	Índice de imágenes	Búsqueda por ilustración
1	**Seguridad de los pasajeros y del vehículo**	Asegúrese de leerlas completamente
2	**Grupo de instrumentos**	Cómo leer los medidores y contadores, las diversas luces de aviso e indicadores, etc.
3	**Funcionamiento de los componentes**	Apertura y cierre de las puertas y ventanillas, ajuste antes de conducir, etc.
4	**Conducción**	Operaciones y consejos que son necesarios para la conducción
5	**Sistema de visualización de audio Lexus**	Funcionamiento del sistema de audio y el sistema de visualización de audio Lexus
6	**Elementos del interior del vehículo**	Uso de las características interiores, etc.
7	**Mantenimiento y cuidados**	El cuidado de su vehículo y los procedimientos de mantenimiento
8	**Solución de problemas**	Qué hacer en caso de un funcionamiento incorrecto o emergencia
9	**Especificaciones del vehículo**	Especificaciones del vehículo, características personalizables, etc.
	Índice	Búsqueda por síntoma
		Búsqueda en orden alfabético

Para su información 8
Lectura de este manual 12
Cómo buscar 13
Índice de imágenes 14

1 Seguridad de los pasajeros y del vehículo

1-1. Para un uso seguro
Antes de conducir 36
Para conducir de forma segura 38
Cinturones de seguridad 40
Airbags SRS 45
Precauciones del gas de escape 56

1-2. Seguridad infantil
Sistema de activación y desactivación manual del airbag 57
Circular con niños 59
Sistemas de sujeción para niños 60

1-3. Sistema híbrido
Funciones del sistema híbrido 84
Precauciones relacionadas con el sistema híbrido 88

1-4. Sistema antirrobo
Sistema inmovilizador 93
Sistema de bloqueo doble 105
Alarma 106

2 Grupo de instrumentos

2. Conjunto de instrumentos
Luces de aviso e indicadores 114
Medidores y contadores 121
Visualizador de información múltiple 126
Pantalla de visualización frontal 147
Control de energía/pantalla de consumo 153

3 Funcionamiento de los componentes

3-1. Información sobre llaves
Llaves 164

3-2. Apertura, cierre y bloqueo de las puertas
Puertas laterales 170
Portón trasero 178
Portón trasero automático 183
Sistema de llave inteligente 201

3-3. Ajuste de los asientos
Asientos delanteros 258
Asientos traseros 259
Memorización de la posición de conducción 275
Apoyacabezas 280

3-4. Ajuste del volante y de los espejos
Volante 283
Espejo retrovisor interior 285
Espejos retrovisores exteriores 287

3-5. Apertura, cierre de las ventanillas y del techo solar
Ventanillas automáticas 291
Techo solar 295
Techo solar panorámico 299

4 Conducción

4-1. Antes de conducir
Conducción del vehículo 306
Carga y equipaje 315
Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolque) 317
Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolque) 318

4-2. Procedimientos de conducción
Interruptor de alimentación (encendido) 326
Modo de conducción EV 332
Transmisión híbrida 334
Palanca del intermitente 340
Freno de estacionamiento 341
Aplicación y liberación del freno 345

4-3. Utilización de las luces y los limpiaparabrisas
Interruptor de faro 347
AHS (Sistema de la luz de carretera adaptable) 351
Luz de carretera automática 356
Interruptor de la luz antiniebla 360
Limpiaparabrisas y lavador 361
Limpiaparabrisas y lavador de la luna trasera 368

4-4. Repostaje
Apertura del tapón del depósito de combustible 370

4-5. Uso de los sistemas de asistencia a la conducción
Lexus Safety System+ 375
PCS (Sistema de seguridad de precolisión) 388
LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril) 401
RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera) 414
Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades 419
Control de crucero 432
BSM (Monitor de punto ciego) 436
• Función BSM 443
• Función RCTA 447
Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus 453
Sonar de separación inteligente (ICS) 463
Monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus 484
Interruptor de selección del modo de conducción 501
Sistemas de asistencia a la conducción 505

4-6. Sugerencias de conducción
Consejos de conducción del vehículo híbrido 513
Sugerencias sobre la conducción en invierno 516
Precauciones del vehículo utilitario 520

5 Sistema de visualización de audio Lexus

5-1. Operaciones básicas
Sistema de visualización de audio Lexus 526
Interruptores de audio del volante 532
Puertos USB/AUX 533

5-2. Configuración
Menú de ajustes 536
Ajustes generales 537
Configuración de la voz 541
Ajustes de visualización 542

5-3. Utilización del sistema de audio
Selección de una fuente de audio 544
Uso óptimo del sistema de audio 545
Ajustes de audio 546
Funcionamiento de la pantalla de menú de audio 551

5-4. Utilización de la radio
Funcionamiento de la radio 555

5-5. Reproducción de un CD de audio y discos MP3/WMA/AAC
Funcionamiento del reproductor de CD 557

5-6. Uso de un dispositivo externo
Escuchar un iPod 564
Uso de un dispositivo de memoria USB 568
Utilización del puerto AUX 573

5-7. Conexión Bluetooth®
Pasos para utilizar dispositivos Bluetooth® 574
Registro de un dispositivo Bluetooth® 577
Selección de un dispositivo Bluetooth® 578
Conectar un reproductor de audio Bluetooth® 579
Conexión de un teléfono Bluetooth® 580
Visualización de los detalles de un dispositivo Bluetooth® 581
Ajustes detallados de Bluetooth® 582

5-8. Audio Bluetooth®
Escuchar el audio Bluetooth® 583

5-9. Teléfono Bluetooth®
Utilización de un teléfono Bluetooth® 585
Hacer una llamada 587
Recibir una llamada 590
Cómo hablar por teléfono 591
Utilización de mensajes de un teléfono Bluetooth® 593
Utilización de los interruptores del volante 596
Ajustes de un teléfono Bluetooth® 597

5-10. Agenda telefónica
Ajustes de contacto.....599
Ajuste de mensajes.....603
5-11. Bluetooth®
Qué debo hacer si... (Resolución de problemas).....604
Bluetooth®.....607
5-12. Otra función
Pantalla "Información".....616
MirrorLink™.....617
Foto USB.....621
Sistema de comandos de voz.....623

6 Elementos del interior del vehículo

6-1. Funcionamiento básico de la pantalla de Remote Touch
Remote Touch.....626
Visualizador de 12,3 pulgadas.....630
6-2. Funcionamiento del sistema de aire acondicionado y del desempañador
Asistente del climatizador Lexus.....632
Sistema de aire acondicionado automático delantero.....633
Sistema de aire acondicionado automático trasero.....655
Calefacción del volante/ calefactores de los asientos/ ventiladores de los asientos.....658
6-3. Utilización de las luces interiores
Lista de luces interiores.....662
• Luces interiores.....663
• Luces individuales.....664
6-4. Utilización de las características de almacenamiento
Lista de características de almacenamiento.....666
• Guantera.....667
• Caja de la consola.....667
• Portabebidas.....668
• Portaobjetos de la puerta.....669
• Portabotellas.....669
• Caja para monedas.....670
• Cajas auxiliares.....671
Características del compartimento del portaequipajes.....672
6-5. Uso de las otras características interiores
Otras características interiores.....680
• Viseras parasol.....680
• Espejos de cortesía.....680
• Reloj.....681
• Cargador inalámbrico.....681
• Tomas de corriente.....687
• Puertos de carga USB.....689
• Ganchos de los pies del pasajero delantero.....690
• Parasoles de las puertas traseras.....691
• Reposabrazos.....691
• Asideros de asistencia.....692
• Colgadores para abrigos.....692

7 Mantenimiento y cuidados

7-1. Mantenimiento y cuidados

Limpieza y protección de la parte exterior del vehículo 694

Limpieza y protección de la parte interior del vehículo.....699

7-2. Mantenimiento

Requisitos de mantenimiento (excepto para India).....702

Requisitos de mantenimiento (para India).....704

Plan de mantenimiento 707

7-3. Tareas de mantenimiento que puede hacer usted mismo

Precauciones relacionadas con las tareas de mantenimiento que puede hacer usted mismo.....713

Capó.....715

Colocación del gato hidráulico.....716

Compartimento del motor.....717

Batería de 12 voltios 724

Neumáticos 731

Presión de inflado de los neumáticos 753

Ruedas 755

Filtro del aire acondicionado.....757

Inserciones del limpiaparabrisas 760

Pila de la llave electrónica 762

Comprobación y recambio de fusibles.....765

Bombillas 769

8 Solución de problemas

8-1. Información importante

Intermitentes de emergencia 782

En caso de que tenga que detener su vehículo por una emergencia.....783

8-2. Pasos necesarios en caso de emergencia

Si su vehículo necesita ser remolcado.....784

Si cree que hay algún problema 790

Si una luz de aviso se enciende o suena un indicador acústico de aviso 791

Si se visualiza un mensaje de aviso 798

Si tiene un neumático pinchado (vehículos con un neumático de repuesto)..... 805

Si tiene un neumático pinchado (vehículos sin un neumático de repuesto)..... 828

Si el sistema híbrido no se pone en marcha 844

Si la llave electrónica no funciona correctamente 846

Si la batería de 12 voltios está descargada 850

Si el vehículo se sobrecalienta 857

Si el vehículo se queda atascado 862

9 Especificaciones del vehículo

9-1. Especificaciones

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.) 866

Información sobre el combustible 877

9-2. Personalización

Características personalizables 879

9-3. Inicialización

Elementos que se deben inicializar 893

Índice

Qué debo hacer si... (Resolución de problemas) 896

Índice alfabético 900

Para vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual" para obtener información acerca del siguiente equipamiento.

- Sistema de navegación
- Sistema de audio/visual
- Monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus
- Supervisión de la visibilidad panorámica

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Bruselas, Bélgica
www.toyota-europe.com

Para su información

Manual del propietario principal

Tenga en cuenta que este manual abarca todos los modelos y explica todos los equipamientos, incluyendo el equipamiento opcional. Por lo tanto, es posible que algunas explicaciones hagan referencia a equipamiento que no está instalado en su vehículo.

Todas las especificaciones que aparecen en este manual tienen vigencia en el momento de su impresión. Sin embargo, de acuerdo con la política de constante innovación de los productos de Lexus, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en cualquier momento sin previo aviso.

Dependiendo de las especificaciones, es posible que el vehículo que aparece en las ilustraciones sea distinto al suyo en lo que respecta al color y al equipamiento.

Accesorios, piezas de repuesto y modificación de su Lexus

En el mercado se encuentra disponible una gran variedad de accesorios y piezas de repuesto originales de Lexus y otros no originales para los vehículos Lexus. En caso de que sea necesario sustituir cualquiera de las piezas o accesorios de serie originales de Lexus, Lexus recomienda hacerlo por piezas o accesorios que sean originales de Lexus. Otras piezas o accesorios de calidad similar también pueden ser utilizados.

Por consiguiente, Lexus no puede aceptar responsabilidad alguna ni garantizar las piezas de repuesto y accesorios que no sean productos originales de Lexus, ni su instalación o sustitución como repuestos. Además, esta garantía no cubrirá el deterioro o los problemas de rendimiento ocasionados por la utilización de accesorios y piezas de repuesto no originales de Lexus.

Instalación del sistema transmisor de RF

La instalación de un sistema transmisor de RF en su vehículo podría afectar sistemas electrónicos tales como:

- Sistema híbrido
- Sistema de inyección de combustible multipuerto/sistema de inyección de combustible secuencial multipuerto
- Lexus Safety System+
- Sistema de control de crucero
- Sistema antibloqueo de frenos
- Control integrado de la dinámica del vehículo
- Sistema de airbag SRS
- Sistema del pretensor del cinturón de seguridad

Consulte con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza si es necesario adoptar medidas de precaución o instrucciones especiales para la instalación de un sistema transmisor de RF.

Si desea obtener información adicional acerca de las bandas de frecuencia, niveles de alimentación eléctrica, posiciones de la antena y disposiciones de instalación de transmisores de RF, solicite dicha información a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Las piezas y los cables de alta tensión de los vehículos híbridos, a pesar de la protección electromagnética, emiten aproximadamente la misma cantidad de ondas electromagnéticas que un vehículo convencional impulsado por gasolina o que un electrodoméstico.

Podría producirse ruido no deseado en la recepción del transmisor de radiofrecuencia (transmisor de RF).

Desecho de su Lexus

Los dispositivos del airbag SRS y del pretensor del cinturón de seguridad de su Lexus contienen productos químicos explosivos. Si el vehículo se desecha con los airbags y los pretensores del cinturón de seguridad tal como están, existe el riesgo de provocar un accidente, por ejemplo un incendio. Asegúrese de que los sistemas de airbag SRS y del pretensor del cinturón de seguridad queden desinstalados y deshágase de ellos a través de un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza antes de desechar el vehículo.



Su vehículo dispone de baterías y/o acumuladores. No los deseche en conjunto, coopere con la recogida selectiva (Directiva 2006/66/EC).

Niveles de ruido en el interior del vehículo (solo RX450h)

Para Rusia, Kazajistán y Bielorrusia:

NORMA TÉCNICA DE LA UNIÓN ADUANERA SOBRE "SEGURIDAD DE VEHÍCULOS SOBRE RUEDAS" TR CU 018/2011, Anexo n.º3, Sección 2 (requisitos para vehículos con respecto al ruido en el interior de los mismos), tabla 2.1, observación 3

Este vehículo no puede utilizarse con fines públicos (como por ejemplo, taxis).

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones generales durante la conducción

Conducción bajo la influencia de fármacos o alcohol: Nunca conduzca el vehículo bajo los efectos del alcohol o medicamentos que puedan afectar su capacidad de conducción. El consumo de alcohol y ciertos medicamentos retarda el tiempo de reacción, afecta al juicio y reduce la coordinación, lo que podría provocar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

Conducción defensiva: Conduzca siempre de forma defensiva. Anticipe los errores de otros conductores o de los peatones y esté preparado para evitar accidentes.

Distracción del conductor: Siempre preste la máxima atención al conducir. Cualquier cosa que pueda distraer al conductor, como ajustar controles, responder al teléfono móvil o leer, puede provocar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales para usted, los ocupantes o terceros.

■ Precauciones generales relativas a la seguridad de los niños

No deje nunca a niños solos dentro del vehículo ni permita que tengan o utilicen la llave del mismo.

Los niños podrían arrancar el vehículo o ponerlo en punto muerto. También existe el riesgo de que los niños se hagan daño jugando con las ventanillas, el techo solar o el techo solar panorámico u otros elementos que forman parte del vehículo. Además, en el interior del vehículo, tanto las temperaturas demasiado altas como las demasiado bajas pueden resultar mortales para los niños.

Lectura de este manual

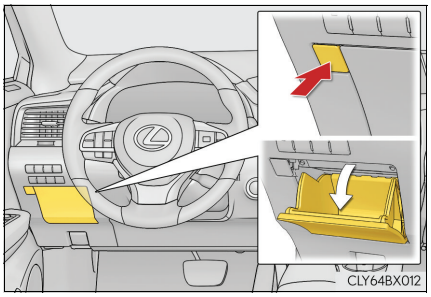
ADVERTENCIA:
Explica algo que, si no se obedece, podría ocasionar lesiones graves o mortales a las personas.

AVISO:
Explica algo que, si no se obedece, podría ocasionar daños o un funcionamiento incorrecto en el vehículo o su equipo.

1 2 3 ... Indica los procedimientos de operación o de funcionamiento. Siga los pasos en orden numérico.

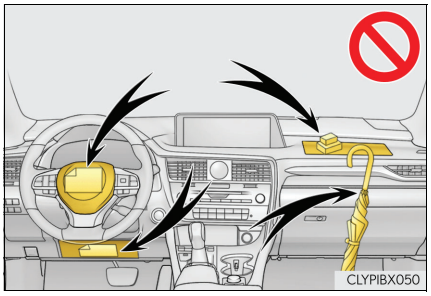
Indica la acción (pulsar, girar, etc.) utilizada al accionar los interruptores y otros dispositivos.

Indica el resultado de una operación (p. ej., se abre una tapa).



Indica el componente o la posición que se está explicando.

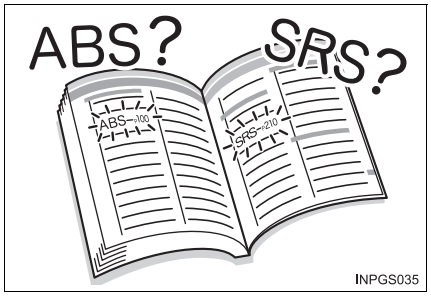
Significa “No”, “No hacer” o “No permitir”.



Cómo buscar

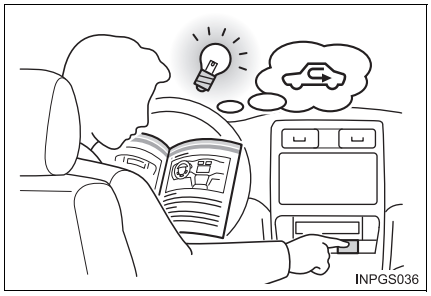
■ **Búsqueda por nombre**

• Índice alfabético.....P. 900



■ **Búsqueda por posición de instalación**

• Índice de imágenes.....P. 14



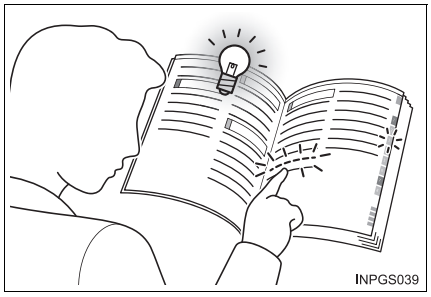
■ **Búsqueda por síntoma o sonido**

• Qué debo hacer si... (Resolución de problemas).....P. 896



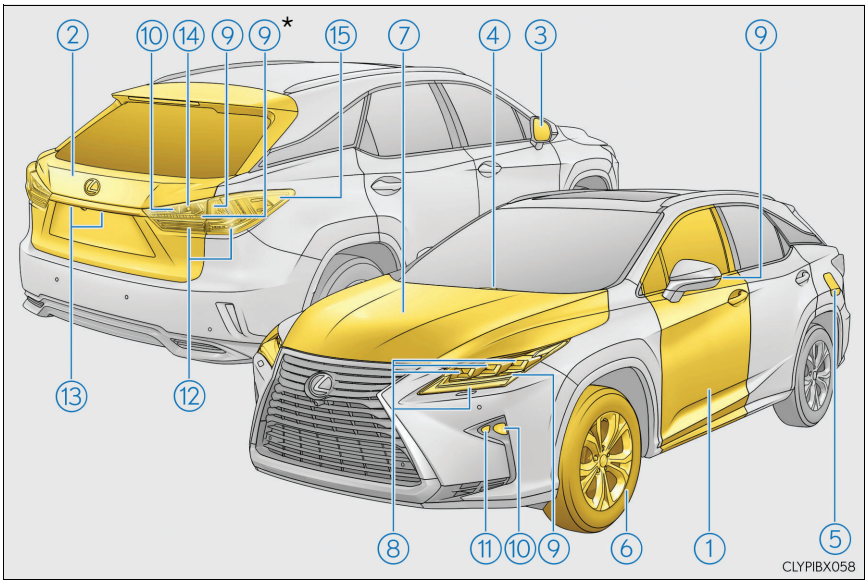
■ **Búsqueda por título**

• Índice .....P. 2



Índice de imágenes

Exterior



La forma de las luces podría diferir dependiendo del grado, etc.

① **Puertas laterales** ..... **P. 170**
Bloqueo/desbloqueo ..... P. 170
Apertura/cierre de las ventanillas laterales ..... P. 291
Bloqueo/desbloqueo mediante el uso de la llave mecánica ..... P. 846

② **Portón trasero** ..... **P. 178, 183**
Apertura desde dentro del habitáculo* ..... P. 184
Apertura desde el exterior ..... P. 178, 185

③ **Espejos retrovisores exteriores** ..... **P. 287**
Ajuste del ángulo del espejo ..... P. 287
Pliegue de los espejos ..... P. 288
Memorización de la posición de conducción* ..... P. 275
Desempañar los espejos ..... P. 648

④ **Limpiaparabrisas** ..... **P. 361**
Precauciones para la temporada invernal ..... P. 516
Para evitar la congelación (deshelador del limpiaparabrisas)* ..... P. 649
Precauciones al lavar el vehículo ..... P. 696

⑤ **Tapa del depósito de combustible** ..... **P. 370**
Método de repostaje ..... P. 372
Tipo de combustible/capacidad del depósito de combustible ..... P. 868

⑥ **Neumáticos** ..... **P. 731**
Tamaño/presión de inflado del neumático ..... P. 874
Neumáticos para invierno/cadenas para neumáticos ..... P. 516
Inspección/rotación/sistema de aviso de la presión de los neumáticos ..... P. 731
Proceder con los neumáticos pinchados ..... P. 805, 828

⑦ **Capó** ..... **P. 715**
Apertura ..... P. 715
Aceite de motor ..... P. 869
Proceder con sobrecalentamiento ..... P. 857

Bombillas de las luces exteriores para la conducción
(Método de remplazo: P. 769, Vatios: P. 876)

⑧ **Faros/luces de posición delanteras/luces de marcha diurna** ..... **P. 347**

⑨ **Luces de los intermitentes** ..... **P. 340**

⑩ **Luces antiniebla delanteras/luces antiniebla traseras** ..... **P. 360**

⑪ **Luces en curvas*** ..... **P. 349**

⑫ **Luces de freno/de posición traseras** ..... **P. 347**
Señal del freno de emergencia ..... P. 507

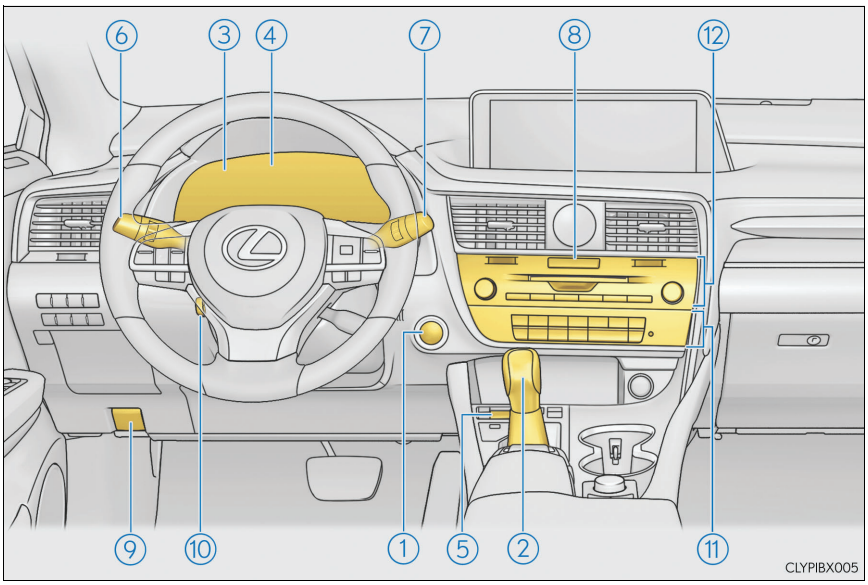
⑬ **Luces de la matrícula** ..... **P. 347**

⑭ **Luces de marcha atrás**
Desplazamiento de la palanca de cambios a R ..... P. 334

⑮ **Luces de contorno laterales traseras** ..... **P. 347**

*: Si está instalado

Tablero de instrumentos (vehículos con dirección a la izquierda)



① **Interruptor de alimentación** ..... **P. 326**
Arranque del sistema híbrido/cambiar los modos ..... P. 326
Parada de emergencia del sistema híbrido ..... P. 783
Cuando el sistema híbrido no se pone en marcha ..... P. 844

② **Palanca de cambios** ..... **P. 334**
Cambiar la posición del cambio ..... P. 334
Precauciones para el remolque ..... P. 784
Si la palanca de cambios no se mueve ..... P. 338

③ **Contadores** ..... **P. 121**
Lectura de los contadores/ajuste de la luz del tablero de instrumentos ..... P. 121,123
Luces de aviso/luces indicadoras ..... P. 114
Si se enciende una luz de aviso ..... P. 791

④ **Visualizador de información múltiple** ..... **P. 126**
Visualizador ..... P. 126
Control de energía ..... P. 153
Cuando se visualicen los mensajes de aviso ..... P. 798

⑤ **Interruptor del freno de estacionamiento** ..... **P. 341**
Aplicación/liberación ..... P. 341, 342
Precauciones para la temporada invernal ..... P. 517
Mensaje/indicador acústico de aviso ..... P. 343, 798

⑥ **Palanca del intermitente** ..... **P. 340**
Interruptor de faro ..... **P. 347**
Faros/luces de posición delanteras/luces de posición traseras/
luces de contorno laterales traseras/
luces de la matrícula/luces de marcha diurna ..... P. 347
Luces antiniebla delanteras/luces antiniebla traseras ..... P. 360

⑦ **Interruptor del limpiaparabrisas y del lavador** ..... **P. 361, 368**
Uso ..... P. 361, 368
Adición de líquido del lavador ..... P. 723

⑧ **Interruptor de los intermitentes de emergencia** ..... **P. 782**

⑨ **Palanca de liberación de bloqueo del capó** ..... **P. 715**

⑩ **Interruptor de control de la dirección telescópica e inclinable** ..... **P. 283**
Ajuste ..... P. 283
Memorización de la posición de conducción*1 ..... P. 275

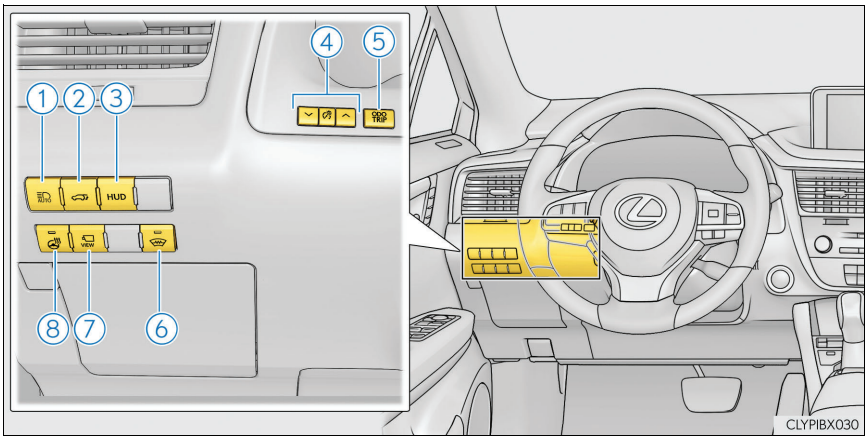
⑪ **Sistema de aire acondicionado** ..... **P. 633**
Uso ..... P. 633
Desempañador de la luna trasera ..... P. 648

⑫ **Sistema de audio*2**
Sistema de audio ..... P. 526
Sistema de manos libres ..... P. 585

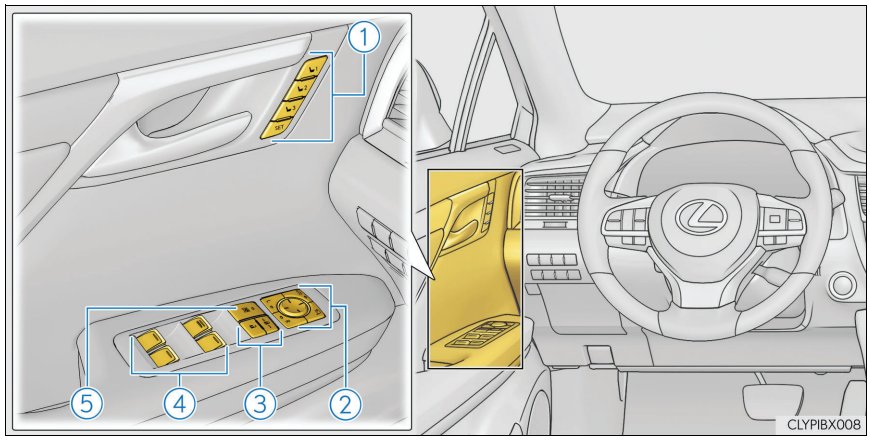
*1: Si está instalado

*2: Para vehículos con sistema de navegación, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO".

Interruptores (vehículos con dirección a la izquierda)

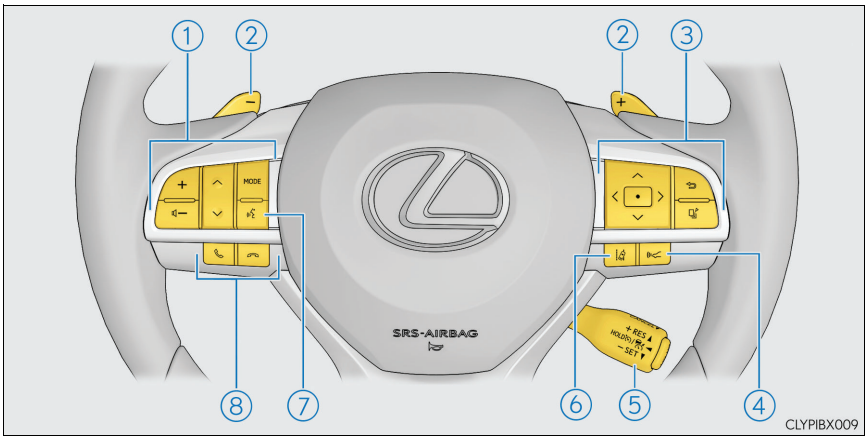


① Interruptor del sistema de la luz de carretera adaptable*1 ..... P. 351
Interruptor de la luz de carretera automática*1 ..... P. 356
② Interruptor del portón trasero automático*1 ..... P. 184
③ Interruptor HUD (Pantalla de visualización frontal)*1 ..... P. 147
④ Interruptores de control de la luz del tablero de instrumentos ..... P. 123
⑤ Interruptor "ODO/TRIP" ..... P. 129
⑥ Interruptor de calefacción del desempañador del parabrisas*1 ..... P. 649
⑦ Interruptor de cámara*1, 2
⑧ Interruptor de calefacción del volante*1 ..... P. 658

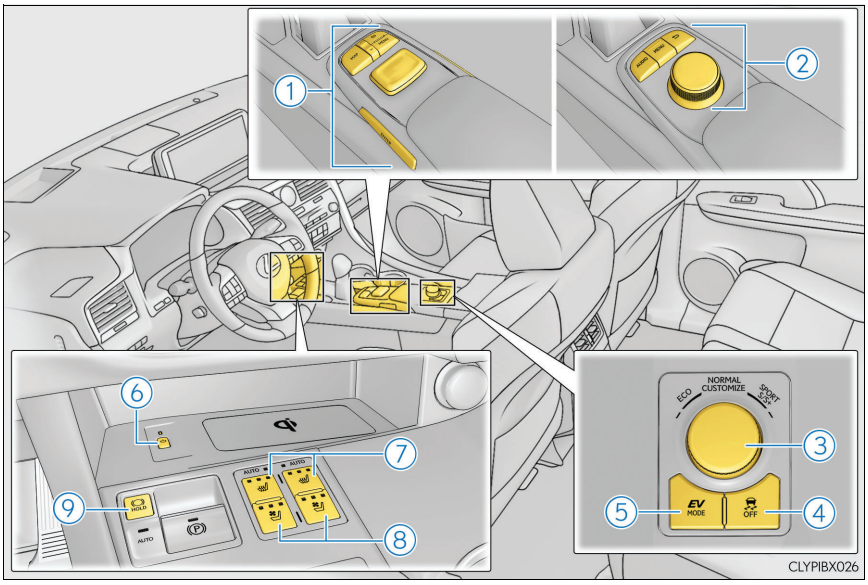


① Interruptores de memorización de la posición de conducción*1..... P. 275
② Interruptores de los espejos retrovisores exteriores ..... P. 287
③ Interruptores de bloqueo de puerta ..... P. 172
④ Interruptores de las ventanillas automáticas ..... P. 291
⑤ Interruptor de bloqueo de la ventanilla..... P. 291

*1: Si está instalado
*2: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO".



① Interruptores del control remoto de audio*1 ..... P. 532, 596
② Interruptores de cambio de marchas*2 ..... P. 335, 336
③ Interruptores de control del contador ..... P. 128
④ Interruptor de distancia entre vehículos*2 ..... P. 425
⑤ Interruptor de control de crucero
Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades*2 ..... P. 419
Control de crucero*2 ..... P. 432
⑥ Interruptor LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril)*2 ..... P. 401
⑦ Interruptor de voz*1 ..... P. 596, 623
⑧ Interruptores del teléfono*1 ..... P. 596



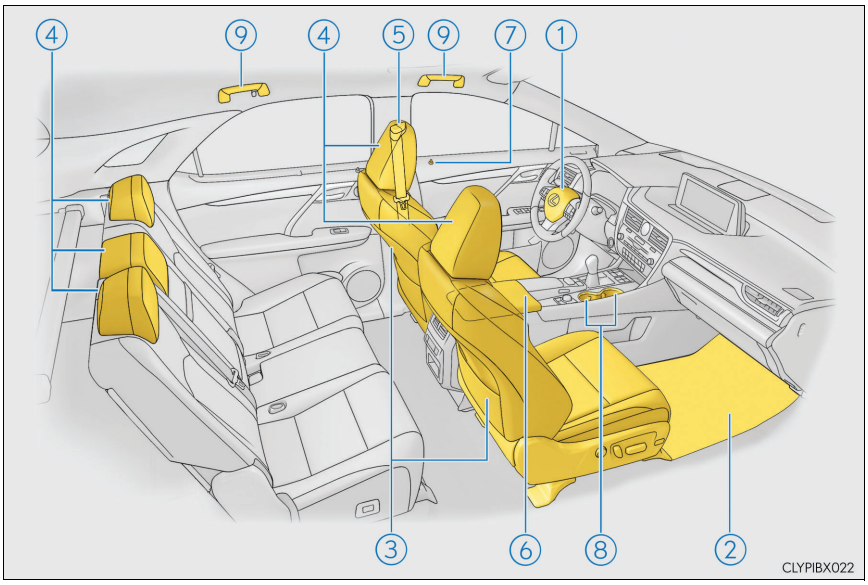
① Remote Touch*1, 2 ..... P. 626
② Controlador de visualización de audio Lexus*2 ..... P. 528
③ Interruptor de selección del modo de conducción..... P. 501
④ Interruptor VSC OFF..... P. 508
⑤ Interruptor de modo de conducción EV..... P. 332
⑥ Interruptor del cargador inalámbrico*2 ..... P. 681
⑦ Interruptores del calefactor del asiento delantero*2 ..... P. 659
⑧ Interruptores del ventilador del asiento*2..... P. 661
⑨ Interruptor de aplicación y liberación del freno..... P. 345

*1: Para vehículos con sistema de navegación, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO".

*2: Si está instalado

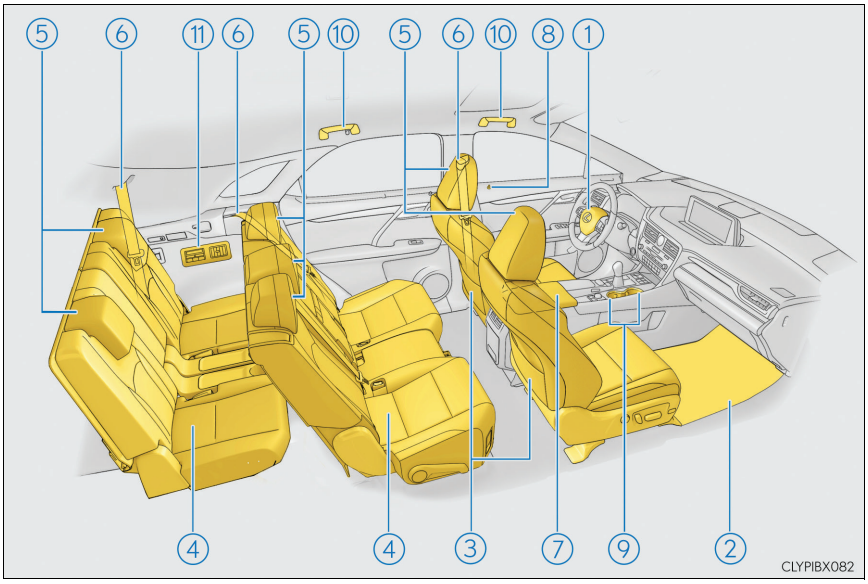
Interior (vehículos con dirección a la izquierda)

▶ RX450h

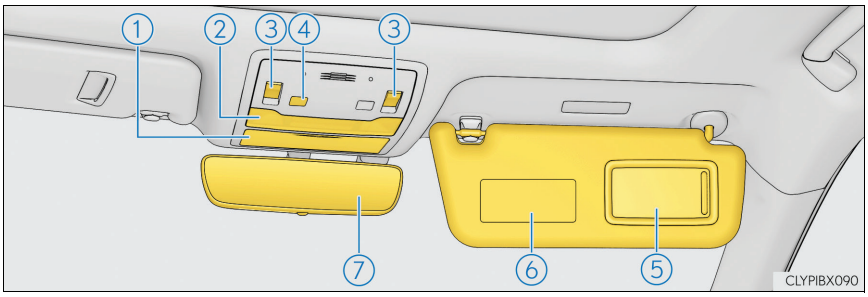


① Airbags SRS ..... P. 45
② Esterillas ..... P. 36
③ Asientos delanteros ..... P. 258
④ Apoyacabezas ..... P. 280
⑤ Cinturones de seguridad ..... P. 40
⑥ Caja de la consola ..... P. 667
⑦ Botones internos de bloqueo ..... P. 172
⑧ Portabebidas ..... P. 668
⑨ Asideros de asistencia ..... P. 692

▶ RX450hL



① Airbags SRS ..... P. 45
② Esterillas ..... P. 36
③ Asientos delanteros ..... P. 258
④ Asientos traseros ..... P. 259
⑤ Apoyacabezas ..... P. 280
⑥ Cinturones de seguridad ..... P. 40
⑦ Caja de la consola ..... P. 667
⑧ Botones internos de bloqueo ..... P. 172
⑨ Portabebidas ..... P. 668
⑩ Asideros de asistencia ..... P. 692
⑪ Sistema de aire acondicionado automático trasero ..... P. 655



① Caja auxiliar ..... P. 671
② Luz interior*1 ..... P. 663
Luces individuales*1 ..... P. 664
③ Interruptores del techo solar*2 ..... P. 295
Interruptores del techo solar panorámico*2 ..... P. 299
④ Interruptor de cancelación del sensor de presencia de intrusos*2 ..... P. 109
Interruptor de cancelación del sensor de presencia de intrusos y de inclinación*2 ..... P. 109
⑤ Espejos de cortesía ..... P. 680
⑥ Viseras parasol*3 ..... P. 680
⑦ Espejo retrovisor interior ..... P. 285

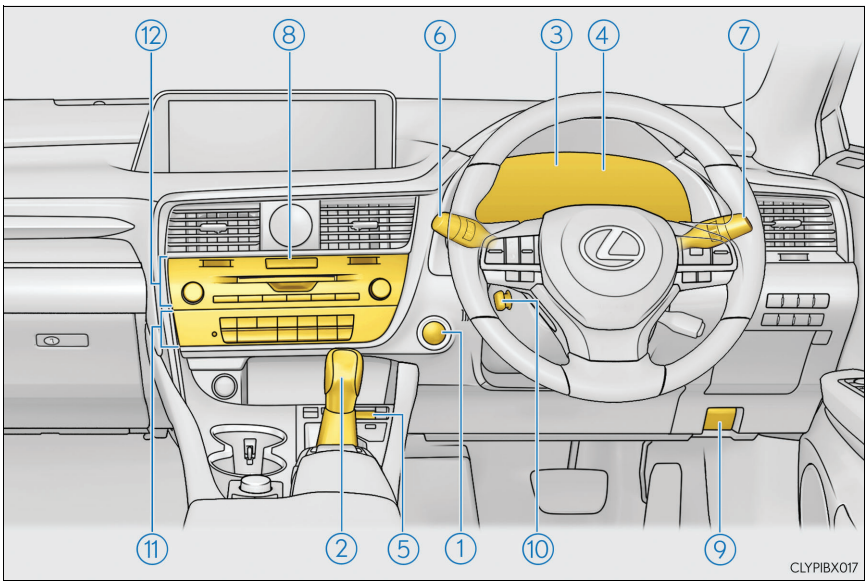
*1: La ilustración muestra la parte delantera, pero también están instaladas en la parte posterior.

*2: Si está instalado

*3: NUNCA use un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO en frente del mismo, el NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o MORTALES. (→P. 64)



Tablero de instrumentos (vehículos con dirección a la derecha)



① **Interruptor de alimentación** ..... **P. 326**
Arranque del sistema híbrido/cambiar los modos ..... P. 326
Parada de emergencia del sistema híbrido ..... P. 783
Cuando el sistema híbrido no se pone en marcha ..... P. 844

② **Palanca de cambios** ..... **P. 334**
Cambiar la posición del cambio ..... P. 334
Precauciones para el remolque ..... P. 784
Si la palanca de cambios no se mueve ..... P. 338

③ **Contadores** ..... **P. 121**
Lectura de los contadores/ajuste de la luz del tablero de instrumentos ..... P. 121,123
Luces de aviso/luces indicadoras ..... P. 114
Si se enciende una luz de aviso ..... P. 791

④ **Visualizador de información múltiple** ..... **P. 126**
Visualizador ..... P. 126
Control de energía ..... P. 153
Cuando se visualicen los mensajes de aviso ..... P. 798

⑤ **Interruptor del freno de estacionamiento** ..... **P. 341**
Aplicación/liberación ..... P. 341, 342
Precauciones para la temporada invernal ..... P. 517
Mensaje/indicador acústico de aviso ..... P. 343, 798

⑥ **Palanca del intermitente** ..... **P. 340**
Interruptor de faro ..... **P. 347**
Faros/luces de posición delanteras/luces de posición traseras/
luces de contorno laterales traseras/
luces de la matrícula/luces de marcha diurna ..... P. 347
Luces antiniebla delanteras/luces antiniebla traseras ..... P. 360

⑦ **Interruptor del limpiaparabrisas y del lavador** ..... **P. 361, 368**
Uso ..... P. 361, 368
Adición de líquido del lavador ..... P. 723

⑧ **Interruptor de los intermitentes de emergencia** ..... **P. 782**

⑨ **Palanca de liberación de bloqueo del capó** ..... **P. 715**

⑩ **Interruptor de control de la dirección telescópica e inclinable** ..... **P. 283**
Ajuste ..... P. 283
Memorización de la posición de conducción*1 ..... P. 275

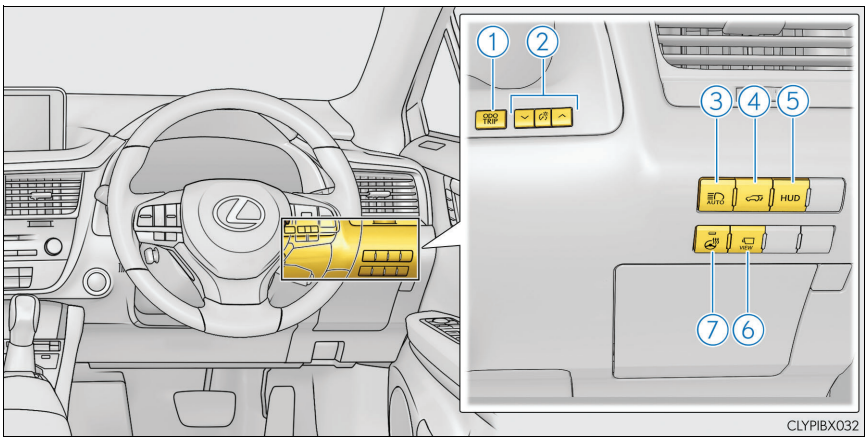
⑪ **Sistema de aire acondicionado** ..... **P. 633**
Uso ..... P. 633
Desempañador de la luna trasera ..... P. 648

⑫ **Sistema de audio*2**
Sistema de audio ..... P. 526
Sistema de manos libres ..... P. 585

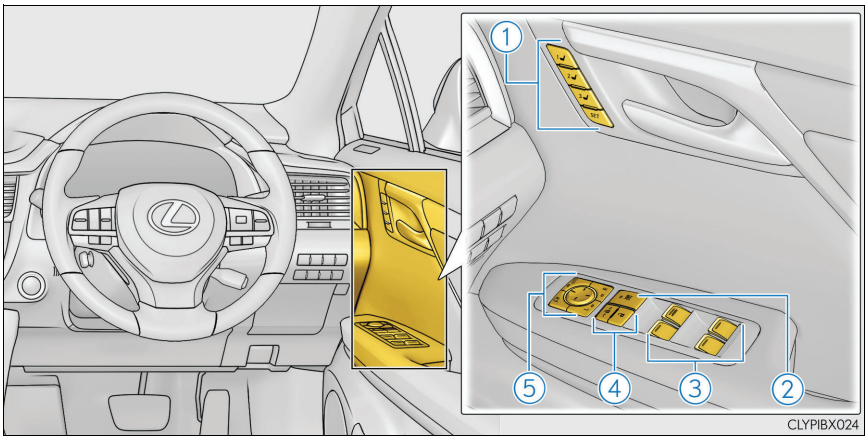
*1: Si está instalado

*2: Para vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual".

Interruptores (vehículos con dirección a la derecha)



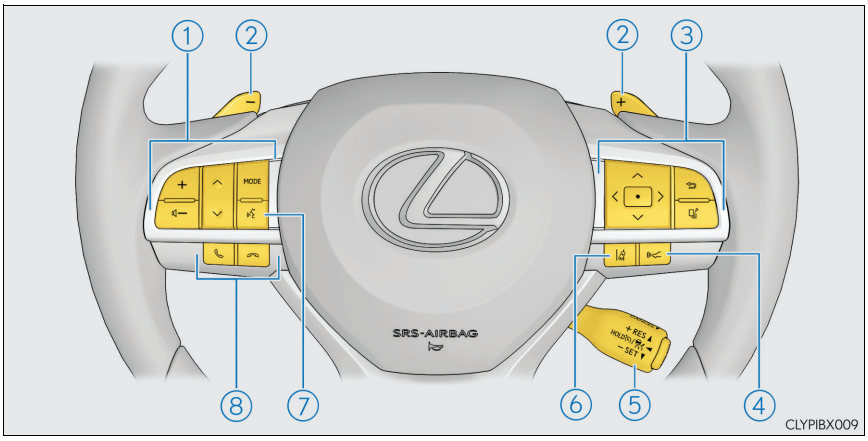
① Interruptor “ODO/TRIP”.....P. 129
② Interruptores de control de la luz del tablero de instrumentos .....P. 123
③ Interruptor del sistema de la luz de carretera adaptable*1.....P. 351
Interruptor de la luz de carretera automática*1 ..... P. 356
④ Interruptor del portón trasero automático*1.....P. 184
⑤ Interruptor HUD (Pantalla de visualización frontal)*1.....P. 147
⑥ Interruptor de cámara*1, 2
⑦ Interruptor de calefacción del volante*1..... P. 658



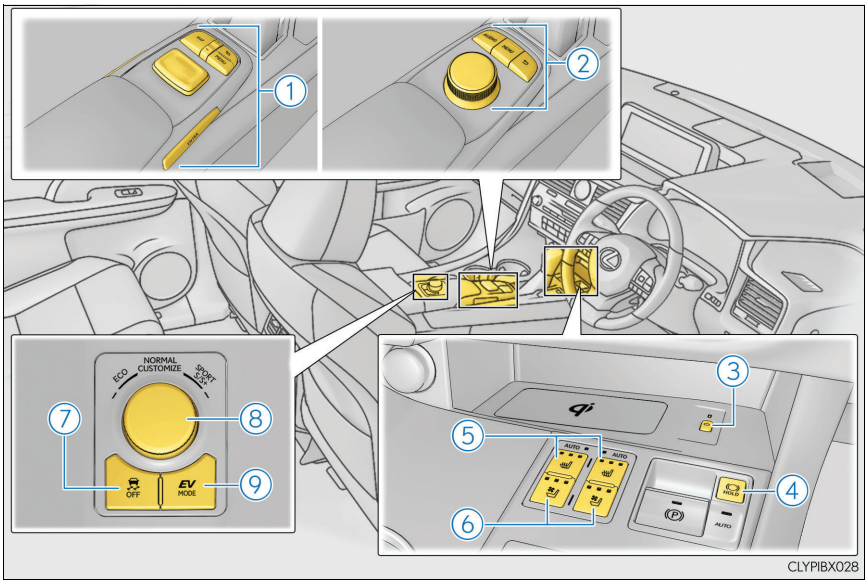
① Interruptores de memorización de la posición de conducción*1..... P. 275
② Interruptor de bloqueo de la ventanilla.....P. 291
③ Interruptores de las ventanillas automáticas.....P. 291
④ Interruptores de bloqueo de puerta.....P. 172
⑤ Interruptores de los espejos retrovisores exteriores ..... P. 287

*1: Si está instalado

*2: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO” o el “Navigation and Multimedia System Owner’s Manual”.



