "AUTO" se ilumina cuando la función "AUTO" está

activada. Consulte "Control automático de temperatura (ATC)" en este capítulo para más información.

8. Desempañado y desescarchado RÁPIDO

Presione la tecla programable del MTC+/botón  para cambiar el ajuste de flujo del aire al parabrisas y a las ventanillas laterales delanteras para obtener un desempañado/desescarchado rápido. El LED del botón/tecla programable del MTC+ se ilumina cuando la función está activada. El uso de esta función hará que el ATC cambie a modo manual; por lo tanto, la tecla programable del MTC+/LED "AUTO" se apagará y se seleccionará la quinta velocidad del ventilador a menos que no se encuentre ya en una velocidad superior. Si esta función se apaga, el sistema de climatización volverá al ajuste anterior.

9. Desempañado/desescarchado TRASERO

Pulse la tecla programable del MTC+/botón  para activar el desescarchador de la luneta trasera y los espejos exteriores térmicos. Un indicador LED/una tecla variable se iluminará cuando estén activados el

desempañador de la luneta trasera y los espejos externos calentados. El desempañador de la luneta trasera y los espejos externos calentados se apagará automáticamente después de 10 minutos.



¡IMPORTANTE!

Si no se siguen estas precauciones, podrían producirse daños en el desempañador de la luneta trasera:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta. Con un trapo suave y una solución jabonosa suave, limpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia.
- No utilice rasquetas, instrumentos afilados o limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la luneta.
- Mantenga todos los objetos dentro del vehículo a una distancia segura de la luneta.



10. Modos de distribución del aire

El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que salga por los conductos del salpicadero, los conductos del suelo, los conductos para desescarchar y para desempañar. La pantalla contiene las teclas programables correspondientes utilizadas para establecer estos modos. El panel de control de climatización cuenta con el botón : presiónelo varias veces para seleccionar y establecer el modo de distribución del flujo de aire requerido.

Los ajustes disponibles son los

siguientes:

• Modo "Salpicadero"

El aire sale de los cuatro conductos ajustables del salpicadero u de los dos situados en la parte trasera de la consola central. Cada uno de estos conductos puede ajustarse individualmente. Las rejillas o los conductos del aire se pueden mover para regular la dirección del flujo de aire. Un rotor de ajuste, ubicado cerca de cada conducto, permite ajustar o cerrar el flujo del aire.

• Modo "Binivel"

El aire llega desde los conductos del salpicadero, desde los conductos regulables del túnel central y desde los conductos fijos del suelo. Una pequeña cantidad de flujo de aire sale a través de los conductos de desempañado y desescarchado.

NOTA:

El modo Binivel ha sido diseñado para hacer fluir más aire fresco desde los conductos del salpicadero y la parte trasera de la consola central, y aire más cálido desde los conductos del suelo.

• Modo "Suelo"

El aire sale por los conductos del suelo. Una pequeña cantidad de flujo de aire sale a través de los conductos de desempañado y desescarchado.

• Modo "Mezcla"

El aire llega de los conductos de desempañado y desescarchado y desde los conductos del suelo. Este modo se recomienda para zonas con clima frío ya que mejora el confort y evita el empañamiento.

11. Modo "SINC"

Pulse la tecla variable "SINC" en el MTC+ para activar y desactivar la función de sincronización. El indicador "SYNC" se ilumina cuando la función está activada. Mediante esta función se sincroniza el ajuste de temperatura del pasajero con el del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante con el modo "SINC" activado, se saldrá automáticamente de esta función.

12. MAX A/C

Pulsando la tecla programable del MTC+/botón "MAX A/C", el sistema se activa automáticamente para lograr un flujo de aire frío máximo.

Funciones de control de climatización de dos zonas

Aire acondicionado

El botón «A/C» permite activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, saldrá aire fresco deshumidificado por los conductos de la cabina. Para optimizar el consumo de combustible, pulse el botón «A/C» para apagar el aire acondicionado y ajustar manualmente el ventilador y los ajustes de modos de salida de aire.

Cuando "A/C" y "AUTO" están apagados, no es posible contar con aire a temperatura inferior a la externa.

Sensor de recirculación y calidad del aire

Cuando el aire exterior contiene humo, olores o un nivel alto de humedad, o bien si se desea una refrigeración rápida, es aconsejable hacer recircular el aire interior pulsando el botón de control de recirculación para activar las dos funciones diferentes.

La función de recirculación, que permite abrir/cerrar la entrada de aire de A/A accionando el botón correspondiente en el panel de control de climatización/tecla programable del MTC+, se integra con el sensor de calidad del aire.

Este sensor, situado antes del filtro de A/A, en frente de la admisión de aire del sistema de A/A, detecta la presencia de sustancias contaminantes y envía una señal eléctrica a la unidad de control de A/A, que cierra la admisión del aire externo activando la recirculación de aire.

Por lo tanto, la tecla programable del MTC+/botón de recirculación puede habilitar tres modos de

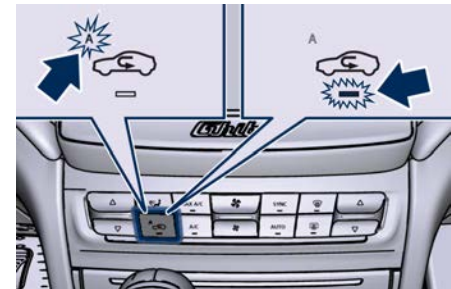
funcionamiento, que pueden accionarse en secuencia. Empezando desde la condición de aire exterior, en la que el aire exterior se aspira mediante el sistema de A/A y se trata para ser introducido en el compartimento del pasajero, los accionamientos posteriores del botón/tecla programable del MTC+ cambian el estado de la siguiente forma.

- Primera pulsación: el sistema de A/SA activa la recirculación, el LED del botón/tecla programable del MTC+ se ilumina. El sistema de A/A permanecerá de esta forma hasta un nuevo accionamiento o hasta que el aumento de la humedad pueda dar lugar al empañado del parabrisas; en tal caso, la recirculación cambia automáticamente a aire externo.
- Segunda pulsación: el sistema de A/C activa el control de recirculación automático utilizando la señal transmitida del AQS. El símbolo "A" en la tecla programable del MTC+/botón de recirculación se ilumina.
- Tercera pulsación: el sistema A/A vuelve a cambiar a aire externo.

La siguiente pulsación de la tecla programable del MTC+/botón de recirculación reinicia el ciclo de funcionamiento que se acaba de describir.

NOTA:

Para evitar el riesgo de empañado, el AQS se inhabilita cuando la temperatura externa desciende por debajo de 2°C.





NOTA:

La utilización del modo de recirculación con clima frío puede empañar las ventanillas.

En tal caso, seleccione el modo MIX y aumente la velocidad del ventilador para evitar el empañado.

MAX A/C

Al activar esta función, el sistema sale de "AUTO", entra en "A/C" y recirculación. La temperatura mínima (LO) en ambas zonas y la máxima velocidad del ventilador junto con la distribución del aire también están seleccionadas.

La velocidad del ventilador puede regularse y se puede modificar la distribución del aire sin salir de "MAX A/C". Para salir de "MAX A/C", pulse la tecla programable del MTC+ correspondiente o salga de A/C o de recirculación.

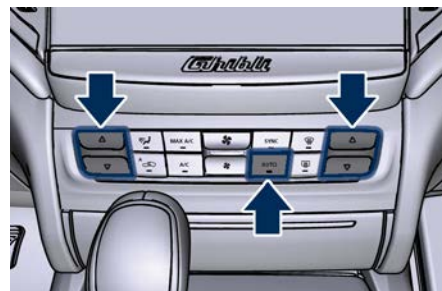


Seleccionando "AUTO" u "OFF", también se sale de "MAX A/C".

Control automático de temperatura (ATC)

Funcionamiento automático

- Pulse el botón "AUTO" en el panel de A/A o la tecla programable de la pantalla del MTC+.
- Ajuste la temperatura deseada mediante las teclas fijas o variables del control de temperatura del conductor y/o del acompañante. Una vez visualizada la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá de forma automática ese nivel de confort.
- Cuando el sistema está regulado para su nivel de confort, no es necesario cambiar estos ajustes: simplemente permita que el sistema funcione automáticamente.



- Para proporcionar un máximo confort en modo Automático, durante los arranques en frío, la velocidad del ventilador permanece en baja potencia hasta que se caliente el motor.

Funcionamiento manual

El sistema permite seleccionar manualmente la velocidad del ventilador, el modo de distribución del



aire, el estado de aire acondicionado y el control de recirculación.

El ventilador se puede fijar a cualquier velocidad mediante el control del ventilador. En tal caso, el ventilador funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccione algún cambio de velocidad. Esto permite a los ocupantes delanteros controlar el volumen del aire que circula en el vehículo y cancelar el modo "AUTO". El usuario también puede seleccionar la dirección del flujo de aire seleccionando uno de los ajustes de modo disponibles. El funcionamiento del aire acondicionado y el control de recirculación también se pueden seleccionar manualmente.

Consejos de funcionamiento

- Durante el invierno, tiempo lluvioso o húmedo no se recomienda utilizar el modo de recirculación de aire continuado ya que puede causar el empañamiento de las ventanillas.
- El parabrisas empañado por dentro se puede limpiar rápidamente seleccionando el modo de desempañado y desescarchado rápido. El modo "Mezcla" puede utilizarse para mantener despejado el parabrisas y proporcionar calefacción suficiente. Si el

empañado de la ventanilla lateral constituye un problema, aumente la velocidad del ventilador.

NOTA:

- *No debe utilizarse la recirculación sin el A/C durante períodos prolongados, pues pueden producirse empañamientos.*
- *Si dentro del habitáculo existen condiciones de alta temperatura y humedad, cuando el compresor de A/C esté encendido (tecla variable A/C iluminada en la pantalla MTC+ o LED encendido en el botón A/C del panel de control del climatizador) puede producirse vapor frío en la salida del puerto de ventilación: esta situación es normal y no indica un mal funcionamiento del sistema de aire acondicionado.*
- *Los Controles automáticos de temperatura (ATC) regularán automáticamente los ajustes del control de climatización para evitar o eliminar el empañado de cristales en el parabrisas delantero.*

- Asegúrese de que la rejilla de admisión de aire del sistema A/C, ubicada debajo del capó delante del parabrisas, no presente obstrucciones, como por ejemplo hojas u otros objetos. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara impelente, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante el invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.
- La temperatura puede visualizarse en unidades métricas o imperiales seleccionando la función programable por el cliente "Unidades". Consulte "Ajustes de MTC+" en esta sección.
- Cada vez que guarde su vehículo o lo mantenga inmóvil (p. ej., cuando salga de vacaciones) durante dos semanas o más, haga funcionar el sistema de aire acondicionado en ralentí durante unos cinco minutos en la posición de aire fresco con el ventilador a alta velocidad. Esto asegurará una lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de que el compresor se averíe al volver a poner en marcha el sistema.

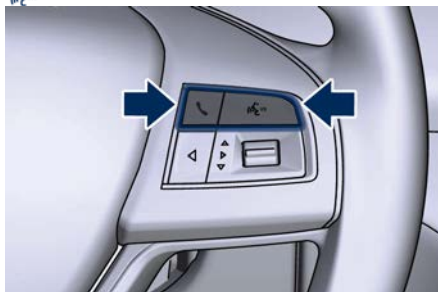


Filtro del A/A

El sistema de control de climatización filtra el aire exterior que contiene polvo, polen y algunos olores. El filtro de A/A no puede eliminar la totalidad de los olores intensos en la entrada al sistema de climatización. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado" para la instrucciones de sustitución del filtro.

Teléfono y mandos vocales en el volante

Los mandos de la parte derecha del volante activan/desactivan el modo de teléfono (☎) y las funciones de los controles de reconocimiento de voz (V).



Estas funciones sólo están disponibles cuando hay uno o más teléfonos móviles Bluetooth® compatibles asociados con el sistema MTC+: para asociar un teléfono y aprender todas las funciones disponibles, consulte la guía de MTC+.

NOTA:

En la página web de Maserati www.maserati.com o en la **Red de Asistencia Maserati**, puede consultar la lista de teléfonos compatibles con el MTC+ y su nivel de compatibilidad.

El sistema de comunicación con órdenes vocales está completamente integrado en el sistema de audio del vehículo.

El volumen se puede ajustar con la perilla superior del túnel central (consulte "Sistema de información y entretenimiento" en esta sección) o desde los controles de la radio en el volante (consulte "Controles de Audio" en esta sección).

El sistema silenciará automáticamente la radio cuando se utilice el modo de teléfono.

Al activar el modo de teléfono utilizando órdenes vocales con altavoz, debe hablar despacio con un tono de conversación normal manteniendo la posición de conducción y dirigiéndose al micrófono del sistema de órdenes vocales situado dentro del espejo retrovisor interno.



La capacidad del control vocal del sistema para reconocer los mandos de voz del usuario puede quedar invalidada si se habla demasiado rápido o demasiado alto.



¡ATENCIÓN!

Los sistemas de órdenes vocales solo se deben usar en condiciones de conducción seguras siguiendo las leyes aplicables. Siempre debe mantener su atención en la carretera. De no hacerlo, podría producirse una colisión que provoque lesiones graves o mortales.

Modo de teléfono

Mediante el botón de teléfono  en el volante se puede activar el modo teléfono, iniciar una llamada, mostrar llamadas recibidas y realizadas, mostrar lista de contactos, etc.



Todas estas acciones también pueden realizarse con las órdenes de la pantalla táctil en la pantalla del MTC+ en modo "Teléfono".



Cuando se pulsa el botón de teléfono , un sonido le invitará a emitir una orden.

La información sobre la llamada entrante se indica en un mensaje emergente en el área principal de la pantalla del cuadro de instrumentos si esta función está activada con una marca de selección en MTC+ (consulte "Ajustes del MTC+" en esta sección). Dicha información será visualizada hasta que se ejecute un control (como responder, rechazar, etc.) para la llamada entrante.

La pantalla solo visualizará el número telefónico o el nombre de quien llama (si está disponible) siempre que cumpla con las especificaciones del sistema con respecto al tipo y al número de caracteres.



Los detalles de la llamada pueden ser visualizados en cualquier momento mediante el elemento “Audio” del submenú. “Teléfono: detalles de la llamada” usando los botones en el lado izquierdo del volante. Estos detalles reemplazarán temporalmente en la pantalla los de la fuente media en uso.

Órdenes vocales

Con órdenes vocales tras pulsar el botón VR  en el volante se puede controlar la radio AM y FM, la radio digital (DAB) y todos los dispositivos conectados y controlados por el modo “Medios” (por ejemplo, tarjeta SD, reproductor USB/iPod).

Al pulsar el botón VR , una señal acústica le pedirá que emita una orden vocal.

NOTA:

Para más detalles consulte la guía “Maserati Touch Control Plus (MTC+)”.

Asistente personal inteligente Siri

Cuando se empareja un iPhone o iPad compatible que admite el reconocimiento de voz Siri con el vehículo vía Bluetooth®, una presión prolongada del botón VR  activa el asistente personal inteligente Siri.

Cuando se usa la pantalla MTC+ como dispositivo de proyección (función duplicación/mirroring) es suficiente una presión corta.

Siri exige el acceso móvil a Internet y su funcionalidad podría cambiar según el área geográfica.

A través de simples órdenes vocales, sin apartar la vista de la carretera, se puede enviar mensajes, hacer llamadas, escribir notas y recordatorios, etc.



5 – Llegada

Puesta en marcha normal del motor	246
Cambio Automático	253
Módulo AWD (solo modelos AWD)	259
Modalidad de conducción	260
Freno de estacionamiento	271
Aparcar	275
Sistema de control de frenos y estabilidad	277
Uso de los Frenos	281
Uso del motor	282
Limitador de velocidad y control de crucero electrónicos	285
Control de crucero adaptativo - ACC (opcional)	292
FCW (aviso de colisión frontal) (opcional, solo con ACC)	304
Lane Keeping Assist - LKA (asistencia mantenimiento carril) (opcional, solo con ACC)	307
BSA (asistencia de punto ciego) (opcional, sin ACC)	312
ABSA (asistencia activa de punto ciego) (opcional, solo con ACC)	318
Highway Assist – HAS (asistencia en autopista) (para versiones/mercados que incluyen esta función, solo con ACC)	322
TSA (asistencia señales de tráfico) (opcional)	328
Neumáticos - Información general	329
Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)	334
Requisitos de combustible	340
Recarga de combustible	343
Condiciones de conducción	346
Agregado de agente reductor AdBlue (solo diésel)	351



Puesta en marcha normal del motor



¡ATENCIÓN!

Es peligroso poner en marcha el motor en ambientes cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos en la atmósfera.

Al abrir las puertas, el cuadro de instrumentos visualizará el logotipo de Maserati en el centro, el cuentakilómetros completo y la indicación de puertas abiertas  en la parte inferior del cuadro.



Antes de poner en marcha el motor, cierre las puertas, regule su asiento, ajuste los espejos retrovisores interior y exterior, abróchese el cinturón de

seguridad y, si hay otros ocupantes, indíqueles que deben abrocharse sus cinturones de seguridad. Para poder poner en marcha el motor, la palanca del cambio debe estar en la posición P (Park) o N (Neutral). Antes de cambiar a cualquier marcha de conducción, aplique los frenos (véase "Cambio automático" en esta sección).



¡IMPORTANTE!

- Antes de poner en marcha el motor, apague los dispositivos eléctricos de mayor consumo de potencia (sistema de A/A y calefacción, luneta trasera térmica, proyectores, etc.).
- No ponga en marcha el motor con la aguja del tacómetro en el área roja.

El dispositivo de encendido sin llave permite al conductor activar el encendido al pulsar el botón central, siempre que el llavero con mando de apertura a distancia se encuentre en el habitáculo (para más información, véase "Llaves" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo"). El motor arranca tras presionar el pedal del freno y el botón **START/STOP**. El cuadro de instrumentos muestra la secuencia inicial con luz de advertencia, prueba

de rutina en los instrumentos analógicos, encendido de los indicadores del nivel de combustible y de la temperatura del motor. Esto sucede si la opción "On" se encuentra configurada en los ajustes de la pantalla de encendido (consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").





Si el motor no se pone en marcha, el motor de arranque se apagará automáticamente en 10 segundos. Si desea detener el arranque del motor antes de que este se ponga en marcha, pulse el botón otra vez.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni pisar el pedal del acelerador.

Si el conductor pulsa por segunda vez el botón **START/STOP** pero no pisa el pedal del freno, el interruptor de encendido pasa a la posición **ACC** (véase "Llaves" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo") y el cuadro de instrumentos visualiza la última pantalla.

Al pulsar por segunda vez el botón **START/STOP**, el interruptor de encendido pasa a la posición **RUN** (véase «Llaves» en la sección «Antes de poner en marcha el vehículo») y el cuadro de instrumentos visualiza la última pantalla.

Al pulsar por tercera vez el botón **START/STOP**, el interruptor de encendido vuelve a la posición **OFF** y la pantalla se apaga.

A la cuarta presión del botón **START/STOP** la pantalla visualizará el mensaje que invita al conductor a pisar el pedal del freno y a presionar el botón **START/STOP** para arrancar el motor.

NOTA:

*Si el interruptor de encendido se deja en la posición **ACC** o **RUN** (motor apagado) y la palanca del cambio está en P (Park), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición **OFF**.*

Tras la puesta en marcha, la velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuirá a medida que se va calentando el motor.

Notas para el arranque del motor diésel (solo diésel)

Con el motor en frío y temperatura exterior inferior a 0 °C se puede retrasar unos segundos el encendido para permitir a las bujías incandescentes realizar un pre-calentamiento. En este caso, la luz ámbar  se iluminará en la pantalla TFT durante algunos segundos tras el encendido del motor.

Precauciones en caso de clima frío (solo diésel)

Si la temperatura exterior es muy baja, el combustible diésel se espesa debido a la formación de coágulos de parafina y puede obstruir el filtro de diésel. Para evitar estos problemas, se distribuyen diferentes tipos de combustible diésel según la temporada: para el verano, para el invierno y para frío ártico (mucho frío, zonas montañosas).

Si se reposta con un combustible diésel cuyas especificaciones no son adecuadas para la temperatura exterior tan fría, es conveniente mezclarlo con aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones mostradas en el recipiente. Vierta el aditivo en el depósito antes del combustible utilizando el embudo suministrado.

Fallo en la puesta en marcha del motor



¡IMPORTANTE!

- No intente empujar ni remolcar el vehículo para hacerlo arrancar. Los vehículos equipados con cambio automático no pueden arrancarse de esta forma. Además, podría entrar

(Sigue)



(Sigue) combustible sin quemar al catalizador y una vez puesto en marcha el motor podría inflamarse y provocar averías en el catalizador y el vehículo.

- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables auxiliares para realizar el arranque con puente de una batería auxiliar o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso. Para más información, véase "Procedimiento de arranque auxiliar con puente" en la sección "En emergencia".

Recuperación del motor ahogado

Si el motor no arranca después de seguir los procedimientos señalados, es posible que esté ahogado. Para eliminar el exceso de combustible, mueva la palanca del cambio a la posición P (Park). Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición, después pulse y suelte una vez el botón **START/STOP**. El motor de arranque se encenderá automáticamente, funcionará durante 10 segundos y después se apagará.

Cuando suceda esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere de 10 a 15 segundos y, a continuación, repita el procedimiento de puesta en marcha normal.

Puesta en marcha en frío

Empiece lentamente, evitando aceleraciones repentinas y conduzca a velocidades medias y bajas. Se debe evitar una conducción de altas prestaciones hasta que la temperatura del motor alcance 65-70°C.

Apagar el Motor

- Con la palanca del cambio en posición P (Park), D (Drive) o R (Reverse) (véase "Transmisión Automática" en esta sección) y el vehículo parado, pulse y suelte el botón **START/STOP** para apagar el motor. El "golpe de gas" sobre el pedal del acelerador antes de apagar el motor no sirve para nada y aumenta el consumo de combustible.
- Si la palanca del cambio está en N (Neutral) y se pulsa una vez el botón **START/STOP**, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Vehículo no en aparc" y el motor continuará en marcha.



¡ATENCIÓN!

Nunca abandone un vehículo en una posición que no sea P (Park) ya que el vehículo podría desplazarse.

NOTA:

*Si la cerradura de contacto se deja en la posición **ACC** o **RUN** (motor apagado) y la palanca del cambio está en P (Park), el sistema se desactivará automáticamente al cabo de 30 minutos de inactividad y el encendido cambiará a la posición **OFF**.*

Apagado motor en Start&Stop automático

Cuando el sistema Start&Stop ha apagado el motor, presionar y soltar el botón **START/STOP**. La cerradura de contacto volverá en la posición **OFF** y el vehículo está apagado.

Estrategia "Parada de emergencia"

En condiciones de emergencia, si el conductor para el motor de manera anormal mientras conduce a una velocidad superior a 8 km/h, la estrategia de "Parada de emergencia" puede gestionar la situación controlando el estado del cambio de

marcha y configurándolo en la condición más adecuada en caso de parada repentina del motor, acción del conductor en los frenos, condiciones de la carretera (llana o con pendiente).

Sistema Start&Stop automático

El sistema Start&Stop de Maserati permite apagar automáticamente el motor cuando el vehículo se detiene y volver a encenderlo cuando el conductor desea conducir. Esta característica puede reducir el consumo de combustible de hasta el 6% en base a las diferentes condiciones de conducción. Durante la fase "Stop (AutoStop)", el encendido sigue funcionando y todas las funciones de seguridad están disponibles.

Para activar el Start&Stop, el vehículo debe estar detenido y el pedal del freno presionado en manera adecuada.

NOTA:

Si el pedal del freno no está lo suficientemente presionado, puede que Start&Stop no funcione aun si el vehículo está detenido.

Cuando Start&Stop apaga el motor, la luz correspondiente (A) se ilumina en el cuadro de instrumentos. En cuanto se suelta el pedal del freno el motor se enciende. Mientras que el vehículo está detenido, la palanca del cambio puede colocarse en P (Park).

En este caso, se puede soltar el pedal del freno y el vehículo se mantendrá en "AutoStop" con el motor apagado. Al presionar el pedal del freno y cambiar la transmisión a D (Drive) o R (Reverse), se desactivará la condición de "AutoStop" y se volverá a encender el motor.



Desactivación de Start&Stop

La función Start&Stop se desactiva en las siguientes condiciones:

- Cuando la modalidad de conducción SPORT está activada.
- Cuando está activado el modo de conducción (ESC Off).
- Si ha sido inhabilitado a través de la función "Start & Stop" en el menú principal mediante los controles en el lado derecho del volante (véase capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero") o mediante la página "Controles" MTC+ (véase "Página "Controles" MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Start&Stop no activo

Para mantener la seguridad durante la conducción, confort interior y funcionamiento correcto del motor, la función Start&Stop no se activa en las siguientes condiciones:

- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado (véase ejemplo).



- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando el nivel del combustible es demasiado bajo.
- Cuando el vehículo está detenido en una carretera con pendiente muy pronunciada.
- Cuando el vehículo está parado con las ruedas hacia los lados (más de 135° del ángulo del volante de cada lado).
- Cuando el vehículo está en maniobra: palanca del cambio en R (Reverse).
- Cuando las condiciones de temperatura dentro al vehículo no corresponden al ajuste del aire acondicionado.
- Cuando la función de "desempañador" delantera y trasera está activada.

- Cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor y del aceite motor no se encuentra en niveles apropiados de funcionamiento.
- Cuando la temperatura exterior es demasiado fría.
- Cuando la carga de la batería se encuentra por debajo a los valores de seguridad.
- Cuando el vehículo ha sido detenido hace pocos segundos y aún no se ha alcanzado la velocidad mínima.
- Poco tiempo después de haber colocado R (Reverse) o si se conduce a cierto nivel de velocidad.
- Cuando el capó está abierto.
- Los sensores que controlan el Start&Stop están dañados.
- Averías presentes en el sistema Start&Stop.
- Cuando el sistema Control de Crucero Adaptativo (ACC) y/o Asistencia en Autopista (HAS) son activos.
- Durante el proceso de regeneración del DPF (solo diésel).

Volver a poner en marcha el motor en manera automática

El motor puede volver a ponerse en marcha de manera automática antes de soltar el pedal del freno bajo una de las siguientes condiciones:

- Se está activando el modo de conducción SPORT o  (ESC Off).
- Si se ha deshabilitado la función Start&Stop mediante el elemento del menú principal "Start & Stop" (consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").
- Si la palanca del cambio viene movida a R (Reverse).
- Si se mueve el volante para mover las ruedas.
- Cuando las condiciones de temperatura dentro al vehículo no corresponden al ajuste del aire acondicionado.
- Cuando se cambian los ajustes de temperatura del aire acondicionado.
- Cuando la función de desempañador está siendo activada.
- Cuando la carga de la batería se encuentra por debajo a los valores de seguridad.



- Cuando se está presionando el pedal del acelerador (junto al pedal del freno).
- Si ha pasado un largo período de tiempo desde la última parada automática del motor.

Función de seguridad de los ocupantes

Para aumentar la seguridad de los ocupantes, el sistema Start&Stop controla si el conductor se encuentra presente, y no permite encendidos automáticos del motor si se realiza una de las siguientes maniobras en condición de "AutoStop":

- El conductor desabrocha su cinturón de seguridad y suelta el pedal del freno.
- El conductor abre la puerta y suelta el pedal del freno.
- El conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre la puerta.
- El conductor abre el capó.

Las condiciones mencionadas desactivan la función Start&Stop (con "AutoStart" desactivado, el motor permanece apagado) y la palanca del cambio se coloca automáticamente en P (Park).

La luz indicadora  iniciará a parpadear para indicar que se ha inhabilitado la función Start&Stop. Para encender el motor es necesario pisar el freno y presionar el botón **START/STOP**. Para conducir, mueva la palanca a D (Drive).



¡ATENCIÓN!

- Incluso cuando el vehículo está detenido en fase "Stop (AutoStop)", el conductor es responsable por el vehículo y sus ocupantes y debe hacerse cargo de lo que sucede tanto dentro como fuera del mismo.
- Incluso cuando el vehículo está detenido en fase "Stop (AutoStop)", el conductor es responsable por el vehículo, sus ocupantes y su área circundante. Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha; hacerlo plantea un riesgo de peligro. Es conveniente activar siempre el freno de estacionamiento y colocar la palanca del selector de marchas de la caja de cambios en la posición P (Park) asegurando así que el vehículo no se mueva, cuando se realicen operaciones de control, mantenimiento y/o servicio en el vehículo.

Inhabilitación de la función Start&Stop

Bajo ciertas condiciones de conducción, cuando frecuentes apagados y encendidos del motor pueden volverse molestos, es posible inhabilitar la función Start&Stop. Use los controles situados en el lado derecho del volante (ver las instrucciones en el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero") y seleccione el ítem "Start & Stop" del menú principal que muestra el estado de la función: el estado por defecto es Start & Stop activado.

Mantenga pulsado el interruptor () para cambiar el estado de la función. Cuando la función Start&Stop se desactiva, además del mensaje correspondiente, el indicador ámbar  ilustrado en la figura se enciende.



Otra forma de inhabilitar Start & Stop es a través del MTC+.

- Toque la tecla variable "Controles" en la parte inferior de la pantalla del MTC+.
- Toque la tecla variable "Start & Stop desactivado" para inhabilitar la función.



Sin ADAS



Con ADAS

- Toque una segunda vez la misma tecla variable para volver a habilitar la función.

NOTA:

La tecla variable evidenciada indica el estado inhabilitado del sistema Start&Stop y viceversa.

Fallo del sistema Start&Stop

Cuando el testigo  y los mensajes correspondientes se iluminan en la pantalla TFT (véase capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero") hay un mal funcionamiento en el sistema Start&Stop y el motor no puede apagarse y volver a encenderse en manera automática. Para apagar o volver a encender el motor, es necesario presionar el botón **START/STOP**. Haga efectuar el servicio de su vehículo en un centro de la **Red de Asistencia**.



Cambio Automático

La palanca del cambio electrónica sustituye la convencional palanca mecánica y no presenta conexiones mecánicas con la transmisión. La transmisión se controla mediante actuadores eléctricos del sistema hidráulico y todos los mandos al sistema de control se envían a través de la red CAN. La palanca representa una simple interfaz del usuario. Las posiciones de las marchas son simuladas por los solenoides en el interior de la palanca que son controlados por el ordenador y activan y desactivan las posiciones de la palanca. Los solenoides en el interior de la palanca impiden el movimiento de la palanca hacia posiciones inválidas.

La transmisión controlada electrónicamente proporciona un esquema de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra, por lo tanto el comportamiento de la palanca del cambio será perfecto una vez recorridos unos centenares de km.



¡IMPORTANTE!

Para un uso correcto del cambio automático es fundamental leer por entero este capítulo, para aprender todas las operaciones correctas y permitidas.

Si no se respetan las siguientes precauciones, pueden producirse daños en la transmisión:

- Cambiar a P (Park) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente. Esta es la posición predeterminada de la palanca y se puede usar todas las veces que el interruptor de encendido esté en la posición **OFF**.
- Cambie a, o salga de R (Reverse) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente y el motor esté a régimen de ralentí.
- No cambie entre P (Park), R (Reverse), N (Neutral) o D (Drive) cuando el motor esté por encima de el régimen de ralentí
- Para efectuar cualquier cambio de marcha del vehículo detenido a R (Reverse), D (Drive), 1ª o 2ª velocidad, es necesario soltar completamente el pedal de freno.



¡ATENCIÓN!

- Es peligroso mover la palanca del cambio saliendo de P (Park) o N (Neutral) si el régimen del motor es superior al régimen de ralentí. Si el pie no se encuentra firme sobre el pedal de freno, el vehículo podría acelerar rápidamente hacia delante o hacia atrás. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguien o algo. Cambie a una marcha solamente cuando el motor se encuentre en ralentí normal y cuando el pie se encuentre firme sobre el pedal del freno.
- El movimiento involuntario de un vehículo puede lesionar a aquellas personas que se encuentren dentro o cerca del mismo. Al igual que en cualquier vehículo, nunca debe salir del mismo con el motor en marcha. Antes de salir del vehículo, aplique siempre el freno de estacionamiento electrónico, cambie la transmisión a P (Park) y apague el motor. En esta condición la palanca del cambio se bloquea en la posición P (Park) durante unos segundos y sucesivamente se desbloquea, y la transmisión impide el movimiento

(Sigue)



(Sigue)
del vehículo.

- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Dejar a niños solos en un vehículo desatendido es peligroso por varias razones. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o mortales. Se debe advertir a los niños de que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal de freno o la palanca del cambio.**
- **Cuando abandone el vehículo, retire siempre el llavero y bloquee el vehículo.**
- **No deje el llavero en el vehículo o cerca del mismo. Un niño podría poner en marcha los elevallas eléctricos, otros controles o mover el vehículo.**

Este vehículo está equipado con una función que requiere que la palanca del cambio esté en P (Park) antes de poder apagar el motor. Esto ayuda a evitar que el conductor salga del vehículo sin haber colocado el cambio en P (Park). Este sistema también bloquea la palanca del cambio en P (Park) siempre que el interruptor de encendido se encuentre en la posición OFF.

Palanca de la Transmisión Automática

La transmisión automática se controla mediante una palanca de selección con botón de desbloqueo que se encuentra en el túnel central.

Utilizando la palanca de selección es posible seleccionar las siguientes posiciones, indicadas por encima de la palanca: la posición seleccionada se iluminará con una luz blanca.

- P (Park);
- R (Reverse);
- N (Neutral);
- D (Drive) velocidad de avance automática (8 velocidades);
- +/- para seleccionar una marcha ascendente o descendente en la modalidad manual de la posición D (Drive), o activando la modalidad M (Manual) (consulte "Modo de conducción" de esta sección).



El estado de la transmisión se indica en la palanca y en la parte inferior de la pantalla del cuadro de instrumentos.



Al pulsar el botón de desbloqueo de la palanca, se visualiza el campo del estado de la transmisión; si se suelta el botón sin mover la palanca, este desaparece dentro de 2 segundos. Accionando la palanca, el nuevo rango será indicado en el campo y en la parte inferior de la pantalla.



El cambio de D (Drive) a P (Park) o R (Reverse) solo debe realizarse después de haber soltado el pedal del acelerador y con el vehículo detenido. Cuando mueva la palanca del cambio entre estas marchas, asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno.

NO acelere el motor cuando cambie de la posición P (Park) o N (Neutral) a otro rango de marchas.

Rangos de Marchas de la Transmisión Automática

P (Park)

Utilice esta posición para aparcarse el vehículo.

El cambio se puede desplazar de la posición P (Park) solo con el pedal del freno presionado. Para mover la palanca del cambio de la posición P (Park) a cualquier otra posición, el motor debe estar en marcha. El motor puede ponerse en marcha en P (Park). No intente usar la posición P (Park) si el vehículo está en movimiento. Si estaciona en una superficie plana, puede colocar primero la palanca del cambio en la posición P (Park) y después aplicar el freno electrónico de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba.

Si el vehículo está temporalmente en modalidad de conducción manual, en la posición D (Drive) o M (Manual), la posición de la marcha será indicada cerca del estado de la transmisión, en la parte inferior de la pantalla.

En condiciones normales, la palanca del cambio está siempre desbloqueada. En la posición D (Drive) es posible seleccionar una marcha ascendente o descendente mediante ajuste temporal automático en modalidad M (Manual). También debe pulsar el pedal del freno para que el cambio salga de la posición P (Park).



El cuadro de instrumentos visualizará el indicador correspondiente (⚠) y el mensaje durante 5 segundos.



Si estaciona en una pendiente, antes de colocar la palanca del cambio en P (Park) debe aplicar el freno de estacionamiento. Como medida de precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.



¡ATENCIÓN!

- Nunca use la posición P (Park) como sustituto del freno electrónico de estacionamiento (EPB). Siempre aplique completamente el freno de estacionamiento al aparcar. Esto evitará que el vehículo pueda ponerse en movimiento y provocar daños o lesiones.
- Asegúrese de que la transmisión esté en P (Park) antes de salir del vehículo.



¡IMPORTANTE!

- NO acelere el motor cuando cambie de la posición P (Park) o N (Neutral) a otro rango de marchas, ya que esto puede averiar el mecanismo de transmisión.
- Para garantizar que se haya acoplado la palanca del cambio en la posición P (Park) deben emplearse los siguientes indicadores:
 - al cambiar a P (Park), pulse el botón de desbloqueo de la palanca del cambio y empuje la palanca completamente hacia adelante hasta que se pare. Al

soltarla, la palanca volverá a su posición estándar;

- sin pisar el pedal de frenos, verifique que la posición P (Park) sea encendida en la palanca del cambio.

R (Reverse)

Esta posición se utiliza para mover el vehículo marcha atrás.

Se recomienda cambiar a R (Reverse) solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.

- Con el vehículo detenido: para cambiar entre P (Park), R (Reverse) y D (Drive) es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo de la palanca del cambio; para pasar a N (Neutral) es necesario pulsar el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.
- Mientras el vehículo está en movimiento: el conductor puede cambiar a la posición N (Neutral) de la posición R (Reverse), o viceversa, pulsando el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.



N (Neutral)

- Con el vehículo detenido y el motor encendido: para cambiar de N (Neutral) a R (Reverse), P (Park) y/o D (Drive) es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo.
- Con el vehículo en movimiento: para cambiar de N (Neutral) a R (Reverse) y/o D (Drive) es necesario pulsar el botón de desbloqueo. Es posible cambiar de la posición N (Neutral) a la posición R (Reverse) sólo cuando el vehículo se está moviendo hacia atrás, mientras que es posible cambiar de la posición N (Neutral) a la posición D (Drive) sólo cuando el vehículo se está moviendo hacia adelante.

Accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca del cambio en P (Park) si va a salir del vehículo.

NOTA:

Para mover el vehículo en los túneles de lavado o, en general, con el motor apagado, si está previsto, accionar la modalidad "Car Wash" (véase el capítulo "Mantenimiento y cuidado de la carrocería" en la sección "Mantenimiento y cuidado").



¡ATENCIÓN!

No circule en rodadura libre en N (Neutral) y nunca apague el encendido para descender una pendiente en rodadura libre. Estas son prácticas inseguras que limitan su capacidad de respuesta ante las condiciones cambiantes del tráfico o la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.



¡IMPORTANTE!

El remolque del vehículo, la rodadura libre o la conducción por cualquier otro motivo con la transmisión en N (Neutral) puede provocar daños en la transmisión. Para más información, consulte "Remolcar un vehículo en avería" en la sección "En emergencia".

D (Drive)

Esta posición debe utilizarse para la mayor parte de la conducción en ciudad y carreteras. Proporciona cambios ascendentes y descendentes muy suaves y el mejor consumo de combustible. El cambio seleccionará automáticamente las marchas. La posición D (Drive) proporciona características de conducción

optimales en todas las condiciones normales de funcionamiento.

- Mientras el vehículo está estacionado: para cambiar de la posición D (Drive) a R (Reverse) y/o a P (Park) es necesario pisar el pedal del freno y pulsar el botón de desbloqueo: para pasar a la posición N (Neutral) de la posición D (Drive) es necesario pulsar solo el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.
- Con el automóvil en movimiento a baja velocidad, para realizar maniobras particulares como, por ejemplo, salir del lodo o de la nieve, es posible pasar rápidamente desde D (Drive) a R (Reverse), y viceversa, pulsando sólo el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.
- Mientras el vehículo está en movimiento: para cambiar a la posición N (Neutral) de la posición D (Drive), es necesario que el botón de desbloqueo de la palanca del cambio esté presionado.
- Con la posición D (Drive) seleccionada es siempre posible cambiar a la posición M (Manual) pulsando el botón M (Manual): el indicador LED al lado del botón se



encenderá; para volver a la posición D (Drive), realizar la misma acción al apagarse el indicador LED.

- En la posición D (Drive), desplazar la palanca del cambio hacia adelante o hacia atrás sin pulsar el botón de desbloqueo de la palanca puede provocar que el sistema pase a una función temporal y se active la modalidad de cambio manual. Esta posición será señalada por los símbolos “-/+” a la izquierda y derecha de la letra “D” en el área del rango de marchas de la pantalla. El sistema volverá a la modalidad automática en función del tiempo transcurrido en la modalidad "temporal" y a las condiciones de conducción.

A temperaturas muy bajas (-30°C o inferiores), el funcionamiento del cambio se puede modificar según la temperatura de la transmisión y del motor. Cuando la temperatura del cambio haya subido hasta un valor adecuado se reanudará el funcionamiento normal.

Averías en la transmisión y condiciones de sobrecalentamiento

Control de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se controla electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta una condición que puede provocar averías en la transmisión, se activa la modalidad Limp Home de la transmisión. En esta modalidad, la transmisión puede operar solo en ciertas marchas, o no puede cambiar en absoluto. El rendimiento del vehículo puede verse gravemente degradado y el motor puede pararse. En algunas situaciones, la caja de cambios no puede volver a acoplarse si el motor se apagó y volvió a encender. Un mensaje en el cuadro de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves, e indicará las acciones que pueden ser necesarias.

Exceso de temperatura aceite de la transmisión

Si la temperatura del aceite de la transmisión supera el límite de funcionamiento, la  luz de advertencia roja se encenderá en el cuadro de instrumentos.



En este caso, disminuya la velocidad hasta que la temperatura vuelva al nivel normal (la luz se apagará). Si esto no es suficiente, recomendamos detener el vehículo, cambiar la palanca a la posición P (Park) o N (Neutral) y mantener el motor al ralentí hasta que la luz de advertencia roja de la temperatura  se apague y el mensaje desaparezca de la pantalla. Reanudar la conducción sin exigir altas prestaciones al motor. Si la luz de advertencia roja  y el mensaje correspondiente se vuelven a encender, se recomienda detener el



vehículo, apagar el motor y esperar a que el conjunto motor/transmisión se haya enfriado completamente.

Si el mensaje del cuadro de instrumentos señala que la transmisión puede no volver a acoplarse después del apagado del motor, realice los siguientes procedimientos, preferiblemente en un **Centro de Asistencia**.

En caso de producirse un problema momentáneo, la transmisión puede resetearse para recuperar todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes.

- Detenga el vehículo.
- Cambie la transmisión a P (Park), si es posible.
- Apague el motor.
- Espere aproximadamente 30 segundos.
- Vuelva a poner en marcha el motor.
- Pase la transmisión a la posición D (Drive) y sucesivamente a la marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a funcionar normalmente.

NOTA:

*Aún cuando la caja de cambios pueda restablecerse, le recomendamos que visite lo antes posible la **Red de Asistencia** que disponga del equipo de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a presentarse.*

Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)

Véase capítulo "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" en la sección "En caso de emergencia".

Módulo AWD (solo modelos AWD)

El sistema activo de tracción total (AWD) bajo demanda proporciona una tracción óptima disponible para una gran variedad de condiciones de superficies de carretera y de conducción. El sistema minimiza el deslizamiento de las ruedas redireccionando automáticamente la torsión a las ruedas delanteras y traseras según sea necesario.

Para rentabilizar al máximo el consumo de combustible, el sistema de tracción AWD inhabilita la distribución de par en el eje delantero cuando las condiciones de la carretera y el entorno hacen improbable el deslizamiento de las ruedas. Cuando se requiere un nivel superior de tracción debido a las condiciones de la carretera y del entorno, el sistema AWD distribuye automáticamente el par entre el eje delantero y el eje trasero para garantizar la mejor experiencia de conducción. La distribución de par se visualiza en el menú «Modo de Conducción» de la pantalla TFT. Consulte el párrafo "Pantalla TFT: Menú y Configuraciones" en el capítulo "Cuadro de instrumentos" de la



sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para mayor información.



¡ATENCIÓN!

Puede presentarse un ligero retardo en la activación de AWD tras un deslizamiento de las ruedas.



NOTA:

Si aparece el mensaje de advertencia de mantenimiento del sistema de tracción total después del arranque del motor o durante la conducción, el sistema de tracción AWD no funciona correctamente. Si el mensaje de advertencia se activa seguido, se recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia**.



Modalidad de conducción

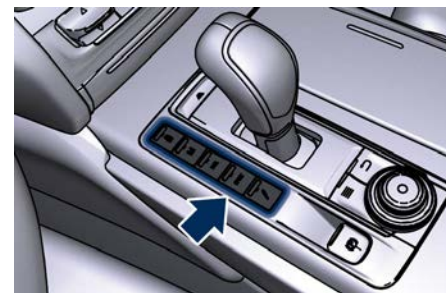
Vista previa de los controles

Las modalidades pueden configurarse utilizando los botones en el túnel central.



¡IMPORTANTE!

"Normal" es el modo de conducción predeterminado, optimizado para lograr el mejor equilibrio entre rendimiento, consumo de combustible y emisiones en condiciones estándar de uso del vehículo.



Los botones del túnel central tienen las siguientes funciones:

-  (ESC Off): para desactivar/reactivar el sistema ESC.

- **M (Manual):** para pasar de la modalidad de conducción automática a la manual.
- **I.C.E.:** para activar/desactivar la modalidad de conducción y aumentar el control en superficies deslizantes como también una mayor eficiencia de energía.
- **SPORT:** para activar/desactivar el modo de conducción deportiva. En esta modalidad, el vehículo tiene una respuesta más rápida del acelerador y calibración deportiva del ESC (no se recomienda en superficies mojadas/deslizantes). Activando esta modalidad de conducción cambiará también la configuración EPS.
- **⚙ (Suspensión):** para cambiar entre las dos modalidades de ajuste de las suspensiones: Suave (S, LED apagado) y Dura (H, LED encendido) (para versiones/mercados que incluyen esta función). Activando esta modalidad de conducción cambiará también la configuración EPS.

Seleccionando uno de estos modos de conducción, el LED junto al botón se ilumina y la configuración obtenida se visualiza en el cuadro de instrumentos. Se obtiene la misma pantalla seleccionando el menú "Modalidad de conducción" con los botones en el volante.

Al modificar el modo de conducción entre Normal, I.C.E., Sport y **⚙ (Suspensiones)**, el borde interior de los indicadores de la temperatura del motor y del nivel de combustible cambiará de color si "Outline Coloring" (Color entorno) del submenú "Screen Setup" (Configuración pantalla) se establece en "On" (vea el ejemplo de la figura). Consulte el capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.



Ajuste del modo de conducción

Las modalidades pueden configurarse utilizando los botones en el túnel central.

Las teclas (botones) tienen solo dos estados: OFF y ON. El estado OFF (botón soltado) es la modalidad de funcionamiento estándar. El estado ON se activa pulsando el botón; el correspondiente LED se encenderá. Es necesario pulsar el botón **⚙ (ESC Off)** durante al menos 3 segundos.



La tabla muestra las diferentes modalidades de conducción según el estado de los botones.

Botón	OFF – Botón soltado	ON – Botón presionado (LED ON)
	Control de estabilidad electrónico (ESC) activado.	Control de estabilidad electrónico (ESC) parcialmente desactivado.
M	Modalidad de cambio automático (Auto).	Modalidad de cambio manual (Manual) activada.
I.C.E.	Modalidad de Incremento de Eficacia y Control desactivada.	Modo de Incremento de Eficacia y Control activado (**).
SPORT	Modo de conducción normal (NORMAL) ON.	Modo de conducción deportivo (SPORT) ON.
(*)	Ajuste suave de suspensiones.	Ajuste rígido de suspensiones (S).
(*) Solo con suspensiones activas Skyhook opcionales. (**) I.C.E. (Incremento de la Eficacia de Control) controla la alimentación del motor para reducir el consumo de combustible, las emisiones, los ruidos (eficacia) amortiguando las reacciones del vehículo (control). Esta modalidad es muy útil para superficies de baja adherencia.		

Las tablas debajo indicadas resumen los ajustes de los parámetros de la transmisión y del motor según la selección de la modalidad de conducción. (ESC Off) es el único modo que no depende de la activación o desactivación de otros modos. Las tablas muestran dos configuraciones con:

- Botón (ESC Off) NO pulsado;
- Botón (ESC Off) pulsado.

Botón (ESC Off) NO pulsado

 Botón presionado: LED ON  Botón no presionado: LED OFF	    	    	    	    	    
	M	M	M	M	M
	I.C.E.	I.C.E.	I.C.E.	I.C.E.	I.C.E.
	SPORT	SPORT	SPORT	SPORT	SPORT
					
Configuración	Normal + Auto + susp. Soft	Normal + Manual + susp. Soft	I.C.E. + Auto + susp. Soft	Sport + Auto + susp. Soft	Sport + Auto + susp. Hard
Control de estabilidad	Activo	Activo	Activo	Activo-Sport (*)	Activo-Sport (*)
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	Normal	Normal	Normal	Sport	Sport
Configuración de las susp.	Normal	Normal	Normal	Normal	Dura
Control del motor	Normal	Normal	Confort	Prestaciones elevadas	Prestaciones elevadas
Alimentación del motor	Alimentación normal	Sobrealimentación	Régimen bajo	Sobrealimentación	Sobrealimentación
Sonido de escape	Bajo (límite de rev.)	Bajo (límite de rev.)	Bajo	Siempre alto	Siempre alto
Punto de cambio de marcha	Normal	-	Confort	Prestaciones elevadas	Prestaciones elevadas
Kick down	Sí	Sí	Sí - Suave	Sí - Fuerte	Sí - Fuerte



 Botón presionado: LED ON  Botón no presionado: LED OFF	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  
Limitador rev. marcha ascendente	Sí	Sí	Sí	Sí (No, cuando en M)	Sí (No, cuando en M)
Marcha descendente automática	Normal	Anti - Ahogo	Confort	Performance (Anti - Ahogo, cuando en M)	Performance (Anti - Ahogo, cuando en M)
Sincronización del cambio	Normal	Rápido - Normal	Confort	Sport (Rápido - Sport, cuando en M)	Sport (Rápido - Sport, cuando en M)

(*) En condiciones de adherencia baja o media (firme mojado, nieve, hielo, arena, etc.) no se recomienda activar la modalidad Sport, ni siquiera con el sistema ESC activo (botón  (ESC OFF) no presionado).

Botón (ESC Off) pulsado

 Botón presionado: LED ON  Botón no presionado: LED OFF	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  
Configuración	Normal + Auto + susp. Soft	Normal + Manual + susp. Soft	I.C.E. + Auto + susp. Soft	Sport + Auto + susp. Soft	Sport + Auto + susp. Hard
Control de estabilidad	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	Normal	Normal	Normal	Sport	Sport
Configuración de las susp.	Normal	Normal	Normal	Normal	Dura
Control del motor	Normal	Normal	Confort	Prestaciones elevadas	Prestaciones elevadas
Alimentación del motor	Alimentación normal	Sobrealimentación	Régimen bajo	Sobrealimentación	Sobrealimentación
Sonido de escape	Bajo (límite de rev.)	Bajo (límite de rev.)	Bajo	Siempre alto	Siempre alto
Punto de cambio de marcha	Normal	-	Confort	Prestaciones elevadas	Prestaciones elevadas
Kick down	Sí	Sí	Sí - Suave	Sí - Fuerte	Sí - Fuerte



 Botón presionado: LED ON  Botón no presionado: LED OFF	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  	   M  I.C.E.  SPORT  
Limitador rev. marcha ascendente	Sí	Sí	Sí	Sí (No, cuando en M)	Sí (No, cuando en M)
Marcha descendente automática	Normal	Anti - Ahogo	Confort	Performance (Anti - Ahogo, cuando en M)	Performance (Anti - Ahogo, cuando en M)
Sincronización del cambio	Normal	Rápido - Normal	Confort	Sport (Rápido - Sport, cuando en M)	Sport (Rápido - Sport, cuando en M)

NOTA:

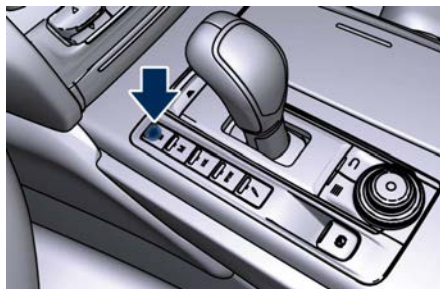
Una modalidad diferente puede configurarse con el motor encendido y el vehículo en movimiento.

Para activar una modalidad de conducción, pulsar brevemente el botón correspondiente. El LED al lado del botón se encenderá y la modalidad de conducción configurada se visualizará en la pantalla (ejemplo en la figura: I.C.E.) durante 5 segundos.



Activar/desactivar el modo de conducción (ESC OFF)

Para activar la modalidad de conducción  (ESC OFF) pulsar el correspondiente botón durante al menos 3 segundos.



Para desactivar la modalidad de conducción, volver a pulsar el mismo botón: la pantalla visualizará el mensaje indicando que la modalidad de conducción (ESC OFF) está desactivada y que el sistema ESC está activo.

Activar/desactivar el modo de conducción I.C.E., SPORT y (Suspensión)

Para activar uno de estos modos de conducción, pulse una vez el botón correspondiente: se encenderá el LED encima del símbolo.



Para inhabilitar el modo de conducción activado, pulse el mismo botón nuevamente: el LED se apagará.

Monitorización de las configuraciones en pantalla

Accediendo al menú "Drive mode" (Modo de conducción) a través de los botones situados en el lado derecho del volante, se pueden monitorizar los ajustes para la conducción. La lista y la figura muestran los parámetros del vehículo con relación a cada modo de conducción. El modo de conducción y sus parámetros se identifican mediante un color diferente (ejemplo en la figura: I.C.E.).



- A Tren de potencia.
- B ESC.
- C Rigidez de la suspensión.
- D Distribución de par (solo modelo AWD).

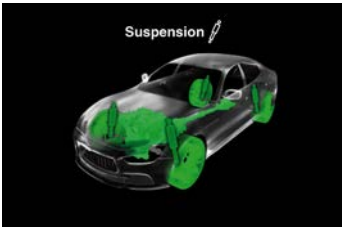
Presionar el botón (Suspensión), el icono con "S" al lado se encenderá en el lado superior derecho de la pantalla TFT.





La tabla siguiente especifica el ajuste predeterminado para cada modo de conducción.

Modo de conducción		Condiciones predeterminadas	
	ESC	Normal	
		Normal	
	ESC	I.C.E.	
		Normal	
	ESC	Sport	
		Normal	

Modo de conducción	Condiciones predeterminadas	
	ESC	Sport
		Sport

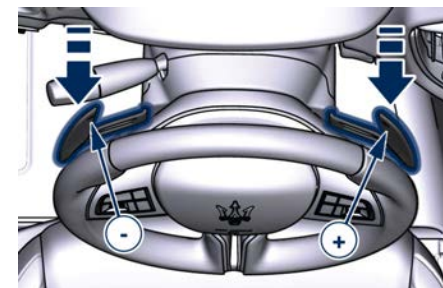
Modo de conducción M (Manual)

En esta modalidad, la transmisión interactúa con el conductor para permitir el cambio manual y asegurar un mayor control del vehículo. Esta modalidad permite al sistema de la transmisión optimizar la acción de frenado del motor, impide cambios indeseados a las marchas superiores o inferiores y mejora el rendimiento general del vehículo.

Esta modalidad permite desplazar la palanca del cambio marcha por marcha hacia adelante (-) o hacia atrás (+), sin pulsar el botón de desbloqueo. La marcha actual se mostrará en el cuadro de instrumentos junto con "M".



Utilizando las paletas de cambio detrás del volante (si está equipado), el icono correspondiente se visualizará junto con "M" y la marcha actual. Tire de la paleta de cambio derecha (+) hacia el volante y suéltela para que engrane una marcha superior, realice la misma operación con la paleta de cambio izquierda (-) para engranar una marcha inferior.





Se puede activar en cualquier momento la modalidad manual, sin tener que soltar el pedal de freno. Incluso si el botón de desbloqueo está presionado y la marcha está en R (Reverse), P (Park) o N (Neutral), se mantendrá la modalidad manual seleccionada.

En el modo Manual, la transmisión solo aumenta o reduce de marcha (+/-) cuando el conductor selecciona manualmente utilizando la palanca del cambio o las paletas de cambio sobre el volante (si están previstas). La transmisión permanece en la marcha engranada hasta que el conductor cambie a una marcha superior o inferior, salvo en los siguientes casos.

- La falta de actividad en el pedal del acelerador causará que la transmisión vuelva al funcionamiento automático. La transmisión realizará

automáticamente cambios ascendentes cuando se alcance la velocidad máxima del motor.

- En la modalidad SPORT la transmisión permanecerá en la marcha seleccionada incluso cuando se alcance la velocidad máxima del motor. La transmisión realizará automáticamente cambios ascendentes solo cuando lo ordene el conductor. Los cambios ascendentes o descendentes manuales se mantendrán hasta que esté seleccionada la modalidad SPORT, incluso si se pisa a fondo el pedal.
- En la modalidad M (Manual) o SPORT, la transmisión realizará automáticamente cambios descendentes a medida que el vehículo desacelera (para evitar una pérdida de potencia del motor) y mostrará la marcha actual en el cuadro de instrumentos. Mover la palanca del cambio hacia atrás (+) o la paleta derecha (+) hacia el volante, mientras el vehículo está estacionado, permitirá arrancar en segunda marcha. Si la velocidad del vehículo es demasiado baja, el sistema ignorará ulteriores cambios ascendentes. Evite utilizar el control de velocidad cuando está activada la modalidad M (Manual).

Nota para la versión diésel

Si la caja de cambios está en modalidad SPORT, el sistema cambiará la marcha automáticamente cuando se alcanzará el límite rpm (limitador) establecido.

Luz indicadora de cambio marcha

Para reducir el consumo de combustible, recomendamos cambiar de marcha cuando el sistema así lo señale. Esta indicación reduce el consumo de combustible sin afectar significativamente el rendimiento del vehículo.

El indicador junto a la marcha visualizada se encenderá poco antes de alcanzar la velocidad requerida para el cambio de marcha descendente ▼ o ascendente ▲ (ejemplo en las figuras).





Cuando la nueva marcha esté engranada, el indicador se apagará. Si se retrasa el cambio de marcha o no se realiza, el indicador permanece encendido durante unos segundos y sucesivamente se apaga. En cuanto las nuevas condiciones requieran un ulterior cambio de marcha, el indicador volverá a encenderse.

NOTA:

El indicador de cambio de marcha se accionará sólo si la transmisión está en modalidad M (Manual).

I.C.E. Modalidad excluyendo ESC

Para liberar el vehículo en condiciones de baja adherencia (ej. acumulaciones de nieve, barro, arena, etc.) es posible cambiar la transmisión en la modalidad específica para estas situaciones, pulsando el botón I.C.E. y excluir por completo el sistema de control ESC manteniendo presionado el botón durante dos segundos  (ESC Off).

Freno de estacionamiento

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento eléctrico automático, denominado también EPB (Electric Parking Brake).

La acción frenante del EPB en modelos con sistema de frenos "Base" (equipados con pinza flotante trasera) está asegurada por un actuador de potencia que funciona directamente en la pastilla del freno, dentro de cada pinza del sistema de freno trasero. Todos los demás modelos con sistema de frenos "Dual Cast" están equipados con una pinza dedicada que actúa en cada disco de freno trasero.

Se puede activar automáticamente al apagar el motor y se desactiva cuando se pone en marcha el motor, con el cinturón del conductor abrochado y la puerta del conductor cerrada, pisando el pedal de freno y utilizando la palanca del cambio.

Además el EPB se puede activar automáticamente por encima de un límite de inclinación con el cambio en P para evitar daños al vehículo. El EPB se puede desactivar antes de apagar el vehículo.

Cuando el freno de estacionamiento está activado, la luz de advertencia  se enciende en la pantalla del



tacómetro y el correspondiente mensaje se visualiza en el cuadro de instrumentos durante 5 segundos (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").



Durante los procedimientos de activación y desactivación, la luz de advertencia (ⓘ) parpadea hasta que el freno de estacionamiento haya alcanzado la fuerza máxima de activación y esté completamente suelto, respectivamente. En las condiciones mencionadas, la función de activación automática puede ser desactivada/activada mediante el ítem "Config vehículo" en el menú principal (véase párrafo "Desactivación funcionamiento automático" en este capítulo).

Activación/Desactivación manual

El freno de estacionamiento se puede activar o desactivar también de forma manual, con el motor en marcha y el interruptor de encendido en posición **RUN**, pulsando el pedal de freno y levantando la palanca que se encuentra detrás de la palanca del cambio.

Cuando el freno de estacionamiento está activado, la luz de advertencia ⓘ se enciende en el tacómetro y el correspondiente mensaje se visualizará en el cuadro de instrumentos durante 5 segundos.

Al intentar activar/desactivar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, aparecerá un mensaje de advertencia.

Si el motor estaba apagado cuando el dispositivo de activación automática ha sido desactivado (véase "Desactivación funcionamiento automático" en este capítulo), es posible quitar el freno de estacionamiento tirando de la palanca hacia arriba dentro de 3 minutos después del apagado.



¡IMPORTANTE!

La función principal del EPB es permitir un estacionamiento seguro del vehículo, por lo tanto solo debe activarse cuando el mismo ya se encuentra detenido. Si se utiliza el EPB mientras que el vehículo está en movimiento y desacelerando hasta una velocidad inferior a 5 km/h y en particular, hasta la detención completa (generalmente durante un frenado fuerte), será necesario hacer controlar el sistema EPB a la **Red de Asistencia**.



¡ATENCIÓN!

- Pise siempre a fondo el pedal de freno durante la activación o la desactivación del freno de estacionamiento.
- La activación del mando del freno de estacionamiento eléctrico durante la conducción genera una desaceleración del vehículo con un fuerte frenado (Freno Dinámico). Por lo tanto, se recomienda el uso de este dispositivo sólo en caso de emergencia. La estabilidad del vehículo está asegurada por el funcionamiento del sistema ESC.
- Se recomienda mantener la función "Aplicación Automática" siempre activa (On) para que el vehículo se encuentre correctamente seguro con el freno eléctrico de aparcamiento.

Desactivación funcionamiento automático

La función de acoplamiento automático se puede desactivar/reactivar seleccionando el ítem "Config vehículo" en el menú a través del interruptor que se encuentra en la parte derecha del volante (véase "Cuadro de instrumentos" en la

sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Pulse y suelte el interruptor en la dirección de la flecha (►) para seleccionar "Freno estac. elec.".



Pulse y suelte de nuevo el interruptor en la dirección de la flecha (►) para visualizar las opciones correspondientes con esta función.

- Aplicación auto encendida (ajuste recomendado);
- Aplicación auto apagado.



¡ATENCIÓN!

Se recomienda mantener la función "Aplicación Automática" siempre activa (On) para que el vehículo se encuentre correctamente seguro con el freno eléctrico de aparcamiento.



Desplácese con el botón en la dirección de la flecha ▲ o ▼ por las opciones programables. Pulse y suelte el botón en la dirección de la flecha (►) para programar la opción seleccionada. Junto al elemento seleccionado anteriormente, permanecerá una marca de comprobación hasta que se realice una nueva selección.





Aparecerá un mensaje emergente comunicando la "Configuración Guardada" durante 2 segundos, sucesivamente la pantalla volverá a mostrar la función modificada.



Para desactivar el funcionamiento automático, seguir los mismos procedimientos y seleccionar la otra opción.



¡IMPORTANTE!

- En determinadas condiciones, cuando la batería tiene un bajo voltaje, el sistema automático del freno de estacionamiento se puede desactivar temporalmente por motivos de seguridad. Por lo tanto, normalmente al arrancar el motor, cuando la batería tiene un bajo voltaje, aparece un mensaje que indica que el funcionamiento automático está deshabilitado temporalmente.
- En caso de solicitudes repetidas de reiniciar el EPB a través de mensajes en la pantalla TFT, por favor contacte la **Red de Asistencia**.

Indicador de avería

En caso de avería del sistema del freno de estacionamiento eléctrico, la luz de advertencia  en la pantalla se encenderá y el mensaje correspondiente aparecerá durante 5 segundos.



¡ATENCIÓN!

En caso de fallo del freno de estacionamiento eléctrico, dirijase cuanto antes al centro más cercano de la Red de Asistencia.



Inicio del sistema EPB después de desconectar una batería

Después del desacoplamiento y posterior conexión de la batería, en la pantalla del cuadro de instrumentos se ilumina la luz de advertencia  . Para inicializar la elevación del sistema EPB, libere y suba nuevamente la palanca ubicada detrás de la palanca de cambios.

Desactivación de emergencia

En caso de freno bloqueado con fallo en el sistema eléctrico completo, es necesario actuar en el actuador eléctrico para deshacer la presión en las pastillas de las pinzas traseras de frenos (consulte "Desbloqueo de emergencia del freno de estacionamiento" en la sección "En caso de emergencia").

Funcionamiento del EPB con frenos sobrecalentados

La conducción en carreteras de montaña con fuertes pendientes o un uso deportivo del vehículo puede sobrecalentar los componentes del sistema de frenos. En estas condiciones, no usar el freno de estacionamiento puesto que la presión del actuador podría no ser suficiente para garantizar que el vehículo frene, especialmente en una pendiente. Antes de detener el vehículo, conduzca normalmente sin frenar durante algunos minutos para permitir que los frenos se enfríen. De esta manera la activación automática o manual del freno de estacionamiento garantizará el frenado del vehículo.

Aparcar

Antes de dejar el vehículo, **asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente aplicado** en automático o manual y coloque la palanca de transmisión en la posición P (Park).



¡ATENCIÓN!

- **Compruebe siempre que el vehículo esté cerrado antes de partir.**
- **Nunca deje niños sin custodia dentro de un vehículo.**
- **No aparque el vehículo sobre papel, hierba, hojas secas ni otros materiales inflamables. Podrían provocar un incendio si entran en contacto con partes calientes del sistema de escape.**
- **No deje el motor encendido al dejar el vehículo desatendido.**



¡IMPORTANTE!

Quando necesite aparcar el vehículo en pendientes pronunciadas, con el motor encendido o apagado, se recomienda accionar el freno de estacionamiento y también poner la palanca del cambio en posición P (Park) antes de salir del vehículo.

Si estaciona en una pendiente, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una pendiente descendente y en dirección contraria en una pendiente ascendente.

Antes de colocar la palanca del cambio en P (Park) aplique el freno de estacionamiento, de lo contrario, la carga aplicada sobre el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar sacar la palanca del cambio de P (Park).

En determinadas condiciones, sin embargo, se recomienda desactivar manualmente el freno de estacionamiento y accionar ligeramente el freno de servicio para arrancar. Esto es recomendable cuando hay obstáculos muy cercanos al vehículo en la dirección en la que desee moverse.



Estrategia de "Inhibición de desplazamiento"

Para evitar cualquier condición de peligro por dejar el vehículo "sin freno" con el motor en funcionamiento y sin el conductor en

su posición, la estrategia de "Inhibición de desplazamiento" avisa al conductor mediante mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos y el sonido de timbres; a continuación sitúa la transmisión en P (Park).

La tabla muestra la condición del vehículo y la acción que realiza el sistema para salir de la condición de peligro.

Condición del vehículo		Acción del conductor		
- Motor en funcionamiento y la velocidad inferior a 3 km/h. - Transmisión en cualquier posición excepto P (Park). - Cinturón de seguridad del conductor desbloqueado. - Puerta lado conductor abierta. - Pedal de freno presionado.	▶	El conductor suelta el pedal del freno para salir del vehículo.	▶	El sistema coloca la transmisión en la posición P (Park).
Advertencias		Advertencias		
- Timbre lento continuo. - La condición del vehículo no en posición P (Park) será indicada por un mensaje en la pantalla.		- Timbre rápido. - Un mensaje en la pantalla invitará a activar el freno de estacionamiento para evitar el movimiento del vehículo.		

Sistema de control de frenos y estabilidad

El vehículo está equipado con un Sistema de control electrónico de la estabilidad (ESC) que permite mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos. El sistema puede detectar situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y acciona automáticamente los frenos de las cuatro ruedas de forma diferenciada, para garantizar la estabilización del vehículo.

ESC incluye los siguientes subsistemas:

- ABS (Anti-lock Braking System - Sistema de frenos antibloqueo);
- EBD (Electronic Brake-force Distribution - Distribución electrónica de la fuerza de frenado);
- TCS (Traction Control System - Sistema de control de tracción);
- BAS (Brake Assist System - Sistema de asistencia de freno);
- BTO (Brake Throttle Override - priorización freno acelerador);
- HSA (Hill Start Assist - Asistencia de arranque en pendiente).



¡ATENCIÓN!

- **Estos sistemas no pueden impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni pueden incrementar la eficacia del frenado o la dirección más allá de lo que pueden afrontar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción.**
- **Estos sistemas no pueden evitar que se produzcan colisiones, incluyendo aquellas que ocurren como consecuencia de velocidad excesiva en virajes, de circular muy cerca de otro vehículo o del aquaplaning.**
- **Los vehículos equipados con estos sistemas no deben conducirse de forma extrema, poniéndolos al límite con una conducción imprudente o peligrosa que arriesgue la seguridad del conductor, de los pasajeros o de otras personas.**

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diferentes condiciones de conducción. El ESC corrige una condición de sobreviraje y subviraje del vehículo aplicando el freno de la rueda apropiada. También puede verse reducida la potencia del motor para ayudar a contrarrestar la condición de inestabilidad y ayudar también a mantener el recorrido deseado del vehículo. El sistema puede reducir también la potencia del motor. Mediante sensores situados en el vehículo, el sistema ESC detecta la dirección seleccionada por el conductor y la compara con la mantenida durante la conducción. En caso de discrepancia entre la trayectoria requerida y la actual, el sistema ESC frena la rueda apropiada para contrarrestar el sobreviraje o subviraje del vehículo.

- **Sobreviraje:** cuando el vehículo está girando más de lo apropiado para la posición del volante.
- **Subviraje:** cuando el vehículo está girando menos de lo apropiado para la posición del volante.



El sistema ESC dispone de dos modos de funcionamiento:

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal para la modalidad ESC. Al arrancar el vehículo el sistema ESC siempre está en esta modalidad y se puede usar para la mayoría de las condiciones de conducción. El ESC solo debe apagarse por los motivos específicos definidos en los siguientes párrafos.

ESC desactivado

El modo "ESC Off" está pensado para una conducción más agresiva, aunque también permite conducir en condiciones de nieve profunda, arena o grava. Esta modalidad inhabilita la parte correspondiente al TCS del ESC y sube el umbral de activación del ESC, con lo que se permite un mayor giro libre de ruedas comparado con el que permite normalmente el ESC. El botón  (ESC Off) está situado junto a la palanca de cambios: para desactivar el sistema, consulte "Modo de conducción" en esta sección.



¡ATENCIÓN!

En modalidad SPORT, los umbrales de control de ESC son más altos para obtener el máximo rendimiento en carreteras con superficies secas. Para asegurar la máxima seguridad del ESC, se recomienda no activar la modalidad SPORT en superficies con poca o media adherencia (como superficies mojadas, con nieve, con suciedad, etc.) con el sistema ESC activo ((ESC Off) botón  no presionado).

NOTA:

- *En el modo "ESC Off", la funcionalidad TCS de ESC está desactivada (salvo por la característica de deslizamiento limitado descrita en el párrafo de este capítulo relativo a la función TCS). Las otras funciones relativas a la estabilidad del ESC funcionarán normalmente.*
- *Para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce con cadenas para nieve o cuando éste se pone en movimiento en nieve profunda, arena o gravilla, puede ser aconsejable cambiar al modo "ESC Off" pulsando el botón  (ESC Off) y permaneciendo en este modo solo*

durante el tiempo necesario. Una vez superada la situación que requería el modo "ESC Off", vuelva a activar ESC pulsando el botón  (ESC Off). Esto se puede realizar también con el vehículo en movimiento.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema antibloqueo de frenado de las ruedas (ABS) ofrece un aumento en la estabilidad del vehículo y de las prestaciones de los frenos en la mayoría de condiciones de frenado. El sistema "bombea" automáticamente los frenos durante condiciones severas de frenado, para evitar que las ruedas se bloqueen. El Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBD) evita que las ruedas traseras frenen en exceso y proporciona mayor control de las fuerzas de frenado disponibles aplicadas en el eje trasero.



¡ATENCIÓN!

El ABS contribuye a prevenir el bloqueo de las ruedas, pero no aumenta los límites de adherencia física entre los neumáticos y la carretera. Por consiguiente, mantenga siempre una distancia de seguridad del vehículo delante del suyo y reduzca la velocidad al entrar en una curva.

NOTA:

- Cuando la velocidad del vehículo es más de 11 km/h, es posible que oiga un ligero chasquido, así como otros ruidos relacionados con el motor. El sistema está realizando un ciclo de autocomprobación para garantizar que el sistema ABS funciona correctamente.
- Esta autocomprobación se produce cada vez que el vehículo se pone en marcha y se acelera a más de 11 km/h.

El ABS se activa durante el frenado bajo ciertas condiciones de carretera o detención. Dentro de las condiciones que pueden inducir el funcionamiento del ABS se incluyen: hielo, nieve,

gravilla, baches, vías de tren, material suelto.

Cuando el sistema de frenos entra en el modo antibloqueo, también puede notar lo siguiente:

- Motor del ABS en funcionamiento (puede seguir funcionando un período de tiempo corto después de la detención).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoides.
- Pulsaciones del pedal de freno.
- Una ligera caída del pedal de freno al finalizar la parada. Todas estas son características normales del ABS.



¡ATENCIÓN!

- **El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos radiotransmisores mal instalados o de alta frecuencia. Esta interferencia puede provocar posibles pérdidas de capacidad del frenado antibloqueo. La instalación de dicho equipamiento debe ser realizada por personal cualificado de Maserati.**

- **El bombeo de los frenos antibloqueo disminuirá la efectividad de los mismos y puede llegar a provocar una colisión. El bombeo de los frenos provoca un aumento de la distancia de frenado. Cuando necesite disminuir la velocidad o detener el vehículo, simplemente pise con firmeza el pedal de freno**

Sistema de control de tracción (TCS)

Este dispositivo es parte integrante del sistema ESC. Se activa automáticamente reduciendo la potencia transmitida por el motor en caso de deslizamiento, pérdida de adherencia en superficies mojadas (aquaplaning), aceleración sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve o hielo, etc.

En condiciones de deslizamiento se activan diferentes sistemas de control:

- si el deslizamiento afecta ambas las ruedas motrices, reduce la potencia transmitida por el motor;
- si el deslizamiento afecta sólo una rueda motriz, frena automáticamente esta rueda.



Sistema de asistencia de freno (BAS)

Este sistema complementa al ABS optimizando la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia percibiendo el grado y cantidad de aplicación del freno y aplica a su vez la presión ideal a los frenos, para reducir la distancia de frenado.

El acoplamiento rápido del freno es óptimo para las prestaciones del BAS. Para aprovechar plenamente el sistema, debe aplicar una presión de freno continua durante la secuencia de frenado. No reduzca la presión sobre el pedal de freno antes de lo requerido. Al liberarse el pedal de freno, el BAS se desactiva.

BTO (priorización freno acelerador)

Para completar la gama de sistemas que asisten el frenado, el vehículo está equipado con BTO, diseñado para detener el vehículo inclusive cuando es acelerado. Si el pedal del freno se pisa junto con el acelerador, el sistema no considera como "conflicto" la secuencia "primero-freno-después-

acelerador" de la aplicación del pedal y no se activará el BTO. Cuando el sistema reconozca que el acelerador está atascado pisado y la secuencia "acelerador-primero-después-freno-pisado" (esta secuencia se reconoce como un "conflicto"), la potencia del motor se reducirá automáticamente y si el conductor sigue pisando el acelerador, el sistema puede llegar a detener el vehículo completamente. Además, si se suelta el pedal del freno cuando el acelerador está aún atascado pisado, el par motor correspondiente se incrementa gradualmente hasta un valor seguro. Durante este evento, en los vehículos de gasolina, el indicador luminoso de ETC se iluminará. El sistema sale de esta estrategia cuando el pedal del acelerador se libera completamente.

Asistencia de arranque en pendiente (HSA)

El sistema HSA está diseñado como ayuda al conductor cuando pone en movimiento un vehículo detenido en una pendiente. La HSA mantendrá el nivel de presión de freno aplicada durante un período corto de tiempo después de que el conductor retire su pie del pedal de freno.

Si el conductor no aplica el acelerador durante este período corto de tiempo, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará pendiente abajo. A medida que el vehículo comienza a moverse en la dirección del recorrido prevista, el sistema liberará la presión del freno de forma proporcional a la aceleración aplicada.

Desplazándose por las configuraciones de usuario del MTC+ y seleccionando "Seguridad y Asistencia a la conducción", el conductor puede desactivar el sistema HSA.

Criterios para la activación de la HSA

Para que se active la HSA (Asistencia de arranque en pendiente) deben cumplirse los criterios siguientes:

- el vehículo está detenido.
- la selección de marcha debe coincidir con la dirección del vehículo cuesta arriba (es decir, vehículo mirando hacia arriba en una marcha de avance o vehículo retrocediendo en Reverse).

Cuando se cumplen los criterios para la activación, la HSA funcionará en R (Reverse) y en todas las marchas de avance.

El sistema no funcionará si la transmisión se encuentra en la posición N (Neutral) o P (Park).

Uso de los Frenos



¡IMPORTANTE!

Para obtener buenas prestaciones de los discos y pastillas de frenos, evite frenados bruscos durante los primeros 300 Km.

El límite de desgaste de las pastillas se señala mediante el encendido de la luz de advertencia situada en el cuadro de instrumentos. En este caso, diríjase a la Red de asistencia.



¡ATENCIÓN!

Conducir con el pie sobre el pedal de freno puede dar lugar a un fallo de los frenos y posiblemente provocar un accidente. Si conduce con el pie sobre el pedal de freno, puede provocar un aumento anormal de la temperatura de los frenos, desgaste excesivo de los forros y posibles averías de los frenos. En una emergencia, la capacidad de frenado total podría estar inhabilitada.

Nota para motores diésel (solo Diésel)

Durante la conducción, si el pedal del freno y el acelerador se pisan simultáneamente, este último deja de responder a la orden del conductor y el sistema del motor limita el rendimiento del vehículo hasta que las condiciones de conducción normales se restablezcan.

Pastillas de freno y discos de freno

El desgaste en las pastillas de freno y en los discos de freno depende en gran medida del estilo de conducción y de las condiciones de uso; por consiguiente, no se puede expresar en

kilómetros reales recorridos en la carretera.

El sistema de frenos está diseñado para lograr un efecto excelente de frenado en todas las velocidades y temperaturas.

Por lo tanto, determinadas velocidades, fuerzas de frenado y condiciones ambientales (por ej. temperatura, humedad y estadias prolongadas en ambientes exteriores) pueden provocar el "chirrido" de los frenos. Esto es normal y cesará tras algunas frenadas.

Pastillas de freno y/o discos de freno nuevos

Las pastillas de freno nuevas tienen que "asentarse" y por lo tanto solo se logra una excelente fricción en el disco de freno cuando el vehículo ha recorrido algunos cientos de kilómetros.

Durante este primer periodo, se puede compensar la ligera reducción de la capacidad de frenado presionando con más fuerza el pedal de freno. Esto se produce cuando se reemplazan las pastillas de freno y/o los discos de freno.



Sobrecalentamiento frenos

La conducción en carreteras de montaña con fuertes pendientes o un uso deportivo del vehículo puede sobrecalentar los componentes del sistema de frenos. En estas condiciones, no usar el freno de estacionamiento puesto que la presión del actuador podría no ser suficiente para garantizar que el vehículo frene, especialmente en una pendiente. Antes de detener el vehículo, conduzca normalmente sin frenar durante algunos minutos para permitir que los frenos se enfríen. De esta manera la activación automática o manual del freno de estacionamiento garantizará el frenado del vehículo. El sobrecalentamiento de los frenos podría causar "chirridos" y "vibraciones".

Uso del motor

Rodaje

Hoy en día, la mayoría de los métodos de producción proporcionan una elevada precisión en la fabricación y ensamblaje de los componentes. Sin embargo, las partes móviles deben ser sometidas a un proceso de asentamiento durante las primeras horas de funcionamiento del vehículo. No conduzca a una elevada velocidad constante por un tiempo prolongado. Mientras marcha a velocidad de crucero, el realizar una breve aceleración pisando a fondo, dentro de los límites de velocidad permitidos, contribuye a un buen rodaje. La aceleración pisando a fondo mientras se está en una marcha baja resulta perjudicial, motivo por el cual deberá evitarse. El aceite instalado de fábrica en el motor es un tipo de lubricante conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite deben ser acordes con las condiciones climáticas previstas bajo las cuales deberá funcionar el vehículo. Para informarse acerca de la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Abastecimientos" en la

sección "Características y especificaciones".

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros de funcionamiento. Esto debe considerarse como parte normal del proceso de rodaje y no debe interpretarse como una indicación de dificultad.

Requisitos específicos para los motores de gasolina

Evite superar 5000 rpm durante los primeros 1000 km recorridos. Después de arrancar el vehículo, no supere 4000 rpm hasta que el motor se haya calentado suficientemente (temperatura del refrigerante: 65-70°C).

Requisitos específicos para los motores diésel

Durante los primeros 1.500 km, evite cargas pesadas, por ejemplo conducir con el acelerador pisado a fondo. No supere los 2/3 del régimen máximo permitido del motor en cada marcha. En modo de conducción M (Manual), cambie de marcha en su momento. No efectúe un cambio descendente de marcha manualmente para frenar.

Durante la Conducción

Nunca viaje con el indicador del tacómetro llegando a las máximas rpm, ni siquiera para descender una pendiente. Cuando el indicador de tacómetro esté llegando a las máximas rpm (zona roja), tome precauciones para evitar exceder el límite.



Gasolina



Diésel

Asegure un correcto funcionamiento de los distintos dispositivos controlando los correspondientes testigos.



¡IMPORTANTE!

- En condiciones normales, todas las luces rojas indicadoras de emergencia en el cuadro de instrumentos deben estar apagadas. Cuando se encienden indican un funcionamiento defectuoso. Consulte el capítulo “Cuadro de instrumentos y controles del salpicadero”.
- Seguir conduciendo con una luz roja indicadora de emergencia encendida puede causar graves daños al vehículo y afectar su prestaciones.



¡ATENCIÓN!

No descienda una pendiente con el motor apagado, ya que el servofreno no funcionará correctamente debido a la disminución del vacío y después de pocos intentos de frenado, el sistema se volverá totalmente ineficaz. La dirección asistida eléctrica no proporcionará asistencia.

Nota para motores diésel (solo Diésel)

Durante la conducción, si el pedal del freno y el acelerador se pisan simultáneamente, este último deja de responder a la orden del conductor y el sistema del motor limita el rendimiento del vehículo hasta que las condiciones de conducción normales se restablezcan.

Sistema de diagnóstico de a bordo

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico de a bordo. Este sistema controla el funcionamiento de los sistemas de control del cambio automático, de las emisiones y del motor. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará excelentes prestaciones y reducción del consumo



de combustible, y las emisiones del motor se mantendrán dentro de los límites de las normativas vigentes en los diferentes países.

Si alguno de estos sistemas requiere asistencia, el sistema encenderá la luz indicadora de avería (MIL) .

También almacenará códigos de diagnóstico y otra información que ayudará al centro de la **Red de Asistencia** a efectuar las reparaciones pertinentes. Si bien el vehículo puede ser conducido sin necesidad de remolque, diríjase cuanto antes a la **Red de Asistencia**.



¡IMPORTANTE!

- Una conducción prolongada con la luz indicadora de avería (MIL)  encendida podría provocar daños adicionales en el sistema de control de emisiones. También podría afectar a la economía de combustible y a la capacidad de conducción. El vehículo debe someterse a mantenimiento antes de efectuar cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de avería (MIL)  parpadea con el motor en marcha, pronto se producirán daños graves en el catalizador y pérdida de potencia. Diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia**.
- Una vez solucionado el problema, el personal de la **Red de Asistencia** realizará pruebas en el banco de ensayo para un control completo del sistema y, si es necesario, pruebas en carretera, incluso de larga distancia.

Regeneración del filtro de partículas diésel (DPF)

Con conducción exclusivamente en trayectos cortos y ciclos de baja velocidad, es posible que el motor y el sistema de postratamiento del escape nunca alcancen las condiciones requeridas para eliminar la Materia particulada (PM) atrapada. Estas condiciones se indican mediante los mensajes de la pantalla TFT. Para restablecer el sistema de postratamiento del escape a la condición de funcionamiento normal es necesario regenerar el DPF siguiendo las indicaciones descritas en la sección "Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos" del capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".

**¡IMPORTANTE!**

- La conducción prolongada con la MIL encendida inhibe el proceso de regeneración y el DPF podría obstruirse.
- Maserati no asume ninguna responsabilidad por los defectos que se deriven por no realizar el proceso de regeneración del DPF.

Limitador de velocidad y control de crucero electrónicos

Mediante los controles ubicados en la parte izquierda del volante, el conductor puede establecer un límite máximo de velocidad (SL) o mantener una velocidad de control de crucero (CC) constante sin utilizar el pedal del acelerador. Si están activas estas dos funciones SL y CC, se excluirán entre sí según las maniobras del conductor.

Limitador de Velocidad (SL)

Con esta función, el conductor puede establecer el límite máximo de velocidad que el vehículo puede alcanzar.

Es posible exceder la velocidad máxima establecida presionando firmemente en el pedal del acelerador. Después de eso, si la función SL aún está activa, una vez que la velocidad de conducción vuelve al valor establecido, la función SL seguirá limitando la velocidad.

Regulador de velocidad (CC)

CC permite al conductor mantener la velocidad deseada del vehículo sin pisar el pedal del acelerador,

reduciendo el cansancio durante la conducción en autopista, especialmente durante largos viajes, ya que la velocidad establecida se mantiene automáticamente. Una firme presión del pedal del acelerador o del freno desactiva temporalmente la función de control de crucero.

**¡IMPORTANTE!**

El dispositivo se puede activar con una velocidad superior a 30 km/h y se desactiva automáticamente al pisar el pedal de freno o el acelerador.

**¡ATENCIÓN!**

La función de regulador de velocidad se debe activar sólo cuando el tráfico y la carretera permiten una velocidad constante que se pueda mantener en seguridad por una distancia suficientemente larga.

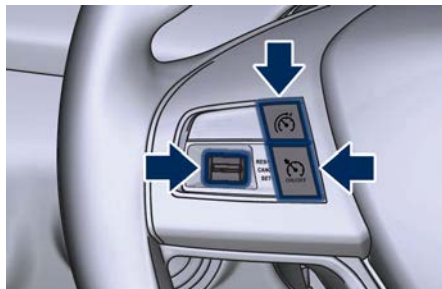
Controles

Los controles están situados en el lado izquierdo del volante.

La configuración de los controles depende de los sistemas de asistencia a la conducción instalados en el vehículo.

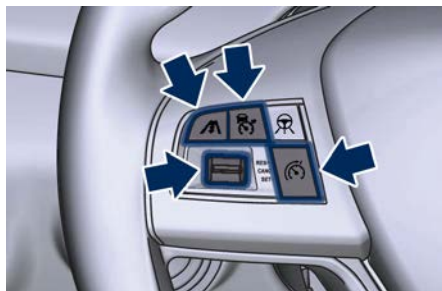


En la configuración estándar existe un botón específico para habilitar y inhabilitar SL y CC.



Configuración estándar

En la configuración opcional no existe ningún botón específico para habilitar e inhabilitar el CC ya que el conductor utiliza los botones de control del ACC.



Configuración opcional

Los botones de control tienen las siguientes funciones:

Configuración estándar



Botón ON/OFF para activar/desactivar el sistema SL.



Botón ON/OFF para activar/desactivar el sistema CC.

Configuración opcional



Presionar el botón Distancia ACC y mantenerlo presionado durante 2 segundos para habilitar el sistema CC.



Presionar el botón ACC para desactivar el sistema CC.



Botón ON/OFF para activar/desactivar el sistema SL.

Compartido por todas las configuraciones

RES+
CANC
SET-

Interruptor multifunción:

- Presionar hacia arriba (indicación RES +): aumentar la velocidad, establecer velocidad actual o restaurar velocidad ajustada previamente cuando el sistema está en estado "cancelado";
- Pulsado (indicación CANC) en modo SL: (SL desactivado). El límite establecido no se elimina (consulte el párrafo "Desactivación temporal (SL y CC)" en este capítulo.
- Pulsado (indicación CANC) en modo CC borra la velocidad establecida.
- Presione hacia abajo (indicación SET -): configurar/disminuir velocidad.

NOTA:

- Las figuras solo muestran la Configuración Estándar.
- Para asegurar el correcto funcionamiento, el sistema CC ha sido diseñado para apagarse si varios sistemas están funcionando al mismo tiempo (por ejemplo: ACC y FCW). Cuando las condiciones lo permiten, el sistema CC puede volver a activarse presionando el botón "ON/OFF" CC o el botón Distancia ACC (en la Configuración Opcional) y restableciendo la velocidad fijada del vehículo.

Información visualizada

Las condiciones SL y CC se visualizan en el cuadro de instrumentos después de seleccionar el menú "Asist. Cond." (véase sección "Pantalla TFT: Menú y Configuraciones" en el "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

La información visualizada depende del estado de los sistemas: listo, configurado, cancelado temporalmente o anulado por parte del conductor.

Además de los mensajes emergentes en la parte central de la pantalla, el estado de los sistemas SL y CC está representado por los iconos en la parte superior izquierda y derecha. Estos iconos permanecen visualizados inclusive al salir de la página "Asistencia Conductor".

La página SL y ACC puede visualizarse cada vez que el conductor cambie configuración o estado del sistema. Tras 5 segundos de inactividad de SL y CC, la pantalla vuelve a su visualización anterior.

Funcionamiento del Limitador de Velocidad**Activación del limitador de velocidad**

Pulse el botón  para activar el sistema. La luz blanca  con debajo 3 guiones en el sector superior derecho de la pantalla TFT se iluminará y aparecerá el correspondiente mensaje emergente durante 5 segundos.



Para desactivar el sistema, pulse por segunda vez el mismo botón. La luz  se apagará y un aparecerá nuevo mensaje durante 5 segundos, sucesivamente la pantalla vuelve a la configuración anterior.



Cuando la función SL viene activada, el sistema desactiva automáticamente la función CC si estaba activa.



NOTA:

El sistema debe estar desactivado cuando no se esté usando.

Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	0
Conectada/activa	30
Máxima	250

Ajustes del limitador de velocidad

Active la función SL cuando el vehículo haya alcanzado la velocidad deseada, presione hacia abajo el interruptor multifunción (SET-) y suéltelo: el sistema establece y muestra debajo de la luz verde  el límite de velocidad actual (en el ejemplo se muestra 30 km/h).



Para aumentar el límite de velocidad de unidades individuales, pulse el interruptor multifunción (RES+) hacia arriba; para reducirlo, pulse el interruptor multifunción (SET-) hacia abajo. Mantener presionado para obtener aumentos o reducciones de velocidad de 5 unidades.

El nuevo valor de la velocidad se visualiza bajo la luz verde durante el ajuste.

La memoria de velocidad fijada solo puede borrarse pulsando el botón

 ON/OFF o situando en Off el encendido.

Desactivación Temporal

Al presionar una vez o de forma continua el interruptor multifunción (CANC), con la función SL activada, se borra temporalmente la memoria de velocidad establecida, que permanecerá visualizada debajo de la luz blanca .



Presionando el pedal del freno se desactivará temporalmente solo la función CC, si estaba activa, no la función SL.

Volver a la velocidad fijada

Para volver a una velocidad establecida previamente, pulse el interruptor multifunción (RES+) hacia arriba y suéltelo.

Si vuelve a la velocidad establecida, pero conduce a velocidad superior, el mensaje que se muestra en la imagen de abajo se visualiza en la pantalla del cuadro de instrumentos y un zumbador avisa al conductor.



El sistema reduce el par de motor y la luz verde  con la velocidad establecida debajo se encenderá.

Anulación por parte del conductor

Si el conductor presiona el pedal del acelerador para adelantar a otro vehículo y supera el límite de velocidad establecido, aparece un mensaje de alerta durante 5 segundos hasta cuando uno vuelve a una velocidad debajo del límite establecido. La luz verde  permanece encendida.



Se puede realizar esto a cualquier velocidad de conducción, teniendo en cuenta que es posible establecer una velocidad mínima de 30 km/h.

Funcionamiento del regulador de velocidad

Activación del regulador de velocidad

Para encender el sistema, pulse el botón  ON/OFF o el botón Distancia ACC durante 2 segundos (en la Configuración opcional). Se iluminará la luz blanca  con debajo 3 guiones en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Para apagar el sistema, pulse el botón  ON/OFF por segunda vez o el botón ACC (en la Configuración opcional). La luz blanca  se apagará.



NOTA:

El sistema CC debe estar apagado cuando no se esté usando.



¡ATENCIÓN!

Nunca deje encendido el sistema del regulador de velocidad electrónico cuando no se haga uso del mismo. Sin quererlo, podría activar el sistema o hacer que el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Cuando no lo utilice, mantenga siempre apagado el sistema.

Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	30
Conectada/activa	30
Máxima	210

Programar la velocidad deseada

Encender la función CC. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada (en el ejemplo: 100 km/h), presionar hacia abajo el interruptor multifunción (SET -) y soltarlo. Se encenderá la luz verde  con la velocidad deseada abajo, en la pantalla del cuadro de instrumentos.



Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

Antes de pulsar el botón hacia abajo, el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno llano.

Para borrar la memoria de velocidad fijada, pulse durante 2 segundos el botón  ON/OFF o el botón Distancia ACC (en Configuración opcional) o mueva el interruptor de encendido a la posición **OFF**.

Modificar la programación de velocidad

Cuando el CC está configurado, la velocidad de cruce puede aumentarse al pulsar hacia arriba el interruptor multifunción (RES +). Si se mantiene pulsado el interruptor, la velocidad fijada seguirá aumentando en incrementos de 5 unidades (5 km/h) hasta soltarlo. La nueva velocidad fijada será visible bajo la luz verde. Para disminuir la velocidad, presionar hacia abajo el interruptor multifunción (SET -). Si se mantiene el interruptor pulsado hacia abajo, la velocidad fijada seguirá disminuyendo en incrementos de 5 unidades (5 km/h) hasta soltarlo. Cuando alcance la velocidad deseada, suelte el botón y la nueva velocidad fijada se visualizará bajo la luz verde.

Presione el interruptor multifunción hacia arriba (RES +) o hacia abajo (SET -) una vez para aumentar o reducir la velocidad fijada en incrementos de una unidad (1 km/h).

Cuando se vuelva a presionar el interruptor multifunción, se aumentará o se reducirá la velocidad fijada en incrementos de 1 km/h.

Desactivación Temporal

Para desactivar temporalmente el CC sin borrar la velocidad establecida en la memoria, pise suavemente el pedal del freno, presione el interruptor multifunción (CANC), o pise el pedal de freno con una presión normal disminuyendo la velocidad del vehículo. Se visualizará la luz blanca  con la velocidad establecida abajo, en la pantalla.



Anulación por parte del conductor

Si el conductor pisa el pedal del acelerador con el CC encendido, por ejemplo para superar a otro vehículo, y supera el límite de velocidad establecido, el sistema desactiva temporalmente el CC. Durante el evento, la indicación de velocidad debajo de la luz verde  parpadeará.



Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad establecida y se visualizará la luz verde  permanente con la velocidad establecida por debajo.

Volver a la velocidad fijada

Para volver a una velocidad establecida previamente, pulse el interruptor multifunción (RES +) hacia arriba y suéltelo. Se encenderá la luz verde  con la velocidad establecida abajo, en el cuadro de instrumentos. Dicho botón se puede utilizar a cualquier velocidad superior a 30 km/h.

Utilización del regulador de velocidad electrónico en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice una reducción de marcha para mantener la velocidad fijada para el vehículo. El sistema CC mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal. En pendientes pronunciadas puede producirse una mayor pérdida o aumento de velocidad, por lo cual puede ser preferible circular con el CC.



¡ATENCIÓN!

El regulador de velocidad electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones existentes y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el regulador de velocidad electrónico en tráfico denso ni en carreteras con muchas curvas, hielo, cubiertas de nieve o resbaladizas.



Control de crucero adaptativo - ACC (opcional)

Equipos ADAS

El ACC (control de crucero adaptativo) es parte de los equipos ADAS junto con:

- Aviso de colisión frontal (FCW)
- Asistencia mantenimiento carril (LKA)
- Asistencia activa de punto ciego (ABSA)
- Asistente de autopista (HAS) (para las versiones/mercados que incluyen esta función)
- Asistencia señales de tráfico (TSA). HAS y TSA son funciones separadas que podrían no estar presentes en el equipo ADAS. Para mayor información véase "HAS (asistencia en autopista)" y "TSA (asistencia de señales de tráfico)" en esta sección.

NOTA:

FCW, LKA y ABSA son descritas en los capítulos correspondientes de esta sección.

Vista previa ACC

El Control de Crucero Adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC) aumenta aún más el confort de conducción asegurado por el CC en la conducción por autopistas. Siempre se debe considerar que el ACC no constituye un sistema de seguridad y no está destinado a prevenir accidentes.

El ACC permite al conductor mantener el Cruise Control activo en condiciones de tráfico limitadas o moderadas sin necesidad de restablecer el Cruise Control continuamente. El ACC usa un sensor de radar que está en la calandra delantera, detrás del tridente, y la cámara dirigida hacia adelante detrás del espejo retrovisor interior para detectar la presencia de un vehículo delante a una distancia reducida y que se mueve en la misma dirección.



En este capítulo se indicará a este vehículo como «vehículo objetivo» o «vehículo delantero».

NOTA:

- Si el sensor no detecta ningún vehículo delantero, el sistema ACC se mantendrá a la velocidad establecida.
- Si el sensor ACC detecta un vehículo delantero, el sistema ACC interviene con una ligera aceleración o frenando (para evitar superar la velocidad establecida inicialmente) y así mantener el vehículo a la distancia actual, intentando adaptarse a la velocidad del vehículo delantero.



¡ATENCIÓN!

- El cruise control adaptativo (ACC) ha sido diseñado para aumentar el confort de conducción de vehículo. No es un dispositivo que sustituye la atención necesaria del conductor. El conductor debe siempre conducir con extremo cuidado. El conductor debe prestar la máxima atención a las condiciones de conducción (carretera, tráfico, clima) y estilo (velocidad, distancia del vehículo



detectado adelante, uso de los frenos). El conductor tiene la total responsabilidad del vehículo, por tanto su atención es fundamental para mantener el control del vehículo, especialmente en curvas, rotondas y condiciones de tráfico intenso. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.

- **En algunos casos, el ACC podría tener problemas de detección. En estas circunstancias, el ACC podría activarse tarde o inesperadamente. El conductor debe prestar atención puesto que podría ser necesaria su intervención.**
- **La responsabilidad de respetar los límites de velocidad y mantener la distancia legal del vehículo anterior previstos en cada país es siempre del conductor.**
- **El sistema ACC puede desacelerar solo con frenado limitado, no puede llevar a cabo un frenado de emergencia.**

El sistema ACC:

- No se activa/reacciona en presencia de peatones, bicicletas y vehículos sin matrícula en general, tráfico proveniente de la dirección opuesta ni con objetos fijos como un vehículo atascado en el tráfico o detenido por una avería.
- Su uso previsto es en autopista y carreteras bien hechas, no para el tráfico de la ciudad o caminos de montaña.
- Durante un cambio de carril demasiado repentino o si la velocidad relativa es demasiado alta podría no tener el tiempo suficiente para reaccionar y/o desacelerar. En estos casos el conductor debe reaccionar de manera apropiada incluso sin ninguna advertencia acústica/visual.
- No puede considerar las condiciones de la carretera, del tráfico ni climáticas y puede verse limitado con escasa visibilidad.
- No siempre reconoce condiciones de conducción complejas y esto puede causar una evaluación incorrecta de la distancia de seguridad necesaria.

Se recomienda inhabilitar el sistema ACC en los siguientes casos:

- Cuando se conduce con niebla, lluvias fuertes, nevadas fuertes, lodo, tráfico intenso y situaciones complejas de este tipo, como por ejemplo con tramos de carretera donde hay operadores trabajando.
- Al entrar en un cruce o ramal para salir de la autopista, al conducir por carreteras estrechas, con hielo, nieve o con poca adherencia, así como cuesta arriba o cuesta abajo.
- Cuando las circunstancias no permitan una conducción segura a una velocidad constante.

Información visualizada

La condición de control de cruce adaptativo (ACC) así como el estado de LKA y HAS se visualizan en el cuadro de instrumentos tras haber seleccionado el menú "Asist. Cond." (consultar el párrafo "Pantalla TFT: Menú y Configuraciones" en el "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

La información visualizada depende del estado de los sistemas: listo, configurado, cancelado temporalmente o anulado por parte del conductor.



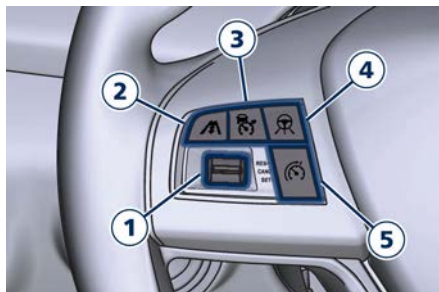
Además de la imagen en la parte central de la pantalla, el estado de los sistemas SL, CC, ACC, LKA y HAS está representado por iconos en la parte superior izquierda y derecha. Estos iconos permanecen visualizados inclusive al salir de la página "Asist. Cond.".

El o los vehículos y las barras horizontales representan el estado ACC como listo (blanco) o con vehículo delantero detectado (verde); las líneas blancas, grises o amarillas representan los sistemas LKA y HAS.

La pantalla ACC puede visualizarse cada vez que el conductor cambie configuración o estado del sistema. Tras 5 segundos de inactividad del ACC, la pantalla vuelve a su visualización anterior.

Controles ACC y condiciones de activación

Los botones a la derecha del volante controlan el funcionamiento del ACC y las demás funciones y sistemas de asistencia a la conducción instalados en este vehículo.



1 Control multifunción compartido por todos los sistemas y funciones de asistencia a la conducción:

- Presione hacia arriba (indicación "RES +"): incrementar la velocidad, configurar velocidad corriente o restaurar velocidad configurada anteriormente cuando el sistema está en condición "cancelado".
- Pulse (indicación «CANC»): borrar la función si estaba en condición "configurar", ir a condición de listo recordando la velocidad configurada anteriormente.
- Presione hacia abajo (indicación «SET -»): configurar/disminuir velocidad.

2 Dos botones de función con ACC activado:

- Distancia ACC: presionado y soltado, configura la distancia al vehículo delantero detectado como barras horizontales (ciclo de configuración comienza con 3 barras).
- CC Activado: si se presiona por 2 segundos activa el sistema CC.
- Presione para cambiar de CC a ACC.

3 Botón ACC ON/OFF (Encendido/ Apagado). Si se habilita, pulsando este botón inhabilitará CC.

4 Botón HAS ON/OFF (encendido/ apagado) **con solo ACC configurado**. Consulte "HAS (asistencia en autopista)" en esta sección para obtener más detalles.

5 Botón ON/OFF del limitador de velocidad (SL).

NOTA:

Cualquier cambio en las dimensiones del neumático afectará al rendimiento del Control de crucero adaptativo (ACC) y del Aviso de colisión frontal (FCW), si está equipado.



El ACC no se habilita en las siguientes condiciones:

- Cuando se frena.
- Cuando el freno de estacionamiento está activado.
- Cuando el cambio automático está en P (Park), R (Reverse) o N (Neutral).
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango establecido.
- Cuando los frenos están sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Cuando la pendiente de la carretera es muy pronunciada (cuesta arriba o cuesta abajo) a velocidad baja.
- Cuando se selecciona el modo de conducción (ESC OFF).
- Cuando la puerta del conductor está abierta a baja velocidad.
- Cuando un evento ESC ha ocurrido en los últimos 5 segundos, o todavía está activo.
- Cuando hay un objeto demasiado cercano delante del vehículo.