① Interruptores del control remoto de audio*1 ..... P. 532, 596
② Interruptores de cambio de marchas*2 ..... P. 335, 336
③ Interruptores de control del contador ..... P. 128
④ Interruptor de distancia entre vehículos*2 ..... P. 425
⑤ Interruptor de control de crucero
Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades*2 ..... P. 419
Control de crucero*2 ..... P. 432
⑥ Interruptor LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril)*2 ..... P. 401
⑦ Interruptor de voz*1 ..... P. 596, 623
⑧ Interruptores del teléfono*1 ..... P. 596



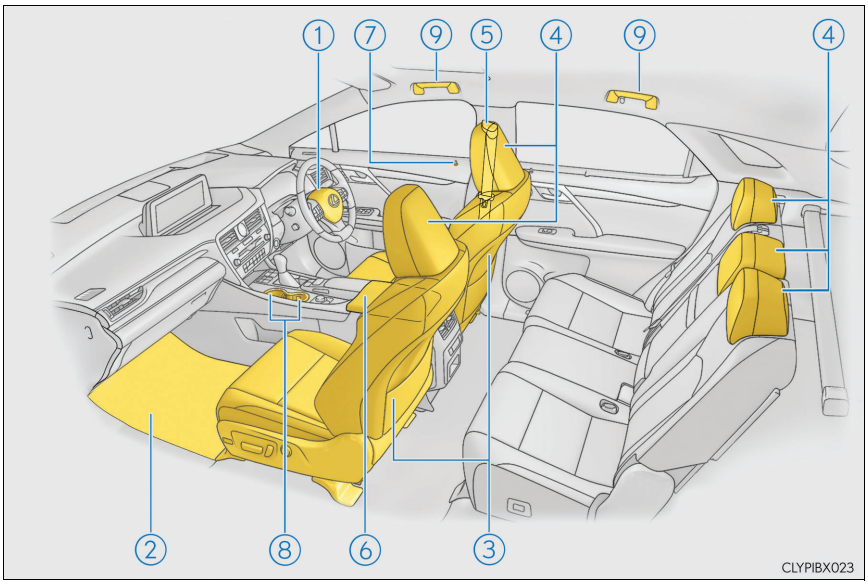
① Remote Touch*1, 2 ..... P. 626
② Controlador de visualización de audio Lexus*2 ..... P. 528
③ Interruptor del cargador inalámbrico*2 ..... P. 681
④ Interruptor de aplicación y liberación del freno..... P. 345
⑤ Interruptores del calefactor del asiento delantero*2 ..... P. 659
⑥ Interruptores del ventilador del asiento*2 ..... P. 661
⑦ Interruptor VSC OFF ..... P. 508
⑧ Interruptor de selección del modo de conducción..... P. 501
⑨ Interruptor de modo de conducción EV..... P. 332

*1: Para vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual".

*2: Si está instalado

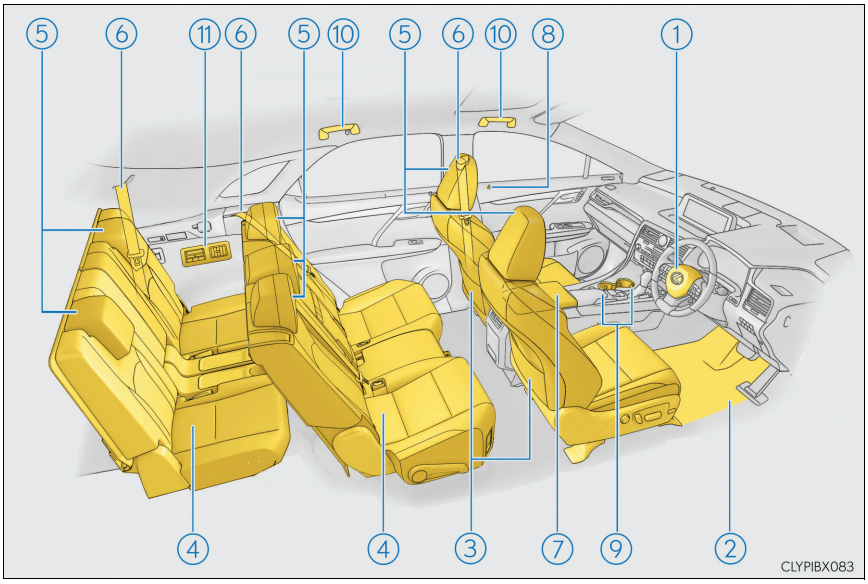
Interior (vehículos con dirección a la derecha)

▶ RX450h

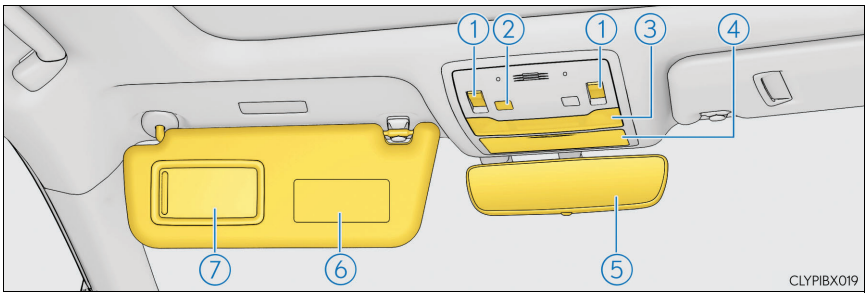


① Airbags SRS ..... P. 45
② Esterillas ..... P. 36
③ Asientos delanteros ..... P. 258
④ Apoyacabezas ..... P. 280
⑤ Cinturones de seguridad ..... P. 40
⑥ Caja de la consola ..... P. 667
⑦ Botones internos de bloqueo ..... P. 172
⑧ Portabebidas ..... P. 668
⑨ Asideros de asistencia ..... P. 692

▶ RX450hL



① Airbags SRS ..... P. 45
② Esterillas ..... P. 36
③ Asientos delanteros ..... P. 258
④ Asientos traseros ..... P. 259
⑤ Apoyacabezas ..... P. 280
⑥ Cinturones de seguridad ..... P. 40
⑦ Caja de la consola ..... P. 667
⑧ Botones internos de bloqueo ..... P. 172
⑨ Portabebidas ..... P. 668
⑩ Asideros de asistencia ..... P. 692
⑪ Sistema de aire acondicionado trasero ..... P. 655



① Interruptores del techo solar*1 ..... P. 295
Interruptores del techo solar panorámico*1 ..... P. 299

② Interruptor de cancelación del sensor de presencia de intrusos y sensor de inclinación ..... P. 109

③ Luz interior*2 ..... P. 663
Luces individuales*2 ..... P. 664

④ Caja auxiliar ..... P. 671

⑤ Espejo retrovisor interior ..... P. 285

⑥ Viseras parasol*3 ..... P. 680

⑦ Espejos de cortesía ..... P. 680

*1: Si está instalado

*2: La ilustración muestra la parte delantera, pero también están instaladas en la parte posterior.

*3: NUNCA use un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO en frente del mismo, el NIÑO puede sufrir LESIONES GRAVES o MORTALES. (→P. 64)



Seguridad de los pasajeros y del vehículo

1

1-1. Para un uso seguro

Antes de conducir 36
Para conducir de forma segura 38
Cinturones de seguridad 40
Airbags SRS 45
Precauciones del gas de escape 56

1-2. Seguridad infantil

Sistema de activación y desactivación manual del airbag 57
Circular con niños 59
Sistemas de sujeción para niños 60

1-3. Sistema híbrido

Funciones del sistema híbrido 84
Precauciones relacionadas con el sistema híbrido 88

1-4. Sistema antirrobo

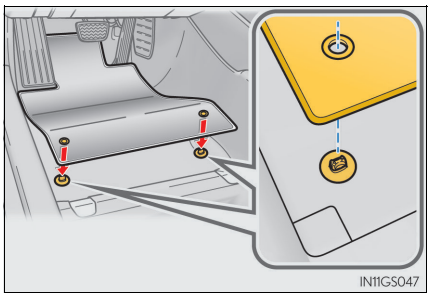
Sistema inmovilizador 93
Sistema de bloqueo doble 105
Alarma 106

Antes de conducir

Esterilla

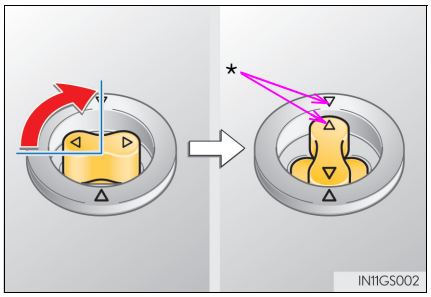
Utilice únicamente esterillas diseñadas exclusivamente para vehículos del mismo modelo y año de fabricación que el suyo. Sujételas bien en su posición sobre la alfombra.

1 Introduzca los ganchos de retención (retenedores) en los ojales de la esterilla.



2 Gire la ruedecilla superior del gancho de retención (retenedor) para fijar las esterillas en su sitio.

*: Alinee siempre las marcas △.



La forma de los ganchos de retención (retenedores) puede diferir de aquella que se muestra en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

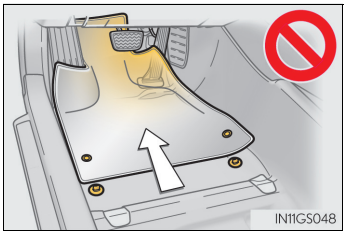
Respete las siguientes precauciones.
De lo contrario, la esterilla del conductor puede deslizarse y obstaculizar el uso de los pedales durante la conducción. Se puede producir un aumento inesperado de la velocidad o podría ser difícil detener el vehículo. Esto puede provocar un accidente con resultado de lesiones graves o mortales.

■ Al instalar la esterilla del conductor

- No utilice esterillas diseñadas para otros modelos de vehículos, o para vehículos con otros años de fabricación, aunque se trate de esterillas originales de Lexus.
- Utilice únicamente esterillas diseñadas para el asiento del conductor.
- Instale siempre la esterilla correctamente mediante los ganchos de retención (retenedores) que se suministran.
- No coloque dos o más esterillas apiladas una encima de la otra.
- No coloque la esterilla con la parte inferior hacia arriba o con la parte superior hacia abajo.

■ Antes de conducir

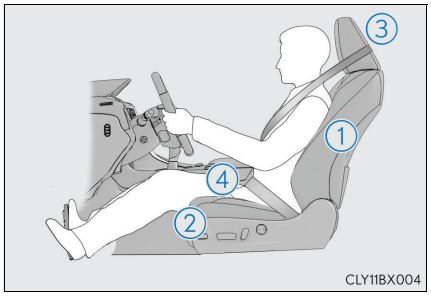
- Asegúrese de que la esterilla esté bien colocada en su sitio con todos los ganchos de retención (retenedores) suministrados. Después de limpiar el suelo, no olvide hacer esa comprobación.
- Con el sistema híbrido parado y la palanca de cambios en P, pise a fondo los pedales hasta que toquen el suelo, para asegurarse de que su recorrido no se vea obstaculizado por la esterilla.



Para conducir de forma segura

Para la conducción segura, ajuste el asiento y el espejo en la posición apropiada antes de conducir.

Postura correcta para la conducción



① Ajuste el ángulo del respaldo del asiento de tal modo que esté sentado derecho y que no tenga que inclinarse para llegar al volante. (→P. 258)

② Ajuste el asiento de forma que pueda pisar los pedales completamente y para que sus brazos estén inclinados ligeramente a la altura del codo al agarrar el volante. (→P. 258)

③ Bloquee el apoyacabezas en su sitio con el centro del mismo lo más cerca posible de la parte superior de las orejas. (→P. 280)

④ Colóquese el cinturón de seguridad correctamente. (→P. 40)

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Asegúrese de que todos los ocupantes lleven abrochados sus cinturones de seguridad antes de conducir el vehículo. (→P. 40)
Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado hasta que el niño tenga la altura necesaria para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo. (→P. 60)

Ajuste de los espejos

Asegúrese de que puede ver hacia atrás claramente ajustando los espejos retrovisores interiores y exteriores correctamente. (→P. 285, 287)

⚠ ADVERTENCIA

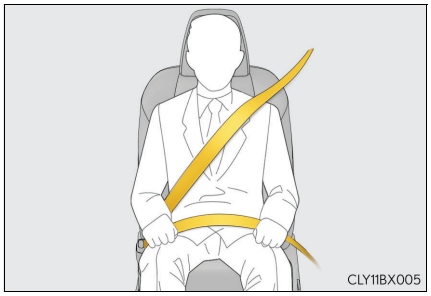
Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- No ajuste la posición del asiento del conductor mientras conduce.
  Si lo hace, podría perder el control del vehículo.
- No coloque un cojín entre el conductor o el pasajero y el respaldo del asiento.
  Un cojín puede evitar que se consiga la postura correcta y reducir la efectividad del cinturón de seguridad y del apoyacabezas.
- No coloque nada debajo de los asientos delanteros.
  Los objetos que se coloquen debajo de los asientos delanteros podrían atascarse en los raíles del asiento e impedir que éste se bloquee en su sitio. Esto podría ocasionar un accidente e incluso se puede dañar el mecanismo de ajuste.
- Respete siempre el límite de velocidad legal durante la conducción por vías públicas.
- Cuando conduzca largas distancias, descanse regularmente antes de empezar a sentir cansancio.
  Del mismo modo, si se siente cansado o con sueño mientras conduce, no se esfuerce en continuar conduciendo y descanse de inmediato.

Cinturones de seguridad

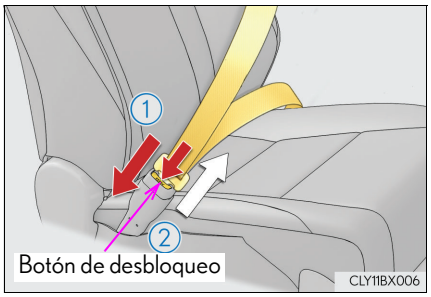
Asegúrese de que todos los ocupantes lleven abrochados sus cinturones de seguridad antes de conducir el vehículo.

Uso correcto de los cinturones de seguridad



- Extienda el cinturón de seguridad del hombro de forma que caiga totalmente por encima del hombro, pero que no entre en contacto con el cuello ni se deslice fuera del hombro.
- Coloque el cinturón de seguridad de la cintura lo más abajo posible por encima de las caderas.
- Ajuste la posición del respaldo del asiento. Siéntese en posición vertical y con la espalda bien apoyada en el asiento.
- No retuerza el cinturón de seguridad.

Abrochar y desabrochar el cinturón de seguridad



① Para abrochar el cinturón de seguridad, inserte la placa en la hebilla hasta que suene un clic.

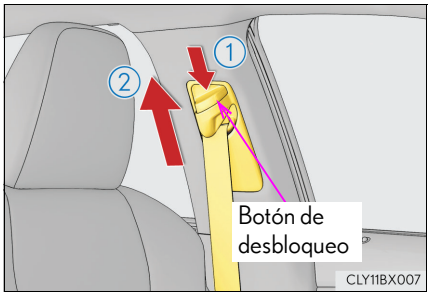
② Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón de desbloqueo.

Ajuste de la altura del anclaje de hombro del cinturón de seguridad (asientos delanteros)

① Empuje el anclaje de hombro del cinturón de seguridad hacia abajo mientras pulsa el botón de desbloqueo.

② Empuje el anclaje de hombro del cinturón de seguridad hacia arriba.

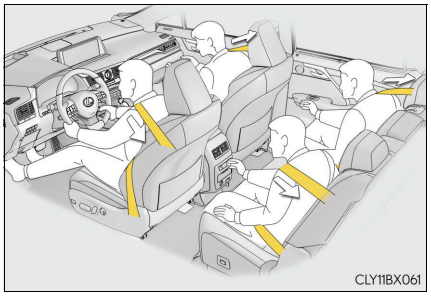
Mueva el regulador de altura hacia arriba y hacia abajo según sea necesario hasta que escuche un clic.



Pretensores del cinturón de seguridad (asientos delanteros y asientos de segunda fila laterales)

Los pretensores ayudan a los cinturones de seguridad a sujetar a los ocupantes rápidamente retrayendo los cinturones de seguridad cuando el vehículo sufre determinados tipos de colisiones delanteras o laterales graves.

Los pretensores no se activan en el caso de que el vehículo sufra un impacto frontal menor, un impacto lateral menor, un impacto trasero o si vuelca el vehículo.



■ Retractor con bloqueo de emergencia (ELR)

El retractor bloqueará el cinturón en caso de frenar repentinamente o de una colisión. También puede quedar bloqueado si se inclina hacia delante con demasiada rapidez. Si el movimiento es lento y sin tirones, permitirá que el cinturón se extienda y podrá moverse con libertad.

■ Utilización del cinturón de seguridad en el asiento para niños

Los cinturones de seguridad de su vehículo han sido diseñados principalmente para personas adultas.

- Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado, hasta que el niño tenga la altura necesaria para utilizar con seguridad el cinturón de seguridad del vehículo. (→P. 60)
- Cuando el niño llegue a ser lo suficientemente mayor como para utilizar correctamente los cinturones de seguridad del vehículo, siga las instrucciones relativas al uso de los cinturones de seguridad. (→P. 40)

■ Sustitución del cinturón tras la activación del pretensor

Si el vehículo se ve involucrado en varias colisiones, el pretensor se activará en la primera de ellas, pero no lo hará en la segunda o en las siguientes.

Normas relativas a los cinturones de seguridad

Si existen normas especiales relativas a los cinturones de seguridad en el país donde reside, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para proceder a la instalación o sustitución de los cinturones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones para reducir el riesgo de resultar herido en caso de frenar repentinamente, girar de forma brusca o durante un accidente.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

Uso del cinturón de seguridad

- Asegúrese de que todos los pasajeros llevan puesto el cinturón de seguridad.
- Lleve puesto siempre el cinturón de seguridad de forma adecuada.
- Cada persona debe utilizar un cinturón de seguridad. No utilice un cinturón de seguridad para varias personas a la vez, incluidos los niños.
- Lexus recomienda que los niños se sienten en los asientos traseros y que siempre utilicen un cinturón de seguridad y/o un sistema de sujeción para niños adecuado.
- Para conseguir una posición del asiento adecuada, no lo recline más de lo necesario. El cinturón de seguridad es más efectivo cuando los ocupantes están sentados en posición vertical y con la espalda bien apoyada en los asientos.
- No lleve el cinturón de seguridad del hombro por debajo del brazo.
- Lleve siempre el cinturón de seguridad bajo y ajustado a la cadera.
- RX450hL: No deje que los pasajeros de los asientos de la tercera fila utilicen cinturones de seguridad de los asientos de la segunda fila.



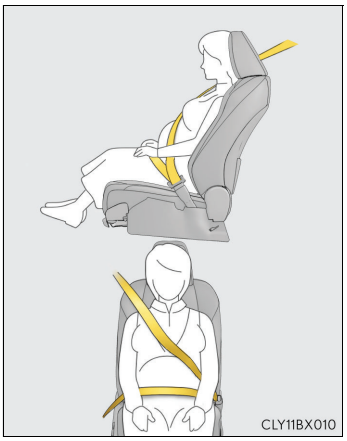
⚠ ADVERTENCIA

Mujeres embarazadas

Consulte a su médico y colóquese el cinturón de seguridad correctamente. (→P. 40)

Las mujeres embarazadas deben posicionar el cinturón de seguridad de la cintura lo más bajo posible sobre las caderas del mismo modo que otros ocupantes, extendiendo el cinturón de seguridad del hombro completamente sobre el hombro y evitando que el cinturón entre en contacto alrededor del área abdominal.

En caso de no llevar el cinturón de seguridad del asiento correctamente abrochado, no sólo la futura madre, sino también el feto, podrían sufrir lesiones graves o mortales como consecuencia de una frenada repentina o de una colisión.



Personas con enfermedades

Consulte a su médico y colóquese el cinturón de seguridad correctamente. (→P. 40)

Cuando hay niños en el vehículo

→P. 79

Pretensores de los cinturones de seguridad

Si se ha activado el pretensor, se encenderá la luz de aviso SRS. En ese caso, el cinturón de seguridad no se puede usar nuevamente y debe cambiarse en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Anclaje de hombro ajustable

Asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad del hombro esté colocado en el centro de su hombro. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello, pero sin caerse del hombro. De lo contrario, se podría reducir la protección en caso de accidente y provocar lesiones graves o mortales en caso de frenar repentinamente, girar de forma brusca o durante un accidente. (→P. 41)

⚠ ADVERTENCIA

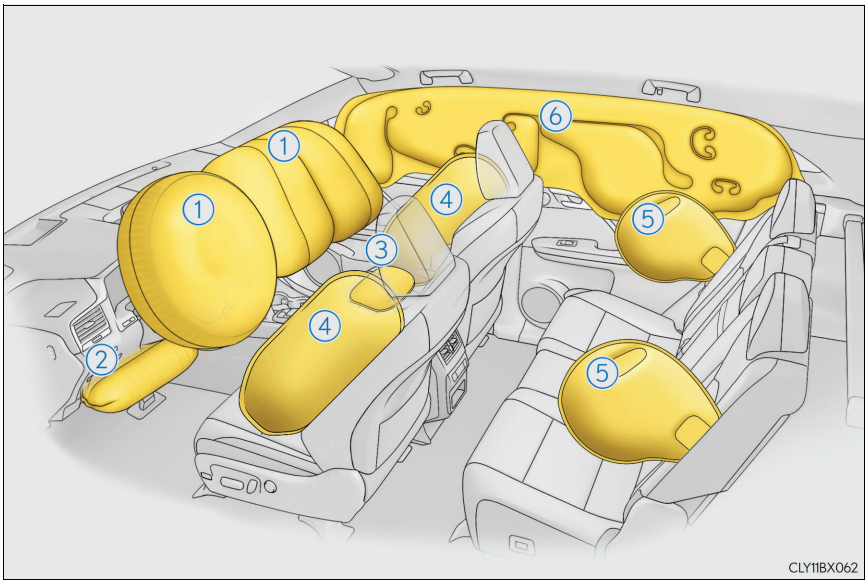
■ **Daños y desgaste de los cinturones de seguridad**

- Para evitar que los cinturones de seguridad se deterioren, procure que el cinturón, la lengüeta o la hebilla no queden atrapados en la puerta.
- Examine el sistema de los cinturones de seguridad periódicamente. Compruebe que no tengan cortes, que no estén desgastados ni que tengan partes sueltas. No utilice un cinturón de seguridad estropeado hasta que lo sustituya por uno nuevo. Los cinturones de seguridad que estén dañados no podrán proteger contra lesiones graves o mortales a los ocupantes.
- Asegúrese de que el cinturón y la placa estén bloqueados y que el cinturón de seguridad no esté retorcido.
  Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, póngase en contacto de inmediato con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- Sustituya el conjunto del asiento, incluyendo los cinturones, si su vehículo se ha visto involucrado en un accidente grave, incluso si no hay daños evidentes.
- No intente instalar, retirar, modificar, desmontar o desechar los cinturones de seguridad. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lleven a cabo las reparaciones necesarias. La manipulación incorrecta puede ocasionar que funcionen incorrectamente.

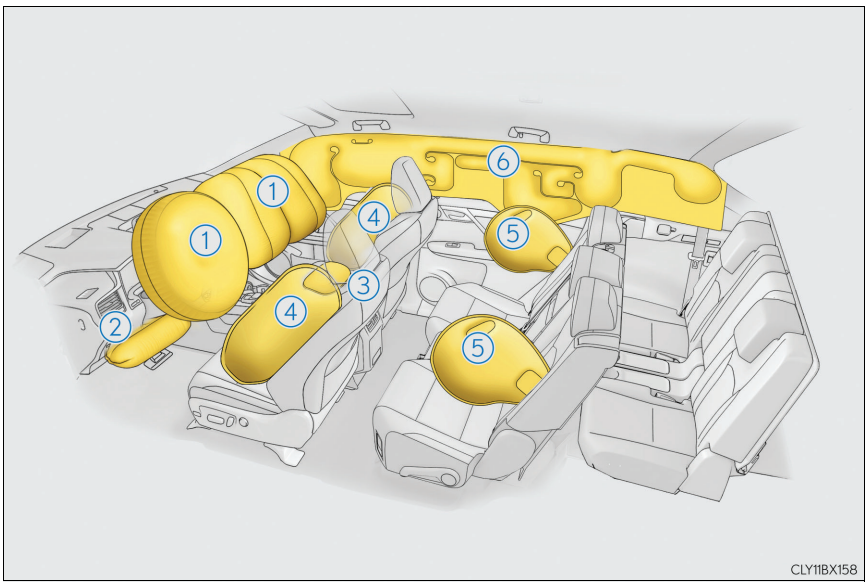
Airbags SRS

Los airbags SRS se inflan cuando el vehículo se somete a ciertos tipos de impactos graves que pueden provocar lesiones importantes en los ocupantes. Funcionan en combinación con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves o mortales.

▶ RX450h



▶ RX450hL



Airbags SRS delanteros

① Airbag SRS del conductor/pasajero delantero
Puede ayudar a proteger la cabeza y el pecho del conductor y del pasajero delantero contra impactos con componentes del interior

② Airbag SRS para las rodillas
Puede ayudar a proporcionar protección para el conductor

③ Airbag SRS del cojín del asiento
Puede ayudar a sujetar al pasajero delantero

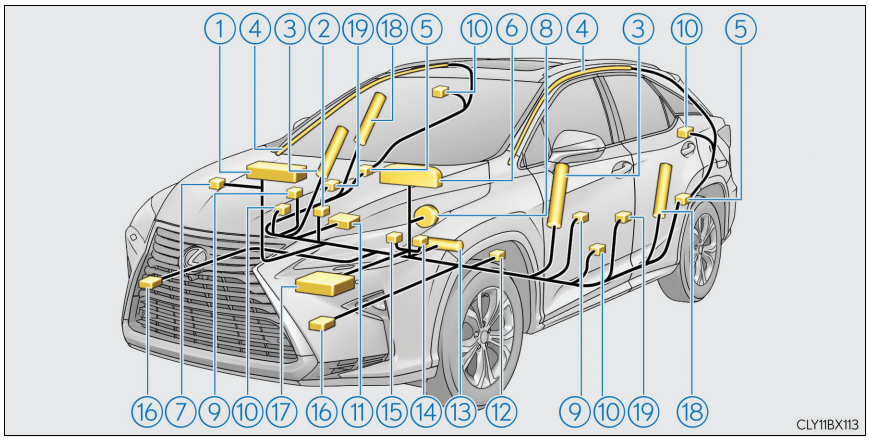
Airbags SRS laterales y de protección de cortinilla

④ Airbags SRS laterales delanteros
Pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos delanteros

⑤ Airbags SRS laterales traseros
Pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos laterales de la segunda fila

⑥ Airbags SRS de protección de cortinilla
Pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza de los ocupantes de los asientos laterales

Componentes del sistema de airbag SRS



① Airbag del pasajero delantero
② Indicador "PASSENGER AIR BAG"
③ Airbags laterales delanteros
④ Airbags de protección de cortinilla
⑤ Sensores de impacto lateral (traseros)
⑥ Luz de aviso SRS
⑦ Interruptor de activación y desactivación manual del airbag
⑧ Airbag del conductor
⑨ Sensores de impacto lateral (puerta delantera)
⑩ Pretensores del cinturón de seguridad y limitadores de fuerza
⑪ Airbag del cojín del asiento
⑫ Sensor de posición del asiento del conductor
⑬ Airbag para las rodillas del conductor
⑭ Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor
⑮ Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del pasajero delantero
⑯ Sensores de impacto delanteros
⑰ Conjunto del sensor del airbag
⑱ Airbags laterales traseros (asientos laterales de la segunda fila)
⑲ Sensores de impacto lateral (delanteros)

Los principales componentes del sistema de airbag SRS se muestran en la imagen de arriba. El sistema de airbag SRS se controla mediante el conjunto del sensor del airbag. Al desplegarse los airbags, se produce una reacción química en los infladores que llena rápidamente los airbags con gas no tóxico para limitar el movimiento de los ocupantes.

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el airbag SRS

Tenga en cuenta las siguientes precauciones relativas a los airbags SRS.
En caso contrario, podrían llegar a producirse lesiones graves o mortales.

- El conductor y todos los pasajeros del vehículo deben usar los cinturones de seguridad correctamente.
  Los airbags SRS son dispositivos complementarios que se deben utilizar junto con los cinturones de seguridad.
- El airbag SRS del conductor se despliega con una fuerza considerable y puede provocar lesiones graves o mortales, en especial si el conductor está muy cerca del airbag.

  Debido a que la zona de riesgo del airbag del conductor se encuentra en los primeros 50 - 75 mm (2 - 3 pul.) de inflado, si se coloca a 250 mm (10 pul.) del airbag del conductor tendrá un claro margen de seguridad. Esta distancia se mide desde el centro del volante hasta el esternón. Si se sienta a menos de 250 mm (10 pul.) de distancia, puede cambiar su posición de conducción de distintas formas:

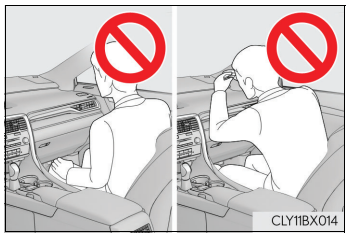
  - Desplace el asiento hacia atrás lo máximo posible siempre que pueda alcanzar los pedales con comodidad.
  - Recline ligeramente el respaldo del asiento.
    Aunque los diseños de los vehículos varían, un gran número de conductores pueden obtener la distancia de 250 mm (10 pul.), incluso con el asiento del conductor totalmente hacia delante, sencillamente reclinando un poco el respaldo del asiento. Si la carretera se ve con dificultad al reclinar el respaldo del asiento, elévese utilizando un cojín firme que no resbale o eleve el asiento si el vehículo dispone de esa característica.
  - Si el volante es ajustable, inclínelo hacia abajo. De esa forma, el airbag queda orientado hacia el pecho en lugar de hacia la cabeza y el cuello.

  El asiento se debe ajustar según se ha recomendado anteriormente, siempre que se mantenga el control de los pedales, el volante y la visión de los controles del tablero de instrumentos.
- El airbag SRS del pasajero delantero también se despliega con una fuerza considerable y puede provocar lesiones graves o mortales, en especial si el pasajero delantero se encuentra muy cerca del airbag. El asiento del pasajero delantero debe estar lo más alejado posible del airbag con el respaldo del asiento ajustado, de forma que el pasajero delantero se siente erguido.
- Si los niños no están bien sentados y/o sujetos, pueden sufrir lesiones graves o mortales al desplegarse un airbag. Los niños que sean demasiado pequeños para utilizar el cinturón de seguridad se deberán sujetar adecuadamente con un sistema de sujeción para niños. Lexus recomienda encarecidamente que los niños se sitúen en los asientos traseros del vehículo y que estén debidamente sujetados. Los asientos traseros son más seguros para los niños que el asiento del pasajero delantero. (→P. 60)

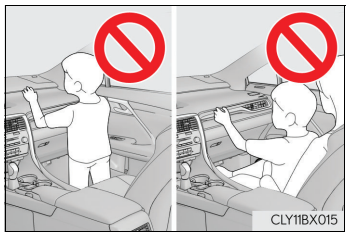
⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el airbag SRS

- No se siente en el borde del asiento ni se apoye contra el salpicadero.



- No permita que un niño se sitúe delante de la unidad del airbag SRS del pasajero delantero ni que se siente sobre las rodillas del pasajero delantero.
- No permita que los pasajeros del asiento delantero lleven objetos sobre las rodillas.



- No se apoye contra la puerta, el raíl lateral del techo ni contra los pilares delantero, lateral y trasero.



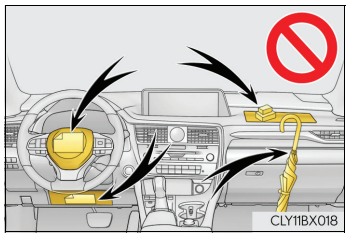
- No permita a nadie que se arrodille en los asientos de los pasajeros mirando hacia la puerta ni que saque la cabeza o las manos fuera del vehículo.



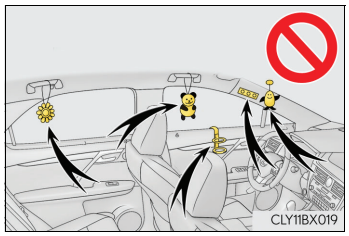
⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el airbag SRS

- No adhiera nada ni apoye ningún objeto en zonas como el salpicadero, la almohadilla del volante y la parte baja del tablero de instrumentos.
  Estos elementos podrían convertirse en proyectiles en caso de que se desplieguen los airbags SRS del conductor, del pasajero delantero y para las rodillas.



- No adhiera nada en zonas como una puerta, parabrisas, ventanillas laterales, pilar delantero o trasero, raíl lateral del techo y asidero de asistencia. (Excepto para la etiqueta de límite de velocidad →P. 835)



- No cuelgue perchas para abrigos ni otros objetos duros en los colgadores para abrigos. Todos estos objetos podrían convertirse en proyectiles con riesgo de producir lesiones graves o mortales, en caso de que se desplegaran los airbags SRS de protección de cortinilla.
- Si coloca una cubierta de vinilo en la zona en la que se despliega el airbag SRS para las rodillas, asegúrese de retirarla.
- No utilice accesorios de asientos que cubran las piezas donde se abren los airbags SRS laterales y el airbag SRS del cojín del asiento, porque podrían entorpecer el inflado de los airbags SRS. Estos accesorios pueden impedir que los airbags laterales y el airbag SRS del cojín del asiento se activen correctamente, pueden deshabilitar el sistema o bien pueden ocasionar que los airbags laterales y el airbag SRS del cojín del asiento se inflen de forma accidental, con resultado lesiones graves o mortales.
- No golpee ni aplique niveles significativos de fuerza en la zona alrededor de los componentes del airbag SRS o las puertas delanteras.
  Si lo hace, podría provocar que los airbags SRS funcionen incorrectamente.
- No toque ningún componente inmediatamente después de que se desplieguen (inflen) los airbags SRS, ya que pueden estar calientes.

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el airbag SRS

- Si es difícil respirar después de que los airbags SRS se hayan desplegado, abra una puerta o ventanilla para que entre aire fresco o salga del vehículo siempre que no implique ningún peligro. Lávese lo antes posible para eliminar los residuos y evitar así que la piel se irrite.
- Si las zonas que albergan los airbags SRS, como pueden ser la almohadilla del volante y los embellecedores de los pilares delantero y trasero, están dañadas o agrietadas, lleve su vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que las sustituyan.

■ Modificación y desecho de los componentes del sistema de airbag SRS

No deseche el vehículo ni realice ninguna de las siguientes modificaciones sin consultar a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. Los airbags SRS podrían funcionar incorrectamente o desplegarse (inflarse) de forma accidental, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

- Instalación, desmontaje, desarme y reparación de airbags SRS
- Reparaciones, modificaciones, desmontaje o sustitución del volante, tablero de instrumentos, salpicadero, asientos o tapicería de los asientos, pilares delantero, lateral y trasero, raíles laterales del techo, paneles de la puerta delantera, guarniciones de la puerta delantera o altavoces de la puerta delantera
- Modificaciones al panel de la puerta delantera (como perforar un orificio)
- Reparaciones o modificaciones del guardabarros delantero, parachoques delantero o lateral del compartimento del ocupante
- Instalación de un protector de la rejilla (defensas delanteras, barra contra canguros, etc.), quitanieves o tornos
- Modificaciones en el sistema de suspensión del vehículo
- Instalación de dispositivos electrónicos tales como radios bidireccionales móviles (transmisor de RF) y reproductores de CD

■ Si los airbags SRS se despliegan (se inflan)

- Es posible que los airbags SRS produzcan ligeras abrasiones, quemaduras, contusiones, etc. debido a la velocidad de despliegue (inflado) extremadamente alta mediante gases calientes.
- Se escuchará un gran ruido y se emitirá un polvo blanco.
- Las piezas del módulo del airbag (parte central del volante, cubierta del airbag e inflador), así como los asientos delanteros, las piezas de los pilares delantero y trasero, y los raíles laterales del techo, pueden permanecer calientes durante varios minutos. El propio airbag podría estar caliente.
- El parabrisas podría agrietarse.

■ **Condiciones de despliegue del airbag SRS (airbags SRS delanteros)**

- Los airbags SRS delanteros se desplegarán si la fuerza del impacto es superior al nivel de umbral establecido (equiparable a la fuerza de impacto de una colisión frontal a aproximadamente 20-30 km/h [12-18 mph] contra una barrera fija que no se mueve ni se deforma).

  Sin embargo, esta velocidad de umbral será considerablemente superior en las siguientes situaciones:

  - Si el vehículo golpea un objeto, por ejemplo un vehículo estacionado o poste, el cual podría moverse o deformarse durante el impacto
  - Si el vehículo se ve involucrado en una colisión introduciéndose en la parte de abajo, por ejemplo en una colisión en la cual la parte delantera del vehículo "se introduce" o entra por debajo de la plataforma de un camión
- Dependiendo del tipo de colisión, es posible que sólo se activen los pretensores del cinturón de seguridad.
- Todos los airbags SRS laterales y de protección de cortinilla se desplegarán en caso de una colisión frontal grave.

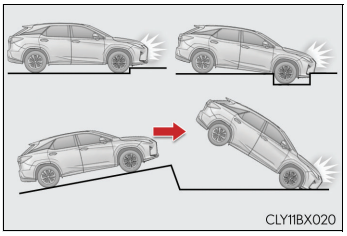
■ **Condiciones de despliegue del airbag SRS (airbags SRS laterales y de protección de cortinilla)**

- Los airbags SRS laterales y de protección de cortinilla se desplegarán si la fuerza del impacto es superior al nivel de umbral diseñado (equiparable a la fuerza del impacto producido por un vehículo de aproximadamente 1.500 kg [3.300 lb.] que colisiona con el habitáculo del vehículo perpendicularmente a la dirección del vehículo a una velocidad de aproximadamente 20 -30 km/h [12 -18 mph]).
- Los airbags SRS laterales y de protección de cortinilla se desplegarán en caso de una colisión frontal grave.

■ **Condiciones en las que se podrían desplegar (inflar) los airbags SRS, además de una colisión**

Los airbags SRS delanteros y los airbags SRS laterales y de protección de cortinilla también podrían desplegarse si se produjera un impacto fuerte en la parte inferior del vehículo. Se muestran algunos ejemplos en la ilustración.

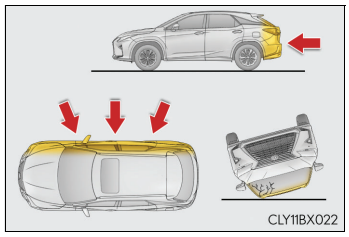
- Golpe contra el bordillo de una acera o superficie dura
- Caída dentro de o salto sobre un bache profundo
- Salto o caída fuerte del vehículo



■ **Tipos de colisiones en los que es posible que no se desplieguen los airbags SRS (airbags SRS delanteros)**

Los airbags SRS delanteros no suelen inflarse en caso de que el vehículo sufra una colisión lateral o trasera, si vuelca o si se produce una colisión frontal a baja velocidad. No obstante, cuando una colisión de cualquier tipo causa suficiente desaceleración de avance del vehículo, es posible que los airbags SRS delanteros se desplieguen.

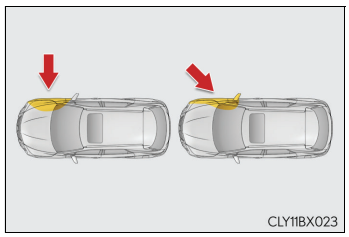
- Colisión lateral
- Colisión trasera
- Vuelco del vehículo



■ **Tipos de colisiones en las que es posible que no se desplieguen los airbags SRS (Airbags SRS laterales y de protección de cortinilla)**

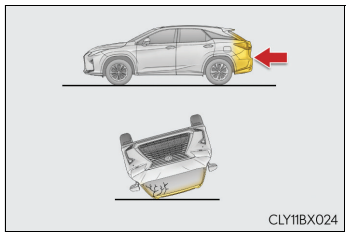
Los airbags SRS laterales y de protección de cortinilla podrían no activarse si el vehículo sufre una colisión lateral a determinados ángulos o una colisión en el lateral de la carrocería del vehículo que no sea en el compartimento del pasajero.

- Colisión lateral en un punto de la carrocería del vehículo que no sea el compartimento del pasajero
- Colisión lateral a un determinado ángulo



Los airbags SRS laterales y de protección de cortinilla generalmente no suelen inflarse en caso de que el vehículo sufra una colisión trasera, si vuelca o si se produce una colisión lateral a baja velocidad o una colisión frontal a baja velocidad.

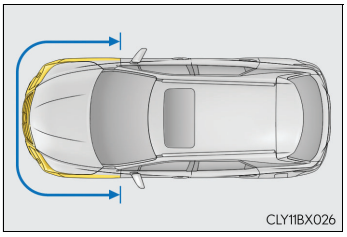
- Colisión trasera
- Vuelco del vehículo



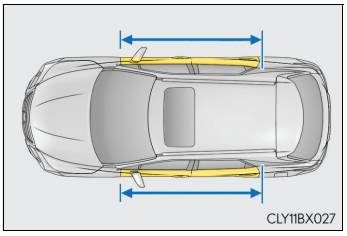
■ **Cuando se debe poner en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza**

En los casos siguientes, el vehículo debe inspeccionarse y/o repararse. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza lo antes posible.

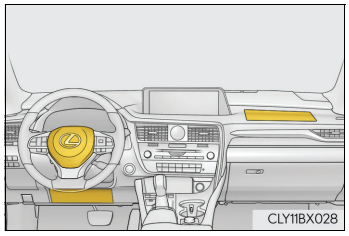
- Se ha inflado alguno de los airbags SRS.
- La parte delantera del vehículo está dañada o deformada, o ha sufrido un accidente que no era lo suficientemente grave como para que se inflaran los airbags SRS delanteros.



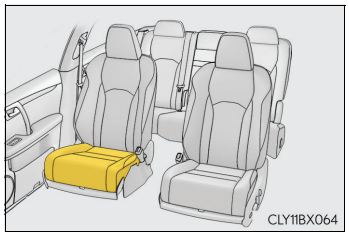
- Una parte de una puerta o su área circundante está dañada, deformada o se le ha perforado un orificio, o el vehículo ha sufrido un accidente que no era lo suficientemente grave como para que se inflaran los airbags SRS laterales y de protección de cortinilla.



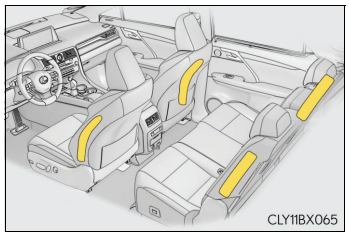
- La almohadilla del volante, el salpicadero próximo al airbag del pasajero delantero o la parte inferior del tablero de instrumentos están rayados, agrietados o dañados en general.



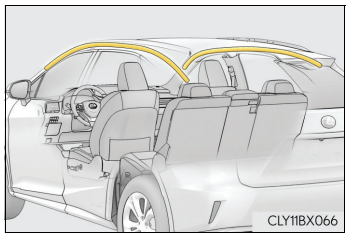
- La superficie del cojín del asiento del pasajero delantero está rayada, agrietada, o dañada de cualquier otra manera.



- La superficie de los asientos con airbag SRS lateral está rayada, agrietada o deteriorada por cualquier otro motivo.



- La parte de los pilares delanteros, los pilares traseros o los embellecedores (almohadillado) del raíl lateral del techo que contiene los airbags SRS de protección de cortinilla está rayada, agrietada o dañada de algún modo.



Precauciones del gas de escape

En los gases de escape existen sustancias que si se inhalan son peligrosas para el cuerpo humano.

⚠ ADVERTENCIA

Entre los gases de escape se encuentra el monóxido de carbono (CO), que es nocivo, inodoro e incoloro. Respete las siguientes precauciones.
De lo contrario, los gases de escape podrían entrar en el vehículo y provocar un accidente ya que pueden provocar mareos, o podrían ocasionar la muerte o un peligro serio para la salud.

■ Puntos importantes durante la conducción

- Mantenga el portón trasero cerrado.
- Si percibe los gases de escape en el vehículo incluso cuando el portón trasero está cerrado, abra las ventanillas y lleve el vehículo a revisar a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza tan pronto como sea posible.

■ Al aparcar

- Si el vehículo se encuentra en un área escasamente ventilada o en un área cerrada, como por ejemplo en un garaje, detenga el sistema híbrido.
- No deje el vehículo con el sistema híbrido encendido durante mucho tiempo.
  Si no se puede evitar dicha situación, estacione el vehículo en un espacio abierto y asegúrese de que los humos de escape no ingresen al interior del vehículo.
- No deje el sistema híbrido en funcionamiento en una zona donde haya acumulaciones de nieve o donde esté nevando. Si la nieve se amontona alrededor del vehículo mientras el sistema híbrido está en funcionamiento, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo.

■ Tubo de escape

El sistema de escape tiene que inspeccionarse periódicamente. Si observa algún orificio o grieta ocasionados por la corrosión, daños en alguna junta o ruidos de escape anómalos, lleve el vehículo a revisar y reparar a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

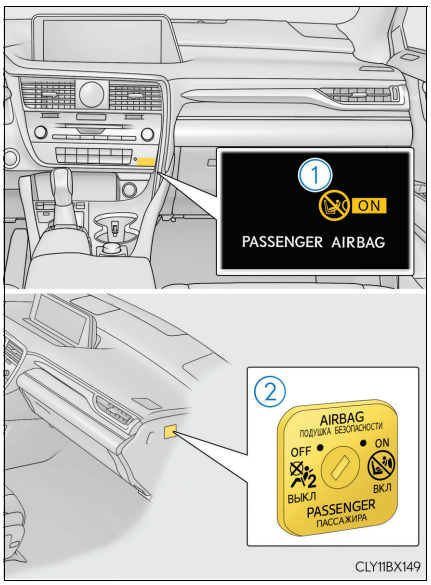
Sistema de activación y desactivación manual del airbag

Este sistema desactiva el airbag del pasajero delantero y el airbag del cojín del asiento.
Desactive los airbags solamente si utiliza un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero.

① Indicador "PASSENGER AIR BAG"

La luz indicadora "ON" se enciende cuando el sistema de airbag está activado (solamente cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON).

② Interruptor de activación y desactivación manual del airbag



Desactivar los airbags para el pasajero delantero

Introduzca la llave mecánica en el cilindro y gírela a la posición "OFF".

La luz indicadora OFF se enciende (sólo cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON).



■ Información acerca del indicador "PASSENGER AIR BAG"

Si se produce alguno de los siguientes problemas, es posible que el sistema presente un funcionamiento incorrecto. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

- No se enciende ni "ON" ni "OFF".
- La luz indicadora no cambia cuando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag se sitúa en "ON" u "OFF".

⚠ ADVERTENCIA

■ **Al instalar un sistema de sujeción para niños**

Por razones de seguridad, instale siempre un sistema de sujeción para niños en uno de los asientos traseros. En caso de que no se pueda utilizar el asiento trasero, podrá utilizar el asiento delantero siempre y cuando el sistema de activación y desactivación manual del airbag esté ajustado en la posición "OFF".
Si se deja el sistema de activación y desactivación manual del airbag encendido, el fuerte impacto que se produce al desplegarse (inflarse) el airbag podría provocar lesiones graves o mortales.

■ **Cuando no se instala un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero**

Asegúrese de que el sistema de activación y desactivación manual del airbag está ajustado en "ON".
Si se deja desactivado, el airbag no se desplegará en caso de accidente, lo cual podría causar lesiones graves o mortales.

Circular con niños

Respete las siguientes precauciones cuando haya niños en el vehículo.
Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado, hasta que el niño tenga la altura necesaria para utilizar con seguridad el cinturón de seguridad del vehículo.

- Se recomienda que los niños se sienten en los asientos traseros para evitar el contacto accidental con la palanca de cambios, el interruptor del limpiaparabrisas, etc.
- Utilice el seguro de protección para niños de la puerta trasera o el interruptor de bloqueo de la ventanilla para evitar que los niños abran la puerta mientras conduce u operen la ventanilla automática accidentalmente. (→P. 174, 291)
- No deje que los niños manipulen equipo en el cual puedan quedar atrapadas o enganchadas partes de su cuerpo, como por ejemplo las ventanillas automáticas, el capó, el portón trasero, los asientos, etc.