Puede que más de un sistema se encuentre activo al mismo tiempo, como por ejemplo ACC y ABSA, solo para mencionar algunos.

Aunque puede realizarse la activación de ACC y CC al mismo tiempo.

Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	0
Conectada/activa	30
Máxima	210

Activación/Desactivación

NOTA:

Las imágenes muestran el estado de los sistemas ACC y LKA.

Pulse y libere el botón ON/OFF para activar el ACC. La pantalla visualizará el símbolo blanco con debajo 3 guiones encendidos que indica que el sistema está listo para la configuración.



En la página Asist Cond



Fuera de la página Asist. Cond.

Si se detecta un vehículo demasiado cercano, la pantalla mostrará un mensaje durante 5 segundos y se oirá un zumbador para advertir al conductor que las condiciones actuales no permiten la activación del ACC. De todos modos, el sistema permanecerá en estado listo.



Para apagar el sistema, pulse y suelte el botón ON/OFF una segunda vez. Aparecerá un mensaje emergente durante 2 segundos para indicar que el ACC ha sido inhabilitado.



¡ATENCIÓN!

Es peligroso dejar encendido el Control de cruceo adaptable (ACC) cuando no está en uso. Sin quererlo, podría activar el sistema o hacer que

el vehículo vaya más rápido de lo que usted desea. Cuando no lo utilice, mantenga siempre apagado el sistema.

Programar la velocidad

Cuando el vehículo alcance la velocidad requerida, presionar hacia abajo y soltar el interruptor multifunción (SET -). La pantalla visualizará la velocidad programada que corresponde a la actual. El valor de la velocidad se verá indicado bajo el símbolo verde  sobre las barras de distancia, en la parte central de la pantalla.



Quitar el pie del pedal acelerador y el vehículo continuará a la velocidad programada.

Anulación por parte del conductor

Si el conductor acelera más allá de la velocidad establecida o más rápido de lo que el automóvil haría de forma autónoma, la velocidad establecida debajo de la luz verde  parpadea y las barras de tiempo desaparecen para recordar que en esta condición el sistema no puede controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo detectado adelante. La velocidad del vehículo será determinada solamente por la posición del pedal del acelerador.

Modificar la programación de velocidad

Una vez programada la velocidad, el conductor puede aumentarla o disminuirla pulsando el interruptor multifunción hacia arriba (RES +) o hacia abajo (SET -). Es posible aumentar o disminuir la velocidad en dos maneras:

- Presionando el control una vez, la velocidad programada aumentará o disminuirá de una unidad, lo que corresponde a 1 km/h.
- Manteniendo presionado el control para aumentar o disminuir la velocidad programada de a 10 km/h.

**NOTA:**

- Al presionar el control multifunción hacia arriba (RES +) o hacia abajo (SET -), la nueva velocidad programada será la velocidad actual.
- Cuando use el control (SET -) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no reduce la velocidad del vehículo lo suficiente como para alcanzar la velocidad fijada, el sistema de frenos reducirá la velocidad del vehículo automáticamente.
- El sistema ACC aplica el freno hasta la completa detención cuando sigue un vehículo. Si un vehículo con ACC sigue a un vehículo objetivo hasta la detención, una vez transcurridos dos o tres segundos el sistema no podrá volver a conducir el automóvil de forma autónoma. El conductor deberá intervenir utilizando el control multifunción (presionando SET- o RES+) o pisando el pedal del acelerador (véase "Funcionamiento del ACC antes y durante la parada" en este capítulo).
- El sistema ACC mantiene la velocidad fijada cuando se conduce subiendo y bajando pendientes. No obstante, una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

Además, cuando se suben o bajan pendientes pueden producirse cambios descendentes. Esta es una operación normal y necesaria para mantener la velocidad fijada. Cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo, el sistema ACC se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal.

Desactivación Temporal

Para desactivar temporalmente el ACC sin borrar la velocidad establecida en la memoria, pise suavemente el pedal del freno, presione el interruptor multifunción (CANC), o pise el pedal de freno con una presión normal disminuyendo la velocidad del vehículo. La luz blanca  aparecerá en la pantalla con la velocidad establecida debajo.

Condiciones para la inhabilitación y la desactivación

Además de los casos especificados en los párrafos anteriores, las siguientes condiciones inhabilitan el sistema:

- Entra en acción el Sistema de frenos antibloqueo (Anti-Lock Brake - ABS).
- La palanca del cambio no está en D (Drive).

- Se activa el control de estabilidad electrónico/sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se activa el freno de estacionamiento.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado a baja velocidad.
- La puerta del conductor está abierta a baja velocidad.
- El conductor inhabilitó ESC usando el botón  (ESC Off) en la consola central.
- La pendiente de la carretera es muy pronunciada, cuesta arriba o cuesta abajo, a velocidad baja.

El sistema está desactivado y la velocidad establecida ha sido borrada de la memoria del sistema si el botón ON/OFF de ACC se ha presionado o si el dispositivo de encendido se sitúa en OFF.

Volver a la velocidad fijada

Si se memoriza en el sistema una configuración de velocidad, presionar el control multifunción (RES +) hacia arriba y quitar el pie del pedal del acelerador. Se visualizará la última velocidad programada.



¡ATENCIÓN!

La función de restablecimiento se debe usar sólo cuando las condiciones de la carretera y del tráfico lo permiten. El restablecimiento de una velocidad demasiado alta o baja para las condiciones de tráfico o carretera corrientes podría causar una aceleración o desaceleración brusca que podría afectar a la seguridad de conducción y causar accidentes graves.

Programación de la Distancia ACC

La distancia específica de ACC se puede configurar seleccionando el parámetro de distancia entre cuatro opciones posibles identificadas por el número de barras horizontales.

- Distancia máxima (más larga): 4 barras.
- Distancia larga: 3 barras (distancia por defecto).
- Distancia intermedia: 2 barras.
- Distancia corta: 1 barra.

Usando esta configuración de distancia y la velocidad del vehículo, el ACC calcula y fija la distancia al vehículo adelante.

Si el sistema no detecta la presencia de ningún vehículo adelante, se visualizan las barras que se refieren a la distancia configurada.

Cuando el sistema detecta la presencia de un vehículo adelante, se visualiza frente a las barras (véase ejemplo en la figura).



En la página Asist Cond



Fuera de la página Asist. Cond.

Para aumentar o disminuir el número de barras, que corresponde a la distancia del vehículo delante, pulse y suelte el botón de configuración de la distancia.



Cada vez que se pulsa y se suelta el botón, la distancia cambia comenzando desde 3 barras (distancia preestablecida) y moviéndose en modo secuencial hacia la distancia mínima: 3→2→1→4→3→2→1→4 y así sucesivamente.

Si no hay ningún vehículo delante, el vehículo mantendrá la velocidad fijada. Si se detecta un vehículo más lento en el mismo carril, el sistema visualiza el icono del vehículo objetivo antes de las barras. A partir de ese momento, el sistema ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la distancia

configurada, sin importar la velocidad programada.

El vehículo mantendrá la distancia fijada hasta que:

- El vehículo de adelante acelere a una velocidad que supere la velocidad fijada.
- El vehículo de adelante salga del carril o de la vista del sensor.
- Se cambie la fijación de distancia.
- El conductor desactiva el sistema.

El frenado máximo aplicado por el ACC es limitado; no obstante, si fuese necesario, el conductor siempre puede aplicar los frenos. Por supuesto, cada vez que el sistema ACC activa los frenos, las luces de freno se encienden como si el conductor estuviera frenando.

Si el ACC considera que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia fijada, una advertencia de proximidad en la pantalla alertará al conductor. Si sucede esto, parpadeará una alarma visual en la pantalla y sonará un timbre mientras el ACC continúa aplicando su capacidad máxima de frenado.



NOTA:

La advertencia visualizada sirve para que el conductor tome medidas y no significa necesariamente que el sistema de Aviso de Colisión Frontal (Forward Collision Warning - FCW) está frenando en modo autónomo.

Asistencia durante la superación

Si conduce con el ACC activado y va detrás de un vehículo objetivo, el sistema proveerá una aceleración adicional para asistir en la superación del vehículo que se encuentra adelante.

Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección izquierdo para indicar que realizará la maniobra de superación.

En zonas con conducción a la izquierda, la asistencia durante la superación solo estará activa al pasar por el lado izquierdo del vehículo objetivo.

Cuando un vehículo pase de una zona con conducción a la izquierda a otra con conducción a la derecha, el sistema ACC detectará automáticamente la dirección del tráfico. En esta conducción, la asistencia durante la superación solo estará activa al pasar por el lado derecho del vehículo objetivo. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección derecho para indicar que realizará la maniobra de superación. En esta condición, el sistema ACC no brindará más asistencia durante la superación por el lado izquierdo hasta que no determine que el vehículo ha vuelto a una zona con conducción a la izquierda.



Funcionamiento del ACC antes y durante la parada

Si un vehículo con ACC sigue a un vehículo objetivo hasta la detención, una vez transcurridos dos o tres segundos el sistema no podrá volver a conducir el automóvil de forma autónoma. En esta condición, la pantalla TFT muestra un mensaje de instrucciones emergente durante 5 segundos.

Cuando el sistema ACC detiene el vehículo mientras sigue a un vehículo objetivo, los frenos se liberan dos o tres segundos después de la parada y al mismo tiempo el sistema aplica el freno de estacionamiento. Cuando se acopla el freno de estacionamiento, el ACC se desactiva pasando al estado listo.

En este momento, el conductor debe actuar en el control multifunción (RES + o SET -) o alternativamente en el pedal del acelerador.

Mientras que el ACC con Stop mantiene su vehículo detenido, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o abre la puerta, el sistema ESC activará el EPB. Durante el tiempo detenido, el sistema ACC controla las señales de detección de ocupantes: si se desabrocha el cinturón de seguridad

del conductor, el sistema ACC se anula cuando EPB está aplicado.



¡ATENCIÓN!

Cuando el sistema ACC se restablece, el conductor debe asegurarse de que no haya peatones, vehículos u objetos en la trayectoria del vehículo. Si no se siguen estas advertencias, podría producirse una colisión con posibles lesiones personales graves.

Mensajes de advertencias y mantenimiento de los sistemas ACC y FCW

Advertencia: Limpiar sensor de radar delantero

Se visualizará esta advertencia junto con un timbre para indicar que el rendimiento del sistema se encuentra temporalmente limitado debido a una falta de recepción o a escasa recepción de señal al sensor. Esto ocurre más a menudo cuando la visibilidad no es satisfactoria, como en condiciones de nieve o aguaceros. Los sistemas ACC y FCW también puede quedar cegados temporalmente debido a obstrucciones como barro, suciedad o hielo en el sensor de radar. En estos casos el sistema se desactivará.

Este mensaje a veces puede aparecer al conducir en áreas sumamente reflectoras (por ej. en túneles con mosaicos reflectores, o con hielo o nieve). Los sistemas ACC y FCW se recuperarán en cuanto el vehículo deje atrás estas áreas. En casos excepcionales, cuando el radar no rastrea ningún vehículo ni objeto en su ruta, puede aparecer esta advertencia momentáneamente.

Si las condiciones climáticas no pueden ser un motivo de activación, el conductor debe examinar el sensor. Es posible que deba limpiarse o se deba retirar una obstrucción. El sensor está situado al centro de la calandra delantera, detrás del tridente Maserati.

Para mantener el sistema ACC en perfecto estado de funcionamiento, es importante tener en cuenta los elementos de mantenimiento siguientes:

- Mantenga siempre limpio el sensor. Limpie con cuidado la óptica del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañarla.
- No extraiga ningún tornillo del sensor. De lo contrario, se podría producir una avería o un fallo del sistema ACC y requeriría una nueva alineación del sensor.



- Si el sensor o el extremo delantero del vehículo resulta dañado debido a una colisión, acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio.
- No fije ni instale ningún tipo de accesorio cerca del sensor, incluyendo material transparente o parrillas del mercado de piezas de repuesto. Si lo hiciese, podría provocar una avería o un fallo del sistema ACC. Cuando la condición que provocó la desactivación del sistema ya no existe, el sistema volverá al estado «Adaptive Cruise Control Off» (Control de crucero adaptativo apagado) y reanudará el funcionamiento simplemente reactivándolo.

NOTA:

*Si el mensaje Limpiar sensor de radar delantero se visualiza frecuentemente (más de una vez por viaje) sin que haya nieve, lluvia, barro u otra obstrucción, acuda a su **Red de Asistencia** para que alineen el sensor de radar.*

Advertencia: Limpiar parabrisas delantero

Se visualizará esta advertencia junto con un timbre para indicar que el rendimiento del sistema se encuentra temporalmente limitado debido a una falta de recepción o a escasa recepción de señal a la cámara. Esto ocurre más a menudo cuando la visibilidad no es satisfactoria, como en condiciones de nieve o aguaceros y niebla. Los sistemas ACC y FCW también pueden quedar cegados temporalmente debido a obstrucciones como barro, suciedad o hielo en el parabrisas y a empañamiento en la parte interior del cristal, así como a la conducción en caso de mal tiempo. En estos casos el sistema tendrá un rendimiento inferior.

Los sistemas ACC y FCW se recuperarán en cuanto el vehículo deje atrás estas áreas. En casos excepcionales, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo ni objeto en su ruta, puede aparecer esta advertencia momentáneamente. Si las condiciones climáticas no pueden ser un motivo de activación, el conductor debe examinar el parabrisas y la cámara. Es posible que deban limpiarse o se deba retirar una obstrucción.

Cuando se haya eliminado la causa de la funcionalidad limitada, los sistemas ACC y FCW volverán a funcionar correctamente.

NOTA:

*Si el mensaje de advertencia de activación del limpiaparabrisas se visualiza frecuentemente (por ej. más de una vez por viaje) sin que haya nieve, lluvia, barro u otra obstrucción, acuda a su **Red de Asistencia** para que controlen el parabrisas y la cámara dirigida hacia adelante.*

Advertencia: Mantenimiento ACC/FCW

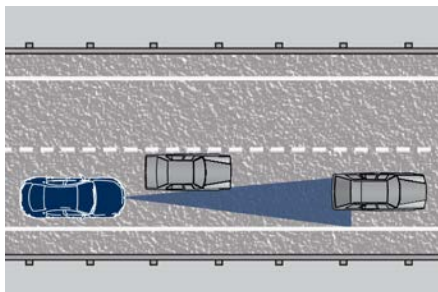
Si los sistemas ACC y FCW se apagan y se visualiza la advertencia de mantenimiento, es posible que exista un fallo interno del sistema o una avería temporal que limite el funcionamiento. Aunque se pueda conducir el vehículo en condiciones normales, ACC/FCW no estará disponible temporalmente. Si sucede esto, intente volver a activar el ACC y el FCW más tarde, después de realizar un ciclo de llave. Si el problema persiste, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.



Precauciones mientras se conduce con el ACC

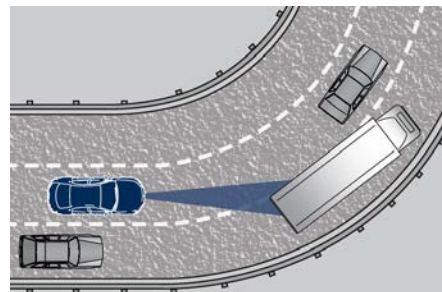
Desvío de conducción

Es posible que el ACC no detecte un vehículo que se encuentra en el mismo carril pero desviado de su línea directa de recorrido o un vehículo que está entrando de un carril lateral. Puede que no haya suficiente distancia con respecto al vehículo que está por delante. El vehículo desviado puede moverse hacia adentro o hacia afuera de la línea de recorrido, pudiendo causar que su vehículo frene o acelere de forma inesperada.



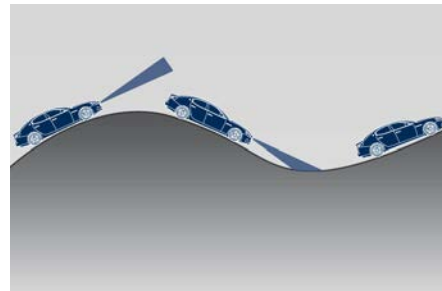
Giros e inclinaciones

Al conducir en una curva con el ACC activado, el sistema puede disminuir la velocidad del vehículo y la aceleración por razones de estabilidad, cuando no se ha detectado ningún vehículo por delante. Cuando el vehículo salga de la curva, el sistema reanuda la velocidad ajustada original. Esta es una parte de la funcionalidad normal del sistema ACC. Además, puede que el sensor del radar detecte un vehículo en un carril cercano o que ya no detecte el vehículo objetivo.



Utilización del ACC en pendientes

Cuando conduzca en pendientes pronunciadas, es posible que el ACC no detecte un vehículo que se encuentra en su carril al llegar a la cima. Dependiendo de la velocidad, la carga del vehículo, las condiciones del tráfico y la inclinación de la pendiente, el rendimiento del ACC puede verse limitado.



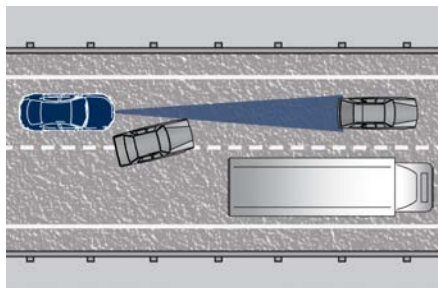
Cambios de carril

Puede que el ACC no detecte un vehículo hasta que este se encuentre completamente en el mismo carril en que circula usted.

En la ilustración mostrada, el sistema ACC todavía no ha detectado el vehículo que está cambiando de carril y puede que no lo detecte hasta que sea demasiado tarde para que el conductor pueda tomar medidas.

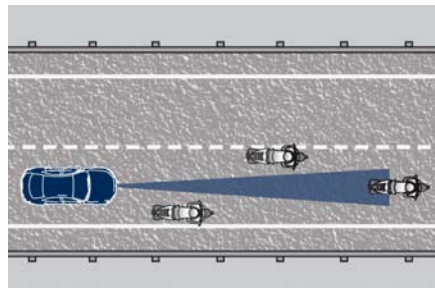
Puede que el ACC no detecte un vehículo hasta que este se encuentre completamente en el carril. Es posible que no haya suficiente distancia al vehículo que cambia de carril.

Debe estar siempre atento y listo para aplicar los frenos si fuese necesario.



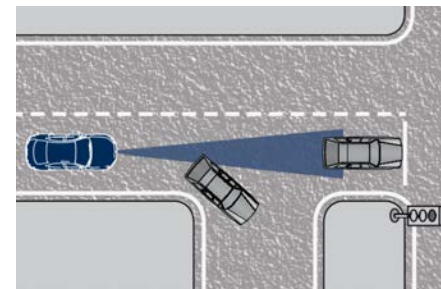
Vehículos estrechos

Algunos vehículos estrechos, como las motocicletas, que circulan cerca de los bordes externos del carril o apenas pisando el carril no se detectan hasta que entran completamente en el carril. Puede que no haya suficiente distancia con respecto al vehículo que está por delante.



Objetos y vehículos inmóviles

El ACC no reacciona ante objetos y vehículos inmóviles. Por ejemplo, el ACC no reaccionará en situaciones en las que el vehículo que le precede abandona su carril y el vehículo de adelante está detenido en su carril. Debe estar siempre atento y listo para aplicar los frenos si fuese necesario.



Dispositivo radar - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.



FCW (aviso de colisión frontal) (opcional, solo con ACC)

Funcionamiento

El sistema de aviso de colisión frontal (Forward Collision Warning - FCW) con acción de los frenos interactúa con el control de crucero adaptativo (Adaptive Cruise Control - ACC), y utiliza las mismas partes para captar la presencia del vehículo adelante (a continuación denominado "vehículo objetivo") como también parte de las advertencias/mensajes sobre la condición del sistema y el estado de activación. Para disponer de más detalles, consulte "Control de Crucero Adaptativo - ACC" de esta sección. Las prestaciones completas se alcanzan solo cuando ambos elementos captadores han detectado el objeto. La diferencia entre prestaciones completas y reducidas no es visible al conductor. El FCW proporciona advertencias visuales y acústicas cuando se detecta una posible colisión. Es posible realizar tirones del freno y limitaciones de frenado en función del escenario específico.

NOTA:

El sistema FCW no está diseñado para el remolque: este tipo de uso podría causar funcionamientos incorrectos del sistema y/o reacciones retardadas.



La función FCW controla la información del sensor radar orientado hacia adelante, así como el Controlador de frenos electrónico (Electronic Brake Controller - EBC) para calcular una posible colisión delantera. Cuando el sistema determina que existe la probabilidad de colisión delantera, se enviará al conductor una advertencia auditiva y visual y puede realizar un tirón de freno de advertencia. Si el conductor no actúa en base a estas advertencias progresivas, entonces el sistema proporcionará un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar el

potencial de colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias aplicando los frenos y el sistema determina que el conductor tiene la intención de evitar la colisión frenando, pero no ha aplicado suficiente fuerza de frenado, entonces el sistema compensará y proporcionará una fuerza de frenado adicional según sea necesario. Cuando el sistema determina que la colisión con el vehículo de delante ya no es probable, se desactiva el mensaje de advertencia.

NOTA:

- *Condiciones de mal tiempo como lluvia fuerte, nieve, etc. pueden ocasionar una reducción en las prestaciones del sistema. En estas condiciones objetos relevantes no serán detectados o serán detectados tarde por el sistema.*
- *El FCW ha sido diseñado para reaccionar en condiciones específicas en escenarios de tráfico típicos con objetos en el mismo carril que se mueven en la misma dirección, pero en algunas condiciones puede reaccionar también con objetos inmóvil en el mismo carril. No ha sido diseñado para reaccionar al tráfico en sentido contrario o transversal.*

- Las alertas del FCW podrían dispararse por otros objetos que no sean vehículos, como guardarraíles o señales según la trayectoria calculada. Esta respuesta es lógica y forma parte de la funcionalidad y activación normales del FCW.
- No es seguro probar el sistema FCW. Para evitar utilizar el sistema en modo incorrecto, tras cuatro eventos de frenado activo en un ciclo de llave, la parte de frenado activo del FCW se desactivará hasta el ciclo de llave siguiente. El límite de cuatro eventos es válido también para el tirón de freno.
- FCW se desactivará automáticamente cuando se presione el botón (ESC Off) (LED encendido).



¡ATENCIÓN!

- El aviso de colisión frontal (FCW) no evita las colisiones por sí sola, así como tampoco puede detectar todos los tipos de colisiones posibles. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión controlando el vehículo mediante el frenado y la dirección. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse

lesiones graves o mortales. El conductor debe siempre conducir de manera segura y evitar situaciones críticas sin depender del sistema de ayuda. El conductor debe recordar que el sistema y por tanto su intervención es siempre sujeto a los límites físicos predominantes.

- El FCW (advertencia de colisión frontal) no ha sido diseñado para avisar o aplicar una ayuda/intervención de frenado en caso de colisión con peatones, bicicletas y vehículos sin licencia en general.

Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	0
Conectada/activa	1,8
Máxima	250

Cuando la velocidad sale de estos límites, el sistema se inhabilita automáticamente, sin encender el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos.

Estado FCW

El conductor puede ajustar la sensibilidad FCW o habilitar/inhabilitar el tirón de freno con los otros frenados de emergencia tocando la tecla variable "Controles" en la pantalla MTC+. La configuración actual se indica al lado de la tecla variable "Aviso de Colisión Frontal". Si desea cambiar la configuración, toque la tecla variable al lado para entrar en la página FCW.



Las opciones de configuración se describen en el siguiente párrafo. Cuando el estado FCW cambia por cualquier razón en off, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de color ámbar correspondiente.



Esta luz de advertencia informa al conductor que la función FCW está inhabilitada. Esta luz de advertencia se encenderá incluso cuando la activación de otra función de asistencia al conductor o modo de conducción (por ejemplo:  (ESC Off)) inhabilite el FCW.

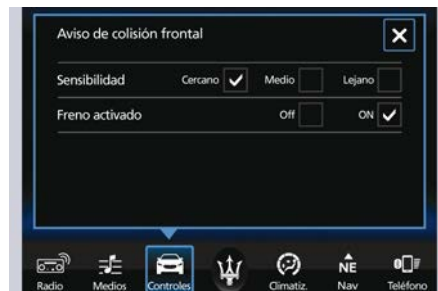
NOTA:

La configuración del sistema FCW se mantiene memorizada de un ciclo llave al siguiente.

Cambio de la sensibilidad del FCW y frenado activo

El estado por defecto de sensibilidad de FCW es "Medio". Cuando también la función de freno activo ("Aviso de colisión frontal freno activo") es activa, el sistema advierte en caso de posible colisión con el vehículo delantero cuando todavía está lejos, y frena de manera limitada. Esta opción ofrece el tiempo de reacción más prolongado para evitar una posible colisión.

Al cambiar la sensibilidad a «Cerca», el sistema advierte de una posible colisión con el vehículo delante del suyo a una distancia mucho menor. Este ajuste implica menos tiempo de reacción respecto a la sensibilidad «Lejos», lo que permite una conducción más dinámica. El estado «Medio» se encuentra en un nivel intermedio entre los dos descritos.



NOTA:

- Los valores por defecto se visualizan a cada nuevo ciclo de encendido: Sensibilidad = "Intermedia" y Freno Activo = on.
- Puede que el FCW no reaccione ante objetos irrelevantes como objetos no situados en la ruta del automóvil, objetos inmóviles lejanos, tráfico en dirección contraria, tráfico transversal o vehículos delanteros con la misma velocidad o superior.
- El frenado activo (frenado autónomo/asistencia durante el frenado) no se proporcionará en caso de posible colisión con objetos estáticos tales como guardarraíles, paredes, etc.).
- El FCW se inhabilita como el ACC (consulte el capítulo "Control de Crucero Adaptativo - ACC" de esta sección.



Al cambiar el estado del frenado activo a "Apagado", el sistema no puede brindar un frenado autónomo limitado ni apoyo de frenado adicional al conductor si no frena en manera adecuada frente a una posible colisión. En este estado, el sistema inhabilita el tirón de freno.

Operación limitada y advertencia de mantenimiento

Los mensajes en la pantalla que indican un funcionamiento limitado o necesidad de mantenimiento en la **Red de Asistencia** son los mismos que los del sistema ACC. Para disponer de más detalles, consulte "Control de Crucero Adaptativo - ACC" de esta sección.

Dispositivo radar - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.

Lane Keeping Assist - LKA (asistencia mantenimiento carril) (opcional, solo con ACC)

Este sistema ha sido desarrollado especialmente para la conducción en autopista para reducir el riesgo que el vehículo, en circunstancias específicas, salga accidentalmente del carril donde está viajando. Cuando esto sucede, las instrucciones gráficas en la pantalla del cuadro de instrumentos junto a la aplicación de par de viraje y la vibración del volante (en función de la distancia de la línea) avisan al conductor que el vehículo está saliendo del carril, comenzando la maniobra de viraje para intentar evitar la salida del carril.

Para detectar las líneas del carril, el sistema usa la cámara dirigida hacia adelante detrás del espejo retrovisor, la misma que se utiliza para la gestión automática de los faros. El centro lógico se encuentra en el sensor de radar.

El sistema LKA memoriza la condición en la que se encontraba antes de apagar el vehículo.

Consulte el capítulo "Página "Controles" MTC+" en la sección

"Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

NOTA:

En caso de carretera mojada o condiciones de lluvia, el sistema podría inhabilitar la función para minimizar los riesgos.

Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	60
Conectada/activa	60
Máxima	180

Configuración personalizada

El cliente puede configurar la LKA para maximizar su eficiencia sobre la base del estilo de conducción del conductor y sus expectativas del sistema, reduciendo al mismo tiempo la posible invasividad.

Al entrar en la página "Controles" en la pantalla MTC+ el conductor puede visualizar la configuración actual al lado de la tecla variable "Lane Keeping Assist".



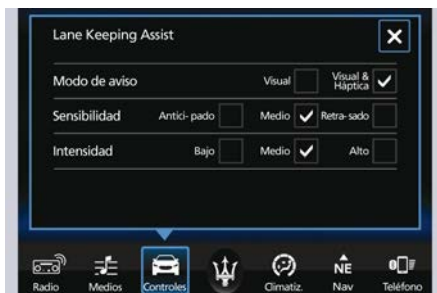
Pulsando la tecla variable "Lane Keeping Assist" el sistema se puede habilitar o inhabilitar.

Tocar la tecla variable al lado del conductor para modificar la configuración.

Las advertencias al conductor pueden ser solo "Visual" o "Visual & Haptic" (modo por defecto).

La respuesta del sistema puede ser configurada en "Temprana", "Intermedia" (modo por defecto) o "Tarde".

La reacción del sistema puede ser configurada en "Baja", "Intermedia" (modo por defecto) o "Alta".



Significados de Configuraciones

- Solo "Visual": el sistema no requiere ningún par de viraje/vibración para corregir la trayectoria del vehículo. El sistema mostrará en la pantalla TFT solo cuando el vehículo está superando el carril.
- "Visual & Haptic": el sistema aplicará par de viraje cuando la salida del carril es detectada, mostrando al mismo tiempo la correcta indicación del cuadro, añadiendo a esto la vibración del volante cuando la salida es particularmente inminente. Cuando "Visual & Haptic" es seleccionado y naturalmente LKA es habilitado, el sistema utilizará dos menús siguientes.
- "Sensibilidad LKA": sincroniza la distancia al borde del carril interesado cuando el sistema comenzará a aplicar par de viraje.
- "Fuerza LKA": sincroniza el valor de par de viraje aumentándolo o reduciéndolo para tener una corrección/desviación de trayectoria más fuerte o más débil.



¡ATENCIÓN!

En algunos raros casos la función LKA (asistencia mantenimiento carril) podría realizar una aplicación de par de viraje inapropiada. LKA se puede interrumpir en cualquier momento virando en la dirección opuesta. La falta de atención puede causar lesiones graves o inclusive la muerte.

Disponibilidad del sistema

Los sistemas ADAS (LKA, CC, ACC, FCW y HAS) ayudan al conductor durante la marcha. Estos sistemas pueden configurarse y controlarse simultáneamente en la pantalla abriendo el menú "Asist. Cond." (consultar el párrafo "Pantalla TFT: Menú y Configuraciones" en el "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

LKA (asistencia mantenimiento carril) ha sido desarrollado para un conductor atento, por tanto el sistema está disponible solo cuando sus manos están encima del volante o con las manos no en el volante por un tiempo muy limitado. Cuando el sistema está habilitado activará una advertencia en



el cuadro cuando detecta por lo menos una mano en el volante.

La aplicación de par como la vibración son suprimidas/inhibidas en caso de: fuerte par del conductor en el volante, fuerte aceleración lateral, manos no en el volante detectadas por más de un cierto periodo de tiempo.

Naturalmente conductas sumamente dinámicas y conducir en la línea límite impedirán que la función se active.

También las intervenciones del sistema de freno y estabilidad FCW (aviso de colisión frontal) (ESC, ABS) impedirán que el sistema se active. El cambio de carril causa que el sistema sea inhibido por un cierto periodo de tiempo.

Además la carretera debe respetar algunas características como el ancho mínimo y máximo del carril, carril claramente definido por dos límites de carril y solo por uno en casos limitados y por un tempo reducido.

NOTA:

- *En caso de carretera mojada o condiciones de lluvia, el sistema podría inhabilitar la función para minimizar los riesgos.*
- *Los límites de carril se refieren principalmente a las líneas de delimitación pintadas, sin embargo el sistema en buenas condiciones podría reconocer como válidos límites de carril de otro tipo (por ejemplo bordes de la carretera, bordillos, etc.).*

Puesto que esta función debe evitar el cambio/desplazamiento involuntario de carril, será temporalmente suprimida/inhibida tras la activación de un intermitente, donde la advertencia gráfica, la aplicación de par al volante y las vibraciones terminarán. En esta condición si el sistema BSA (asistencia de punto ciego) detecta un vehículo en un área cubierta del lado correcto, es posible pasar de LKA a ABSA (asistencia activa de punto ciego) (si esta última es activa y configurada correctamente).

Descripción de la función y modo de funcionamiento

El objetivo de la función es prevenir la salida del carril avisando el conductor a través de indicaciones en el cuadro y, si está configurada, aplicando par de viraje y vibración. Cuando el sistema está habilitado pueden visualizarse indicaciones gráficas en la página dedicada de la asistencia al conductor y para los demás estará disponible en la esquina superior izquierda de la pantalla del cuadro. El objetivo gráfico es representar a primera vista la información del sistema del carril frente al vehículo, la condición de supresión y de advertencia del sistema. Es por esta razón que se utiliza un simple código color para cada línea (para las dos presentadas):

- Cuando son ambas grises significa que el sistema está habilitado, pero no en condiciones de funcionar (está presente una condición de supresión o el sistema de detección del carril no es capaz de estimar correctamente el carril);
- Línea izquierda/derecha gris: el sistema de detección del carril no es capaz de detectar esa línea límite específica;



- Línea amarilla: está en acto una aplicación de par de viraje que intenta prevenir la salida del carril de ese lado, en esta condición la advertencia debería llamar la atención del conductor de tal manera que maneje correctamente la situación;
- Línea amarilla parpadeante: esta gráfica se visualiza cada vez que el sistema detecta un cambio involuntario de carril muy inminente; es posible añadir par y vibración en el volante a esta advertencia si el cliente lo configura.

Las líneas blancas (una o ambas) indican que el límite de carril correspondiente ha sido detectado y que el sistema es capaz de actuar en el mismo.

Un ejemplo de estas páginas se puede visualizar en las siguientes imágenes:

- A:** con solo el sistema LKA activo, par de viraje en curso para corregir la trayectoria hacia el centro del carril;
- B:** con los sistemas LKA y ACC activos, el automóvil está cruzando el límite de carril y, si está configurado, el par de viraje y la vibración están en curso cuando se visualiza esta gráfica.



En la página Asist Cond



Fuera de Asist Cond

Los iconos que representan el estado de los sistemas ADAS permanecen visualizados inclusive al salir de la página "Asist. Cond."

Limitaciones del sistema

Debido a limitaciones físicas, el sistema requiere una buena visibilidad para funcionar correctamente (puede que no funcione o que no funcione correctamente en caso de fuertes lluvias, nieve, carreteras mojadas, niebla, sol directo en la cámara, etc.).

NOTA:

La presencia de las manos en el volante es detectada por una combinación lógica de un sensor capacitivo instalado en el volante y el par aplicado medido en la columna de dirección. Esto resulta en una correcta captación de la presencia de manos cuando están realmente en el volante (por lo menos una).

Curvas bruscas, pendientes y cambios de inclinación, límites de carril insuficientes así como zonas de obras y todos los escenarios descritos en este párrafo podrían afectar al sistema, por tanto es preciso estar siempre listos para evitar cualquier conducta inesperada del automóvil. Un paragolpes delantero dañado o un parabrisas sustituido sin la intervención técnica adecuada podría causar también el funcionamiento incorrecto del sistema o su falta de

disponibilidad. Otras condiciones como averías, no expresamente indicadas aquí podrían también prevenir/interrumpir la intervención del sistema.



¡ATENCIÓN!

Si el conductor no adapta su estilo de conducción, LKA (asistencia mantenimiento carril) no puede reducir el riesgo de un accidente o anular las leyes de física. No puede considerar las condiciones de la carretera, del clima y del tráfico. La función LKA activa es solo una ayuda. El conductor es siempre responsable de la distancia del vehículo anterior, de la velocidad del vehículo, del frenar a tiempo y del mantenimiento del carril.

Sistema en Avería

Cuando LKA no puede funcionar correctamente debido a una avería en algún componente o porque el parabrisas frente a la cámara dirigida hacia adelante está sucio, la luz ámbar y/o el correspondiente mensaje se visualizarán.



Si la sugerencia del mensaje no permite reparar la avería, evite utilizar el sistema y haga controlar el vehículo a la **Red de Asistencia**.

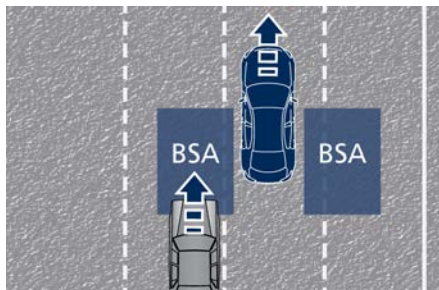
Dispositivo radar - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.

BSA (asistencia de punto ciego) (opcional, sin ACC)

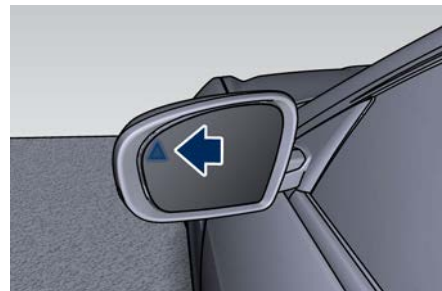
Funcionamiento del sistema BSA

El sistema de asistencia de punto ciego (BSA) utiliza dos sensores basados en radar situados en la placa protectora del paragolpes trasero, para detectar vehículos (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en el área del punto ciego desde la parte trasera/delantera/lateral del vehículo. El ejemplo indicado en la imagen evidencia los puntos ciegos en cada lado del vehículo cuando se aproxima el tráfico por detrás.

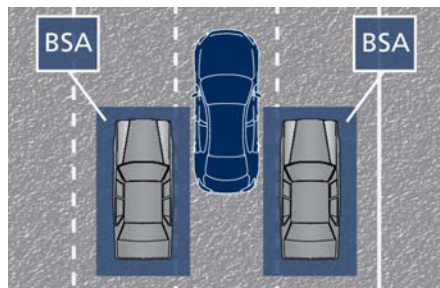


Al arrancar el vehículo, la luz de advertencia del BSA se iluminará momentáneamente en ambos espejos retrovisores externos para avisar al

conductor de que el sistema está en marcha y es activo. Los sensores del sistema de BSA funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante y se colocan en modalidad de espera cuando la transmisión está en P (Park).



La zona de detección de BSA ilustrada en la figura cubre aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo (aprox. 3,3 m). La zona de punto ciego se extiende desde inmediatamente detrás de los espejos retrovisores externos hasta unos 7 metros detrás del paragolpes trasero.



El sistema de BSA controla las zonas de detección en ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 10 km/h o más, y avisará al conductor de vehículos en esas áreas.



¡ATENCIÓN!

- El sistema de BSA **NO** avisa al conductor si se acercan vehículos a gran velocidad fuera de las zonas de detección.
- La función BSA podría alertar al conductor demasiado tarde, sobre todo en caso de vehículos que se aproximan rápidamente.



¡ATENCIÓN!

Existe el riesgo de accidente a pesar de la BSA (asistencia de punto ciego). La BSA no detecta/reacciona a lo siguiente:

- Adelantar vehículos cerca del lado, colocándolos en la zona de punto ciego. Como consecuencia, el BSA no puede alertar ni intervenir en dichas condiciones.
- Preste siempre atención a las condiciones de tráfico y mantenga una distancia de seguridad al lado del vehículo.

NOTA:

Si su vehículo ha experimentado algún daño en el área donde está situado el sensor, incluso aunque la placa protectora no esté dañada, puede haberse desalineado el sensor. Lleve su vehículo a la **Red de Asistencia** para verificar la alineación de los sensores. Si un sensor está mal alineado, el BSA no funcionará de acuerdo con las especificaciones.

El área de la placa protectora trasera del parachoques donde están situados los sensores del radar debe estar libre de nieve, hielo y suciedad de la carretera para que el sistema de BSA pueda funcionar correctamente. No cubra o bloquee el área de la placa protectora trasera del parachoques con objetos extraños (adhesivos en el parachoques, alerones, portabicicletas, etc.) en el lugar donde están situados los sensores del radar.

El sistema de BSA avisa al conductor de la presencia de vehículos u objetos en las zonas de detección iluminando la luz de advertencia del BSA situada en los espejos exteriores además de hacer sonar una alarma sonora (timbre) y de reducir el volumen de la radio (si la radio está encendida). Para más información, consulte "Ajustes de BSA y RCP" en este capítulo. El sistema de BSA controla la zona de detección desde tres ángulos distintos (detrás, lateral y adelantamientos) durante la conducción, para verificar si es necesaria la alarma. El sistema BSA emitirá un aviso cuando el vehículo entra en alguna zona de detección como se describe a continuación.

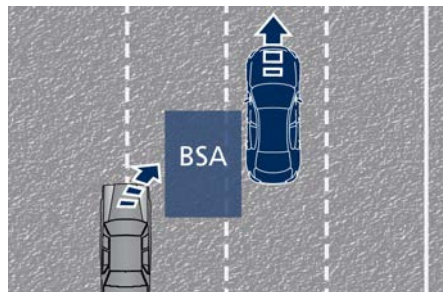


Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	10
Conectada/activa	10
Máxima	—

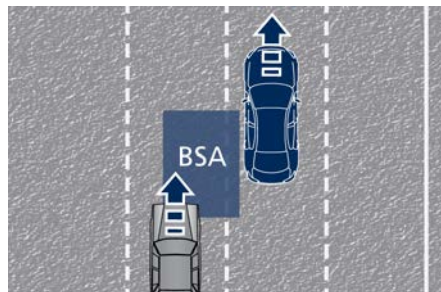
Aproximación lateral

Vehículos que se desplazan a los carriles adyacentes desde cualquier lado del vehículo.



Aproximación trasera

La alarma se activará en caso de vehículos que vienen detrás de su vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una velocidad relativa superior a 43 km/h.

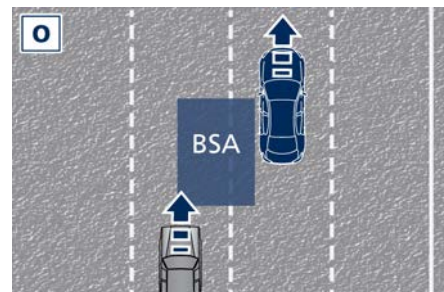
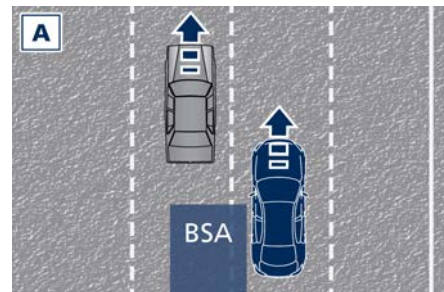


Adelantamientos

Las imágenes muestran el vehículo acercándose (A) y adelantando (O) a otro vehículo en el carril de adelantamiento.

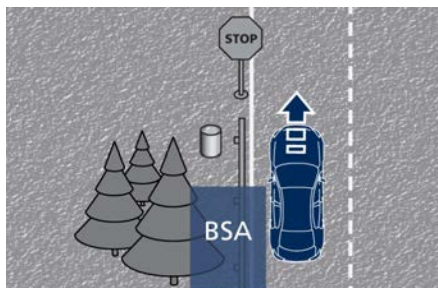
Si adelanta a otro vehículo lentamente y el vehículo permanece en el punto ciego durante aproximadamente 2 segundos, la luz de advertencia BSA en el espejo exterior se encenderá después de 1,5 segundos.

Si la diferencia en la velocidad entre los dos vehículos es superior, la luz de advertencia no se encenderá.

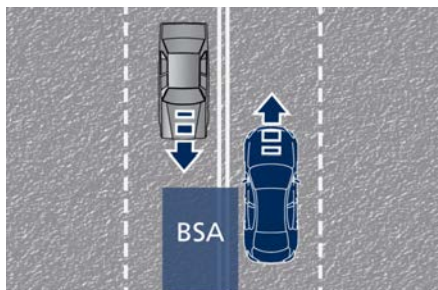


Otros casos

El sistema de BSA no está diseñado para emitir alarmas ante objetos inmóviles como quitamiedos, postes, muros, acumulación de hojas, arcones, etc. Sin embargo, puede que a veces el sistema avise ante dichos objetos. Esto constituye un funcionamiento normal y su vehículo no requiere asistencia.



El sistema de BSA no avisará ante objetos que circulen en sentido contrario al vehículo en carriles adyacentes.



¡ATENCIÓN!

- El sistema de BSA es solo una ayuda para detectar vehículos en las zonas de punto ciego.

- El sistema de BSA no está diseñado para detectar peatones, ciclistas ni animales.
- Aunque su vehículo esté equipado con el sistema de BSA, controle siempre los espejos exteriores y el retrovisor en caso de que se acerque o adelante algún vehículo.
- Use su intermitente antes de cambiar de carril.

RCP - Vía transversal trasera (para las versiones/mercados que incluyen esta función)

La función RCP (vía transversal trasera) está diseñada para ayudar al conductor cuando es activa la marcha atrás al salir de plazas de estacionamiento donde puede estar obstruida la visión de los vehículos que se acercan.

El sistema RCP controla las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo. Al usar los sensores situados a ambos lados del parachoques trasero, se detectan vehículos u objetos que se desplazan hacia el lateral del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 1 a 3 km/h y hasta una velocidad máxima de unos 16 km/h, como suelen circular

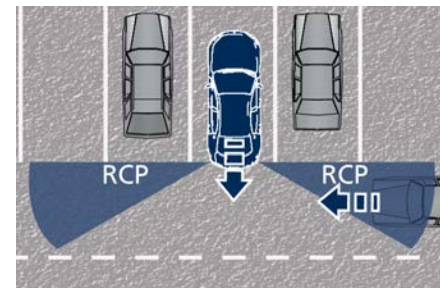
los vehículos en las zonas de aparcamiento.

NOTA:

Durante una maniobra de estacionamiento, puede que no vea los vehículos que se acercan si tiene vehículos estacionados a ambos lados. Si los sensores están bloqueados por otras estructuras o vehículos, el sistema no podrá avisar al conductor.

Salga de la plaza de estacionamiento lentamente y con precaución hasta que sobresalga ligeramente la parte trasera del vehículo.

Luego, el sistema RCP tendrá una visibilidad clara del tráfico transversal. Si se detecta un vehículo que se acerca, el sistema RCP avisará al conductor mediante alarmas visuales y sonoras. Si la radio está encendida, reducirá el volumen de la misma.



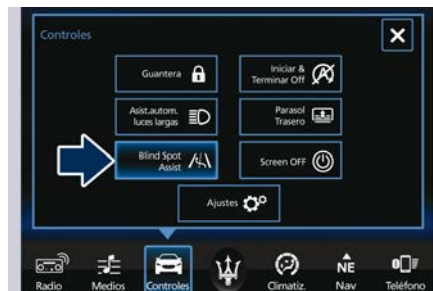


¡ATENCIÓN!

El sistema RCP no es un sistema de ayuda de marcha atrás. En particular, está diseñado para ayudar al conductor a detectar un vehículo que se acerca en el momento de aparcar. Aunque se utilice el sistema RCP, los conductores deben dar marcha atrás con precaución. Antes de dar marcha atrás, compruebe siempre cuidadosamente la parte posterior del vehículo, mire hacia atrás, comprobando si hay peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones y puntos ciegos. De no hacerlo, podrían producirse lesiones graves o mortales.

Configuración BSA y RCP

Se pueden seleccionar los modos de configuración desde el Sistema MTC+. Tocar la tecla variable "Controles" y luego la tecla variable "Asist. Punto Ciego" para acceder a la página de configuración.



Consulte el capítulo "Página "Controles" MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información.

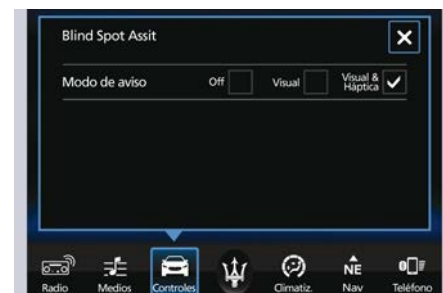
BSA en Modo Visual

Al funcionar en modo "Visual", el sistema BSA emitirá una alarma visual en el lado correspondiente del espejo lateral cuando detecte un vehículo u objeto en las áreas de detección controladas por sus sensores: en función del estado del intermitente correspondiente, la luz de advertencia puede ser permanente o parpadeante. Sin embargo, si el sistema está funcionando en modo RCP, responderá mediante alarmas visuales y sonoras cuando detecte un vehículo u objeto acercándose a la parte trasera del vehículo.

Siempre que se solicite una alarma audible, se silenciará la radio (si la radio está encendida).

BSA en modo Visual y Acústico

Cuando el sistema de BSA funciona en el modo "Visual & Acústico", emite una alarma visual en el espejo del lado correspondiente según el objeto detectado.



Si se activa un intermitente y corresponde a una alarma presente en ese lado del vehículo, también sonará un timbre: al mismo tiempo la luz de advertencia comenzará a parpadear. Siempre que existan un intermitente y un vehículo u objeto detectado al mismo lado y al mismo tiempo, se emitirán alarmas visuales y sonoras. Además de la alarma sonora, se reducirá el volumen de la radio (si la radio está encendida).

NOTA:

Si los intermitentes de emergencia están encendidos, el sistema BSA emitirá solo la alarma visual adecuada.

Cuando el sistema esté en modo RCP, avisará con ambas alarmas, visuales y sonoras, al detectar un vehículo u objeto. Siempre que se solicite una alarma sonora se silenciará la radio (si está encendida).

Si se ignora el estado de señal de intermitente/emergencia derecha/izquierda, el estado RCP siempre hace sonar el timbre.

Asistencia de punto ciego apagada

Cuando se apaga esta función del MTC+, no habrá alarmas visuales ni sonoras de los subsistemas BSA o RCP.

NOTA:

El sistema de BSA almacenará el modo de funcionamiento actual al apagar el motor. Cada vez que se arranque el vehículo, se recuperará y utilizará el modo previamente almacenado.

Sistema no disponible temporalmente

El sistema de punto muerto dejará de estar disponible temporalmente y la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Aviso de ángulo muerto temporalmente no disponible" cuando el vehículo entre en áreas de radio silenciosa (por ejemplo, en áreas alrededor de radiotelescopios).

El testigo en los espejos retrovisores externos se encenderán y permanecerán encendidos hasta que el vehículo salga de la zona.

Sistema en Avería

El sistema BSA no puede funcionar correctamente debido a fallos de sus componentes o porque el área en la placa protectora del parachoques trasero donde están situados los sensores radar está sucia. En estos casos la luz indicadora de color ámbar y el mensaje correspondiente se visualizará en el cuadro de instrumentos.



En estos casos evitar el uso del sistema y mantener el vehículo inspeccionado en un Centro de la **Red de Asistencia**.

Dispositivo radar - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.



ABSA (asistencia activa de punto ciego) (opcional, solo con ACC)

El sistema ABSA está disponible solo en los vehículos equipados con el sistema ACC y representa una incorporación al BSA recién descrito (véase capítulo "BSA (asistencia de punto ciego)" en esta sección).

El ABSA añade al BSA la posibilidad de evitar y/o atenuar, en determinadas circunstancias, las colisiones laterales con vehículos que viajan en los carriles adyacentes, cambiando la trayectoria al automóvil para intentar mantenerlo en el interior del carril detectado/estimado. La vibración del volante se usa como indicación suplementaria para alertar al conductor que el cambio de carril no es seguro.

El principal centro de la lógica está en el radar delantero, mientras que las entradas de detección proceden de los radares en la placa protectora del parachoques trasero, utilizados para captar la presencia de vehículos en las áreas de punto ciego, y la cámara dirigida hacia adelante situada detrás del espejo retrovisor interno que a su vez se usa para captar y estimar el carril.

El ABSA ha sido desarrollado para ayudar al conductor a evitar o atenuar una colisión. La aplicación de par y vibración está disponible en los intervalos de velocidad entre 60 y 180 km/h. Todos los umbrales de velocidad relacionados al BSA siguen válidos, puesto que, como hemos mencionado, el ABSA es la extensión del BSA.

El ABSA ha sido concebido como sistema "a dos manos", es decir requiere que el conductor permanezca ocupado en la conducción en todo momento con sus manos en el volante, en el caso en que las manos no estuvieran en el volante por un cierto tiempo, no puede haber ninguna aplicación de par o de vibración.

Disponibilidad del sistema

ABSA (asistencia mantenimiento carril) ha sido desarrollado para un conductor atento, por tanto el sistema está disponible solo cuando sus manos están encima del volante o con las manos no en el volante por un tiempo muy limitado. Cuando el sistema está habilitado activará una advertencia en el cuadro cuando detecta por lo menos una mano en el volante.

La aplicación de par como la vibración son suprimidas/inhibidas en caso de: fuerte par del conductor en el volante, fuerte aceleración lateral, manos no en el volante detectadas por más de un cierto periodo de tiempo.

Naturalmente conductas sumamente dinámicas y conducir en la línea límite impedirán que la función se active. También las intervenciones del sistema de freno y estabilidad FCW (aviso de colisión frontal) (ESC, ABS) impedirán que el sistema se active. El cambio de carril causa que el sistema sea inhibido por un cierto periodo de tiempo. Además la carretera debe respetar algunas características como el ancho mínimo y máximo del carril, carril claramente definido por dos límites de carril y solo por uno en casos limitados y por un tiempo reducido.

NOTA:

- *En caso de carretera mojada o condiciones de lluvia, el sistema podría inhabilitar la función para minimizar los riesgos.*
- *Los límites de carril se refieren principalmente a las líneas de delimitación pintadas, sin embargo el sistema en buenas condiciones podría reconocer como válidos*

límites de carril de otro tipo (por ejemplo bordes de la carretera, bordillos, etc.).

Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	60
Conectada/activa	60
Máxima	180

Limitaciones del sistema

Debido a límites físicos, para que el sistema funcione correctamente necesita una buena visibilidad (puede que no funcione o que no funcione correctamente en caso de fuertes lluvias, nieve, carreteras mojadas, niebla, sol directo en la cámara, suciedad en el parabrisas, baja iluminación, etc.).

Curvas bruscas, pendientes y cambios de inclinación, límites de carril insuficientes así como zonas de obras y todos los escenarios descritos en este párrafo podrían afectar al sistema, por tanto es preciso estar siempre listos para evitar cualquier conducta inesperada del automóvil.

Un paragolpes delantero dañado o un parabrisas sustituido sin la intervención técnica adecuada podría causar también el funcionamiento incorrecto del sistema o su falta de disponibilidad. Otras condiciones como averías, no expresamente indicadas aquí podrían también prevenir/interrumpir la intervención del sistema.

Ajuste de ABSA

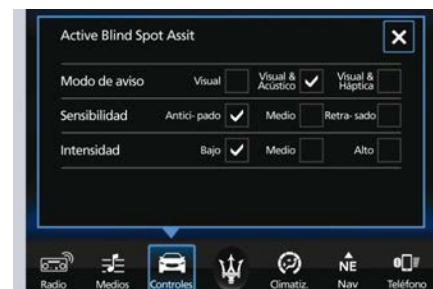
El cliente puede configurar la ABSA para maximizar su eficiencia sobre la base del estilo de conducción del conductor y sus expectativas del sistema, reduciendo al mismo tiempo la posible invasividad. Los modos de configuración se pueden seleccionar en el sistema MTC+ (consulte "Página "Controles" MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información). Toque la tecla variable "Controles" para visualizar el estado actual del sistema ABSA, si estaba activo.



Para cambiar estado, toque la tecla variable "Asist. Activa de Punto Ciego".

Para cambiar la configuración del sistema, toque la tecla variable al lado. Las advertencias al conductor pueden ser solo "Visual" o "Visual & Acústica" (modo por defecto) o "Visual & Haptic".

La reacción del sistema puede ser configurada en "Baja", "Intermedia" (modo por defecto) o "Alta".





NOTA:

El sistema ABSA almacenará el modo de funcionamiento actual al apagar el motor. Cada vez que se arranque el vehículo, se recuperará y utilizará el modo previamente almacenado.

Significados de Configuraciones

Cuando "Visual & Haptic" es seleccionado y naturalmente ABSA es habilitado, el sistema utilizará dos menús siguientes.

- "Sensibilidad ABSA": sincroniza la distancia al borde del carril interesado cuando el sistema comenzará a aplicar par de viraje.
- "Fuerza ABSA": sincroniza el valor de par de viraje aumentándolo o reduciéndolo para tener una corrección/desviación de trayectoria más fuerte o más débil.

Asistencia de punto ciego en modo "Visual & Haptic"

Cuando el sistema está encendido y configurado en "Visual & Haptic" el verdadero ABSA es habilitado puesto que a las advertencias visuales tradicionales se añaden el viraje y la vibración del volante.

Al funcionar en esta modalidad, el sistema emitirá una alarma visual en el lado correspondiente del espejo retrovisor exterior cuando detecte un vehículo u objeto en las áreas de detección controladas por sus sensores. En caso de activación del intermitente del lado apropiado, el sistema reaccionará aplicando un par en el volante para intentar evitar el cambio de carril y por tanto evitar/atenuar la colisión. El par de viraje se aplica cuando el automóvil está muy cerca del límite del carril como indicación suplementaria para alertar al conductor que está efectuando una maniobra no segura.

NOTA:

- *El par de viraje no se aplica si el sistema no puede estimar el carril y si no se activa el intermitente del lado apropiado.*
- *La presencia de las manos en el volante es detectada por una combinación lógica de un sensor capacitivo instalado en el volante y el par aplicado medido en la columna de dirección. Esto resulta en una detección más correcta de la presencia de las manos en el volante.*



¡ATENCIÓN!

- **Existe el riesgo de accidente a pesar de la aplicación de par de viraje del ABSA (asistencia activa de punto ciego).**
- **Una aplicación de par de viraje que corrige la dirección no puede siempre evitar una colisión.**
- **El conductor debe siempre virar, frenar o acelerar solo, sobre todo si el ABSA alerta o realizar una intervención de corrección de la dirección.**
- **Mantenga siempre una distancia de seguridad a los costados.**
- **En algunos raros casos el sistema podría realizar una aplicación de par de viraje inapropiada. Esta aplicación se puede interrumpir en cualquier momento virando en la dirección opuesta.**
- **La falta de atención puede causar lesiones graves o inclusive la muerte.**

Funcionamiento de RCP (vía transversal trasera)

El funcionamiento de RCP (si está equipado) es el mismo descrito en el capítulo "BSA (asistencia de punto ciego)".

Cuando se apaga ABSA desde la página "Controles" MTC+, no habrá alarmas visuales ni sonoras del subsistema RCP.

Cuando ABSA esté activo con cualquier configuración, el subsistema RCP avisará con ambas alarmas, visuales y sonoras, al detectar un vehículo u objeto. Siempre que se solicite una alarma sonora se silenciará la radio (si está encendida).

Si se ignora el estado de señal de intermitente/emergencia derecha/izquierda, el estado RCP siempre hace sonar el timbre.

Sistema no disponible temporalmente

El sistema de punto muerto dejará de estar disponible temporalmente y la pantalla del cuadro de instrumentos mostrará el mensaje "Aviso de ángulo muerto temporalmente no disponible" cuando el vehículo entre en áreas de radio silenciosa (por ejemplo, en áreas alrededor de radiotelescopios).

El testigo en los espejos retrovisores externos se encenderán y permanecerán encendidos hasta que el vehículo salga de la zona.

Sistema en Avería

El sistema ABSA no puede funcionar correctamente debido a fallos de sus componentes o porque el área en el parabrisas donde está situada la cámara dirigida hacia adelante en la placa protectora del parachoques trasero donde están situados los sensores radar está sucia. En estos casos la luz indicadora de color ámbar y el mensaje correspondiente se visualizará en el cuadro de instrumentos.



En estos casos evitar el uso del sistema y mantener el vehículo inspeccionado en un Centro de la **Red de Asistencia**.

Dispositivo radar - Información normativa

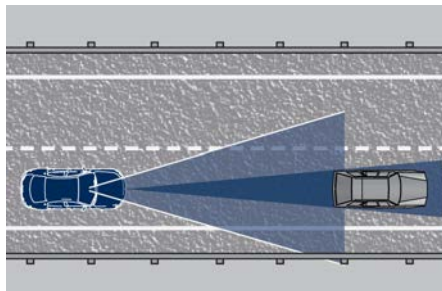
Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.



Highway Assist – HAS (asistencia en autopista) (para versiones/mercados que incluyen esta función, solo con ACC)

El HSA (asistencia en autopista) es un sistema autonomía de 2 niveles (con relación a los estándares NHTSA), diseñado para ayudar al conductor en la funciones de virada, aceleración y frenado del vehículo.

HAS ha sido desarrollado para funcionar solo en autopistas o autovías de acceso limitado. HAS centra el vehículo controlando el sistema EPS basado en la información de la línea de carril recibida por la cámara dirigida hacia adelante y los datos del sensor radar delantero.



HAS combina ACC y LKA para controlar la dirección y la velocidad del vehículo en condiciones específicas. Las condiciones para activar HAS se describen en el siguiente párrafo. Si fuera inminente un cruce de línea de carril, el volante vibrará y se visualizará un gráfico en el cuadro de instrumentos.



¡ATENCIÓN!

- En el caso en que un vehículo esté aproximándose a una curva demasiado estrecha respecto a la velocidad actual, el sistema se desactivará, por tanto el conductor debe estar preparado a tomar el control del vehículo inmediatamente en cualquier momento. Para evitar esta condición es importante que la velocidad del vehículo no sea configurada a un nivel más alto del límite de velocidad actual de la carretera.
- ¡HAS (asistencia en autopista) es una función "a dos manos"! Mantenga sus manos en el volante en todo momento. El sistema HAS se desactivará y el ACC se cancelará si sus manos sueltan el volante durante un cierto periodo de tiempo.
- HAS ha sido diseñado solo para uso en autopista o autovías con acceso limitado con un conductor prontamente atento. Al usar HAS agarre el volante y percátese de las condiciones de tráfico y de la carretera alrededor. Esté siempre preparado a tomar inmediatamente el control del vehículo del sistema HAS. Si no se cumplen estas instrucciones podrían producirse lesiones graves o mortales.
- La siguiente lista no representa completamente todas las condiciones en que HAS podría no funcionar como está previsto. NO dependa solo en el sistema HAS para controlar el vehículo. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta y controlar con seguridad el vehículo en todo momento.
- Si se sustituye el parabrisas, es necesario que uno de los Centros de la Red de Asistencia vuelva a montar y alinear la cámara dirigida hacia adelante.



Muchos factores pueden afectar las prestaciones de HAS, causando que el sistema no pueda funcionar como previsto. Estos incluyen (aunque sin limitación):

- Carreteras estrechas, serpenteantes o curvas.
- Escasa visibilidad (debido a fuertes lluvias, nieve, niebla, etc.).
- Luz brillante (faros que proceden en la dirección opuesta o rayos directos del sol) o sombras.
- Daños u obstrucciones causadas por lodo, hielo, nieve, etc.
- Un paragolpes dañado o mal alineado.
- Interferencias de otros equipos que generan ondas electromagnéticas.
- Carreteras mojadas, carreteras cubiertas total o parcialmente con nieve.
- Zonas de obras.

Funcionamiento de HAS

Con ACC configurado (véase “ACC (control de cruce adaptativo)” en esta sección), el sistema HAS se activa simplemente presionando el botón  en el volante.

Una vez que las condiciones son satisfechas, HAS se activará.



¡IMPORTANTE!

El sistema de asistencia en autopista (HAS) podría necesitar de hasta 5 segundos para activarse, una vez que han sido satisfechas todas las condiciones.

Las condiciones para la activación de HAS son las siguientes:

- HAS debe estar encendido o habilitado.

NOTA:

En caso de carretera mojada o condiciones de lluvia, el sistema podría inhabilitar la función para minimizar los riesgos.

- El vehículo debe estar en la autopista o autovía con acceso limitado.
- El Control de Crucero Adaptativo (ACC) debe estar activado.
- Las líneas izquierda y derecha del carril debe ser visibles.
- La velocidad del vehículo debe encontrarse entre 0 y 145 km/h.
- No debe haber fallos en la cámara dirigida hacia adelante, radar, EPS o MTC+.

- El ancho del carril debe ser entre 2,8 y 4,2 m.
- Ningún intermitente debe estar activo.
- Ningún fallo relativo a este sistema.

Gama de velocidad de uso

Velocidad	km/h
Mínima	0
Conectada/activa (con ACC activo)	0
Conectada/activa (con ACC no activo)	30
Máxima	145

- Si se establece por encima de la velocidad máxima, HAS no funcionará después de que el vehículo alcance la velocidad máxima.
- Si se establece por debajo de la velocidad máxima y se aumenta la velocidad objetivo de ACC, HAS funcionará hasta la velocidad máxima y posteriormente el sistema se apagará automáticamente.
- Cuando la velocidad objetivo de ACC se reduce y la velocidad es inferior a la velocidad máxima, el sistema se iniciará automáticamente.



- Si la velocidad objetivo de ACC se establece por debajo de la velocidad máxima, HAS está activo y la velocidad del vehículo aumenta por encima de la velocidad máxima debido a una pendiente, HAS continuará funcionando.

Monitorización HAS en cuadro de instrumentos

Es posible monitorizar las condiciones de HAS y de otros sistemas ADAS en la pantalla del cuadro de instrumentos accediendo en la página "Asist. Cond." con los botones en el volante (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

El símbolo  de color gris indica que el sistema HAS está activo pero no en marcha y se visualiza al centro de la pantalla TFT cuando aparece la página "Asist. Cond.". Al salir de la página "Asist. Cond." en la pantalla TFT en la esquina superior izquierda, el símbolo gris  se visualizará en el indicador múltiple de los sistemas ADAS activos.



En la página Asist Cond



Fuera de la página Asist. Cond.

Además de estos símbolos, en los bordes superiores e inferiores de la TFT podría aparecer un resplandor de colores (llamado también "color de nivel de atención"). El color del nivel de atención junto al perfil del símbolo  representan una indicación suplementaria del estado del sistema.



En la página Asist Cond

Al salir de la página "Asist. Cond." el color de nivel de atención será visualizado siempre hasta la desactivación del sistema mediante la presión del botón  en el volante.



Fuera de la página Asist. Cond.

El sistema HAS utiliza sensores en la corona exterior del volante para detectar si las manos del conductor están en el volante. Si no se detecta la presencia de las manos del conductor

en el volante, el cuadro de instrumentos visualizará una serie de advertencias para alertar al conductor y pedirle que vuelva a colocar las manos en el volante. También podrán oírse timbres. Después de un cierto periodo de tiempo, HAS se anulará si el conductor no vuelve a poner las manos en el volante.

Cuando el sistema no capta las manos en el volante por algunos segundos (3-5 segundos) o más (hasta 10 segundos), intenta llamar la atención del conductor mostrando, inclusive cuando no está en la página "Asist. Cond.", el símbolo  con la imagen de las manos al centro de la pantalla. Conforme con esos marcos de tiempo el sistema cambiará el color del nivel de atención, interrumpirá la emisión sonora en el vehículo (si está activa) y emitirá timbres para invitar al conductor a tomar otra vez control del vehículo. Este es el único modo de volver a activar el sistema.

Detección de manos en el volante

Los sensores de la corona exterior del volante pueden detectar la presencia de las manos en el volante.

Para poder utilizar el sistema HAS, coloque sus manos alrededor de la corona exterior del volante.

NOTA:

- *La presencia de las manos en el volante es detectada por una combinación lógica de un sensor capacitivo instalado en el volante y el par aplicado medido en la columna de dirección. Esto resulta en una correcta captación de la presencia de manos cuando están realmente en el volante (por lo menos una).*
- *Los sensores no son capaces de detectar la presencia de las manos en las áreas del volante cubiertas con madera, bisels de plástico o inserciones de carbono (si estuvieran presentes).*

HAS se desactiva si ya no se estuviera tocando el volante.

Estados del sistema

El estado activo del sistema HAS se indica por medio de un color de nivel de atención verde que se mantiene inclusive si el conductor suelta el agarre del volante por 3 segundos.



El color de nivel de atención amarillo se visualiza cuando el conductor quita sus manos del volante de 3 a 5 segundos y el símbolo  con la imagen de las manos ocupará toda el área central de la pantalla.



En la página Asist Cond



Fuera de la página Asist. Cond.

El color de nivel de atención rojo se visualiza cuando el conductor suelta el agarre del volante de 5 a 10 segundos: en este caso un timbre audible individual se repite hasta que el conductor vuelve a tomar el control del vehículo.



Fuera de la página Asist. Cond.

El color del nivel de atención rojo permanece hasta cuando el volante es soltado por un tiempo mayor de 8 a 10 segundos. En este caso si uno está conduciendo a una velocidad superior a 40 km/h una secuencia de 3 timbres audibles serán emitidos después de 8 segundos y un mensaje informará al conductor que el sistema HAS ha sido desactivado, invitándolo/a a volver a tomar el volante otra vez. Lo mismo sucede después de 10 segundos si uno está conduciendo a una velocidad inferior a 40 km/h. Luego el símbolo  en la pantalla TFT se vuelve gris.



En la página Asist Cond



Si el conductor mantiene sus manos lejos del volante (durante más de 8-10 segundos) también el sistema ACC se desactivará (símbolo blanco ACC  en la pantalla) y deberá ser restablecido. La ayuda del sistema LKA también se desactivará. En estos casos la pantalla ya no mostrará el color del nivel de atención y el vehículo será controlado solo por el conductor.

Desactivación de HAS

Para desactivar la función HAS es posible realizar cualquiera de las siguientes acciones:

- Pulse el botón de activación HAS  en el volante.
- Comience a virar manualmente.
- Pise el pedal del freno.
- Apague el ACC.

- Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- Presione el botón Distancia ACC durante dos segundos para habilitar el sistema CC.
- Salga de la marcha D (Drive).
- Entre en un evento AEB (frenado autónomo de emergencia) (véase capítulo "FCW (aviso de colisión frontal)" en esta sección).
- Active un intermitente.

Anulación del sistema

El sistema HAS se anulará (sin la intervención del conductor) si sucede cualquiera de las siguientes acciones:

- Una curva demasiado cerrada.
- Al soltar el agarre del volante con las manos.
- El vehículo sale de la autopista o autovía con acceso limitado.
- Los marcadores de línea de carril no son detectados por la cámara dirigida hacia adelante.
- Cualquier fallo del sistema ADAS.
- Anulación ACC.
- La velocidad del vehículo supera el límite máximo.
- Las aceleraciones laterales superan los límites.

NOTA:

- Cuando HAS se cancela, el símbolo  se vuelve rojo y luego gris.
- La presencia de las manos en el volante es detectada por una combinación lógica de un sensor capacitivo instalado en el volante y el par aplicado medido en la columna de dirección. Esto resulta en una detección más correcta de la presencia de las manos en el volante.

Limitaciones del sistema

HAS es incapaz de conducir el vehículo cuando ocurren las siguientes condiciones.

- Las marcaciones del carril no son claras o la visibilidad es escasa (por ej. fuertes lluvias, nieve, neblina, etc.).
- La cámara dirigida hacia adelante o el sensor están obstruidos, cubiertos o dañados.
- Cuando se conduce por pendientes o curvas cerradas.
- Cuando uno se aproxima a las barreras de peaje.
- Cuando la entrada o la salida de la autopista es más ancha de 6 metros.

- Luz brillante (por ej. rayos solares directos o resplandor) dirigida hacia la cámara delantera.



¡ATENCIÓN!

Mucha condiciones imprevisibles pueden ocurrir que pueden afectar las prestaciones del HAS (asistencia en autopista). Recuerde siempre esto y preste atención a la conducción. Esté preparado a tomar inmediatamente el control del vehículo en cualquier momento.

Dispositivo radar - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.



TSA (asistencia señales de tráfico) (opcional)

TSA detecta las señales de tráfico a través del uso de una cámara digital dirigida hacia adelante montada en el parabrisas, detrás del espejo retrovisor, y ayuda al conductor visualizando los límites de velocidad detectados y limitaciones de adelantamientos en el cuadro de instrumentos. La cámara también detecta las señales de tráfico con una limitación indicada por una señal adicional (por ej. en condiciones de nieve). TSA utiliza también los datos del sistema de navegación para proporcionar información al conductor en todos los casos en que la cámara no es capaz de detectar las señales de tráfico que están presentes en la carretera cuando el automóvil está en marcha.

Algunos ejemplos de estos son causados por: baja visibilidad, reflejo de la luz, señales de tráfico dañadas, señales de tráfico en la posición incorrecta como palos girados o caídos.

NOTA:

- Las señales de limitaciones de adelantamiento se visualizarán solo en los mercados donde está permitido.

- TSA proporciona una advertencia visual al conductor cuando excede involuntariamente la velocidad máxima permitida de 2 km/h.
- Las prestaciones del TSA dependen del nivel de actualización de los mapas del sistema de navegación.

Configuración y Monitorización Señales en Cuadro de Instrumentos

Para configurar la función TSA tocar la tecla variable "Controles" en la pantalla MTC+ y luego la tecla variable "Asistencia de señales de tránsito". El color azul del perfil de la tecla variable indicará que la función ha sido configurada.



Toque de nuevo la tecla variable para apagar la función TSA.

Si la función TSA está configurada y se detecta una señal o un límite de velocidad, los iconos correspondientes se visualizan en el área superior del cuadro de instrumentos al lado del número del menú principal y flechas de desplazamiento.

El área de visualización se divide en tres sectores diferentes:

- 1 Área límite de velocidad condicionado.
- 2 Área límite de velocidad incondicionado.
- 3 Área de limitación del adelantamiento.



NOTA:

Las señales de limitaciones de adelantamiento se visualizarán solo en los mercados donde está permitido.



Cuando se visualiza la advertencia visual solo el límite de velocidad no condicional (en el sector 2) comenzará a parpadear si la velocidad del vehículo es superior a 1 km/h. Si la velocidad del vehículo permanece por encima del límite de velocidad incondicionada de 1 km/h por varios segundos, la señal de límite de velocidad incondicionada dejará de parpadear puesto que la maniobra es considerada intencional. Si el TSA no es capaz de determinar ningún tipo de límite de velocidad válido, ni mediante cámara, ni cartografías digitales, la siguiente imagen se visualizará en el sector 2.

Puesto que el TSA utiliza también los datos proporcionados por el sistema de navegación, puede actualizar el sector 2 de la pantalla en las siguientes condiciones sin detectar señales de tráfico:

- Cuando el vehículo cambia camino.
- A la entrada/salida de la autopista.
- Área urbana guardada en la cartografía digital de entrada/salida.

Limitaciones del sistema

El TSA puede estar dañado o no funcionar en las siguientes condiciones:

- Si hay escasa visibilidad, por ej. debido a una iluminación insuficiente de la carretera, si hay condiciones de sombra sumamente variables o en caso de lluvia, nieve o neblina.
- Si ha resplandor por ej. del tráfico que viaja en la dirección opuesta, rayos directos del sol o reflejos de otros vehículos.
- Si el parabrisas en el área de la cámara está sucio, o si la cámara está empañada, dañada o cubierta.
- Si las señales de tráfico son difíciles de detectar por ej. debido a tierra o nieve, o porque están cubiertas o disponen de iluminación insuficiente.
- Si la información en la cartografía digital del sistema de navegación es incorrecta o obsoleta.
- Si las señales son ambiguas, por ej. señales de tráfico en zona de obras o en líneas adyacentes.
- Al adelantar autobuses o camiones con una pegatina de velocidad.

Neumáticos - Información general

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos "TPMS" instalado en el vehículo (véase "Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos" en esta sección) puede avisar al conductor sobre presiones de inflado insuficientes aunque el conductor tiene la exclusiva responsabilidad de controlar regularmente la correcta presión.

Los neumáticos radiales pueden parecer debidamente inflados cuando en realidad están poco inflados. No evalúe visualmente para comprobar si los neumáticos están bien inflados.



Tres aspectos fundamentales de la conducción se ven especialmente afectados por una presión inadecuada:

Seguridad



¡ATENCIÓN!

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.
- Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que puedan haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.

- Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.

Ahorro

Las presiones de inflado inadecuadas pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos desgastes anormales reducirán la vida útil de la banda de rodamiento, haciendo necesario una sustitución prematura de los mismos. El inflado insuficiente, también incrementa la resistencia al rodamiento del neumático lo que tiene como resultado un consumo de combustible más alto.

Comodidad en la conducción y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada contribuye a una marcha confortable del vehículo. Una presión excesiva produce vibraciones e incomodidad en la marcha.

Control de presión de neumáticos

El valor de presión en frío correcto se encuentra en la tabla "Presión de Inflado del Neumático" en la sección "Características y especificaciones". La presión de inflado indicada en la tabla se refiere siempre a la "presión de inflado en frío de los neumáticos". La presión de inflado en frío del neumático se define como la presión del neumático después de que el vehículo haya estado detenido durante al menos tres horas o cuando ha recurrido menos de 1,6 km después de un período de tres horas de reposo. Compruebe las presiones de inflado más a menudo si el vehículo está sujeto a una variación amplia de temperaturas externas, ya que la presión de inflado cambia con la temperatura. La presión debe comprobarse y, si es necesario, ajustarse, y también deben inspeccionar las condiciones generales y el desgaste de los neumáticos al menos una vez al mes. Las presiones de los neumáticos varían aproximadamente 0,07 bares cada 7° C de cambio de temperatura del aire. Tenga en cuenta esto cuando verifique

la presión de neumáticos dentro de un garaje, especialmente en invierno. Ejemplo: si la temperatura del garaje = 20 °C y la temperatura exterior = 0 °C, la presión de inflado en frío del neumático debe incrementarse en 0,21 bares por cada 7 °C con esta temperatura exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 0,13 a 0,4 bares durante el funcionamiento. NO reduzca esta acumulación de presión normal o la presión del neumático sería demasiado baja. Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañar el vástago y el sensor TPMS conectado.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos originales del vehículo cuentan con indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarle a determinar cuándo debe sustituirlos.

Estos indicadores están grabados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán como bandas

cuando la profundidad de la banda de rodadura pase a ser 1,6 mm o 4 mm para neumáticos de invierno o para neumáticos de todas las estaciones. Cuando la banda de rodamiento esté desgastada hasta uno de los indicadores de desgaste de la misma, deberá sustituirse el neumático.



¡ATENCIÓN!

El rendimiento sobre superficies mojadas (resistencia al aquaplaning) disminuye en manera proporcional al espesor de la banda de rodamiento.

Durabilidad de los Neumáticos

La vida útil en servicio de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- estilo de conducción;
- presión de los neumáticos;
- distancia recorrida.



¡ATENCIÓN!

Los neumáticos en uso y el de repuesto (si está previsto) deben sustituirse al cabo de seis años, independientemente de la banda de

rodamiento restante. Si no se acata esta advertencia, puede producirse un fallo del neumático. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Sustituir los neumáticos

NOTA:

Para mantener elevadas prestaciones y seguridad en cualquier condición de conducción, Maserati recomienda usar neumáticos equivalentes a los originales en términos de tamaño, calidad y prestaciones cuando sea necesario cambiarlos.

Para informarse de la designación de tamaño de sus neumáticos véase la tabla "Ruedas" en la sección "Características y especificaciones". El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se encuentran en el perfil del neumático de equipo original.

NOTA:

Maserati recomienda utilizar los Neumáticos Originales Maserati marcados con el logotipo "MGT" diseñados específicamente para sus modelos.



Se recomienda sustituir los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros siempre por pares. La sustitución de un solo neumático puede afectar gravemente la maniobrabilidad de su vehículo. Si sustituye un conjunto de rueda, asegúrese de que los datos técnicos (válvula, sensor TPMS y neumático) de la rueda coinciden con los de las ruedas originales. No utilizar neumáticos equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, capacidad de maniobra y confort en la marcha de su vehículo.

La **Red de Asistencia** está a su disposición para aconsejar los tipos de neumáticos más adecuados.



¡ATENCIÓN!

• **No utilice un tamaño o estipulación de neumático o llanta que no corresponda a lo especificado para su vehículo. Algunas combinaciones de neumáticos y llantas no aprobadas pueden modificar las dimensiones y características de funcionamiento de la suspensión, dando lugar a variaciones en la capacidad de dirección, maniobrabilidad y frenado de su vehículo. Esto puede alterar**

imprevisiblemente la capacidad de maniobra y tensión sobre los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Solo utilice tamaños de neumáticos y llantas con las estipulaciones de carga aprobadas para su vehículo.

- **Nunca utilice un neumático con una capacidad o índice de carga menor, distintos de los del equipamiento original del vehículo. La utilización de un neumático con un índice de carga menor puede dar lugar a una sobrecarga del neumático y a un fallo del mismo. Podría perder el control y sufrir una colisión.**
- **Siempre controle la velocidad máxima en el perfil de cualquier neumático del vehículo.**
- **Nunca supere la velocidad máxima recomendada para los neumáticos. Riesgo de accidentes y lesiones personales graves debido a velocidad excesiva.**
- **Si no equipa su vehículo con neumáticos que cuenten con la capacidad de velocidad adecuada, se puede originar un fallo del neumático y una pérdida de control del vehículo.**



¡IMPORTANTE!

Sustituir los neumáticos originales por neumáticos de diferente medida puede propiciar indicaciones falsas del velocímetro y el tacómetro.

Neumáticos de invierno

Estos neumáticos están diseñados específicamente para conducir sobre la nieve y el hielo y se montan para sustituir los suministrados con el vehículo. Los neumáticos de invierno y los que sirven para todas las estaciones se identifican con la designación M+S (Mud & Snow, barro y nieve) en el perfil del neumático.

Antes de montar neumáticos de invierno, contacte con la **Red de Asistencia** para recibir la información técnica necesaria con respecto a la compatibilidad de las ruedas y los neumáticos.

Para el tipo de neumáticos que se deben utilizar, las presiones de inflado y las relativas especificaciones para los neumáticos de invierno, siga atentamente las indicaciones de los capítulos "Datos Técnicos" y "Presión de inflado de los neumáticos" en la

sección "Características y especificaciones".

El rendimiento de estos neumáticos se reduce considerablemente durante el invierno cuando profundidad de la banda de rodamiento sea inferior a 4 mm. En este caso es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos de invierno provocan disminuciones en el rendimiento (incluso de frenado) en condiciones atmosféricas normales o durante largos viajes en autopista, con respecto a los neumáticos estándar. Su uso debe ser limitado a las condiciones para las cuales hayan sido homologados.



¡ATENCIÓN!

El perfil estándar de los neumáticos y la mezcla de la goma han sido optimizados para la conducción sobre superficies mojadas y secas. Los neumáticos estándar no son aptos a condiciones de nieve, instalar neumáticos invernales antes de conducir en dichas condiciones para evitar pérdidas de control y daños al vehículo, así como graves lesiones personales.

NOTA:

Los neumáticos de nieve deben contar con la misma capacidad de carga de los originales y deben montarse en las cuatro ruedas.

Cadenas de nieve

Los dispositivos de tracción aprobados por Maserati (o cadenas de nieve) se pueden utilizar para mejorar la tracción en la nieve compacta, en condiciones de nieve intensa.

El uso de las cadenas de nieve varía según las normas de seguridad vigentes en cada país.

Utilizar cadenas de nieve de tamaño reducido que sobresalgan un máximo de 6 mm de la banda de rodamiento del neumático.

Las cadenas de nieve solo se pueden montar sobre ruedas traseras de 18" y 19".

Se ruega contactar con su Red de Asistencia para más información. Controle la tensión de las cadenas de nieve después de recorrer una distancia de aprox. 50 m con la cadenas montadas.

Con las cadenas de nieve montadas, es recomendable desactivar el sistema ESC (véase capítulo "Modo de Conducción" en esta sección).



¡IMPORTANTE!

- El uso de cadenas de nieve no recomendadas pueden ocasionar daños al vehículo.
- Las cadenas de nieve rotas pueden provocar graves daños. Si advierte ruidos que pudieran indicar la rotura de alguna cadena de nieve, detenga de inmediato el vehículo. Reemplace las piezas dañadas de la cadena de nieve antes de continuar utilizándola.
- No supere la velocidad de 50 km/h.
- Conduzca con precaución, evite realizar giros cerrados y pasar por baches pronunciados, especialmente con un vehículo cargado.
- Evite los baches en la carretera, no conduzca sobre escalones, aceras o en tramos prolongados sin nieve. Esto evitará daños al vehículo y a la superficie de la carretera.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre las Cadenas de nieve Maserati disponibles en la gama de "Accesorios Originales".



Neumático de repuesto compacto (si está equipado)

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia.

Este neumático está identificado por una etiqueta que indica los límites de velocidad que es necesario respetar conduciendo con el neumático de repuesto.

Infle el neumático de repuesto con la presión de inflado en frío incluida en la tabla "Presión de inflado de los neumáticos" en la sección "Características y especificaciones".

La instalación del neumático de repuesto afecta a la maniobrabilidad del vehículo. Sustituya (o repare) el neumático original en cuanto pueda y vuelva a instalarlo en el vehículo. No instale más de una rueda y neumático de repuesto compacto al mismo tiempo en el vehículo.



¡ATENCIÓN!

No conduzca a más de 80 km/h con estos neumáticos de repuesto compactos.

La vida útil de la banda de rodamiento de los neumáticos de repuesto temporales es limitada.

Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS)

El Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de una baja presión de neumáticos basándose en la presión de inflado en frío recomendada indicada en la tabla "Presión de inflado de neumáticos" en la sección "Características y especificaciones" y en la etiqueta aplicada en el pilar de la puerta trasera del lado del conductor (para las versiones/mercados que incluyan esta función).

La presión de los neumáticos variará con la temperatura aproximadamente 0,07 bar por cada 7°C. Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, también disminuye la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esta se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km tras un período de tres horas. La presión de inflado en frío del neumático no debe superar los valores máximos que

aparecen grabados en el perfil del neumático. Consulte "Neumáticos – Información general" en la sección "Conducción" para informarse sobre cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo.

La presión de los neumáticos también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe realizarse ningún ajuste cuando esto ocurre.

El sistema TPM advertirá al conductor de una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluyendo los efectos de las bajas temperaturas y la pérdida de presión natural a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiéndolo al conductor de la presión baja siempre que exista, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta o por encima de la misma. Una vez encendida la luz de advertencia (⚠) de presión baja del neumático, para que esta luz del TPMS (⚠) se apague será necesario aumentar la presión del neumático hasta la presión en frío recomendada. Una vez recibida la correcta presión de los neumáticos, el

sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora de TPMS (⚠) se apagará. Para que el TPMS reciba y procese la configuración actualizada, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h. Por ejemplo: su vehículo puede tener una presión en frío (estacionado durante más de tres horas) de los neumáticos recomendada de 2,1 bares. Si la temperatura ambiente es de 20°C y la presión medida de los neumáticos es de 1,8 bares, una disminución de temperatura a 7°C disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 1,6 bares. Esta presión es suficientemente baja como para encender la luz indicadora de TPMS (⚠). La conducción del vehículo puede provocar que la presión de los neumáticos suba hasta aproximadamente 1,8 bares, pero la luz indicadora de TPMS (⚠) siga encendida. En esta situación, la luz indicadora de TPMS (⚠) solamente se apagará después de que los neumáticos hayan sido inflados con el valor de presión en frío recomendado para el vehículo en la etiqueta.



¡ATENCIÓN!

El TPMS avisa al conductor que ha bajado la presión de los neumáticos. Esta advertencia no exonera al conductor de los controles periódicos de los neumáticos según los niveles de presión recomendados.



¡IMPORTANTE!

- El TPMS ha sido optimizado para los neumáticos y llantas del equipamiento original. La advertencia y presiones del TPMS han sido establecidas teniendo en cuenta el tamaño de los neumáticos equipados en su vehículo. Cuando se emplea un equipamiento de recambio que no sea el mismo en cuanto a tamaño, tipo y/o estilo puede producirse un funcionamiento no deseado del sistema o daños en los sensores. Las llantas del aftermarket pueden provocar averías en los sensores. No utilice sellantes de neumáticos ni rebordes de equilibrado del aftermarket si su vehículo está equipado con TPMS, ya que podrían deteriorarse los sensores.
- Este sistema podría temporalmente experimentar interferencias radio-eléctricas emitidas por dispositivos que utilicen frecuencias similares.
- Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que

penetre humedad y suciedad al vástago de válvula y daños al sensor interior del TPMS.

NOTA:

- *La conducción con un neumático con una presión muy por debajo de la especificada provoca el recalentamiento del neumático y puede dar lugar a un fallo del mismo. La presión insuficiente también aumenta el consumo de combustible y disminuye la vida útil de la banda de rodadura del neumático, pudiendo afectar a la maniobrabilidad y capacidad de frenado del vehículo.*
- *El TPMS no constituye un sustituto al mantenimiento apropiado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos empleando un indicador de presión preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora de TPMS (U) .*
- *Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de los neumáticos, y el TPMS*

monitorizará la presión real de los neumáticos.

Sistema Premium

El TPMS emplea una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada llanta como parte del vástago de la válvula, transmiten lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

El TPMS consta de los componentes siguientes:

- módulo receptor;
- cuatro sensores del TPMS;
- varios mensajes del TPMS que aparecen en el cuadro de instrumentos;
- luz de advertencia (U) .

Advertencia de baja presión en los neumáticos

Cuando la presión de uno o más de los cuatro neumáticos es baja, se encenderá la luz indicadora de TPMS (U) en el cuadro de instrumentos y sonará una señal acústica.



Además, el cuadro de instrumentos mostrará un gráfico que representa los valores de presión de cada neumático, con los valores de neumáticos con presión baja parpadeando.



Si sucede esto, debe detenerse cuanto antes e inflar los neumáticos con presión baja (los que destellan en el gráfico del cuadro de instrumentos) con el valor de presión en frío recomendado. Una vez recibidas las presiones de neumáticos actualizadas,

el sistema se actualizará automáticamente, el gráfico en el panel de instrumentos dejará de parpadear y la luz indicadora de TPMS (L) se apagará. Para que el TPMS reciba y procese esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h.

Fallo en el sistema de presión de los neumáticos

Si se detecta un fallo del sistema, la luz indicadora de TPMS (L) parpadeará durante 75 segundos y sucesivamente permanecerá encendida y sonará un timbre. Además, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión para indicar cuál es el sensor del que no se está recibiendo señal.

Si se conecta el interruptor de encendido, esta secuencia se repetirá si el fallo del sistema aún no se ha corregido. Si el fallo del sistema ya no existe, la luz indicadora de TPMS (L) dejará de parpadear, el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» dejará de visualizarse, y

en lugar de los guiones aparecerá un valor de presión. Un fallo del sistema puede producirse como consecuencia de las circunstancias siguientes:

- Interferencias de señales provocadas por dispositivos electrónicos o por circular cerca de instalaciones que emitan en las mismas frecuencias de radio que los sensores de TPM.
- Instalación de ventanillas tintadas del mercado de piezas de repuesto que contienen materiales que pudieran bloquear las señales de ondas de radio.
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los pasos de rueda.
- Utilización de cadenas en los neumáticos del vehículo.
- Utilización de ruedas/neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS.

El cuadro de instrumentos también mostrará el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» durante un mínimo de cinco segundos cuando se detecte un fallo del sistema relacionado con el emplazamiento incorrecto del sensor. En este caso, el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» aparece seguido



de una pantalla de un gráfico con los valores de presión. Esto indica que los valores de presión aún están siendo recibidos desde los sensores de TPMS, pero estos podrían no estar colocados en la posición correcta en el vehículo. No obstante, mientras se visualice el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos», el sistema seguirá requiriendo un mantenimiento.



Vehículos con neumático de repuesto compacto

- El neumático de repuesto compacto no dispone de un sensor de TPM. Por lo que el TPMS no monitorizará la presión del neumático de repuesto compacto.
- Al sustituir un neumático con presión inferior al límite de advertencia de la presión, con el neumático de repuesto compacto, la próxima vez que se gire el interruptor de encendido la luz indicadora del TPMS (⚠) se encenderá y sonará un timbre. Además, el gráfico del cuadro de instrumentos seguirá mostrando un valor de presión parpadeando correspondiente a la posición del neumático compacto.



- Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h, la luz indicadora del TPMS

(⚠) destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. Además, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión.

- Cada vez que realice el encendido, sonará un timbre y la luz indicadora del TPMS (⚠) destellará durante 75 segundos y, a continuación, se mantendrá encendida de forma permanente. Además, el cuadro de instrumentos mostrará el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» durante un mínimo de cinco segundos y, a continuación, mostrará guiones (--) en lugar del valor de presión.



- Una vez reparado, sustituido o reinstalado un neumático con el de repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora del TPMS (⚠) se apagará y el gráfico en el cuadro de instrumentos visualizará un nuevo valor de presión en lugar de guiones (--), a condición de que la presión de cualquiera de los cuatro neumáticos en uso sobre la carretera no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja. Para que el TPMS reciba y procese esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 24 km/h.

Desactivación del TPMS

Si se reemplazan los cuatro conjuntos de neumático y llanta por conjuntos de neumático y llanta que no disponen de sensores del TPMS, como cuando se instalan en el vehículo conjuntos de neumático y llanta para el invierno, el TPMS puede desactivarse. Después de haber sustituido los cuatro conjuntos de neumático y rueda (neumáticos de carretera) con neumáticos que no están equipados con sensores del TPMS, conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h. El TPMS

hará sonar el timbre, la luz indicadora de TPMS (⚠) parpadeará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y después permanecerá encendida, y en el cuadro de instrumentos aparecerá el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos». A continuación, mostrará guiones (--) en lugar de los valores de presión. A partir del próximo ciclo del interruptor de encendido, el TPMS ya no hará sonar el timbre ni mostrará el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» en el cuadro de instrumentos, pero permanecerán los guiones (--) en lugar de los valores de presión.



Para reactivar el TPMS, sustituya los cuatro conjuntos de neumático y rueda (neumáticos de carretera) por conjuntos que estén equipados con

sensores de TPM. A continuación, conduzca el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h. El TPMS hará sonar el timbre y la luz indicadora de TPMS (⚠) parpadeará encendiéndose y apagándose durante 75 segundos y a continuación se apagará. El cuadro de instrumentos mostrará a continuación el mensaje "Solicitar revisión sistema de presión neumáticos".



También el cuadro de instrumentos mostrará valores de presión en lugar de guiones (--). La próxima vez que se gire el interruptor de encendido, el mensaje «Solicitar revisión sistema de presión neumáticos» ya no se mostrará a menos que haya un error en el sistema.



Transmisor de radiofrecuencia - Información normativa

Se puede consultar la "Información normativa" para todos los dispositivos de radiofrecuencia y radar accediendo a la sección "SERVICIOS" de la web www.maserati.com o bien utilizando las aplicaciones específicas desarrolladas para las Tablets y Smartphones más comunes.

Requisitos de combustible

Requisitos de la gasolina

Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las disposiciones en materia de emisiones y proporcionar un consumo medio de combustible y unas prestaciones excelentes cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje mínimo de 95.

Para el mejor rendimiento del vehículo, utilizar gasolina con un octanaje superior a 98.

Las detonaciones de encendido ligeras a bajos regímenes del motor no son perjudiciales para el motor. No obstante, las detonaciones de encendido fuertes y continuas a alta velocidad pueden provocar daños, motivo por el cual se requiere asistencia inmediata.

La gasolina de escasa calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, calado e irregularidad del motor. Si observa estos síntomas, antes de dirigirse a la **Red de Asistencia** para una revisión del vehículo, pruebe otra marca de gasolina.

Más de 40 fabricantes de automóviles de todo el mundo han publicado y respaldado especificaciones

normalizadas relativas a la gasolina (Carta Mundial del Combustible, WWFC) para definir las propiedades del combustible necesarias para llevar a cabo una mejora de las emisiones, las prestaciones y la durabilidad del vehículo.

Maserati recomienda el uso de gasolinas que cumplan con las especificaciones de la WWFC, si estas están disponibles.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el consumo medio de combustible, reducir las emisiones y conservar las prestaciones del vehículo.



¡IMPORTANTE!

- Maserati recomienda particularmente usar **SOLO combustible Premium sin plomo**. El uso de combustible de baja calidad (diferente a Premium) afectará las prestaciones del motor, el ahorro del combustible y puede provocar el encendido de la Luz indicadora de



avería  en el cuadro de instrumentos. El uso continuo de combustibles de menor calidad (diferentes del combustible Premium) puede provocar problemas de encendido del motor y posibles daños en el catalizador.

- Los dispositivos anticontaminación del vehículo requieren que se utilice siempre gasolina sin plomo. Por ningún motivo, incluso en situaciones de emergencia, llene el depósito de combustible con gasolina con plomo, ni siquiera en pequeñas cantidad. Esto causaría daños irreparables a los convertidores catalíticos. Un convertidor catalítico ineficaz produce emisiones de escape nocivas, perjudiciales para el medio ambiente.

Gasolinas que contienen alcohol y éteres (Combustibles oxigenados)

Algunos combustibles, en determinadas zonas geográficas, contienen "oxigenados" que normalmente son alcoholes y éteres. Los surtidores de combustible de la estación de servicio con combustibles oxigenados deben indicar claramente el uso de alcoholes y éteres.

Tenga en cuenta que, en determinadas zonas geográficas, existen estaciones de servicio con surtidores de combustible que no muestran esta indicación. Si no está seguro de que el combustible suministrado en su vehículo contenga alcoholes y éteres, pregúntale al operador de la estación de servicio o cambie de estación.



¡IMPORTANTE!

En algunas áreas geográficas, se requiere el uso de gasolinas "oxigenadas" para cumplir con las normas estacionales de calidad del aire.

- Alcohol - Etanol: Se pueden utilizar los combustibles que contengan SOLO hasta el 10% de etanol en volumen (etanol se puede referir también a alcohol etílico, o "Gasohol").
- Éteres - MTBE: Se pueden utilizar los combustibles que contengan SOLO hasta el 15% de MTBE. No utilice gasolina que contenga plomo como inhibidor de detonación, y NO utilice aditivos de plomo.

El uso de gasolina con detergentes es eficaz para minimizar los sedimentos en el inyector de combustible y en la válvula de entrada.

NO se recomienda el uso de sistemas/líquidos exteriores para la limpieza del sistema de inyección.

MMT en la gasolina

El MMT (Methylcyclopentadienyl Manganese Tricarbonyl) es un manganeso que contiene un aditivo metálico que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. La gasolina mezclada con MMT no proporciona ninguna ventaja en materia de prestaciones respecto a la misma gasolina con el mismo octanaje sin MMT. El fabricante le recomienda utilizar en su vehículo gasolina sin MMT.

Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.



Requisitos del combustible diésel

Utilice combustible diésel de buena calidad de un proveedor competente. Si el vehículo funciona sometido a temperaturas extremadamente frías (por debajo de -7 °C), o si debe funcionar con temperaturas más bajas de las habituales durante períodos prolongados, utilice combustible diésel número 2 climatizado o diluya el combustible diésel número 2 con 50% de combustible diésel número 1. De esta forma se brindará una mayor protección contra la gelificación o taponamiento por cera de los filtros de combustible.

Este vehículo debe utilizar solo combustible "Diésel Premium" que cumpla con EN 590 (como indicado en la etiqueta aplicada dentro de la puerta del depósito). También pueden utilizarse las mezclas de biodiésel que cumplen con EN 590.



¡IMPORTANTE!

- Maserati recomienda particularmente usar **SOLO combustible diésel Premium**. El uso de combustible de baja calidad (diferente a Premium) afectará las prestaciones del motor, el ahorro del combustible y puede provocar el encendido de la Luz indicadora de avería  en el cuadro de instrumentos. El uso continuo de combustibles diésel de baja calidad (diferente al combustible diésel Premium) puede provocar daños al sistema de inyección de combustible y problemas de funcionamiento del motor.
- El fabricante requiere la utilización en este vehículo de combustible Highway Diesel con ultra-bajo contenido de azufre (15 ppm de azufre máximo) y prohíbe el uso del combustible Highway Diesel con bajo contenido de azufre (500 ppm de azufre máximo) para evitar averías en el sistema de control de emisiones.



¡ATENCIÓN!

No utilice alcohol ni gasolina como agente para mezclar con el combustible. En determinadas circunstancias estos pueden ser peligrosos, o explosivos si se mezclan con combustible diésel.

El combustible diésel rara vez se encuentra completamente libre de agua. Para evitar fallos del sistema de combustible, drene el agua acumulada del separador de combustible y agua empleando el drenaje para el separador de combustible y agua provisto. Si utiliza combustible de buena calidad y sigue las recomendaciones mencionadas en materia de tiempo frío, no será necesario utilizar climatizadores de combustible en su vehículo. Si está disponible en su zona, el combustible diésel «Premium» de alto cetanaje puede mejorar las prestaciones del arranque en frío y el calentamiento.

Recarga de combustible

Acceso a la boca de llenado de combustible

Para acceder a la boca de llenado de combustible, la tapa del depósito debe estar desbloqueada. Desde el exterior del vehículo, esto se puede realizar sólo pulsando el botón de desbloqueo  o el de bloqueo  del mando de apertura a distancia, del mismo modo de apertura o cierre de las puertas. Si desde el interior del vehículo se pulsa alguno de los controles de bloqueo de la puerta, la tapa del depósito de combustible permanecerá abierta para permitir el repostaje.

- Pulsar sobre el área señalada de la tapa del depósito, situada en la parte lateral trasera del vehículo: la tapa del depósito de combustible se abrirá completamente.



Para ayudar al usuario en la selección de combustibles compatibles para su vehículo, en la tapa del depósito está presente la etiqueta mostrada en la imagen.



Gasolina



Diésel

La etiqueta contiene uno o dos símbolos gráficos que identifican el tipo de combustible que se debe utilizar, en conformidad con **EN16942** e indicado en la tabla a continuación.



E5	Combustible sin plomo con oxígeno hasta 2,7% (m/m) y un contenido máximo de etanol de 5,0% (V/V), en conformidad con la norma EN228
E10	Combustible sin plomo con oxígeno hasta 3,7% (m/m) y un contenido máximo de etanol de 10,0% (V/V), en conformidad con la norma EN228
B7	Combustible diésel con contenido de ésteres metílicos de ácidos grasos (FAME) hasta 7% (V/V), en conformidad con la norma EN590

Llenado del depósito

El depósito de combustible está sellado por una lengüeta de cierre interior, que se abre por el surtidor de combustible de la estación de servicio al repostar.

Solo un surtidor del tamaño correcto puede abrir la lengüeta de cierre.

- Inserte completamente el surtidor de combustible en la boca de llenado.

NOTA:

Es posible repostar solo con un surtidor de tamaño correcto.



¡ATENCIÓN!

- **Para evitar riesgos de incendio, no acerque llamas libres ni cigarrillos al depósito de combustible.**
- **Evite respirar cerca del depósito de llenado con la tapa abierta para no inhalar los gases tóxicos.**
- **Nunca encienda cigarrillos ni cualquier otro artículo de fumar estando en el vehículo o cerca del mismo si la tapa del depósito de combustible está abierta o mientras se esté llenando el depósito.**
- **Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha. Esto constituye un incumplimiento de la mayor parte de las disposiciones en materia de prevención de incendios y puede provocar el encendido de la luz indicadora de avería  (consulte "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").**

- Rellene el depósito del vehículo con combustible. La capacidad del depósito de combustible se indica en la tabla «Abastecimientos» en la sección «Características y especificaciones».

Cuando el surtidor de combustible haga un "clic" o se pare, significa que el depósito está lleno: es posible asegurarse de esto intentando de nuevo hasta oír dos clics. Después de los dos clics, la cantidad de combustible que puede recibir el sistema es muy baja: se recomienda no seguir intentando.

- Espere durante aprox. 10 segundos antes de retirar el surtidor de combustible para asegurarse de que no queden residuos de combustible en el surtidor y reducir el riesgo de ensuciar el área de la tapa del depósito.
- Quite el surtidor de combustible.
- Cierre la puerta de llenado de combustible.