⚠ ADVERTENCIA

No deje nunca a niños solos dentro del vehículo ni permita que tengan o utilicen la llave del mismo.

Los niños podrían arrancar el vehículo o ponerlo en punto muerto. También existe el riesgo de que los niños se hagan daño jugando con las ventanillas, el techo solar o el techo solar panorámico u otros elementos que forman parte del vehículo. Además, en el interior del vehículo, tanto las temperaturas demasiado altas como las demasiado bajas pueden resultar mortales para los niños.

Sistemas de sujeción para niños

Antes de instalar un sistema de sujeción para niños en el vehículo, es necesario tener en cuenta las precauciones, distintos tipos de sistemas de sujeción para niños y métodos de instalación, etc., descritos en este manual.

- Utilice un sistema de sujeción para niños cuando circule con un niño pequeño que no pueda usar adecuadamente un cinturón de seguridad. Para la seguridad del niño, instale el sistema de sujeción para niños en uno de los asientos de la segunda fila. Asegúrese de seguir el método de instalación indicado en el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción.
- Se recomienda utilizar un sistema de sujeción para niños original de Lexus, dado que es más seguro para este vehículo. Los sistemas de sujeción para niños originales de Lexus han sido fabricados específicamente para vehículos Lexus. Pueden adquirirse en un concesionario Lexus.

Índice

Puntos que se deben recordar ..... P. 61
Al usar un sistema de sujeción para niños..... P. 63
Compatibilidad del sistema de sujeción para niños para cada posición del asiento ..... P. 66
Método de instalación del sistema de sujeción para niños..... P. 75
- Fijado mediante un cinturón de seguridad ..... P. 77
- Fijado mediante un anclaje inferior ISOFIX..... P. 80
- Usando un anclaje con sujeción superior..... P. 82

Puntos que se deben recordar

- Establezca prioridades y observe los avisos, así como las leyes y regulaciones sobre los sistemas de sujeción para niños.
- Utilice un sistema de sujeción para niños hasta que el niño tenga la altura necesaria para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.
- Elija un sistema de sujeción para niños apropiado para la edad y tamaño del niño.
- Tenga en cuenta que no todos los sistemas de sujeción pueden encajar en todos los vehículos.
  Antes de usar o comprar un sistema de sujeción para niños, compruebe la compatibilidad del sistema de sujeción para niños con las posiciones del asiento. (→P. 66)

⚠ ADVERTENCIA

■ Si circula con un niño

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- Para obtener una protección eficaz en accidentes de tráfico y frenadas repentinas, el niño debe estar correctamente sujeto, usando un cinturón de seguridad o un sistema de sujeción para niños, que está correctamente instalado. Para los detalles de instalación, consulte el manual de funcionamiento que acompaña el sistema de sujeción para niños. En este manual se ofrecen instrucciones generales de instalación.
- Lexus insta encarecidamente a utilizar un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y el tamaño del niño en el asiento de la segunda fila. Según las estadísticas de accidentes, el niño está más seguro cuando está debidamente sujetado en el asiento de la segunda fila y no en el delantero.
- Llevar al niño en brazos no es sustituto de un sistema de sujeción para niños. En un accidente, el niño puede salir despedido contra el parabrisas o puede quedar atrapado entre la persona que lo lleva y el interior del vehículo.

■ Manipulación del sistema de sujeción para niños

Si el sistema de sujeción para niños no se fija adecuadamente en su sitio, el niño u otros pasajeros podrían sufrir lesiones graves o mortales en el caso de producirse un frenazo repentino, un giro brusco o un accidente.

- Si el vehículo recibiera un fuerte impacto en un accidente, etc., es posible que el sistema de sujeción para niños sufra daños que no se aprecien a simple vista. En tales casos, no utilice el sistema de sujeción.
- Dependiendo del sistema de sujeción para niños, puede que la instalación sea difícil o imposible. En tales casos, compruebe si el sistema de sujeción para niños es adecuado para su instalación en el vehículo. (→P. 66) Asegúrese de instalar y respetar las normas de uso después de leer detenidamente el método de fijación del sistema de sujeción para niños en este manual, así como el manual de uso que acompaña al sistema de sujeción para niños.
- Mantenga el sistema de sujeción para niños correctamente asegurado al asiento, aun cuando no se utilice. No almacene el sistema de sujeción para niños de forma insegura en el compartimento del pasajero.
- Si fuera necesario desmontar el sistema de sujeción para niños, sáquelo del vehículo o guárdelo bien asegurado en el compartimento del portaequipajes.

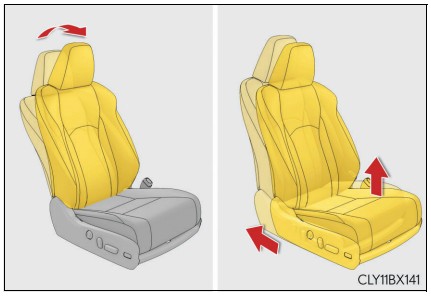
Al usar un sistema de sujeción para niños

■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero

Para la seguridad del niño, instale los sistemas de sujeción para niños en los asientos de la segunda fila. Cuando sea inevitable instalar el sistema de sujeción para niños en un asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento del siguiente modo e instale el sistema de sujeción para niños.

- Ajuste el ángulo del respaldo del asiento en la posición más vertical.

  Al instalar un asiento para niños orientado hacia delante, si hay un hueco entre el asiento para niños y el respaldo del asiento, ajuste el ángulo del respaldo del asiento hasta que se consiga un buen contacto.



- Mueva el asiento completamente hacia atrás
- Mueva la altura del asiento a la posición más alta
- Si el apoyacabezas interfiere con su sistema de sujeción para niños y el apoyacabezas puede ser extraído, extraiga el apoyacabezas.

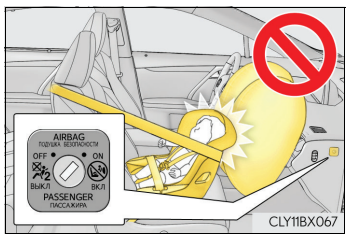
  De lo contrario, ponga el apoyacabezas en la posición más elevada.

⚠ ADVERTENCIA

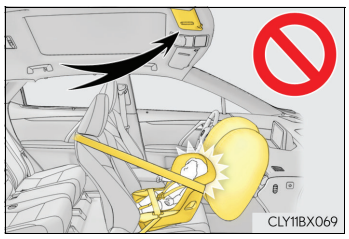
■ Al usar un sistema de sujeción para niños

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- No utilice nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero cuando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag está activado. (→P. 57)
  La fuerza de inflado rápido del airbag del pasajero delantero puede provocar al niño lesiones graves o mortales en caso de accidente.



- Existe(n) una(s) etiqueta(s) en la visera parasol del lado del pasajero en la(s) que se indica que está prohibido colocar un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.
  Los detalles de la etiqueta o etiquetas se muestran en la ilustración que aparece a continuación.





⚠ ADVERTENCIA

■ Al usar un sistema de sujeción para niños

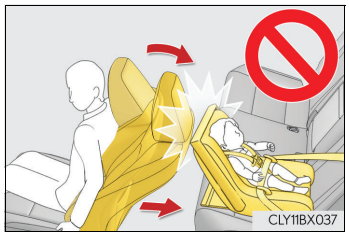
- Sólo coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante en el asiento delantero cuando sea inevitable. Al instalar en el asiento del pasajero delantero una sujeción para niños orientada hacia delante, desplace el asiento hacia atrás lo máximo posible. En caso contrario, podrían producirse lesiones graves o mortales al desplegarse (inflarse) los airbags.



- No permita que el niño apoye la cabeza ni ninguna parte del cuerpo contra la puerta o la zona del asiento, pilares delantero y trasero, o raíles laterales del techo donde se despliegan los airbags SRS laterales o los airbags SRS de protección de cortinilla, aunque el niño se encuentre sentado en el sistema de sujeción para niños. En caso de que llegaran a inflarse los airbags SRS laterales y de protección de cortinilla, resultaría peligroso y el impacto podría provocar al niño lesiones graves o mortales.



- Si ha instalado un asiento para menores, asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad del hombro se coloca cruzando el centro del hombro del niño. El cinturón se debe mantener alejado del cuello del niño, pero sin soltarse del hombro.
- Use un sistema de sujeción para niños adecuado para la edad y el tamaño del niño e instálelo en el asiento trasero.
- Si el asiento del conductor interfiere con el sistema de sujeción para niños e impide que se fije correctamente, ponga el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero derecho (vehículos con dirección a la izquierda) o en el izquierdo (vehículos con dirección a la derecha). (→P. 74)



Compatibilidad del sistema de sujeción para niños para cada posición del asiento

■ Compatibilidad del sistema de sujeción para niños para cada posición del asiento

La compatibilidad de cada posición del asiento con los sistemas de sujeción para niños (→P. 69) muestra mediante símbolos el tipo de sistemas de sujeción para niños que se pueden usar y las posibles posiciones del asiento para su instalación. Asimismo, es posible seleccionar el sistema de sujeción para niños recomendado adecuado para el niño.

De lo contrario, compruebe la [Tabla de compatibilidad y sistemas de sujeción para niños recomendados] para conocer los sistemas de sujeción para niños recomendados. (→P. 73)

Compruebe el sistemas de sujeción para niños junto con lo siguiente [Antes de confirmar la compatibilidad de cada posición del asiento con los sistemas de sujeción para niños].

■ Antes de confirmar la compatibilidad de cada posición del asiento con los sistemas de sujeción para niños

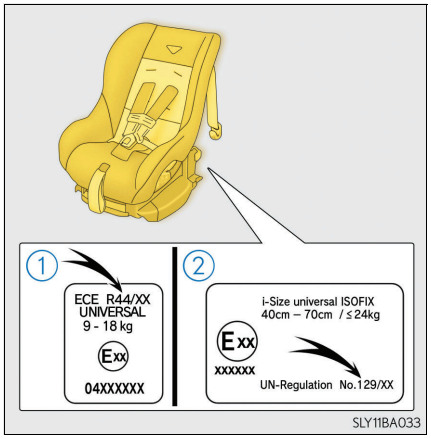
1 Comprobación de los estándares del sistema de sujeción para niños.

Utilice un sistema de sujeción para niños que cumpla con UN(ECE) R44*1 o UN(ECE) R129*1, 2.

La siguiente marca de aprobación se muestra en los sistemas de sujeción para niños que la cumplen.

Compruebe si el sistema de sujeción para niños incluye una marca de aprobación.

Ejemplo de número de norma mostrado



① Marca de aprobación de UN(ECE) R44*3
Se indica el rango de peso del niño aplicable para la marca de aprobación de UN(ECE) R44.

② Marca de aprobación de UN(ECE) R129*3
Se indica el rango de altura del niño aplicable, así como los pesos disponibles para la marca de aprobación de UN(ECE) R129.

*1: UN(ECE) R44 y UN(ECE) R129 son normas de la ONU para sistemas de sujeción para niños.

*2: Los sistemas de sujeción para niños indicados en la tabla pueden no encontrarse disponibles fuera de la UE.

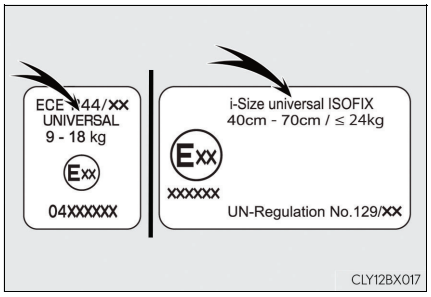
*3: La marca mostrada puede variar en función del producto.

2 Comprobación de la categoría del sistema de sujeción para niños.

Compruebe la marca de aprobación del sistema de sujeción para niños de las siguientes categorías para las que el sistema de sujeción para niños es adecuado.

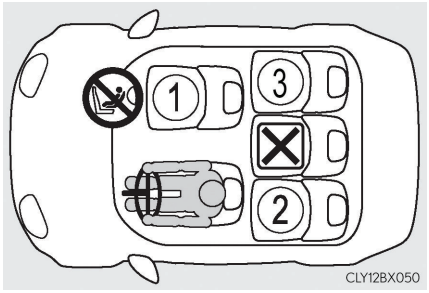
Asimismo, si tiene alguna duda, compruebe el manual de usuario incluido con el sistema de sujeción para niños o contacte con el proveedor del sistema de sujeción para niños.

- "universal"
- "semiuniversal"
- "restringida"
- "específica para un vehículo"

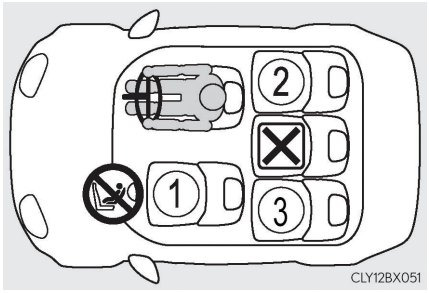


■ Compatibilidad de cada posición del asiento con los sistemas de sujeción para niños

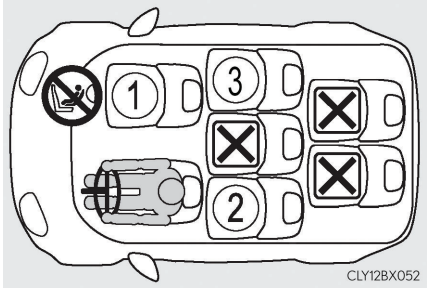
▶ Vehículos con dirección a la izquierda sin tercera fila de asientos



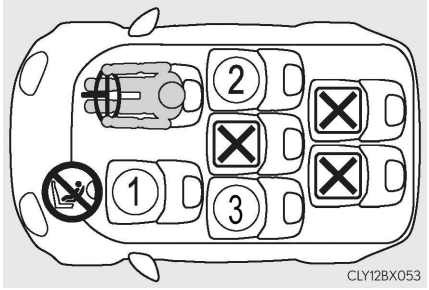
▶ Vehículos con dirección a la derecha sin tercera fila de asientos



▶ Vehículos con dirección a la izquierda con tercera fila de asientos



▶ Vehículos con dirección a la derecha con tercera fila de asientos



*1, 2, 3 ①	*4 
*2, 3 ②	
*2, 3 ③	



Adecuado para sistemas de sujeción para niños de la categoría "universal" con cinturón de seguridad fijado al vehículo.



Adecuado para los sistemas de sujeción para niños de las categorías "específica para un vehículo", "restringida" o "semiuniversal".

Compruebe la "lista de vehículos" ofrecida por el proveedor del sistema de sujeción para niños para las diferentes posibles instalaciones del sistema de sujeción para niños.



Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX e i-Size.



Incluye un punto de anclaje con sujeción superior.



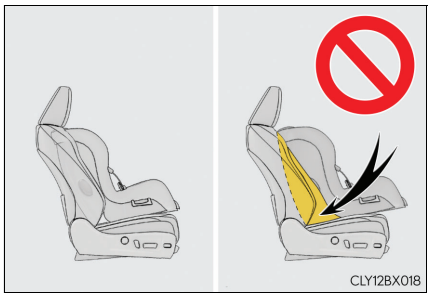
No adecuado para el sistema de sujeción para niños.



No utilice nunca un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero cuando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag está activado.

*1: Mueva el asiento delantero completamente hacia atrás. Si se puede ajustar la altura del asiento del pasajero, muévalo a la posición más elevada.

*2: Ajuste el ángulo del respaldo del asiento en la posición más vertical.
Al instalar un asiento para niños orientado hacia delante, si hay un hueco entre el asiento para niños y el respaldo del asiento, ajuste el ángulo del respaldo del asiento hasta que se consiga un buen contacto.



*3: Si el apoyacabezas interfiere con su sistema de sujeción para niños y el apoyacabezas puede ser extraído, extraiga el apoyacabezas.
De lo contrario, ponga el apoyacabezas en la posición más elevada.

*4: Utilice solamente un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante cuando el interruptor de activación y desactivación manual del airbag está activado.

■ Información detallada para la instalación de un sistema de sujeción para niños

Posición del asiento			
Número de la posición del asiento	①	②	③
Posición del asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	sí	sí	sí
Posición del asiento i-Size (sí/no)	no	sí	sí
Posición del asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2)	X	X	X
Adecuado para la fijación orientada hacia atrás (R1/R2/R3)	X	R1, R2, R3	R1, R2, R3
Adecuado para la fijación orientada hacia delante (F2X/F2/F3)	X	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX se dividen en diferentes “fijación” y “clases de tamaño”. El sistema de sujeción para niños se puede usar en las posiciones del asiento para “fijación” mencionadas en la tabla superior. Para ver la relación entre “fijación” y “clases de tamaño”, confirme con la siguiente tabla.

Si su sistema de sujeción para niños no tiene “clase de tamaño” (o si no puede encontrar información en la tabla siguiente), consulte la “lista de vehículos” del sistema de sujeción para niños para obtener información sobre la compatibilidad o consulte al proveedor de su asiento para niños.

Clase de tamaño	Accesorio	Descripción
A	F3	Altura completa, sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante
B	F2	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante de altura reducida
B1	F2X	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia delante de altura reducida
C	R3	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño completo
D	R2	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño reducido
E	R1	Asiento infantil orientado hacia atrás
F	L1	Asiento infantil (capazo) izquierdo orientado hacia un lado
G	L2	Asiento infantil (capazo) derecho orientado hacia un lado

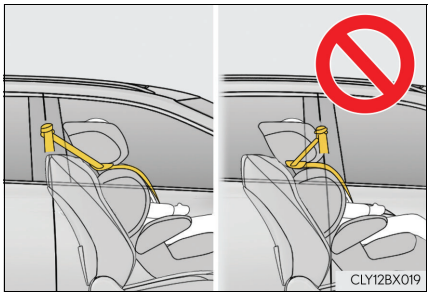
■ Tabla de compatibilidad y sistemas de sujeción para niños recomendados

Grupos de masa	Sistema de sujeción para niños recomendado	Posición del asiento			
		①		②	③
		Interruptor de activación y desactivación manual del airbag			
		ON	OFF		
0, 0+ Hasta 13 kg (28 lb.)	LEXUS G0+ BABY SAFE PLUS	X	O	O	O
	LEXUS G0+ BABY SAFE PLUS con SEAT BELT FIXATION, BASE PLATFORM	X	O	O	O
	LEXUS MINI	X	O	O	O
	LEXUS MIDI	X	X	O	O
	LEXUS MINI con BASE ISO	X	X	O	O
I 9 a 18 kg (20 a 39 lb.)	LEXUS DUO PLUS	O Solamente fijación del cinturón	O Solamente fijación del cinturón	O	O
	LEXUS MIDI	X	X	O	O
II, III 15 a 36 kg (34 a 79 lb.)	LEXUS KIDFIX XP SICT	O Solamente fijación del cinturón	O Solamente fijación del cinturón	O	O

Los sistemas de sujeción para niños indicados en la tabla pueden no encontrarse disponibles fuera de la UE.

Al fijar algunos tipos de sistemas de sujeción para niños en el asiento trasero, puede no ser posible utilizar correctamente los cinturones de seguridad en posiciones adyacentes a la sujeción para niños sin interferir con ella o afectar a la efectividad del cinturón de seguridad. Asegúrese de ajustar cómodamente su cinturón de seguridad por el hombro y la parte baja de la cadera. Si no se ajusta cómodamente o interfiere con la sujeción para niños, muévalo a una posición diferente.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

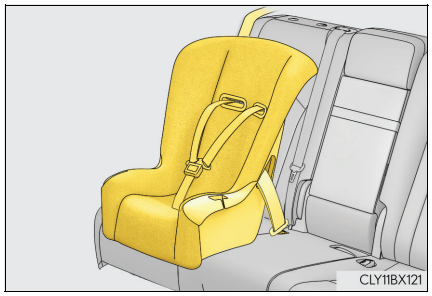
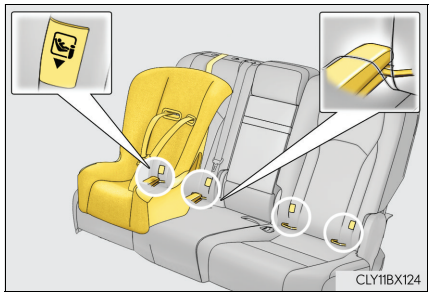
- Al instalar una sujeción para niños en los asientos traseros, ajuste el asiento delantero de forma que no interfiera con el niño o el sistema de sujeción para niños.
- Al instalar un asiento para niños con base de soporte, si el asiento para niños interfiere con el respaldo del asiento al fijarlo en la base de soporte, ajuste el respaldo del asiento hacia atrás hasta que no interfiera.
- Si el anclaje de hombro del cinturón de seguridad está delante de la guía del cinturón de seguridad del asiento para niños, desplace el cojín del asiento hacia delante.

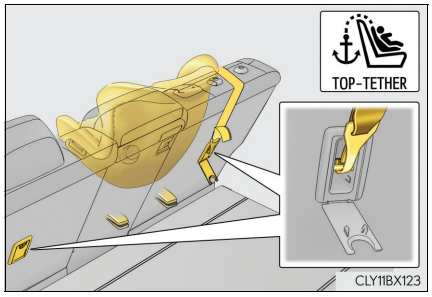
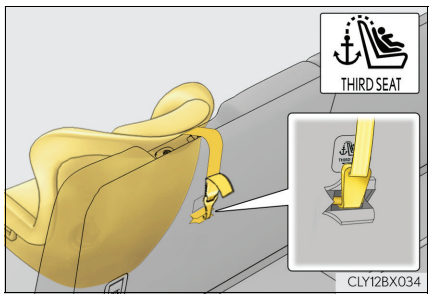


- Al instalar un asiento para menores, si el niño en su sistema de sujeción para niños se encuentra en una posición muy vertical, ajuste el ángulo del respaldo en la posición más cómoda. Y si el anclaje de hombro del cinturón de seguridad está delante de la guía del cinturón de seguridad del asiento para niños, desplace el cojín del asiento hacia delante.

Método de instalación del sistema de sujeción para niños

Confirme la instalación del sistema de sujeción para niños en el manual de funcionamiento que acompaña a dicho sistema de sujeción para niños.

Método de instalación		Página
Fijación mediante cinturón de seguridad	 CLY11BX121	P. 77
Fijación mediante un anclaje inferior ISOFIX	 CLY11BX124	P. 80

Método de instalación		Página
Fijación mediante un anclaje con sujeción superior	▶ Asientos de segunda fila  ▶ Asientos de tercera fila* 	P. 82

*: La tercera fila de asientos no está equipada con los anclajes inferiores ISOFIX.

Sistema de sujeción para niños fijado mediante un cinturón de seguridad

■ Instalación de un sistema de sujeción para niños utilizando un cinturón de seguridad

Instale el sistema de sujeción para niños de acuerdo con el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción para niños.

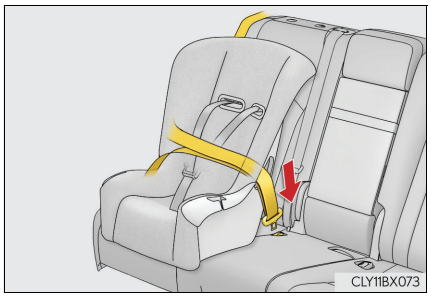
Si su sistema de sujeción para niños no está dentro de la categoría "universal" (o si la información necesaria no está en la tabla), consulte la "lista de vehículos" proporcionada por el fabricante del sistema de sujeción para niños para diferentes posiciones de instalación posibles o compruebe la compatibilidad consultando al proveedor de su asiento para niños. (→P. 68, 69)

1 Si la instalación del sistema de sujeción para niños en un asiento del pasajero delantero es inevitable, consulte P. 63 para el ajuste del asiento del pasajero delantero.

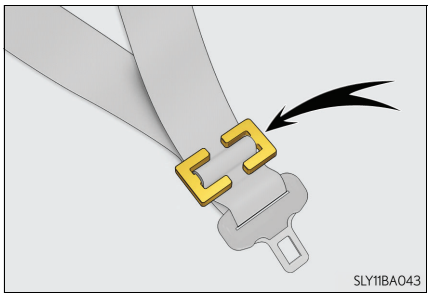
2 Ajuste el ángulo del respaldo del asiento en la posición más vertical.
Al instalar un asiento para niños orientado hacia delante, si hay un hueco entre el asiento para niños y el respaldo del asiento, ajuste el ángulo del respaldo del asiento hasta que se consiga un buen contacto.

3 Si el apoyacabezas interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños y el apoyacabezas puede ser extraído, extraiga el apoyacabezas. De lo contrario, ponga el apoyacabezas en la posición más elevada. (→P. 280)

4 Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños e introduzca la lengüeta en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no esté retorcido. Fije firmemente el cinturón de seguridad al sistema de sujeción para niños de acuerdo con las instrucciones que acompañan al sistema de sujeción para niños.



5 Si su sistema de sujeción para niños no está equipado con un bloqueo (una característica para bloquear el cinturón de seguridad), asegure el sistema de sujeción para niños utilizando un retenedor de bloqueo.



6 Después de instalar el sistema de sujeción para niños, muévalo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que esté bien instalado. (→P. 79)

■ **Extracción de un sistema de sujeción para niños instalado mediante un cinturón de seguridad**

Pulse el botón de desbloqueo de la hebilla y retraiga completamente el cinturón de seguridad.

Al desbloquear la hebilla, puede que el sistema de sujeción para niños salga despedido hacia arriba por acción del cojín del asiento. Desbloquee la hebilla mientras presiona hacia abajo el sistema de sujeción para niños.

Dado que el cinturón de seguridad se enrolla automáticamente, devuélvalo lentamente a su posición retraída.

■ **Al instalar un sistema de sujeción para niños**

Puede que necesite un retenedor de bloqueo para instalar el sistema de sujeción para niños. Siga las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema. Si el sistema de sujeción para niños no cuenta con un retenedor de bloqueo, podrá adquirir el siguiente dispositivo en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza: Retenedor de bloqueo para el sistema de sujeción para niños
(Nº de pieza 73119-22010)

⚠ ADVERTENCIA

■ Al instalar un sistema de sujeción para niños

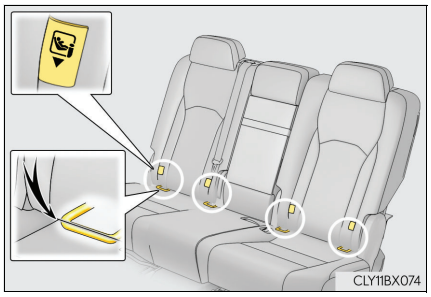
Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enreda alrededor del cuello del niño, podría estrangularle o causar otras lesiones graves que podrían ocasionar la muerte.
  Si esto ocurre y no se puede quitar la hebilla, se utilizarán tijeras para cortar el cinturón.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta estén firmemente bloqueados y que el cinturón de seguridad no esté retorcido.
- Mueva el sistema de sujeción para niños hacia la izquierda y hacia la derecha, así como también hacia delante y hacia atrás para garantizar que ha sido instalado correctamente.
- No ajuste el asiento una vez ajustado un sistema de sujeción para niños.
- Si ha instalado un asiento para menores, asegúrese siempre de que el cinturón de seguridad del hombro se coloca cruzando el centro del hombro del niño. El cinturón se debe mantener alejado del cuello del niño, pero sin soltarse del hombro.
- Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Sistema de sujeción para niños fijado mediante un anclaje inferior ISOFIX

■ Anclaje inferior ISOFIX (sistema de sujeción para niños ISOFIX)

Se proporcionan anclajes inferiores para los asientos laterales de la segunda fila. (En los asientos hay etiquetas que muestran la ubicación de los anclajes.)



■ Instalación mediante anclaje inferior ISOFIX (sistema de sujeción para niños ISOFIX)

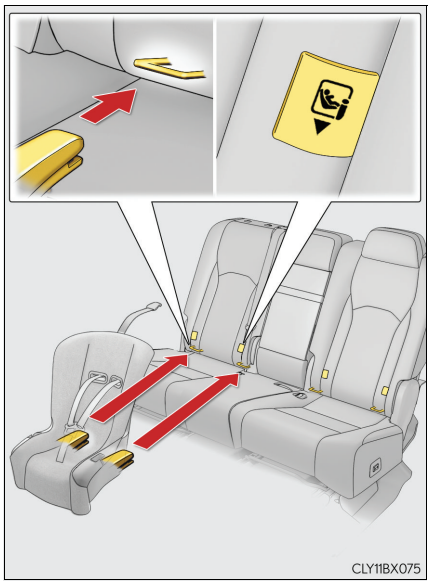
Instale el sistema de sujeción para niños de acuerdo con el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción para niños.
Si su sistema de sujeción para niños no está dentro de la categoría "universal" (o si la información necesaria no está en la tabla), consulte la "lista de vehículos" proporcionada por el fabricante del sistema de sujeción para niños para diferentes posiciones de instalación posibles o compruebe la compatibilidad consultando al proveedor de su asiento para niños. (→P. 68, 69)

1 Ajuste el ángulo del respaldo del asiento en la posición más vertical.
Al instalar un asiento para niños orientado hacia delante, si hay un hueco entre el asiento para niños y el respaldo del asiento, ajuste el ángulo del respaldo del asiento hasta que se consiga un buen contacto.

2 Si el apoyacabezas interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños y el apoyacabezas puede ser extraído, extraiga el apoyacabezas. De lo contrario, ponga el apoyacabezas en la posición más elevada. (→P. 280)

3 Compruebe las posiciones de las barras de fijación exclusivas e instale el sistema de sujeción para niños en el asiento.

Las barras se instalan en la holgura entre el cojín del asiento y el respaldo del asiento.



4 Después de instalar el sistema de sujeción para niños, muévalo hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que esté bien instalado. (→P. 79)

⚠ ADVERTENCIA

■ Al instalar un sistema de sujeción para niños

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

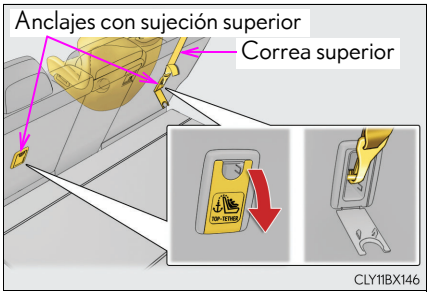
- No ajuste el asiento una vez ajustado un sistema de sujeción para niños.
- Al utilizar los anclajes inferiores, asegúrese de que no hay objetos extraños alrededor de los anclajes y de que el cinturón de seguridad no está atrapado detrás del sistema de sujeción para niños.
- Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de sujeción para niños.

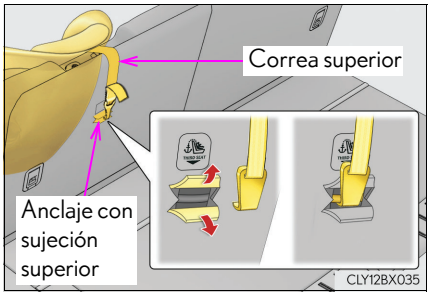
Usando un anclaje con sujeción superior

■ Anclajes con sujeción superior

Se proporcionan anclajes con sujeción superior para los siguientes asientos:

- Asientos laterales de la segunda fila
- Asiento del lado izquierdo de la tercera fila*





Utilice los anclajes con sujeción superior cuando fije la correa superior.

*: La tercera fila de asientos no está equipada con los anclajes inferiores ISOFIX.

■ Fijación de la correa superior al anclaje con sujeción superior (asientos laterales de la segunda fila)

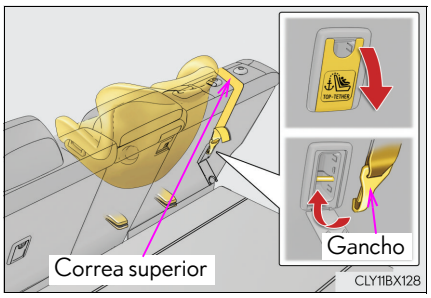
Instale el sistema de sujeción para niños de acuerdo con el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción para niños.

1 Retire el apoyacabezas si interfiere con su sistema de sujeción para niños. (→P. 280)

Si el apoyacabezas no se puede extraer, levántelo a la posición más elevada.

2 Abra la cubierta del anclaje con sujeción superior, fije el gancho en el anclaje con sujeción superior y apriete la correa superior.

Asegúrese de que la correa superior se ha enganchado correctamente. (→P. 79)
Al instalar el sistema de sujeción para niños con el apoyacabezas levantado, asegúrese de que la correa superior pase por debajo del apoyacabezas.



■ Fijación de la correa superior al anclaje con sujeción superior (asiento del lado izquierdo de la tercera fila)

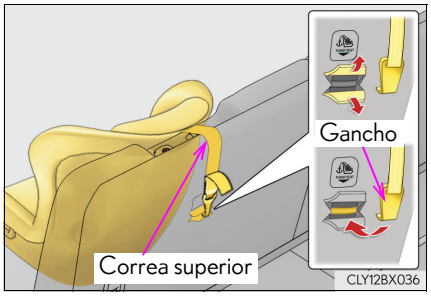
Instale el sistema de sujeción para niños de acuerdo con el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción para niños.

1 Retire el apoyacabezas si interfiere con su sistema de sujeción para niños. (→P. 280)

Si el apoyacabezas no se puede extraer, levántelo a la posición más elevada.

2 Fije el gancho en el anclaje con sujeción superior y apriete la correa superior.

Asegúrese de que la correa superior se ha enganchado correctamente. (→P. 79)
Al instalar el sistema de sujeción para niños con el apoyacabezas levantado, asegúrese de que la correa superior pase por debajo del apoyacabezas.



⚠ ADVERTENCIA

■ Al instalar un sistema de sujeción para niños

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- Fije firmemente la correa superior y asegúrese de que el cinturón no está retorcido.
- No fije la correa superior a nada que no sea el anclaje con sujeción superior del asiento al que se va a instalar el sistema de sujeción para niños.
- No ajuste el asiento una vez ajustado un sistema de sujeción para niños.
- Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Al instalar el sistema de sujeción para niños con el apoyacabezas levantado, después de haber levantado el apoyacabezas y de que posteriormente se haya fijado el anclaje con sujeción superior, no baje el apoyacabezas.

⚠ AVISO

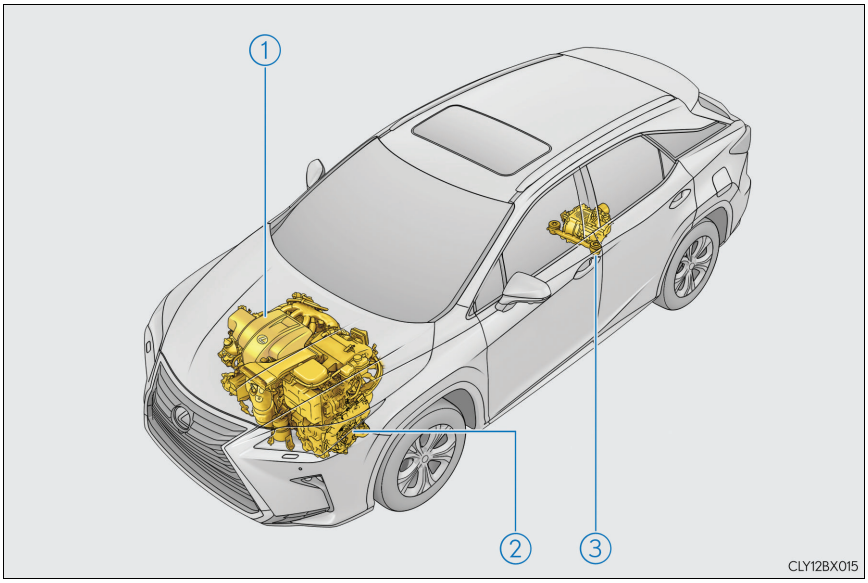
■ Anclajes con sujeción superior

Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. Si permanece abierta, la tapa podría dañarse.

Funciones del sistema híbrido

Su coche es un vehículo híbrido. Posee características distintas a las que emplean los vehículos convencionales. Asegúrese de conocer las características de su vehículo y condúzcalo con cuidado.

El sistema híbrido combina el uso de un motor de gasolina y un motor eléctrico (motor de tracción) en función de las condiciones de conducción, mejorando el rendimiento del combustible y reduciendo las emisiones de gases de escape.



La ilustración muestra un ejemplo explicativo y puede diferir del elemento real.

① Motor de gasolina

② Motor eléctrico delantero (motor de tracción)

③ Motor eléctrico trasero (motor de tracción)

Cuando se detiene/al arrancar

El motor de gasolina se detiene* al parar el vehículo. Al arrancar, es el motor eléctrico (motor de tracción) el que impulsa el vehículo. A bajas velocidades o cuesta abajo en pendientes poco pronunciadas, el motor se detiene* y se usa el motor eléctrico (motor de tracción).

Cuando la palanca de cambios está en N, la batería híbrida (batería de tracción) no se carga.

*: Cuando sea necesario cargar la batería híbrida (batería de tracción) o el motor se esté calentando, etc., el motor de gasolina no se parará automáticamente. (→P. 86)

Durante la conducción normal

Se utiliza fundamentalmente el motor de gasolina. El motor eléctrico (motor de tracción) carga la batería híbrida (batería de tracción) en la medida en que se necesita.

Al acelerar bruscamente

Cuando se pisa firmemente el pedal del acelerador, la potencia de la batería híbrida (batería de tracción) se añade a la del motor de gasolina mediante el motor eléctrico (motor de tracción).

Al frenar (frenado regenerativo)

Las ruedas utilizan el motor eléctrico (motor de tracción) como generador de alimentación y la batería híbrida (batería de tracción) se carga.

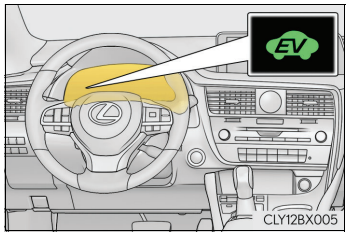
■ **Frenado regenerativo**

En las siguientes situaciones, la energía cinética se convierte en energía eléctrica y se puede obtener fuerza de desaceleración en conjunción con la recarga de la batería híbrida (batería de tracción).

- Se suelta el pedal del acelerador mientras se conduce con la palanca de cambios en D o S.
- Se presiona el pedal del freno mientras se conduce con la palanca de cambios en D o S.

■ **Indicador EV**

El indicador EV se enciende al conducir el vehículo usando solamente el motor eléctrico (motor de tracción) o cuando el motor de gasolina se detiene.



■ **Condiciones en las que el motor de gasolina podría no pararse**

El motor de gasolina se pone en marcha y se detiene automáticamente. Sin embargo, es posible que no se detenga automáticamente en las siguientes condiciones:

- Durante el calentamiento del motor de gasolina
- Durante la carga de la batería híbrida (batería de tracción)
- Cuando la temperatura de la batería híbrida (batería de tracción) es alta o baja
- Cuando la calefacción está encendida

■ **Carga de la batería híbrida (batería de tracción)**

Dado que es el propio motor de gasolina el que carga la batería híbrida (batería de tracción), no se necesita una fuente externa de carga de la batería. Sin embargo, si se deja el vehículo estacionado durante mucho tiempo, la batería híbrida (batería de tracción) se irá descargando lentamente. Por eso, asegúrese de que conduce el vehículo al menos una vez cada varios meses durante al menos 30 minutos o 16 km (10 millas). Si la batería híbrida (batería de tracción) se descarga por completo y no puede arrancar el sistema híbrido, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Carga de la batería de 12 voltios**

→P. 853

■ **Después de que la batería de 12 voltios se haya descargado o cuando se haya extraído o instalado un terminal durante el intercambio, etc.**

El motor de gasolina podría no pararse aunque el vehículo esté siendo conducido por la batería híbrida (batería de tracción). Si continúa durante un par de días, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Sonidos y vibraciones propios de los vehículos híbridos**

Es posible que el motor no emita ningún ruido ni vibración aun cuando el vehículo esté listo para desplazarse con el indicador "READY" encendido. Por razones de seguridad, asegúrese de colocar la palanca de cambios en la posición P y aplicar el freno de estacionamiento al estacionar.

Cuando el sistema híbrido esté en marcha, se pueden producir los siguientes ruidos y vibraciones, que no indican ningún funcionamiento incorrecto:

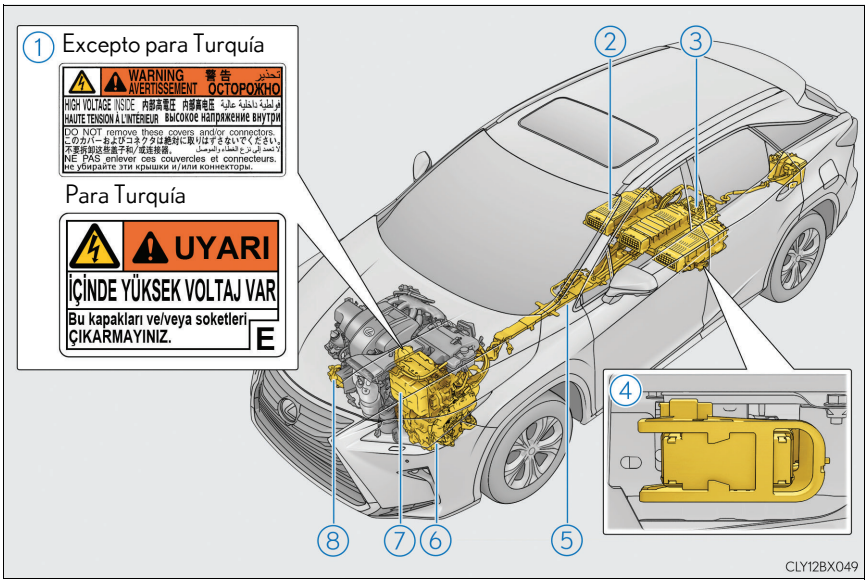
- Es posible que se escuchen ruidos procedentes del compartimento del motor.
- Cuando el sistema híbrido se ponga en marcha o se detenga, es posible que se escuchen ruidos provenientes de la batería híbrida (batería de tracción) situada detrás de los asientos traseros.
- Cuando el sistema híbrido se ponga en marcha o se detenga, se emitirán sonidos de funcionamiento de los relés, como chasquidos o sonidos metálicos, desde la batería híbrida (batería de tracción), situada detrás de los asiento traseros.
- Es posible que se escuchen ruidos procedentes del sistema híbrido al abrir el portón trasero.
- Es posible que se escuchen ruidos procedentes de la transmisión al arrancar o detener el motor de gasolina, al conducir a baja velocidad o cuando el motor está en ralentí.
- El motor puede emitir algún ruido al acelerar bruscamente.
- Es posible que se oigan ruidos debido al frenado regenerativo al pisar el pedal del freno o al liberar el pedal del acelerador.
- Es posible que se note alguna vibración al poner en marcha o detener el motor de gasolina.
- Es posible que se escuchen ruidos del ventilador de refrigeración procedentes de los orificios de admisión de aire bajo los asientos traseros.

■ **Mantenimiento, reparación, reciclaje y desecho**

Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para cualquier operación de mantenimiento, reparación, reciclado y eliminación. No deseche usted mismo el vehículo.

Precauciones relacionadas con el sistema híbrido

Tenga cuidado al manipular el sistema híbrido, puesto que es un sistema de alta tensión (unos 650V como máximo) y también contiene piezas que se calientan mucho cuando el sistema híbrido está en marcha. Siga las instrucciones de las etiquetas de advertencia adheridas al vehículo.



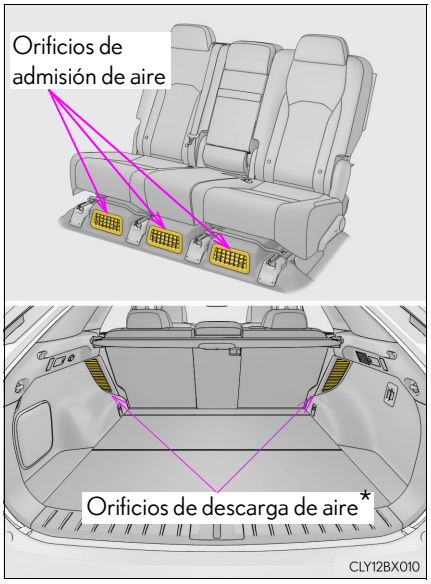
La ilustración muestra un ejemplo explicativo y puede diferir del elemento real.

① Etiqueta de advertencia
② Batería híbrida (batería de tracción)
③ Motor eléctrico trasero (motor de tracción)
④ Tapón de servicio
⑤ Cables de alta tensión (naranja)
⑥ Motor eléctrico delantero (motor de tracción)
⑦ Unidad de control de potencia
⑧ Compresor del aire acondicionado

Orificios de admisión/descarga de aire de la batería híbrida (batería de tracción)

Los orificios de ventilación de admisión/descarga de aire de la batería híbrida (batería de tracción) se encuentran debajo de los asientos traseros y en el compartimento del portaequipajes, respectivamente. Si los orificios de ventilación de admisión de aire se bloquean, se podría provocar una disminución del rendimiento de la batería híbrida (batería de tracción).

*: RX450h



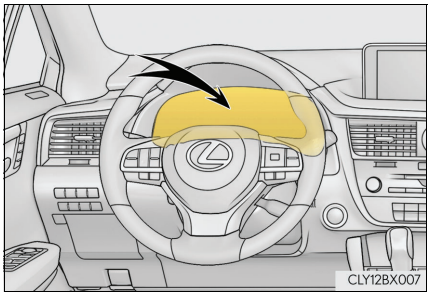
Sistema de desconexión de emergencia

Cuando el sensor de impactos detecta cierto nivel de impacto, el sistema de desconexión de emergencia bloquea la corriente de alta tensión y detiene la bomba de combustible para minimizar el riesgo de electrocución y fuga de combustible. Si el sistema de desconexión de emergencia se activa, su vehículo no arrancará. Para volver a arrancar el sistema híbrido, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Mensaje de aviso del sistema híbrido

Cuando se produce un funcionamiento incorrecto en el sistema híbrido o se intenta realizar una operación no autorizada, aparece automáticamente un mensaje.

Si se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones. (→P. 798)



■ **Si se enciende una luz de aviso, aparece un mensaje de aviso o se desconecta la batería de 12 voltios**

Es posible que el sistema híbrido no se pueda poner en marcha. En este caso, intente volver a arrancar el sistema. Si el indicador "READY" no se enciende, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Si se agota el combustible**

Si se agota el combustible del vehículo y no puede poner en marcha el sistema híbrido, reposte el vehículo con suficiente gasolina como para que se apague la luz de aviso de nivel bajo de combustible (→P. 793). Si queda poco combustible, es posible que no se pueda poner en marcha el sistema híbrido. (La cantidad estándar de combustible es de aproximadamente 11,0 L [2,9 gal., 2,4 gal. Ing.] cuando el vehículo se encuentra en una superficie nivelada. Este valor puede variar si el vehículo está en una cuesta. Añada más combustible cuando el vehículo esté inclinado.)

■ **Ondas electromagnéticas**

- Los cables y piezas de alta tensión de vehículos híbridos incorporan protección electromagnética y, por tanto, emiten aproximadamente la misma cantidad de ondas electromagnéticas que los vehículos convencionales impulsados por gasolina o que los electrodomésticos.
- El vehículo puede provocar interferencias acústicas en algunas piezas de la radio fabricadas por terceros.

■ **Batería híbrida (batería de tracción)**

La batería híbrida (batería de tracción) tiene una vida útil limitada. La duración de la batería híbrida (batería de tracción) puede variar en función del estilo y las condiciones de conducción.

■ **Declaración de conformidad**

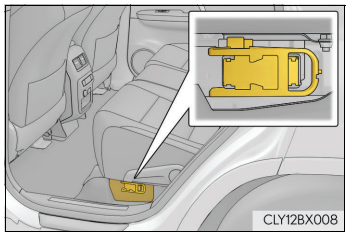
Este modelo cumple con las normativas sobre emisiones de hidrógeno ECE100 (Seguridad del vehículo de batería eléctrica).

ADVERTENCIA

Precauciones relacionadas con la alta tensión

Este vehículo tiene sistemas de CC y CA de alta tensión y un sistema de 12 voltios. La alta tensión de los sistemas de CC y de CA es muy peligrosa y puede ocasionar quemaduras graves o descargas eléctricas que podrían ocasionar lesiones graves o mortales.