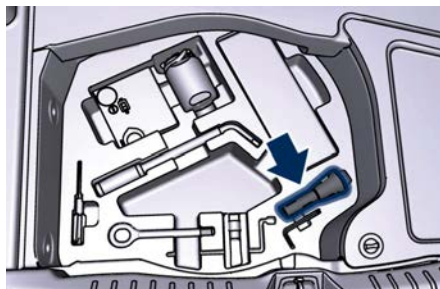


¡IMPORTANTE!

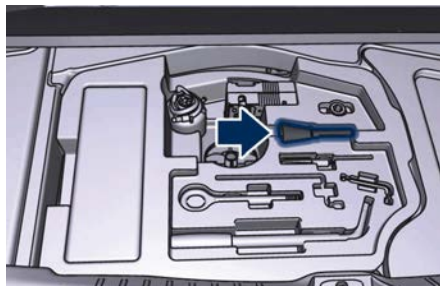
Para evitar las salpicaduras de combustible y el llenado excesivo, no sobrepase el nivel del depósito una vez llenado.

Embudo para repostaje de emergencia

Se proporciona un embudo (situado en el maletero en la caja de herramientas) para permitir un repostaje de emergencia con una lata de gasolina.



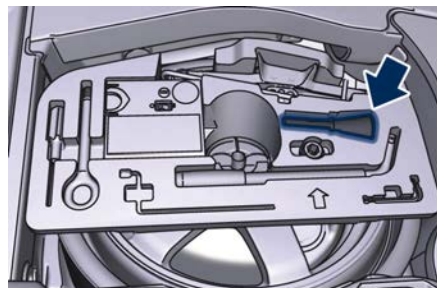
Gasolina (con kit de neumáticos)



Diésel (con rueda de repuesto)



Gasolina (con kit de neumáticos)



Diésel (con rueda de repuesto)



¡ATENCIÓN!

Se puede producir un incendio si se llena un depósito portátil situado en el interior del vehículo. Podría sufrir quemaduras. Mientras esté llenando los contenedores de gasolina, póngalos siempre fuera del vehículo.

Presencia de agua dentro del combustible (solo diésel)

La presencia de agua dentro al sistema de combustible puede dañar el sistema de inyección y causar averías en el motor. Si la luz de advertencia  se enciende tras la recarga de combustible, puede que un poco de agua haya entrado en el depósito de combustible; en dicho caso apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con la Red de Asistencia.

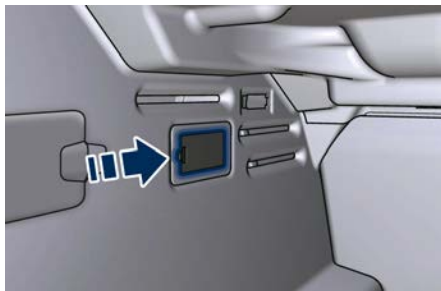


Si la  luz de advertencia se enciende mientras conduce, póngase en contacto con la **Red de Asistencia** lo antes posible para limpiar el filtro del combustible.

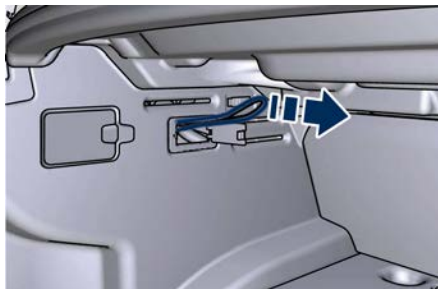
Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible

Si no puede abrir la tapa del depósito de combustible mediante el mando de apertura a distancia, utilice la apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible situada en el maletero.

- Abra el capó del maletero (consulte "Abrir y cerrar el capó del maletero" de la sección "Antes de poner en marcha el vehículo").
- Levante la cubierta de acceso situada en el lado izquierdo del maletero.



- Tire del cable de apertura moderadamente para no dañarlo. No es posible sentir ni oír el desbloqueo del actuador de la puerta del depósito.



- Luego, abra normalmente la puerta de llenado de combustible.

Condiciones de conducción

Antes de iniciar un viaje

Controle a intervalos regulares y siempre antes de un viaje largo:

- la presión y el estado de los neumáticos;
- los niveles de fluidos y lubricantes;
- las condiciones de las escobillas del limpiaparabrisas;
- limpie el cristal de las luces exteriores y todas las demás superficies de cristal;
- el correcto funcionamiento de las luces de advertencia y de las luces exteriores.



¡IMPORTANTE!

Sin embargo, es aconsejable realizar estos controles como mínimo cada 1000 km y siempre siguiendo el mantenimiento programado indicado en la sección "Mantenimiento y cuidado".



Antes de iniciar la conducción:

- ajuste la posición del asiento, del volante, de los pedales ajustables (si están previstos) y del espejo retrovisor para tener la mejor posición de conducción;
- asegúrese de que nada (alfombrillas, etc.) pueda bloquear el movimiento de los pedales;
- amarre y fije con cuidado cualquier objeto en el maletero, para evitar que se desplace hacia adelante en caso de paradas repentinas;
- evite las comidas pesadas antes de iniciar un viaje. Una merienda ligera ayudará a mantener los reflejos agudos. En particular, evite beber alcohol.



¡ATENCIÓN!

Además de estar prohibido por la ley, es extremadamente peligroso viajar en el maletero o encima del capó. En caso de accidente, las personas transportadas de esta manera están más expuestas a riesgo de graves lesiones. Los pasajeros deben viajar únicamente sentados en los asientos del vehículo, con los cinturones de seguridad abrochados. Compruebe siempre que el conductor y todos los

pasajeros hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad.

Conducción segura

Aunque el vehículo esté equipado con dispositivos de seguridad activos y pasivos, el comportamiento del conductor es siempre un factor fundamental para la seguridad vial. Algunas simples normas para viajar en seguridad con diferentes condiciones se indican a continuación. Algunas de estas, probablemente, le resultarán familiares pero, en cualquier caso, es útil leerlas con cuidado.

Conducción nocturna

Las principales directrices que debe seguir durante la conducción nocturna se indican a continuación.

- Conduzca con cuidado. Las condiciones nocturnas exigen mayor atención y concentración.
- Reduzca la velocidad, en particular en carreteras sin iluminación.
- Deténgase ante los primeros signos de somnolencia. Seguir conduciendo puede ser un riesgo para usted y para los demás. Descanse antes de continuar su viaje.

- Mantenga una mayor distancia entre su vehículo y los que le preceden con respecto a la que mantiene durante el día: es difícil evaluar la velocidad de los demás vehículos viendo sólo las luces.
- Utilice las luces de carretera sólo fuera de zonas densamente pobladas y cuando esté seguro de que no molesten a los demás conductores.
- Al acercarse otro vehículo, desactive las luces de carretera (si están activadas) y active las luces de cruce.
- Mantenga los proyectores y los faros limpios.
- Fuera de zonas densamente pobladas, tenga cuidado con los animales cruzando la carretera.

Conducción con lluvia

La lluvia y las carreteras húmedas son peligrosas. Sobre la carretera húmeda todas las maniobras son más difíciles ya que la adherencia de las ruedas sobre el asfalto se reduce considerablemente. Esto significa que la distancia de frenado aumenta considerablemente y la adherencia en carretera disminuye.



A continuación se indican algunas advertencias para la conducción con lluvia.

- Reduzca la velocidad y mantenga una mayor distancia de seguridad de los vehículos que preceden. Elevadas velocidades pueden causar la pérdida de control del vehículo.
- Cuando conduzca sobre carreteras mojadas o embarradas, es posible que se forme una capa de agua entre el neumático y la superficie de la carretera. Esto se conoce como el efecto de aquaplaning y puede provocar la pérdida parcial o total del control del vehículo y de la capacidad de frenado. Para reducir esta posibilidad: disminuya la velocidad si la carretera está encharcada o mojada.
- La lluvia fuerte reduce sustancialmente la visibilidad. En estas situaciones, incluso de día, encienda las luces de cruce para ser más visible a los demás conductores.
- Active los mandos del sistema de A/A y de calefacción para la función de desescarchado evitando cualquier problema de visibilidad.
- Controle periódicamente las condiciones de las escobillas del limpiaparabrisas.

- En condiciones de adherencia baja, utilizar la modalidad de conducción "I.C.E." (consulte el capítulo "Modalidad de conducción" en esta sección).

Conducción con niebla

En caso de niebla densa, evitar conducir si es posible.

Al conducir con niebla o bruma, o si existe la posibilidad de bancos de niebla, recomendamos tener en cuenta las advertencias indicadas a continuación.

- Mantenga una velocidad moderada.
- Incluso de día, encienda las luces de cruce y los faros antiniebla traseros. No utilice las luces de carretera.
- Recuerde que la niebla provoca humedad sobre el asfalto, por lo que cualquier maniobra resulta más difícil y aumentan las distancias de frenado.
- Mantenga la distancia de seguridad de los vehículos que preceden.
- Evite lo más posible cambios repentinos de velocidad.
- Si posible, evite los adelantamientos.
- Si está obligado a detener el vehículo (avería, imposibilidad de conducir debido a la escasa visibilidad, etc.), en primer lugar, intente pararlo

fuera del carril. Sucesivamente, encienda las luces de emergencia y, si posible, las luces de cruce.

- Suenen el claxon de modo rítmico si se está acercando otro vehículo.



¡IMPORTANTE!

Asegúrese de que las luces antiniebla traseras no molesten los conductores que siguen: cuando la visibilidad es buena, apague estas luces.

Conducción en montaña

Las carreteras de montaña normalmente presentan muchas curvas y virajes, túneles y pendientes pronunciadas ascendientes o descendientes: recomendamos tener en cuenta las advertencias indicadas a continuación.

- Conduzca a velocidad moderada, evitando imprudencias.
- De día, antes de entrar en un túnel encienda las luces de cruce; evite las luces de carretera y tenga en cuenta los rápidos cambios de intensidad de la iluminación. Evite maniobras repentinas que puedan representar un peligro para los vehículos que siguen detrás.



- Nunca descienda una pendiente con el motor apagado o en posición N (Neutral).
- Recuerde que adelantar otros vehículos en pendientes ascendientes requiere más tiempo y una mayor distancia. Si le están adelantando en una pendiente, disminuya la velocidad y favorezca el adelantamiento.

Conducción con nieve o hielo

Recomendamos tener en cuenta las advertencias generales para la conducción en estas condiciones, indicadas a continuación.

- Mantenga una velocidad moderada.
- Monte cadenas de nieve o neumáticos específicos si la carretera está cubierta de nieve: véase el párrafo "Neumáticos - Información general" en esta sección.
- Recomendamos activar el modo de conducción "I.C.E." (consulte los capítulos "Modo de conducción" de esta sección).
- Durante el invierno, incluso las carreteras aparentemente secas pueden tener tramos con hielo. Tenga cuidado con los puentes, los viaductos y las carreteras con una baja exposición al sol rodeadas por

árboles y rocas. Podrían estar helados.

- Mantenga una amplia distancia de seguridad de los vehículos que preceden.
- Evite frenados bruscos, cambios de dirección repentinos y rápidas aceleraciones. La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve o hielo puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Dicho fenómeno se produce cuando existe diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas traseras (con tracción).



¡ATENCIÓN!

La aceleración rápida en superficies resbaladizas es peligrosa. Una tracción desigual puede provocar una desviación repentina de las ruedas motrices traseras. Podría perder el control del vehículo con el consiguiente riesgo de sufrir una colisión. Acelere lentamente y con cuidado siempre que exista posibilidad de tener mala tracción (hielo, nieve, agua, barro, arena suelta, etc.).

Conducción en tramos inundados

Si el agua tiene más de unos pocos centímetros de profundidad se requerirá una mayor precaución para garantizar la seguridad de los pasajeros y prevenir averías en su vehículo.



¡ATENCIÓN!

No circule ni cruce una carretera o camino con agua en movimiento y/o en crecida (como en un torrente formado por una tormenta). El agua en movimiento puede desprender la superficie de la carretera o camino y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento y/o en crecida puede arrastrar su vehículo repentinamente. Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus acompañantes u otros en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.



Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración la Precaución y Advertencia siguiente.



¡IMPORTANTE!

- Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca atravesando agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de las llantas de los neumáticos montadas en el vehículo.
- Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o camino sumergido en agua y si existe algún obstáculo en el recorrido.
- No supere los 8 km/h cuando atravesie agua estancada. Esto minimizará el efecto de las olas.
- La conducción atravesando agua estancada puede provocar averías en componentes del mecanismo de transmisión de su vehículo. Después de conducir en agua estancada, deténgase si no está seguro de las condiciones del eje. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía del vehículo nuevo.

- Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale, causando importantes averías internas del motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía del vehículo nuevo.
- Después de conducir en agua estancada, realizar un control de contaminación de los fluidos (aceite motor, aceite cambio, etc.) en un centro de la **Centro de Asistencia**.



¡ATENCIÓN!

- La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de tracción de su vehículo. No supere los 8 km/h cuando atravesie agua estancada.
- La conducción atravesando agua estancada limita la capacidad de frenado de su vehículo, lo que incrementa las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir atravesando agua estancada conduzca lentamente presionando ligeramente el pedal de freno varias veces para secar los discos y las pastillas del freno.

- Si penetra agua en el interior del motor puede provocar que este se gripe y cale.
- Si no se acatan estas advertencias, tanto usted como sus acompañantes u otras personas en los alrededores podrían sufrir lesiones graves o mortales.



Agregado de agente reductor AdBlue® (solo diésel)

Especificaciones del agente de reducción AdBlue®

AdBlue® es una marca registrada de VDA (Verband der Automobilindustrie), la asociación alemana de fabricantes de vehículos. El agente de reducción AdBlue® debe cumplir los requisitos de calidad ISO 22241-1.



¡IMPORTANTE!

- AdBlue® es una solución incolora, no tóxica de urea sintética pura y agua desmineralizada. Si AdBlue® se contamina debido a manipulación o almacenamiento inadecuados, el mismo puede causar el mal funcionamiento del sistema de postratamiento del gas de escape.
- En su contenedor sellado, AdBlue® presenta una vida útil de un año como mínimo si se almacena en temperaturas entre 30°C y -11°C lejos de la luz solar directa.

Llevar el vehículo a la **Red de Asistencia** para hacer llenar o completar el depósito con AdBlue®. La Red de Asistencia Maserati cuenta con el equipo y la capacidad necesaria para efectuar esta operación de manera segura y evitar daños al vehículo o al medio ambiente.

Los mensajes correspondientes en la pantalla TFT indican cuándo se debe efectuar el llenado del depósito con AdBlue® (ver capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"). Puede controlar en cualquier momento el estado del depósito con AdBlue® ingresando en el submenú «Info Vehículo» con los botones del lado derecho del volante (ver capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Antes de viajar a países donde podría ser difícil encontrar AdBlue®, controlar que el nivel del reductor en el depósito sea suficiente para cubrir la distancia del viaje. Si así no fuera, rellenar personalmente con AdBlue® o pedir que lo haga la **Red de Asistencia**.



¡IMPORTANTE!

- AdBlue® congela a temperaturas exteriores de aproximadamente -11 °C pero el vehículo se puede usar también a temperaturas más bajas puesto que dispone de un sistema de precalentamiento del AdBlue®.
- A temperaturas por debajo de -11°C, el sensor de nivel de AdBlue® no asegura una indicación exacta para el cuadro de instrumentos. Permitir que el vehículo alcance las condiciones regulares de funcionamiento antes de controlar el nivel mediante la función "Nivel AdBlue" en el menú INFO VEHÍC. (ver capítulo "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").

Los propietarios pueden completar el depósito con el agente de reducción AdBlue® hasta el nivel adecuado luego de comprar el AdBlue® en las estaciones de servicio donde lo venden. Está disponible en latas de diferentes tamaños y en botellas descartables (esta es la opción recomendada por Maserati).



Si se coloca un líquido incorrecto en el depósito de AdBlue® (por ejemplo, combustible diésel, refrigerante, etc.), se enciende la luz indicadora de avería  y se visualiza un mensaje en el cuadro de instrumentos por primera vez cuando se conduce durante 10 segundos, acompañada por una única señal acústica. En este caso, llevar el vehículo inmediatamente para efectuar una asistencia en la **Red de Asistencia**.



Advertencias importantes si completa usted mismo el nivel de AdBlue®

Completar el depósito no es una operación difícil si sigue las instrucciones indicadas en el párrafo a continuación y las normales precauciones de seguridad para evitar el contacto directo con el líquido AdBlue® o evitar posibles derrames en el ambiente o daños a la carrocería del vehículo o cubiertas.

Use guantes de protección y gafas y realice esta operación al aire libre o en una zona ventilada, ya que se pueden generar vapores desagradables.



¡ATENCIÓN!

- **Mantenga AdBlue® lejos de la piel y de los ojos: en caso de contacto accidental, lave la zona afectada con agua y enjuague los ojos con agua corriente manteniendo los párpados bien abiertos. En el caso de tragar el producto, enjuague la boca y beba abundante agua.**
- **Mantenga los contenedores de AdBlue® fuera del alcance de los niños.**



¡IMPORTANTE!

Si se derrama AdBlue® en el revestimiento del maletero o en partes de la carrocería con acabados de pintura, lavar el área afectada con abundante agua jabonosa, si es posible antes de que el líquido comience a cristalizarse. Después de retirar los residuos de AdBlue®, dejar secar el área o secar con aire comprimido.

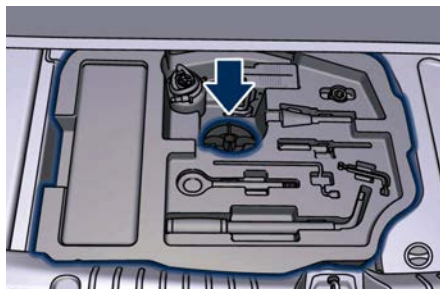
Cómo completar el nivel de AdBlue® usted mismo

Cuando se visualiza la indicación de nivel bajo, la cantidad de AdBlue® que queda en el depósito proporciona una autonomía de aproximadamente 2000 km en condiciones normales de conducción.

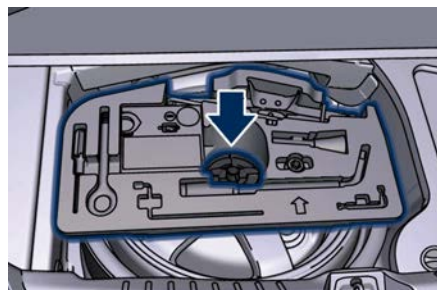
Maserati recomienda el uso de botellas descartables para completar el nivel de AdBlue®. Estas botellas contienen alrededor de 2 litros de producto, que es suficiente para extender la autonomía de 1000 a 1500 km aproximadamente. Estas botellas generalmente están disponibles en estaciones de servicio que venden estos productos.

El depósito de AdBlue® tiene una cámara con un tapón y está situado en el fondo del maletero.

- Para acceder al depósito, levante la cubierta del piso (consulte el capítulo "Kit de herramientas" de la sección "En caso de emergencia") y fije el gancho del cable en el perfil del maletero.
- Desenrosque la perilla de bloqueo y retire el contenedor con la caja de herramientas y el botiquín de primeros auxilios.

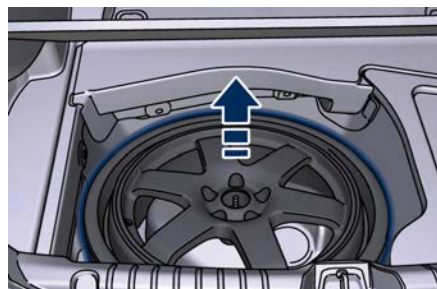


Configuración kit de neumáticos

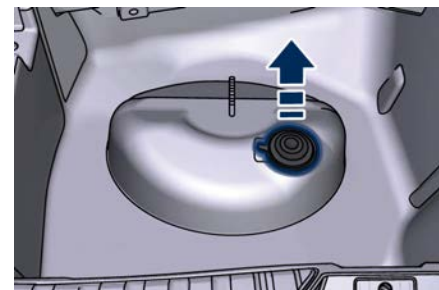


Configuración rueda de repuesto

- Retire la rueda de repuesto compacta (si está presente).



- Deslice el tapón de goma externo del depósito.



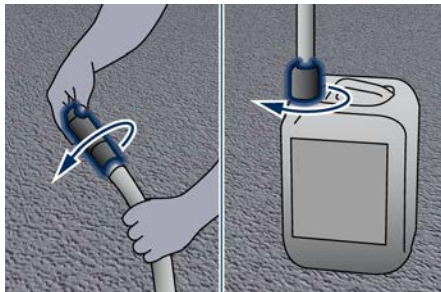
- Gire el tapón interno azul hacia la derecha hasta liberarlo.



- Introduzca la botella descartable en la boca de llenado y gírela hacia la derecha hasta oír un clic de tope.
- Presionar el fondo de la botella para liberar su sello a fin de que el líquido entre en el depósito.



- Si usa una lata de AdBlue® en lugar de una botella, prestar atención ya que las latas normalmente tienen una boquilla de extensión con la misma forma que la punta de la botella para enganchar la boca de llenado. Posicionar la boquilla de extensión en la boca de llenado siguiente las mismas instrucciones que para la botella, luego enroscar el otro extremo en la lata y verter el contenido en el depósito.



¡IMPORTANTE!

Para evitar la contaminación, usar AdBlue® en contenedores o latas selladas y limpiar siempre la extensión antes de introducirla en la boca de llenado.

- Girar la botella o la boquilla de extensión de la lata hacia la izquierda (después de haber separado la lata) para liberarla de la boca de llenado del depósito.
- Introduzca en tapón interno en la boca de llenado y gírelo hacia la derecha hasta bloquearlo en su lugar.
- Fije el tapón de presión externo en el depósito.
- Vuelva a colocar la rueda de repuesto compacta (si está presente), la caja de herramientas y el botiquín de primeros auxilios y sujételo usando la perilla central. Baje la cubierta del piso maletero.



¡MEDIO AMBIENTE!

Las botellas o contenedores vacíos pueden desecharse en la Red de Asistencia o en contenedores de residuos domésticos donde está previsto por las normas locales de protección ambiental.

Cuando el motor está en marcha después de completar el nivel, el mensaje de nivel bajo en la pantalla debe desaparecer después de algunos segundos. Si se han agregado menos de 2 litros de AdBlue® para completar el nivel, el mensaje puede aparecer nuevamente con una autonomía superior antes de la inhibición de puesta en marcha del motor.

6 – En caso de emergencia

Kit de herramientas	356
Intermitentes de emergencia	357
En caso de accidente	358
Sobrecalentamiento del motor	360
Si pincha un neumático	361
Liberación de emergencia del freno de estacionamiento	367
Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)	367
Rescatar un vehículo atascado	368
Procedimiento de arranque auxiliar con puente	369
Remolque de un vehículo en avería	372



Kit de herramientas

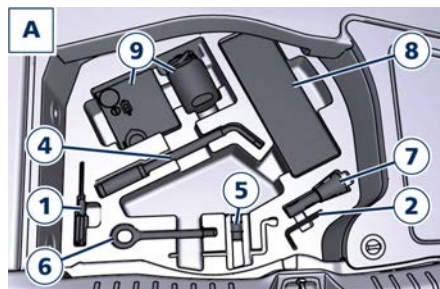
Las herramientas y otros equipamientos de primeros auxilios están situados dentro del maletero en un contenedor preformado y disponibles levantando la cubierta del maletero.

La disposición de las herramientas en el contenedor depende de la configuración del maletero, de los mercados de destino del vehículo y de las exigencias del cliente.

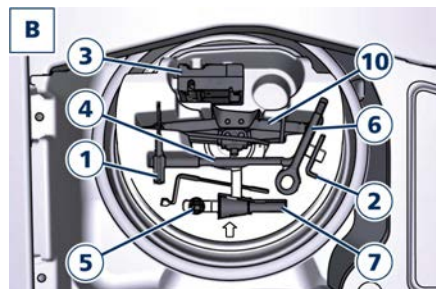
- A** Configuración con kit de reparación de neumáticos.
- B** Configuración con rueda de repuesto compacta.

Las herramientas incluidas en el contenedor del maletero son las siguientes:

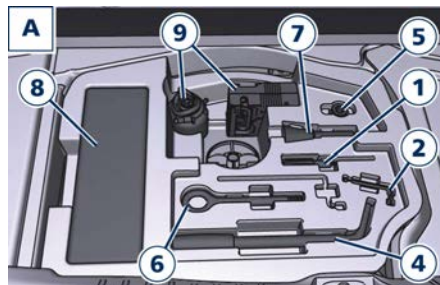
Ref.	Descripción	Disposición
1	Destornillador doble con punta torx + cruz	A, B
2	Llave Allen de 8 mm para desenroscar la tuerca de fijación del cuadro de luces de marcha atrás	A, B
3	Compresor eléctrico con indicador de presión para inflar la rueda de repuesto compacta	B
4	Llave inglesa con mango recubierto en goma para aflojar/apretar las tuercas de la rueda	A, B
5	Adaptador para llave inglesa de la rueda	A, B
6	Gancho de remolque	A, B
7	Embudo para repostaje de emergencia	A, B
8	Botiquín de primeros auxilios (*)	A
9	Kit de reparación de neumáticos	A
10	Gato	B
(*) Para las versiones/mercados que incluyen esta herramienta		



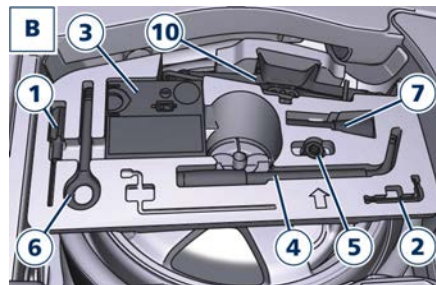
Gasolina



Gasolina



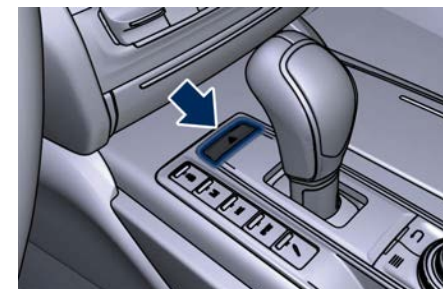
Diésel



Diésel

Intermitentes de emergencia

El interruptor de los intermitentes de emergencia está situado en la consola central delante de la palanca de transmisión.



Pulse el interruptor para activar los intermitentes de emergencia para avisar de una emergencia a los demás conductores. Cuando se encienden estas luces, los intermitentes, las correspondientes luces de advertencia en el cuadro de instrumentos y el botón empiezan a parpadear. Para apagar las luces de emergencia, pulse el interruptor por segunda vez. Este es un sistema de advertencia de emergencia que no debe emplearse con el vehículo en movimiento.



Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y esté creando una situación de riesgo para la seguridad de otros conductores.

Cuando deba abandonar el vehículo para buscar asistencia, las luces de emergencia seguirán funcionando aunque el encendido se encuentre en la posición **OFF**.



¡IMPORTANTE!

- Cuando las luces de emergencia están activadas, los controles de los intermitentes están desactivados.
- El uso prolongado de las luces de emergencia puede hacer disminuir la carga de la batería.

En caso de accidente

Es importante mantener siempre la calma.

- Si no esté directamente implicado, mantenga una distancia de seguridad de al menos diez metros del área del accidente.
- En la autopista, detenga el vehículo sin obstaculizar el carril de emergencia y tenga mucho cuidado si es necesario salir del automóvil.
- Apague el motor y active los indicadores luminosos de emergencia.
- Durante la noche, ilumine el área del accidente con los proyectores.
- Actué en todo momento para evitar riegos de colisión con otros vehículos.
- Señale el accidente posicionando el triángulo de emergencia (si está equipado) en un lugar visible y a la distancia indicada.
- Llame el servicio de emergencia informándolos de la forma más precisa posible. En la autopista, utilice los puntos de solicitud de socorro previstos.
- Retire el llavero, si está presente, de los vehículos implicados.

- Si se ha derramado combustible u otros productos químicos, no fume y pida a los demás que no lo hagan.
- Para apagar incendios, aunque pequeños, utilice extintores, mantas, arena o tierra. Nunca use agua.
- En caso de accidentes múltiples en autopista, en particular donde hay escasa visibilidad, existe un elevado riesgo de verse implicado en otras colisiones. Desplace de inmediato el vehículo del área del accidente.

Si hay heridos

- Nunca deje sola a una persona herida. La obligación de auxilio incluye también a las personas no afectadas directamente por el accidente.
- No se amontonen en torno a los heridos.
- Tranquilice al herido sobre la puntualidad de los servicios de socorro y permanezca a su lado para controlar posibles crisis de pánico.
- Desabroche o corte los cinturones de seguridad que retienen a los heridos.
- No dé de beber a los heridos.
- Nunca se debe mover al herido.



- Saque al herido del automóvil solamente en situación de emergencia (p.ej. riesgo de incendio, de inmersión en el agua o caída al vacío).
- Al sacar al herido, no estire de las extremidades, no le doble la cabeza y mantenga su cuerpo en posición horizontal.

Kit de Emergencia (para las versiones/automóviles equipados al efecto)

El Kit de Emergencia proporciona los primeros auxilios en caso de avería del automóvil o cualquier otra situación. El kit se suministra en un estuche en la parte izquierda del maletero. El kit incluye los siguientes elementos:

- triángulo de emergencia;
- chaleco reflectante de emergencia;
- barras de luz química;
- linterna dinamo;
- Botiquín de Primeros Auxilios;
- guantes;
- raspador de hielo;
- caja con fusibles y luces de repuesto.

NOTA:

- *Los elementos dentro del kit pueden variar según las diferentes normativas del país.*
- *Prevía solicitud, se puede incluir un extintor de incendios a base de potasio del mismo peso y tamaño de una linterna eléctrica estándar. Este asegura una mayor eficacia en comparación con los extintores convencionales de 10 kilos y evita daños a cueros y alfombrillas.*

Botiquín de primeros auxilios (para las versiones/mercados equipados al efecto)

El botiquín de primeros auxilios está disponible en el maletero, dentro del Kit de emergencia (si está presente) o en las siguientes posiciones:

- en los vehículos con configuración de kit de reparación (véase “Kit de herramientas” en esta sección), este kit se encuentra en el contenedor de herramientas;
- en los vehículos con rueda de repuesto compacta, este kit se encuentra en el lado derecho del maletero.

Este botiquín incluye los siguientes elementos:

- gaza estéril para cubrir y limpiar las heridas;
- vendas de diferentes medidas;
- vendas con medicación adhesivas de distinto tamaño;
- tira adhesiva de vendaje;
- un par de tijeras de punta redonda;
- guantes;
- manta de rescate.



Sobrecalentamiento del motor

Para reducir potenciales sobrecalentamientos del motor en tráfico de ciudad: mientras está detenido, coloque la transmisión en N (Neutral), pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

NOTA:

Hay una serie de pasos que se pueden seguir para subsanar un problema de sobrecalentamiento inminente:

- Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el aire acondicionado se ayuda a eliminar este calor.
- También puede situar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control del modo en suelo y el control del ventilador en velocidad alta. Esto permite que el núcleo del calefactor complementa al radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.



¡IMPORTANTE!

Conducir con un sistema de refrigeración caliente puede dañar el motor. Si el indicador de temperatura está en la zona roja "H" (véase "Cuadro de instrumentos" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero"), apártese de la carretera y detenga el vehículo. Haga funcionar el vehículo en ralentí con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja vuelva a la escala normal de funcionamiento. Si la aguja permanece en la zona roja "H", apague el motor de inmediato y contacte con la **Red de Asistencia**.



¡ATENCIÓN!

Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras de gravedad a consecuencia del refrigerante del motor caliente (anticongelante) o el vapor desprendido del radiador. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse.

Nunca intente abrir el tapón de presión de la botella de refrigerante (véase "Procedimientos de mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado") cuando el radiador está sobrecalentado.

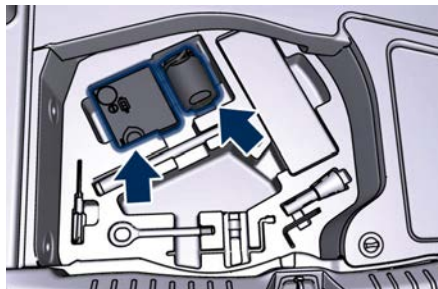
Si pincha un neumático

El vehículo puede estar equipado con un kit de reparación de neumáticos o una rueda de repuesto compacta, según los mercados de destino y las exigencias del cliente.

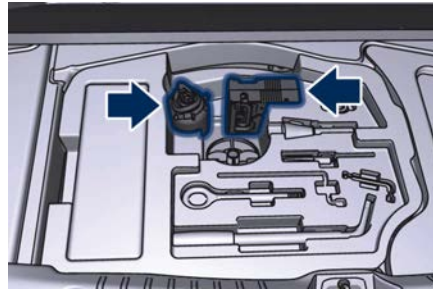
Utilización de kit de reparación de neumáticos

Pequeños pinchazos en el neumático de hasta 6 mm se pueden sellar utilizando el kit de reparación de neumáticos, que se encuentra por debajo de la cubierta del maletero. El kit se compone de dos partes:

- un compresor eléctrico con indicador de presión y cable de alimentación;
- un cilindro de gas que contiene sellante con tubo para conectarlo al neumático pinchado.



Gasolina



Diésel

NOTA:

Para los procedimientos de reparación de neumáticos, véase las instrucciones incluidas en el kit.

Este kit proporcionará un sellado temporal del neumático, que le permitirá conducir el vehículo hasta 10 km a una velocidad máxima de 80 km/h.



¡IMPORTANTE!

- Los objetos extraños (p. ej., tornillos o clavos) no deben extraerse del neumático, para evitar comprometer la reparación con el kit de reparación de neumáticos.

- No utilice el kit de reparación de neumáticos si el neumático evidencia daños laterales y/o la llanta está dañada por conducir con neumático desinflado.
- El kit de reparación de neumáticos puede usarse con temperaturas exteriores bajas hasta aproximadamente -20° C.
- Sustituya el cilindro de gas de sellante del kit de reparación de neumáticos antes de la fecha de caducidad (impresa en la etiqueta del cilindro de gas) para asegurar un óptimo funcionamiento del sistema.

NOTA:

- El enchufe del compresor se puede introducir en la toma de corriente de 12 V situada en el maletero o en el habitáculo del pasajero (consulte "Componentes Interiores" de la sección "Comprender el vehículo").
- Al realizar el mantenimiento del neumático, indique al concesionario de la Red de Asistencia Maserati o al centro de reparaciones que el neumático ha sido sellado utilizando el kit de reparación de neumáticos.



Usar la rueda de repuesto compacta

NOTA:

La rueda de repuesto compacta suministrada es de aluminio o acero: las imágenes abajo muestran una de aluminio.

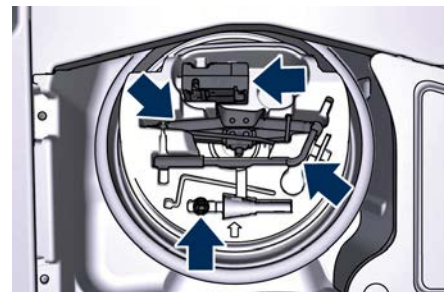
La rueda de repuesto compacta está situada en el maletero y se suministra desinflada para no reducir el espacio disponible. Se suministra también un compresor eléctrico para el inflado. En caso de neumático pinchado, proceda de la siguiente forma.

- Detenga el vehículo aparcándolo de modo que no represente un peligro para el tráfico y en un sitio donde se pueda sustituir la rueda en seguridad. El vehículo debe estar sobre un terreno llano y firme.
- Seleccione la modalidad P (Park), sucesivamente active manualmente el freno de estacionamiento eléctrico y mueva el interruptor de encendido en posición **OFF**.
- Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo reflectante a la distancia requerida.

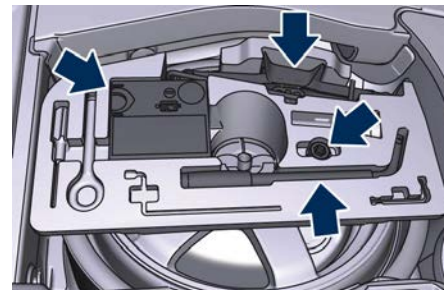


¡ATENCIÓN!

- El gato debe utilizarse en suelo firme y nivelado siempre que sea posible.
- Se recomienda que las ruedas del vehículo se encuentren calzadas y que los ocupantes no permanezcan en el vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.
- Si el vehículo ha sido detenido en una pendiente o en una superficie irregular, coloque cuñas u otros elementos adecuados en las ruedas delanteras y traseras para impedir que el vehículo se mueva.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- Nadie debe colocar partes del cuerpo bajo un vehículo cuando este está siendo elevado con un gato.
- Levante la cubierta del maletero.
- Saque las herramientas (indicadas en la imagen) para sustituir la rueda de la caja.



Gasolina

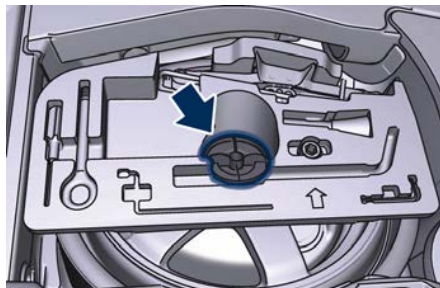


Diésel

- Desatornille y tire de la perilla de bloqueo de la rueda.



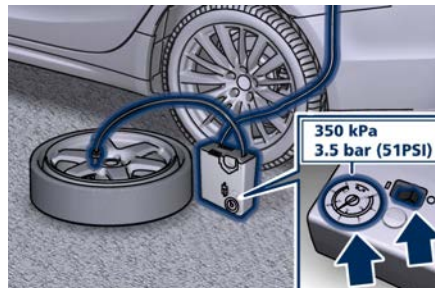
Gasolina



Diésel

- Saque el contenedor y la rueda de repuesto compacta del maletero.
- Quite de la caja del compresor el tubo de inflado y el cable con una clavija para la toma de corriente.
- Desenrosque el tapón de la válvula de la rueda de repuesto compacta y apriete el tubo de inflado en la válvula.

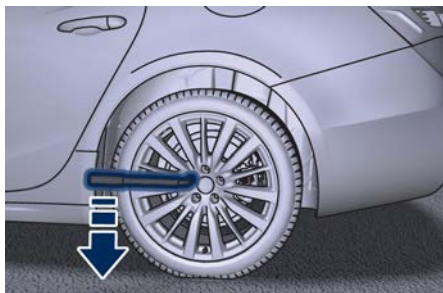
- Introduzca el enchufe en una toma de corriente disponible en el maletero o en el compartimiento pasajero.
- Configure el dispositivo de encendido en la posición **ACC** o **RUN**.
- Encienda el compresor pulsando el interruptor.
- Pare el compresor volviendo a pulsar el interruptor cuando la presión indicada por el indicador alcance el nivel recomendado (consulte "Presión de inflado de neumáticos" de la sección "Características y especificaciones") y apriete el tapón de la válvula de la rueda de repuesto compacta.

**¡IMPORTANTE!**

- Para obtener una lectura más precisa, el compresor debe estar apagado al medir la presión de la rueda de repuesto compacta con el indicador de presión.
- No accione el compresor por un tiempo superior a los 20 minutos: existe el riesgo de sobrecalentamiento. Además, una absorción prolongada de corriente puede descargar la batería e impedir la puesta en marcha del motor.
- El compresor ha sido diseñado exclusivamente para inflar la ruedas de repuesto compactas; no utilice para inflar colchones, botes, etc.
- Quite la tapa central de la llanta (si prevista) extrayéndola desde la específica ranura en el borde externo de la tapa.
- Monte el adaptador a la llave inglesa. Extienda la llave inglesa como mostrado, sucesivamente afloje de aproximadamente un giro las cinco tuercas de la rueda que se debe sustituir.



En caso de emergencia



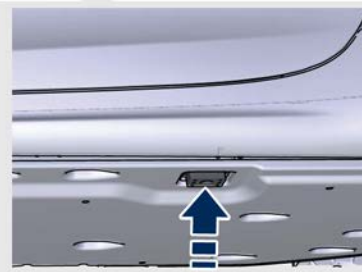
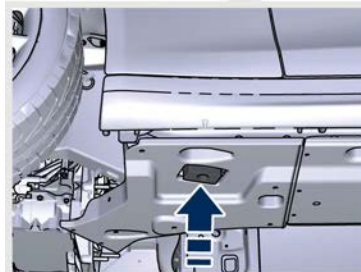
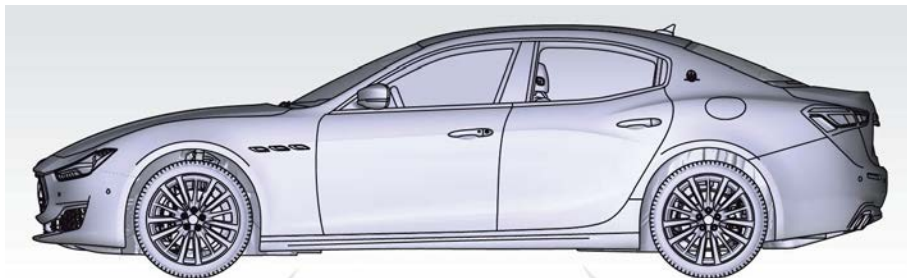
- Coloque el gato cerca de la rueda que se debe sustituir, como ilustrado.
- Asegúrese de que la parte superior del gato esté introducida dentro de una de las ranuras debajo del larguero.

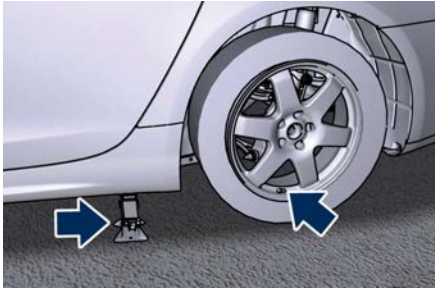


¡ATENCIÓN!

- **Nunca se posicione bajo un vehículo elevado con el gato.**
- **El vehículo levantado puede caerse y dañarse si el gato no está posicionado correctamente.**
- **Nunca utilice el gato para realizar actividades de mantenimiento o reparaciones debajo del vehículo.**
- Gire la palanca del gato hasta que la rueda esté separada de unos centímetros del suelo.

- Desatornille totalmente las cinco tuercas y retire la rueda. En el caso de que se instale un "Tornillo espárrago para seguridad de la rueda", el mismo se puede extraer solo con la llave de ajuste especial suministrada con el "Kit Tornillo espárrago para seguridad de la rueda", disponible en la gama de Accesorios Originales.
- Monte la rueda de repuesto compacta con el vástago de válvula orientado hacia fuera, fijándola con las cinco tuercas anteriormente retiradas.





- Gire la palanca del gato para bajar el vehículo y retire el gato.
- Apriete totalmente las tuercas, en orden diametralmente opuesto.



¡ATENCIÓN!

- **PARA LA RUEDA DE REPUESTO DE ALUMINIO**
Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de la rueda de repuesto (98 ± 10 Nm). Esto equivale a la carga de aprox. 20 kg haciendo palanca con la llave inglesa suministrada extendida.
- **PARA LA RUEDA DE REPUESTO DE ACERO**
Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de la rueda de repuesto (86 ± 10 Nm). Esto equivale a la carga de aproximadamente 18 kg haciendo palanca con la llave

inglesa suministrada extendida.

- Para evitar el riesgo de que el vehículo se caiga del gato, no apriete las tuercas de rueda por completo hasta que haya bajado el vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones personales.



¡ATENCIÓN!

- La rueda de repuesto es más estrecha que las ruedas normales y se debe utilizar sólo para alcanzar la estación de servicio, donde se reparará o sustituirá el neumático pinchado.
- No supere la velocidad de 80 km/h cuando se utiliza la rueda de repuesto compacta; al superar este límite, la estabilidad, adherencia a la

carretera y el frenado del vehículo serán comprometidos. Evite aceleraciones, frenados y giros bruscos.

- La rueda de repuesto compacta debe estar inflada con la presión recomendada (consulte "Presión de inflado de los neumáticos" de la sección "Características y especificaciones").
- Por motivos de seguridad, está absolutamente prohibido conducir con más de una rueda de repuesto compacta montada en el vehículo.
- No se pueden montar las cadenas de nieve sobre una rueda de repuesto compacta.
- La rueda de repuesto puede viajar por una distancia máxima de 3000 km.

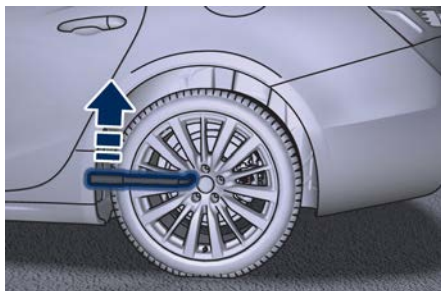
Para volver a montar la rueda estándar con el neumático reparado o sustituido

- Siga los procedimientos y las precauciones indicadas a continuación, levante el vehículo y retire la rueda de repuesto compacta utilizando la llave inglesa con adaptador suministrada, debidamente extendida.



En caso de emergencia

- Montar la rueda estándar con el neumático reparado o sustituido.
- Apriete las tuercas originales a la rueda.
- Baje el vehículo y retire el gato.
- Apriete totalmente las tuercas, en orden diametralmente opuesto.

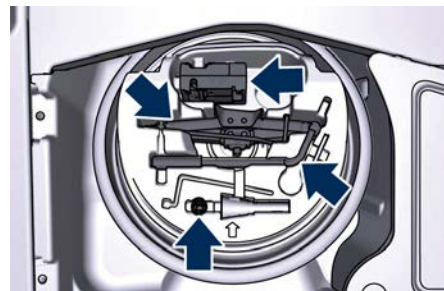


- válvula con la salida del tapón de la válvula;
- reponga la rueda de repuesto compacta y el contenedor de herramientas en el maletero;
- fije todo con la perilla de bloqueo;



Gasolina

- reponga el compresor, el gato, la llave inglesa y el adaptador en el contenedor dentro de la rueda de repuesto compacta;



Gasolina



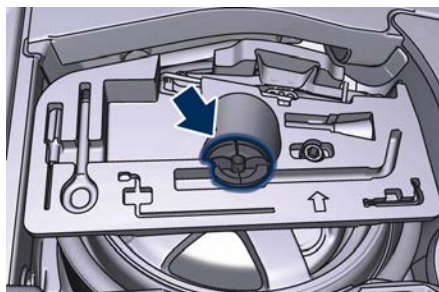
¡ATENCIÓN!

Observe el par de apriete de las tuercas de montaje de las ruedas (98 ± 10 Nm). Esto equivale a la carga de aprox. 20 kg haciendo palanca con la llave inglesa suministrada extendida.

- Vuelva a montar la tapa central (si prevista) en las llantas.

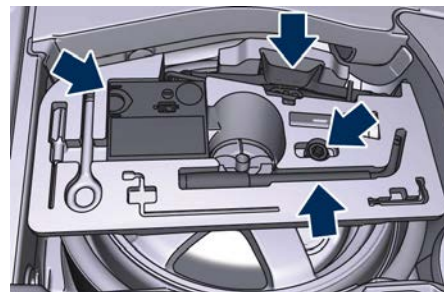
Una vez terminado:

- desinfe totalmente la rueda de repuesto compacta presionando la



Diésel

- envuelva el cable de alimentación y el tubo de inflado dentro de la caja del compresor;



Diésel

- reponga las demás herramientas;
- baje la cubierta al pie del maletero.



Liberación de emergencia del freno de estacionamiento

En el caso en que el freno eléctrico de estacionamiento se bloquee debido a un fallo total del sistema (véase «Freno de estacionamiento» en la sección «Conducción»), no es posible mover el vehículo, puesto que la acción de empuje del actuador en la pastilla del freno en el interior de cada pinza trasera bloqueará las ruedas motrices.

Tras haber comprobado que la batería tenga suficiente carga (de lo contrario, utilice una fuente de alimentación externa conectada al sistema eléctrico del vehículo para hacer funcionar la palanca de control del EPB e intentar desbloquear el freno de estacionamiento), para mover el vehículo es necesario actuar en el actuador eléctrico para deshacer la presión en las pastillas de las pinzas del freno trasero. Póngase en contacto con el **Servicio de Asistencia** para realizar esta operación.



¡IMPORTANTE!

Si el freno de estacionamiento ha sido activado en modalidad manual o automática y no se puede soltar actuando en la palanca del túnel central, no mueva el vehículo puesto que las pinzas del freno traseros podrían estar dañadas. Para mover el vehículo, cárguelo en un vehículo de socorro, evitando moverlo. En caso de vehículo AWD, evite moverlo con sólo el eje trasero levantado, puesto que el convertidor de par del sistema AWD podría dañarse gravemente. Para obtener más información sobre cómo remolcar el vehículo, consulte el capítulo “Remolque de un vehículo en avería” de esta sección.

Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)

El desbloqueo manual de la posición P (Park) permite empujar o remolcar el vehículo si esto no es posible utilizando la palanca del cambio (como en caso de fallo de la batería con imposibilidad de arrancar el motor).

Este procedimiento se debe utilizar únicamente en situaciones de emergencia, pero no de uso frecuente.



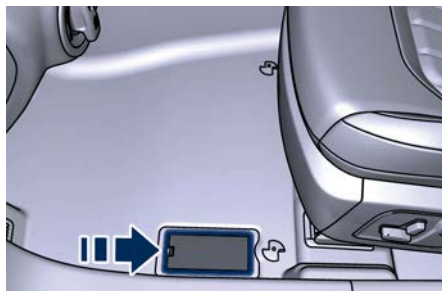
¡ATENCIÓN!

Antes de desactivar manualmente la posición P (Park), si es posible, asegurar siempre el vehículo aplicando completamente el freno de aparcamiento. La ejecución de esta operación causará que el vehículo ruede si no está asegurado por el freno de aparcamiento. La ejecución del desenganche manual de la posición P (Park) en un vehículo no asegurado podría producir lesiones graves o mortales a las personas que se encuentren en los alrededores.

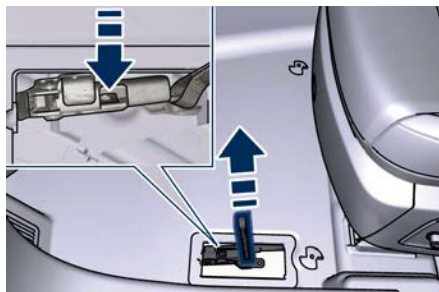


La cubierta que permite la liberación manual de emergencia de la posición Park se encuentra en el lado izquierdo del espacio para los pies del conductor.

- Levante la alfombrilla del lado del conductor para acceder al encaje.
- Deslice la cubierta de su asiento.



- Saque la correa de su alojamiento.
- Con la punta de un destornillador, presione el clip mostrado en la imagen y levante el encaje hasta liberar la transmisión de la posición P (Park). La nueva posición permitirá mover y remolcar el vehículo.
- Desenganche el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo se encuentre firmemente conectado a un vehículo de remolque.



Rescatar un vehículo atascado

Si su vehículo queda atascado en barro, arena o nieve, por lo general puede liberarse moviéndose hacia adelante y hacia atrás mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y hacia la izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Sucesivamente, cambie entre D (Drive) o M (Manual) y R (Reverse) (véase capítulo "Cambio automático" en la sección "Conducción"). Cambiando a M (Manual), intentar liberar el vehículo arrancando en segunda marcha.

Con una velocidad baja del vehículo, puede cambiar rápidamente de la posición D (Drive) a la posición R (Reverse), o viceversa, pulsando el botón de desbloqueo de la palanca del cambio.

Para una mayor eficacia, pise lo menos posible el pedal del acelerador, evitando el deslizamiento de las ruedas.

Si no fuera posible desbloquear el vehículo como arriba descrito, activar la modalidad de conducción de baja adherencia, pulsando el botón «I.C.E.» y desactivando por completo el ESC al

presionar el botón  durante 3 segundos. Desplazar la palanca del cambio entre D (Drive) y R (Reverse) para arrancar.

Notas para la versión de vehículo AWD

En estos vehículos, el deslizamiento causado por condiciones de baja adherencia activa en manera automática el modo AWD. Al usar el modo M (Manual), la habilitación del AWD se producirá inmediatamente al activar una marcha de avance.



¡IMPORTANTE!

Si se acelera el motor o las ruedas giran con demasiada rapidez, la transmisión puede sobrecalentarse y fallar su funcionamiento. Cada cinco ciclos de movimiento de balanceo permita que el motor funcione en ralentí con la palanca del cambio en N (Neutral) durante al menos un minuto. Esto reducirá el recalentamiento y disminuirá el riesgo de averiar la transmisión durante los esfuerzos prolongados para desatascar el vehículo.



¡ATENCIÓN!

El giro libre de los neumáticos a gran velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas motrices pueden provocar daños o incluso fallos en la transmisión y los neumáticos. El neumático puede explotar y herir a alguien. No haga girar las ruedas de forma continua si el vehículo está atascado y no permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad.

Procedimiento de arranque auxiliar con puente

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible arrancarlo con un puente mediante un conjunto de cables de puente y una batería de otro vehículo o mediante una batería portátil auxiliar. Es necesario disponer de adecuados cables de puente para conectar la batería auxiliar a los bornes de la batería descargada. Los cables de puente tienen normalmente los terminales positivo y negativo en sus extremidades, identificados por un diferente color de la vaina (rojo = positivo; negro = negativo). Bajo pedido, Maserati proporciona los cables del puente creados para sus modelos y contenidos en una práctica caja.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre el "Kit de cables de puente Maserati", incluido en la gama de "Accesorios originales".



El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga atentamente los procedimientos descritos en esta sección.

NOTA:

Al usar una batería portátil auxiliar, siga las instrucciones de funcionamiento y precauciones del fabricante.



¡IMPORTANTE!

- No utilice una batería portátil auxiliar, un reforzador de baterías (booster) ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 14 V, pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico del vehículo con la batería descargada.
- No utilice nunca un dispositivo de carga de la batería para arranques de emergencia. Podría dañar el sistema electrónico, en particular las centralitas de control que activan las funciones de encendido y alimentación combustible.
- Si la batería está completamente descargada cuando las ventanillas están levantadas completamente, abra la puerta con la máxima

atención; no cierre la puerta hasta que se puedan bajar las ventanillas.



¡ATENCIÓN!

- El uso de reforzadores de batería no controlados que puedan liberar una tensión de carga demasiado alta (superior a 14 V), junto con una excesiva velocidad de recarga y en condiciones ambientales extremas (por ej.: lugares cerrados o no ventilados lo suficiente, temperatura ambiente superior a 50°C o inferior a -20°C), generan condiciones favorables para desencadenar reacciones que pueden incluso determinar la explosión de la batería. Llevar a cabo la operación de recarga utilizando equipos idóneos y en óptimas condiciones ambientales, tomando todas las precauciones necesarias.
- No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar durante la operación y producir lesiones personales.
- No realice este procedimiento si no tiene experiencia al respecto: una maniobra incorrecta puede provocar

una elevada descarga eléctrica e incluso la explosión de la batería.

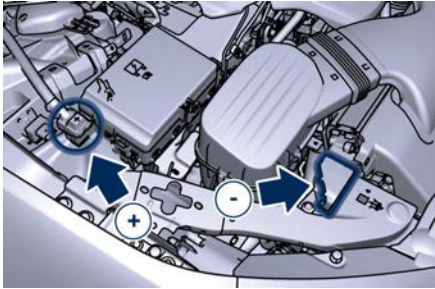
- Para evitar riesgos de explosión o incendio, no acerque llamas libres o cigarrillos que podrían generar chispas cerca de la batería.

NOTA:

Si necesita desconectar la batería del sistema eléctrico del vehículo, consulte "Batería sin mantenimiento" en la sección "Mantenimiento y cuidado".

Posición de los bornes de la batería

Para una operación más fácil, los bornes de la batería para realizar el arranque con puente se encuentran en el vano del motor, mientras que la batería está situada en el maletero. Abra el capó (consulte "Abrir y cerrar el capó" de la sección "Antes de poner en marcha el vehículo"); el borne positivo (+) y el negativo (-) se reconocen fácilmente mediante los iconos etiquetados sobre el módulo de alimentación integrado.

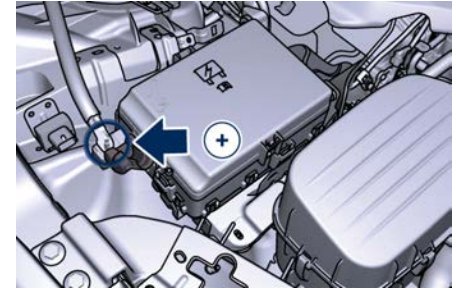


Procedimiento de arranque con puente



¡ATENCIÓN!

- Siempre que levante el capó, tenga la precaución de evitar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON. Usted puede sufrir lesiones si las aletas del ventilador se mueven.
- Qítense toda la bisutería metálica, como correas de reloj o pulseras, que pudieran provocar un contacto eléctrico inadvertido. Podría sufrir lesiones graves.
- Mantenga suficiente espacio entre los vehículos, durante una operación de arranque con puente, para que no entren en contacto, ya que podría establecerse una conexión a masa con riesgo de lesiones personales.
- Apague el calefactor, la radio y cualquier accesorio eléctrico innecesario.
- Active el freno de estacionamiento, pase el cambio automático a P (Park) y gire el encendido a la posición OFF.
- Si utiliza otro vehículo para realizar el arranque con puente de la batería, estacionelo al alcance de los cables de puente, active el freno de estacionamiento y asegúrese de que el encendido está en la posición off.
- Conecte el extremo del terminal positivo del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada después de levantar la tapa protectora del cable indicada en el lado exterior del módulo de alimentación integrado.



- Conecte el extremo terminal opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Conecte un extremo terminal del cable de puente negativo al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Conecte el extremo terminal opuesto del cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) del vehículo con la batería descargada.





- Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y luego arranque el motor del vehículo con la batería descargada. Si se utiliza una batería auxiliar portátil, espere unos segundos después de conectar los cables, antes de arrancar el vehículo.

Una vez que arranque el motor, desconecte los cables de puente siguiendo la secuencia inversa.

- Desconecte el extremo terminal del cable de puente negativo (-) del borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.
- Desconecte el extremo terminal opuesto del cable de puente negativo del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
- Desconecte el extremo terminal del cable de puente positivo del borne positivo remoto (+) del vehículo con la batería descargada.

NOTA:

*Si necesita arrancar el vehículo con un puente con frecuencia, debería examinar la batería y el sistema de carga en el centro de la **Red de Asistencia**.*

Remolque de un vehículo en avería

Se requiere un equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños a su vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros dispositivos destinados a tal fin, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo.

Es obligatorio utilizar cadenas de seguridad.

Excepto por alojamientos roscados delanteros para conectar el gancho suministrado (consulte el capítulo “Kit Herramientas” de esta sección), los vehículos no cuentan con otros puntos de conexión para las operaciones de remolque con grúa.



¡IMPORTANTE!

Cualquier maniobra inoportuna o uso de equipos inadecuados para recuperar el vehículo en una emergencia, podría dañar seriamente el vehículo. Póngase en contacto con la **Red de asistencia** o con cualquiera que disponga de los equipos adecuados y la experiencia necesaria para realizar de forma segura y apropiada cualquier operación requerida.



Asegúrese de cumplir con las leyes locales para el remolque.

- **Si la batería del vehículo está descargada**, véase el siguiente párrafo que explica como desbloquear la transmisión automática de la posición P (Park) y el freno de estacionamiento.
- **Si la batería del vehículo sigue estando cargada**, apague el motor y desbloquee manualmente el freno de estacionamiento (si se ha activado de forma automática), utilizando el mando detrás de la palanca del cambio (véase el capítulo "Freno de estacionamiento" en la sección "Conducción"). Sucesivamente, cambie la transmisión de la posición P (Park) como descrito en el capítulo "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" en esta sección. Si necesita usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañadores, etc.) mientras es remolcado, el encendido debe estar en la posición **RUN**, no en **ACC**.

Desbloqueo manual de la transmisión con batería baja

Para empujar o remolcar el vehículo si se da el caso de que la transmisión no sale de P (Park) (como en el caso de una batería agotada), dispone de un desenganche manual de estacionamiento. En este caso es necesario desbloquear manualmente la palanca del cambio y liberar el freno de estacionamiento si está activado (véase "Desbloqueo de emergencia del freno de estacionamiento" en esta sección). Siga los pasos indicados en "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" en esta sección para desbloquear manualmente la transmisión.

Condiciones de remolque del vehículo

Maserati permite el remolque solo en una plataforma plana o con las cuatro ruedas elevadas.

Remolque de un vehículo RWD

Si el equipo de plataforma plana no está disponible y la transmisión funciona, debe remolcar el vehículo RWD (con las cuatro ruedas en el suelo) en las condiciones siguientes.

- La palanca del cambio debe estar en la posición N (Neutral).
- La distancia a recorrer no debe superar los 50 km.
- La velocidad de remolque no debe superar 50 km/h.

Si la transmisión no funciona, o bien hay que remolcar el vehículo RWD a una velocidad superior a 50 km/h o a una distancia superior a 50 km (por ejemplo, en la autopista), éste debe remolcarse con las ruedas traseras separadas del suelo en una plataforma plana o con las ruedas traseras elevadas con un elevador de ruedas.



¡IMPORTANTE!

Si tiene que remolcar el vehículo RWD con 2 ruedas levantadas, asegúrese de que el interruptor de encendido esté en posición **OFF**. De no seguir este procedimiento, cuando ESC está activo, el ECU guardará un funcionamiento defectuoso y la correspondiente luz de advertencia  se encenderá en la pantalla del cuadro de instrumentos. Se requiere la intervención de la **Red de Asistencia** para restablecer el sistema.

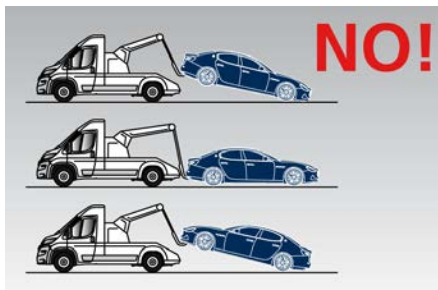
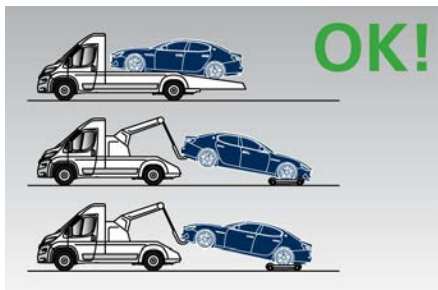
Remolque de un vehículo AWD



¡ATENCIÓN!

- El remolque de un único eje o el uso de una plataforma rodante de remolque está prohibido, ya que puede provocar graves daños en los componentes de un vehículo AWD.
- Está completamente prohibido utilizar una plataforma rodante de remolque en las ruedas delanteras ya que éstas pueden recibir par residual y desenganchar al vehículo del remolque, afectando la

seguridad del personal de socorro y de personas en la carretera.



Uso del gancho de remolque incluido en el Kit de herramientas



¡IMPORTANTE!

El gancho de remolque se debe usar solo para remolcar un coche en carretera plana. No use el gancho de remolque para retirar el vehículo atascado en caminos todoterreno.

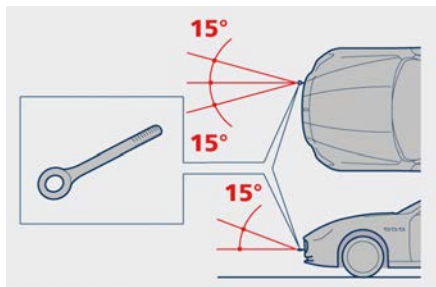
El gancho de remolque se puede usar también para remolcar el vehículo en la plataforma de una grúa. Es necesario informar a los operadores de rescate acerca de la altura mínima del vehículo para evitar cualquier contacto de los extremos inferiores del parachoques delantero o trasero con la rampa de carga del vehículo de remolque durante su carga. El gancho de remolque se encuentra en el kit de herramientas (véase “Kit de herramientas” en esta sección) y debe ser atornillado a su alojamiento, accesible, detrás de la rejilla delantera en el lado derecho.



- Limpiar cuidadosamente la rosca del alojamiento antes de atornillar el gancho.
- Atornillar el gancho de remolque en su alojamiento dando por lo menos 11 vueltas.

NOTA:

Máximo ángulo de trabajo del cable de remolque o de la barra: 15°.







7 – Mantenimiento y cuidado

Servicio de mantenimiento programado	378
Programa de mantenimiento	379
Procedimientos de mantenimiento	386
Batería sin mantenimiento	398
Sustitución de los fusibles	402
Sustitución de bombillas	411
Mantenimiento del sistema de aire acondicionado	416
Mantenimiento de las ruedas	417
Mantenimiento y cuidado de la carrocería	419
Mantenimiento y cuidado de los interiores	423
Vehículo almacenado durante períodos prolongados	424
Volver a arrancar el vehículo	425
Estado de la batería	425



Servicio de mantenimiento programado

Un correcto mantenimiento es indudablemente la forma mejor para garantizar las prestaciones del vehículo, las condiciones de seguridad, el respeto del medio ambiente y bajos gastos de funcionamiento.

NOTA:

Se recuerda también que una escrupulosa observancia de las operaciones de mantenimiento es fundamental para mantener el vehículo en adecuadas condiciones de funcionamiento. No observar el "Mantenimiento programado" puede afectar la garantía de su vehículo.

Intervalo de revisiones

Por lo tanto, Maserati ha previsto una serie de revisiones y operaciones de mantenimiento a partir de la 1ª revisión y posteriormente cuando el vehículo alcance el kilometraje/años que se indican en el "Programa de mantenimiento" de esta sección. Después de la última revisión, el mantenimiento vuelve a empezar con las operaciones previstas en la 1ª, 2ª y 3ª revisión.



¡IMPORTANTE!

El mantenimiento programado está prescrito por el Fabricante. La falta de las operaciones de mantenimiento puede afectar a la Garantía.

El Servicio de mantenimiento programado se proporciona por la entera **Red de Asistencia**. En el caso en que, después de realizar la revisión, fueran necesarias ulteriores sustituciones o reparaciones además de las operaciones programadas, estas se realizarán únicamente con el específico consentimiento del Cliente.



¡IMPORTANTE!

Recomendamos comunicar a la Red de Asistencia cualquier problema de funcionamiento, sin esperar el siguiente control de mantenimiento programado.

NOTA:

- *Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo fuera de carretera durante un período prolongado de tiempo o durante viajes cortos sin alcanzar la temperatura de funcionamiento. Incluye el uso del vehículo con temperatura ambiente sumamente caliente o fría y con arrastre del remolque podría requerir un cambio de aceite motor más frecuente.*
- *Bajo ninguna circunstancia, los intervalos de cambio de aceite deben superar el kilometraje/años que se indican en el "Programa de mantenimiento" de esta sección.*



¡IMPORTANTE!

Si no se realiza el mantenimiento necesario, esto puede provocar daños al vehículo.



Indicador de mant. programado (servicio)

El sistema indicador del servicio de asistencia le informará sobre el mantenimiento programado.

La luz indicadora  en el cuadro de instrumentos parpadea durante aprox. 5 segundos mostrando el mensaje junto con un timbre que sonará para señalar que es necesario realizar el programa de Mantenimiento o que ya se ha superado la fecha (ver "Pantalla TFT: luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos" del capítulo "Cuadro de instrumentos" de la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información).



Cuando se ha superado la fecha del mantenimiento programado, la luz indicadora  y el mensaje se visualizarán en el cuadro de instrumentos.



El indicador del mantenimiento y el mensaje se iluminarán durante unos 1000 km o 30 días hasta el siguiente mantenimiento programado. Haga que su vehículo reciba mantenimiento lo antes posible.

NOTA:

El mensaje indicador del servicio de Asistencia no monitorizará el tiempo transcurrido desde el último mantenimiento.

Una vez completado el mantenimiento programado, la **Red de Asistencia** restablecerá el mensaje indicador de mantenimiento.

Programa de mantenimiento

Las operaciones del plan de mantenimiento enumeradas en este capítulo se deben realizar en los momentos o los kilometrajes especificados para proteger la garantía del vehículo y para obtener las mejores prestaciones y fiabilidad del vehículo.

En vehículos expuestos a condiciones de funcionamiento exigentes, como funcionamiento en zonas con mucho polvo, con una temperatura ambiente sumamente caliente o fría y en trayectos muy cortos, es posible que sea necesario efectuar el mantenimiento con mayor frecuencia. También se deben efectuar inspecciones y servicio cada vez que se sospeche de la existencia de una avería.

Maserati recomienda que realice el servicio en estos intervalos de mantenimiento en la **Red de Asistencia**. Los mecánicos de su concesionario son quienes mejor conocen su vehículo, cuentan con formación aprobadas por el fabricante, con piezas Maserati originales y con herramientas electrónicas y mecánicas diseñadas especialmente que pueden ayudar a prevenir futuras reparaciones costosas.



Operaciones principales/Revisiones - Motores de gasolina

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 2 años (*)					
Prueba en carretera del vehículo		I		I		I
Control con Maserati Diagnosi	I	I	I	I	I	I
Aceite y filtro del motor	R	R	R	R	R	R
Nivel de refrigerante del motor	I	I	I	I	I	I
Compruebe si hay fugas	I	I	I	I	I	I
Conexiones y conductos del sistema de refrigeración (compruebe si hay fugas)		I		I		I
Filtro de aire		R		R		R
Correa del alternador	I	I	I	R	I	I
	Sustituir cada vez que se retire la pieza					
Correa para bomba del agua y compresor de aire acondicionado	I	I	I	R	I	I
	Sustituir cada vez que se retire la pieza					
Bujías			R			R
Compruebe si hay fugas en el intercooler	I	I	I	I	I	I
Líquido de freno	I	I	I	I	I	I
	Remplazar cada 2 años					
Sistema de frenos (líneas, pinzas, conexiones) - Eficiencia luz de advertencia cuadro de instrumentos - Funcionamiento del freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I
Control del desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos y del neumático de repuesto (si está presente)	I	I	I	I	I	I
Juntas y barras para suspensiones delanteras, traseras y debajo del chasis		I		I		I



Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 2 años (*)					
Correcto funcionamiento y fiabilidad de los asientos y cinturones de seguridad	I	I	I	I	I	I
Filtro de polen	R	R	R	R	R	R
Nivel líquido limpiaparabrisas - Lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I
Nivelación de faros	I	I	I	I	I	I
Sistemas de control y ajuste en general, bisagras, puertas, capó del motor y capó maletero	I		I		I	
Condición de los interiores de cuero	I		I		I	
(*) El intervalo de las revisiones para los vehículos del mercado de India, Marruecos, Líbano, Sudáfrica y Jordania es cada 20000 km o 1 año. I = Inspeccionar y realizar cualquier operación necesaria R = Reemplazar						



Operaciones principales/Revisiones - Motores diésel

Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 1 año (*)					
Prueba en carretera del vehículo		I		I		I
Control con Maserati Diagnosi	I	I	I	I	I	I
Control de Emisiones	I	I	I	I	I	I
Aceite y filtro del motor	R	R	R	R	R	R
Nivel AdBlue®	I	I	I	I	I	I
Nivel de refrigerante del motor	I	I	I	I	I	I
Compruebe si hay fugas	I	I	I	I	I	I
Conexiones y conductos del sistema de refrigeración (compruebe si hay fugas)		I		I		I
Filtro de aire	R	R	R	R	R	R
Correa para alternador, bomba del agua y compresor de aire acondicionado	I	I	I	I	R	I
	Sustituir cada vez que se retire la pieza					
Filtro Combustible		R		R		R
Líquido de freno	I	I	I	I	I	I
	Remplazar cada 2 años					
Sistema de frenos (líneas, pinzas, conexiones) - Eficiencia luz de advertencia cuadro de instrumentos - Funcionamiento del freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I
Control del desgaste de los neumáticos, presión de los neumáticos y del neumático de repuesto (si está presente)	I	I	I	I	I	I
Juntas y barras para suspensiones delanteras, traseras y debajo del chasis		I		I		I



Revisiones	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operaciones principales	Intervalo de las revisiones: cada 20000 km o 1 año (*)					
Correcto funcionamiento y fiabilidad de los asientos y cinturones de seguridad	I	I	I	I	I	I
Filtro de polen		R		R		R
Nivel líquido limpiaparabrisas — Lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I
Nivelación de faros	I	I	I	I	I	I
Sistemas de control y ajuste en general, bisagras, puertas, capó del motor y capó maletero	I		I		I	
Condición de los interiores de cuero	I		I		I	
(*) Intervalo de las revisiones para los vehículos del mercado de India son cada 10000 km o 1 año. I = Inspeccionar y realizar cualquier operación necesaria R = Sustituir						



Mantenimiento periódico

Cada 1000 km o antes de viajes largos

Controlar:

- el refrigerante del motor;
- el líquido de frenos;
- el nivel de líquido lavaparabrisas;
- el estado y la presión de inflado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema lavalimpiaparabrisas y el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas.

Cada 3000 km

Compruebe y rellene, si fuese necesario, el nivel de aceite del motor.

Uso intensivo del vehículo

Si utiliza el automóvil principalmente bajo una de las siguientes condiciones:

- off-road;
- viajes cortos y repetidos (menos de 7-8 km) a temperaturas bajo cero;
- frecuente marcha en ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o largos períodos de ralentí;

realice las siguientes inspecciones con más frecuencia que las recomendadas en el programa de mantenimiento:

- compruebe el estado y el desgaste de las pastillas de freno del disco delantero;
- compruebe la limpieza de los cierres del capó del motor y del maletero, así como la limpieza y la lubricación de las articulaciones;
- inspeccione visualmente el estado de: motor, transmisión, tubos y mangueras (escape - sistema de combustible - frenos) y elementos de caucho (fundas - manguitos - casquillos - etc.);
- compruebe la carga de la batería;
- inspeccione visualmente el estado de las correas de transmisión auxiliares;
- compruebe y, si fuese necesario, cambie el aceite del motor y sustituya el filtro de aceite;
- compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro de polen del sistema del A/A;
- compruebe y, si fuese necesario, sustituya el filtro del depurador de aire.



¡IMPORTANTE!

Todas las operaciones de mantenimiento del vehículo deben ser realizadas por la **Red de Asistencia**. Para operaciones de rutina y mantenimiento menores que puede realizar personalmente, asegúrese de que tenga la experiencia necesaria y utilice siempre equipos adecuados, piezas de repuesto originales de **Maserati** (o equivalentes) y líquidos recomendados. De lo contrario, no realice ninguna operación y contacte con la **Red de Asistencia**.

Sistema de diagnóstico de a bordo

Su vehículo está equipado con un sistema de diagnóstico de a bordo que monitoriza los sistemas de control de emisiones, del motor y de la caja de cambios automática. Consulte el capítulo "Uso del motor" en la sección "Conducción" para mayor información.

Si alguno de estos sistemas requiriese asistencia, el sistema encenderá la "Luz indicadora de avería"  en la pantalla del cuadro de instrumentos (véase "Cuadro de instrumentos" en la



sección “Instrumentos y controles del salpicadero”).

Estrategias del sistema de postratamiento del gas de escape (solo diésel)

Este vehículo está equipado con un motor de vanguardia y un sistema de escape con un Filtro de Partículas Diésel (DPF) y un convertidor catalítico SCR (Reducción del Catalizador Selectivo) integrado en un sistema que inyecta una solución inocua de urea (agente de reducción AdBlue®) en los gases de escape. Al vaporizarse, convierte el smog que forma óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno inocuo (N₂) y vapor de agua (H₂O), dos componentes naturales del aire que respiramos.

Este sistema está formado por los siguientes componentes:

- depósito AdBlue® con bomba;
- inyector con líneas calentadas eléctricamente;
- sensores NOx;
- sensores de temperatura;
- catalizador SCR.

El motor y el sistema de postratamiento del escape trabajan juntos para cumplir las normas sobre emisiones. El sistema gestiona la combustión del motor para permitir que el catalizador del sistema de escape atrape y queme los contaminantes en forma de material particulado (PM). El sistema de inyección AdBlue® reduce las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx) al mínimo para cumplir con los requisitos Euro VI.

La inyección de AdBlue® y el catalizador SCR también contribuyen a reducir la contaminación y no tienen un efecto sobre el consumo, las prestaciones y la conducción.

NOTA:

- *A veces el sistema de inyección AdBlue® puede producir un sonido de "tictac" que se oye cuando el vehículo se detiene. Es un funcionamiento normal.*
- *La bomba funcionará durante un periodo de tiempo después de apagar el motor para purgar el sistema de inyección AdBlue®. Es un funcionamiento normal y se puede oír desde la parte trasera del vehículo.*

El sistema de control visualiza mensajes en la pantalla TFT para alertar al conductor cuando es necesario realizar un tratamiento de regeneración y/o llenado de AdBlue® o cuando el vehículo debe ser llevado a la **Red de Asistencia**. Consulte el capítulo “Cuadro de instrumentos” en la sección “Instrumentos y controles del salpicadero” para obtener más información.

Piezas de Repuesto

Para el mantenimiento normal o programado y las reparaciones es altamente recomendable utilizar piezas originales, a fin de garantizar prestaciones excelentes.

Los daños o fallos provocados por la utilización de piezas que no sean originales durante el mantenimiento y las reparaciones del vehículo no estarán cubiertos por la garantía del fabricante.



Procedimientos de mantenimiento

Las siguientes páginas se refieren a las normas de mantenimiento "requeridas" establecidas por los ingenieros de Maserati.

Además de las operaciones de mantenimiento especificadas en el programa de mantenimiento, hay otros componentes que pueden requerir asistencia o sustitución en el futuro.

Para realizar la mayoría de las operaciones es necesario abrir el capó (véase "Abrir y cerrar el capó" en la sección "Antes de empezar").

Las siguientes imágenes indican la posición de todos los componentes interesados por las operaciones de mantenimiento.

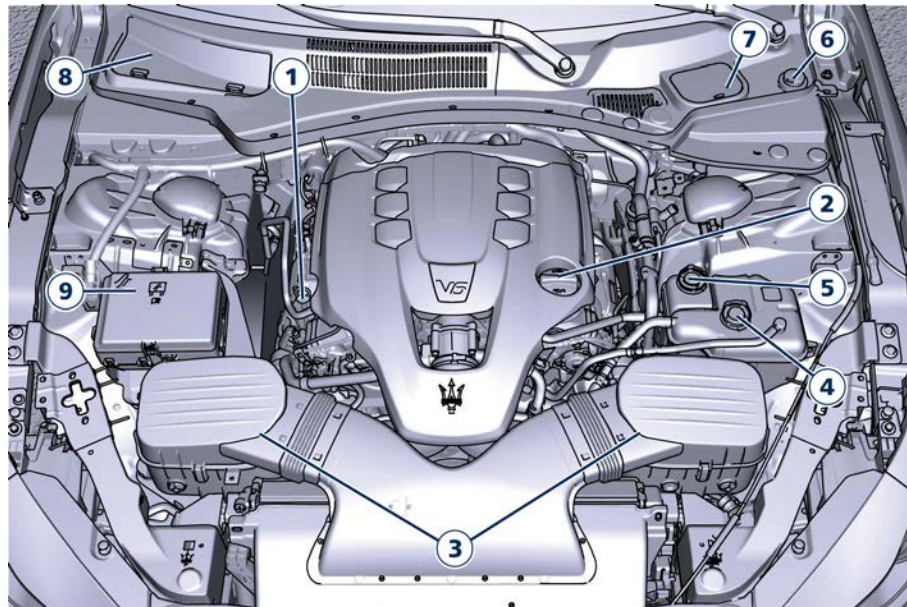


¡IMPORTANTE!

- Si no mantiene adecuadamente su vehículo o no realiza las reparaciones o asistencia cuando sea necesario, podría dar lugar a unas reparaciones más costosas, daños en otros componentes o afectar negativamente al rendimiento del vehículo. Póngase en contacto con la **Red de Asistencia** para que inspeccionen inmediatamente los posibles problemas de funcionamiento: Maserati recomienda dirigirse a la **Red de Asistencia Oficial**.
- Su vehículo tiene incorporados líquidos mejorados que protegen su rendimiento y durabilidad y también permiten ampliar los intervalos de mantenimiento. No utilice enjuagues químicos en estos componentes, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor, la transmisión, la dirección asistida eléctrica o el aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita purgar debido a la avería de un componente, utilice únicamente un producto específico para el procedimiento de purga.

Componentes del servicio de mantenimiento - Motores gasolina

1	Varilla del nivel de aceite del motor.	4	Tapón del depósito de expansión de refrigerante del motor.	7	Cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos.
2	Boca de llenado de aceite del motor.	5	Tapón depósito de refrigerante para sistema de refrigeración de la transmisión.	8	Cubierta de acceso del filtro de polen del A/A.
3	Filtros del depurador de aire.	6	Tapa del depósito de líquido de lavado.	9	Módulo de alimentación integrado (fusibles).

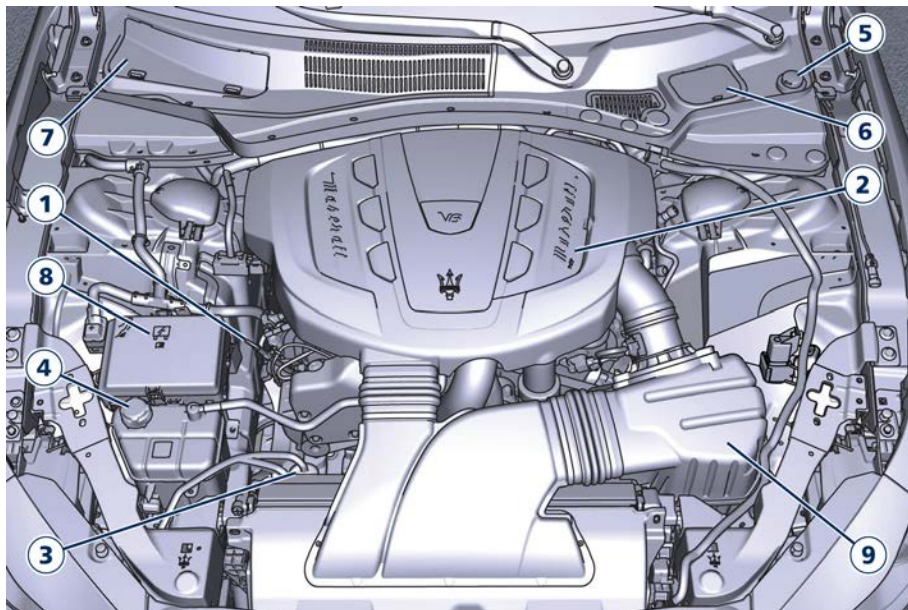


Gasolina



Componentes del servicio de mantenimiento - Motor diésel

1	Varilla del nivel de aceite del motor.	4	Tapón del depósito de expansión de refrigerante del motor.	7	Cubierta de acceso del filtro de polen del A/A.
2	Portillo de inspección de la boca de llenado de aceite del motor.	5	Tapa del depósito de líquido de lavado.	8	Módulo de alimentación integrado (fusibles).
3	Filtro Combustible.	6	Cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos.	9	Filtro del depurador de aire.



Diésel

Control de niveles



¡MEDIO AMBIENTE!

- El aceite y los fluidos del motor utilizados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución recomendamos contactar con la Red de Asistencia que dispone del equipamiento necesario para realizar el cambio de aceite y líquidos en cumplimiento con las normativas vigentes y de forma compatible con el medio ambiente.
- Todo el equipamiento utilizado para la sustitución de fluidos (guantes, paños, recipientes, etc.) deberá cumplir con las normativas vigentes.



Comprobación del nivel de refrigerante del motor - Motores gasolina

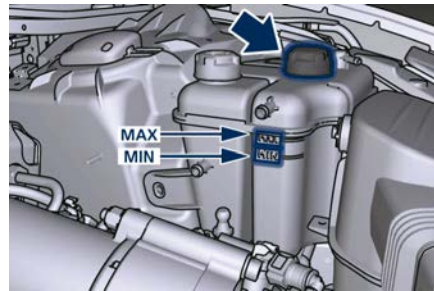
Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que proporciona protección contra la corrosión y la congelación y permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (anticongelante) durante toda la vida útil del vehículo.

Cuando añade líquido refrigerante del motor (anticongelante), utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada, o desionizada cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor pureza reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de refrigeración del motor.

- Mezcle una solución con un mínimo del 50% de refrigerante de motor (anticongelante) y agua destilada. Si hay previstas temperaturas por debajo de -37°C , utilice mayores concentraciones (no supere el 70%).

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

La botella de refrigerante es un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante sólo ha de verificarse una vez al mes. Con el motor apagado y frío, el nivel de refrigerante en la botella del lado izquierdo del vano motor debe encontrarse entre los márgenes indicados en la misma y dentro de la boca de llenado.



- Cuando sea necesario agregar más refrigerante (anticongelante) para mantener el nivel apropiado, debe agregarse a la botella de refrigerante después de quitar la tapa. No llene en exceso.
- Una vez alcanzado el nivel deseado, vuelva a colocar todo y cierre firmemente el tapón de la botella.
- Si se necesita agregar refrigerante (anticongelante) con frecuencia o si el nivel de la botella de recuperación de refrigerante no disminuye cuando el motor se enfría, debe efectuarse una prueba de presión del sistema de refrigeración para comprobar la existencia de fugas en un **Centro de Asistencia**.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador y del condensador.



¡ATENCIÓN!

- **Nunca agregue refrigerante de motor (anticongelante) con el motor caliente. No afloje ni retire el tapón de la botella de refrigerante del motor para enfriar un motor caliente. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.**
- **Al añadir refrigerante, no utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.**

Comprobación del nivel de refrigerante del motor - Motor diésel

Su vehículo tiene incorporado un refrigerante del motor mejorado (anticongelante) que proporciona protección contra la corrosión y la congelación y permite ampliar los intervalos de mantenimiento. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor

(anticongelante) durante toda la vida útil del vehículo.

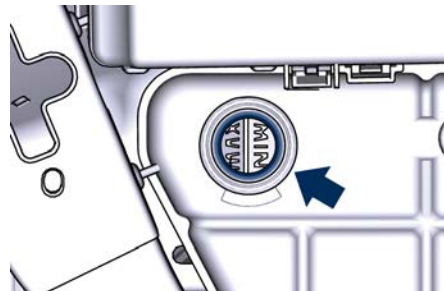
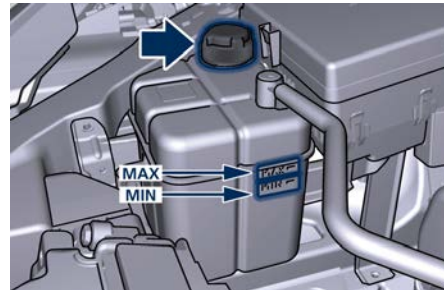
Cuando añada líquido refrigerante del motor (anticongelante), utilice únicamente agua de gran pureza, como agua destilada, o desionizada cuando mezcle la solución de agua y refrigerante del motor (anticongelante). La utilización de un agua de menor pureza reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de refrigeración del motor.

- Mezcle una solución con un mínimo del 50% de refrigerante de motor (anticongelante) y agua destilada. Si hay previstas temperaturas por debajo de -37°C , utilice mayores concentraciones (no supere el 70%).

Tenga en cuenta que es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, teniendo en cuenta las temperaturas que se produzcan en la zona donde se utilice el vehículo.

La botella de refrigerante es un método visual rápido para determinar que el nivel de refrigerante es adecuado. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante sólo ha de verificarse una vez al mes.

Con el motor apagado y frío, el nivel de refrigerante en la botella del lado derecho del vano motor debe encontrarse entre los márgenes indicados en la misma y dentro de la boca de llenado.



- Cuando sea necesario agregar más refrigerante (anticongelante) para mantener el nivel apropiado, debe agregarse a la botella de refrigerante

después de quitar la tapa. No llene en exceso.

- Una vez alcanzado el nivel deseado, vuelva a colocar todo y cierre firmemente el tapón de la botella.
- Si se necesita agregar refrigerante (anticongelante) con frecuencia o si el nivel de la botella de recuperación de refrigerante no disminuye cuando el motor se enfría, debe efectuarse una prueba de presión del sistema de refrigeración para comprobar la existencia de fugas en un **Centro de Asistencia**.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador y del condensador.



¡ATENCIÓN!

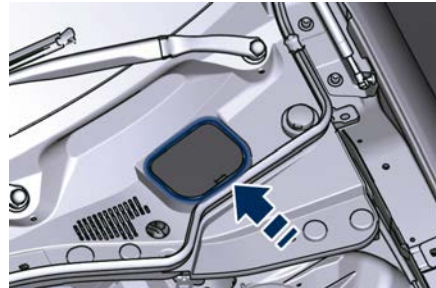
- **Nunca agregue refrigerante de motor (anticongelante) con el motor caliente. No afloje ni retire el tapón de la botella de refrigerante del motor para enfriar un motor caliente. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema esté caliente o sometido a presión.**

- **Al añadir refrigerante, no utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podría ocasionar lesiones o daños en el motor.**

Comprobación del nivel de líquido de frenos

Inspeccione inmediatamente el nivel de fluido si la luz de advertencia  del sistema de frenado se enciende y se visualiza el correspondiente mensaje, ya que estos indican un bajo nivel de fluido de frenos.

- Retire la cubierta de acceso al depósito de líquido de frenos.



- Antes de retirar el tapón, limpie la parte superior del cilindro de mando.

- Agregue el líquido necesario para llevar el nivel hasta la marca "MAX" en el lateral del depósito del cilindro de mando. Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante (consulte "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones").
- Una vez alcanzado el nivel correcto, cierre firmemente el tapón.



El desgaste de las pastillas de frenos podría causar una disminución del nivel de líquido de frenos. Sin embargo, el nivel bajo de líquido puede ser producto de una fuga, por lo que será necesario efectuar una comprobación del sistema de frenado.



¡IMPORTANTE!

El símbolo ⓘ sobre el tapón del depósito indica el tipo de fluido sintético de frenos, para diferenciarlo del tipo mineral. Utilizar fluidos minerales daña de forma irreparable el revestimiento especial de goma del sistema de frenos.



¡ATENCIÓN!

- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, utilice solo líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro de mando cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en un fallo repentino de los frenos. Esto podría ocasionar un accidente.
- Si se llena en exceso el depósito de líquido de frenos, pueden producirse

salpicaduras de líquido de frenos sobre piezas calientes del motor y el líquido de frenos puede inflamarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.

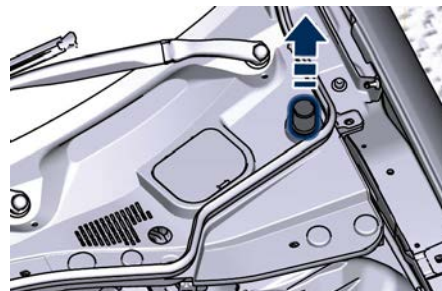
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando un fallo parcial o total del freno. Esto podría ocasionar un accidente.

Agregado de líquido lavaparabrisas

El depósito del lado izquierdo del vano motor contiene el líquido para lavar el parabrisas.

Durante los intervalos de mantenimiento programado o cuando aparece el mensaje del líquido lavaparabrisas o lavafaros junto con la relativa luz indicadora ⓘ, agregar líquido lo antes posible. El depósito puede contener hasta 3,5 litros de líquido de lavado.

- Retire la tapa del depósito en el vano del motor y levante la boca de llenado.



- Llene el depósito con disolvente lavaparabrisas (consulte "Abastecimientos" de la sección "Características y especificaciones") y haga funcionar el sistema durante unos segundos para eliminar los restos de agua.
- Cuando rellene el depósito de líquido de lavado, aplique un poco en un paño o toalla y limpie las escobillas del limpiaparabrisas. Esto

favorecerá las prestaciones de las escobillas.

Para evitar que se congele el sistema del lavaparabrisas en épocas de frío, seleccione una solución o mezcla que cumpla o exceda la escala de temperaturas del clima de su zona. Esta información puede encontrarse en la mayoría de recipientes de líquido de lavado.

NOTA:

La Red de Asistencia le suministrará toda la información sobre el "Líquido limpiaparabrisas" con anticongelante recomendado por Maserati, incluido en la gama de "Accesorios originales".



¡ATENCIÓN!

- Los disolventes para lavaparabrisas disponibles en el mercado son inflamables. Podrían inflamarse y provocar quemaduras. Tenga cuidado al llenar o trabajar cerca del sistema de lavaparabrisas.
- No conduzca con el depósito de líquido del lavaparabrisas vacío: la acción del lavaparabrisas es fundamental para mejorar la visibilidad durante la conducción.

Comprobación del nivel de aceite del motor - Motores gasolina

El aceite del motor debe mantenerse en su nivel correcto para asegurar la lubricación adecuada del motor de su vehículo.

Si la  luz de advertencia se enciende y el correspondiente mensaje de bajo nivel de aceite aparece, o durante el mantenimiento programado (véase "Mantenimiento Programado" en esta sección) es necesario controlar el nivel de aceite del motor.

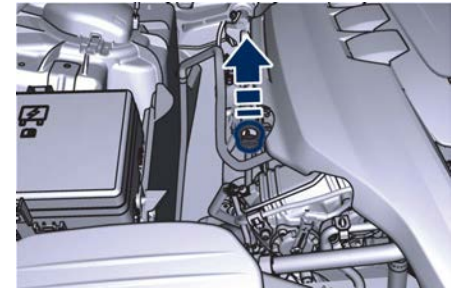
El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de que un motor caliente se apague o antes de arrancar un vehículo que ha estado detenido toda una noche. En ambos casos el vehículo debe encontrarse en un terreno nivelado para una mayor precisión de las lecturas de nivel.



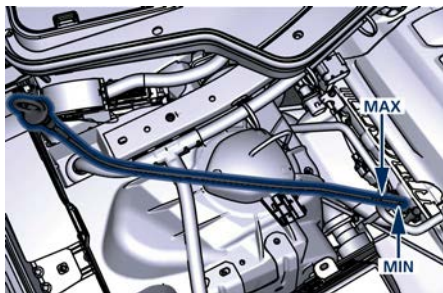
¡IMPORTANTE!

- No añada aceite con características distintas de lo que ya está en el motor (véase "Abastecimientos" en la sección "Características y especificaciones").

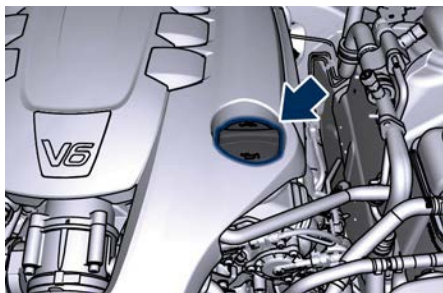
- El llenado en exceso o insuficiente del cárter del aceite provocará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor.
- No agregue ningún material al aceite del motor que no sea tintura para detección de fugas. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.
- Retire la varilla y límpiela con un paño seco y limpio.



- Vuelva a colocar totalmente la varilla y retírela: el nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de referencia MIN y MAX (zona SAFE).



- Si es necesario reponer aceite: desenroscar el tapón de la boca de llenado.



- Si se agrega 1 litro de aceite cuando el nivel se encuentra en la parte inferior de la zona SAFE, el nivel subirá hasta la parte superior de dicha zona.
- Vuelva a colocar el tapón y la varilla en su posición y espere unos minutos para permitir al aceite alcanzar el cárter.

- Vuelva a comprobar el nivel.

Comprobación del nivel de aceite del motor - Motor diésel

El aceite del motor debe mantenerse en su nivel correcto para asegurar la lubricación adecuada del motor de su vehículo.

Si la luz de advertencia se enciende y el correspondiente mensaje de bajo nivel de aceite aparece, o durante el mantenimiento programado (véase "Mantenimiento Programado" en esta sección) es necesario controlar el nivel de aceite del motor.

El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de que un motor caliente se apague o antes de arrancar un vehículo que ha estado detenido toda una noche. En ambos casos el vehículo debe encontrarse en un terreno nivelado para una mayor precisión de las lecturas de nivel.

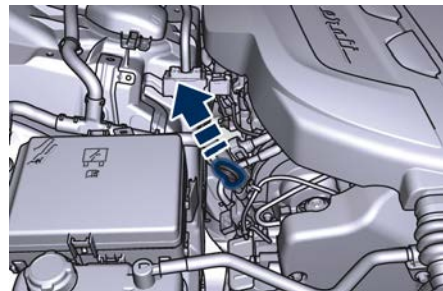


¡IMPORTANTE!

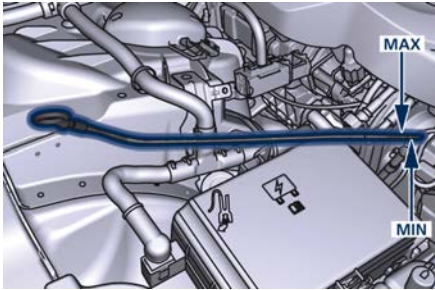
- No añada aceite con características distintas de lo que ya está en el motor (véase "Abastecimientos" en

la sección "Características y especificaciones").

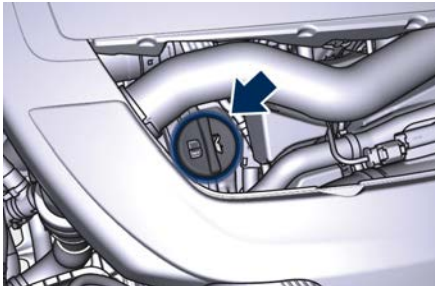
- El llenado en exceso o insuficiente del cárter del aceite provocará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar el motor.
- No agregue ningún material al aceite del motor que no sea tintura para detección de fugas. El aceite del motor es un producto sometido a estudio técnico cuyas prestaciones pueden verse perjudicadas por la incorporación de aditivos.
- Retire la varilla y límpiela con un paño seco y limpio.



- Vuelva a colocar totalmente la varilla y retírela: el nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de referencia MIN y MAX (zona SAFE).



- Si es necesario reponer aceite: abrir el portillo de inspección y desenroscar el tapón de la boca de llenado.



- Si se agrega 1 litro de aceite cuando el nivel se encuentra en la parte inferior de la zona SAFE, el nivel subirá hasta la parte superior de dicha zona.

- Vuelva a colocar el tapón y la varilla en su posición y espere unos minutos para permitir al aceite alcanzar el cárter.
- Vuelva a comprobar el nivel.
- Cierre el portillo de inspección.

Sustituir el filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe sustituirse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Para esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Mantenimiento del filtro de combustible (solo Diésel)

Para esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Mantenimiento del filtro DPF (solo Diésel)

Para esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

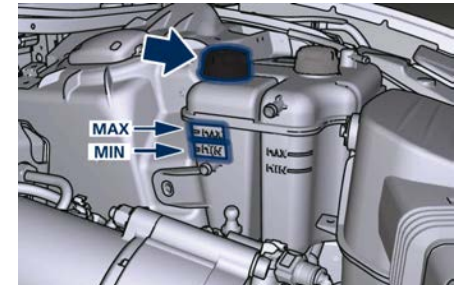
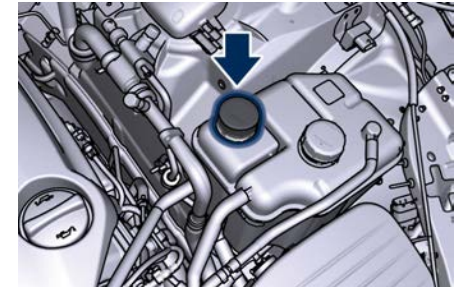
Control del aceite del cambio automático

Para controlar el nivel de aceite, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Control del nivel de líquido para sistema de refrigeración de la transmisión (solo gasolina)

El líquido de refrigeración contenido en la botella de este sistema es igual al utilizado en el sistema de

refrigeración del motor. Para preparar la mezcla de agua y anticongelante, así como para controlar el nivel, proceder como se muestra en la sección "Control del nivel de refrigerante del motor" de este capítulo.





Sustitución de los filtros de aire del motor

Para sustituir los filtros de aire, diríjase a la Red de Asistencia.

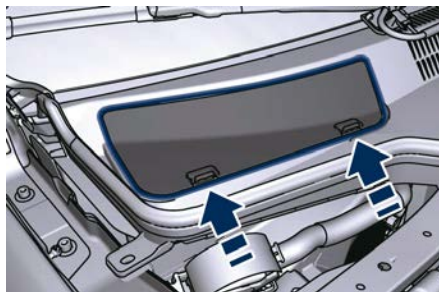
Sustitución del filtro de aire de A/C

Este filtro permite una depuración mecánica y electrostática del aire, siempre que las puertas y las ventanillas estén perfectamente cerradas.

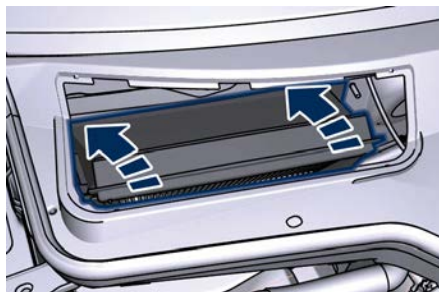
El filtro está situado en la admisión de aire exterior debajo del capó, en el lado del acompañante junto a los limpiaparabrisas.

Para sustituir el filtro durante las operaciones de mantenimiento programado o después de un uso prolongado del vehículo en carreteras polvorientas, proceda de la siguiente forma:

- Retire la puerta de acceso en la rejilla del capó presionando los collarines de retención indicados.



- Suelte ambos extremos y levante la cubierta de acceso del filtro.



- Retire el filtro usado deslizándolo y extrayéndolo de la admisión de aire.
- Instale un filtro nuevo con las flechas apuntando en la dirección del flujo de aire, que es hacia la parte trasera del vehículo (un texto y flechas en el filtro indican esto).



- Cierre la cubierta de acceso del filtro y vuelva a instalar la puerta de acceso.



¡IMPORTANTE!

La falta de sustitución del filtro puede reducir considerablemente la eficacia del sistema de A/A y de la calefacción.

Mantenimiento del limpiaparabrisas y sustitución de las escobillas

Elevación de los brazos del limpiaparabrisas

Cuando los brazos del limpiaparabrisas están en posición de reposo, no es posible comprobar o sustituir las escobillas porque éstas se encuentran por debajo del capó del motor. Para controlar las escobillas, es necesario mover los brazos del limpiaparabrisas

en posición "Mantenimiento" (consulte el capítulo "Limpiaparabrisas y lavaparabrisas" de la sección "Comprender el vehículo"). De esta forma, es posible girar y levantar los brazos para la intervención deseada.



¡ATENCIÓN!

Es peligroso comprobar o sustituir las escobillas del limpiaparabrisas en una posición activa (distinta de "OFF") y con el interruptor de encendido en la posición RUN. El sensor de lluvia podría activar repentinamente los limpiaparabrisas. Utilice siempre la posición "Mantenimiento" para cualquier intervención sobre las escobillas del limpiaparabrisas.

Mantenimiento de las escobillas del limpiaparabrisas

La expectativa de vida útil de las escobillas del limpiaparabrisas varía en función del área geográfica y de la frecuencia de uso. El rendimiento deficiente de las escobillas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si se produce cualquiera de estas situaciones, limpie las escobillas

del limpiaparabrisas o sustitúyalas según sea necesario.

Limpie los bordes de goma de las escobillas de los limpiaparabrisas y el parabrisas de forma periódica con una esponja o un paño suave y un limpiador suave no abrasivo. Con esto se consigue eliminar las acumulaciones de sal o polvo de la carretera. El funcionamiento prolongado de los limpiaparabrisas sobre cristales secos puede provocar el deterioro de las escobillas.

Cuando utilice los limpiaparabrisas para eliminar sal o suciedad del parabrisas seco, utilice siempre el líquido de lavado.