- Nunca toque, desmonte, extraiga ni reemplace los cables y componentes de alta tensión ni sus conectores.
- El sistema híbrido se calentará después de arrancarlo debido a que usa alta tensión. Tenga cuidado tanto con la alta tensión como con la elevada temperatura y siga siempre las instrucciones de las etiquetas de advertencia adheridas al vehículo.
- No intente nunca abrir el orificio de acceso al tapón de servicio situado debajo de los asientos traseros. El tapón de servicio solo se utiliza durante las tareas de servicio y está sometido a alta tensión.



Precauciones en caso de accidente en carretera

Respete las siguientes precauciones para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales:

- Saque el vehículo de la carretera, coloque la palanca de cambios en P, accione el freno de estacionamiento y apague el sistema híbrido.
- No toque las piezas, cables ni conectores sometidos a alta tensión.
- Si los cables eléctricos quedan expuestos dentro o fuera del vehículo, pueden producirse descargas eléctricas. Nunca toque cables eléctricos que estén expuestos.
- Si se produce una fuga de líquido, no lo toque, porque podría tratarse de un potente electrólito alcalino de la batería híbrida (batería de tracción). Si entra en contacto con los ojos o la piel, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua o, si es posible, con una solución de ácido bórico. Solicite atención médica inmediatamente.
- En caso de incendio en un vehículo híbrido, salga del vehículo lo antes posible. No utilice nunca un extintor de incendios que no haya sido diseñado para fuegos eléctricos. Usar agua, por poca que sea, podría ser muy peligroso.
- Si su vehículo necesita ser remolcado, debe hacerse con las cuatro ruedas levantadas. Si las ruedas conectadas al motor eléctrico (motor de tracción) están en el suelo durante el remolque, es posible que el motor siga generando energía. Si no lo hace, podría causar un incendio. (→P. 784)
- Examine cuidadosamente el suelo bajo el vehículo. Si observa una fuga de líquido en el suelo, es posible que el sistema de combustible esté dañado. Salga del vehículo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Batería híbrida (batería de tracción)**

● Nunca revenda, traspase o modifique la batería híbrida. Para evitar accidentes, las baterías híbridas que han sido extraídas de un vehículo desechado son recogidas por un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. No deseche usted mismo la batería.

A no ser que la batería sea debidamente recogida, pueden darse las situaciones siguientes, resultando en lesiones graves o mortales:

- La batería híbrida podría ser desechada o tirada ilegalmente, lo que perjudicaría al medio ambiente; y si alguien toca una pieza de alta tensión, podría sufrir una descarga eléctrica.
- La batería híbrida ha sido diseñada para ser utilizada exclusivamente con su vehículo híbrido. Si la batería híbrida se usa fuera de su vehículo o se modifica en modo alguno, pueden ocurrir accidentes tales como una descarga eléctrica, generación de calor, generación de humo, una explosión y fugas de electrólitos.

Cuando revenda o traspase su vehículo, la posibilidad de un accidente es extremadamente alta, porque la persona que reciba el vehículo puede que no sea consciente de estos peligros.

● Si desecha su vehículo sin retirar previamente la batería híbrida, existe el peligro de que alguien sufra una descarga eléctrica grave al tocar las piezas, los cables o los conectores de alta tensión. Si tiene que desechar el vehículo, la batería híbrida ha de ser desechada por un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. Si la batería híbrida no es desechada correctamente, existe el riesgo de que ocasione descargas eléctricas que provoquen lesiones graves o mortales.

⚠ AVISO

■ **Orificios de admisión/descarga de aire de la batería híbrida (batería de tracción)**

● No coloque objetos que bloqueen los orificios de ventilación de admisión de aire. La batería híbrida (batería de tracción) podría sobrecalentarse y acabar dañada.

● Limpie regularmente los orificios de admisión/descarga de aire para evitar que la batería híbrida (batería de tracción) se sobrecaliente.

● No permita que el agua o sustancias extrañas penetren en los orificios de admisión/descarga de aire, ya que esto podría causar un cortocircuito y dañar la batería híbrida (batería de tracción).

● No transporte grandes cantidades de agua como, por ejemplo, botellas de agua refrigerante en el vehículo. Si se producen salpicaduras de agua en la batería híbrida (batería de tracción), la batería podría resultar dañada. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

Sistema inmovilizador

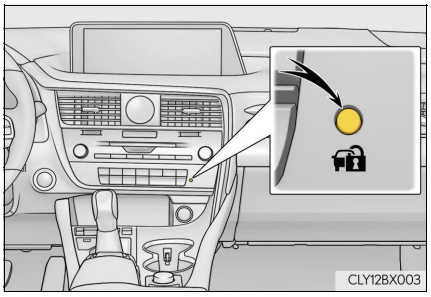
Las llaves del vehículo tienen unos chips transpondedores que impiden que se ponga en marcha el sistema híbrido si la llave no se ha registrado previamente en el ordenador de a bordo del vehículo.

Nunca deje las llaves dentro del vehículo cuando salga del mismo.

Este sistema está diseñado para ayudar a prevenir el robo del vehículo, pero no garantiza seguridad absoluta contra todo intento de hurto.

La luz indicadora parpadea después de apagar el interruptor de alimentación para indicar que el sistema está en funcionamiento.

La luz indicadora deja de parpadear después de que el interruptor de alimentación se haya colocado en el modo ACCESSORY u ON para indicar que se ha cancelado el sistema.



■ **Mantenimiento del sistema**

El vehículo posee un sistema inmovilizador que no requiere mantenimiento.

■ **Condiciones que pueden provocar el funcionamiento incorrecto del sistema**

- Si la porción de sujeción de la llave está en contacto con un objeto metálico
- Si la llave se encuentra cerca o toca una llave registrada en el sistema de seguridad (llave con chip transpondedor incorporado) de otro vehículo

Certificación para el sistema inmovilizador

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Immobilizer / TMIMB-3

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMIMB-3

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 5, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Tomoo Kakegawa

Function: General Manager

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://my.lexus.eu Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://my.lexus.eu Radiotaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://my.lexus.eu Frequentieband: 119 - 135 kHz Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://my.lexus.eu Bande de fréquences: 119 - 135 kHz Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m
Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://my.lexus.eu Frekvensband: 119 - 135 kHz Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m
Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://my.lexus.eu Frekvensbånd: 119 - 135 kHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://my.lexus.eu Frequenzband: 119 - 135 kHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://my.lexus.eu Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://my.lexus.eu Banda di frequenza: 119 - 135 kHz Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://my.lexus.eu Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m
O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://my.lexus.eu Banda de frequência: 119 - 135 kHz Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://my.lexus.eu Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://my.lexus.eu Sagedusriba: 119 - 135 kHz Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://my.lexus.eu Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://my.lexus.eu Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://my.lexus.eu Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://my.lexus.eu Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://my.lexus.eu Dažnių juosta: 119 - 135 kHz Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://my.lexus.eu Frekvenču josla: 119 - 135 kHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://my.lexus.eu Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://my.lexus.eu Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://my.lexus.eu Frekvensbånd: 119 - 135 kHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://my.lexus.eu Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://my.lexus.eu Banda de frecvență: 119 - 135 kHz Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://my.lexus.eu Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBµA/m @10m
Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://my.lexus.eu Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBµA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://my.lexus.eu Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz Maksimalna RF snaga: 55dBµA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://my.lexus.eu Frekventni opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBµA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://my.lexus.eu Frekans bandı: 119 - 135 kHz Maksimum radyo frekans gücü: 55dBµA/m @10m

⚠ AVISO

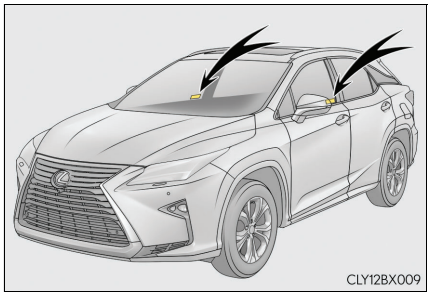
■ **Para asegurar que el sistema funcione correctamente**

No modifique ni extraiga el sistema. Si se modifica o se extrae, no se puede garantizar el funcionamiento correcto del sistema.

Sistema de bloqueo doble*

El acceso no autorizado al vehículo se evita mediante la desactivación de la función de desbloqueo de la puerta desde el interior y el exterior del vehículo.

Los vehículos que utilizan este sistema tienen etiquetas en la ventanilla lateral de ambas puertas delanteras.



Ajuste del sistema de bloqueo doble

Apague el interruptor de alimentación, haga que todos los pasajeros salgan del vehículo y asegúrese de que todas las puertas estén cerradas.

Uso de la función de entrada:
Toque dos veces en un tiempo de 5 segundos la zona del sensor de la manilla exterior de la puerta.
Uso del control remoto inalámbrico:
Pulse dos veces en un tiempo de 5 segundos.

Cancelación del sistema de bloqueo doble

Uso de la función de entrada: Sujete la manilla de la puerta exterior, pulse el botón de apertura del portón trasero o ponga la mano sobre el emblema trasero (vehículos con un portón trasero automático sin contacto).
Uso del control remoto inalámbrico: Pulse .

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones acerca del sistema de bloqueo doble

No active nunca el sistema de bloqueo doble cuando esté presente alguien en el interior del vehículo, ya que no será posible abrir ninguna puerta desde el interior del vehículo.

*: Si está instalado

Alarma*

La alarma

La alarma utiliza luces y sonidos para alertar sobre la detección de la presencia de un intruso.

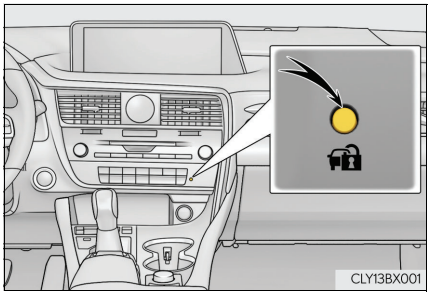
La alarma se activará en las siguientes situaciones si está activada:

- Se abre o se desbloquea una puerta bloqueada sin utilizar la función de entrada ni el control remoto inalámbrico. (Las puertas se vuelven a bloquear automáticamente.)
- El capó está abierto.
- El sensor de presencia de intrusos detecta algún movimiento en el interior del vehículo. (Un intruso entra en el vehículo.)
- El sensor de inclinación detecta un cambio en la inclinación del vehículo. (si está instalado)
- Alguna de las ventanillas está rota.

Ajuste del sistema de alarma

Cierre las puertas y el capó, y bloquee todas las puertas mediante la función de entrada o con el control remoto inalámbrico. El sistema se pondrá en funcionamiento automáticamente transcurridos 30 segundos.

La luz indicadora pasa de estar completamente encendida a parpadear cuando el sistema está activado.



Desactivación o suspensión de la alarma

Realice una de las siguientes operaciones para desactivar o detener la alarma.

- Desbloquee las puertas mediante la función de entrada o el control remoto inalámbrico.
- Ponga en marcha el sistema híbrido. (La alarma se desactivará o se suspenderá después de unos segundos.)

*: Si está instalado

■ **Mantenimiento del sistema**

El vehículo posee un sistema de alarma que no requiere mantenimiento.

■ **Elementos que se deben comprobar antes de bloquear el vehículo**

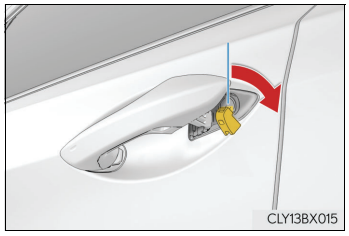
Para evitar que se active la alarma inesperadamente y el robo del vehículo, asegúrese de realizar lo siguiente.

- No hay nadie en el vehículo.
- Las ventanillas y el techo solar o el techo solar panorámico están cerrados antes de activar la alarma.
- No hay objetos de valor ni otros artículos personales en el interior del vehículo.

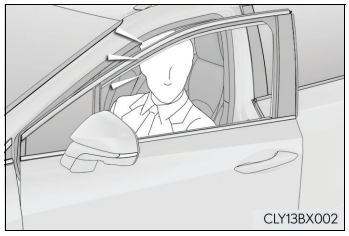
■ **Activación de la alarma**

La alarma se puede activar en las siguientes situaciones:
(Si se detiene la alarma, el sistema de alarma se desactivará.)

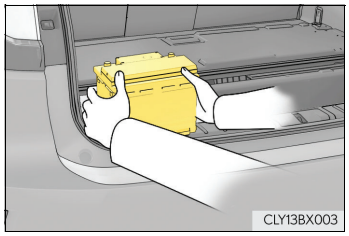
- Si las puertas se desbloquean con la llave mecánica.



- Una persona abre una puerta o el capó, o desbloquea el vehículo desde el interior.



- La batería de 12 voltios está desconectada. (→P. 853)



■ **Bloqueo de la puerta accionado por la alarma**

En los siguientes casos, según la situación, es posible que la puerta se cierre automáticamente para impedir una entrada incorrecta al vehículo:

- Cuando una persona que permanece en el vehículo desbloquea la puerta y se activa la alarma.
- Cuando, con la alarma activada, una persona que permanece en el vehículo desbloquea la puerta.
- Al recargar o cambiar la batería de 12 voltios

⚠ AVISO

■ **Para asegurar que el sistema funcione correctamente**

No modifique ni extraiga el sistema. Si se modifica o se extrae, no se puede garantizar el funcionamiento correcto del sistema.

Sensor de presencia de intrusos (si está instalado) / sensor de presencia de intrusos y sensor de inclinación (si está instalado)

- El sensor de presencia de intrusos detecta la presencia de intrusos o movimientos en el vehículo.
- El sensor de inclinación detecta cambios en la inclinación del vehículo, similares a los que se detectan cuando se remolca el vehículo.

Este sistema está diseñado como elemento de disuasión y prevención del robo del vehículo, pero no garantiza seguridad absoluta contra toda intrusión.

■ **Configuración del sensor de presencia de intrusos y del sensor de inclinación**

El sensor de presencia de intrusos y el sensor de inclinación se establecerán automáticamente al activar la alarma. (→P. 106)

■ Cancelación del sensor de presencia de intrusos y del sensor de inclinación

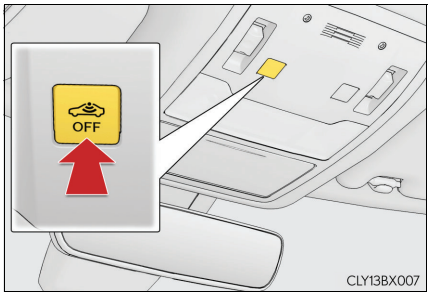
Si va a dejar mascotas u otros objetos móviles en el interior del vehículo, asegúrese de desactivar el sensor de presencia de intrusos y el sensor de inclinación antes de establecer la alarma, ya que ambos responderán a los movimientos en el interior del vehículo.

1 Apague el interruptor de alimentación.

2 Pulse el interruptor de cancelación del sensor de presencia de intrusos y de inclinación.

Aparecerá un mensaje en el visualizador de información múltiple del conjunto de instrumentos.

Los sensores de presencia de intrusos y de inclinación se activarán cada vez que se ponga el interruptor de alimentación en el modo ON.



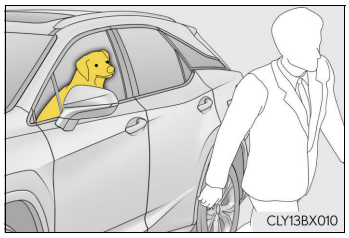
■ Cancelación y reactivación automática del sensor de presencia de intrusos y sensor de inclinación

- La alarma permanecerá activada aunque se cancelen el sensor de presencia de intrusos y sensor de inclinación.
- Después de cancelar el sensor de presencia de intrusos y el sensor de inclinación, al pulsar el interruptor de alimentación o desbloquear las puertas con la función de entrada o el control remoto inalámbrico se reactivará el sensor de presencia de intrusos y el sensor de inclinación.
- El sensor de presencia de intrusos y el sensor de inclinación se volverán a activar automáticamente cuando se desactiva el sistema de alarma.

■ **Consideraciones relativas a la detección del sensor de presencia de intrusos**

El sensor podría activar la alarma en las situaciones que se describen a continuación:

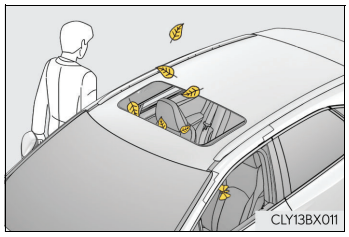
● Cuando hay personas o mascotas dentro del vehículo.



● Una ventanilla o un techo solar, techo solar panorámico están abiertos.

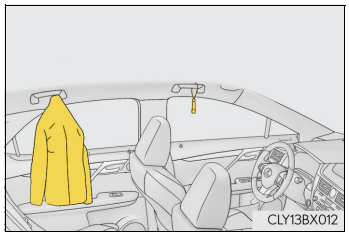
En este caso, el sensor podría detectar lo siguiente:

- El viento o el movimiento de objetos tales como hojas e insectos en el interior del vehículo
- Ondas ultrasónicas emitidas desde dispositivos tales como sensores de presencia de intrusos de otros vehículos
- El movimiento de personas en el exterior del vehículo

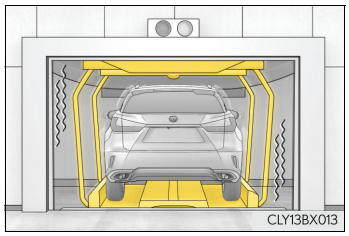


● En el vehículo hay insectos pequeños como polillas o moscas.

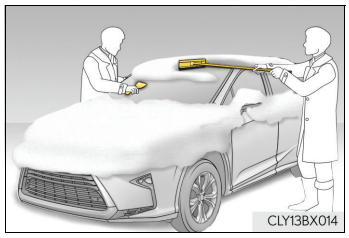
● Si hay elementos inestables dentro del vehículo, como por ejemplo, accesorios colgantes o ropa colgada en los colgadores para abrigos.



● Si el vehículo se encuentra aparcado en un lugar donde se produzcan vibraciones o ruidos intensos, como por ejemplo un aparcamiento.



- Si al retirar hielo o nieve del vehículo, el vehículo se ve sometido a impactos o vibraciones continuos.



- El vehículo se encuentra en un túnel de lavado automático o con agua a alta presión.
- Si el vehículo se ve sometido a impactos o vibraciones, como sucede al recibir impactos de granizo o de rayos, o cualquier otra clase de impactos o vibraciones continuos.

■ **Consideraciones relativas a la detección del sensor de inclinación (si está instalado)**

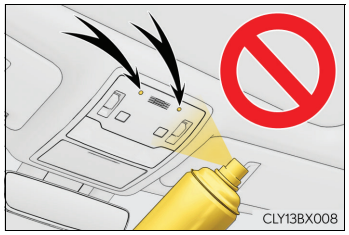
El sensor podría activar la alarma en las situaciones que se describen a continuación:

- Si se transporta el vehículo en un transbordador, tráiler, tren, etc.
- El vehículo está estacionado en un aparcamiento.
- El vehículo se encuentra en un túnel de lavado que lo mueve.
- Uno de los neumáticos pierde presión de aire.
- Si está levantando el vehículo con un gato.
- Se produce un terremoto o la carretera se hunde.
- La carga se está cargando o descargando desde el portaequipajes del techo.

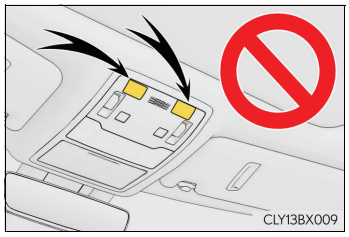
⚠ AVISO

■ **Para garantizar que el sensor de presencia de intrusos funciona correctamente**

- No rocíe ambientadores en aerosol ni otros productos directamente sobre los orificios del sensor.



- Para asegurarse de que los sensores funcionan correctamente, no los toque ni los cubra.



- Instalar accesorios que no sean piezas originales de Lexus o dejar objetos entre el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero pueden reducir el rendimiento de la detección.

2. **Conjunto de instrumentos**

Luces de aviso e indicadores 114

Medidores y contadores 121

Visualizador de información múltiple 126

Pantalla de visualización fronta 147

Control de energía/pantalla de consumo 153

Luces de aviso e indicadores

Las luces de aviso y los indicadores del conjunto de instrumentos, el panel central y los espejos retrovisores exteriores informan al conductor sobre el estado de los distintos sistemas del vehículo.

A modo de explicación, las ilustraciones siguientes muestran todas las luces de aviso y los indicadores encendidos.

▶ Excepto modelos F SPORT



▶ Modelos F SPORT



Las unidades utilizadas en el contador podrían diferir dependiendo de la región de uso.

Luces de aviso

Las luces de aviso informan al conductor sobre funcionamientos incorrectos en alguno de los sistemas del vehículo.

*1 
Luz de aviso del sistema de frenos (→P. 791)

*1 
Luz de aviso del sistema de frenos (→P. 791)

*1 
(si está instalado)
Luz de aviso del sistema de carga (→P. 791)

*1 
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (→P. 791)

*1 
Luz de aviso SRS (→P. 792)

*1 
Luz de aviso del ABS (→P. 792)


Indicador del freno de estacionamiento (→P. 792)

*1, 2 
Indicador de funcionamiento de la aplicación y liberación del freno (→P. 792)

*1 
Luz de aviso del sistema de servodirección eléctrica (→P. 792)

*1 
Luz de aviso del sistema de servodirección eléctrica (→P. 792)


(si está instalado)
Indicador LKA (→P. 792)

*1 
Indicador de deslizamiento (→P. 793)

*1, 3 
(si está instalado)
Luz de aviso PCS (→P. 793)

*1, 2 
(si está instalado)
Indicador ICS OFF (→P. 793)


Luz de aviso de nivel bajo de combustible (→P. 793)


Luz recordatoria del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero (→P. 793)

*4, 5 
(si está instalado)
Luz recordatoria del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros (→P. 794)

*4, 6 
Luz recordatoria del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros (→P. 794)

*1 
Luz de aviso de la presión de los neumáticos (→P. 794)

*1 
Luz de aviso principal (→P. 794)

*1: Estas luces se encienden cuando el interruptor de alimentación se coloca en el modo ON para indicar que se está realizando una comprobación del sistema. Se apagan al encender el sistema híbrido o pasados unos segundos. Si una luz no se enciende, o si no se apaga, podría existir un funcionamiento incorrecto en un sistema. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

*2: Esta luz parpadea para indicar un funcionamiento incorrecto.

*3: Esta luz parpadea o se enciende para indicar un funcionamiento incorrecto.

*4: Esta luz se enciende en el panel central.

*5: RX450h

*6: RX450hL

Indicadores

Los indicadores informan al conductor sobre el estado de funcionamiento de los distintos sistemas del vehículo.


Indicador del intermitente (→P. 340)


Indicador de las luces de posición traseras (→P. 347)


Indicador de la luz de carretera (→P. 348)

*1


(si está instalado)
Indicador de la luz de carretera automática (→P. 356)
Indicador del sistema de la luz de carretera adaptable (→P. 351)


Indicador de la luz antiniebla delantera (→P. 360)


Indicador de la luz antiniebla trasera (→P. 360)


(si está instalado)
Indicador de control de crucero con radar (→P. 419)



Indicador "SET" de control de crucero (→P. 419, 432)


(si está instalado)
Indicador LKA (→P. 401)


(si está instalado)
Indicador LKA (→P. 401)

*4

(si está instalado)
Indicador LKA (→P. 401)


(si está instalado)
Indicador del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus (→P. 453)


Indicador de control de crucero (→P. 419, 432)


(si está instalado)
Indicador "BSM" (→P. 436)


(si está instalado)
Indicador "RCTA" (→P. 436)

*2, 3

(si está instalado)
Indicadores del espejo retrovisor exterior de BSM (→P. 436)

*1, 4

Indicador de deslizamiento (→P. 508)

*1, 5

Indicador VSC OFF (→P. 509)

*1, 5

(si está instalado)
Luz de aviso PCS (→P. 392)


Indicador del freno de estacionamiento (→P. 341)

*1, 5

(si está instalado)
Indicador ICS OFF (→P. 466)

*1

Indicador de la posición de espera de la aplicación y liberación del freno (→P. 345)

*1

Indicador de funcionamiento de la aplicación y liberación del freno (→P. 345)


Indicador EV (→P. 86)

*6

Indicador de seguridad (→P. 93, 106)


Indicador "READY" (→P. 326)

*7

Indicador de temperatura exterior baja (→P. 121)

*1, 6

Indicador "PASSENGER AIR BAG" (→P. 57)

● Indicadores del modo de conducción

▶ Excepto modelos F SPORT


Indicador del modo de conducción ecológica (→P. 501)


(si está instalado)
Indicador "SPORT S" (→P. 501)


(si está instalado)
Indicador "SPORT" (→P. 501)


(si está instalado)
Indicador "SPORT S+" (→P. 501)



(si está instalado)

Indicador "Customize" (→P. 501)



Indicador del modo de conducción EV (→P. 332)

▶ Modelos F SPORT



Indicador del modo de conducción ecológica (→P. 501)



Indicador "SPORT S" (→P. 501)



Indicador "SPORT S+" (→P. 501)



Indicador "CUSTOMIZE" (→P. 501)



Indicador del modo de conducción EV (→P. 332)

*1: Estas luces se encienden cuando el interruptor de alimentación se coloca en el modo ON para indicar que se está realizando una comprobación del sistema. Se apagan al encender el sistema híbrido o pasados unos segundos. Si una luz no se enciende, o si no se apaga, podría existir un funcionamiento incorrecto en un sistema. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

*2: Con la finalidad de confirmar el funcionamiento, los indicadores del espejo retrovisor exterior de BSM se encienden en las siguientes situaciones:

- Cuando la función BSM está activada en del visualizador de información múltiple, el interruptor de alimentación se gira al modo ON.
- Cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON, la función BSM se activa en del visualizador de información múltiple.

Si el sistema está funcionando correctamente, los indicadores del espejo retrovisor exterior de BSM se apagarán transcurridos unos segundos.
Si los indicadores del espejo retrovisor exterior de BSM no se encienden o no se apagan, podría existir un funcionamiento incorrecto en el sistema.
Si sucede esto, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

*3: Esta luz se enciende en los espejos retrovisores exteriores.

*4: Esta luz parpadea para indicar que el sistema está activado.

*5: La luz se enciende al desactivar el sistema.

*6: Esta luz se enciende en el panel central.

*7: Cuando la temperatura exterior es de aproximadamente 3°C (37°F) o inferior, este indicador parpadea durante aproximadamente 10 segundos y, a continuación, permanece encendido.

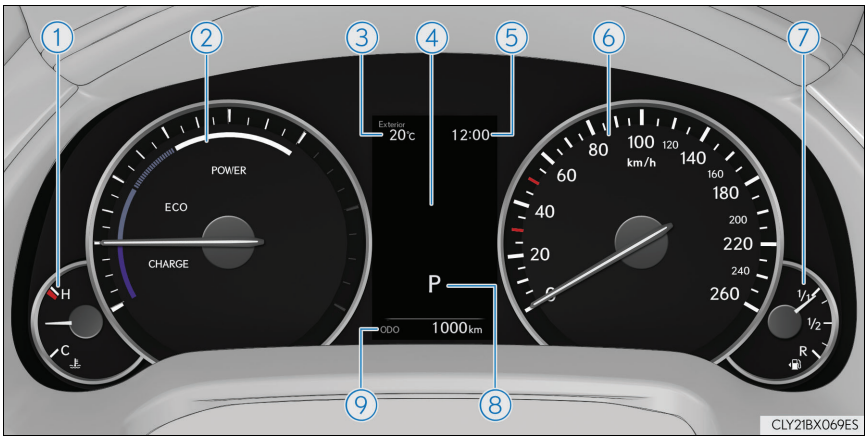
⚠ ADVERTENCIA

■ Si la luz de aviso de un sistema de seguridad no se enciende

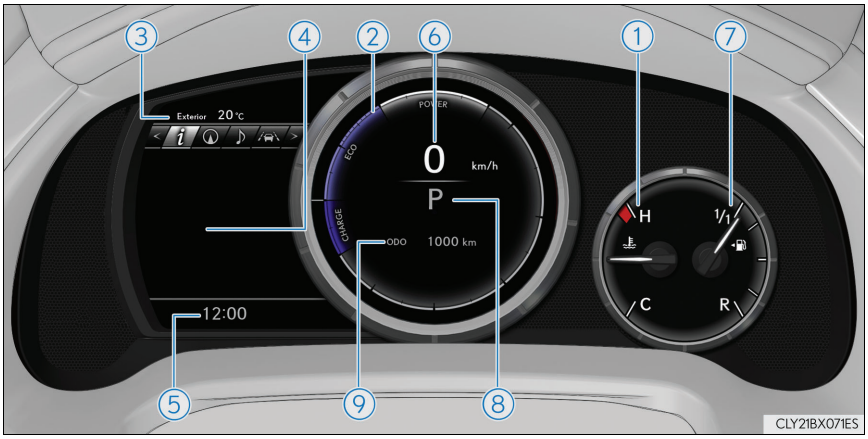
Si alguna luz del sistema de seguridad, como la luz de aviso del ABS y SRS, no se enciende al arrancar el sistema híbrido, puede que dichos sistemas no estén disponibles para protegerle en caso de accidente, lo que podría ocasionarle lesiones graves o mortales. Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen, si sucede esto.

Medidores y contadores

▶ Excepto modelos F SPORT



▶ Modelos F SPORT



Las unidades utilizadas en los contadores podrían diferir dependiendo de la región de uso.

① Termómetro del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor

② Indicador del sistema híbrido

Muestra el nivel de potencia o regeneración del sistema híbrido (→P. 124)

Esta pantalla cambia a tacómetro dependiendo del modo de conducción y se pueden ajustar para mostrar el tacómetro en cualquier modo de conducción en el visualizador de ajustes. (→P. 135)

③ Temperatura exterior

Muestra la temperatura exterior dentro del rango de -40°C (-40°F) a 50°C (122°F). El indicador de temperatura exterior baja se enciende cuando la temperatura ambiente es de 3°C (37°F) o inferior.

④ Visualizador de información múltiple

Ofrece al conductor información amplia sobre el vehículo (→P. 126)
Muestra mensajes de aviso en caso de producirse un funcionamiento incorrecto (→P. 798)

⑤ Reloj

Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas:
La hora mostrada está vinculada con el reloj analógico del tablero de instrumentos. (→P. 681)

Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus:
La hora mostrada en el reloj se puede ajustar en del visualizador de información múltiple. (→P. 135)

⑥ Velocímetro

⑦ Medidor de combustible

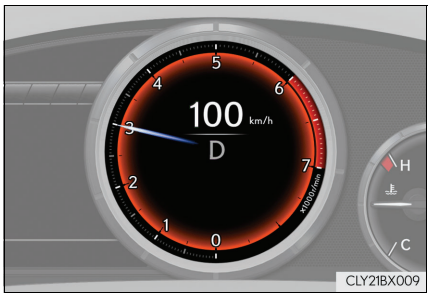
⑧ Visualizador de posición del cambio (→P. 334)

⑨ Cuentakilómetros y cuentakilómetros parcial (→P. 143)

Indicador REV (modelos F SPORT)

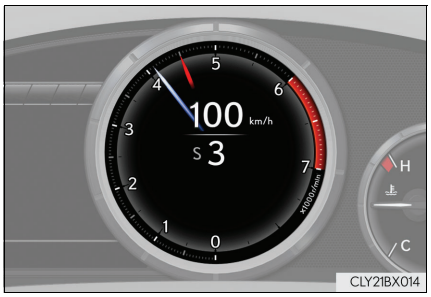
Cuando la velocidad del motor alcanza una velocidad establecida, se visualiza un indicador en forma de anillo en el tacómetro.

La velocidad de motor deseada en la que el indicador REV se comenzará a mostrar se puede establecer en del visualizador de información múltiple. (→P. 135)



Límite REV (modelos F SPORT)

Cuando la velocidad del motor alcance o supere las 4.000 rpm, aparecerá una imagen del tacómetro en la que se indica la velocidad del motor más elevada durante aproximadamente 1 segundo.



Control de la luz del tablero de instrumentos

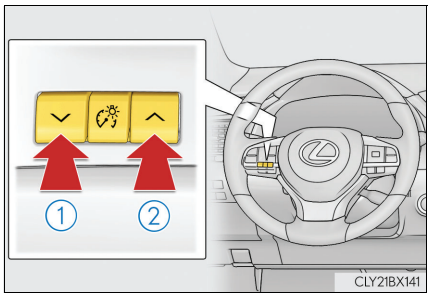
Es posible ajustar el brillo de las luces del tablero de instrumentos.

① Más oscuro

② Más brillante

El brillo de las luces del tablero de instrumentos se puede ajustar de forma individual para el modo de día y el modo de noche*.

*: Modo de noche y modo de noche: →P. 125

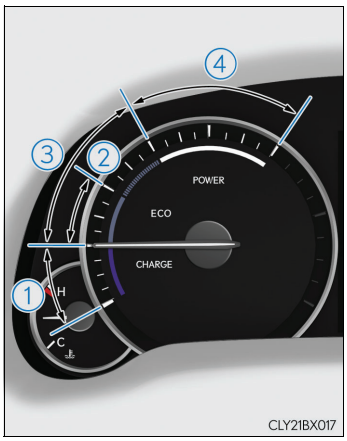


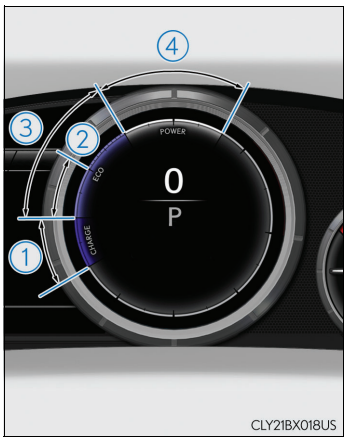
Los contadores y el visualizador se iluminan cuando

El interruptor de alimentación está en el modo ON.

■ Indicador del sistema híbrido

▶ Excepto modelos F SPORT ▶ Modelos F SPORT





① Zona de carga

Indica una carga regenerativa.

② Zona ecológica híbrida

Indica que no se está usando la potencia del motor de gasolina con mucha frecuencia.

El motor de gasolina se parará automáticamente y se volverá a arrancar en distintas condiciones.

③ Zona ecológica

Indica que el vehículo se está conduciendo de manera ecológica.

④ Zona de potencia

Indica que se está superando un rango de conducción ecológica (durante una conducción a plena potencia, etc.)

- En función del modo de conducción seleccionado se visualizará el indicador del sistema híbrido o el tacómetro. Se pueden ajustar el indicador del sistema híbrido o el tacómetro para que siempre se visualicen en del visualizador de información múltiple. (→P. 135)
- El indicador del sistema híbrido se visualiza en las siguientes situaciones:
  - Cuando el ajuste del tacómetro se ha establecido para cambiar según el modo de conducción y se ha seleccionado un modo de conducción distinto del modo deportivo
  - Cuando el ajuste del tacómetro se ha establecido para mostrar siempre el indicador del sistema híbrido
- Si mantiene la aguja del indicador (excepto los modelos F SPORT) o la visualización de barra (modelos F SPORT) dentro de la zona Eco, podrá conducir de una manera más ecológica.
- La zona de carga indica el estado de "regeneración"*. La energía regenerada se utilizará para cargar la batería híbrida (batería de tracción).

*: Cuando se usa en este manual, el término "regeneración" se refiere a la conversión de la energía creada por el movimiento del vehículo en energía eléctrica.

■ **Tacómetro**

El indicador del sistema híbrido cambia al tacómetro cuando el modo de conducción está en modo deportivo. Los ajustes del visualizador del tacómetro se pueden cambiar en el visualizador de información múltiple. (→P. 135)

■ **Velocidad del motor**

En los vehículos híbridos, la velocidad del motor se controla con gran precisión para mejorar el rendimiento del combustible y reducir las emisiones de gases de escape, etc.
Hay ocasiones en las que la velocidad del motor que aparece en el visualizador puede variar con las mismas condiciones de conducción y funcionamiento.

■ **Brillo de los contadores (modo de día y modo de noche)**

El brillo de los contadores cambia entre el modo de día y el modo de noche.

- Modo de día: Cuando las luces de posición traseras están apagadas o cuando las luces de posición traseras están encendidas pero el área circundante es luminosa
- Modo de noche: Cuando las luces de posición traseras están encendidas y el área circundante es oscura

■ **Visualizador de la temperatura exterior**

- En las siguientes situaciones, es posible que no se visualice correctamente la temperatura exterior o que el visualizador tarde más de lo normal en cambiar:
  - Detenido, o al conducir a baja velocidad (menos de 20 km/h [12 mph])
  - Cuando la temperatura exterior cambia de forma repentina (al entrar/salir de un garaje, túnel, etc.)
- Cuando se visualiza "– –" o "E", el sistema podría presentar un funcionamiento incorrecto. Lleve su vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Pantalla de ajustes del reloj (solamente vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas)**

Si la pantalla de ajustes del reloj se muestra continuamente al intentar cambiar los ajustes del reloj, el sistema puede sufrir una avería.
Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 135)

⚠ AVISO

■ **Para evitar daños en el motor y sus componentes**

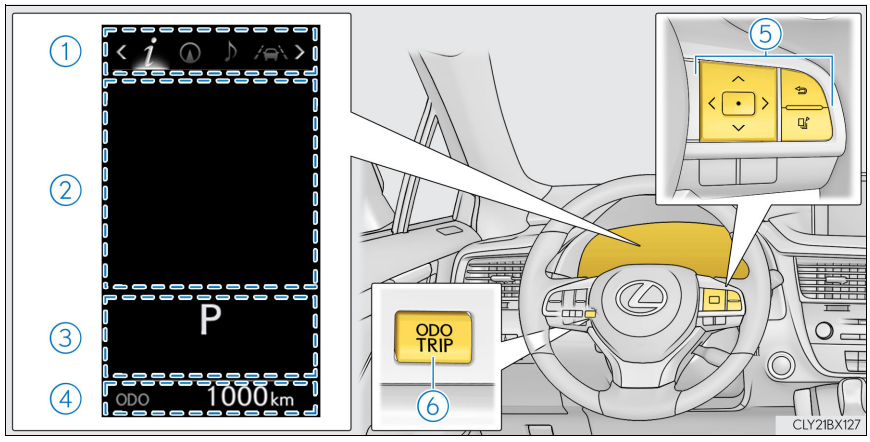
- No permita que la aguja indicadora del tacómetro llegue a la zona roja, la cual indica la velocidad del motor máxima.
- El motor puede sobrecalentarse si el termómetro del refrigerante del motor está en la zona roja (H). En tal caso, pare inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y compruebe el motor cuando se haya enfriado completamente. (→P. 857)

Visualizador de información múltiple

Resumen de funciones

El visualizador de información múltiple muestra al conductor distintos datos relacionados con la conducción, como la temperatura actual del exterior. El visualizador de información múltiple también se puede utilizar para cambiar los ajustes de visualización y otros ajustes.

▶ Excepto modelos F SPORT



① Área del visualizador del icono del menú

Muestra los siguientes elementos.
Cuando no se selecciona un icono del menú, se muestra la temperatura exterior y el reloj.
- Iconos del menú (→P. 130)
- Temperatura exterior (→P. 121)
- Reloj (→P. 121)

② Área del visualizador de contenido

Se puede mostrar una variedad de información seleccionando un icono del menú. Adicionalmente, se mostrarán pantallas emergentes de aviso o sugerencia/consejo en algunas situaciones.
- Contenido del icono del menú (→P. 130)
- Función de sugerencia (→P. 144)
- Mensaje de aviso (→P. 798)

③ Área del visualizador de posición del cambio/indicador

Muestra los siguientes elementos:
- Indicadores (→P. 114)
- Visualizador de posición del cambio (→P. 334)
- RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera) (si está instalada) (→P. 414)

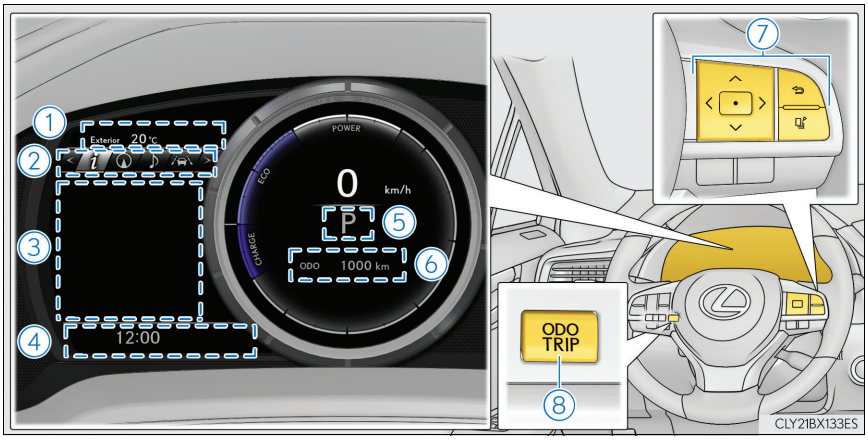
④ Área del visualizador del cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial (→P. 143)

Muestra los siguientes elementos:
- Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial
- Distancia hasta el siguiente cambio de aceite de motor
- Aviso de velocidad

⑤ Interruptores de control del contador (→P. 128)

⑥ Interruptor "ODO/TRIP" (→P. 129)

▶ Modelos F SPORT



① Área del visualizador de la temperatura exterior

Muestra los siguientes elementos:
- Temperatura exterior (→P. 121)
- RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera) (si está instalada) (→P. 414)

② Iconos del menú (→P. 130)

③ Área del visualizador de contenido

Se puede mostrar una variedad de información seleccionando un icono del menú. Adicionalmente, se mostrarán pantallas emergentes de aviso o sugerencia/consejo en algunas situaciones.
- Contenido del icono del menú (→P. 130)
- Función de sugerencia (→P. 144)
- Mensaje de aviso (→P. 798)

④ Indicadores/reloj
- Indicadores (→P. 114)
- Reloj (→P. 121)

⑤ Visualizador de posición del cambio (→P. 334)

⑥ Área del visualizador del cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial (→P. 143)

Muestra los siguientes elementos:
- Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial
- Distancia hasta el siguiente cambio de aceite de motor
- Aviso de velocidad

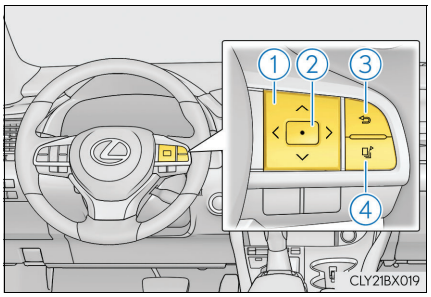
⑦ Interruptores de control del contador (→P. 128)

⑧ Interruptor "ODO/TRIP" (→P. 129)

Usar el visualizador de información múltiple

◆ Usar el área del visualizador de contenido

El área del visualizador de contenido se acciona utilizando los interruptores de control del contador.



① : Seleccione los iconos del menú

: Cambiar el contenido mostrado, desplazar la pantalla hacia arriba/abajo y mover el cursor

② Pulse: Introducir/Ajustar

Mantenga pulsado: Reiniciar

③ Volver a la pantalla anterior

Al mantener pulsado el interruptor se visualizará la primera pantalla del icono del menú seleccionado.

④ Pulse: Visualice la pantalla principal

Mantenga pulsado: Registre la pantalla actual como pantalla principal

Registrar una pantalla principal

La pantalla principal mostrada se puede cambiar a una pantalla registrada de su elección.

Para registrar una pantalla como pantalla principal, visualice la pantalla deseada y mantenga pulsado .

- Se mostrará un mensaje para confirmar que se desea el registro. Si la pantalla seleccionada no se puede registrar, aparecerá un mensaje de fallo de registro.
- Cuando no se ha registrado ninguna pantalla, la pantalla de información de conducción será visualizada.

Reiniciar la información de conducción

Para reiniciar el ahorro de combustible medio (después de reiniciar)/velocidad media del vehículo (después de reiniciar)/tiempo transcurrido (después de reiniciar) en , visualice el elemento deseado y mantenga pulsado .

Si ambos elementos mostrados se pueden reiniciar, se mostrará un mensaje preguntando qué elemento(s) reiniciar.

Usar el área del visualizador del cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial

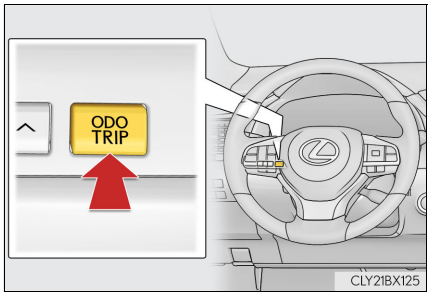
Los elementos en esta área funcionan mediante el interruptor “ODO/TRIP”.

Pulse: Cambie el elemento mostrado

Cada vez que se pulse el interruptor, el elemento mostrado cambiará.

Mantenga pulsado: Reiniciar

Visualice el cuentakilómetros parcial deseado y mantenga pulsado el interruptor para reiniciar el cuentakilómetros parcial.



Iconos del menú

Seleccione un icono del menú para visualizar su contenido.

 Información de conducción (→P. 131)

Seleccione para visualizar información diversa sobre la conducción.

 Visualizador del sistema de navegación vinculado (si está instalado)

Seleccione para visualizar la siguiente información del sistema de navegación vinculado.
- Guía de ruta
- Visualización de la brújula (visualización hacia arriba)

 Visualizador vinculado con el sistema de audio

Seleccione para habilitar la selección de una fuente de audio o pista en el contador mediante los interruptores de control del contador.

 Información del sistema de asistencia a la conducción (si está instalado)

Seleccione para visualizar el estado de funcionamiento de los siguientes sistemas:
- Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades (→P. 419)
- LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril) (→P. 401)
- RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera) (→P. 414)

 Visualización del mensaje de aviso (→P. 798)

Seleccione para visualizar los mensajes de aviso y las medidas a tomar si se detecta un funcionamiento incorrecto.

 Visualización de ajustes (→P. 135)

Seleccione para cambiar la configuración del visualizador del contador y otros ajustes.

Información de conducción (i)

■ Información de conducción 1/Información de conducción 2/Información de conducción 3

Muestra información de conducción como la siguiente:

- Información de conducción 1
  - Consumo actual de combustible
  - Ahorro de combustible medio (después de reiniciar)
- Información de conducción 2
  - Distancia (autonomía de conducción)
  - Velocidad media del vehículo (después de reiniciar)
- Información de conducción 3
  - Ahorro de combustible medio (después de repostar)
  - Tiempo transcurrido (después de arrancar)

Los elementos mostrados (indicados a continuación) se pueden cambiar en . (→P. 135)

Elemento		Contenido
Consumo actual de combustible		Muestra el consumo de combustible instantáneo actual
Ahorro de combustible medio	Después de reiniciar	Muestra el consumo medio de combustible desde que se reinició la visualización*1, 2
	Después del arranque	Muestra el consumo medio de combustible desde el arranque del sistema híbrido*2
	Después de repostar	Muestra el consumo medio de combustible desde el repostaje*2, 3
Velocidad media del vehículo	Después de reiniciar	Muestra la velocidad media del vehículo desde el reinicio del visualizador*1
	Después del arranque	Muestra la velocidad media del vehículo desde el arranque del sistema híbrido
Tiempo transcurrido	Después de reiniciar	Muestra el tiempo transcurrido desde el reinicio del visualizador*1
	Después del arranque	Muestra el tiempo transcurrido desde el arranque del sistema híbrido
Distancia	Autonomía de conducción	Muestra la autonomía de conducción para el combustible restante*3, 4
	Después del arranque	Muestra la distancia de conducción desde el arranque del vehículo
Otro	Blanco	No hay elemento

*1: Reinicio: →P. 129

*2: Use el consumo de combustible visualizado únicamente como referencia.

*3: Cuando solamente se añade una pequeña cantidad de combustible al depósito, es posible que el visualizador no se actualice.
Cuando reposte, apague el interruptor de alimentación. Si el vehículo es repostado sin apagar el interruptor de alimentación, el visualizador podría no actualizarse.

*4: Esta distancia se calcula según su consumo medio de combustible. Como resultado, la distancia real de conducción puede variar con respecto al valor mostrado.

■ **Control de energía**

→P. 153

■ **Aviso de balanceo (si está instalado)**

Detecta el balanceo del vehículo en un carril, que se asocia habitualmente con la disminución del nivel de atención del conductor, y muestra la disminución de atención mediante un visualizador de barra.
Cuanto menor sea la longitud de la barra, mayor necesidad de descansar tiene el conductor.

Este visualizador es una parte del sistema LKA (sistema de alerta por cambio involuntario de carril). El visualizador se activa cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento del balanceo del vehículo. (→P. 401)

■ **Control AWD**

Muestra la fuerza de conducción aplicada a cada rueda mediante segmentos.

Cuanto mayor sea el número de segmentos visualizados, mayor es la fuerza de conducción aplicada.