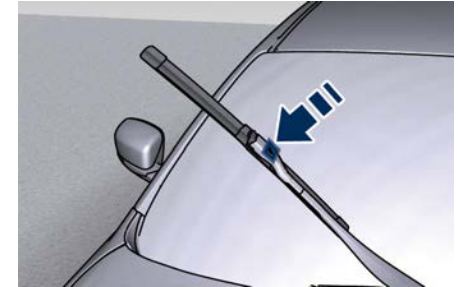
Evite usar las escobillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. No deje que la goma de las escobillas entre en contacto con productos derivados del petróleo, tales como aceite de motor, gasolina, etc.

Surtidores

Si no sale el chorro, en primer lugar compruebe que haya líquido en el depósito (véase "Control de niveles" en esta sección) y sucesivamente compruebe que las boquillas no sean obstruidas.

Reemplazar las escobillas

- Lleve los brazos de limpiaparabrisas a la posición de "Servicio" (consulte el capítulo "Lavaparabrisas y Limpiaparabrisas" en la sección "Conocimiento del vehículo") y levántelos.
- Pulse el botón indicado, deslice el soporte de las escobillas de los brazos y sustitúyalas.



- Vuelva a colocar las escobillas en la posición inicial sobre el parabrisas.
- Gire la palanca multifunción a una configuración automática (véase capítulo «Limpiaparabrisas y lavaparabrisas» en la sección "Conocimiento del vehículo") y mueva el interruptor de encendido en posición **RUN**: los brazos de limpiaparabrisas volverán a la posición de reposo.



NOTA:

*Debido a la dificultad de esta operación, recomendamos dirigirse a la **Red de Asistencia** para sustituir las escobillas.*

Lubricación de la carrocería

Los cierres y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo elementos tales como correderas de asiento, puntos de pivote de bisagras de puertas y rodillos, maletero y capó, puertas corredizas y bisagras del capó, deben lubricarse periódicamente con grasa a base de litio para asegurar un funcionamiento silencioso y suave, y protegerlos contra el óxido y el desgaste. Antes de aplicar cualquier tipo de lubricante, deberán limpiarse las piezas afectadas para eliminar el polvo y la suciedad. Una vez efectuada la lubricación deberá eliminarse todo exceso de aceite y grasa. Para garantizar un funcionamiento correcto del capó, debe prestarse una especial atención a los componentes de cierre del mismo. Cuando se efectúen otros servicios debajo del capó, deberá limpiarse y lubricarse el pestillo, el mecanismo de apertura y el pestillo de seguridad del capó.

El pasador de acoplamiento del bloqueo en el montante trasero de la puerta del conductor deberá lubricarse dos veces al año, preferiblemente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad directamente dentro del cilindro de la cerradura.

Batería sin mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no necesita mantenimiento. Nunca tendrá que agregar agua ni tampoco se requiere un mantenimiento periódico.



¡ATENCIÓN!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar o lesionar los ojos. No deje que este líquido entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No apoye la cara sobre la batería. Si el ácido le salpicara los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua.
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga llamas y chispas apartadas de la batería. No utilice una batería auxiliar ni cualquier otra fuente auxiliar con una salida de corriente que supere los 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.

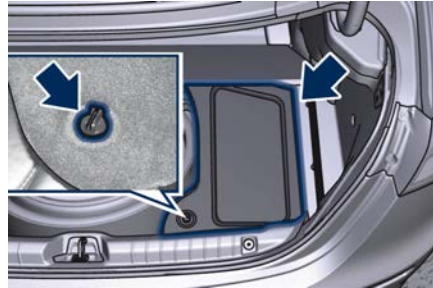
- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo. Lávese las manos tras trabajar con la batería.
- La batería de este vehículo dispone de una manguera de respiradero que no debe desconectarse y solo debe sustituirse por un componente del mismo tipo (con respiradero).

NOTA:

Los terminales remotos de la batería para el arranque con puente se encuentran en el vano motor para utilizarlos con la batería auxiliar o la batería de otro vehículo (consulte el capítulo "Procedimiento de arranque auxiliar con puente" de la sección "En caso de emergencia").

Desconectar la batería

La batería está situada en el lado derecho del maletero. Para acceder a la batería es necesario levantar la cubierta del maletero y retirar la cubierta de acceso girando el pestillo indicado.

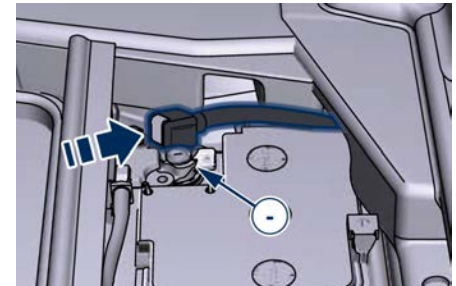


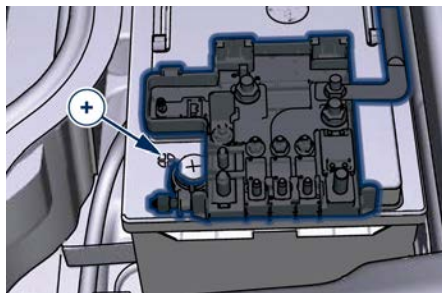
¡IMPORTANTE!

- Antes de desconectar la batería, abra el capó del maletero y baje las ventanillas unos centímetros para evitar dañar la junta al abrir y cerrar la puerta. Cuando la batería está conectada, esta operación se efectúa automáticamente cuando se abre y se cierra la puerta. El capó maletero

debe permanecer abierto y las ventanillas bajas hasta volver a conectar la batería cargada.

- Nunca desconecte la batería del sistema eléctrico con el motor en marcha.
- Para desconectar el sistema eléctrico del vehículo de la batería temporalmente, quite el extremo del cable con acoplamiento rápido del borne negativo de la batería (-).
- Si es necesario retirar la batería de su alojamiento, retire la tapa de protección y en primer lugar separe el extremo terminal del borne negativo (-), luego el otro extremo terminal del borne positivo (+). Los bornes de la batería están marcados como positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería.





Volver a conectar la batería

NOTA:

Cuando los cables de la batería hayan sido desconectados y el capó del maletero esté cerrado, es necesario presionar la palanca de desbloqueo de emergencia para volver a abrirlo. Para acceder al maletero y realizar la liberación de emergencia, pliegue el respaldo de los asientos traseros (consulte el capítulo "Zona de Carga" de la sección "Comprender el vehículo").



¡IMPORTANTE!

- Cuando sustituya los cables de la batería, es imprescindible que el cable positivo esté conectado al borne positivo (+) y el cable negativo al borne negativo (-).
- Las abrazaderas de los cables deben estar bien apretadas en los bornes de la batería y no deben presentar corrosión.

Después de haber desconectado y vuelto a conectar la batería y antes de poner en marcha el motor, es necesario proceder de la siguiente forma:

- Desbloquee y bloquee las puertas mediante el llavero con mando de apertura a distancia.
- Cierre manualmente el portón trasero, desbloquéelo mediante el llavero con transmisor RKE y, a continuación, bloquéelo manualmente una vez más. Si el vehículo está equipado con el capó del maletero automático/manos libres, efectuar el cierre completo manualmente. Luego mover el capó automáticamente, utilizando los botones del mismo, para efectuar un ciclo completo de apertura y cierre.

- Empiece el sistema de control del clima, activando el sistema y pulsando el control "AUTO", como explicado en el capítulo "Controles del aire acondicionado" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero".
- Encienda el MTC+ y ajuste la fecha y la hora (consulte "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero").
- Tire, suelte y vuelva a tirar de la palanca detrás de la palanca del cambio para activar el freno de estacionamiento eléctrico. De este modo se apagará el testigo (P) en el cuadro de instrumentos.
- Para activar correctamente las luces de aproximación en los espejos externos, pulse al menos una vez el botón de inclinación en el panel de la puerta del conductor para que el modo de la puerta reconozca la posición de los espejos.



¡IMPORTANTE!

- Cada vez que se vuelve a conectar la batería, espere por lo menos 30 segundos con el interruptor de encendido en posición **RUN** antes de poner en marcha el motor, para permitir al sistema electrónico che activar las mariposas motorizadas ejecutar un ciclo de autoaprendizaje. Al mismo tiempo, realice el procedimiento de ajuste de fecha y hora para el MTC+.
- Cada vez que se vuelve a conectar la batería, las luces de advertencia (ⓘ) y (Ⓟ) parpadearán durante 10 segundos y a continuación se apagan.

Advertencias útiles para aumentar la vida de la batería

Al aparcar el vehículo, asegúrese de que las puertas delanteras y traseras, las tapas y los capós estén adecuadamente cerrados. Todas las luces interiores deben estar apagadas. Cuando el motor está apagado, no mantenga encendidos los dispositivos conectados durante un tiempo prolongado (tales como radio, luces de emergencia, ventilador, etc.).



¡IMPORTANTE!

Si la carga de la batería permanece debajo del 50% por un período prolongado, se dañará por la sulfatación; su rendimiento y potencia de arranque se reducirán y será más expuesta a la congelación (puede ocurrir incluso a -10°C).

Recomendamos tener la batería cargada en las condiciones comprobadas, preferiblemente a partir del comienzo del invierno, para evitar que el electrolito se congele. Es necesario realizar este control más frecuentemente si se utiliza el vehículo para viajes cortos o si está equipado con dispositivos que absorben potencia y que están siempre encendidos incluso cuando el interruptor de encendido está en posición OFF. Esta advertencia es aplicable también a todos los dispositivos instalados posteriormente (servicios "Aftermarket"). Si no se utiliza el vehículo durante un período prolongado, véase el capítulo "Vehículos almacenados durante períodos prolongados" en esta sección.

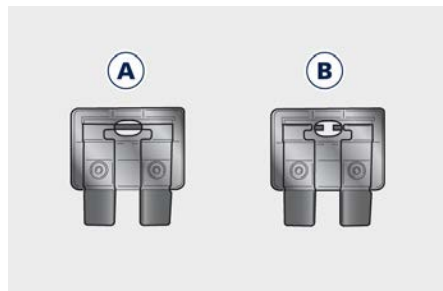


Sustitución de los fusibles

Características de los fusibles utilizados

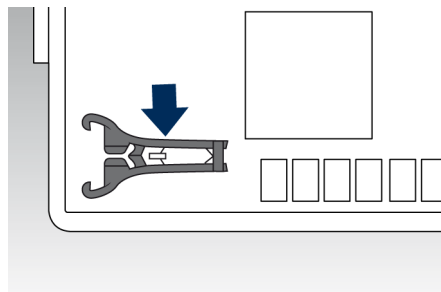
Cuando un dispositivo eléctrico no funciona, compruebe que el correspondiente fusible funcione correctamente (intacto).

- A Fusible intacto
- B Fusible fundido



En el vehículo se utilizan principalmente fusibles mini y maxi con acoplamiento de las cuchillas. Además de estos hay otros tipos de fusibles con orificios para fijarlos a los terminales de conexión del cable. Para la sustitución de estos fusibles, póngase en contacto con la **Red de Asistencia**.

Reemplace el fusible defectuoso con uno nuevo con las mismas características, utilizando una adecuada pinza integrada en el módulo de alimentación integrado y dentro a la tapa del centro de distribución de tensión trasero.



El color identifica el amperaje de los fusibles, que está indicado también sobre los mismos.

La tabla muestra la coincidencia entre color y amperaje de los mini y maxifusibles.

Tipo	
Minifusible	Maxifusible
Beige - 5	Amarillo - 20
Marrón - 7,5	Verde - 30
Rojo - 10	Naranja - 40
Azul - 15	Rojo - 50
Amarillo - 20	Azul - 60
Blanco - 25	
Verde - 30	



¡IMPORTANTE!

- Nunca sustituya un fusible fundido por un fusible que no sea nuevo y adecuado (del mismo tipo).
- Después de sustituir un fusible, si se vuelve a producir el fallo, contacte con la **Red de Asistencia**.



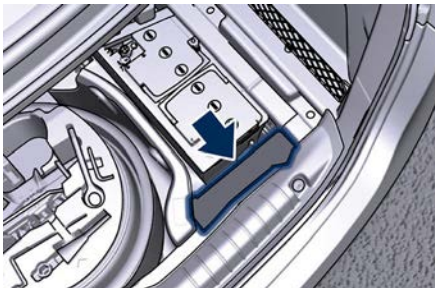
Posición de los fusibles

Los fusibles están situados en tres partes del vehículo, concretamente:

- en el interior del módulo de alimentación integrado, en el lado derecho del vano del motor;



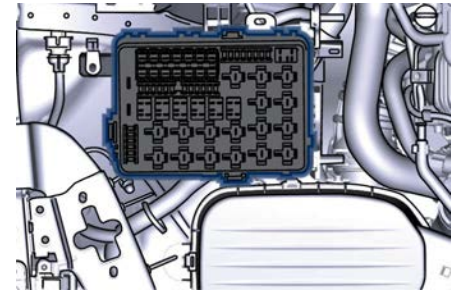
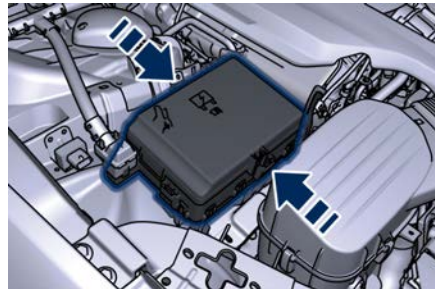
- en el interior del centro de distribución de tensión trasero, detrás de la batería, en el lado derecho del maletero;



- en la caja de fusibles y relés situada en una zona cubierta, detrás del plafón guantera en el lado izquierdo del salpicadero.

Módulo de alimentación integrado

- Para acceder al módulo, es necesario levantar el capó (véase "Abrir y cerrar el capó" en la sección "Antes de empezar").
- Para acceder a los fusibles retire la cubierta del módulo soltando los cierres laterales como mostrado en la imagen.



La tabla señala la posición como ilustrado en la imagen, el tipo y la función de los fusibles incluidos en el módulo de alimentación integrado.



¡IMPORTANTE!

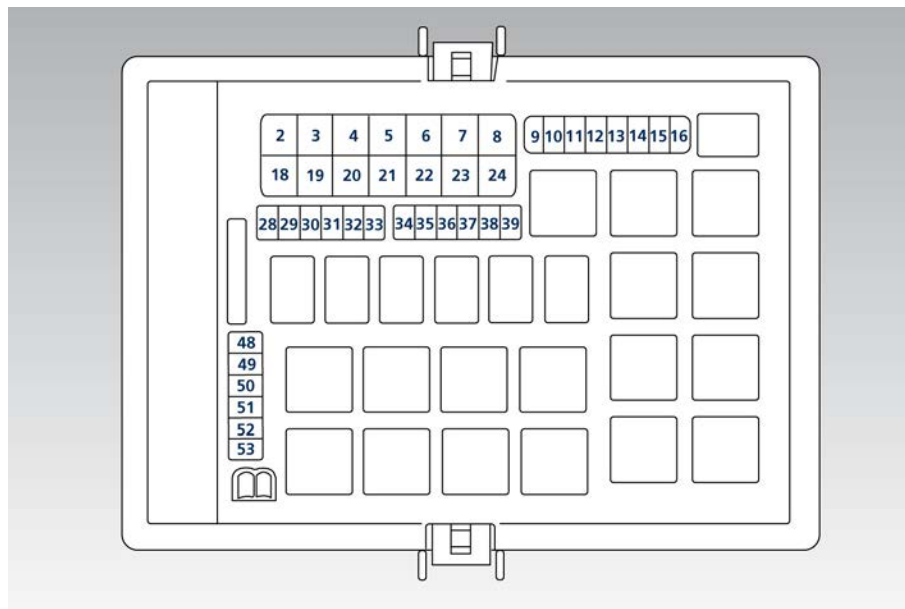
- Después de la sustitución, vuelva a montar la cubierta protectora del módulo.
- Si necesita lavar el vano del motor, no aplique agua durante demasiado tiempo directamente sobre el módulo.



Ref.	Tipo	Función
2	–	–
3	Maxi – 40A	Calefacción PTC 1 (solo diésel)
4	Maxi – 30A	Entrada relé motor de arranque

Ref.	Tipo	Función
5	Maxi – 40A	Bomba alimentación ABS-ESP
6	Maxi – 30A	Módulo AWD (Gasolina-solo AWD)
7	Maxi – 40A	Calefacción PTC 2 (solo diésel)

Ref.	Tipo	Función
8	Maxi – 40A	Válvula alimentación ABS-ESP
9	Mini – 25A	Sistema de urea (AdBlue) (solo diésel)
10	–	–
11	Mini – 20A	Entrada relé bocina
12	Mini – 10A	Entrada relé compresor A/A
13	–	–
14	Mini – 7,5A	Sirena alarma
15	Mini – 10A	Entrada relé chorros lavaparabrisas calefactados





Ref.	Tipo	Función
16	Mini – 10A	Habilitación entrada relé ventilador de refrigeración y habilitación entrada relé bomba aceite refrigeración (solo gasolina)
		Habilitación entrada relé ventilador de refrigeración (solo diésel)
18	Maxi – 40A	Calefacción PTC 3 (solo diésel)
19	Maxi – 30A	Entrada relé lavafaros
20	Maxi – 30A	Salida relé motor limpiaparabrisas
21	Maxi – 20A	Entrada relé luz de cruce izquierda
22	Maxi – 20A	Entrada relé luz de cruce derecha
23	Maxi – 40A	Calefactor de Alimentación de Combustible (solo diésel)

Ref.	Tipo	Función
24	Maxi – 50A	Unidad de control de bujía incandescente (solo diésel)
28	Mini – 7,5A	IPC Control del cuadro de instrumentos
29	Mini – 10A	Carga primaria al módulo PCM
30	Mini – 5A	ORC- Módulo airbag
31	Mini – 5A	Módulo ABS-ESP
32	Mini – 5A	SCCU, módulo AWD, EPS y AQS
33	Mini – 20A	Faros HDLP de LED (versión completamente de xenón AFLS)
34	Mini – 15A	Carga primaria cableado motor lado izquierdo (solo gasolina)
	Mini – 30A	Carga primaria cableado motor (solo diésel)

Ref.	Tipo	Función
35	Mini – 15A	Carga primaria cableado motor lado derecho (solo gasolina)
36	Mini – 30A	Carga primaria módulo PCM (solo gasolina)
		Carga primaria módulo PCM, unidad de control de bujía incandescente (solo diésel)
37	Mini – 15A	Carga secundaria motor (solo gasolina)
38	Mini – 15A	Sensor Lambda (solo gasolina)
	Mini – 7,5A	Bomba de urea (AdBlue) (solo diésel)

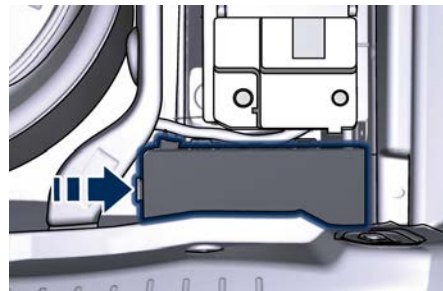


Ref.	Tipo	Función
39	Mini – 7,5A	Caudalímetros, indicador de nivel depósito, Cánister, válvula by-pass escape y bobina relé (solo gasolina)
		Sujeciones para depósito urea (AdBlue) y unidad de control del calentador (solo diésel)
48	Mini – 7,5A	Sensores Lambda - ICR (solo diésel)
49	Mini – 10A	Interruptor pedal de frenos - módulo TCM
50	Mini – 15A	+30 módulo PCM (solo gasolina)
51	Mini – 30A	Entrada relé bomba de combustible (solo gasolina)
		Bomba de Alimentación de Combustible (solo diésel)

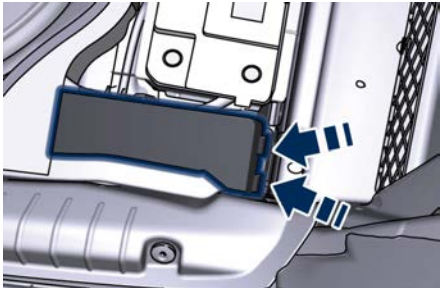
Ref.	Tipo	Función
52	Mini – 5A	Señal de solenoide de arranque para PCM y estabilizador de tensión
53	Mini – 10A	Módulo AWD (Gasolina - solo AWD)

Centro de distribución de tensión trasero

- Para acceder al centro es necesario levantar la cubierta del maletero y retirar la cubierta de acceso como indicado (véase "Batería sin mantenimiento" en esta sección).
- Para acceder a los fusibles suelte los pestillos de la cubierta como ilustrado en la imagen.



- Presione el dispositivo de cierre y levante la cubierta de este lado.
- Empuje la cubierta hacia la derecha para liberar el dispositivo de cierre indicado en la unidad.

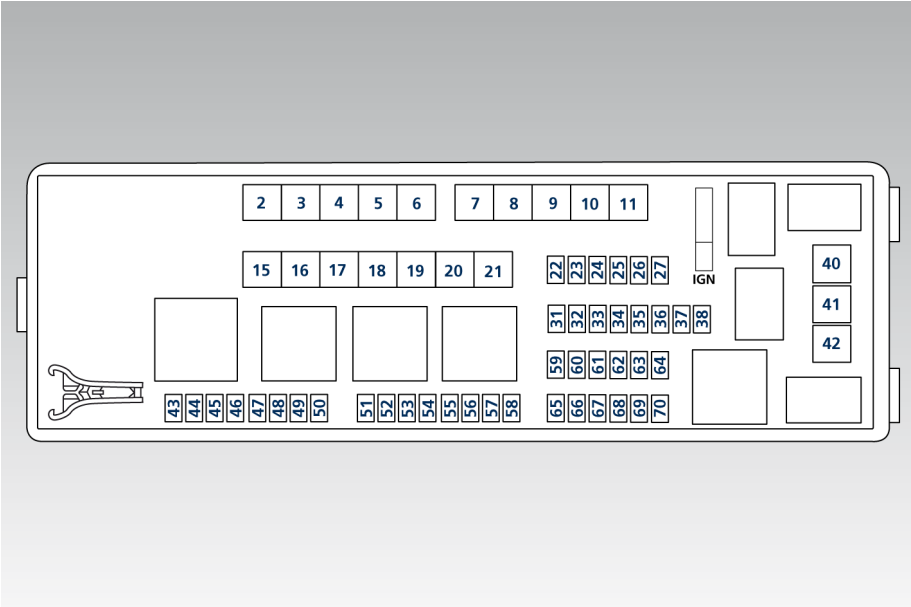


La tabla señala la posición como ilustrado en la imagen, el tipo y la función de los fusibles incluidos en la unidad de control de la zona de distribución trasera.

Ref.	Tipo	Función
2	Maxi – 40A	Módulo BCM
3	Maxi – 40A	Módulo BCM
4	Maxi – 30A	Módulo BCM
5	Maxi – 30A	Módulo BCM
6	Maxi – 20A	Módulo del techo solar
7	Maxi – 30A	Módulo puerta lado conductor
8	Maxi – 30A	Módulo puerta lado pasajero

Ref.	Tipo	Función
9	Maxi – 40A	Start&Stop: estabilizador de tensión, salpicadero
10	Maxi – 40A	Start&Stop: estabilizador de tensión, cuerpo

Ref.	Tipo	Función
11	Maxi – 40A	Amplificador estéreo High Premium
	Maxi – 20A	Amplificador estéreo Premium





Ref.	Tipo	Función
15	Maxi – 40A	Bobina relé ventilador delantero clima HVAC
16	Maxi – 40A	Bobina relé desempañador luneta trasera (módulo clima HVAC)
17	Maxi – 30A	Módulo puerta trasera izquierda
18	Maxi – 30A	Módulo puerta trasera derecha
19	–	–
20	Maxi – 20A	Amplificador estéreo Premium (2)
21	Maxi – 40A	Unidad de control del calentador de urea (AdBlue) (solo diésel)
22	–	–
23	Mini – 10A	Relé tapa de combustible, módulo receptor RF-Hub, ELSD

Ref.	Tipo	Función
24	Mini – 10A	Módulo ITM, luces del techo (delantera y trasera), sensor de lluvia/faros
25	–	–
26	Mini – 20A	Sistema de sonido del motor (solo diésel)
27	–	–
31	Mini – 25A	Movimiento del asiento delantero izquierdo
32	Mini – 30A	Módulo ELSD
33	–	–
34	Mini – 20A	Pestillo para cierre suave de puertas
35	–	–
36	Mini – 10A	Palanca de transmisión, módulo TPMS, Navtrak, módulo de acceso manos libres

Ref.	Tipo	Función
37	Mini – 50A	Módulo del capó maletero eléctrico
38	Mini – 25A	Movimiento del asiento delantero derecho
40	Maxi – 20A	Toma de corriente del maletero
41	–	–
42	–	–
43	Mini – 20A	Módulo asiento térmico acompañante
44	–	–
45	–	–
46	Mini – 5A	Videocámara trasera
47	Mini – 5A	Navtrak
48	Mini – 5A	Visión panorámica



Ref.	Tipo	Función
49	Mini – 10A	Sensor de temperatura interna, sensor de humedad, espejo interno, sensor de lluvia/faros, HALF
50	–	–
51	Mini – 25A	Módulo del volante térmico y del asiento térmico trasero
52	–	–
53	–	–
54	Mini – 7,5A	Módulo de punto ciego
55	–	–
56	Mini – 7,5A	Relé bobina del ventilador de HVAC delantero
57	–	–
58	–	–

Ref.	Tipo	Función
59	Mini – 10A	Módulo SDC, palanca de transmisión, ASBM, toma de recarga túnel trasero
60	Mini – 10A	Módulo SDC
61	Mini – 25A	Toma de corriente y encendedor túnel delantero
62	Mini – 7,5A	Módulo clima HVAC
63	–	–
64	Mini – 10A	Wi-fi
65	Mini – 10A	Sensor batería inteligente
66	Mini – 10A	Wi-fi
67	Mini – 7,5A	Toma de carga USB, techo practicable
68	Mini – 20A	Módulo cortina trasera
69	Mini – 25A	Toma de corriente y encendedor túnel trasero

Ref.	Tipo	Función
70	Mini – 10A	Módulo HVAC, módulo asistencia durante aparcamiento PAM, ELSD



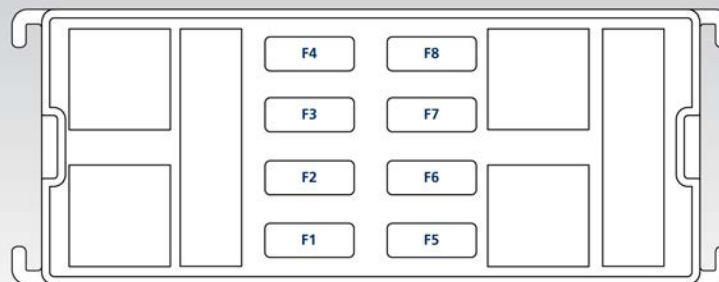
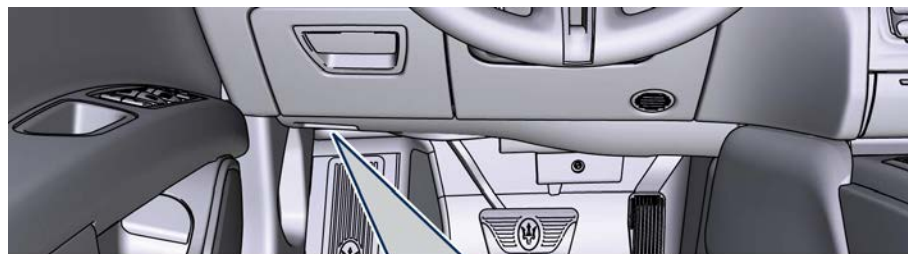
Caja de fusibles debajo del salpicadero

Esta caja se encuentra en un área interna a la que sólo se puede acceder quitando la guantera en el lado izquierdo del salpicadero. Teniendo en cuenta la complejidad de esta operación, se recomienda sustituir los fusibles por la **Red de Asistencia**.

La tabla señala la posición como ilustrado en la imagen, el tipo y la función de los fusibles incluidos en la caja de fusibles debajo del salpicadero.

Ref.	Tipo	Función
1	Mini – 7,5A	Módulo cuadro de instrumentos, CSS, SGW, DSRC - versión japonés
2	Mini – 15A	Módulo cuadro de instrumentos, reloj
3	Mini – 10A	DSRC, sistema DTV (solo versión japonés)
4	Mini – 5A	E-call
5	Mini – 5A	Gateway de seguridad
6	Mini – 25A	Radio

Ref.	Tipo	Función
7	Mini – 10A	Módulo software columna, CSS, puerto auxiliar USB
8	Mini – 10A	Interruptor Start & Stop, toma de diagnóstico



Sustitución de bombillas

El fallo de señal de una luz exterior (intermitente, luz de cruce o de carretera, luz de la matrícula, luz de freno y luz de marcha atrás) se comunica al cuadro de instrumentos que se visualiza en la pantalla TFT de manera gráfica y con un mensaje de texto indicando la luz que falla (ver ejemplo en la imagen).

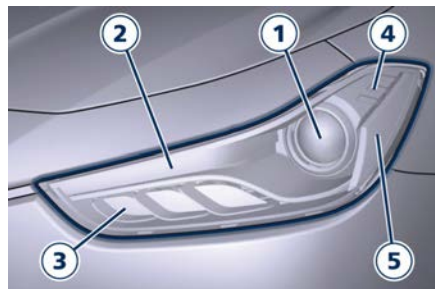


Lámparas de grupos ópticos delanteros

Las lámparas son repartidas de la siguiente forma:

Versión Bi-xenón

- 1 Luces de cruce/luces de carretera: lámparas bi-xenón de 25 W.
- 2 Posición y LED de luz de DRL.
- 3 LED intermitentes.
- 4 LED de señalización lateral.
- 5 Reflector lateral.



Versión Bi-xenón



¡IMPORTANTE!

Debido a la complejidad de la operación, para sustituir los grupos ópticos, se recomienda contactar con la **Red de Asistencia**.



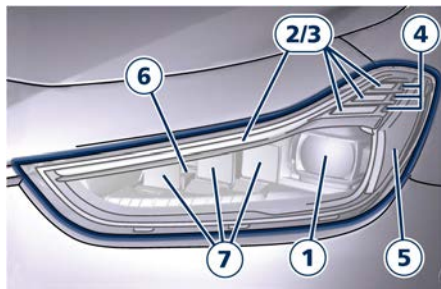
¡ATENCIÓN!

Las lámparas Bi-Xenón son un tipo de tubo de descarga de alta tensión. La alta tensión puede permanecer en el circuito incluso con la cerradura de contacto en posición OFF. Por esta razón, no debe intentar sustituir la lámpara Bi-Xenón por su cuenta, sino llevar el vehículo en un centro de la **Red de Asistencia**.



Versión Full-LED

- 1 LED luces de cruce.
- 2 LED de luces de posición y DRL.
- 3 LED intermitentes.
- 4 LED de señalización lateral.
- 5 Reflector lateral.
- 6 LED de luz de curva.
- 7 LED luces de carretera de matriz.



Versión Full-LED



¡IMPORTANTE!

No es posible sustituir individualmente los LED de los grupos ópticos delanteros; se recomienda ponerse en contacto con la **Red de Asistencia** para sustituir todo el grupo.

Lámparas de los grupos ópticos traseros

Las luces de los grupos traseros están repartidas de la siguiente forma:

- 1 LED guía de luces de posición.
- 2 LED luz de freno.
- 3 LED intermitentes.
- 4 Lámpara de señalización marcha atrás (W16W).
- 5 Lámpara de luz antiniebla trasera (W16W).



Sustitución de las lámparas de los grupos ópticos

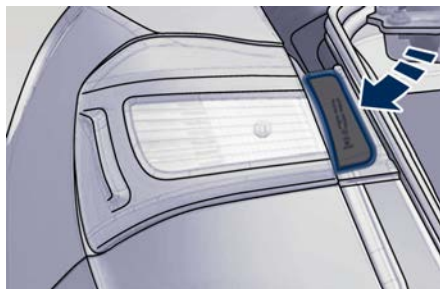
La mayoría de las luces de los grupos ópticos delanteros y traseros y aquellas integradas en los espejos exteriores son de tipo LED y no se pueden sustituir individualmente. Las únicas excepciones son las lámparas de luz antiniebla trasera, de las que se indica el procedimiento de sustitución a continuación.

Para localizar las piezas correctas y sustituir las, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Luz de marcha atrás

Para sustituir la lámpara de señalización marcha atrás, abra el capó del maletero y proceda de la siguiente forma:

- Retire la tapa de los tornillos de sujeción extrayéndola desde abajo por el punto indicado.

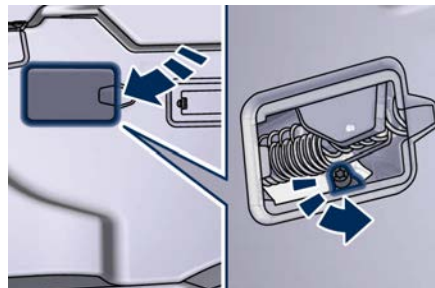


- Con el destornillador con torx incluido en el kit de herramientas (consulte el capítulo "Kit de herramientas" de la sección "En caso de emergencia"), afloje y retire los dos tornillos de fijación indicados.

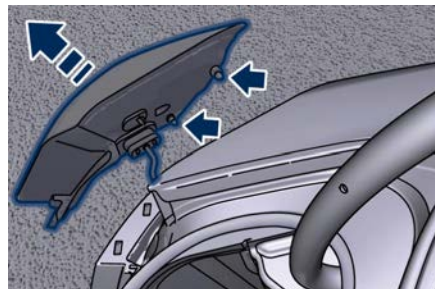


- Retire la cubierta de inspección del maletero extrayéndola por el punto específico.
- Utilizando la llave Allen de 8 mm incluida en el kit de herramientas (consulte el capítulo "Kit de

herramientas" de la sección "En caso de emergencia"), afloje y retire la tuerca de sujeción de la lámpara.



- Desde la parte trasera del vehículo, separe el grupo óptico de la carrocería, tirándolo suavemente sin tensar el cable de conexión.



- Gire el portalámparas hacia la izquierda y extráigalo del grupo óptico.

- Extraiga la lámpara del portalámparas y sustitúyala por la correspondiente.



NOTA:

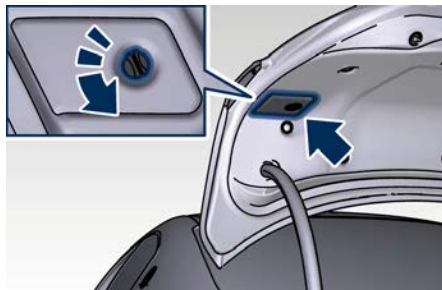
- El grupo óptico tiene dos espigas de centrado, al volver a montar deben introducirse en sus respectivos alojamientos en la carrocería. En esta fase, preste particular atención para evitar que el cable de conexión quede pellizcado entre el grupo óptico y la carrocería, ya que se podría ocasionar una interrupción eléctrica.
- Para evitar daños al grupo óptico, no ajuste demasiado los dos tornillos de fijación Torx.



Luz antiniebla trasera

Para sustituir la lámpara de luz antiniebla trasera, abra el capó del maletero y proceda de la siguiente forma:

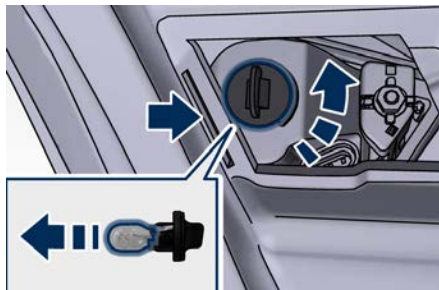
- Retire la cubierta de acceso girando el dispositivo de desbloqueo hacia la izquierda como se muestra en la imagen.



- Gire el portalámparas hacia la izquierda y extráigalo del grupo óptico.
- Extraiga la lámpara del portalámparas y sustitúyala.

NOTA:

Al volver a montar la cubierta de acceso, introduzca primero la lengüeta lateral en la abertura del capó del maletero y luego gire el dispositivo de desbloqueo hacia la derecha.



Luces de la matrícula

Para sustituir las lámparas de las luces de la matrícula (C 5W):

- utilice un destornillador posicionado en el punto indicado para extraer el marco de la luz;



- reemplace las bombillas montadas a presión;
- vuelva a montar el portalámparas introduciendo antes el lado del conector eléctrico y después presionando en el otro lado para conectar el clip.





Luces interiores



¡IMPORTANTE!

Antes de sustituir la lámpara, asegúrese de que el fusible correspondiente esté intacto. Para la sustitución utilice sólo lámparas nuevas originales con las mismas características de la lámpara sustituida.

Las lámparas del alojamiento portaobjetos del salpicadero son de tipo LED y no pueden ser sustituidas por el propietario. Para sustituir las, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Luces de cortesía (bajo Puertas)

Para cambiar las bombillas (W5W):

- utilice un destornillador posicionado en el punto indicado para extraer el marco de la luz;



- gire el portalámparas y extraígallo;



- reemplace las bombillas montadas a presión;

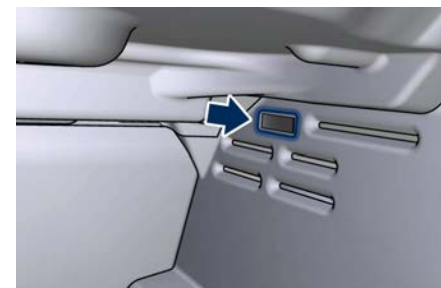


- vuelva a montar el portalámparas introduciendo antes el lado del conector eléctrico y después presionando en el otro lado para conectar el clip.

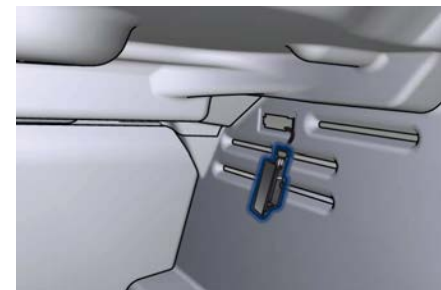
Luz del Maletero

Para sustituir las lámparas del maletero (W5W), proceda de la siguiente forma después de abrir el capó del maletero.

- Retirar el marco de la lámpara extrayéndolo con cuidado al punto indicado con un destornillador.

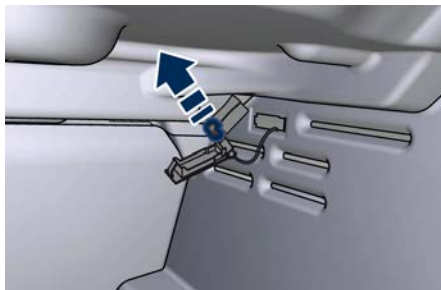


- Levantar la cubierta de óptica.





- Remplace las bombillas montadas a presión.
- Vuelva a montar la cubierta de óptica introduciendo antes el lado del conector eléctrico y después presionando en el otro lado.



Mantenimiento del sistema de aire acondicionado

Para obtener las mejores prestaciones posibles, diríjase a un centro de la **Red de Asistencia** para revisar el sistema de aire acondicionado y realizar las operaciones de mantenimiento necesarias al comienzo de cada temporada estival.

El servicio debe incluir la limpieza del condensador, el control de la correa de tensión y una prueba de funcionamiento.

En invierno es necesario accionar el sistema de aire acondicionado, al menos una vez al mes, durante 10 minutos.



¡IMPORTANTE!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del aire acondicionado. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.



¡ATENCIÓN!

- Utilice únicamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos refrigerantes son inflamables y pueden explotar y lesionarle. Otros refrigerantes no aprobados pueden provocar fallos del sistema que exigirán costosas reparaciones.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar correr riesgos para la seguridad personal o daños en el sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación que requiera la desconexión de conductos se debe recurrir a un técnico experto.

Retire periódicamente las hojas e insectos que puedan acumularse y obstruir la entrada de aire exterior en el sistema de aire acondicionado a través de la rejilla que se encuentra debajo de la parte trasera del capó. Para acceder a la rejilla, levante el capó tal y como se describe en "Abrir y cerrar el capó" en la sección "Antes de poner en marcha el vehículo".



Mantenimiento de las ruedas

Mantenimiento neumáticos



¡IMPORTANTE!

Para obtener las mejores prestaciones y la mayor durabilidad de los neumáticos, siga las siguientes indicaciones durante los primeros 500 km:

- no conduzca el vehículo a velocidad máxima;
- conduzca a baja velocidad en las curvas;
- evite cambios de dirección bruscos;
- evite frenados bruscos;
- evite aceleraciones repentinas;
- no conduzca el vehículo a velocidades elevadas durante demasiado tiempo.

La presión de inflado de los neumáticos debe corresponder a los valores prescritos (véase el capítulo “Presión de inflado de los neumáticos” en la sección “Características y especificaciones”) y se debe medir sólo cuando los neumáticos se hayan enfriado. De

hecho, la presión aumenta al aumentar la temperatura del neumático.

Nunca reduzca la presión si los neumáticos están calientes (consulte el capítulo “Neumáticos - Información general” de la sección “Conducción”). Una presión de inflado de los neumáticos insuficiente puede ocasionar sobrecalentamiento del neumático y un posible daño interior, que incluso puede provocar su destrucción.



¡IMPORTANTE!

Después de inspeccionar o de regular la presión de los neumáticos, reinstale siempre el tapón del vástago de válvula. Esto evitará que la humedad y la suciedad penetren en el vástago de válvula con riesgo de dañarlo.

Impactar con bordillos, baches y obstáculos en la carretera o viajar por un tiempo prolongado en carreteras irregulares puede provocar daños a los neumáticos, no detectables a simple vista.

Inspeccione regularmente los neumáticos para detectar eventuales daños (ej. arañazos, cortes, grietas y bultos, etc.). Si un objeto afilado penetra en el neumático, puede

provocar un daño estructural visible sólo retirando el neumático.

En cualquier caso, cualquier posible daño deberá ser inspeccionado por un técnico montador de neumáticos experto, ya que la vida del neumático se puede reducir considerablemente. Recuerde que los neumáticos se deterioran con el tiempo, incluso cuando éstos no se utilizan o se utilizan poco. Grietas en la banda de rodamiento y en la pared lateral del neumático, junto a eventuales bultos, representan signos de deterioro.



¡ATENCIÓN!

- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando están fríos, como mínimo cada dos semanas y antes de viajes largos.
- Haga comprobar los neumáticos antiguos por un técnico experto para asegurarse de que se pueden seguir utilizando de forma segura. Si el mismo neumático ha estado en su vehículo durante 4 o 5 años, hágalo inspeccionar en cualquier caso por un técnico experto.
- Nunca monte neumáticos de origen incierto.

(Sigue)



(Sigue)

- Los neumáticos "direccionales" llevan una flecha en la pared lateral que muestra la dirección de rodadura. Para mantener el mejor rendimiento cuando se sustituye un neumático, asegúrese de que la dirección de rodadura corresponda a la indicada por la flecha.
- Durante la vida del neumático, la dirección de rodadura utilizada para el primer montaje se observará siempre, incluso en caso de neumáticos "no direccionales".
- Compruebe la profundidad de la banda de rodamiento de los neumáticos en intervalos regulares. El valor mínimo permitido es de 1,6 mm; en este punto, los indicadores de desgaste sobre el neumático serán visibles (consulte "Neumáticos - Información general" de la sección "Conducción"). Menor es la banda de rodamiento y mayor es el riesgo de patinaje.
- Conduzca con cuidado en carreteras húmedas para reducir el riesgo de aquaplaning.

Neumáticos de invierno

Estos neumáticos están diseñados específicamente para conducir sobre la nieve y el hielo y se montan para sustituir los suministrados con el vehículo.

El rendimiento de estos neumáticos se reduce considerablemente durante el invierno cuando profundidad de la banda de rodamiento sea inferior a 4 mm. En este caso es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos de invierno provocan disminuciones en las prestaciones en condiciones ambientales normales o durante largos viajes en autopista, con respecto a los neumáticos estándar. Su uso debe ser limitado a las prestaciones para las cuales son homologados.

La Red de Asistencia puede proporcionar cualquier información necesaria sobre los neumáticos de invierno que se deben montar en el vehículo.

NOTA:

- Recomendamos colocar los neumáticos de invierno a temperaturas de 7 °C ya que el rendimiento de la conducción de los neumáticos de verano se reduce a bajas temperaturas. Los neumáticos de verano pueden resultar dañados permanentemente a temperaturas extremadamente bajas.
- Cumpla todas las leyes estatales y locales que rigen los requisitos sobre la profundidad de la banda de rodadura y de los neumáticos de invierno.



Mantenimiento de las llantas de las ruedas

Todas las llantas de la rueda se pueden limpiar regularmente con agua y jabón suave.

Para eliminar manchas persistentes y/o polvo excesivo desde los frenos, utilice un limpiador que no sea abrasivo ni contenga ácido.

No utilice estropajos, lana de acero, un cepillo de púas ni abrillantadores metálicos.

No utilice productos limpiadores de hornos ya que podrían dañar las pinzas del freno.

Evite los túneles de lavado que usan soluciones ácidas y cepillos duros que puedan dañar el acabado protector de las llantas.

Mantenimiento y cuidado de la carrocería

Protección de los agentes atmosféricos

Las causas principales de la corrosión son las siguientes:

- contaminación atmosférica;
- salinidad y humedad atmosféricas (clima marino o húmedo);
- condiciones ambientales de temporada;

• carreteras con sal anticongelante. No subestime la acción abrasiva del viento, de la arena, del polvo, del barro y de las piedras.

En este vehículo, Maserati ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger la carrocería de la corrosión.

Las medidas principales son las siguientes:

- productos y sistemas de pintura que proporcionan al vehículo una resistencia particular a la corrosión y abrasión;
- uso de chapa metálica galvanizada (o previamente tratada) que es muy resistente a la corrosión de las partes más expuestas;

- aplicación en el bastidor auxiliar, vano del motor, interior de los alojamientos de las ruedas y otras estructuras de productos de cera de alto poder protector;
- aplicación de materiales plásticos, con función protectora, de las partes más expuestas: debajo de las puertas, partes interiores del guardabarros, bordes, etc.;
- uso de secciones de caja ventiladas, recubiertas con productos de cera, para evitar la condensación y la acumulación de agua que puede provocar la formación interna de óxido.

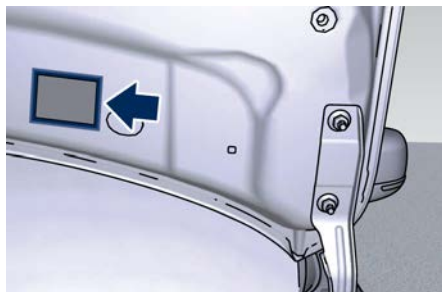
Advertencias útiles para mantener la carrocería en buenas condiciones

Pintura

La pintura no tiene sólo una función estética: es necesaria también para proteger la chapa metálica por debajo. En caso de abrasiones o rayaduras profundas, se recomienda realizar de inmediato los retoques necesarios, para evitar la formación de óxido. Los retoques no presentan particulares dificultades, incluso en los acabados metálicos.



Para cualquier retoque de la pintura, utilice los productos originales indicados en la placa situada en el lado izquierdo inferior del capó.



El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado con una frecuencia variable en función del uso y del ambiente. Por ejemplo, al conducir el vehículo en zonas con una elevada contaminación atmosférica o en carreteras con sal anticongelante, se recomienda lavar el vehículo con una mayor frecuencia.



¡MEDIO AMBIENTE!

Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, se deberá lavar el vehículo en zonas equipadas para la recolección y purificación de los líquidos usados para el lavado.

NOTA:

El uso de productos a base de alcohol para la limpieza de las placas metálicas en el vano del motor y/o el maletero puede deteriorar la superficie pintada. Se recomienda el uso de productos a base de agua y tensioactivos neutros.

Lavar el automóvil

Para un lavado correcto:

- moje la carrocería con un chorro de agua de baja presión;
 - pase la esponja sobre la carrocería con una solución detergente suave, enjuagando frecuentemente la esponja;
 - enjuague con agua y seque con un chorro de aire o piel agamuzada.
- Al secar el vehículo, tenga cuidado con las partes menos visibles, tales como el hueco de las puertas y de los capós, el contorno de los faros, en las que el agua puede estancarse más fácilmente. Se recomienda no guardar de inmediato en lugar cerrado el vehículo, sino dejarlo al aire libre para permitir la evaporación del agua. No lave el vehículo después de una prolongada exposición al sol o cuando el capó esté caliente: se puede alterar el brillo de la pintura.

Las partes plásticas del exterior se deben limpiar del mismo modo que el resto de la carrocería.

Evite en lo posible aparcar el vehículo bajo los árboles: las sustancias resinosas que muchas especies desprenden dejan la pintura de un aspecto opaco e incrementan la posibilidad de inicio de procesos corrosivos.

Es importante que los orificios de drenaje que se encuentran en los bordes inferiores de las puertas, paneles de estribo y el maletero se mantengan limpios y abiertos.



¡IMPORTANTE!

- Es necesario limpiar inmediatamente y cuidadosamente los excrementos de los pájaros, ya que su acidez es particularmente corrosiva.
- Para la mejor protección de la pintura, realice de vez en cuando un abrillantado con algún producto específico que deje una capa protectora sobre la pintura.
- Si se lava el vehículo utilizando un chorro de agua o un limpiador de alta presión, es importante que el surtidor del chorro se mantenga a una distancia mínima de 40 cm de la carrocería para evitar daños.



Superficies de vidrio

Todas las superficies de vidrio deben limpiarse regularmente con un limpiacristales como el que se utiliza para el hogar.

Nunca utilice un limpiador abrasivo. Extreme las precauciones al limpiar el interior de una luneta trasera equipada con un desempañador eléctrico. No utilice rasquetas ni otros instrumentos afilados que pudieran provocar arañazos en los elementos. Cuando limpie el espejo retrovisor, pulverice el limpiador sobre el paño o trapo que vaya a utilizar. No pulverice el limpiador directamente sobre el espejo.

Las etiquetas pueden desprenderse después de empaparse en agua tibia. Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la luneta.

Limpieza de los faros

Su vehículo dispone de faros de plástico, más ligeros y menos susceptibles a roturas por piedras que los faros de vidrio.

El plástico no es tan resistente a los arañazos como el vidrio, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para la limpieza de las ópticas.

Para minimizar la posibilidad de arañar las ópticas y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar las ópticas.

Condensación y empañamiento en los grupos de luces

En clima frío o húmedo, después de una conducción con lluvia o de limpiar el vehículo, la superficie de los grupos de luces delanteros y traseros podría empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural provocado por la diferencia de temperatura y humedad entre la superficie interna y externa de la lente, aunque no representa una avería ni compromete el funcionamiento normal de las luces. El empañamiento o la condensación desaparecen al encender las luces, comenzando desde el centro del difusor y, a continuación, gradualmente hacia los bordes.

Molduras y acabados de aluminio

- Para la limpieza de molduras y acabados de aluminio, evitar el uso de productos de limpieza ácidos o alcalinos que puedan destruir el tratamiento superficial de protección.
- Después de lavar el acabado de aluminio con agua tibia, aplicar el producto de limpieza con un paño limpio o una esponja suave sobre la superficie. No utilice ningún otro material como cepillos, lana de acero, abrasivos o cualquier otro equipo para la limpieza.
- Después de la limpieza, enjuague el acabado de aluminio con una gran cantidad de agua limpia.
- Durante la limpieza en un lavadero de automóviles, asegúrese de que sólo cepillos suaves o textiles se pongan en contacto con las molduras y los acabados de aluminio.

Vano motor

Al final de cada temporada de invierno limpiar muy bien el vano motor, prestando atención a no limpiar directamente con un chorro de agua las partes eléctricas.



Para realizar esta operación, diríjase a la **Red de Asistencia**.

Modo "Car Wash" (si está equipado)

Para mover el vehículo en los túneles de lavado o, en general, con el motor apagado, puede utilizar la siguiente modalidad.

- El vehículo debe estar en un terreno llano, parado o en movimiento con una velocidad máxima de 1 km/h.
- Si estuviera activada, desactive la función de acoplamiento automático del freno de estacionamiento eléctrico (ver "Freno de estacionamiento" en la sección "Conducción").
- Mueva la palanca de cambios a la posición N (Neutral).
- El pedal del freno puede estar pisado o no pisado.
- Apague el motor pulsando el botón **START/STOP** durante 5 segundos.

La puerta del conductor debe estar cerrada al realizar este procedimiento. Esta condición permanecerá durante aprox. 25 minutos y sucesivamente la palanca del cambio cambiará a la posición P (Park).

En caso de baja tensión de la batería, la palanca del cambio puede colocarse en posición P (Park) antes de que haya transcurrido el tiempo.

NOTA:

También resulta apropiado inhabilitar la función "Passive Entry" desde el sistema MTC+ para que la función de "Pre-Bajada corta" no se active. De esta manera el agua no entra en el habitáculo mientras se lava el vehículo.



¡ATENCIÓN!

- **Una vez realizado este procedimiento el vehículo estará en posición N (Neutral), o bien sin ningún freno. Para evitar movimientos accidentales, compruebe siempre que el movimiento del vehículo ocurra sólo sobre una superficie plana.**
- **NO USE esta modalidad para remolcar el vehículo ya que tras un tiempo, la palanca del cambio se colocará automáticamente en la posición P (Park). Si esto sucede mientras que el vehículo está en movimiento, se podría dañar la transmisión. Para remolcar el vehículo, usar el desbloqueo de emergencia de la posición Park (consulte "Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)" en la sección "En emergencia").**

Función de pre-bajada corta

Durante el lavado del vehículo, si el conductor guarda el transmisor de apertura con mando a distancia (RKE) en su bolsillo, o en cualquier otro sitio fuera del vehículo a una distancia inferior a los 1 m, los cristales delanteros realizarán una pre-bajada corta. Se trata de una bajada más corta con respecto a la Bajada corta normal realizada por la función "Passive Entry" al tirar de la maneta de la puerta para entrar en el vehículo. Para evitar que entre agua en el vehículo entre el borde superior del cristal y el entorno de la puerta en la carrocería durante el lavado del coche, se recomienda inhabilitar el "Passive Entry" desde el Sistema MTC+, consulte el capítulo "Ajustes de MTC+" en la sección "Instrumentos y controles del salpicadero" para obtener más información. Al desactivar "Passive Entry", también se inhabilitará la función de "Pre-Bajada corta".



Mantenimiento y cuidado de los interiores

El tapizado interior debe limpiarse con un paño húmedo. No utilice limpiadores agresivos.

La tapicería de cuero se conserva mejor limpiándola regularmente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de suciedad pueden actuar como abrasivos y dañar la tapicería de cuero, por lo que deben eliminarse cuanto antes con un paño húmedo.

Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y productos adecuados. Evite emparar la tapicería de cuero con líquido. No utilice lustradores, aceites, líquidos de limpieza, disolventes, detergentes o limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero.

No es necesaria la aplicación de un acondicionador de cuero para mantener su estado original.

Compruebe a intervalos regulares que no haya agua atrapada debajo de las alfombrillas (debido a zapatos, paraguas, etc.) que podría provocar la formación de óxido en las partes metálicas.



¡IMPORTANTE!

No utilice alcohol, combustible ni solventes para limpiar el techo transparente del cuadro de instrumentos, la pantalla del MTC+, el reloj analógico y la tapicería de cuero. Recomendamos usar los productos "Car Care" aprobados por Maserati para el mantenimiento y el cuidado de los interiores.

Tratamiento para la tapicería de cuero

Realice el tratamiento de la tapicería de cuero, como previsto por el programa de mantenimiento, en un centro de la **Red de Asistencia** que tiene productos específicos.

Partes en madera de alta calidad

Quite la suciedad con un paño de piel o un paño húmedo.

NOTA:

La **Red de Asistencia** le suministrará toda la información sobre los productos de "Cuidado para el vehículo" aprobados por Maserati, disponibles en la gama de "Accesorios originales".



Vehículo almacenado durante períodos prolongados

Si no se utiliza el vehículo durante más de un mes, siga las siguientes precauciones:

- Lave y seque el vehículo con cuidado.
- Almacene el vehículo en una zona cubierta, seca y, si es posible, ventilada.
- Seleccione la posición P (Park) y apague el motor.
- Desconecte la batería (véase "Batería sin mantenimiento" en esta sección) o conecte un dispositivo de carga (véase el párrafo "Mantenimiento de la carga de la batería" en el capítulo "Estado de la batería" en esta sección).
- Compruebe la carga de la batería. Durante el periodo de aparcamiento, realice este control cada tres semanas. Recargue la batería si el voltaje del circuito abierto es inferior a 12.2 V.
- Compruebe que el freno de estacionamiento NO esté accionado.
- No vacíe el sistema de enfriamiento del motor.

- Limpie y proteja las partes pintadas con un producto protector de cera.
- Limpie y proteja las partes de metal pulido con productos específicos disponibles en el mercado.
- Aplique talco sobre las escobillas del limpiaparabrisas y levántelas.
- Cubra el vehículo con un paño largo de tejido transpirable (disponible en la **Red de asistencia**). No utilice láminas de plástico espesas que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del vehículo.
- Infle los neumáticos con una presión de 1 bar superior a la prescrita en condiciones normales y compruébela a intervalos regulares.

NOTA:

La Red de asistencia le suministrará toda la información sobre las "Lonas para interior y exterior" disponibles en la gama de "Accesorios originales".



¡ATENCIÓN!

La presión del neumático debe volver al valor recomendado antes de volver a utilizar el vehículo (véase "Presión de inflado de los neumáticos" en la sección "Características y especificaciones").



Volver a arrancar el vehículo

Antes de volver a arrancar el vehículo después de un período prolongado de inactividad, recomendamos realizar las siguientes operaciones.

- Verifique la presión de los neumáticos y busque signos de desgaste, rayaduras o grietas. Si es necesario, sustitúyalos.
- No frote en seco las superficies exteriores del vehículo.
- Inspeccione visualmente la presencia eventual de líquidos derramados (aceite, líquido de frenos o de embrague, refrigerante del motor, etc.).
- Cambie el aceite y el filtro del motor.
- Compruebe los niveles de líquidos en el sistema de frenado y el nivel de refrigerante del motor.
- Compruebe el filtro de aire y sustitúyalo, si fuera necesario.
- Vuelva a conectar la batería después de comprobar su estado de carga (véase "Batería sin mantenimiento" en esta sección) y realice el procedimiento de inicialización, si es necesario.

- Con la palanca del cambio en posición N (Neutral), deje que el motor funcione en ralentí, durante varios minutos.



¡ATENCIÓN!

El funcionamiento del motor al ralentí debe realizarse en un ambiente abierto. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es muy tóxico y potencialmente mortal.

Estado de la batería

Estado de carga de la batería

Para evitar problemas con el sistema de encendido y/o eléctrico mientras está conduciendo, el estado de carga de la batería se mantiene constantemente y está garantizado por el circuito de carga del vehículo, cuyo componente principal es el alternador. El circuito sólo suministra el voltaje a la batería cuando el vehículo está en funcionamiento.

La luz de advertencia  en el cuadro de instrumentos señalarán cualquier fallo en el circuito de carga o una carga insuficiente de la batería (ilustrado en el imagen).





El vehículo está equipado con sistemas electrónicos avanzados, tales como el sistema de alarma y varios módulos de control electrónico que consuman corriente incluso cuando el interruptor de encendido está en la posición **OFF** y el vehículo no está en funcionamiento. Por lo tanto, es fundamental que la batería esté adecuadamente cargada para asegurar el correcto arranque del motor y que todos los sistemas eléctricos/electrónicos del vehículo funcionen de forma eficaz.

Mantenimiento de la carga de la batería

Si realiza recorridos cortos todos los días (de aproximadamente 16 km) que corresponden a un total de 6000 km al año o cuando el vehículo no se utilizará durante una semana o más, Maserati recomienda conectar el vehículo un cargador de batería para evitar el problema de tener que cargar la batería. El dispositivo de carga mantiene la batería adecuadamente cargada y con el correcto voltaje requerido por los sistemas y los dispositivos del vehículo. Antes de utilizar el dispositivo de carga, siga con atención las instrucciones suministradas.

Si no se utiliza un dispositivo de carga para evitar que la batería se descargue cuando el vehículo está parado durante un período prolongado, es necesario comprobar y recargar la batería como mínimo cada tres semanas. Haga este control si efectúa recorridos cortos todos los días (aproximadamente 16 km) que corresponden a un total de 6000 km al año. Tenga en cuenta que permitir frecuentes descargas de la batería puede provocar un desgaste prematuro de los elementos interiores y reducir considerablemente su vida, causando problemas al sistema de encendido y a los demás sistemas eléctricos y electrónicos. La **Red de Asistencia** está disponible para aconsejarle sobre la correcta recarga de la batería y proporcionarle información sobre su cuidado y mantenimiento.

NOTA:

La Red de Asistencia Maserati le suministrará toda la información sobre los productos "Cargador y Mantenedor de Batería" aprobados por Maserati, disponibles en la gama de "Accesorios Originales".



¡ATENCIÓN!

El procedimiento de carga o de recarga de la batería produce hidrógeno, un gas peligroso que puede provocar explosiones y graves lesiones personales. Al cargar y recargar la batería, siga siempre las precauciones recomendadas:

- **cargue o recargue siempre la batería en un ambiente ventilado;**
- **nunca cargue o recargue una batería congelada: podría explotar debido al hidrógeno atrapado dentro de los cristales de hielo;**
- **asegúrese de que la batería esté suficientemente lejos de chispas o llamas abiertas durante la operación de carga;**
- **antes de utilizar un cargador para cargar o mantener el estado de carga de la batería, siga con cuidado las instrucciones proporcionadas para garantizar que el cargador esté conectado con la batería de forma segura y correcta.**

8 – Características y especificaciones

Abastecimientos	428
Consumo de combustible	432
Emisiones de Escape	434
Datos técnicos	435
Presiones de inflado de los neumáticos	447



Abastecimientos

NOTA:

Maserati se reserva el derecho a cambiar o revisar las especificaciones sin notificación previa.



¡IMPORTANTE!

Para asegurar la integridad del vehículo y mantener el nivel de prestaciones Maserati recomienda usar productos originales Maserati.

Abastecimientos y productos recomendados - Motores gasolina

Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Depósito de combustible	80 litros (incluidos 16 litros de reserva)	Gasolina Súper sin plomo Premium no inferior a 95 RON/85 MON (91 CLC o AKI).
Motor	7,3 litros (máx) (diferencia MÍN – MÁX: 1 litro)	Lubricantes multigrado sintéticos de graduación SAE 10W-60 según las especificaciones API SN/CF y ACEA A3, B3, B4. Aceite recomendado: SHELL Helix Maserati 10W-60 (1).
Motor (Modelo AWD)	8,3 litros (máx) (diferencia MÍN – MÁX: 1 litro)	
Depósito de líquido limpiaparabrisas	3,5 litros	Mezcla de agua y líquido detergente, en la proporción indicada en el recipiente del producto. Si la temperatura es inferior a -20°C, utilice líquido detergente sin diluir. Líquido detergente: Mezcla de tensioactivos y alcoholes CUNA NC 956-II. Fluido recomendado: WUERTH Windshield Washer Fluid con anticongelante o AREXONS DP1.



Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Circuito de refrigeración del motor	9,2 litros	Mezcla de agua y líquido refrigerante, en proporción 50/50%.
Circuito de refrigeración del cambio automático	2,5 litros	Líquido refrigerante: protector con acción anticongelante, a base de glicol etil inhibido con fórmula orgánica, según: • ASTM D 3306, ASTM D 2570 • ASTM D 4340, ASTM D 2809 • SAE J 1034 • CUNA NC 956/16. Fluido recomendado: PETRONAS Paraflu UP o SHELL Long Life OAT.
(2) Cambio automático	7,6 litros	Aceite de primer equipamiento: SHELL ATF L- 12108 o ZF Lifeguard 8.
(2) Diferencial	1,3 litros	Lubricante de ejes sintético SAE 75W-85 – FE Hypoid Gear Lubricant.
(2) Diferencial delantero (Modelo AWD)	0,45 litros	Aceite de primer equipamiento: SHELL TF 0951B.
(2) Caja de transferencia (Modelo AWD)	0,62 litros	Aceite de primer equipamiento: SHELL TF 0870.
Sistema de frenos	0,88 litros +/-4%	Fluido sintético: FMVSS 116 - DOT 4, ISO 4925 Clase 4, ENSAYOS INTA-UNE 26-109-88, SAE J1703, SAE J1704, CUNA NC 956-01. Fluido recomendado: PETRONAS Tutela TOP 4/S.



¡IMPORTANTE!

Para cada llenado y/o reemplazo de aceite, por favor contacte con la **Red de Asistencia**.



Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Sistema de aire acondicionado	620 g +/-20 g (r1234yf); 680 g +/-20 g (r134a)	Líquido de refrigeración: r1234yf (para el mercado europeo). r134a (para el resto de mercados).
(1) En países donde no esté disponible, aceite recomendado: "SHELL Helix Ultra 10W-60". (2) Ningún cambio y/o aumento esperado en el mantenimiento programado.		

Abastecimientos y productos recomendados - Motor diésel

Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Depósito de combustible	70 litros (incluyendo 16 litros de reserva)	Combustible diésel premium que cumpla con EN590. También pueden utilizarse las mezclas de biodiésel que cumplen con EN590.
Depósito de agente de reducción AdBlue®	20,5 litros	Solución de urea pura (32,5%) en agua desmineralizada (67,5%), en cumplimiento de las especificaciones DIN 70070 e ISO 22241, obtenida por síntesis. Fluido recomendado: AdBlue®.
Motor	8,5 litros (máx) (diferencia MÍN – MÁX: 1 litro)	Lubricantes multigrado sintéticos de graduación SAE 5W-40 según las especificaciones API SL/CF y ACEA A3, B3, B4. Aceite recomendado: SHELL Helix Ultra Maserati 5W-40 (1).
Depósito de líquido limpiaparabrisas	3,5 litros	Mezcla de agua y líquido detergente, en la proporción indicada en el recipiente del producto. Si la temperatura es inferior a -20°C, utilice líquido detergente sin diluir. Líquido detergente: Mezcla de tensioactivos y alcoholes CUNA NC 956-II. Fluido recomendado: WUERTH Windshield Washer Fluid con anticongelante o AREXONS DP1.



Componentes a abastecer	Cantidad	Características de los productos
Circuito de refrigeración del motor	13 litros	Mezcla de agua y líquido refrigerante, en proporción 50/50%. Líquido refrigerante: protector con acción anticongelante, a base de glicol etil inhibido con fórmula orgánica, según: • ASTM D 3306, ASTM D 2570 • ASTM D 4340, ASTM D 2809 • SAE J 1034 • CUNA NC 956/16. Fluido recomendado: PETRONAS Paraflu UP o SHELL Long Life OAT.
(2) Cambio automático	7,7 litros	Aceite de primer equipamiento: SHELL ATF L- 12108 o ZF Lifeguard 8.
(2) Diferencial	1,3 litros	Lubricante de ejes sintético SAE 75W-85 – FE Hypoid Gear Lubricant.
Sistema de frenos	0,88 litros +/-4%	Fluido sintético: FMVSS 116 - DOT 4, ISO 4925 Clase 4, ENSAYOS INTA-UNE 26-109-88, SAE J1703, SAE J1704, CUNA NC 956-01. Fluido recomendado: PETRONAS Tutela TOP 4/S.
 ¡IMPORTANTE! Para cada llenado y/o reemplazo de aceite, por favor contacte con la Red de Asistencia .		
Sistema de aire acondicionado	620 g +/-20 g (r1234yf); 680 g +/-20 g (r134a)	Líquido de refrigeración: r1234yf (para el mercado europeo). r134a (para el resto de mercados).
(1) En países donde no esté disponible, aceite recomendado: "SHELL Helix Ultra 5W-40". (2) Ningún cambio y/o aumento esperado en el mantenimiento programado.		



Consumo de combustible

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este Manual de Propietario son sólo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían ser diferentes respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, a cargas del vehículo y a métodos de medición específicos de un país.

Los procedimientos de ensayo adoptados para medir el consumo de combustible son los siguientes.

- **Ciclo urbano:** este ensayo empieza con una puesta en marcha en frío y sucesivamente una simulación de recorrido urbano.
- **Ciclo extraurbano:** este ensayo implica frecuentes aceleraciones en todas las marchas, simulando el uso del vehículo en áreas fuera de la ciudad; la velocidad varía entre 0 y 120 km/h.
- **Ciclo combinado:** se calcula teniendo en cuenta un recorrido de aprox. el 37% del ciclo urbano y del 63% del ciclo extraurbano.



¡IMPORTANTE!

El tipo de recorrido, las condiciones atmosféricas y de tráfico, el estilo de conducción, las condiciones generales del vehículo, el equipamiento y los accesorios presentes, el uso del sistema de A/C, la carga del vehículo y otros elementos o situaciones que puedan afectar negativamente la aerodinámica o la resistencia al viento del vehículo provocan niveles de consumo diferentes de los indicados.



Datos sobre el consumo de combustible - Modelos de gasolina

Los valores de consumo de combustible indicados (litros por 100 km) han sido establecidos según ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas europeas y Normativa ECE – ONU: Directivas EC 715/2007, EC 692/2008 y ECE-ONU R101.

	Ghibli S	Ghibli S Q4 (Modelo AWD)	Ghibli
Ciclo urbano	13,8 l/100 km	14,1 l/100 km	12,6 l/100 km
Ciclo extraurbano	7,1 l/100 km	7,1 l/100 km	6,8 l/100 km
Ciclo combinado	9,6 l/100 km	9,7 l/100 km	8,9 l/100 km

Datos sobre el consumo de combustible - Modelo diésel

Los valores de consumo de combustible indicados (litros por 100 km) han sido establecidos según ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas europeas y Normativa ECE – ONU: Directivas EC 715/2007, EC 692/2008 y ECE-ONU R101.

	Ghibli Diesel
Ciclo urbano	7,7 l/100 km
Ciclo extraurbano	4,9 l/100 km
Ciclo combinado	5,9 l/100 km



Emisiones de Escape

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este Manual de Propietario son sólo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían ser diferentes respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, a cargas del vehículo y a métodos de medición específicos de un país.

Datos sobre las emisiones de escape - Modelos de gasolina

Los niveles de emisiones de escape de CO₂ indicados (gramos por km) han sido establecidos según ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas europeas y Normativa ECE – ONU: Directivas EC 715/2007, EC 692/2008 y ECE-ONU R101.

	Ghibli S	Ghibli S Q4 (Modelo AWD)	Ghibli
Ciclo urbano	321 g/km	328 g/km	292 g/km
Ciclo extraurbano	165 g/km	165 g/km	158 g/km
Ciclo combinado	223 g/km	226 g/km	207 g/km

Datos sobre las emisiones de escape - Modelos diésel

Los niveles de emisiones de escape de CO₂ indicados (gramos por km) han sido establecidos según ensayos de homologación prescritos por las siguientes Directivas europeas y Normativa ECE – ONU: Directivas EC 715/2007, EC 692/2008 y ECE-ONU R101.

	Ghibli Diesel
Ciclo urbano	204 g/km
Ciclo extraurbano	132 g/km
Ciclo combinado	158 g/km



Datos técnicos

NOTA:

Los datos, valores y especificaciones técnicos en este Manual de Propietario son sólo indicativos. Los datos específicos del vehículo podrían ser diferentes respecto a la información proporcionada, por ejemplo, debido a equipos especiales u opcionales pedidos con el vehículo, a cargas del vehículo y a métodos de medición específicos de un país.

Datos sobre el motor - Modelos de gasolina

Datos	Ghibli S - Ghibli S Q4 (modelo AWD)	Ghibli
Número y disposición de los cilindros	6 - 60° V	6 - 60° V
Número de válvulas por cilindro	4	4
Diámetro y carrera	86,5 x 84,5 mm	86,5 x 84,5 mm
Cilindrada total	2979 cm³	2979 cm³
Relación de compresión	9.7 : 1	9.7 : 1
Potencia de salida máxima (EC) - régimen correspondiente	316 kW – 430 CV 5750 rpm	257 kW – 350 CV 5500 rpm
Par máximo y de sobrealimentación (EC) - régimen correspondiente	580 Nm – 59 kgm 1750-4500 rpm	500 Nm – 51 kgm 1600-4500 rpm



Propiedades del motor

Distribución	El sistema de distribución utiliza dos árboles de levas. En los motores a gasolina, los árboles de levas cuentan con un variador de fase.
Sistema de control de distribución	Cadena de distribución.
Alimentación	Sobrealimentación por turbocompresor y correspondiente intercooler para cada bancada.
Inyección - Encendido	Sistema de inyección directa de combustible a alta presión (200 bar). Encendido estático con sistema de control eléctrico digital incluido y controlado por un microprocesador ECU individual.

Datos sobre el motor - Modelos diésel

Datos	Ghibli Diesel
Número y disposición de los cilindros	6 - 60° V
Número de válvulas por cilindro	4
Diámetro y carrera	83 x 92 mm
Cilindrada total	2987 cm ³
Relación de compresión	16.5 : 1
Potencia de salida máxima (EC)	202 kW – 275 CV (*)
- régimen correspondiente	4000 rpm
Par máximo (EC)	600 Nm – 61,2 kgm
- régimen correspondiente	2000 rpm
(*) 184 kW – 250 CV solo para el mercado italiano.	

**Propiedades del motor**

Distribución	El sistema de distribución utiliza dos árboles de levas. En los motores a gasolina, los árboles de levas cuentan con un variador de fase.
Sistema de control de distribución	Cadena de distribución.
Alimentación	Sobrealimentación por turbocompresor y correspondiente intercooler para cada bancada.
Inyección - Encendido	Inyección directa de conducto común con inyectores con tiempo de permanencia reducido. Cuenta con inyecciones secuenciales múltiples con piloto y post inyección para ofrecer un rendimiento con gran capacidad de respuesta así como emisiones brutas limpias, con la ayuda de un sofisticado sistema de recirculación de gases de escape. La presión de inyección máxima del sistema de conducto común es de 2000 bar.



Frenos

Frenos de discos autoventilados en las cuatro ruedas. El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) actúa en las ruedas traseras.

	Sistema de frenos	
	Dual Cast	Base
Diámetro disco delantero	Disco perforado: 360 mm	345 mm
Diámetro disco trasero	Disco perforado: 345 mm	330 mm

Transmisión

Cambio automático ZF de 8 velocidades, convertidor de par, embrague de bloqueo y regulación antideslizamiento.
Control secuencial y tradicional.
Transmisión tipo TRANSAXLE.
Sistema de tracción equipado con diferencial trasero autoblocante.

Suspensiones

Suspensiones anteriores de doble brazo oscilante independiente en cada rueda.
Sistema Multilink en las suspensiones posteriores, independiente en cada rueda.
Suspensiones activas Skyhook opcionales con amortiguación con control electrónico.

Dirección

Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS), tipo eje paralelo.
Diámetro de giro = 11,8 m.
Número de vueltas del volante = 1,37 (hacia la izquierda y hacia la derecha).

Ruedas

NOTA:

- *Maserati recomienda utilizar los Neumáticos Originales Maserati marcados con el logotipo "MGT" diseñados específicamente para sus modelos.*
- *Para mantener un alto rendimiento y nivel de seguridad, Maserati recomienda utilizar neumáticos equivalentes al tamaño original.*

Solo para montaje delantero y trasero con el mismo neumático 235/50 ZR 18:

- *Las llantas delanteras y traseras son diferentes, y por esto no pueden intercambiarse.*
- *Mientras que los neumáticos delanteros y traseros de tamaño "235/50 ZR 18" pueden intercambiarse.*



¡ATENCIÓN!

- **La velocidad máxima alcanzable con los neumáticos está indicada por el fabricante de neumáticos. Cumpla siempre con las normativas vigentes en el País en el cual está conduciendo.**
- **Nunca supere la velocidad máxima señalada para los neumáticos: la falta de respeto de la velocidad máxima podría dañar estos neumáticos. ¡Peligro: riesgo de accidente!**

Tamaño de la rueda estándar - Modelos de gasolina

Tamaño permitido de neumáticos	Ghibli: Versión básica	Ghibli: GranLusso	Ghibli: GranSport
Llantas de aleación ligera	18" x 7,5J (delantera) 18" x 8,5J (trasera)	19" x 8,5J (delantera) 19" x 10J (trasera)	20" x 8,5J (delantera) 20" x 10,5J (trasera)
- Neumáticos delanteros	235/50 ZR 18 101Y	245/45 ZR 19 98Y	245/40 ZR 20 99Y XL
- Neumáticos traseros	235/50 ZR 18 101Y	275/40 ZR 19 101Y	285/35 ZR 20 100Y
- Neumáticos de invierno delanteros	235/50 ZR 18 101V XL	245/45 ZR 19 102W XL M+S	245/40 R 20 99W XL M+S
- Neumáticos de invierno traseros	235/50 ZR 18 101V XL	275/40 ZR 19 101W M+S	285/35 R 20 100W M+S



Tamaño permitido de neumáticos	Ghibli: Versión básica	Ghibli: GranLusso	Ghibli: GranSport
Llanta de recambio	18" x 6J		
- Neumático de repuesto	175/55 18		

Tamaño permitido de neumáticos	Ghibli S - Ghibli S Q4: Versión básica	Ghibli S - Ghibli S Q4: GranLusso	Ghibli S - Ghibli S Q4: GranSport
Llantas de aleación ligera	18" x 8,5J (delantera) 18" x 10J (trasera)	19" x 8,5J (delantera) 19" x 10J (trasera)	20" x 8,5J (delantera) 20" x 10,5J (trasera)
- Neumáticos delanteros	235/50 ZR 18 101Y	245/45 ZR 19 98Y	245/40 ZR 20 99Y XL
- Neumáticos traseros	275/45 ZR 18 107Y	275/40 ZR 19 101Y	285/35 ZR 20 100Y
- Neumáticos de invierno delanteros	235/50 ZR 18 101V XL	245/45 ZR 19 102W XL M+S	245/40 R 20 99W XL M+S
- Neumáticos de invierno traseros	275/45 ZR 18 107V XL	275/40 ZR 19 101W M+S	285/35 R 20 100W M+S
Llanta de recambio	18" x 6J		
- Neumático de repuesto	175/55 18		



Tamaño de la rueda opcional - Modelos de gasolina

Tamaño permitido de neumáticos	Todos los modelos / versiones
Llantas de aleación ligera	19" x 8,5J (delantera) 19" x 10J (trasera)
- Neumáticos delanteros	245/45 ZR 19 98Y
- Neumáticos traseros	275/40 ZR 19 101Y
- Neumáticos de invierno delanteros	245/45 ZR 19 102W XL M+S
- Neumáticos de invierno traseros	275/40 ZR 19 101W M+S
Llantas de aleación ligera	20" x 8,5J (delantera) 20" x 10,5J (trasera)
- Neumáticos delanteros	245/40 ZR 20 99Y XL
- Neumáticos traseros	285/35 ZR 20 100Y
- Neumáticos de invierno delanteros	245/40 R 20 99W XL M+S
- Neumáticos de invierno traseros	285/35 R 20 100W M+S
Llantas de aleación ligera	21" x 8,5J (delantera) 21" x 10,5J (trasera)
- Neumáticos delanteros	245/35 ZR 21 96Y XL
- Neumáticos traseros	285/30 ZR 21 100Y XL
- Neumáticos de invierno delanteros	245/35 R 21 96W XL M+S
- Neumáticos de invierno traseros	285/30 R 21 100W XL M+S



Tamaño de la rueda estándar - Modelos diésel

Tamaño permitido de neumáticos	Ghibli: Versión básica	Ghibli: GranLusso (*)	Ghibli: GranSport
Llantas de aleación ligera	18" x 7,5J (delantera) 18" x 8,5J (trasera)	19" x 8,5J (delantera) 19" x 10J (trasera)	20" x 8,5J (delantera) 20" x 10,5J (trasera)
- Neumáticos delanteros	235/50 ZR 18 101Y	245/45 ZR 19 98Y	245/40 ZR 20 99Y XL
- Neumáticos traseros	235/50 ZR 18 101Y	275/40 ZR 19 101Y	285/35 ZR 20 100Y
- Neumáticos de invierno delanteros	235/50 ZR 18 101V XL	245/45 ZR 19 102W XL M+S	245/40 R 20 99W XL M+S
- Neumáticos de invierno traseros	235/50 ZR 18 101V XL	275/40 ZR 19 101W M+S	285/35 R 20 100W M+S
Llanta de recambio	18" x 6J		
- Neumático de repuesto	175/55 18		
(*) Estas ruedas son estándar también para la versión básica del mercado indio			



Tamaño de la rueda opcional - Modelos diésel

Tamaño permitido de neumáticos	Todas las versiones
Llantas de aleación ligera	19" x 8,5J (delantera) 19" x 10J (trasera)
- Neumáticos delanteros	245/45 ZR 19 98Y
- Neumáticos traseros	275/40 ZR 19 101Y
- Neumáticos de invierno delanteros	245/45 ZR 19 102W XL M+S
- Neumáticos de invierno traseros	275/40 ZR 19 101W M+S
Llantas de aleación ligera	20" x 8,5J (delantera) 20" x 10,5J (trasera)
- Neumáticos delanteros	245/40 ZR 20 99Y XL
- Neumáticos traseros	285/35 ZR 20 100Y
- Neumáticos de invierno delanteros	245/40 R 20 99W XL M+S
- Neumáticos de invierno traseros	285/35 R 20 100W M+S
Llantas de aleación ligera	21" x 8,5J (delantera) 21" x 10,5J (trasera)
- Neumáticos delanteros	245/35 ZR 21 96Y XL
- Neumáticos traseros	285/30 ZR 21 100Y XL
- Neumáticos de invierno delanteros	245/35 R 21 96W XL M+S
- Neumáticos de invierno traseros	285/30 R 21 100W XL M+S



Prestaciones elevadas

NOTA:

Las especificaciones descritas pueden cambiar sin modificación previa.

Datos sobre el rendimiento - Modelos de gasolina

	Ghibli S	Ghibli S Q4 (modelo AWD)	Ghibli
Velocidad máxima	285 km/h	284 km/h	267 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	5,0 segundos	4,8 segundos	5,6 segundos

Datos sobre el rendimiento - Modelos diésel

	Ghibli Diesel
Velocidad máxima	250 km/h
	(*) 240 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	6,3 segundos
	(*) 6,7 segundos
(*) Solo para versión 184 kW - 250 CV.	



Pesos

NOTA:

Las especificaciones descritas pueden cambiar sin modificación previa.

Datos sobre el peso - Modelos de gasolina

	Ghibli S	Ghibli S Q4 (modelo AWD)	Ghibli
Peso del vehículo en vacío (abastecimientos, herramientas y accesorios)	1875 kg (*)	1935 kg (*)	1850 kg (*)
Peso bruto del vehículo homologado	2470 kg (1130 kg eje delantero – 1340 kg eje trasero)	2530 kg (1190 kg eje delantero – 1340 kg eje trasero)	2450 kg (1110 kg eje delantero – 1340 kg eje trasero)
(*) Configuración básica sin opcionales.			

Datos del peso - Modelo diésel

	Ghibli Diesel
Peso del vehículo en vacío (abastecimientos, herramientas y accesorios)	1915 kg (*)
Peso bruto del vehículo homologado	2540 kg (1200 kg eje delantero – 1340 kg eje trasero)
(*) Configuración básica sin opcionales.	



Dimensiones

Distancia entre ejes	2998 mm
Longitud total	4971 mm
Anchura sin espejos	1945 mm
Anchura con espejos	2100 mm
Distancia entre ruedas delanteras	1635 mm
Distancia entre ruedas traseras	1653 mm
Voladizo delantero	935 mm
Voladizo trasero	1038 mm
Altura (*)	1461 mm
Volumen del maletero	500 l
(*) Con llantas y neumáticos estándar.	



Presiones de inflado de los neumáticos

El valor de la presión de inflado en **frío** de los neumáticos en las siguientes condiciones de carga enumeradas en la tabla abajo:

- PLC (Condición de carga parcial): teniendo en cuenta 2 pasajeros + equipaje.
- FLC (Condición de carga total): teniendo en cuenta 4 o 5 pasajeros + equipaje.

			(*) Velocidad de conducción superior a 200 km/h
Carga	PLC	FLC	PLC - FLC
Rueda	Delanteras y traseras	Delanteras y traseras	Delanteras y traseras
Presión	220 kPa – 2,2 bar	260 kPa – 2,6 bar	260 kPa – 2,6 bar
Presión (**)	230 kPa – 2,3 bar	270 kPa – 2,7 bar	270 kPa – 2,7 bar
Presión de los neumáticos de repuesto	350 kPa – 3,5 bar		
(*) No para neumáticos invernales o para todas las estaciones.			
(**) Solo para montaje delantero y trasero con el mismo neumático 235/50 ZR 18.			

NOTA:

- Para más información sobre las modalidades de control de la presión, véase “Neumáticos - Información general” en la sección “Conducción”.
- En los vehículos de algunos mercados, el valor de la presión de inflado de los neumático se indica también en el pilar de la puerta trasera del lado del conductor.



¡ATENCIÓN!

- Los neumáticos incorrectamente inflados son peligrosos y pueden causar colisiones.
- Una baja presión de inflado incrementa la flexión del neumático y puede provocar un sobrecalentamiento del neumático o un fallo del mismo.
- Un sobreinflado reduce la capacidad del neumático de amortiguar los impactos. Los objetos que puedan haber en la carretera y los baches pueden provocar daños que podrían causar el fallo de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o insuficientemente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y pueden fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales pueden provocar problemas de dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos desiguales entre un lado y otro del vehículo pueden provocar que el vehículo se desvíe a la izquierda o a la derecha.
- Conduzca siempre con todos los neumáticos inflados con la presión de inflado en frío del neumático recomendada.

9 – Índice alfabético



Abastecimientos.	428	Indicador de Airbag del pasajero desactivado.	196	Portabebidas asientos traseros . .	150
Abreviaturas.	6	Luz de advertencia del airbag. . .	100	Reposabrazos trasero	117
ABS (Sistema de frenos antibloqueo)	278	Mantenimiento del sistema del airbag	73	Reposacabezas trasero.	117
Accidente, en caso de	358	Sistema de retención complementario (SRS)	64	Asistencia activa de punto ciego - ABSA	318
Actualización	8	Alarma, seguridad del vehículo . . .	22	Asistencia al aparcamiento	88
AdBlue, agregado (solo diésel) . .	351	Almacenado, Vehículo	424	Asistente personal inteligente Siri. .	244
Indicador AdBlue bajo.	197	ALR (Enrollador con bloqueo automático)	60	ATC (Control automático de temperatura).	240
Mensajes Sistema Inyección AdBlue	200	Aparcamiento	275	Audio, Ajustes	228
Advertencias durante la Conducción.	11	Arranque del motor	246	Aviso de colisión frontal (FCW). . .	304
Airbag	64	Fallo en la puesta en marcha del motor	247	AWD	
Airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC).	69	Puesta en marcha normal del motor	246	Tracción total, modo de conducción	259
Airbag de rodillas del conductor suplementario	69	Asientos	108	BAS (Sistema de asistencia de freno).	280
Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) .	69	Ajuste asientos	108	Batería	398
Características de los airbags delanteros avanzados	65	Asiento de entrada y salida fácil	116	Batería sin mantenimiento	398
Componentes del sistema del airbag.	65	Asiento del conductor con memoria	114	Desconectar la batería	399
Consecuencias del despliegue del airbag	73	Asientos de sujeción lumbar . . .	109	Posición de los bornes de la batería	370
Controles y sensores de despliegue de airbag.	11	Asientos eléctricos delanteros. .	108	Procedimiento de arranque con puente	369
Desactivación airbag acompañante.	74	Asientos servoasistidos/manuales delanteros	110	Volver a conectar la batería . . .	400
Dispositivos de inflado del airbag delantero	71	Asientos térmicos delanteros . .	112	Bluetooth, Configuración del cliente	229
Etiquetas Airbag Pasajero	13	Asientos térmicos traseros	118	Botiquín de primeros auxilios. . .	359
		Asientos traseros.	117	BSA (asistencia de punto ciego) . .	312
		Asientos ventilados delanteros .	113	RCP - Vía transversal trasera . . .	315
		Portabebidas asientos delanteros	149	Cadenas de nieve	333



Cambio automático		Comprobación del nivel	
Condiciones de anomalía y		de líquido de frenos	.391
sobrecalentamiento	.258	Control de aceite de la	
Palanca de la Transmisión		transmisión	.395
Automática	.254	Control del nivel de aceite del	
Capó		motor	.389
Abrir y cerrar el capó	.54	Control del nivel de	
Indicadores de capó y		refrigerante del motor	.389
de maletero abiertos.	.194	Control nivel líquido sistema	
Capó del maletero	.30	refrigeración transmisión.	.395
Capó del maletero		Condiciones de conducción	.346
eléctrico/manos libres		Antes de iniciar un viaje	.346
(opcional)	.48	Conducción con lluvia	.347
Desbloqueo de emergencia		Conducción con niebla	.348
del capó del maletero desde el		Conducción con nieve o hielo.	.349
interior del maletero	.53	Conducción en montaña	.348
Indicadores de capó y		Conducción en tramos	
de maletero abiertos.	.194	inundados	.349
Cargar el vehículo		Conducción nocturna	.347
Capacidad de carga		Conducción segura	.347
del vehículo.	.154	Conexión iPod	.151
Cargar con asientos traseros		Conexión wi-fi.	.153
abatidos	.156	Configuración MTC+ -	
Cinturón de seguridad	.55	Características programables	
Ajuste de altura de los		por el cliente.	.218
cinturones de seguridad		Borrar datos personales.	.231
de tres puntos	.58	Configuración de Radio.	.230
Cinturones de seguridad		Encendido y Arranque Remoto.	.227
acompañantes	.59	Luces	.224
Cinturones de seguridad		Opciones de apagado	
de tres puntos	.56	del motor	.227
Cinturones de seguridad		Órdenes vocales	.221
de tres puntos - Instrucciones		Pantalla	.220
de funcionamiento.	.57		
Cinturones de seguridad de tres			
puntos - Procedimiento de			
desenrollado	.59		
Cinturones de seguridad y			
mujeres embarazadas	.63		
Luz recordatoria del cinturón			
de seguridad	.175		
Modalidad de enrollador con			
bloqueo automático (ALR).	.60		
Pretensores de los cinturones			
de seguridad	.61		
Sistema recordatorio de uso del			
cinturón de seguridad			
perfeccionado (SBR)	.62		
Usar los cinturones de seguridad			
en modalidad de enrollador			
con bloqueo automático (ALR).	.60		
Combustible			
Apertura de emergencia			
de la tapa del depósito de			
combustible.	.346		
Consumo de combustible.	.432		
Indicador de bajo nivel de			
combustible.	.194		
Mantenimiento del filtro de			
combustible.	.393		
Requisitos de combustible	.340		
Comprobaciones de nivel de			
líquido	.388		



Puertas & bloqueo puertas	225	DRL (Luces de circulación diurnas). .131	Luz de advertencia de asistencia de punto ciego.	312
Reloj y Fecha	222	EBD (Distribución electrónica de la fuerza de frenado)	Posicionamiento de los espejos . .123	
Restablecer configuración	230	Emergencia.	Estrategia de "Inhibición de desplazamiento"	276
Seguridad y asistencia en la conducción	223	Apertura de emergencia de la tapa del depósito de combustible	Filtros	
Teléfono/Bluetooth	229	Arranque con puente	Sustitución del filtro de aire del A/A	396
Consejos de seguridad	99	Botiquín de primeros auxilios . . .359	Sustituir el filtro de aire del motor	396
Control de climatización	235	En caso de accidente	Freno de estacionamiento	271
Control de cruce		Interruptor de la luces de emergencia	Desbloqueo manual del freno de estacionamiento.	367
Cruise Control Adaptativo (ACC)	292	Kit de emergencia.	Frenos	
Controles de audio	211	Kit de herramientas.	Comprobación del nivel de líquido de frenos	391
Controles de audio en el volante	211	Remolque de un vehículo en avería	Desbloqueo manual del freno de estacionamiento.	367
Cruise Control Adaptativo (ACC). . .292		Emisiones de escape	Repartidor de frenada de control electrónico (EBD)	278
Activación/Desactivación	295	EPB (Freno de estacionamiento eléctrico).	Sistema de frenos	277
Configuración de la distancia de seguimiento.	298	Equipos ADAS	Sobrecalentamiento frenos . . .282	
Mensajes de advertencias y mantenimiento.	300	ESC (Control de estabilidad electrónico).	Uso de los Frenos	281
Precauciones mientras se conduce con el ACC.	302	Espejos	Funcionamiento del Limitador de Velocidad	287
Programar la velocidad	296	Espejos externos	Funcionamiento del regulador de velocidad	289
Cuadro de instrumentos	170	Espejos plegables	Función bloqueo alojamiento portaobjetos (lado acompañante)	232
Datos técnicos	435	Espejos retrovisores.	Funciones programables por el cliente (Ajustes de MTC+).	218
Depósito, reposición de combustible.	344	Espejos retrovisores interiores. . .125		
Desbloqueo del vehículo con llavero.30		Inclinación espejos en marcha atrás		
Desempeñador	46	Luces integradas de los espejos retrovisores exteriores		
Diagnóstico de a bordo.	283			
Dispositivo de encendido sin llave . .18				



Fusibles	402	Sistema de retención para niños universal Isofix	82	Desbloqueo del vehículo con llavero	30
Posición de los fusibles	403			Solicitar y configurar llaveros adicionales	31
Sustitución de fusibles.	402	Kit de herramientas	356	Sustitución	21
Garantía	9	Kit de reparación de neumáticos	361	Sustitución batería del llavero	32
Accesorios.	9	Kit fumadores	152	Llaves	18
HAS (asistencia en autopista).	322	Limitador de velocidad y regulador de velocidad electrónicos	285	Luces	125
HomeLink.	161	Funcionamiento del Limitador de Velocidad	287	Conmutador de faros	125
Consejos de resolución de problemas	164	Funcionamiento del regulador de velocidad	289	Controles de atenuación	140
Seguridad	164	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.	144	DRL, Luces de circulación diurnas	131
Uso de HomeLink	164	Faros encendidos con limpiaparabrisas.	145	Faros	129
HSA (Asistencia de arranque en pendiente)	280	Lavaparabrisas	146	Faros automáticos	129
Iconos de emergencia	6	Limpiaparabrisas	144	Faros Bi-xenón	131
Indicador de agua en combustible	196	Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	145	Faros encendidos con limpiaparabrisas.	145
Indicador de espera para arrancar	196	Llenado líquido lavaparabrisas	392	Faros "Full-LED" con AFS	131
Inmovilizador (Sentry Key)	20	Mantenimiento de limpiaparabrisas.	396	Intermitentes.	138
Interior.	147	Mantenimiento escobillas limpiaparabrisas.	146	Interruptor de la luces de emergencia	143
Componentes del interior	104	LKA (asistencia mantenimiento carril)	307	Luces antiniebla	137
Mantenimiento y cuidado de los interiores	423	Llavero.	19	Luces de carga	143
Isofix		Como evitar dejar encerrado involuntariamente el llavero con mando de apertura a distancia dentro del vehículo	40	Luces de carretera automáticas.	134
Cuadro de posiciones Isofix del vehículo en los asientos de pasajeros	86			Luces de carretera con función antideslumbramiento	135
Instalación del sistema de retención para niños universal Isofix.	83			Luces de carretera e intermitentes.	138
				Luces del techo	142
				Luces exteriores	125
				Luces integradas de los espejos retrovisores exteriores.	143
				Luces interiores	139



Nivelación de faros	141	Mantenimiento del techo practicable	160	Puesta en marcha normal del motor	246
Retardo de faros	129	Mantenimiento periódico	384	Sobrecalentamiento del motor	360
Sistema SmartBeam	130	Mantenimiento programado	378	Sustituir el filtro de aire del motor	396
Sustitución de bombillas	411	Mantenimiento y cuidado de la carrocería	419	Uso del Motor	282
Luces de advertencia e indicadores de modos/funciones establecidos en pantalla	191	Mantenimiento y cuidado de los interiores	423	Neumáticos	
Luces de advertencia e indicadores en los instrumentos analógicos	171	Procedimientos de mantenimiento	386	Cadenas de nieve	333
Luces indicadoras		Programa de mantenimiento	379	Cambio de neumático	361
Luces de advertencia e indicadoras en los instrumentos analógicos	171	Mantenimiento programado	378	Información general	329
Pantalla TFT: Luces de advertencia e indicadoras de modos/funciones establecidos	191	Mantenimiento y cuidado de la carrocería	419	Kit de reparación de neumáticos	361
Maletero		Consejos útiles para mantener la carrocería en buenas condiciones	419	Neumático de repuesto compacto	334
Abrir y cerrar el capó del maletero	47	Función de pre-bajada corta	422	Neumático pinchado	361
Capó del maletero eléctrico/manos libres (opcional)	48	Protección de los agentes atmosféricos	419	Neumáticos de invierno	332
Desbloqueo de emergencia del capó del maletero desde el interior del maletero	53	MIL (Luz indicadora de avería)	171	Neumáticos de recambio	331
Para abrir el capó del maletero	31	Modo de conducción, controles	260	Presión de inflado	447
Seguridad del maletero	53	Ajuste del modo de conducción	261	Presión de los neumáticos	329
Mantenim.	3	Motor		TPMS - Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos	334
Mantenimiento de las ruedas	417	Apagar el Motor	248	Número de identificación del vehículo (VIN)	12
Mantenimiento del Sistema de A/A	416	Capó	54	OBD (diagnóstico de a bordo)	384
Mantenimiento del sistema del airbag	73	Control del nivel de aceite del motor	393	ORC (Controlador de retención de ocupantes)	69
		Control del nivel de refrigerante del motor	389	Órdenes vocales	244
		Fallo en la puesta en marcha del motor	247	Página "Controles" MTC+	214
				Pantalla de controles	214



Pantalla TFT: Menús y Configuraciones	176	Desbloqueo de puertas, tapa del depósito de combustible y maletero.	30	Símbolos de Prohibición y Medidas Obligatorias	10
Parasoles	158	Desbloqueo puerta del conductor/todas las puertas con 1ª pulsación.	30	Sistema de arranque remoto	33
Parasoles eléctricos.	46	Sistema de bloqueo de puertas de protección para niños.	38	Sistema de audio	212
ParkSense.	88	Puertos AUX, USB y tarjeta de memoria SD	203	Sistema de información y entretenimiento	202
ParkView (Videocámara).	94	Reloj analógico	222	Barra del menú principal en pantalla MTC+	204
Pedales regulables	121	Remolcar el vehículo	372	Barra del menú principal personalizada	206
Placas de identificación	13	Reposacabezas	108	Dispositivos y Controles Manuales	203
Portabebidas.	149	Repotaje	343	Sistema del aire acondicionado (A/C)	234
Portabebidas asientos delanteros.	149	Ruedas	417	Controles de climatización de dos zonas	235
Portabebidas asientos traseros	150	Mantenimiento de las ruedas.	417	Distribución del aire acondicionado	165
Toma de corriente dentro de los portabebidas	148	Salpicadero		Mantenimiento del Sistema de A/A	416
Procedimiento de arranque con puente	371	Componentes	104	Sustitución de los filtros	396
Programa de mantenimiento.	379	Seguridad.	99	Sistema de retención	55
Puertas	30	Sistema de retención de ocupantes.	55	Sistema de retención de ocupantes	55
Bloqueo automático de las puertas.	37	Sistemas de retención para niños.	76	Sistemas de retención para niños.	76
Bloqueo/desbloqueo eléctrico de las puertas	36	Servicio	9	Sistema DPF	
Bloqueo /desbloqueo linterna de la puerta	31	Servicio de Piezas de Repuesto	9	Mensajes del Sistema DPF	199
Bloqueo manual de las puertas	36	Mantenimiento programado.	9	Sustitución del filtro DPF	393
Bloqueo puertas	36	Piezas Originales	9	Sistema MTC+	
Cierre suave de puertas.	38	Símbolos	10	Controles de audio	211
Componentes de las puertas delanteras.	106	Símbolo de Advertencia	11	Sistema de audio	212
Componentes de las puertas traseras.	107	Símbolos de Peligro	10	Sistema MTC+ (MTC+).	202
Desbloqueo del vehículo con llavero	30				



Sistema "Passive Entry"	39	Luz de advertencia avería de Start&Stop	196	Testigos	
Sistemas de retención para niños	76	Menú Start&Stop	184	Luces de advertencia e indicadoras de modos/funciones establecidos en pantalla.	191
Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso del sistema de retención para niños universal	81	Sistema TPMS	334	Testigos del taquímetro	173
Idoneidad de los asientos de pasajeros para el uso del sistema de retención para niños universal Isofix	86	Advertencia de presión baja de los neumáticos	336	Testigos del velocímetro	171
Instalación del sistema de retención para niños universal Isofix	83	Desactivación del TPMS	339	Tomas de corriente	147
Instalación de sistema de retención para niños empleando los cinturones de seguridad del vehículo equipados con ALR.	82	SRS (Sistema de retención complementario)	64	Transmisión automática	253
Sistema de retención para niños universal Isofix	82	Sustitución de bombillas	411	Desbloqueo manual de la transmisión	373
Sistemas de retención para niños recomendado por Maserati para este vehículo	87	TCS (Sistema de control de tracción)	279	Rangos de marchas de la transmisión automática	255
Sistema SmartBeam	130	Techo practicable	158	Transmisión - Desbloqueo manual de la posición P (Park)	367
Sistema Start&Stop	249	Apertura/cierre del techo practicable con transmisor RKE	160	Transmisor RKE	
Fallo del sistema Start&Stop	252	Apertura deslizante del techo practicable	159	Como evitar dejar encerrado involuntariamente el llavero con mando de apertura a distancia dentro del vehículo.	40
Función de seguridad de los ocupantes	251	Característica de protección ante obstrucciones	159	Frecuencia Radio Transmisor RKE	33
Indicador de desactivación de Start&Stop	196	Mantenimiento del techo practicable	160	Transmisor RKE (mando de apertura a distancia)	18
Indicador de Inhabilitación de la función Start&Stop	251	Techo practicable automático con cortina parasol	158	Transporte de animales domésticos	88
Indicador Start&Stop Activo	173	Ventilación con el techo practicable	159	TSA	
		Teléfono/Bluetooth, Configuración del cliente	229	(asistencia señales de tráfico)	328
		Teléfono y mandos vocales en el volante		Túnel	104
		Modalidad teléfono	243	Componentes/características del túnel central	105
		Órdenes vocales	244	Componentes el túnel delantero.	104



Toma de corriente dentro del túnel central.	148
Vehículo almacenado durante períodos prolongados	424
Vehículo atascado, rescate	368
Ventanillas	
Apertura/cierre de las ventanillas y techo practicable con transmisor RKE.	45
Botón de bloqueo de ventanillas y parasoles	45
Desempañador	46
Función de subida/bajada automática	44
Luneta trasera	46
Restablecer elevación/bajada automática	45
Ventanillas eléctricas	43
Volante	119
Ajuste Automático	119
Ajuste manual	119
Volante térmico	120
Volver a arrancar el vehículo	425
Zona de carga	154

Para la evolución del producto MASERATI, objeto de constantes procesos de perfeccionamiento, MASERATI S.p.A. se reserva el derecho de aportar modificaciones a la forma del presente manual, así como a los contenidos relativos a las características técnicas, a las funciones y a los equipamientos del vehículo entregado.

Por lo tanto, no se podrá hacer valer ningún derecho sobre la base de los contenidos (textos, datos, ilustraciones, explicaciones y normas) del presente manual, que se basan en los datos conocidos en el momento del cierre de la redacción.

Publicación 910042214 - 1ª Edición - 01/2018

Se prohíbe la reproducción, la impresión y la traducción, incluso parcial, sin autorización previa por escrito de MASERATI S.p.A.



1663110

910042214



WWW.MASERATI.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · I-41121 MODENA