■ **Fuerza G (si está instalada)**

Muestra las fuerzas G laterales aplicadas al vehículo.
También muestra, en la periferia de la visualización de la fuerza G, la cantidad de accionamiento de la dirección a izquierda y derecha, la actuación del pedal del acelerador y la presión del líquido de frenos.



① Fuerza G de aceleración aplicada al vehículo

② Valor de la fuerza G actual (valor analizado a partir de las fuerzas G delantera/trasera e izquierda/derecha)

③ Registro de fuerzas G máximas

④ Actuación del pedal del acelerador

⑤ Presión del líquido de frenos

⑥ Cantidad de accionamiento de la dirección

Este visualizador está concebido para usarse como guía. Dependiendo de factores como la condición de la superficie de la calzada, la temperatura y la velocidad del vehículo, puede que el visualizador no muestre el estado real del vehículo.

- Reinicio del registro de fuerzas G máximas

  Mantenga pulsado [•] para reiniciar el registro.

- Función de mantenimiento del límite

  Si se generan fuerzas G laterales de 0,5 G o más, el valor de fuerza G visualizado cambiará a color ámbar y permanecerá durante 2 segundos.

■ **Presión del neumático**

→P. 733

■ **Unidades (si están instaladas)**

Las unidades de medida utilizadas pueden cambiarse durante la conducción.

Al contrario que el ajuste de unidades realizado en ⚙, el ajuste de las unidades realizado en *i* puede cambiarse durante la conducción.

■ **Blanco (Sin elementos)**

No muestra contenidos de información de conducción.

Visualización de ajustes ( )

Cambiar los ajustes

Use los interruptores de control del contador en el volante para cambiar los ajustes.

1 Pulse < o > para seleccionar .

2 Accione los interruptores para seleccionar el elemento deseado.

3 Cambie el ajuste refiriéndose al mensaje mostrado en la pantalla.

Elementos de ajuste

LKA (sistema de alerta por cambio involuntario de carril) (si está instalado) (→P. 401)

Los siguientes ajustes del sistema LKA se pueden cambiar:

Elemento	Ajustes	Detalles
Trazado del centro del carril	Activado	Seleccione para activar/desactivar la función del sistema de alerta por cambio involuntario de carril.*1
	Desactivado	
Asistencia de dirección	Activado	Seleccione para activar/desactivar la asistencia del volante.*2
	Desactivado	
Alerta		Seleccione para ajustar la vibración o un indicador acústico como método de notificación utilizado para avisar al conductor.
Sensibilidad de alerta	Alto	Seleccione para ajustar la sensibilidad del aviso.
	Normal	
Aviso de balanceo	Activado	Seleccione para activar/desactivar el aviso de balanceo del vehículo.
	Desactivado	
Sensibilidad de balanceo	Alto	Seleccione para ajustar la sensibilidad del aviso de balanceo del vehículo.
	Media	
	Bajo	

*1: Si la función de cambio involuntario de carril está activada/desactivada, la asistencia del volante también se activará/desactivará.

*2: Si se desactiva la asistencia del volante, la función de cambio involuntario de carril también se activa/desactiva automáticamente.

■ PCS (Sistema de seguridad de precolisión) (si está instalado) (→P. 388)

Los siguientes ajustes del sistema de seguridad de precolisión se pueden cambiar:

Elemento	Ajustes	Detalles
PCS	Activado	Seleccione para activar/desactivar el sistema de seguridad de precolisión.
	Desactivado	
Sensibilidad de aviso		Seleccione para cambiar la frecuencia de aviso.
		
		

■ BSM (Monitor de punto ciego) (si está instalado) (→P. 436)

Los siguientes ajustes del monitor de punto ciego se pueden cambiar:

Elemento	Ajustes	Detalles
BSM	Activado	Seleccione para activar/desactivar la función del monitor de punto ciego.
	Desactivado	
RCTA*	Activado	Seleccione para activar/desactivar la función de aviso de tráfico cruzado trasero.
	Desactivado	

*: La función de aviso de tráfico cruzado trasero se puede activar/desactivar solo cuando la función del monitor de punto ciego esté activado.

■ Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus (si está instalado) (→P. 453)

Elemento	Ajustes	Detalles
Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus	Activado	Seleccione para activar/desactivar el sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus.
	Desactivado	

■ **Aviso de velocidad (→P. 143)**

Los siguientes ajustes de aviso de velocidad se pueden cambiar:

Elemento	Ajustes	Detalles
Aviso de velocidad	Activado	Seleccione para activar/desactivar el aviso de velocidad.
	Desactivado	
Ajuste de velocidad	De 30 a 260 km/h (de 20 a 160 mph)	Seleccione para ajustar la velocidad del vehículo en la que empezará a funcionar el aviso de velocidad.

■ **RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera) (si está instalada) (→P. 414)**

Los siguientes ajustes de RSA se pueden cambiar:

Elemento	Ajustes	Detalles
RSA	Activado	Seleccione para activar/desactivar el RSA.
	Desactivado	
Notificación de exceso de velocidad	Sin notificación	Seleccione para ajustar el método de notificación utilizado para avisar al conductor si la velocidad del vehículo supera la velocidad mostrada en la señal de límite de velocidad en el visualizador de información múltiple.
	Solo visualización	
	Pantalla y avisador acústico	
Nivel de notificación de exceso de velocidad	10 km/h (5 mph)	Seleccione para ajustar el umbral de velocidad a partir del cual comienza a funcionar la notificación de exceso de velocidad cuando se muestra una señal de límite de velocidad en el visualizador de información múltiple.
	5 km/h (3 mph)	
	2 km/h (1 mph)	
Otras notificaciones	Sin notificación	Seleccione para ajustar el método de notificación usado para avisar al conductor si el sistema detecta lo siguiente: • El vehículo está adelantando cuando no se muestra ninguna señal de adelantamiento en el visualizador de información múltiple. • El vehículo está entrando en un área prohibida cuando se muestra la señal de área prohibida en el visualizador de información múltiple.*
	Solo visualización	
	Pantalla y avisador acústico	

*: Vehículos con sistema de navegación

■ ICS (sonar de separación inteligente) (si está instalado) (→P. 463)

Elemento	Ajustes	Detalles
ICS	Activado	Seleccione para activar/desactivar el sistema de sonar de separación inteligente.
	Desactivado	

■ HUD (Pantalla de visualización frontal) (si está instalada) (→P. 147)

Los siguientes ajustes del visualizador frontal se pueden cambiar:

Elemento	Ajustes	Detalles
Brillo/ubicación		Seleccione para ajustar el brillo/ubicación de la pantalla de visualización frontal. • Pulse el interruptor < / > para ajustar el brillo de visualización. • Pulse el interruptor ^ / v para ajustar la ubicación de visualización.
Información del medidor	Sin visualización	Seleccionar para ajustar el contenido mostrado en el visualizador frontal.
	Indicador del sistema híbrido	
	Tacómetro	
Soporte de conducción	Sistema de navegación (si está instalado)	Seleccionar para activar/desactivar el contenido del visualizador frontal.
	Asistencia a la conducción (si está instalado)	
	Brújula (si está instalado)	
	Sistema de audio	

■ **Reloj (en el visualizador de información múltiple) (→P. 121)**

▶ Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas

El siguiente ajuste del reloj se puede cambiar:

Elemento	Ajustes	Detalles
Modo de visualización	Visualización de 12 horas	Seleccione para ajustar el modo de visualización del reloj.
	Visualización de 24 horas	

▶ Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus

Los siguientes ajustes del reloj se pueden cambiar:

Pulse el interruptor < / > para seleccionar un elemento y, a continuación, pulse el interruptor ∧ / ∨ para cambiar el ajuste o ajustar la hora.

Elemento	Ajustes	Detalles
Modo de visualización	Visualización de 12 horas	Seleccione para ajustar el modo de visualización del reloj.
	Visualización de 24 horas	
Ajuste la hora		Seleccione para ajustar la hora/minuto.

■ Ajustes del vehículo

Elemento	Ajustes	Detalles
PBD (portón trasero automático) (si está instalado) (→P. 183) Los siguientes ajustes del portón trasero automático se pueden cambiar:		
Ajustes del sistema	Todo Act.	Seleccione para activar el sistema del portón trasero automático.
	Sensor apertura Desact. (si está instalado)	Seleccione para desactivar el sensor sin contacto. (Otras funciones del portón trasero automático permanecen activadas.)
	Todo Desact.	Seleccione para desactivar el sistema del portón trasero automático.
Ajuste de la posición de apertura		Seleccione para ajustar la posición de apertura en la que el portón trasero automático se detendrá al abrirse de forma automática.
		
		
		
		
Volumen	3 (alto)	Seleccione para ajustar el volumen del indicador acústico que suena al operar el portón trasero automático.
	2 (medio)	
	1 (bajo)	
TPMS (Sistema de aviso de la presión de los neumáticos) (→P. 733)		
Inicialización del sistema de aviso de la presión de los neumáticos		Seleccione para inicializar el sistema de aviso de la presión de los neumáticos. Para llevar a cabo la inicialización, mantenga pulsado el interruptor . Antes de realizar la inicialización, asegúrese de ajustar la presión de inflado de cada neumático al nivel especificado. (→P. 734)
Mantenimiento de aceite		
Reinicio de los datos de mantenimiento del aceite de motor		Seleccione reiniciar la información del mantenimiento del aceite del motor (mensaje que indica que se requiere mantenimiento y la distancia hasta el próximo cambio de aceite) después de realizar el mantenimiento del aceite del motor. (→P. 720)

■ Ajustes del contador

Elemento	Ajustes	Detalles
Idioma		Seleccione cambiar el idioma mostrado.
Unidades		Seleccione cambiar las unidades de medida mostradas.
(Indicador EV)	Activado	Seleccione para activar/desactivar el indicador EV. (→P. 86)
	Desactivado	
Ajustes del interruptor		Seleccione para mostrar cómo cambiar la pantalla principal.
Información de conducción 1		Seleccione para seleccionar hasta 2 elementos que se mostrarán en cada pantalla Información de conducción (pantalla Información de conducción 1, pantalla Información de conducción 2 y pantalla Información de conducción 3) respectivamente. (Elementos seleccionables: →P. 131)
Información de conducción 2		
Información de conducción 3		
Pantalla emergente	Instrucciones de intersección (si está instalado)	Seleccione para activar/desactivar la pantalla emergente.
	Llamadas entrantes	
	Ajuste de brillo	
Color (excepto modelos F SPORT)	2 colores disponibles	Seleccione para ajustar el color del cursor en el visualizador de información múltiple.
Aguja (modelos F SPORT)	3 colores disponibles	Seleccione para ajustar el color de la aguja del tacómetro.

Elemento	Ajustes	Detalles
Ajuste del tacómetro	Cambiar según el modo de conducción	Seleccione para ajustar el tacómetro o el indicador del sistema híbrido para que siempre se visualicen o cambien automáticamente según el modo de conducción.
	Siempre el tacómetro	
	Siempre el indicador del sistema híbrido	
Indicador REV (modelos F SPORT)	Activado	Seleccione para activar/desactivar el indicador REV. (→P. 123)
	Desactivado	
	Ajuste REV	Seleccione para ajustar la velocidad de motor deseada en la que el indicador REV se comenzará a mostrar. Intervalo seleccionable de velocidad del motor: De 2.000 rpm a 6.000 rpm
Límite REV (modelos F SPORT)	Activado	Seleccione para activar/desactivar el límite REV. (→P. 123)
	Desactivado	
Ajuste predeterminado		Seleccione para reiniciar los ajustes del visualizador del contador.

Área de visualización del modo cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial

Elementos mostrados

Cuentakilómetros

Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Cuentakilómetros parcial A/cuentakilómetros parcial B

Muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que se restauró el medidor. Los cuentakilómetros parciales A y B se pueden utilizar para registrar y visualizar diferentes distancias de manera independiente.

Para reiniciar, visualice el cuentakilómetros parcial deseado y mantenga pulsado el interruptor "ODO/TRIP".

Distancia hasta el siguiente cambio de aceite de motor

Muestra la distancia que se puede conducir el vehículo hasta que sea necesario un cambio de aceite.

Pantalla emergente

En algunas situaciones se mostrará lo siguiente de forma temporal:

Distancia hasta el siguiente cambio de aceite de motor

Muestra la distancia hasta el siguiente cambio de aceite del motor. Este visualizador se mostrará en las siguientes situaciones:

- Cuando se coloca el interruptor de alimentación en el modo ON.
- Cuando es necesario o se muestra un mensaje de aviso que indica que debe llevarse a cabo próximamente el mantenimiento de aceite.

Aviso de velocidad

Cuando esté activado, se mostrará la velocidad del vehículo a la que empezará a funcionar el aviso de velocidad. Si el vehículo supera la velocidad ajustada, el visualizador de velocidad parpadeará y sonará un indicador acústico.

- Para mostrar el cuentakilómetros parcial, etc. mientras el aviso de velocidad está activado, pulse el interruptor "ODO/TRIP". (Si el interruptor no se ha operado durante cierto período de tiempo, se mostrará el aviso de velocidad.)
- La velocidad a la que comienza a funcionar el aviso de velocidad se puede cambiar en . (→P. 135)

Función de sugerencia

Muestra sugerencias al conductor en las siguientes situaciones. Para seleccionar una respuesta a una sugerencia mostrada, utilice los interruptores de control del contador.

La función de sugerencia puede activarse/desactivarse.
(Características personalizables: →P. 879)

■ **Sugerencia para activar el portón trasero automático (si está instalado)**

Si está desactivado el sistema del portón trasero automático (ajuste de desactivado) y se acciona el interruptor del portón trasero automático en el tablero de instrumentos, se mostrará un mensaje de sugerencia preguntándole si desea activar el sistema del portón trasero automático. Para activar el sistema del portón trasero automático, seleccione "Sí".

Después de activar el sistema del portón trasero automático, pulse de nuevo el interruptor del portón trasero automático para abrir o cerrar el portón trasero automático.

■ **Sugerencia de cerrar las ventanillas automáticas (dependientes del funcionamiento del limpiaparabrisas)**

Si se accionan los limpiaparabrisas con una ventanilla automática abierta, un mensaje de sugerencia se mostrará preguntándole si desea cerrar las ventanillas automáticas. Para cerrar todas las ventanillas automáticas, seleccione "Sí".

■ **Sugerencia de cerrar las ventanillas automáticas (dependiente del funcionamiento del interruptor de alimentación)**

Si se apaga el interruptor de alimentación con una ventanilla automática abierta, se mostrará un mensaje de sugerencia preguntándole si desea cerrar las ventanillas automáticas. Para cerrar todas las ventanillas automáticas, seleccione "Sí".

■ **Color de fondo del indicador/área del visualizador de posición del cambio (excepto modelos F SPORT)**

El color de fondo del indicador/área del visualizador de posición del cambio cambia según el modo de conducción de la forma siguiente (→P. 501):

- Modo de conducción ecológica: Azul
- Modo deportivo: Rojo

■ **Visualizador de fuerza G (si está instalado)**

- Los valores de la fuerza G podrían no ser cero incluso si el vehículo está estacionado, por ejemplo cuando está estacionado en pendiente.
- Dependiendo de las condiciones de uso del vehículo, puede que el visualizador de presión del líquido de frenos no alcance la lectura máxima aunque se pise completamente el pedal del freno.
- Si se desconecta y se vuelve a conectar un terminal de la batería de 12 voltios, puede que el visualizador de cantidad de accionamiento de la dirección se desactive temporalmente. Después de conducir el vehículo durante un tiempo, el visualizador se activa.

■ **Suspensión del visualizador de ajustes**

- Algunos ajustes no se pueden ajustar mientras está conduciendo. Al cambiar los ajustes, detenga el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra un mensaje de aviso, se suspenderá el funcionamiento del visualizador de ajustes.

■ **Presión del neumático**

- Puede que transcurran unos minutos hasta que se muestre la presión de inflado de los neumáticos después de poner el interruptor de alimentación en modo ON. Del mismo modo, podrían transcurrir unos minutos hasta que se muestre la presión de inflado de los neumáticos después de ajustar dicha presión.
- "---" podría visualizarse si la información de la posición de los neumáticos no puede determinarse debido a condiciones de ondas de radio desfavorables.
- La presión de inflado de los neumáticos cambia con la temperatura. Los valores que aparecen pueden diferir asimismo de los obtenidos mediante la utilización de un manómetro de neumáticos.

■ **Visualizador de cristal líquido**

Pueden aparecer pequeños puntos o puntos de luz en el visualizador. Este fenómeno es característico de los visualizadores de cristal líquido y no es necesario interrumpir su utilización.

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 135, 879)

⚠ ADVERTENCIA

■ **Precauciones de uso durante la conducción**

- Si acciona el visualizador de información múltiple durante la conducción, preste mucha atención a la seguridad de la zona alrededor del vehículo.
- No mire continuamente el visualizador de información múltiple mientras conduce, ya que podría no ver a peatones, objetos en la carretera, etc. delante del vehículo.

■ **El visualizador de información a bajas temperaturas**

Deje que el interior del vehículo se caliente antes de utilizar el visualizador de información de cristal líquido. A temperaturas extremadamente bajas, el monitor de visualización de información podría responder lentamente, y los cambios del visualizador podrían tardar un poco más.
Por ejemplo, se produce una demora desde que el conductor realiza el cambio de velocidad hasta que aparece el número de la nueva marcha en el visualizador. Dicho lapso de tiempo podría hacer que el conductor cambiase de nuevo a una velocidad inferior, provocando un freno de motor rápido y excesivo, y posiblemente un accidente con resultado de lesiones graves o mortales.

■ **Precauciones durante la configuración del visualizador**

Puesto que el sistema híbrido debe estar en marcha durante la configuración de visualización, asegúrese de que el vehículo está estacionado en un lugar con una ventilación adecuada. En un espacio cerrado, como puede ser un garaje, pueden acumularse gases de escape, incluido el perjudicial monóxido de carbono (CO), y entrar en el vehículo. Esto puede representar un peligro para la salud o incluso la muerte.

⚠ AVISO

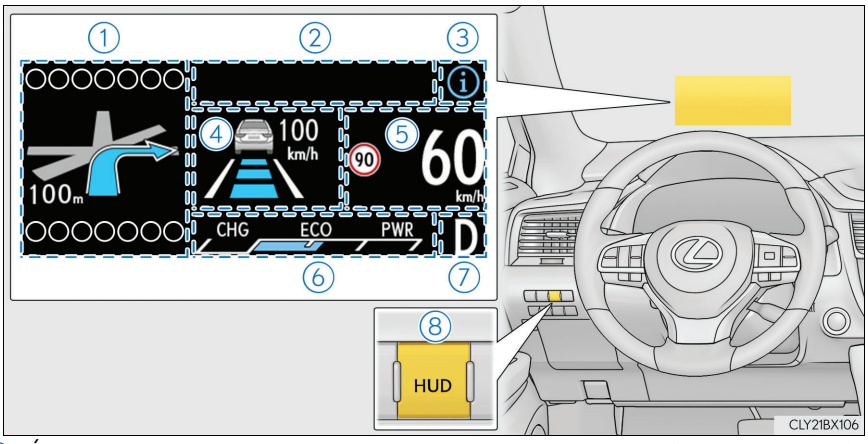
■ **Durante la configuración del visualizador**

Para evitar que se descargue la batería de 12 voltios, asegúrese de que el sistema híbrido está en marcha mientras figura la configuración de la pantalla.

Pantalla de visualización frontal*

Resumen de funciones

La pantalla de visualización frontal es dependiente de los contadores y el sistema de navegación (si están instalados) y proyecta una variedad de información delante del conductor, como la velocidad actual del vehículo.



① Área del visualizador del sistema de navegación vinculado (si está instalado) (→P. 150)

Muestra los siguientes elementos, que son dependientes del sistema de navegación:
- Nombre de la calle
- Guía de ruta al destino
- Brújula

② Área de visualización del mensaje (→P. 150)

Muestra los siguientes elementos:
- Aviso/Mensaje (si está instalado)
- Estado de funcionamiento del sistema de audio
- Temperatura exterior

③ / icono (→P. 149)

*: Si está instalado

④ Área de visualización del estado del sistema de asistencia a la conducción (si está instalado)

Visualiza el estado de funcionamiento de los siguientes sistemas:
- Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades (→P. 419)
- LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril) (→P. 401)
- Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus (→P. 453)
- Sonar de separación inteligente(ICS) (→P. 463)

El contenido mostrado es igual al mostrado en el visualizador de información múltiple. Para más información, consulte las explicaciones de cada sistema.

⑤ Área del visualizador de velocidad del vehículo

Muestra los siguientes elementos:
- Velocidad del vehículo
- Iconos de las señalizaciones de carretera reconocidos por el RSA (si está instalado) (→P. 414)

⑥ Indicador del sistema híbrido/tacómetro (→P. 151)

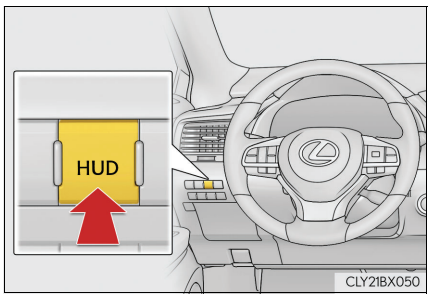
⑦ Visualizador de posición del cambio (→P. 334)

⑧ Interruptor HUD (Pantalla de visualización frontal) (→P. 148)

Usar la pantalla de visualización frontal

◆ Activar/desactivar la pantalla de visualización frontal

Pulse el interruptor HUD (pantalla de visualización frontal).



◆ Cambiar los ajustes de la pantalla de visualización frontal

Seleccione en el visualizador de información múltiple (→P. 135) para cambiar los siguientes ajustes:

■ Mostrar brillo/ubicación

Seleccione para ajustar el brillo y la ubicación de la pantalla de visualización frontal.

■ Contenido del visualizador

Seleccione para activar/desactivar los elementos siguientes:

- Guía de ruta al destino (si está instalada)
- Estado del sistema de asistencia a la conducción (si está instalado)
- Brújula (si está instalada)
- Estado de funcionamiento del sistema de audio

■ Indicador del sistema híbrido/tacómetro

Seleccione para visualizar el indicador del sistema híbrido/tacómetro/sin contenido.

Iconos /

Muestra los siguientes iconos vinculados al visualizador de información múltiple:

: Icono de aviso principal
Mostrado cuando se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple. (→P. 798)

: Icono de información
Mostrado cuando se muestra una pantalla emergente de sugerencia/aviso en el visualizador de información múltiple. (→P. 144)

Área de visualización del mensaje

Muestra los siguientes elementos en la situación adecuada:

Aviso/Mensaje (si está instalado)

Muestra el siguiente aviso/mensajes del sistema:

- Aviso de precolisión (sistema de seguridad de precolisión)
- Alerta del sistema de sonar de separación inteligente
- Mensaje de notificación (Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades)

Estado de funcionamiento del sistema de audio

Mostrado cuando se acciona el sistema de audio.

Temperatura exterior

Mostrada en las siguientes situaciones:

- Cuando se coloca el interruptor de alimentación en el modo ON
- Cuando parpadea el indicador de temperatura exterior baja

El contenido mostrado es igual al mostrado en el visualizador de información múltiple. Para más información, consulte la explicación del visualizador de la temperatura exterior en el visualizador de información múltiple. (→P. 121)

Área del visualizador del sistema de navegación vinculado (si está instalado)

Muestra los siguientes elementos, que son dependientes del sistema de navegación:

Nombre de la calle

El nombre de la calle por la que el vehículo está conduciendo actualmente se visualiza en la parte inferior de la zona de visualización.

Cuando el sistema de navegación realiza la guía de ruta, el nombre de la siguiente calle se visualizará en la parte superior de la zona de visualización.

Guía de ruta al destino

Mostrada cuando el sistema de navegación realiza la guía de ruta. Al aproximarse a una intersección, se mostrará una flecha para indicar la dirección de viaje sugerida.

Brújula

Muestra la dirección del viaje.

Indicador del sistema híbrido/tacómetro

Indicador del sistema híbrido

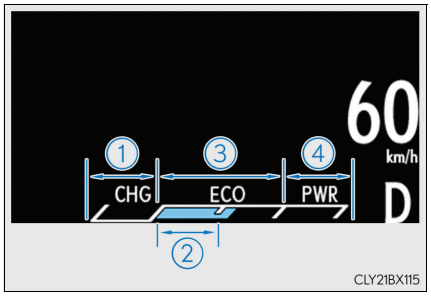
① Zona de carga

② Zona ecológica híbrida

③ Zona ecológica

④ Zona de potencia

El contenido mostrado es igual al mostrado en el contador (indicador del sistema híbrido). Para más información, consulte P. 124.



Tacómetro

Muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto.

Pantalla de visualización frontal

Si lleva gafas de sol, especialmente gafas de sol polarizadas, puede resultarle más difícil ver la pantalla de visualización frontal, y la imagen puede parecer un poco oscura.
Ajuste el brillo de la pantalla de visualización frontal o quítese las gafas de sol.

Cuando la batería de 12 voltios está desconectada

Se reinician los ajustes personalizados de la pantalla de visualización frontal.

Mostrar brillo

El brillo de la pantalla de visualización frontal se puede ajustar en en el visualizador de información múltiple. Además, se ajusta automáticamente según el brillo del entorno.

Activar/desactivar la pantalla de visualización frontal

Si se desactiva la pantalla de visualización frontal, permanecerá desactivada cuando el interruptor de alimentación se apague y se vuelva a poner en el modo ON.

Ajuste automático de la posición de la pantalla de visualización frontal

Puede introducir en la memoria la posición deseada de la pantalla de visualización frontal y recuperarla de forma automática mediante el sistema de memorización de la posición de conducción. (→P. 275)

Visualización del nombre de la calle (vehículos con sistema de navegación)

Solamente se visualizarán los nombres de calle incluidos en los datos cartográficos.

ADVERTENCIA

Antes de usar la pantalla de visualización frontal

- Compruebe que la posición y el brillo de la imagen de la pantalla de visualización frontal no impidan una conducción segura. Ajustar incorrectamente la posición o el brillo de la imagen puede obstruir la visión del conductor y provocar un accidente, causando lesiones graves o mortales.
- No mire continuamente la pantalla de visualización frontal mientras conduce, ya que podría no ver a peatones, objetos en la carretera, etc. delante del vehículo.

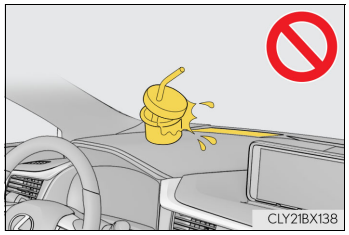
Precaución para cambiar los ajustes de la pantalla de visualización frontal

Puesto que sistema híbrido debe estar funcionando mientras se cambian los ajustes de la pantalla de visualización frontal, asegúrese de que el vehículo está estacionado en un lugar con una ventilación adecuada. En un espacio cerrado, como puede ser un garaje, pueden acumularse gases de escape, incluido el perjudicial monóxido de carbono (CO), y entrar en el vehículo. Esto puede representar un peligro para la salud o incluso la muerte.

AVISO

Para evitar dañar los componentes

- No coloque ninguna bebida en el proyector de la pantalla de visualización frontal. Si el proyector se moja, pueden darse funcionamientos eléctricos incorrectos.
- No coloque ningún objeto ni adhiera pegatinas en el proyector de la pantalla de visualización frontal.
  De lo contrario, se podrían interrumpir las indicaciones de la pantalla de visualización frontal.



- No tocar el interior del proyector de la pantalla de visualización frontal ni los bordes afilados de empuje o similares en el proyector.
  De lo contrario, se podrían provocar funcionamientos mecánicos incorrectos.

Al cambiar los ajustes de la pantalla de visualización frontal

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, asegúrese de que el sistema híbrido está funcionando mientras se cambian los ajustes de la pantalla de visualización frontal.

Control de energía/pantalla de consumo

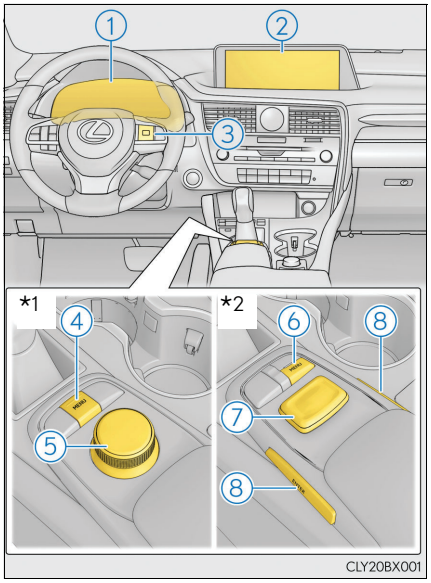
Puede ver el estado del sistema híbrido en el visualizador de información múltiple y en el sistema de audio.

Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas: La pantalla de control o consumo de energía puede visualizarse y accionarse en el visualizador lateral.

① Visualizador de información múltiple
② Pantalla del sistema de audio
③ Interruptores de control del contador
④ Botón “MENU”
⑤ Controlador de visualización de audio Lexus
⑥ Botón “MENU”
⑦ Ruedecilla del Remote Touch
⑧ Botón “ENTER”

*1: Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus

*2: Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas



Control de energía

▶ Pantalla de visualización de audio Lexus

Pulse el botón “MENU” en el controlador de visualización de audio Lexus y luego seleccione “Coche” en la pantalla “MENÚ”.

Si la pantalla “Monitor de energía” no aparece, mueva el controlador hacia la derecha y seleccione “Energía”.



▶ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas

Pulse el botón “MENU” en el Remote Touch y, a continuación, seleccione en la pantalla “Menú”.

Si no se visualiza, seleccione en la pantalla “Menu”. Si se visualiza la pantalla “Information”, seleccione “Fuel consumption” en la pantalla.

Si visualiza la pantalla “Información del viaje” o “Registro anterior”, seleccione “Energía”.

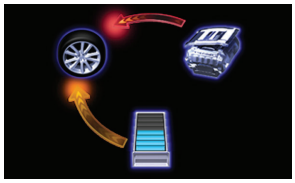
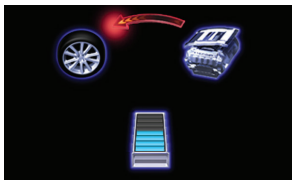
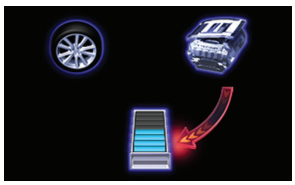
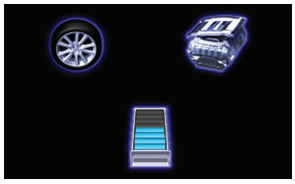
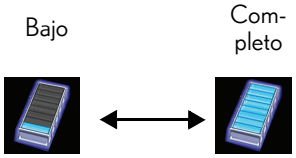
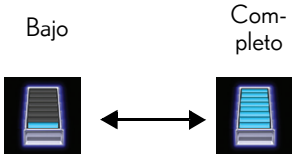


▶ Visualizador de información múltiple

Pulse “<” o “>” de los interruptores de control del contador, seleccione *i* y, a continuación, pulse “∧” o “∨” para seleccionar el visualizador de control de energía.

Estas imágenes son sólo ejemplos y pueden no coincidir totalmente con las situaciones reales.

	Pantalla del sistema de audio	Visualizador de información múltiple
Cuando el vehículo es impulsado por el motor eléctrico (motor de tracción)	 CLA20BX010	

	Pantalla del sistema de audio	Visualizador de información múltiple
Cuando el vehículo es impulsado por el motor de gasolina y el motor eléctrico (motor de tracción)	 CLA20BX011	
Cuando el vehículo es impulsado por el motor de gasolina	 CLA20BX012	
Cuando el vehículo está cargando la batería híbrida (batería de tracción)	 CLA20BX013	
	 CLA20BX014	
Cuando no hay flujo de energía	 CLA20BX015	
Estado de la batería híbrida (batería de tracción)	 Bajo Completo	 Bajo Completo

Estas imágenes son sólo ejemplos y pueden no coincidir totalmente con las situaciones reales.

Consumo de combustible

■ Información del viaje

▶ Pantalla de visualización de audio Lexus

Pulse el botón “MENU” en el controlador de visualización de audio Lexus y luego seleccione “Coche” en la pantalla “MENÚ”.

Si la pantalla “Información del viaje” no aparece, mueva el controlador hacia la derecha y seleccione “Información del viaje”.



① Consumo de combustible en los últimos 15 minutos

② Consumo actual de combustible

③ Energía regenerada en los últimos 15 minutos

Un símbolo indica 50 Wh. Se muestran hasta 5 símbolos.

④ Velocidad media del vehículo desde que el sistema híbrido se puso en marcha.

⑤ Tiempo transcurrido desde que se arrancó el sistema híbrido.

⑥ Autonomía (→P. 159)

▶ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas

Pulse el botón "MENU" en el Remote Touch y, a continuación, seleccione en la pantalla "Menú".

Si no se visualiza, seleccione en la pantalla "Menu". Si se visualiza la pantalla "Information", seleccione "Fuel consumption" en la pantalla.

Si se visualiza la pantalla "Monitor de energía" o "Registro anterior", seleccione "Información del viaje".



① Restauración de los datos de consumo

② Consumo de combustible en los últimos 15 minutos

③ Consumo actual de combustible

④ Energía regenerada en los últimos 15 minutos

Un símbolo indica 50 Wh. Se muestran hasta 5 símbolos.

⑤ Velocidad media del vehículo desde que el sistema híbrido se puso en marcha.

⑥ Tiempo transcurrido desde que se arrancó el sistema híbrido.

⑦ Autonomía (→P. 159)

El consumo medio de combustible durante los últimos 15 minutos se divide por colores entre las medias anteriores y las medias obtenidas desde que el interruptor de alimentación se colocó por última vez en el modo ON. Utilice el consumo medio de combustible visualizado como referencia.

La imagen es solo un ejemplo.

■ Registro anterior

▶ Pantalla de visualización de audio Lexus

Pulse el botón “MENU” en el controlador de visualización de audio Lexus y luego seleccione “Coche” en la pantalla “MENÚ”.

Si la pantalla “Registro anterior” no aparece, mueva el controlador hacia la derecha y seleccione “Registro anterior”.



① Registro anterior de consumo de combustible

② Consumo actual de combustible

③ Mejor consumo de combustible registrado

▶ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas

Pulse el botón “MENU” en el Remote Touch y, a continuación, seleccione en la pantalla “Menú”.

Si no se visualiza, seleccione en la pantalla “Menu”. Si se visualiza la pantalla “Information”, seleccione “Fuel consumption” en la pantalla.

Si se visualiza la pantalla “Monitor de energía” o “Información del viaje”, seleccione “Registro anterior”.



① Restauración de los datos registrados anteriormente

② Mejor consumo de combustible registrado

③ Consumo medio de combustible

④ Registro anterior de consumo de combustible

⑤ Actualización de los datos de consumo medio de combustible

El historial de consumo medio de combustible se divide por colores entre las medias de consumo anteriores y el consumo medio de combustible desde la última vez que fue actualizado. Utilice el consumo medio de combustible visualizado como referencia.

La imagen es solo un ejemplo.

■ **Actualización de los datos registrados anteriormente**

▶ Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus

Actualice el consumo medio de combustible moviendo el controlador hacia la izquierda y seleccione "Actualizar" para medir de nuevo el consumo actual de combustible.

▶ Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas

Actualice el consumo medio de combustible seleccionando "Actualizar" para medir de nuevo el consumo actual de combustible.

■ **Puesta a cero de los datos**

▶ Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus

Los datos de consumo de combustible se pueden borrar moviendo el controlador hacia la izquierda y seleccione "Borrar".

▶ Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas

Los datos de consumo de combustible se pueden borrar seleccionando "Borrar".

■ **Autonomía**

Muestra la distancia máxima estimada de conducción con la cantidad restante de combustible.

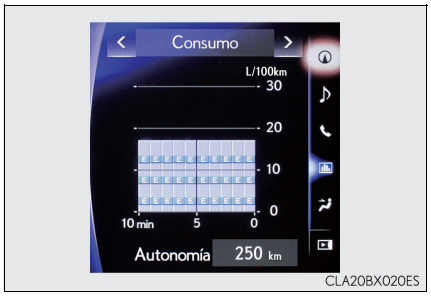
Esta distancia se calcula según su consumo medio de combustible.
Como resultado, la distancia real de conducción puede variar con respecto al valor mostrado.

Uso del visualizador lateral (vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas)

La información del vehículo puede visualizarse en el visualizador lateral (→P. 631) y, a continuación, seleccione "<" o ">" para seleccionar la pantalla deseada.

▶ Consumo de combustible

Muestra el consumo medio de combustible y la energía regenerada de los últimos 10 minutos en intervalos de 1 minuto, así como también la autonomía de combustible.



CLA20BX020ES

▶ Registro anterior

Muestra el consumo medio de combustible y el consumo más alto de combustible.



CLA20BX021ES

▶ Información del viaje

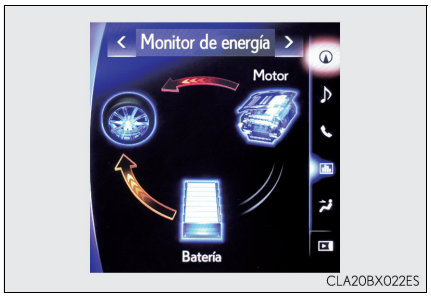
Muestra la autonomía de combustible, el consumo medio de combustible y la cantidad de tiempo transcurrido desde que se puso en marcha el sistema híbrido.



CLA20BX009ES

▶ Control de energía

Muestra el funcionamiento del sistema híbrido y los estados de recuperación de energía.



La imagen sólo es un ejemplo y puede diferir ligeramente de las condiciones reales.

Funcionamiento de los componentes

3

3-1. Información sobre llaves

Llaves....164

3-2. Apertura, cierre y bloqueo de las puertas

Puertas laterales....170

Portón trasero....178

Portón trasero automático....183

Sistema de llave inteligente....201

3-3. Ajuste de los asientos

Asientos delanteros....258

Asientos traseros....259

Memorización de la posición de conducción....275

Apoyacabezas....280

3-4. Ajuste del volante y de los espejos

Volante....283

Espejo retrovisor interior....285

Espejos retrovisores exteriores....287

3-5. Apertura, cierre de las ventanillas y del techo solar

Ventanillas automáticas....291

Techo solar....295

Techo solar panorámico....299

Llaves

Las Llaves

Con el vehículo se proporcionan las siguientes llaves.

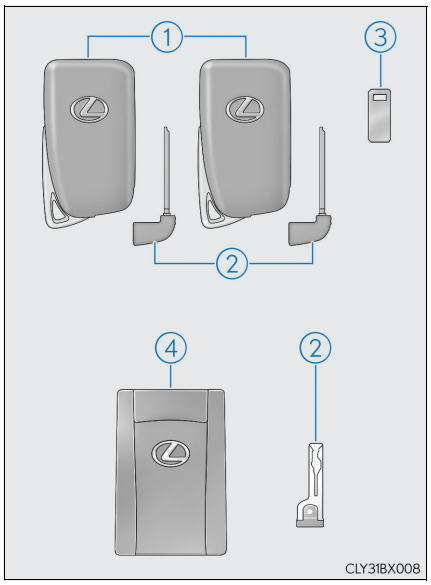
① Llaves electrónicas
- Accionamiento del sistema de llave inteligente (si está instalado) (→P. 201)
- Accionamiento de la función de control remoto inalámbrico

② Llaves mecánicas

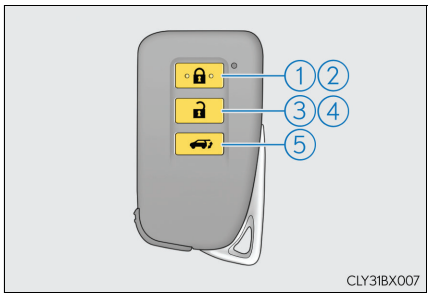
③ Placa del número de la llave

④ Llave de tarjeta (llave electrónica) (si está instalada)

Accionamiento del sistema de llave inteligente (→P. 201)



Control remoto inalámbrico



① Bloquea todas las puertas (→P. 170)

② Cierra las ventanillas*2 y el techo solar*1, 2 o el techo solar panorámico*1, 2 (→P. 170)

③ Desbloquea todas las puertas (→P. 170)

④ Abre las ventanillas*2 y el techo solar*1, 2 o el techo solar panorámico*1, 2 (→P. 170)

⑤ Abre y cierra el portón trasero automático *1 (→P. 184)

*1: Si está instalado

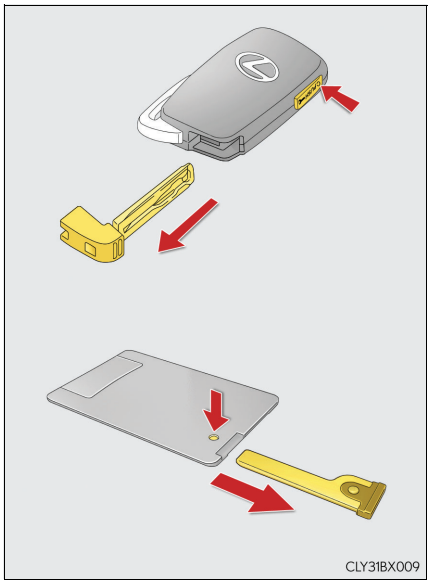
*2: Este ajuste debe ser personalizado en cualquier taller de Lexus, taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Utilización de la llave mecánica

Para sacar la llave mecánica, presione el botón de desbloqueo y extraiga la llave.

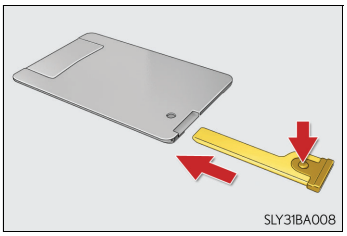
Solo se puede introducir la llave mecánica en una dirección, debido a que dicha llave sólo tiene ranuras por un lado. Si no se puede introducir la llave en un cilindro de bloqueo, gírela e intente introducirla de nuevo.

Después de usar la llave mecánica, guárdela dentro de la llave electrónica. Lleve la llave mecánica con la llave electrónica. Si la pila de la llave electrónica se agota o la función de entrada no funciona adecuadamente, deberá utilizar la llave mecánica. (→P. 846)

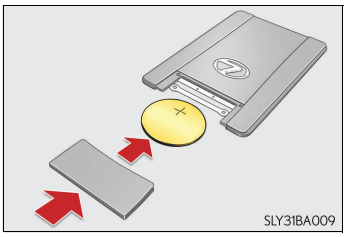


■ **Llave de tarjeta (si está instalada)**

- La llave de tarjeta no es resistente al agua.
- La llave mecánica que está guardada dentro de la llave de tarjeta solo se debe utilizar en caso de que surja un problema, como por ejemplo cuando la llave no funcione correctamente.
- Si resulta difícil sacar la llave mecánica, pulse el botón de liberación con la punta de un bolígrafo u otro objeto. Si sigue resultando difícil sacar la llave mecánica, utilice una moneda u otro objeto.
- Para guardar la llave mecánica en la llave de tarjeta, introdúzcala mientras pulsa el botón de desbloqueo.



- Si la tapa de la pila no está puesta y se cae la pila, o si ha extraído la pila porque se ha mojado la llave, vuelva a colocar la pila con el terminal positivo orientado hacia el emblema de Lexus.



■ **Cuando tenga que dejarle la llave del vehículo al vigilante de un aparcamiento**

Bloquee la guantera si las circunstancias lo requieren. (→P. 667)
Saque la llave mecánica para su propio uso y proporcione al vigilante sólo la llave electrónica.

■ **Si pierde las llaves mecánicas**

Puede realizar un nuevo juego de llaves mecánicas originales en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza usando otra llave mecánica y el número de llave que aparece impreso en la placa de número de llave. Guarde la placa en un lugar seguro, por ejemplo en la cartera, y no en el vehículo.

■ **Cuando viaje en avión**

Cuando lleve consigo una llave electrónica en un avión, asegúrese de no pulsar ninguno de los botones de la llave electrónica mientras se encuentre dentro de la cabina del avión. Si lleva la llave electrónica en un bolso, etc., asegúrese de que los botones no se vayan a pulsar accidentalmente. Pulsar un botón puede causar que la llave electrónica emita ondas de radio que pueden interferir en el funcionamiento del avión.

■ **Descarga de la pila de la llave electrónica**

- La duración normal de la pila es de 1 a 2 años. (La duración de la pila de la llave de tarjeta es de un año y medio aproximadamente.)
- Si el nivel de la batería baja, sonará una alarma en el habitáculo cuando se pare el sistema híbrido. (→P. 762)
- Dado que la llave electrónica siempre recibe ondas de radio, la pila se descargará aunque no se utilice la llave electrónica. Los síntomas siguientes indican que la pila de la llave electrónica puede estar agotada. Cambie la pila cuando sea necesario. (→P. 762)
  - El sistema de llave inteligente o el control remoto inalámbrico no funcionan.
  - El área de detección se reduce.
  - El indicador LED de la superficie de la llave no se enciende.
- Para reducir la descarga de la pila de la llave cuando no se va a usar la llave electrónica durante periodos de tiempo prolongados, ponga la llave electrónica en el modo de ahorro de la pila. (→P. 203)
- Para evitar daños graves, no deje la llave electrónica a 1 m (3 pies) de distancia de los siguientes aparatos eléctricos los cuales producen un campo magnético:
  - Televisores
  - Ordenadores personales
  - Teléfonos móviles, inalámbricos y cargadores de pilas
  - Recarga de teléfonos móviles o teléfonos inalámbricos
  - Cocinas de inducción
  - Lámparas de mesa

■ **Sustitución de la pila**

→P. 762

■ **Confirmación del número de llave registrada**

Es posible confirmar el número de llaves ya registradas con el vehículo. Pregunte a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para obtener más información.

■ **Si se utiliza una llave incorrecta**

El cilindro de la llave gira libremente, aislado del mecanismo interior.

AVISO

■ **Para evitar el deterioro de la llave**

- No deje caer las llaves, no las someta a impactos fuertes, ni las doble.
- No exponga las llaves a altas temperaturas durante períodos prolongados de tiempo.
- No deje que las llaves se mojen o se laven en una lavadora ultrasónica, etc.
- No enganche ningún material metálico o magnético a las llaves ni las deje cerca de ese tipo de materiales.
- No desmonte las llaves.
- No adhiera una pegatina ni otros objetos a la superficie de la llave electrónica.
- No coloque las llaves cerca de objetos que generen campos magnéticos, tales como aparatos de televisión, sistemas de audio y cocinas de inducción o equipos electromédicos, como aparatos de terapia de baja frecuencia.

■ **Si lleva la llave electrónica consigo**

Mantenga la llave electrónica a una distancia de al menos 10 cm (3,9 pul.) con respecto a los dispositivos electrónicos que estén encendidos. Las ondas de radio que emiten los aparatos eléctricos situados a 10 cm (3,9 pul.) de la llave electrónica pueden interferir con la llave e impedir que funcione correctamente.

■ **En caso de que no funcione el sistema de llave inteligente o si existe otro problema relacionado con la llave**

Lleve su vehículo con todas las llaves electrónicas que le hayan entregado con el vehículo, incluida la llave de tarjeta, a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **En caso de perder la llave electrónica**

Si sigue sin encontrar la llave electrónica, el riesgo de robo del vehículo aumenta considerablemente. Acuda inmediatamente a un taller Lexus o taller autorizado de Lexus, o a un taller de confianza con todas las llaves electrónicas restantes y la llave de tarjeta suministrada con su vehículo.

⚠ AVISO

■ **Manipulación de la llave de tarjeta (si está instalada)**

- No aplique demasiada fuerza al introducir la llave mecánica en la llave de tarjeta. De lo contrario, podría estropear la llave de tarjeta.
- Si la pila o los terminales de la llave de tarjeta se mojan, la pila puede corroerse y la llave de tarjeta podría dejar de funcionar.
  Si la llave cae en el agua, o si derrama agua potable, etc., sobre la llave, extraiga inmediatamente la cubierta de la pila y seque la pila y los terminales. (Para extraer la tapa de la pila, agárrela con suavidad y tire de ella.) Si la pila se oxida, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que cambien la pila.
- No aplaste la tapa de la pila ni utilice un destornillador para extraer la tapa de la pila. Si retira la tapa de la pila a la fuerza, podría doblar o dañar la llave.
- Si la tapa de la pila se quita con frecuencia, la tapa de la pila puede quedarse suelta.
- Al instalar la pila, asegúrese de comprobar la dirección de la pila.
  Instalar la pila en la dirección equivocada puede causar que la pila se agote rápidamente.
- La superficie de la llave de tarjeta podría deteriorarse o su revestimiento podría desprenderse en las siguientes situaciones:
  - La llave de tarjeta se lleva junto con otros objetos duros, como monedas y llaves.
  - La llave de tarjeta es raspada con un objeto puntiagudo, como por ejemplo la punta de un portaminas.
  - La superficie de la llave de tarjeta se limpia con disolvente o benceno.

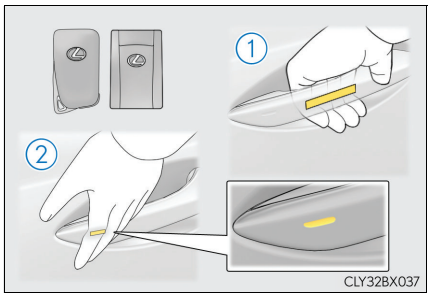
Puertas laterales

Se puede bloquear y desbloquear el vehículo utilizando la función de entrada, el control remoto inalámbrico o los interruptores de bloqueo de puerta.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el exterior

◆ Sistema de llave inteligente

Lleve la llave electrónica para activar esta función.



① Agarre la manilla de la puerta para desbloquear las puertas.*

Asegúrese de tocar el sensor de la parte trasera de la manilla.

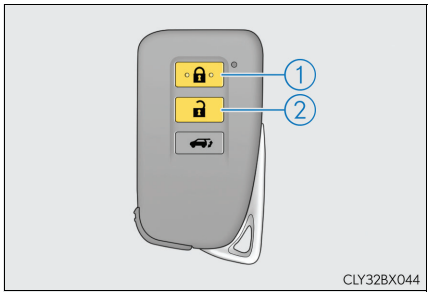
Las puertas no pueden desbloquearse durante los 3 segundos posteriores a su bloqueo.

*: Se pueden modificar los ajustes de desbloqueo de la puerta. (→P. 176, 883)

② Toque el sensor de bloqueo (la hendidura de la superficie de la manilla de la puerta) para bloquear todas las puertas.

Compruebe que la puerta está bloqueada correctamente.

◆ Control remoto inalámbrico



① Bloquea todas las puertas

Compruebe que la puerta está bloqueada correctamente.

Mantenga pulsado para cerrar las ventanillas*2 y el techo solar*1, 2 o el techo solar panorámico*1, 2

② Desbloquea todas las puertas

Mantenga pulsado para abrir las ventanillas*2 y el techo solar*1, 2 o el techo solar panorámico*1, 2

*1: Si está instalado

*2: Este ajuste debe ser personalizado en cualquier taller de Lexus, taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Señales de funcionamiento**

Puertas:
Los intermitentes de emergencia parpadean para indicar que se han bloqueado/desbloqueado las puertas. (Bloqueado: Una vez; Desbloqueado: Dos veces)

Ventanillas y techo solar o techo solar panorámico:
Suena un indicador acústico.

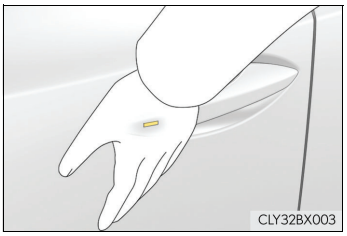
■ **Función de seguridad**

Si alguna puerta no se abre en aproximadamente 30 segundos después de haber desbloqueado el vehículo, la función de seguridad bloqueará automáticamente el vehículo de nuevo.

■ **Si la puerta no se puede bloquear mediante el sensor de bloqueo ubicado en la superficie de la manilla de la puerta**

Cuando la puerta no se puede bloquear incluso si el sensor de bloqueo en la superficie de la manilla de la puerta se toca con un dedo, toque el sensor de bloqueo con la palma.

Si lleva guantes, quíteselos.



■ **Indicador acústico de bloqueo de puerta**

Si se intenta bloquear las puertas cuando una de ellas no está totalmente cerrada, se escuchará un indicador acústico durante 5 segundos. Cierre completamente la puerta para detener el indicador acústico y vuelva a bloquear el vehículo.

■ **Ajuste de la alarma (si está instalado)**

El bloqueo de las puertas activará el sistema de alarma. (→P. 106)

■ **Si el sistema de llave inteligente o el control remoto inalámbrico no funcionan correctamente**

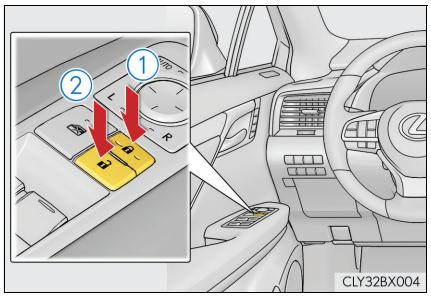
- Utilice la llave mecánica para bloquear y desbloquear las puertas. (→P. 846)
- Cambie la pila de la llave por una nueva en caso de que se agote. (→P. 762)

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

Interruptores de bloqueo de puerta (para bloquear/desbloquear)

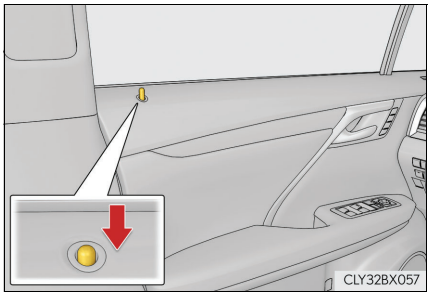
① Bloquea todas las puertas

② Desbloquea todas las puertas



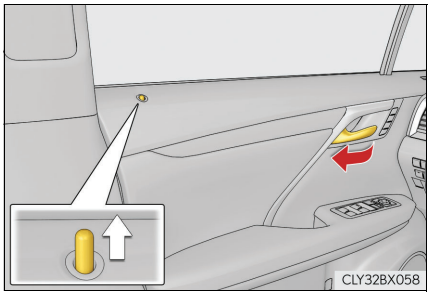
Botones internos de bloqueo (para bloquear)

Presione el botón interno de bloqueo hacia abajo para bloquear la puerta.



Manillas interiores de las puertas (para desbloquear)

▶ Excepto para India



Para las puertas delanteras: Tire de la manilla para desbloquear y abrir la puerta.

Cuando se desbloquea la puerta, saltará el botón interno de bloqueo.

Para las puertas traseras: Tire de la manilla para desbloquear la puerta. Tire de la manilla por segunda vez para abrir la puerta.

Cuando se desbloquea la puerta, saltará el botón interno de bloqueo.

▶ Para India

Para la puerta del conductor: Tire de la manilla para desbloquear y abrir la puerta.

Cuando se desbloquea la puerta, saltará el botón interno de bloqueo.

Para las puertas de los pasajeros: Tire de la manilla para desbloquear la puerta. Tire de la manilla por segunda vez para abrir la puerta.

Cuando se desbloquea la puerta, saltará el botón interno de bloqueo.

Bloqueo de las puertas desde el exterior sin una llave

▶ Para las puertas delanteras

1 Pulse el botón de bloqueo interior.

2 Cierre la puerta mientras tira de la manilla de la puerta.

No es posible bloquear la puerta si el interruptor de alimentación está en el modo ACCESSORY u ON, o si se ha dejado la llave electrónica en el interior del vehículo. Sin embargo, es posible que la llave no se detecte correctamente y que la puerta esté bloqueada.

▶ Para las puertas traseras

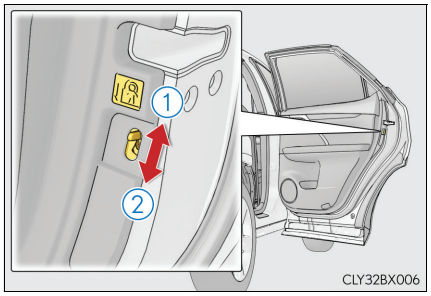
1 Pulse el botón de bloqueo interior.

2 Cierre la puerta.

No es posible bloquear la puerta si el interruptor de alimentación está en el modo ACCESSORY u ON, o si se ha dejado la llave electrónica en el interior del vehículo. Sin embargo, es posible que la llave no se detecte correctamente y que la puerta esté bloqueada.

Seguro de protección para niños de la puerta trasera

Cuando está puesto el seguro, no se puede abrir la puerta desde el interior del vehículo.



① Desbloqueo

② Bloqueo

Se pueden activar estos seguros para impedir que los niños abran las puertas traseras. Empuje hacia abajo los interruptores de ambas puertas traseras para bloquear las dos puertas traseras.

Sistemas de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas

Es posible configurar o anular las siguientes funciones:

Para obtener instrucciones sobre la personalización, consulte P. 881.

Función	Funcionamiento
Función de bloqueo de las puertas dependiente de la velocidad	Todas las puertas se cierran automáticamente cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 20 km/h (12 mph) o superior.
Función de bloqueo de las puertas dependiente de la posición del cambio	Todas las puertas se bloquean automáticamente al desplazar la palanca de cambios de P.
Función de desbloqueo de las puertas dependiente de la posición del cambio	Todas las puertas se desbloquean automáticamente al desplazar la palanca de cambios a P.
Función de desbloqueo de las puertas dependiente de la puerta del conductor	Todas las puertas se desbloquean automáticamente al abrir la puerta del conductor.

■ **Modificación de la función de desbloqueo de la puerta**

Es posible ajustar las puertas que se desea desbloquear con la función de entrada mediante el control remoto inalámbrico.

1 Apague el interruptor de alimentación.

2 Anule el sensor de presencia de intrusos y el sensor de inclinación del sistema de alarma para evitar la activación involuntaria de la alarma al cambiar los ajustes. (si está instalado) (→P. 108)

3 Cuando la luz indicadora de la superficie de la llave no esté encendida, mantenga pulsado , durante aproximadamente 5 segundos al mismo tiempo que mantiene pulsado .

Los ajustes cambian cada vez que se lleva a cabo una operación, tal y como se muestra a continuación. (Cuando cambie los ajustes continuamente, suelte los botones, espere al menos 5 segundos y repita el paso 3.)

Visualizador de información múltiple	Función de desbloqueo	Pitido
 (Vehículos con dirección a la izquierda)	Si tira de la manilla de la puerta del conductor se desbloquea sólo la puerta del conductor.	Exterior: Pita 3 veces Interior: Emite un sonido una vez
 (Vehículos con dirección a la derecha)	Si tira de la manilla de la puerta de uno de los pasajeros se desbloquean todas las puertas.	
	Si tira de una manilla de puerta se desbloquean todas las puertas.	Exterior: Doble pitido Interior: Emite un sonido una vez

Para vehículos con alarma: Para evitar la activación accidental de la alarma, desbloquee las puertas con el control remoto inalámbrico, y abra y cierre una puerta una vez modificados estos ajustes. (Si no se abre ninguna de las puertas en los 30 segundos siguientes después de haber pulsado , las puertas se volverán a bloquear y la alarma se activará de forma automática.)

Detenga inmediatamente la alarma en caso de que se dispare. (→P. 106)

■ **Sistema de liberación de bloqueo de puertas en caso de detección de impacto**

En caso de que el vehículo sufra un impacto fuerte, se desbloquean todas las puertas. Sin embargo, dependiendo de la fuerza del impacto o el tipo de accidente, es posible que el sistema no funcione.

■ **Utilización de la llave mecánica**

Las puertas también pueden bloquearse y desbloquearse con la llave mecánica. (→P. 846)

■ **Indicador acústico de aviso de puerta abierta**

Si la velocidad del vehículo alcanza 5 km/h (3 mph), parpadea la luz de aviso principal y suena un indicador acústico para indicar que la(s) puerta(s) o el capó no están totalmente cerrados.
La(s) puerta(s) o capó abiertos se indican en el visualizador de información múltiple.

■ **Condiciones que afectan el funcionamiento del sistema de llave inteligente o el control remoto inalámbrico**

→P. 203

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ ADVERTENCIA

■ **Para evitar un accidente**

Respete las siguientes precauciones al conducir el vehículo.
En caso contrario, podría llegar a abrirse una puerta y uno de los ocupantes podría caerse del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

- Asegúrese de que todas las puertas están correctamente cerradas y bloqueadas.
- Excepto para India: No tire de la manilla interior de las puertas mientras esté conduciendo.

  Preste especial atención a las puertas delanteras, ya que éstas pueden abrirse aun cuando los botones internos de bloqueo estén en la posición de bloqueo.
- Para India: No tire de la manilla interior de las puertas mientras esté conduciendo.

  Preste especial atención a la puerta del conductor, ya que podría abrirse aunque el botón interno de bloqueo esté en posición de bloqueo.
- Active los seguros de protección para niños de las puertas traseras cuando estén presentes niños en los asientos traseros.

■ **Al abrir o cerrar una puerta**

Compruebe el lugar en el que se encuentra el vehículo como, por ejemplo, si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir una puerta y si hay viento fuerte. Al abrir o cerrar la puerta, mantenga apretada con fuerza la manilla de la puerta para prepararse para cualquier movimiento impredecible.

■ **Cuando se utiliza el control remoto inalámbrico y se accionan las ventanillas automáticas o el techo solar o el techo solar panorámico**

Accione las ventanillas automáticas o el techo solar o el techo solar panorámico tras asegurarse de que no existe la posibilidad de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros queda atrapada con las ventanillas o con el techo solar o el techo solar panorámico. Además, no permita que los niños accionen el control remoto inalámbrico. Es posible que los niños y otros pasajeros queden atrapados con las ventanillas automáticas o con el techo solar o el techo solar panorámico.

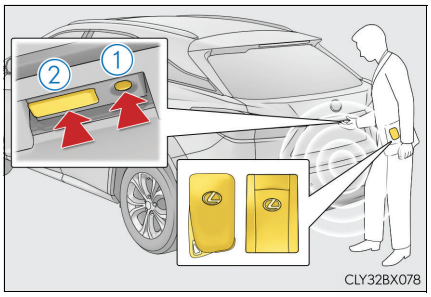
Portón trasero*

El portón trasero se puede bloquear/desbloquear y abrir mediante los procedimientos siguientes.

Bloqueo y desbloqueo del portón trasero desde el exterior

◆ Sistema de llave inteligente

Lleve la llave electrónica para activar esta función.



① Bloquea todas las puertas

Compruebe que la puerta está bloqueada correctamente.

② Desbloquea todas las puertas

Las puertas no pueden desbloquearse durante los 3 segundos posteriores al bloqueo de las puertas.

◆ Control remoto inalámbrico

→P. 170

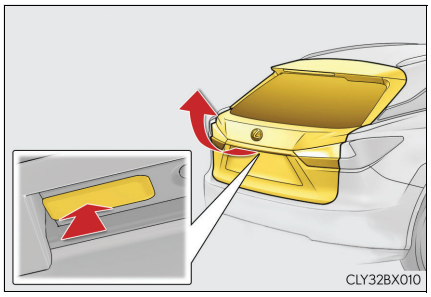
Bloqueo y desbloqueo del portón trasero desde el interior

◆ Interruptor de bloqueo de la puerta

→P. 172

Apertura del portón trasero desde el exterior

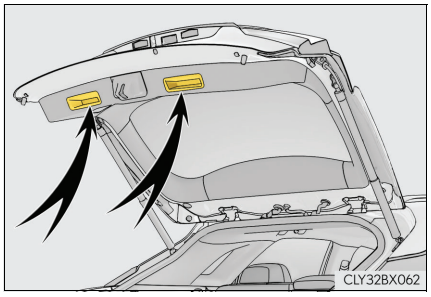
Levante el portón trasero mientras presiona hacia arriba el interruptor de apertura del portón trasero.



*: Si está instalado

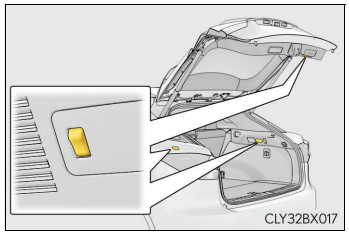
Al cerrar el portón trasero

Baje el portón trasero con una manilla del portón trasero y asegúrese de empujarlo hacia abajo desde fuera para cerrarlo.



Luces del compartimento del portaequipajes

- RX450h: Las luces del compartimento del portaequipajes se encienden cuando se abre el portón trasero con el interruptor de la luz del compartimento del portaequipajes activado.



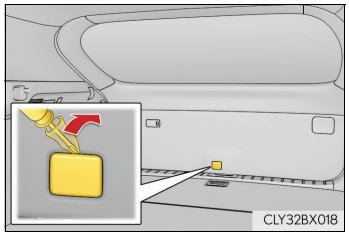
- RX450hL: Las luces del compartimento del portaequipajes se encienden cuando se abre el portón trasero.
- Cuando se apaga el interruptor de alimentación, las luces se apagarán automáticamente transcurridos 20 minutos.

Si el mecanismo de apertura del portón trasero no funciona

El portón trasero se puede desbloquear desde el interior.

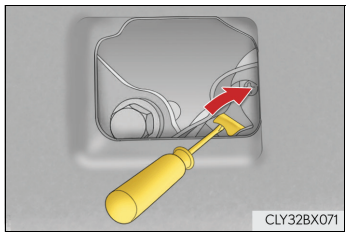
1 Retire la cubierta.

Para proteger la tapa, coloque un trapo entre el destornillador de cabeza plana y la tapa, tal y como se muestra en la ilustración.



2 Mueva la palanca.

Utilice un destornillador de cabeza plana para mover la palanca.



⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, alguna parte del cuerpo podría quedar atrapada, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

■ **Antes de conducir el vehículo**

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el portón trasero está perfectamente cerrado. Si el portón trasero no está bien cerrado, podría abrirse de forma inesperada durante la conducción, causando un accidente.

■ **Precauciones durante la conducción**

- Mantenga el portón trasero cerrado mientras conduce.
  Si se deja el portón trasero abierto, durante la conducción podría golpear objetos cercanos o el equipaje podría salir despedido de forma inesperada y provocar un accidente. Además, podrían entrar gases de escape en el vehículo, provocando graves daños para la salud o incluso la muerte. Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de conducir.
- Nunca deje que nadie se siente en el compartimento del portaequipajes. En caso de frenar o virar repentinamente o durante una colisión, corren el peligro de sufrir lesiones graves o mortales.

■ **Cuando hay niños en el vehículo**

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

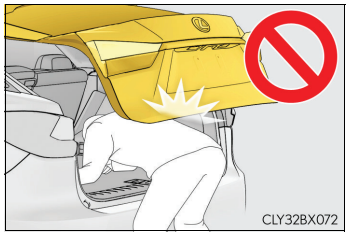
- No permita que los niños jueguen en el compartimento del portaequipajes.
  Si un niño queda accidentalmente encerrado en el compartimento del portaequipajes, podría asfixiarse por hipertermia o sufrir otras lesiones.
- No deje que los niños abran o cierren el portón trasero.
  Si lo hace, el portón trasero podría accionarse de forma inesperada, o las manos, brazos, cabeza o cuello del niño podrían quedar atrapados al cerrar el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

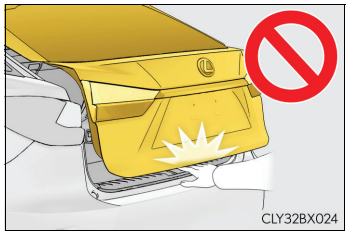
■ Accionamiento del portón trasero

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, alguna parte del cuerpo podría quedar atrapada, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

- Elimine cualquier carga pesada, como nieve y hielo, del portón trasero antes de abrirlo. De lo contrario el portón trasero se puede cerrar nuevamente de forma repentina después de abrirlo.
- Cuando abra o cierre el portón trasero, asegúrese bien de que el espacio de alrededor es seguro.
- Si hay alguien cerca, asegúrese de que se encuentre a una distancia segura y avísele de que va a abrir o cerrar el portón trasero.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero si hace mucho viento, ya que podría causar movimientos bruscos.
- El portón trasero podría cerrarse repentinamente si no está totalmente abierto. Es más difícil abrir o cerrar el portón trasero en una pendiente que en una superficie llana, así que esté atento ante la posibilidad de que el portón trasero se abra o se cierre por sí solo de forma inesperada. Asegúrese de que el portón trasero está totalmente abierto y seguro antes de utilizar el compartimento del portaequipajes.


CLY32BX072

- Cuando cierre el portón trasero, tenga el máximo cuidado para evitar pillarse los dedos, etc.
- Cuando cierre el portón trasero, haga presión ligeramente sobre su superficie exterior. Si utiliza la manilla del portón trasero para cerrar totalmente el portón trasero, tenga cuidado de no pillarse las manos o los brazos.


CLY32BX024

- No tire del pistón amortiguador del portón trasero (→P. 182) para cerrar el portón trasero, ni se apoye en el pistón amortiguador del portón trasero.
  Si lo hace, puede que se pille las manos o que se rompa el pistón del portón trasero y se provoque un accidente.
- Si el portón trasero lleva un soporte para bicicletas u otro objeto pesado similar instalado en el portón trasero, es posible que vuelva a cerrarse repentinamente después de abrirlo y causar lesiones en las manos, los brazos, la cabeza o el cuello de alguna persona. Al instalar un accesorio en el portón trasero, se recomienda el uso de una pieza original de Lexus.

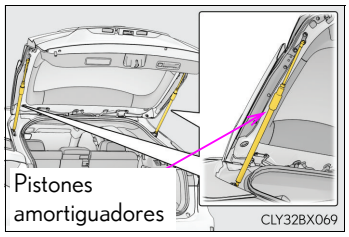
⚠ AVISO

■ Pistones amortiguadores del portón trasero

El portón trasero está equipado con pistones amortiguadores que sujetan el portón trasero.

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, el pistón del portón trasero podría dañarse y funcionar incorrectamente.

- No adhiera ningún objeto extraño, como pegatinas, láminas de plástico o adhesivos a la barra del pistón amortiguador.
- No toque la barra del pistón amortiguador con guantes ni con otros artículos de tela.
- Fije únicamente en el portón trasero accesorios originales de Lexus.
- No ponga la mano en el pistón amortiguador ni aplique fuerzas laterales sobre el mismo.



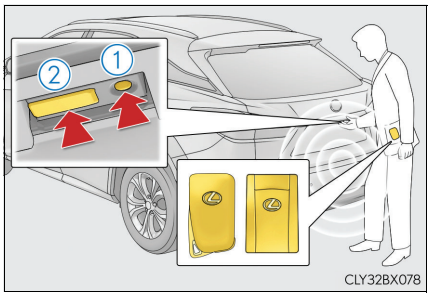
Portón trasero automático*

El portón trasero automático puede bloquearse/desbloquearse y abrirse/cerrarse mediante los siguientes procedimientos.

Bloqueo y desbloqueo del portón trasero automático desde el exterior

◆ Sistema de llave inteligente

Lleve la llave electrónica para activar esta función.



① Bloquea todas las puertas

Compruebe que la puerta está bloqueada correctamente.

② Desbloquea todas las puertas

Las puertas no pueden desbloquearse durante los 3 segundos posteriores al bloqueo de las puertas.

◆ Control remoto inalámbrico

→P. 170

Bloqueo y desbloqueo del portón trasero automático desde el interior

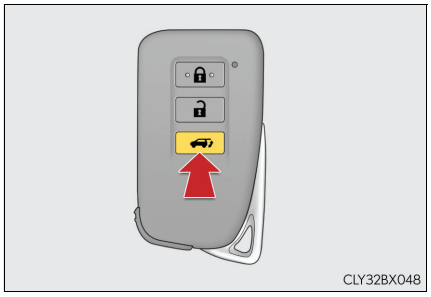
◆ Interruptor de bloqueo de la puerta

→P. 172

*: Si está instalado

Apertura/cierre del portón trasero automático utilizando el control remoto inalámbrico

Mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 1 segundo.



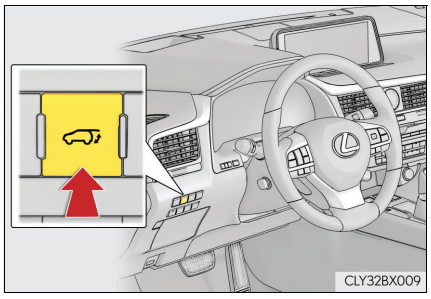
El portón trasero automático se puede accionar cuando está desbloqueado.

Al pulsar el interruptor mientras se abre/cierra el portón trasero automático se detiene el funcionamiento.

Pulsar de nuevo el interruptor y mantenerlo pulsado durante aproximadamente 1 segundo accionará el portón trasero automático en la dirección contraria.

Apertura/cierre del portón trasero automático desde el interior

Mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 1 segundo.



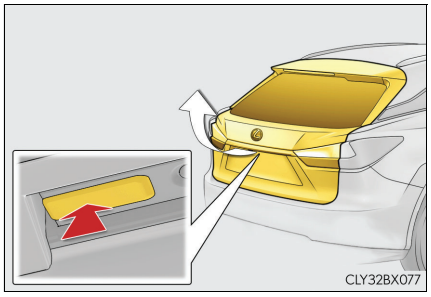
Sonará un indicador acústico y el portón trasero automático se abrirá o cerrará automáticamente. Sin embargo, si el portón trasero automático está bloqueado, este no se abrirá.

Al pulsar el interruptor mientras se abre/cierra el portón trasero automático se detiene el funcionamiento.

Pulsar de nuevo el interruptor y mantenerlo pulsado durante aproximadamente 1 segundo accionará el portón trasero automático en la dirección contraria.

Apertura del portón trasero automático desde el exterior

■ Interruptor de apertura del portón trasero



Cuando el portón trasero automático está desbloqueado: Pulse el interruptor de apertura del portón trasero.

Cuando el portón trasero automático está bloqueado: Llevando consigo una llave electrónica, pulse el interruptor del abridor del portón trasero para desbloquear el portón trasero automático y, a continuación, pulse el interruptor del abridor del portón trasero de nuevo.

Sonará un indicador acústico y el portón trasero automático se abrirá automáticamente.

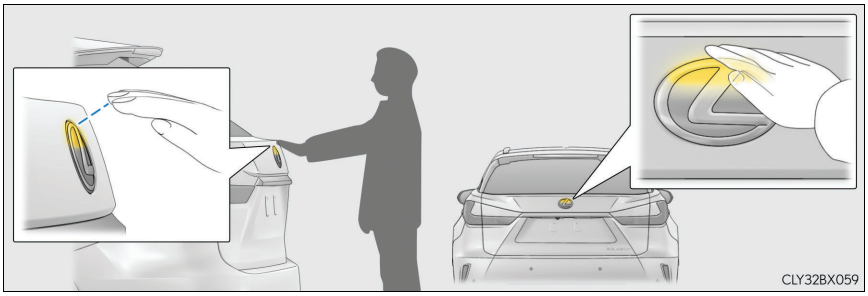
Al pulsar el interruptor mientras se abre/cierra el portón trasero automático se detiene el funcionamiento.

■ Control remoto inalámbrico

→P. 184

■ **Sensor sin contacto (vehículos con portón trasero automático sin contacto)**

El portón trasero automático sin contacto permite abrir automáticamente el portón trasero automático poniendo la mano delante de la parte superior del emblema trasero o tocando la parte superior de dicho emblema. Al accionar el portón trasero automático sin contacto, asegúrese de que el funcionamiento del sensor sin contacto está activado (→P. 140) y de que lleva consigo una llave electrónica.



1 Llevando consigo una llave electrónica, pase la mano lentamente cerca de la parte superior del emblema trasero y no la retire hasta que parpadeen los intermitentes de emergencia. (Se puede tocar asimismo la parte superior del emblema trasero.)

Cuando todas las puertas están bloqueadas: Cuando se detecta la mano, los intermitentes de emergencia parpadean y se desbloquean todas las puertas.

2 Retire la mano del emblema trasero y, a continuación, vuelva a ponerla lentamente sobre la parte superior del emblema trasero y no la retire hasta que suene un indicador acústico. (Se puede tocar asimismo la parte superior del emblema trasero.)

En cuanto suene el indicador acústico, retire la mano. Si no retira la mano, sonará un indicador acústico dos veces y el portón trasero automático no funcionará.

3 Compruebe que el portón trasero automático empieza a abrirse.

Para detener el portón trasero automático a mitad de camino, toque el emblema trasero.

Para hacer funcionar el portón trasero automático de nuevo, utilice el interruptor del portón trasero automático. (→P. 184, 187) (Poniendo la mano sobre la parte superior del emblema trasero no se accionará el sensor sin contacto de nuevo.)

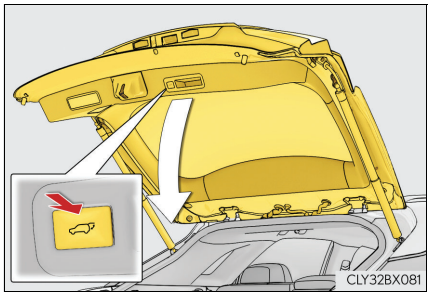
Cierre del portón trasero automático desde el exterior

■ Usar el interruptor del portón trasero automático para cerrar el portón trasero automático

Pulse el interruptor .

Sonará un indicador acústico y el portón trasero automático se cerrará automáticamente.

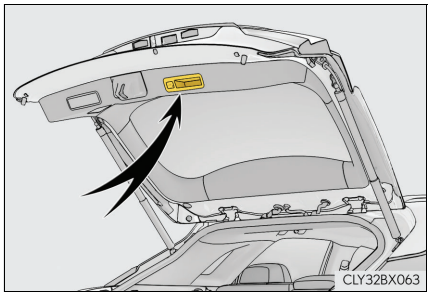
Pulsar el interruptor mientras se cierra el portón trasero automático detendrá el funcionamiento. Pulsar de nuevo el interruptor abrirá automáticamente el portón trasero automático.



■ Usar la manilla del portón trasero para cerrar el portón trasero automático

Baje la puerta del portón trasero automático usando la manilla del portón trasero.

Sonará un indicador acústico y el portón trasero automático se cerrará automáticamente.



Cambio de la configuración del sistema de portón trasero automático

Los ajustes del portón trasero automático se pueden cambiar en el visualizador de información múltiple. (→P. 135)

Ajuste de la posición abierta del portón trasero automático

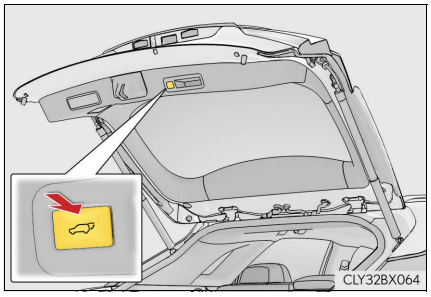
Se puede cambiar la posición en la que se detiene el portón trasero automático cuando se abre de forma automática.

▶ Cuando se ajusta utilizando el interruptor

1 Detenga el portón trasero automático en la posición deseada. (→P. 184, 187)

2 Mantenga pulsado el interruptor de la parte inferior del portón trasero automático durante 2 segundos.

- Cuando se completa el ajuste suena un indicador acústico 4 veces.
- La próxima vez que se abra el portón trasero automático, se detendrá en esa posición.



▶ Cuando se ajusta utilizando el visualizador de información múltiple

La posición de apertura puede ajustarse utilizando el visualizador de información múltiple. (→P. 126)

▶ Cuando se ajusta en la pantalla del sistema de audio

La posición de apertura puede ajustarse utilizando la pantalla del sistema de audio. (→P. 882)

La prioridad para la posición de apertura se da a la última posición ajustada mediante el interruptor , el visualizador de información múltiple, o la pantalla del sistema de audio.

Para devolver la posición de apertura ajustada a la posición predeterminada (→P. 192)

■ **Condiciones de funcionamiento del portón trasero automático**

Si se cumplen las siguientes condiciones con el funcionamiento del portón trasero automático activado (→P. 140), el portón trasero automático se puede abrir y cerrar automáticamente.

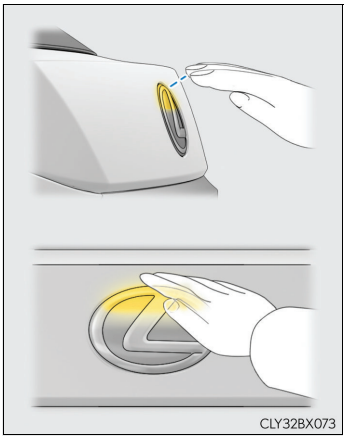
- El portón trasero automático está desbloqueado.
- Cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 3 km/h (2 mph) y debe cumplirse una de las siguientes condiciones además de la condición anterior:
  - El freno de estacionamiento está accionado.
  - Se pisa el pedal del freno.
  - La palanca de cambios está en P.

▶ Sensor sin contacto (vehículos con portón trasero automático sin contacto)

El portón trasero automático se abrirá automáticamente cuando el funcionamiento del sensor sin contacto esté activado (→P. 140) y se cumplan las siguientes condiciones:

- El portón trasero automático está completamente cerrado.
- La llave electrónica está dentro del alcance de funcionamiento (→P. 201)
- Se pone la mano delante de la parte superior del emblema trasero con los dedos cerrados. (Se puede tocar asimismo la parte superior del emblema trasero.)

  El portón trasero automático también se puede accionar poniendo uno de los siguientes elementos sobre la parte superior del emblema trasero. Asegúrese de ponerlo cerca del emblema trasero.
  - Una mano enguantada
  - Un codo

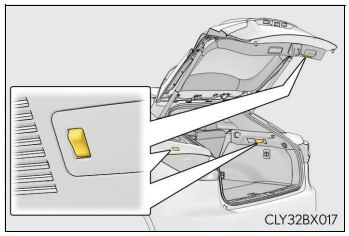

CLY32BX073

■ **Función de seguridad**

Si el portón trasero automático no se abre en un plazo de aproximadamente 30 segundos después de haber desbloqueado el vehículo, la función de seguridad volverá a bloquear automáticamente las puertas.

■ **Luces del compartimento del portaequipajes**

● RX450h: Las luces del compartimento del portaequipajes se encienden cuando se abre el portón trasero automático con el interruptor de la luz del compartimento del portaequipajes correspondiente activado.



● RX450hL: Las luces del compartimento del portaequipajes se encienden cuando se abre el portón trasero.

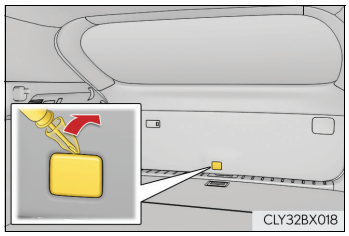
● Cuando se apaga el interruptor de alimentación, las luces se apagarán automáticamente transcurridos 20 minutos.

■ **Si el abridor del portón trasero automático no funciona**

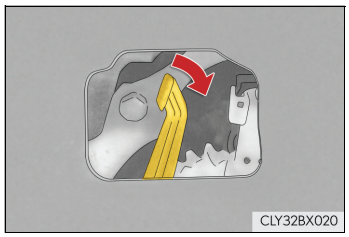
El portón trasero automático se puede desbloquear desde el interior.

1 Retire la cubierta.

Para proteger la tapa, coloque un trapo entre el destornillador de cabeza plana y la tapa, tal y como se muestra en la ilustración.



2 Mueva la palanca.



■ **Cierre del portón trasero**

Si el portón trasero automático queda entreabierto, el cierre del portón trasero lo cerrará automáticamente por completo.

- El cierre del portón trasero funciona con el interruptor de alimentación en cualquier modo.
- El portón trasero automático se puede abrir usando el interruptor de apertura del portón trasero aunque el cierre del portón trasero esté funcionando.

■ **Funcionamiento del portón trasero automático**

- Cuando el portón trasero automático empieza a funcionar, los intermitentes de emergencia parpadearán dos veces y sonará un indicador acústico.
- Cuando el portón trasero automático está desactivado (→P. 140), el portón trasero automático no funciona pero se puede abrir y cerrar manualmente.
- El portón trasero automático pasa al funcionamiento manual cuando se pulsa el interruptor del abridor del portón trasero mientras el portón trasero automático está realizando una operación de apertura/cierre automático.
- Si algo obstruye el portón trasero automático mientras se abre, sonará un indicador acústico y el portón trasero automático se detendrá automáticamente. Si algo obstruye el portón trasero automático mientras se cierra, sonará un indicador acústico y el portón trasero automático se moverá automáticamente en la dirección opuesta y, a continuación, se detendrá.

■ **Función de cierre de reserva del portón trasero**

Esta función reserva el bloqueo del portón trasero automático cuando el portón trasero automático está abierto. Si se realizan las siguientes operaciones, todas las puertas excepto el portón trasero automático se bloquean y, a continuación, el portón trasero automático se bloquea cuando se cierre completamente.

1 Cierre todas las puertas, excepto el portón trasero automático.

2 Realice una operación de cierre automático del portón trasero automático y bloquee las puertas utilizando el control remoto inalámbrico (→P. 170) o el sistema de llave inteligente (→P. 170, 183) mientras se cierra el portón trasero automático.

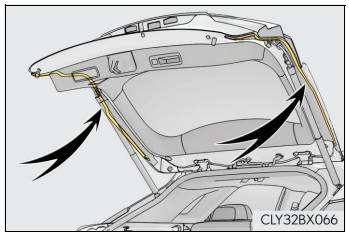
Además, si el portón trasero no se cierra por completo debido al funcionamiento de la función de protección contra obstrucciones, etc., mientras el portón trasero está cerrándose automáticamente después de realizar una operación del cierre de reserva, la función del cierre de reserva se cancela y todas las puertas se desbloquearán.

■ **Al volver a conectar la batería de 12 voltios**

Para activar el portón trasero automático para que funcione adecuadamente, cierre el portón trasero automático de forma manual.

■ **Función de protección contra obstrucciones**

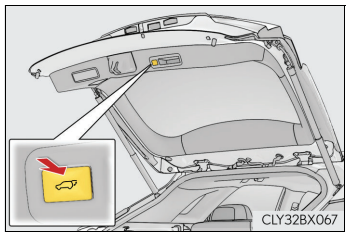
El portón trasero automático lleva sensores en los lados izquierdo y derecho. Cuando la puerta se cierra automáticamente y los sensores se pulsan debido a algún objeto atrapado, etc., la función de protección contra obstrucciones funcionará.
Desde esa posición, la puerta se moverá de forma automática levemente en la dirección contraria y, a continuación, la función se detendrá.



■ **Devolver la posición de apertura del portón trasero automático al ajuste predeterminado**

Mantenga pulsado el interruptor de la parte inferior del portón trasero automático durante 7 segundos.

Sonará un indicador acústico dos veces. La próxima vez que se abra el portón trasero automático, se abrirá hasta la posición predeterminada.



■ **Situaciones en las que el sensor sin contacto podría funcionar incorrectamente (vehículos con portón trasero automático sin contacto)**

En las siguientes situaciones, es posible que el sensor sin contacto funcione de forma no intencionada.

Para evitar el funcionamiento no intencionado, mantenga la llave electrónica fuera del alcance de funcionamiento o desactive el funcionamiento del sensor sin contacto. (→P. 140)

- Cuando se aplica una gran cantidad de agua al emblema trasero, por ejemplo en caso de lluvia intensa
- Cuando se aplica agua al emblema trasero al lavar el vehículo
- Cuando se limpia la suciedad del emblema trasero
- Si alguien se inclina hacia o se apoya en el emblema trasero
- Cuando se acerca un objeto metálico al emblema trasero
- Cuando se coloca o retira una funda para vehículos cerca del emblema trasero

■ **Situaciones en las que el sensor sin contacto podría no funcionar correctamente (vehículos con portón trasero automático sin contacto)**

Si el sensor sin contacto no funciona en las siguientes situaciones, use el interruptor del abridor del portón trasero para abrir el portón trasero automático. (→P. 187)

- En las siguientes situaciones, la sensibilidad del sensor sin contacto puede verse reducida de manera temporal, y el sensor sin contacto podría no funcionar:
  - Cuando se aplica una gran cantidad de agua al emblema trasero, por ejemplo en caso de lluvia intensa
  - Cuando se aplica agua al emblema trasero al lavar el vehículo
  - Durante unos segundos después de haber limpiado la suciedad del emblema trasero
  - Cuando el emblema trasero está cubierto de barro, nieve, hielo, etc.
  - Cuando el vehículo lleva tiempo estacionado cerca de objetos que podrían moverse y entrar en contacto con el emblema trasero, como hierba alta o árboles
  - Cuando hay una fuente externa de ondas de radio cerca del sensor sin contacto
- Puede que el sensor sin contacto no funcione en las siguientes situaciones:
  - Cuando no se lleva una llave electrónica
  - Cuando no hay una llave electrónica dentro del alcance de funcionamiento
  - Cuando una fuente externa de ondas de radio interfiere con la comunicación entre el vehículo y la llave electrónica (→P. 203)
  - Cuando el portón trasero automático no está completamente cerrado
  - Cuando se pone la mano en paralelo al emblema trasero*

*: Los ajustes de detección se pueden cambiar en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. (→P. 882)

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 135, 879)

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, alguna parte del cuerpo podría quedar atrapada, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

■ **Antes de conducir el vehículo**

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el portón trasero automático está completamente cerrado. Si el portón trasero automático no está completamente cerrado, podría abrirse de forma inesperada durante la conducción y provocar un accidente.

■ **Precauciones durante la conducción**

- Mantenga el portón trasero automático cerrado durante la conducción.
  Si se deja el portón trasero automático abierto, durante la conducción podría golpear objetos cercanos o el equipaje podría salir despedido de forma inesperada y provocar un accidente.
  Además, podrían entrar gases de escape en el vehículo, provocando graves daños para la salud o incluso la muerte. Asegúrese de cerrar el portón trasero automático antes de conducir.
- Nunca deje que nadie se siente en el compartimento del portaequipajes.
  En caso de frenar o virar repentinamente o durante una colisión, corren el peligro de sufrir lesiones graves o mortales.

■ **Cuando hay niños en el vehículo**

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

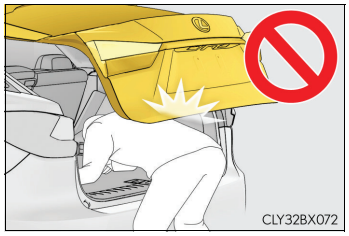
- No permita que los niños jueguen en el compartimento del portaequipajes.
  Si un niño queda accidentalmente encerrado en el compartimento del portaequipajes, podría asfixiarse por hipertermia o sufrir otras lesiones.
- No deje que los niños abran o cierren el portón trasero automático.
  Si lo hace, el portón trasero automático podría accionarse de forma inesperada, o las manos, brazos, cabeza o cuello del niño podrían quedar atrapados al cerrar el portón trasero automático. (El portón trasero automático no funcionará si se desactiva: →P. 140)

⚠ ADVERTENCIA

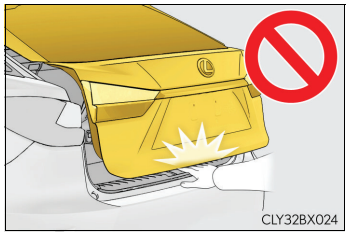
■ **Accionamiento del portón trasero automático**

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, alguna parte del cuerpo podría quedar atrapada, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

- Elimine cualquier carga pesada, como nieve y hielo, del portón trasero automático antes de abrirlo. De lo contrario el portón trasero automático se puede cerrar nuevamente de forma repentina después de abrirlo.
- Cuando abra o cierre el portón trasero automático, asegúrese bien de que el área circundante es segura.
- Si hay alguien cerca, asegúrese de que se encuentre a una distancia segura y avísele de que va a abrir o cerrar el portón trasero automático.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar el portón trasero automático si hace mucho viento, ya que podría sufrir movimientos bruscos.
- El portón trasero automático podría cerrarse repentinamente si no está completamente abierto mientras está en una pendiente inclinada.
  Asegúrese de que el portón trasero automático es seguro antes de utilizar el compartimento del portaequipajes.


CLY32BX072

- Cuando cierre el portón trasero automático, tenga el máximo cuidado para evitar pillarse los dedos, etc.
- Cuando cierre el portón trasero automático, haga presión ligeramente sobre su superficie exterior. Si utiliza la manilla del portón trasero para cerrar completamente el portón trasero automático, tenga cuidado de no pillarse las manos o los brazos.

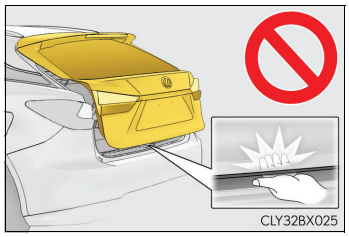

CLY32BX024

- No tire del perno del portón trasero (→P. 198) para cerrar el portón trasero automático, ni se apoye en el perno del portón trasero.
  Si lo hace, puede que se pille las manos o que se rompa el perno del portón trasero y se provoque un accidente.
- Si el portón trasero automático lleva un soporte para bicicletas u otro objeto pesado similar, es posible que vuelva a cerrarse repentinamente después de abrirlo, pudiendo atrapar las manos, los brazos, la cabeza o el cuello de alguna persona, provocando lesiones. Al instalar un accesorio en el portón trasero automático, se recomienda el uso de una pieza original de Lexus.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cierre del portón trasero

- Si el portón trasero automático queda entreabierto, el cierre del portón trasero lo cerrará automáticamente por completo. El cierre del portón trasero tarda varios segundos en comenzar a funcionar. Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni ninguna otra cosa en el portón trasero automático, ya que podría sufrir fracturas de hueso u otras lesiones graves.



- Tenga cuidado cuando utilice el cierre del portón trasero, ya que sigue funcionando cuando se desactiva el sistema del portón trasero automático.

■ Portón trasero automático

Respete las siguientes precauciones cuando utilice el portón trasero automático.
En caso contrario, podrían llegar a producirse lesiones graves o mortales.

- Compruebe la seguridad del área circundante para cerciorarse de que no hay obstáculos ni nada que pueda hacer que alguna de sus pertenencias quede atrapada.
- Si hay alguien cerca, asegúrese de que se encuentre a una distancia segura y avísele de que va a abrir o cerrar el portón trasero automático.
- Si el sistema del portón trasero automático se desactiva (→P. 140) mientras funciona el portón trasero automático, el portón trasero automático dejará de funcionar. Entonces el portón trasero automático deberá accionarse manualmente. Tenga el máximo cuidado en esta situación, ya que el portón trasero automático podría abrirse o cerrarse repentinamente.
- Si ya no se cumplen las condiciones de funcionamiento del portón trasero automático (→P. 189), podría sonar un indicador acústico y el portón trasero automático podría dejar de abrirse o cerrarse. Entonces el portón trasero automático deberá accionarse manualmente. Tenga el máximo cuidado en una pendiente en esta situación, ya que el portón trasero automático podría moverse repentinamente.
- En una pendiente, el portón trasero automático podría cerrarse repentinamente después de abrirse. Asegúrese de que el portón trasero automático está completamente abierto y asegurado.
- En las siguientes situaciones puede detectarse una anomalía en el portón trasero automático y detenerse el funcionamiento automático. En este caso, se deberá accionar el portón trasero automático manualmente. Tenga el máximo cuidado en esta situación, ya que el portón trasero automático parado podría abrirse o cerrarse repentinamente, provocando un accidente.
  - Cuando el portón trasero automático entra en contacto con un obstáculo
  - Cuando la tensión de la batería de 12 voltios disminuye repentinamente, como por ejemplo cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON o se arranca el sistema híbrido durante el funcionamiento automático

⚠ ADVERTENCIA

- Si el portón trasero automático lleva un soporte para bicicletas u otro objeto pesado similar, es posible que el portón trasero automático no funcione correctamente o que vuelva a caer y cerrarse tras abrirlo y causar lesiones a alguna persona en las manos, los brazos, la cabeza o el cuello. Al instalar un accesorio en el portón trasero automático, se recomienda el uso de una pieza original de Lexus.

■ Función de protección contra obstrucciones

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, podrían llegar a producirse lesiones graves o mortales.

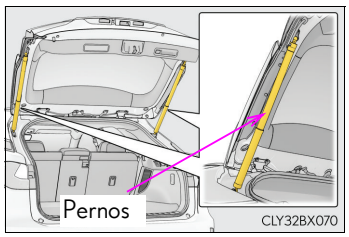
- No utilice nunca ninguna parte de su cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra obstrucciones.
- Es posible que la función de protección contra obstrucciones no funcione si la obstrucción se produce justo antes de que el portón trasero automático se cierre completamente. Procure no pillarse los dedos ni ninguna otra cosa.
- La función de protección contra obstrucciones podría no funcionar dependiendo de la forma del objeto atrapado. Procure no pillarse los dedos ni ninguna otra cosa.

⚠ AVISO

■ Pernos del portón trasero

El portón trasero automático está equipado con pernos que sujetan el portón trasero automático en su sitio.
Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, el perno del portón trasero podría dañarse y funcionar incorrectamente.

- No adhiera ningún objeto extraño, como pegatinas, láminas de plástico o adhesivos a la barra del perno.
- Fije únicamente en el portón trasero automático accesorios originales de Lexus.
- No ponga la mano en el perno ni aplique fuerzas laterales sobre el mismo.



■ Para evitar un funcionamiento incorrecto del cierre del portón trasero

- No ejerza demasiada fuerza sobre el portón trasero automático mientras el cierre del portón trasero está en funcionamiento. Ejercer demasiada fuerza puede hacer que el cierre del portón trasero funcione incorrectamente.
- Si el portón trasero automático se abre y se cierra varias veces en un corto espacio de tiempo, el cierre del portón trasero puede dejar de funcionar. En este caso, abra manualmente el portón trasero automático una vez y espere unos instantes antes de intentar cerrarlo de nuevo.

■ Para evitar un funcionamiento incorrecto del portón trasero automático

- Asegúrese de que entre el portón trasero automático y el bastidor no hay hielo que pueda impedir el movimiento del portón trasero automático. Accionar el portón trasero automático cuando soporta una carga excesiva puede causar un funcionamiento incorrecto.
- No ejerza fuerza excesiva sobre el portón trasero automático mientras el portón trasero automático esté en funcionamiento.
- Evite dañar los sensores instalados en los extremos derecho e izquierdo del portón trasero automático (→P. 192) con un cuchillo u otro objeto afilado. Si un sensor está desconectado, el portón trasero automático no se cerrará automáticamente.

⚠ AVISO

■ **Precauciones relativas al sensor sin contacto (vehículos con portón trasero automático sin contacto)**

El sensor sin contacto está situado detrás del emblema trasero. Respete las siguientes precauciones para garantizar que la función del portón trasero automático sin contacto funciona correctamente:

- Accione el sensor sin contacto mientras lleva consigo una llave electrónica dentro del alcance de funcionamiento.
- Mantenga siempre limpio el emblema trasero.

  Si el emblema trasero está sucio o cubierto de nieve, el sensor sin contacto podría no funcionar. En tal caso, retire toda la nieve o suciedad, aleje el vehículo de la posición actual y compruebe si el sensor sin contacto funciona. Si esto no funciona, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
- No aplique revestimientos con efecto de protección contra la lluvia (hidrofílico), ni de otro tipo, al emblema trasero.
- No estacione el vehículo cerca de objetos que puedan moverse y entrar en contacto con el emblema trasero, como hierba alta o árboles.

  Si el vehículo lleva tiempo estacionado cerca de objetos que podrían moverse y entrar en contacto con el emblema trasero, como hierba alta o árboles, el sensor sin contacto podría no funcionar. En tal caso, aleje el vehículo de la posición actual y compruebe si el sensor sin contacto funciona. Si esto no funciona, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
- No someta el sensor sin contacto o el área circundante a fuertes impactos.

  Si el sensor sin contacto o el área circundante sufren un fuerte impacto, el sensor sin contacto podría no funcionar correctamente.

  Si el sensor sin contacto no funciona en las siguientes situaciones, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
  - El sensor sin contacto o el área circundante han sufrido un fuerte impacto.
  - El emblema trasero presenta arañazos o daños.
- No desmonte el emblema trasero.
- No fije pegatinas en el emblema trasero.
- No pinte el emblema trasero.
- Si el portón trasero automático lleva un soporte para bicicletas u otro objeto pesado similar, desactive el sensor sin contacto. (→P. 140)

AVISO

■ **Para evitar el funcionamiento no intencionado (vehículos con portón trasero automático sin contacto)**

Si no se va a usar el sensor sin contacto, desactive el funcionamiento del sensor sin contacto utilizando el visualizador de información múltiple (→P. 140)

■ **Si el vehículo no se ha conducido durante mucho tiempo (vehículos con un portón trasero automático sin contacto)**

Si el vehículo no se ha conducido durante mucho tiempo, es posible que el portón trasero automático sin contacto no funcione. En este caso, gire el interruptor de alimentación al modo ON y, a continuación, accione el portón trasero automático sin contacto.

Si el portón trasero automático sin contacto sigue sin funcionar, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

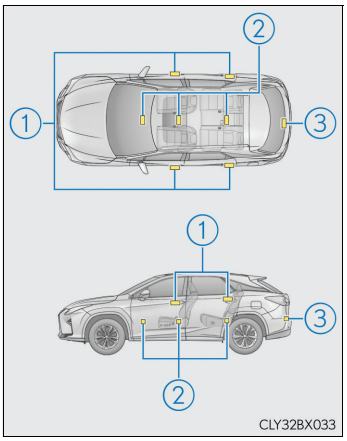
Sistema de llave inteligente

Las siguientes operaciones pueden realizarse simplemente llevando la llave electrónica (con la llave de tarjeta incluida) con usted, por ejemplo en el bolsillo. El conductor debe llevar siempre consigo la llave electrónica.

- Bloquea y desbloquea las puertas (→P. 170)
- Bloquea y desbloquea el portón trasero (→P. 178, 183)
- Arranca y detiene el sistema híbrido (→P. 326)

Ubicación de la antena

① Antenas fuera del habitáculo
② Antenas dentro del habitáculo
③ Antena fuera del compartimento del portaequipajes



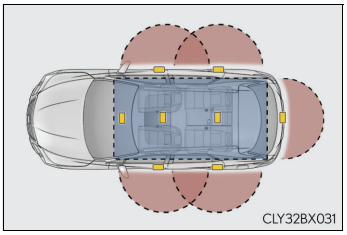
Rango efectivo (áreas en las que la llave electrónica puede ser detectada)

Cuando bloquee o desbloquee las puertas

El sistema funciona siempre y cuando la llave electrónica esté a 0,7 m (2,3 pies) de la manilla exterior de la puerta. (Sólo funcionan las puertas que detectan la llave.)

Al poner en marcha el sistema híbrido o cambiar los modos del interruptor de alimentación

El sistema funciona siempre y cuando la llave electrónica esté en el interior del vehículo.



■ **Alarmas y mensajes de aviso**

Para evitar el robo del vehículo y los accidentes provocados por un mal funcionamiento, se utiliza una combinación de alarmas exteriores e interiores, además de los mensajes de aviso que aparecen en el visualizador de información múltiple. Tome las medidas apropiadas en respuesta a los mensajes de aviso que aparezcan en el visualizador de información múltiple. (→P. 798)

En la tabla siguiente se describen circunstancias y procedimientos de corrección cuando sólo suenan alarmas.

Alarma	Situación	Procedimiento correctivo
La alarma exterior suena una vez durante 5 segundos	Se ha intentado bloquear el vehículo con una puerta abierta.	Cierre todas las puertas y vuelva a bloquearlas.
La alarma interior suena repetidamente	El interruptor de alimentación se ha puesto en el modo ACCESSORY con la puerta del conductor abierta (se ha abierto la puerta del conductor cuando el interruptor de alimentación estaba en el modo ACCESSORY).	Apague el interruptor de alimentación y cierre la puerta del conductor.

■ **Si se muestra un mensaje de aviso indicando que hay un funcionamiento incorrecto en el sistema de llave inteligente**

→P. 798

■ **Función de ahorro de batería**

La función de ahorro de batería se activará para evitar que la pila de la llave electrónica y la batería de 12 voltios del vehículo se descarguen mientras éste no se ponga en marcha durante un período prolongado.

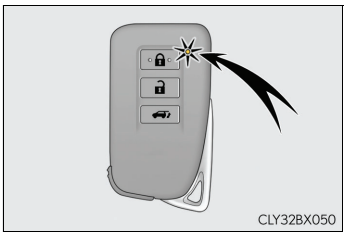
- El sistema de llave inteligente podría tardar en desbloquear las puertas en las siguientes situaciones.
  - Se ha dejado la llave electrónica en un radio de aproximadamente 2 m (6 pies) de distancia fuera del vehículo durante 10 minutos o más.
  - El sistema de llave inteligente no ha sido utilizado durante 5 días o más.
- Si el sistema de llave inteligente no ha sido utilizado en 14 días o más, ninguna de las puertas podrá desbloquearse, a excepción de la puerta del conductor. En tal caso, tire de la manilla de la puerta del conductor o utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para desbloquear las puertas.

Función de ahorro de la pila de la llave electrónica

Cuando está activado el modo de ahorro de la pila, se reduce el consumo de la pila evitando que la llave electrónica reciba ondas de radio.

Pulse dos veces mientras mantiene pulsado . Confirme que el indicador de la llave electrónica parpadea 4 veces.

Mientras que el modo de ahorro de la pila esté activado, no se podrá utilizar el sistema de llave inteligente. Para cancelar esta función, pulse uno de los botones de la llave electrónica.



Circunstancias que afectan al funcionamiento

El sistema de llave inteligente, el control remoto inalámbrico y el sistema inmovilizador usan ondas de radio de corto alcance. En las siguientes situaciones, puede verse afectada la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo, lo que impedirá el correcto funcionamiento del sistema de llave inteligente, el control remoto inalámbrico y el sistema inmovilizador. (Modos de solucionarlo: →P. 846)

- Cuando se agota la pila de la llave electrónica
- Cerca de una torre de TV, planta eléctrica, gasolinera, emisora de radio, pantalla gigante, aeropuerto u otra instalación que genere ondas de radio potentes o ruido eléctrico
- Cuando la llave electrónica está en contacto o queda cubierta por los siguientes objetos metálicos
  - Tarjetas envueltas en papel de aluminio
  - Cajetillas de cigarrillos recubiertas de papel de aluminio en el interior
  - Carteras o bolsas metálicas
  - Monedas
  - Calentadores de manos metálicos
  - Soportes de almacenamiento como discos CD y DVD
- Cuando se utilicen otras llaves inalámbricas (que emitan ondas de radio) en las proximidades
- Al llevar la llave electrónica junto con los siguientes dispositivos que emiten ondas de radio
  - Una radio portátil, un teléfono móvil, un teléfono inalámbrico u otro dispositivo de comunicación inalámbrico
  - La llave electrónica de otro vehículo, otra llave electrónica de su vehículo o una llave inalámbrica que emita ondas de radio
  - Ordenadores personales o asistentes digitales personales (PDA)
  - Reproductores de audio digital
  - Consolas de juegos portátiles
- Si el tinte de la ventanilla tiene cierto contenido metálico o hay objetos metálicos colocados en la luna trasera
- Cuando la llave electrónica está situada cerca de un cargador de batería o de dispositivos electrónicos
- Cuando el vehículo está estacionado en una plaza de aparcamiento de pago en donde se emiten ondas de radio

■ Nota para la función de entrada

- Aunque la llave electrónica esté dentro del rango efectivo (áreas de detección), el sistema podría no funcionar correctamente en los siguientes casos:
  - La llave electrónica está demasiado cerca de la ventanilla o la manilla exterior de la puerta, cerca del suelo, o en un lugar elevado cuando las puertas están bloqueadas o desbloqueadas.
  - La llave electrónica está cerca del suelo o en un lugar en alto, o demasiado cerca del centro del parachoques trasero cuando se abre el portón trasero.
  - La llave electrónica está en el tablero de instrumentos, el compartimento del portaequipajes, el suelo, los portaobjetos de las puertas o la guantera, cuando el sistema híbrido se pone en marcha o cuando se cambian los modos del interruptor de alimentación.
- No deje la llave electrónica sobre la parte superior del tablero de instrumentos ni cerca de los portaobjetos de la puerta al salir del vehículo. Según las condiciones de recepción de la onda de radio, la antena fuera del habitáculo podría detectarla y la puerta se bloquearía desde el exterior, lo que podría provocar que la llave electrónica se quedase en el interior del vehículo.
- Siempre y cuando la llave electrónica esté dentro del rango efectivo, cualquier persona podrá bloquear o desbloquear las puertas.
- Aunque la llave electrónica no esté dentro del vehículo, es posible arrancar el sistema híbrido si la llave electrónica está cerca de la ventanilla.
- Las puertas se pueden desbloquear si se descarga gran cantidad de agua sobre la manilla de la puerta, por ejemplo, en caso de lluvia o en un túnel de lavado, si la llave electrónica se encuentra dentro de su radio de alcance. (La puerta se bloqueará de forma automática transcurridos aproximadamente 30 segundos si no se abren ni se cierran las puertas.)
- Si utiliza el control remoto inalámbrico para bloquear las puertas cuando la llave electrónica se encuentra cerca del vehículo, existe la posibilidad de que la puerta no se desbloquee con la función de entrada. (Utilice el control remoto inalámbrico para desbloquear las puertas.)
- Si se pulsa el sensor de bloqueo de la puerta llevando guantes, puede que se retrase o no se produzca la acción de bloqueo. Quítese los guantes y toque el sensor de bloqueo nuevamente.
- Si la manilla de la puerta se moja mientras la llave electrónica está dentro del rango efectivo, la puerta puede bloquearse y desbloquearse repetidamente. En ese caso, siga los procedimientos de corrección siguientes para lavar el vehículo:
  - Coloque la llave electrónica en un lugar a 2 m (6 pies) o más del vehículo. (Asegúrese de que no le roben la llave.)
  - Ponga la llave electrónica en el modo de ahorro de la pila para desactivar el sistema de llave inteligente. (→P. 203)
- Si la llave electrónica está dentro del vehículo y se moja la manilla de una puerta durante el lavado del vehículo, puede aparecer un mensaje en el visualizador de información múltiple y sonará un indicador acústico fuera del vehículo. Para apagar la alarma, bloquee todas las puertas.
- El sensor de bloqueo podría no funcionar correctamente si entra en contacto con hielo, nieve, barro, etc. Limpie el sensor de bloqueo e intente accionarlo de nuevo.
- Una aproximación repentina dentro del rango efectivo o a la manilla de la puerta podría evitar que las puertas se desbloqueasen. En tal caso, vuelva a colocar la manilla de la puerta en su posición original y revise el desbloqueo de las puertas antes de volver a tirar de la manilla de la puerta otra vez.

- Si hay otra llave electrónica en el área de detección, el desbloqueo de las puertas podría tardar un poco más tras accionar la manilla de la puerta.
- Es posible que las uñas rocen la puerta al accionar la manilla de la puerta. Tenga cuidado de no hacerse daño en las uñas o de rayar la superficie de la puerta.

■ **Cuando no conduzca el vehículo durante períodos prolongados**

- Para evitar el robo del vehículo, no deje la llave electrónica en un radio de 2 m (6 pies) del vehículo.
- El sistema de llave inteligente se puede desactivar con anticipación. (→P. 879)
- Colocar la llave electrónica en el modo de ahorro de la pila ayuda a reducir la descarga de la pila de la llave. (→P. 203)

■ **Para utilizar el sistema correctamente**

Asegúrese de llevar la llave electrónica cuando utilice el sistema. No acerque demasiado la llave electrónica al vehículo al accionar el sistema desde el exterior del mismo.

En función de la posición y de la forma de sujetar la llave electrónica, es posible que la llave no se detecte correctamente y que el sistema no funcione correctamente. (Es posible que la alarma se active por accidente o que la prevención de bloqueo de la puerta no funcione.)

■ **Si el sistema de llave inteligente no funciona correctamente**

- Bloqueo y desbloqueo de las puertas: Use la llave mecánica. (→P. 846)
- Arranque del sistema híbrido: →P. 848

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

■ **Si el sistema de llave inteligente se ha desactivado en un ajuste personalizado**

- Bloqueo y desbloqueo de las puertas:
  Utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. (→P. 170, 184, 846)
- Arranque del sistema híbrido y cambio de los modos del interruptor de alimentación: →P. 848
- Parada del sistema híbrido: →P. 327

Certificación del sistema de llave inteligente

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Smart LF Oscillator / TMLF15-2

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMLF15-2

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011 + Amd.2:2013
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 10, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Tomoo Kakegawa
Function: General Manager

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF15-2 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://my.lexus.eu Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF15-2 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://my.lexus.eu Radiotaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF15-2 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://my.lexus.eu Frequentieband: 119 - 135 kHz Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF15-2 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://my.lexus.eu Bande de fréquences: 119 - 135 kHz Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m
Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF15-2 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://my.lexus.eu Frekvensband: 119 - 135 kHz Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m
Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF15-2 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://my.lexus.eu Frekvensbånd: 119 - 135 kHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF15-2 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://my.lexus.eu Frequenzband: 119 - 135 kHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m
Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF15-2 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://my.lexus.eu Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m
Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF15-2 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://my.lexus.eu Banda di frequenza: 119 - 135 kHz Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF15-2 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://my.lexus.eu Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m
O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF15-2 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://my.lexus.eu Banda de frequência: 119 - 135 kHz Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m
B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF15-2 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://my.lexus.eu Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF15-2 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://my.lexus.eu Sagedusriba: 119 - 135 kHz Maksimaalne saatevõimsus: 55dBµA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF15-2 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://my.lexus.eu Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz Maximális jelerősség: 55dBµA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF15-2 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://my.lexus.eu Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBµA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF15-2 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://my.lexus.eu Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF15-2 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://my.lexus.eu Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m
Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF15-2 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://my.lexus.eu Dažnių juosta: 119 - 135 kHz Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF15-2 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://my.lexus.eu Frekvenču josla: 119 - 135 kHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF15-2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://my.lexus.eu Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF15-2 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://my.lexus.eu Tíðnisvið: 119 - 135 kHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF15-2 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://my.lexus.eu Frekvensbånd: 119 - 135 kHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m
С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF15-2 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://my.lexus.eu Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m
Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF15-2 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://my.lexus.eu Banda de frecvență: 119 - 135 kHz Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://my.lexus.eu Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBµA/m @10m
Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF15-2 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://my.lexus.eu Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBµA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF15-2 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://my.lexus.eu Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz Maksimalna RF snaga: 55dBµA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF15-2 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://my.lexus.eu Frekventni opseg: 119 - 135 kHz Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF15-2 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://my.lexus.eu Frekans bandı: 119 - 135 kHz Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

Transmitter: Model: 14CCF Operation frequency: 434.30/433.58 MHz Maximum output power(ERP): 0.01 mW Manufacturer: DENSO CORPORATION Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan NOTE: -Dispose of used batteries according to the local laws. -Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer.
Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 14CCF is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 01
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 14CCF on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 02
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 14CCF conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 14CCF est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 14CCF överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 14CCF er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 14CCF der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 14CCF πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 14CCF è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 09

Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 14CCF es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 14CCF está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 14CCF huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 14CCF vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 14CCF típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 14CCF je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 14CCF je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme 14CCF skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 14CCF atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta 14CCF atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 19
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 14CCF jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 20
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCF er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 21
DENSO CORPORATION erklærer at 14CCF er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 22

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 14CCF е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 14CCF este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 24
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 14CCF u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 25
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCF je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 26
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCF u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 27
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCF eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. 28
CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html
Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 14CCF is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 14CCF tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 14CCF in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 14CCF est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 14CCF står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 14CCF overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 14CCF in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 14CCF ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 14CCF è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 14CCF cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
DENSO CORPORATION declara que este 14CCF está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 14CCF jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 14CCF vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 14CCF megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 14CCF spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 14CCF je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 14CCF v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 14CCF atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 14CCF atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 14CCF jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 14CCF er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 14CCF er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 14CCF е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 14CCF este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 14CCF je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 14CCF u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 14CCF u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 14CCF eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
-Replace only with the same or equivalent type recommended by the manufacturer. -Dispose of used batteries according to the local laws.

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BP1EW is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BP1EW on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)
Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BP1EW conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BP1EW est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)
Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BP1EW överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)
Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BP1EW er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BP1EW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)
Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BP1EW πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)
Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BP1EW è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BP1EW es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)
O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BP1EW está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)
B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BP1EW huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BP1EW vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BP1EW típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz Maximális jelerősség: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BP1EW je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BP1EW je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BP1EW skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)
Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BP1EW atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BP1EW atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BP1EW jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BP1EW er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BP1EW er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)
С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BP1EW е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)
Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BP1EW este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BP1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)
Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BP1EW është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)
TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BP1EW u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BP1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BP1EW 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

CAUTION
RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BP1EW is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequency band: 434.30MHz/433.58MHz Maximum radio-frequency power: 10mW
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BP1EW on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Radiotaajuus: 434.30MHz/433.58MHz suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW
Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BP1EW conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequentieband: 434.30MHz/433.58MHz Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW

Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BP1EW est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Bande de fréquences: 434.30MHz/433.58MHz Puissance de radiofréquence maximale: 10mW
Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BP1EW överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvensband: 434.30MHz/433.58MHz Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW
Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BP1EW er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvensbånd: 434.30MHz/433.58MHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW

Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BP1EW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frequenzband: 434.30MHz/433.58MHz Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW
Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BP1EW πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Ζώνη συχνοτήτων: 434.30MHz/433.58MHz Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW
Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BP1EW è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda di frequenza: 434.30MHz/433.58MHz Potenza massima radiofrequenza: 10mW

Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BP1EW es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecuencia: 434.30MHz/433.58MHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW
O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BP1EW está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frequência: 434.30MHz/433.58MHz Potência máxima de radiofrequências: 10mW
B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BP1EW huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 434.30MHz/433.58MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW

Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BP1EW vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Sagédusriba: 434.30MHz/433.58MHz Maksimaalne saatevõimsus: 10mW
TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BP1EW típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenciasáv: 434.30MHz/433.58MHz Maximális jelerősség: 10mW
TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BP1EW je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenčné pásmo: 434.30MHz/433.58MHz Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BP1EW je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Kmitočtové pásmo: 434.30MHz/433.58MHz Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW
TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BP1EW skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenčni pas: 434.30MHz/433.58MHz Največja moč radijske frekvence: 10mW
Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BP1EW atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Dažnių juosta: 434.30MHz/433.58MHz Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW

Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BP1EW atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvenču josla: 434.30MHz/433.58MHz Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW
TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BP1EW jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Zakres częstotliwości: 434.30MHz/433.58MHz Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW
TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BP1EW er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 434.30MHz/433.58MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BP1EW er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvensbånd: 434.30MHz/433.58MHz Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW
С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BP1EW е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Радиочестотна лента: 434.30MHz/433.58MHz Максимална радиочестотна мощност: 10mW
Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BP1EW este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecvență: 434.30MHz/433.58MHz Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW

Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BP1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski opseg: 434.30MHz/433.58MHz Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW
Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BP1EW është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Brezi i frekuencës: 434.30MHz/433.58MHz Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW
TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BP1EW u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Frekvencijski pojas: 434.30MHz/433.58MHz Maksimalna RF snaga: 10mW

Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BP1EW u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW

TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BP1EW 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 434.30MHz/433.58MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW

CE

Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan

CAUTION
RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BC2UM is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BC2UM on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BC2UM conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC2UM est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BC2UM överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BC2UM er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BC2UM der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BC2UM πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BC2UM è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BC2UM es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BC2UM está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BC2UM huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BC2UM vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BC2UM típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BC2UM je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BC2UM je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BC2UM skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BC2UM atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BC2UM atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BC2UM jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BC2UM er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BC2UM er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BC2UM е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BC2UM este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BC2UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BC2UM është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BC2UM u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BC2UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BC2UM 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
CE Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan Receiver Category(EN300 220): 3

Hereby, TOKAI RIKA CO., LTD. declares that the radio equipment type BC2UM is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BC2UM on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hierbij verklaar ik, TOKAI RIKA CO., LTD., dat het type radioapparatuur BC2UM conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Le soussigné, TOKAI RIKA CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC2UM est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Härmed försäkrar TOKAI RIKA CO., LTD. att denna typ av radioutrustning BC2UM överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TOKAI RIKA CO., LTD., at radioudstyrstypen BC2UM er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hiermit erklärt TOKAI RIKA CO., LTD., dass der Funkanlagentyp BC2UM der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Με την παρούσα ο/η TOKAI RIKA CO., LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BC2UM πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Il fabbricante, TOKAI RIKA CO., LTD., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BC2UM è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Por la presente, TOKAI RIKA CO., LTD. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BC2UM es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TOKAI RIKA CO., LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BC2UM está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
B'dan, TOKAI RIKA CO., LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BC2UM huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Käesolevaga deklareerib TOKAI RIKA CO., LTD., et käesolev raadioseadme tüüp BC2UM vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. igazolja, hogy a BC2UM típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BC2UM je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TOKAI RIKA CO., LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BC2UM je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme BC2UM skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Aš, TOKAI RIKA CO., LTD., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BC2UM atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ar šo TOKAI RIKA CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta BC2UM atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BC2UM jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TOKAI RIKA CO., LTD. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BC2UM er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. erklærer herved at radioutstyrtypen BC2UM er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
С настоящото TOKAI RIKA CO., LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение BC2UM е в съответствие с Директива 2014/53/EC. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Prin prezenta, TOKAI RIKA CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio BC2UM este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ovime TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BC2UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TOKAI RIKA CO., LTD. deklaron se tipi i radiopajisjes BC2UM është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BC2UM u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ovim TOKAI RIKA CO., LTD. potvrđuje da je radio-oprema tipa BC2UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TOKAI RIKA CO., LTD., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BC2UM 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
CE Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi 480-0195, Japan Receiver Category: 3

⚠ ADVERTENCIA

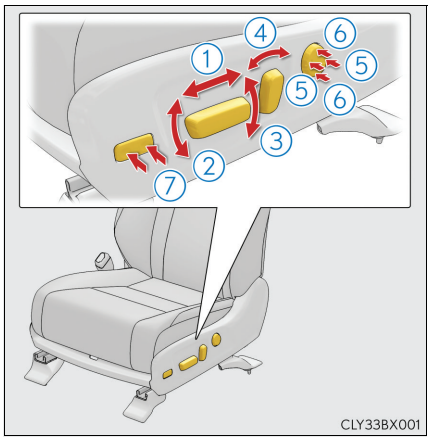
■ **Precauciones relacionadas con la interferencia de los dispositivos electrónicos**

- Las personas con marcapasos cardíacos implantables, marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o desfibriladores cardioversores implantables deben mantenerse a una distancia prudencial de las antenas del sistema de llave inteligente. (→P. 201)
  Las ondas de radio podrían alterar el funcionamiento de dichos dispositivos. Si es necesario, se puede desactivar la función de entrada. Diríjase a un concesionario o taller Lexus autorizado, o a otro profesional con la cualificación y el equipo necesarios, para obtener más información, como la frecuencia de las ondas de radio y el intervalo de las ondas de radio emitidas. A continuación, consulte a su médico para determinar si es aconsejable desactivar la función de entrada.
- Los usuarios de dispositivos médicos eléctricos que no sean marcapasos cardíacos implantables, marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o desfibriladores cardioversores implantables deberán consultar al fabricante del dispositivo para obtener información sobre su funcionamiento bajo la influencia de ondas de radio.
  Las ondas de radio pueden provocar efectos inesperados en el funcionamiento de tales dispositivos médicos.

Pregunte en un concesionario o taller Lexus autorizado, o en otro profesional con la cualificación y el equipo necesarios, para obtener más información acerca de cómo desactivar la función de entrada.

Asientos delanteros

Procedimiento de ajuste



① Interruptor de ajuste de la posición del asiento

② Interruptor de ajuste del ángulo del cojín del asiento (delantero)

③ Interruptor de ajuste de altura vertical

④ Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

⑤ Interruptor de ajuste de firmeza del soporte lumbar

⑥ Interruptor de ajuste de altura del apoyo lumbar (si está instalado)

⑦ Interruptor de ajuste de longitud del cojín del asiento (si está instalado)

■ **Sistema de acceso fácil automático**

El asiento del conductor (en algunos modelos) y el volante se moverán según el modo del interruptor de alimentación y el estado del cinturón de seguridad del conductor. (→P. 275)

⚠ ADVERTENCIA

■ **Al ajustar la posición del asiento**

- Tenga cuidado al ajustar la posición del asiento para asegurarse de que los demás pasajeros no resulten lesionados al moverse el asiento.
- Para evitar lesiones, no ponga las manos debajo del asiento o cerca de las piezas móviles. Los dedos o las manos podrían quedarse atrapados en el mecanismo del asiento.
- Asegúrese de dejar suficiente espacio alrededor de los pies de tal modo que no se queden atrapados.

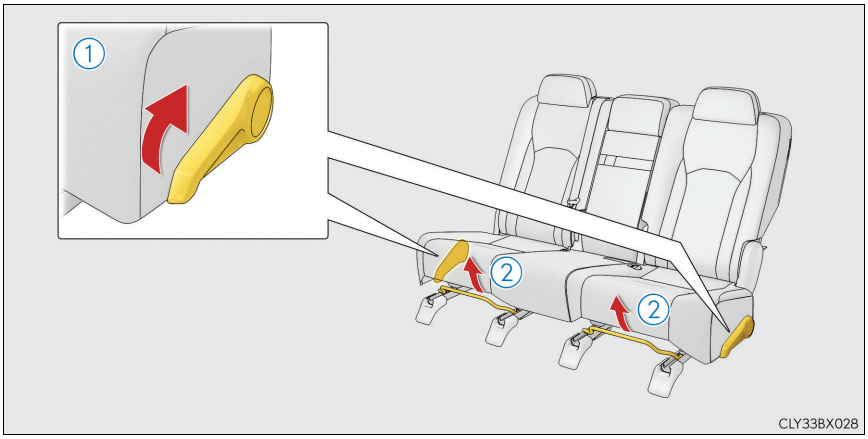
■ **Ajuste del asiento**

Para reducir el riesgo de que el cinturón de seguridad de la cintura se desplace en caso de colisión, no recline el asiento más de lo necesario.
Si reclina demasiado el asiento, el cinturón de seguridad de la cintura podría deslizarse a través de la cadera y aplicar fuerzas de contención directamente sobre el abdomen, o su cuello podría entrar en contacto con el cinturón de seguridad del hombro, aumentando el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.
No se deben realizar ajustes durante la conducción, ya que el asiento podría desplazarse de manera inesperada y provocar que el conductor pierda el control del vehículo.

Asientos traseros

Asientos de segunda fila (RX450h)

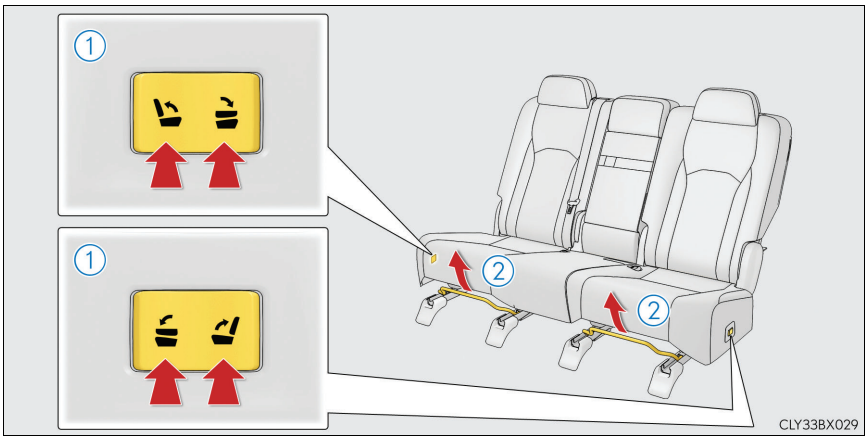
▶ Asiento manual



① Palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

② Palanca de ajuste de la posición del asiento

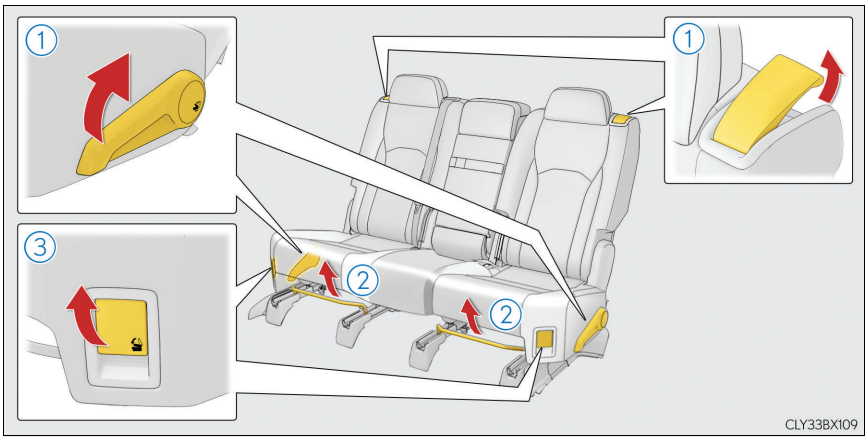
▶ Asiento eléctrico



① Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

② Palanca de ajuste de la posición del asiento

Asientos de segunda fila (RX450hL)

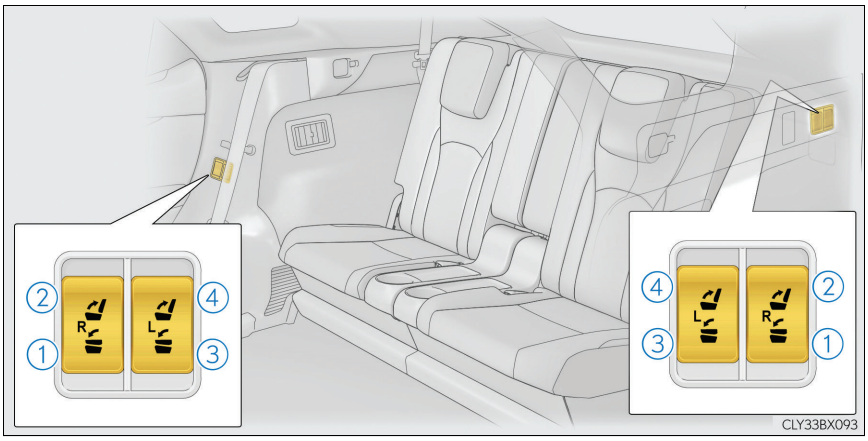


① Palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

② Palanca de ajuste de la posición del asiento

③ Palanca de plegado del respaldo

Asientos de tercera fila (RX450hL)



① Interruptor de plegado del asiento derecho
② Interruptor de retorno del asiento derecho
③ Interruptor de plegado del asiento izquierdo
④ Interruptor de retorno del asiento izquierdo

Plegado de los respaldos de los asientos de los asientos de segunda fila (RX450h)

■ Antes de plegar los respaldos de los asientos traseros

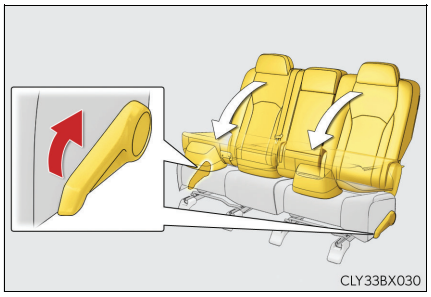
1 Almacene la hebilla del cinturón de seguridad del asiento central.

2 Baje el apoyacabezas del asiento trasero hasta la posición más baja. (→P. 280)

■ Pliegue de los respaldos de los asientos traseros (asiento manual)

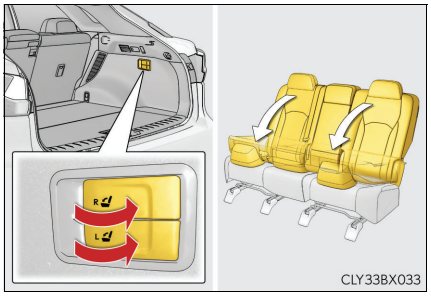
▶ Uso de la palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento

Tire de la palanca y pliegue el respaldo del asiento trasero.



▶ Uso de la palanca en el compartimento del portaequipajes

Tire de la palanca y pliegue el respaldo del asiento trasero.



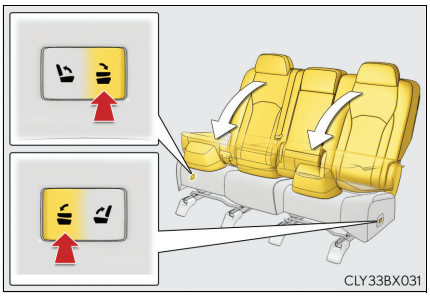
■ Pliegue de los respaldos de los asientos traseros (asiento de regulación eléctrica)

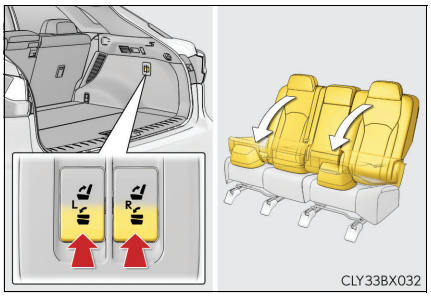
Mantenga pulsado el interruptor de plegado hasta que el respaldo del asiento trasero comience a funcionar.

Sonará un indicador acústico y, a continuación, el funcionamiento comenzará. Cuando se complete la operación, el indicador acústico sonará de nuevo.

Para detener el funcionamiento a mitad de camino, pulse cualquier lado del interruptor del asiento en funcionamiento. Cualquier interruptor de funcionamiento del asiento trasero del asiento en funcionamiento se puede usar para detener el funcionamiento. (Puede sonar un indicador acústico en función de la posición en que está detenido el respaldo del asiento trasero.)

- Uso del interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento
- Uso del interruptor en el compartimento del portaequipajes

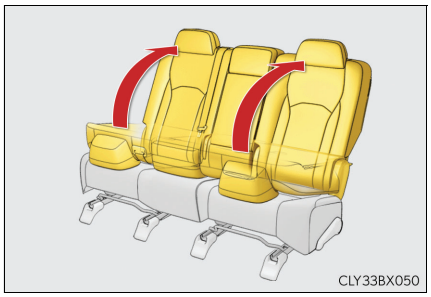




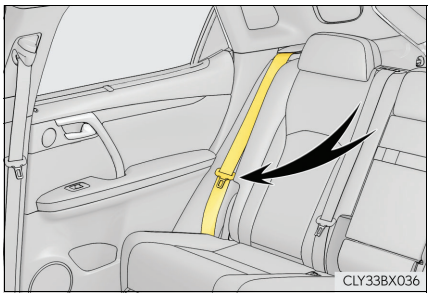
Al usar el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento: Si el respaldo del asiento trasero está reclinado, ajústelo a la posición más vertical y, a continuación, pulse de nuevo el interruptor.

■ Recolocar los respaldos de los asientos traseros (asiento manual)

1 Levante el respaldo del asiento trasero hasta que se bloquee en posición.



2 Compruebe que la placa del cinturón de seguridad está en el lado delantero del respaldo del asiento.



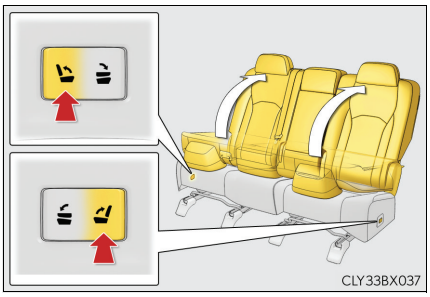
■ Recolocar los respaldos de los asientos traseros (asiento de regulación eléctrica)

1 Mantenga pulsado el interruptor de retorno hasta que el respaldo del asiento trasero comience a funcionar.

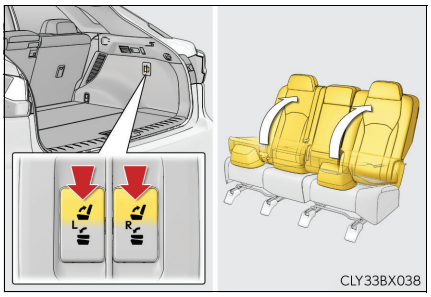
Sonará un indicador acústico y, a continuación, el funcionamiento comenzará. Cuando la operación esté completa, el indicador acústico sonará dos veces de nuevo.

Para detener el funcionamiento a mitad de camino, pulse cualquier lado del interruptor del asiento en funcionamiento. Cualquier interruptor de funcionamiento del asiento trasero del asiento en funcionamiento se puede usar para detener el funcionamiento. (Puede sonar un indicador acústico en función de la posición en que está detenido el respaldo del asiento trasero.)

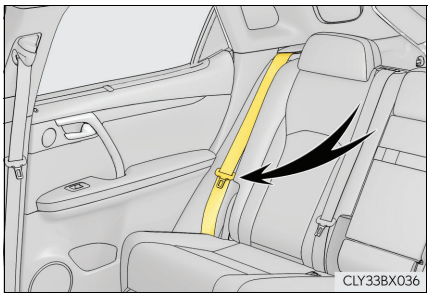
▶ Uso del interruptor de ajuste del ángulo del respaldo del asiento



▶ Uso del interruptor en el compartimento del portaequipajes



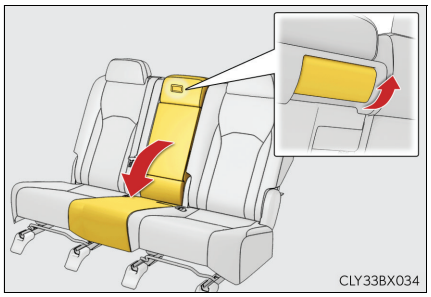
2 Compruebe que la placa del cinturón de seguridad está en el lado delantero del respaldo del asiento.



■ Plegado del respaldo del asiento central trasero únicamente

Tire de la palanca de liberación del bloqueo en la parte trasera del respaldo del asiento y pliegue el respaldo del asiento central.

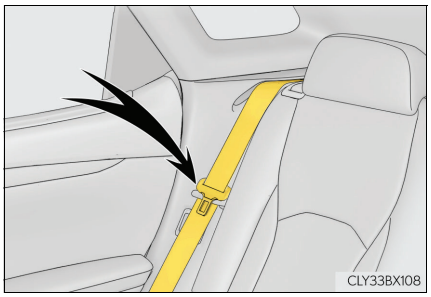
Para volver a poner el respaldo del asiento trasero central en su posición original, levántelo hasta que quede bloqueado en su posición.



Plegado de los respaldos de los asientos de los asientos de segunda fila (RX450hL)

■ Antes de plegar los respaldos de los asientos de los asientos de segunda fila

1 Para evitar dañar el cinturón de seguridad, cuélguelo del soporte del cinturón de seguridad.

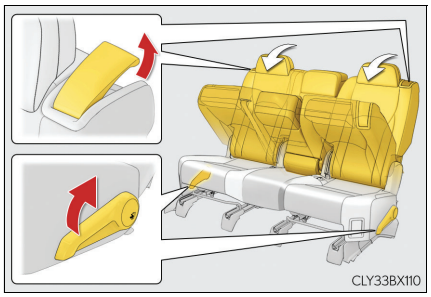


2 Almacene la hebilla del cinturón de seguridad del asiento central.

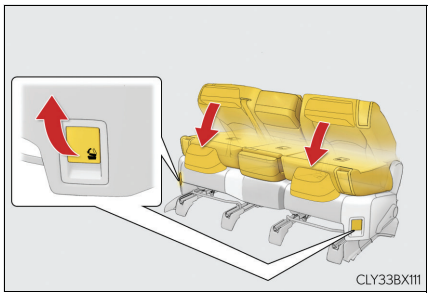
3 Baje el apoyacabezas del asiento de segunda fila hasta la posición más baja. (→P. 280)

■ Plegado de los respaldos de los asientos de los asientos de segunda fila

1 Tire de la palanca de ajuste del ángulo del respaldo del asiento e incline el respaldo hacia delante.

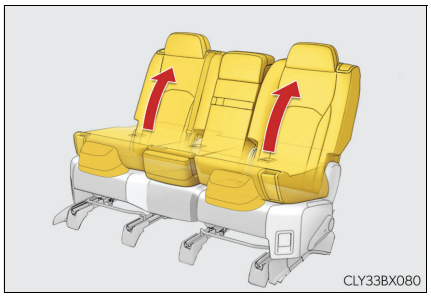


2 Tire de la palanca de plegado del respaldo del asiento y pliegue el respaldo del asiento.



■ Retorno de los respaldos de los asientos de los asientos de segunda fila

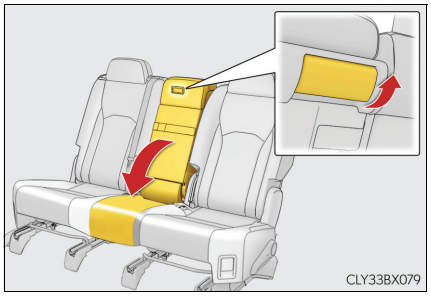
Levante el respaldo del asiento del asiento de segunda fila hasta que se bloquee en su posición.



■ Plegado del respaldo del asiento central de la segunda fila únicamente

Tire de la palanca de liberación del bloqueo en la parte trasera del respaldo del asiento y pliegue el respaldo del asiento central.

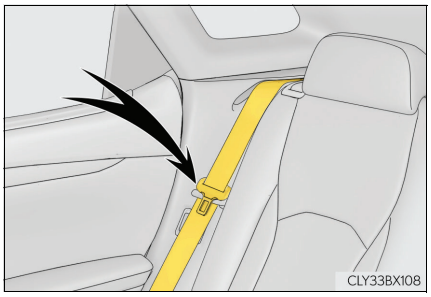
Para volver a poner el respaldo del asiento central de la segunda fila en su posición original, levántelo hasta que quede bloqueado en su posición.



Desplazamiento del asiento de segunda fila para el acceso a los asientos de la tercera fila (RX450hL)

■ Antes de mover el asiento de la segunda fila

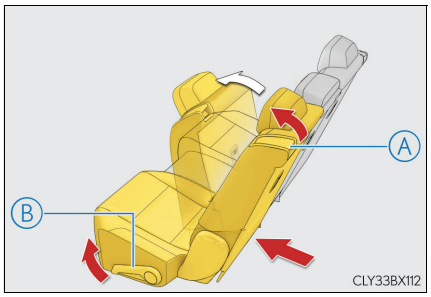
Para evitar dañar el cinturón de seguridad, cuélguelo del soporte del cinturón de seguridad.



■ Al entrar/salir del vehículo

Tire de la palanca A o B de ajuste del ángulo del respaldo del asiento para inclinar el respaldo del asiento hacia delante y, a continuación, mueva el asiento hacia delante.

Asegúrese de que en los asientos de segunda fila no hay pasajeros ni obstrucciones antes de accionar la palanca de inclinación del respaldo del asiento.



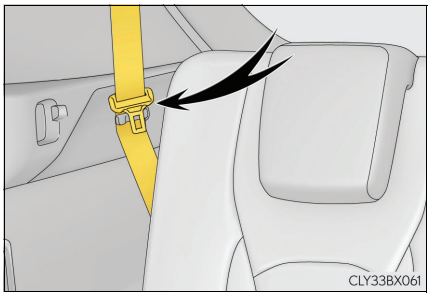
■ Después de que los pasajeros hayan entrado/salido del vehículo

Incline hacia atrás y mueva el asiento de segunda fila hasta que se bloquee en posición.

Plegado de los respaldos de los asientos de los asientos de tercera fila (RX450hL)

■ Antes de plegar los respaldos de los asientos de los asientos de tercera fila

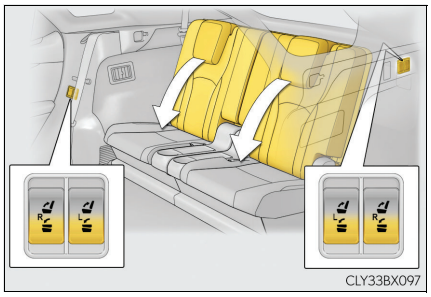
1 Para evitar dañar el cinturón de seguridad, cuélguelo del soporte del cinturón de seguridad.



2 Baje el apoyacabezas del asiento de tercera fila hasta la posición más baja. (→P. 280)

■ Plegado de los respaldos de los asientos de los asientos de tercera fila

Mantenga pulsado el lado  del interruptor hasta que el respaldo del asiento esté plegado por completo.

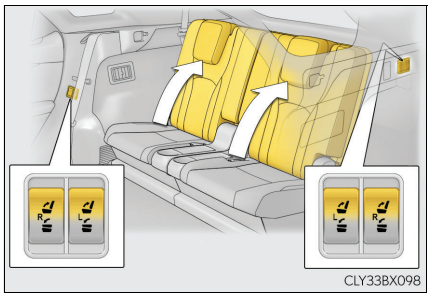


Sonará un indicador acústico dos veces antes de que comience la operación y dos veces cuando se complete la operación.

Si se suelta el interruptor mientras se acciona el respaldo del asiento, el respaldo del asiento se detendrá y sonará un indicador acústico de continuo.

■ Retorno de los respaldos de los asientos de los asientos de tercera fila

Mantenga pulsado el lado  del interruptor hasta que el respaldo del asiento esté completamente recto.

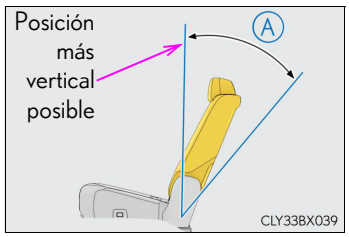


Sonará un indicador acústico dos veces antes de que comience la operación y dos veces cuando se complete la operación.

Si se suelta el interruptor mientras se acciona el respaldo del asiento, el respaldo del asiento se detendrá y sonará un indicador acústico de continuo.

■ **Los respaldos del asiento trasero se pueden ajustar cuando (asiento de segunda fila de regulación eléctrica)**

Cuando el respaldo del asiento trasero está en una posición dentro del rango A que se muestra en la ilustración, el interruptor de funcionamiento del asiento trasero (asiento trasero) se puede utilizar para ajustar el respaldo del asiento trasero.



■ **Condiciones de modo del interruptor de alimentación en las cuales se pueden plegar o levantar los respaldos de los asientos traseros**

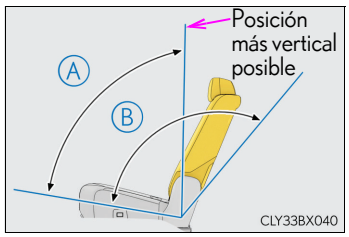
Los respaldos traseros se pueden plegar o levantar cuando el interruptor de alimentación está en alguno de los siguientes modos:

- Cuando el interruptor de alimentación se apaga o se pone en modo ACCESSORY
- Cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON y se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:
  - El freno de estacionamiento está accionado.
  - Se pisa el pedal del freno.
  - La palanca de cambios está en P.

■ **Los respaldos del asiento trasero se pueden plegar cuando (asiento de segunda fila de regulación eléctrica)**

Cuando todas las condiciones siguientes se cumplen, el interruptor de funcionamiento del asiento trasero se puede utilizar para plegar el respaldo del asiento trasero:

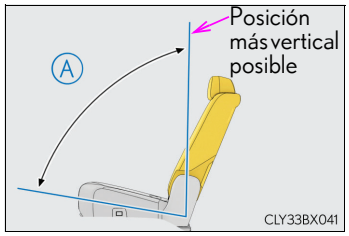
- Al usar el interruptor de funcionamiento del asiento trasero (asiento trasero): El respaldo del asiento trasero está en una posición dentro del rango A, como se muestra en la ilustración, con la puerta trasera más cercana al asiento que se va a accionar abierta
- Al usar el interruptor de funcionamiento del asiento trasero (compartimento del portaequipajes): El respaldo del asiento trasero está en una posición dentro del rango B que se muestra en la ilustración con el portón trasero abierto



- El otro interruptor de funcionamiento del asiento para que se accione el asiento no se está pulsando.

■ **Los respaldos del asiento trasero se pueden elevar cuando (asiento de segunda fila de regulación eléctrica)**

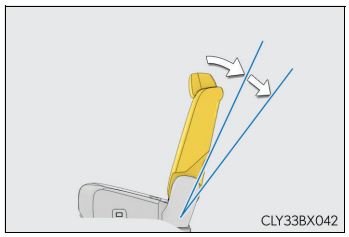
Cuando todas las condiciones siguientes se cumplen, el interruptor de funcionamiento del asiento trasero se puede utilizar para recolocar el respaldo del asiento trasero:



- Al usar el interruptor de funcionamiento del asiento trasero (asiento trasero): El respaldo del asiento trasero está en una posición dentro del rango A que se muestra en la ilustración con el portón trasero abierto
- Al usar el interruptor de funcionamiento del asiento trasero (asiento trasero): La puerta trasera más cercana al asiento que va a accionar está abierta
- El otro interruptor de funcionamiento del asiento para que se accione el asiento no se está pulsando.

■ **Reclinar completamente el respaldo del asiento trasero (asiento de segunda fila de regulación eléctrica)**

Accione el interruptor de funcionamiento del asiento trasero (asiento trasero) para reclinar el respaldo del asiento trasero y pararlo a medio camino. Para ajustar el respaldo del asiento trasero a la posición más atrasada, pulse de nuevo el botón.



■ **Los asientos de tercera fila se pueden plegar cuando (RX450hL)**

- El vehículo está detenido.
- El portón trasero está abierto. (Al usar los interruptores en el compartimento del portaequipajes)
- No se accionan simultáneamente el interruptor lateral del asiento y el interruptor en el compartimento del portaequipajes.

■ **Precauciones para los asientos de regulación eléctrica (si están instalados)**

Si se usa una funda para asientos o un cojín para asientos en un asiento de regulación eléctrica, puede que el asiento de regulación eléctrica no funcione correctamente.

Antes de plegar el respaldo del asiento de un asiento de regulación eléctrica, asegúrese de que el asiento y la zona circundante al asiento estén libres de obstrucciones que puedan inferir en la operación.

■ **Función de protección contra obstrucciones del respaldo del asiento trasero (asiento de regulación eléctrica)**

Al plegar o retornar el respaldo del asiento de un asiento de regulación eléctrica, si se detecta un objeto entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento o detrás del respaldo del asiento, el respaldo del asiento se podría detener o mover ligeramente en la dirección contraria.

Sonará un indicador acústico continuamente cuando el respaldo del asiento se detenga e intermitentemente cuando se mueva en la dirección contraria.

■ **Si suena un indicador acústico de forma continua después de que un respaldo del asiento de la tercera fila se haya plegado por completo (RX450hL)**

El sistema del asiento de regulación eléctrica podría no funcionar correctamente o podría necesitar ser inicializado. Para inicializar el sistema, realice el siguiente procedimiento. (Dos personas son necesarias para realizar este procedimiento.)

1 Compruebe que el asiento está libre de obstrucciones.

2 Mantenga pulsado el interruptor lateral  del interruptor lateral del compartimento del portaequipajes del asiento por el que el indicador acústico está sonando.

3 Antes de que transcurran 10 segundos de realizar el paso anterior, pulse 5 veces el interruptor lateral  del interruptor lateral del asiento.

4 Cuando el indicador acústico suene 3 veces, libere el interruptor lateral del compartimento del portaequipajes.

5 Pulse el interruptor lateral  del interruptor lateral del asiento hasta que se pliegue el respaldo del asiento por completo.

Un indicador acústico sonará dos veces cuando se complete la operación.

Si el zumbador no deja de sonar aun después de llevar a cabo el procedimiento mencionado anteriormente, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cuando se pliega un respaldo del asiento trasero

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- No abata los respaldos de los asientos traseros durante la conducción.
- Detenga el vehículo en un terreno nivelado, aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P.
- No deje que nadie se siente sobre un respaldo del asiento trasero abatido o en el compartimento del portaequipajes durante la conducción.
- No permita que los niños entren en el compartimento del portaequipajes.

■ Al operar el respaldo del asiento trasero

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- Asegúrese de que no haya pasajeros cerca del respaldo del asiento trasero antes de accionarlo.
- Para evitar que las manos y otras partes del cuerpo queden atrapadas, manténgalas lejos de los huecos de entre los asientos y de las piezas móviles de los asientos mientras accione un respaldo del asiento trasero.
- Asiento de regulación eléctrica: No deje que niños operen el respaldo del asiento trasero. Otros pasajeros podrían quedar atrapados con el asiento.
- Asiento de regulación eléctrica: Asegúrese de que no haya pasajeros en un asiento antes de plegarlo. No deje que los pasajeros se sienten mientras se esté plegando el asiento.

■ Ajuste del asiento

- Asientos de segunda fila: Para reducir el riesgo de que el cinturón de seguridad de la cintura se desplace en caso de colisión, no recline el asiento más de lo necesario.
  Si reclina demasiado el asiento, el cinturón de seguridad de la cintura podría deslizarse a través de la cadera y aplicar fuerzas de contención directamente sobre el abdomen, o su cuello podría entrar en contacto con el cinturón de seguridad del hombro, aumentando el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.
- No se deben realizar ajustes durante la conducción, ya que el asiento podría desplazarse de manera inesperada y provocar que el conductor pierda el control del vehículo.

■ Tras ajustar los asientos traseros

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- Asientos manuales: Asegúrese de que el respaldo del asiento trasero esté bloqueado de forma segura en su posición empujándolo hacia atrás y hacia delante ligeramente.
- Compruebe que los cinturones de seguridad no están retorcidos o atrapados entre o detrás del respaldo del asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Función de protección contra obstrucciones (asientos de regulación eléctrica)**

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- No utilice nunca ninguna parte de su cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra obstrucciones.
- Es posible que la función de protección contra obstrucciones no funcione si la obstrucción se produce justo antes de la posición completamente plegada. Tenga cuidado de que los dedos, etc. no queden atrapados.
- La función de protección contra obstrucciones podría no funcionar dependiendo de la forma o de la posición de la obstrucción. Tenga cuidado de que los dedos, etc. no queden atrapados.

■ **Precauciones para el asiento de tercera fila (RX450hL)**

Al accionar un asiento de la tercera fila, asegúrese de mantener pulsado el interruptor hasta que el respaldo del asiento del asiento de la tercera fila esté completamente plegado/recto. No use un asiento de la tercera fila en una posición distinta de la posición completamente vertical, ya que hacerlo podría provocar lesiones graves en caso de accidente, o incluso la muerte. (Si el interruptor se libera mientras el respaldo del asiento sigue en movimiento, sonará un indicador acústico de forma continua hasta que el respaldo del asiento esté completamente plegado/recto.)

⚠ AVISO

■ **Antes de plegar un respaldo del asiento del asiento trasero**

- Asientos de segunda fila: Asegúrese de almacenar la hebilla del cinturón de seguridad del asiento central y el apoyabrazos antes de plegar los respaldos de los asientos de la segunda fila. (→P. 691)
- Asientos de tercera fila: Asegúrese de que los asientos de tercera fila y las bandejas estén libres de obstrucciones antes de plegar los respaldos de los asientos. De lo contrario, el asiento o la bandeja podrían resultar dañados.

■ **Al desplazar el asiento de segunda fila para acceder a los asientos de la tercera fila (RX450hL)**

No desplace el asiento de la segunda fila hacia adelante si hay un dispositivo electrónico conectado a la toma de corriente de la consola trasera. De lo contrario, es posible que el asiento de la segunda fila entre en contacto con el dispositivo electrónico, lo que podría dañar el dispositivo.

■ **Antes de volver a colocar los respaldos de los asientos de la tercera fila en posición vertical (RX450hL)**

Si la bandeja del portaequipajes está instalada en el compartimento del portaequipajes, asegúrese de retirarla antes de volver a colocar los respaldos de los asientos de la tercera fila. (→P. 673) De lo contrario, se podría dañar la bandeja del portaequipajes.

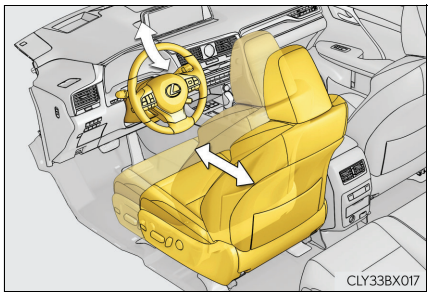
Memorización de la posición de conducción*

Esta función ajusta automáticamente los asientos delanteros (en algunos modelos), el volante, los espejos retrovisores exteriores y la pantalla de visualización frontal (si está instalada) para facilitar la entrada y salida del vehículo o para ajustarlos a su gusto.

Sistema de acceso fácil automático (solo lado del conductor)

El asiento y el volante se ajustan automáticamente para permitir que el conductor entre y salga de vehículo con facilidad.

Cuando se lleva a cabo todo lo indicado a continuación, el asiento y el volante se ajustan automáticamente a una posición que permite al conductor entrar y salir del vehículo con facilidad.



- La palanca de cambios se ha colocado en P.
- El interruptor de alimentación se ha apagado.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha desabrochado.

Si se lleva a cabo alguna de las siguientes acciones, el asiento y el volante vuelven automáticamente a sus posiciones originales.

- El interruptor de alimentación se ha puesto en el modo ACCESSORY o en el modo ON.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha abrochado.

Funcionamiento del sistema de acceso fácil automático

Al salir del vehículo, es posible que el sistema de acceso fácil automático no funcione si el asiento ya está cerca de la posición más retrasada, etc.

Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

*: Si está instalado

Memorización de la posición de conducción

Se puede grabar su posición de conducción preferida (la posición del asiento del conductor, del volante, de los espejos retrovisores exteriores y de la pantalla de visualización frontal*) y recuperarla pulsando un botón.

Se pueden grabar tres posiciones de conducción distintas en la memoria.

*: Si está instalado

■ Procedimiento de grabación

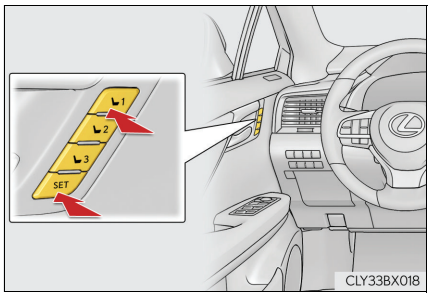
1 Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en la posición P.

2 Gire el interruptor de alimentación al modo ON.

3 Ajuste el asiento del conductor, el volante, los espejos retrovisores exteriores y la pantalla de visualización frontal (si está instalada) en las posiciones deseadas.

4 Mientras pulsa el botón "SET" o durante los 3 segundos después de pulsar el botón "SET", pulse el botón "1", "2" o "3" hasta que oiga un indicador acústico.

Si ya se ha programado el botón seleccionado, se sobrescribirá la posición grabada previamente.



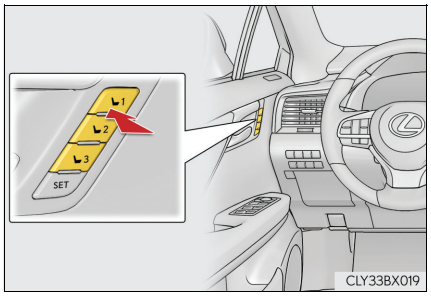
Vehículos con memorización de la posición de conducción para el asiento del pasajero delantero: Para grabar la posición del asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento del pasajero delantero a la posición deseada y lleve a cabo el paso 4 usando los interruptores en el lado del pasajero delantero.

Procedimiento de recuperación

1 Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en la posición P.

2 Gire el interruptor de alimentación al modo ON.

3 Pulse uno de los botones de la posición de conducción que desea recuperar hasta que suene el indicador acústico.



Para detener la operación de recuperación de posición a medio camino

Lleve a cabo una de estas acciones:

- Pulse el botón "SET".
- Pulse el botón "1", "2" o "3".
- Utilice cualquiera de los interruptores de ajuste del asiento (solo cancela la recuperación de la posición del asiento).
- Accione el interruptor de control de la dirección telescópica e inclinable (solo cancela la recuperación de la posición del volante).

Posiciones del asiento que se pueden memorizar (→P. 258)

Las posiciones ajustadas distintas a la posición ajustada por el interruptor de soporte lumbar pueden grabarse.

Funcionamiento de la memorización de la posición de conducción tras apagar el interruptor de alimentación

Asiento del conductor:
Las posiciones del asiento grabadas se pueden activar hasta 180 segundos después de que se abra la puerta del conductor y otros 60 segundos después de cerrarla nuevamente.

Asiento del pasajero delantero:
Las posiciones de asiento grabadas se pueden recordar hasta 180 segundos después de abrirse la puerta del pasajero delantero.

Para poder utilizar adecuadamente la función de memorización de la posición de conducción

Si la posición del asiento ya se encuentra en la posición lo más alejada posible y se acciona el asiento en la misma dirección, la posición grabada puede ser ligeramente diferente al recuperarla.

Función de recuperación de memoria (solo para el lado del conductor)

Cada llave electrónica (incluida una llave de tarjeta) puede registrarse para recuperar su posición de conducción preferida.

■ Procedimiento de registro

Grabe su posición de conducción en el botón "1", "2" o "3" antes de realizar lo siguiente:

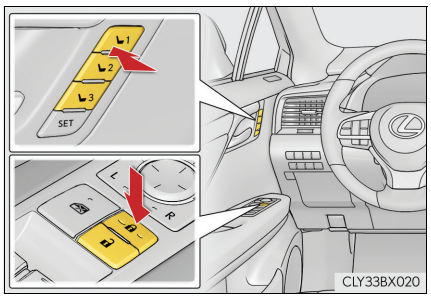
Lleve consigo solamente la llave que desee registrar y, a continuación, cierre la puerta del conductor.
Si en el interior del vehículo hay 2 o más llaves, la posición de conducción no se podrá grabar de la manera apropiada.

1 Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en la posición P.

2 Gire el interruptor de alimentación al modo ON.

3 Recupere la posición de conducción que desee grabar.

4 Mientras pulsa el botón de recuperación, mantenga pulsado el interruptor de bloqueo de puerta (ya sea de bloqueo o desbloqueo) hasta que suene el indicador acústico.



Si no se puede registrar el botón, el indicador acústico suena de forma continua durante aproximadamente 3 segundos.

■ Procedimiento de recuperación

1 Asegúrese de que las puertas están bloqueadas antes de recuperar la posición de conducción. Lleve consigo la llave electrónica que ha sido registrada con la posición de conducción y, a continuación, desbloquee y abra la puerta del conductor utilizando el sistema de llave inteligente o el control remoto inalámbrico.

La posición de conducción cambiará a la posición grabada (sin incluir el volante y la pantalla de visualización frontal*). Sin embargo, el asiento se moverá a una posición ligeramente más retrasada de la posición grabada con el fin de facilitar la entrada al vehículo.
Si la posición de conducción se encuentra en una posición ya grabada, el asiento y los espejos retrovisores exteriores no se moverán.

*: Si está instalado

2 Gire el interruptor de alimentación al modo ACCESSORY u ON, o abroche un cinturón de seguridad.

El asiento, el volante y la pantalla de visualización frontal (si está instalada) se moverán a la posición grabada.

Procedimiento de cancelación

Lleve consigo solamente la llave que desee cancelar y, a continuación, cierre la puerta del conductor.
Si en el interior del vehículo hay 2 o más llaves, la posición de conducción no se podrá cancelar correctamente.

1 Gire el interruptor de alimentación al modo ON.

2 Mientras pulsa el botón "SET", mantenga pulsado el interruptor de bloqueo de puerta (ya sea de bloqueo o desbloqueo) hasta que suene el indicador acústico dos veces.

Si no se puede cancelar el botón, el indicador acústico suena de forma continua durante aproximadamente 3 segundos.

Recuperación de la posición de conducción utilizando la función de recuperación de memoria

- Se pueden registrar posiciones de conducción diferentes para cada llave electrónica. Por lo tanto, la posición de conducción recuperada puede ser diferente según la llave que se lleve consigo.
- Si se desbloquea una puerta distinta de la puerta del conductor con el sistema de llave inteligente, no se recuperará la posición de conducción. En este caso, pulse el botón de la posición de conducción que se ha configurado.

Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ ADVERTENCIA

Precaución relacionada con el ajuste del asiento

Tenga cuidado al ajustar el asiento para que no golpee al pasajero sentado en el asiento trasero ni aplaste su cuerpo contra el volante.

Apoyacabezas

Se proporcionan apoyacabezas para todos los asientos.

Asientos delanteros

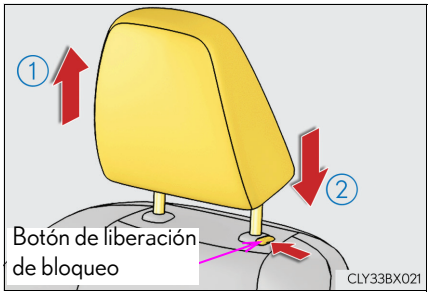
Ajuste vertical

① Arriba

Tire del apoyacabezas hacia arriba.

② Abajo

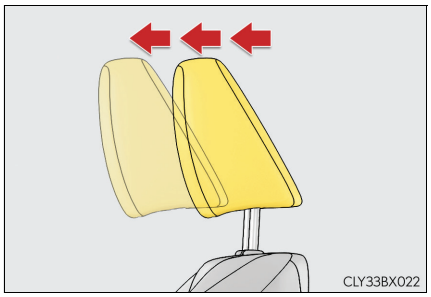
Empuje el apoyacabezas hacia abajo mientras pulsa el botón de liberación de bloqueo.



Ajuste horizontal (si está instalado)

La posición del apoyacabezas se puede ajustar hacia delante en 4 pasos.

Si el apoyacabezas se desplaza hacia delante desde la posición más adelantada, volverá a la posición más retrasada.



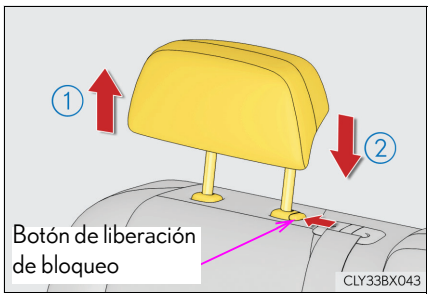
Asientos de segunda fila

① Arriba

Tire del apoyacabezas hacia arriba.

② Abajo

Empuje el apoyacabezas hacia abajo mientras pulsa el botón de liberación de bloqueo.



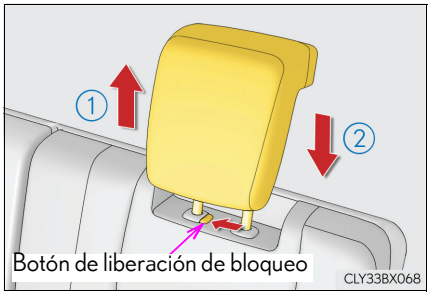
Asientos de tercera fila (RX450hL)

① Arriba

Tire del apoyacabezas hacia arriba.

② Abajo

Empuje el apoyacabezas hacia abajo mientras pulsa el botón de liberación de bloqueo.

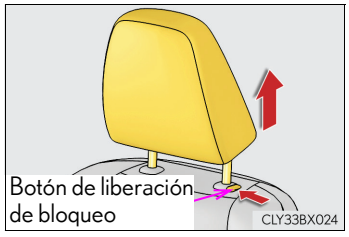


Extracción del apoyacabezas

▶ Asientos de segunda fila y delanteros

Tire del apoyacabezas hacia arriba mientras pulsa el botón de liberación de bloqueo.

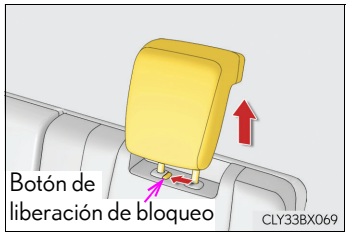
Si el apoyacabezas está en contacto con el techo, haciendo que la extracción sea difícil, cambie la altura del asiento o el ángulo. (→P. 258, 259)



▶ Asientos de tercera fila

Tire del apoyacabezas hacia arriba mientras pulsa el botón de liberación de bloqueo.

Si el apoyacabezas está en contacto con el techo, haciendo que la extracción sea difícil, cambie el ángulo del asiento. (→P. 259)

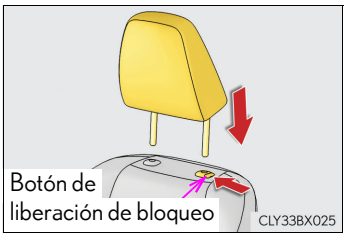


■ **Instalación de los apoyacabezas**

▶ Asientos de segunda fila y delanteros

Alinee el apoyacabezas con los orificios de instalación y empuje hacia abajo hasta colocarlo en la posición de bloqueo.

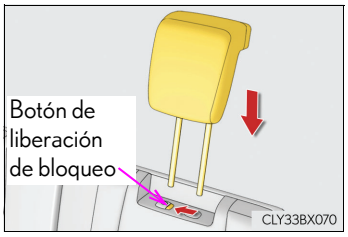
Mantenga pulsado el botón de liberación de bloqueo al bajar el apoyacabezas.



▶ Asientos de tercera fila

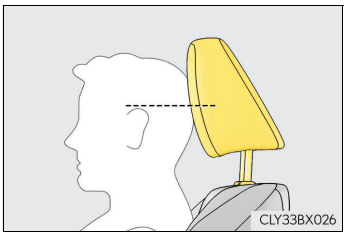
Alinee el apoyacabezas con los orificios de instalación y empuje hacia abajo hasta colocarlo en la posición de bloqueo.

Mantenga pulsado el botón de liberación de bloqueo al bajar el apoyacabezas.



■ **Ajuste de la altura de los apoyacabezas**

Asegúrese de que los apoyacabezas se ajusten de tal modo que el centro del apoyacabezas esté lo más cerca posible de la parte superior de las orejas.



■ **Ajuste de los apoyacabezas del asiento trasero**

Cuando use el apoyacabezas, súbalo siempre un nivel desde la posición retraída.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Precauciones relacionadas con los apoyacabezas**

Tenga en cuenta las siguientes precauciones relativas al apoyacabezas.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

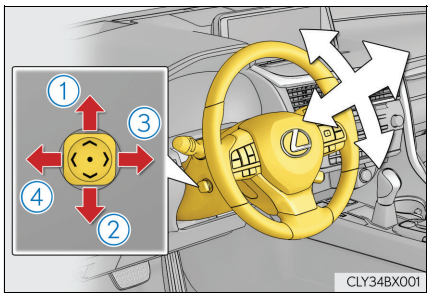
- Utilice el apoyacabezas diseñado específicamente para cada uno de los asientos.
- Ajuste el apoyacabezas en la posición correcta en todo momento.
- Después de ajustar los apoyacabezas, empújelos hacia abajo y asegúrese de que están bloqueados en su posición.
- No conduzca con los apoyacabezas extraídos.

Volante

Procedimiento de ajuste

Al accionar el interruptor se mueve el volante en las siguientes direcciones:

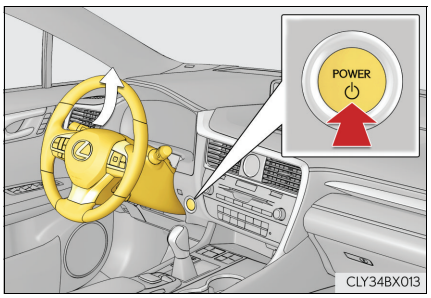
① Arriba
② Abajo
③ Hacia el conductor
④ Alejado del conductor



Alejamiento de autoinclinación

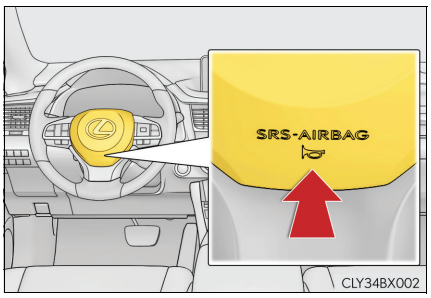
Cuando el interruptor de alimentación se encuentra apagado, el volante vuelve a su posición retraída moviéndose hacia arriba y alejándose para permitir al conductor entrar y salir con mayor facilidad.

Al colocar el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY u ON el volante regresará a su posición original.



Bocina

Para hacer sonar la bocina, pulse en la marca o cerca de ella.



■ **El volante se puede ajustar cuando**

El interruptor de alimentación está en el modo ACCESSORY u ON*.

*: Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, se puede ajustar el volante independientemente del modo del interruptor de alimentación.

■ **Ajuste automático de la posición del volante (si está instalado)**

Puede introducir en la memoria la posición deseada del volante y recuperarla de forma automática mediante el sistema de memorización de la posición de conducción. (→P. 275)

■ **Sistema de acceso fácil automático**

El volante y el asiento del conductor (en algunos modelos) se mueven de acuerdo con el modo del interruptor de alimentación y el estado del cinturón de seguridad del conductor. (→P. 275)

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el volante mientras conduce.
De lo contrario podría provocar que el conductor pierda el control del vehículo y cause un accidente, provocando lesiones graves o mortales.

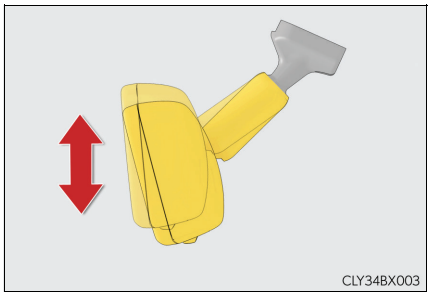
Espejo retrovisor interior

La posición del espejo retrovisor se puede ajustar para permitir la suficiente confirmación de la vista trasera.

Ajuste de la altura del espejo retrovisor

La altura del espejo retrovisor se puede ajustar para adaptarse a su posición de conducción.

Ajuste la altura del espejo retrovisor moviéndolo hacia arriba y hacia abajo.



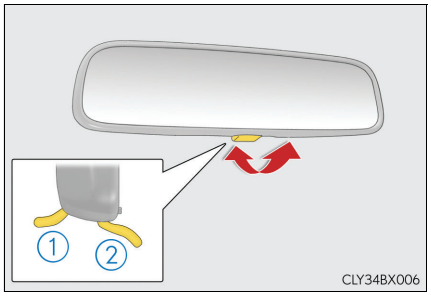
Función antideslumbramiento

▶ Espejo retrovisor interior antideslumbramiento manual

Puede reducirse la luz reflejada de los faros de los vehículos que circulan por detrás manipulando la palanca.

① Posición normal

② Posición de antideslumbramiento



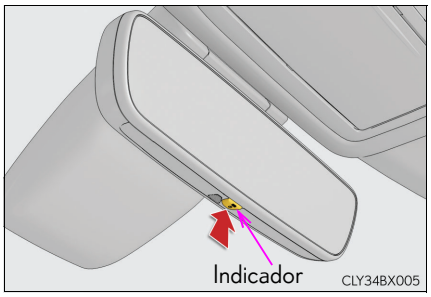
▶ Espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático

Respondiendo al nivel de brillo de los faros de los vehículos situados detrás, la luz reflejada se reduce automáticamente.

Cambio del modo de función antideslumbramiento automático

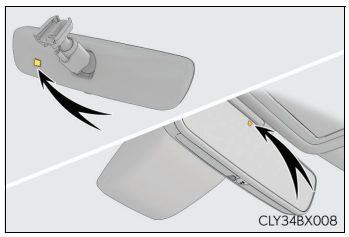
ACTIVADO/DESACTIVADO

Cuando la función automática de antideslumbramiento está en el modo ON, el indicador se enciende.
La función se ajustará al modo ACTIVADO cada vez que coloque el interruptor de alimentación en el modo ON.
Al pulsar el botón, la función se coloca en el modo OFF. (El indicador también se apaga.)



■ **Para evitar un error en el sensor (vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático)**

Para asegurarse de que los sensores funcionan correctamente, no los toque ni los cubra.



⚠ ADVERTENCIA

No ajuste la posición del espejo mientras conduce.
De lo contrario, podría provocar la pérdida del control del vehículo y causar un accidente, provocando lesiones graves o mortales.

Espejos retrovisores exteriores

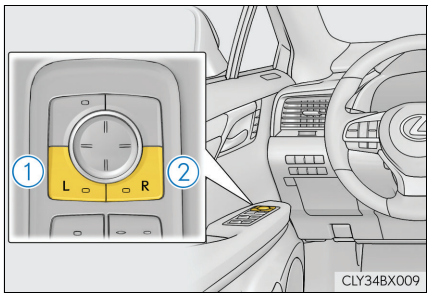
Procedimiento de ajuste

1 Para seleccionar el espejo que desea ajustar, pulse el interruptor.

① Izquierdo

② Derecho

Volver a pulsar el mismo interruptor colocará el interruptor en posición neutra.



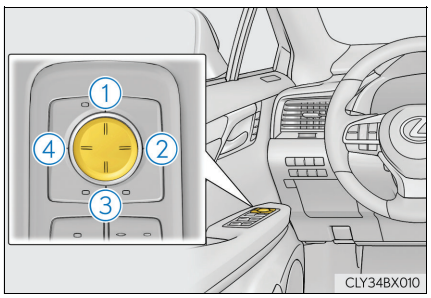
2 Pulse el interruptor para ajustar el espejo.

① Arriba

② Derecho

③ Abajo

④ Izquierdo

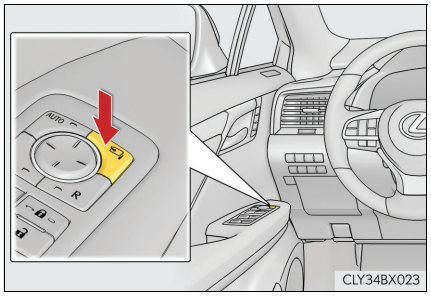


Plegado y apertura de los espejos

■ Uso del interruptor

Pulse el interruptor para plegar los espejos.

Vuelva a pulsarlo para plegarlos hasta su posición original.



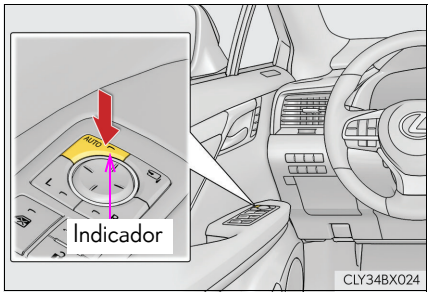
■ Configuración del modo automático

El modo automático permite vincular la apertura y el plegado de los espejos al bloqueo y desbloqueo de las puertas.

Pulse el interruptor "AUTO" para activar el modo automático.

El indicador se encenderá.

Al pulsar el interruptor una vez más volverá al modo manual.



Función del espejo dependiente de la marcha atrás

Cuando el interruptor de selección de espejo se encuentre en la posición "L" o "R", los espejos retrovisores exteriores cambiarán de forma automática su ángulo hacia abajo cuando el vehículo dé marcha atrás para proporcionarle una mejor visión del suelo.

Para deshabilitar esta función, no seleccione ni "L" ni "R" en el interruptor de selección de espejo.

■ Ajuste del ángulo del espejo cuando el vehículo se conduce marcha atrás

Con la palanca de cambios en R, ajuste el ángulo del espejo a la posición deseada.

El ángulo ajustado se memorizará y el espejo se inclinará automáticamente hasta el ángulo memorizado la próxima vez que se coloque la palanca de cambios en R.

La posición de inclinación hacia abajo memorizada del espejo está vinculada a la posición normal (ángulo ajustado con la palanca de cambios en otra posición diferente de R). Por lo tanto, si se cambia la posición normal después del ajuste, la posición de inclinación también cambiará.
Cuando se cambie la posición normal, vuelva a ajustar el ángulo al dar marcha atrás.

■ El ángulo del espejo puede ajustarse cuando

El interruptor de alimentación está en el modo ACCESSORY u ON.

■ Al desconectar y volver a conectar los terminales de la batería de 12 voltios

La función automática de plegado/extensión de los espejos volverá a la posición OFF predeterminada. Para encender dicha función, pulse de nuevo el interruptor para seleccionar ON.

■ Cuando los espejos están empañados

Los espejos retrovisores exteriores se pueden desempañar mediante los desempañadores de espejo. Encienda el desempañador de la luna trasera para encender los desempañadores del espejo retrovisor exterior. (→P. 648)

■ Ajuste automático del ángulo del espejo (si está instalado)

Se puede introducir el ángulo deseado de la superficie del espejo en la memoria y recuperarlo de forma automática mediante la memorización de la posición de conducción. (→P. 275)

■ Función de antideslumbramiento automático (si está instalado)

Cuando el espejo retrovisor interior antideslumbramiento esté ajustado en el modo automático, los espejos retrovisores exteriores se activarán conjuntamente con el espejo retrovisor interior antideslumbramiento para reducir la luz reflejada. (→P. 285)

■ Uso del modo automático en climas fríos

Cuando se use el modo automático en climas fríos, el espejo de la puerta se puede congelar y quizás no se pueda plegar de forma automática ni regresar a su posición. En este caso, quite el hielo y la nieve del espejo de la puerta, ya sea operando el espejo usando el modo manual o moviendo el espejo con la mano.

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ ADVERTENCIA

■ **Puntos importantes durante la conducción**

Respete las siguientes precauciones al conducir.
De lo contrario, podría perder el control del vehículo y causar un accidente, dando como resultado lesiones graves o mortales.

- No ajuste los espejos durante la conducción.
- No conduzca con los espejos plegados.
- Tanto el espejo del conductor como el del pasajero deben estar bien extendidos y se deben ajustar antes de conducir.

■ **Cuando se mueve un espejo**

Para evitar lesiones personales y un funcionamiento incorrecto del espejo, procure que su mano no quede atrapada por el espejo en movimiento.

■ **Cuando los desempañadores del espejo están en funcionamiento**

No toque las superficies del espejo retrovisor ya que es posible que estén muy calientes y se queme.

Ventanillas automáticas

Procedimientos de apertura y cierre

Las ventanillas automáticas se pueden abrir y cerrar con los interruptores.

Al accionar el interruptor, las ventanillas se mueven de la forma siguiente:

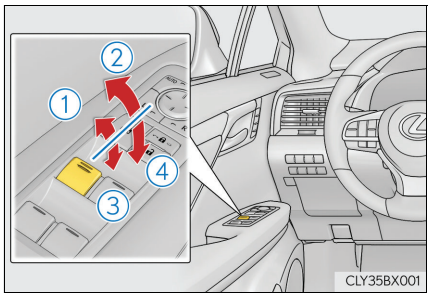
① Cierre

② Cierre con una pulsación*

③ Apertura

④ Apertura con una pulsación*

*: Para detener la ventanilla parcialmente, opere el interruptor en la dirección opuesta.

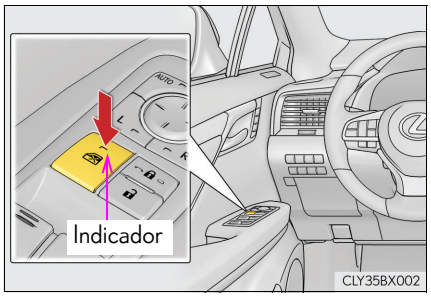


Interruptor de bloqueo de la ventanilla

Pulse el interruptor para bloquear las ventanillas del pasajero. La luz del indicador se encenderá cuando las ventanillas del pasajero estén bloqueadas.

Utilice este interruptor para evitar que los niños abran o cierren accidentalmente una ventanilla del pasajero.

Las ventanillas del pasajero todavía se pueden abrir y cerrar utilizando el interruptor del conductor aunque el interruptor de bloqueo esté activado.



■ **Las ventanillas automáticas se pueden accionar cuando**

El interruptor de alimentación está en el modo ON.

■ **Accionamiento de las ventanillas automáticas después de apagar el sistema híbrido**

Las ventanillas automáticas se pueden accionar durante 45 segundos aproximadamente, incluso después de haber puesto el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY o apagado. Sin embargo, no se pueden accionar una vez que se ha abierto alguna de las puertas delanteras.

■ **Función de protección contra obstrucciones**

Si un objeto queda atrapado entre la ventanilla y el bastidor de la ventanilla mientras la ventanilla se está cerrando, el recorrido de la ventanilla se detendrá y la ventanilla se abrirá ligeramente.

■ **Función de protección contra objetos atrapados**

Si un objeto queda atrapado entre la puerta y la ventanilla mientras la ventanilla se está abriendo, se detendrá el desplazamiento de la ventanilla.

■ **Cuando la ventanilla no puede se puede abrir o cerrar**

Si la función de protección contra obstrucciones o contra objetos atrapados no funciona de forma habitual y la ventanilla no puede abrirse o cerrarse, realice las siguientes acciones con el interruptor de la ventanilla automática de esa puerta.

- Detenga el vehículo. Con el interruptor de alimentación en modo ON, antes de que hayan pasado 4 segundos desde la activación de la función de protección contra obstrucciones o contra objetos atrapados, mantenga pulsado el interruptor de la ventanilla automática en la dirección de cierre con una pulsación o en la dirección de apertura con una pulsación de modo que la ventanilla se pueda abrir y cerrar.
- Si la ventanilla no se puede abrir y cerrar pese a realizar las acciones mencionadas anteriormente, realice el siguiente procedimiento para iniciar la función.

1. Gire el interruptor de alimentación al modo ON.
2. Tire y mantenga el interruptor de la ventanilla automática en la dirección de cierre con una pulsación y cierre la ventanilla completamente.
3. Suelte un momento el interruptor de la ventanilla automática, vuelva a tirar del interruptor en la dirección de cierre con una pulsación, y manténgalo ahí durante aproximadamente 6 segundos o más.
4. Mantenga pulsado el interruptor de la ventanilla automática en la dirección de apertura con una pulsación. Cuando la ventanilla esté completamente abierta, continúe pulsando el interruptor durante 1 segundo adicional o más.
5. Suelte un momento el interruptor de la ventanilla automática, vuelva a pulsar el interruptor en la dirección de apertura con una pulsación, y manténgalo ahí durante aproximadamente 4 segundos o más.
6. Tire y mantenga de nuevo el interruptor de la ventanilla automática en la dirección de cierre con una pulsación. Cuando la ventanilla esté completamente cerrada, continúe pulsando el interruptor durante 1 segundo o más.

Si suelta el interruptor mientras la ventanilla se está moviendo, comience nuevamente desde el principio.
Si la ventanilla no responde y no se puede abrir o cerrar completamente, lleve el vehículo a revisar a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Funcionamiento de las ventanillas vinculado al bloqueo de la puerta**

- Las ventanillas automáticas se pueden abrir y cerrar utilizando la llave mecánica.* (→P. 847)
- Las ventanillas automáticas se pueden abrir y cerrar utilizando el control remoto inalámbrico.* (→P. 170)

*: Estos ajusten deben ser personalizados en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Alarma (si está instalada)**

La alarma podría dispararse si la alarma está activada y la ventanilla automática se cierra utilizando la función de funcionamiento de la ventanilla automática vinculado al bloqueo de la puerta. (→P. 107)

■ **Cuando la batería de 12 voltios está desconectada**

El interruptor de bloqueo de la ventanilla se desactiva. En caso necesario, pulse el interruptor de bloqueo de la ventanilla después de volver a conectar la batería de 12 voltios.

■ **Indicador acústico de aviso de apertura de las ventanillas automáticas**

Un indicador acústico suena y se muestra un mensaje en el visualizador de información múltiple en el conjunto de instrumentos cuando se apaga el interruptor de alimentación y se abre la puerta del conductor con las ventanillas automáticas abiertas.

■ **Personalización**

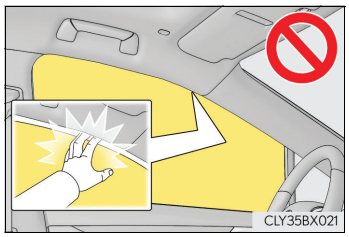
Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

■ **Apertura y cierre de las ventanillas**

- El conductor es responsable del funcionamiento de todas las ventanillas automáticas, incluyendo el funcionamiento para los pasajeros. Para evitar un accionamiento accidental, especialmente por parte de un niño, no permita que un niño accione las ventanillas automáticas. Los niños y otros pasajeros podrían pillarse partes del cuerpo con la ventanilla automática. Además, al circular con un niño, se recomienda el uso del interruptor de bloqueo de la ventanilla. (→P. 291)
- Compruebe que ningún pasajero tenga alguna parte del cuerpo colocada de forma que pueda quedar aprisionada cuando se accione una ventanilla.



- Cuando se utiliza el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y se accionan las ventanillas automáticas, accione la ventanilla automática tras asegurarse de que no existe la posibilidad de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros queda atrapada con la ventanilla. Además, no permita que un niño accione la ventanilla automática mediante el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Es posible que los niños y otros pasajeros queden atrapados con la ventanilla automática.
- Al salir del vehículo, apague el interruptor de alimentación, lleve la llave con usted y salga del vehículo junto con el niño. Podría producirse un accionamiento accidental, debido a daños, etc., lo que podría provocar un accidente.

■ **Función de protección contra obstrucciones**

- No utilice nunca ninguna parte de su cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra obstrucciones.
- Es posible que la función de protección contra obstrucciones no funcione si la obstrucción se produce justo antes de que la ventanilla se cierre por completo. Tenga cuidado para que ninguna parte de su cuerpo se quede atrapada en la ventanilla.

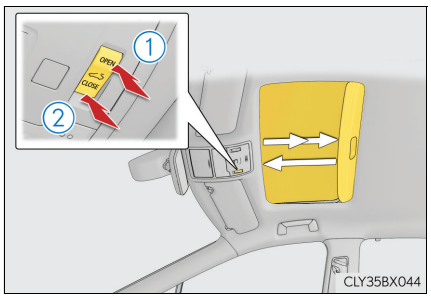
■ **Función de protección contra objetos atrapados**

- No utilice nunca ninguna parte de su cuerpo o de su vestimenta para activar intencionadamente la función de protección contra objetos atrapados.
- Es posible que la función de protección contra objetos atrapados no funcione si algo queda atrapado justo antes de que la ventanilla se abra por completo. Tenga cuidado para que ninguna parte de su cuerpo o de su vestimenta se quede atrapada en la ventanilla.

Techo solar*

Utilice los interruptores del techo para abrir y cerrar el techo solar e inclinarlo hacia arriba y hacia abajo.

Apertura y cierre



① Abre el techo solar*

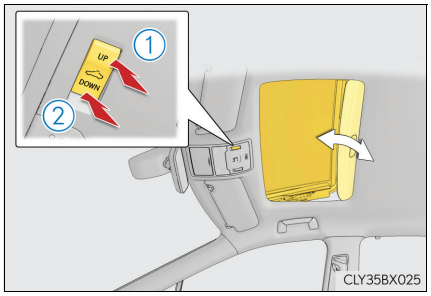
El techo solar se detiene ligeramente antes de abrirse por completo para reducir el ruido del viento.

Vuelva a pulsar el interruptor para abrir el techo solar completamente.

② Cierra el techo solar*

*: Pulse levemente cualquier lado del interruptor del techo solar para detener el techo solar a mitad de camino.

Inclinar hacia arriba y hacia abajo



① Inclina el techo solar hacia arriba*

② Inclina el techo solar hacia abajo*

*: Pulse levemente cualquier lado del interruptor del techo solar para detener el techo solar a mitad de camino.

*: Si está instalado

■ **El techo solar se puede accionar cuando**

El interruptor de alimentación está en el modo ON.

■ **Accionamiento del techo solar después de desactivar el sistema híbrido**

El techo solar puede accionarse durante unos 45 segundos después de haber puesto el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY o apagado. Sin embargo, no se puede accionar una vez abierta la puerta del conductor.

■ **Función de protección contra obstrucciones**

Si se detecta un objeto entre el techo solar y el bastidor durante el cierre o la inclinación hacia abajo del techo solar, el recorrido se detiene y el techo solar se abre ligeramente.

■ **Parasol**

El parasol se puede abrir y cerrar manualmente. Sin embargo, el parasol se abrirá automáticamente cuando se abra el techo solar.

■ **Funcionamiento del techo solar vinculado al bloqueo de la puerta**

- El techo solar se puede abrir y cerrar utilizando la llave mecánica.* (→P. 847)
- El techo solar se puede abrir y cerrar utilizando el control remoto inalámbrico.* (→P. 170)

*: Estos ajusten deben ser personalizados en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Cuando el techo solar no se cierra con normalidad**

Realice el siguiente procedimiento:

● Si el techo solar se cierra pero se vuelve a abrir ligeramente

1 Detenga el vehículo.

2 Mantenga pulsado el interruptor "CLOSE".*1
El techo solar se cerrará, se volverá a abrir y, a continuación, se detendrá durante aproximadamente 10 segundos.*2 A continuación, se cerrará de nuevo, se inclinará hacia arriba y se detendrá durante 1 segundo aproximadamente. Finalmente, se inclinará hacia abajo, se abrirá y se cerrará.

3 Compruebe y asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado y luego suelte el interruptor.

● Si el techo solar se inclina hacia abajo pero a continuación se vuelve a inclinar hacia arriba

1 Detenga el vehículo.

2 Mantenga pulsado el interruptor "UP"*1 hasta que el techo solar se desplace hasta la posición de inclinación hacia arriba y se detenga.

3 Suelte el interruptor "UP" una vez y, a continuación, mantenga pulsado de nuevo el interruptor "UP".*1
El techo solar se detendrá durante aproximadamente 10 segundos en la posición de inclinación hacia arriba.*2 A continuación, se ajustará ligeramente y se detendrá durante aproximadamente 1 segundo. Finalmente, se inclinará hacia abajo, se abrirá y se cerrará.

4 Compruebe y asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado y luego suelte el interruptor.

*1: Si suelta el interruptor en el momento incorrecto, tendrá que volver a llevar a cabo el procedimiento desde el principio.

*2: Si suelta el interruptor después de la pausa de 10 segundos anteriormente mencionada, se desactivará el funcionamiento automático. En ese caso, mantenga pulsado el interruptor "CLOSE" o "UP" y el techo solar se inclinará hacia arriba y se detendrá durante aproximadamente 1 segundo. A continuación, se inclinará hacia abajo, se abrirá y se cerrará. Compruebe y asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado y luego suelte el interruptor.

Si el techo solar no se cierra por completo, ni siquiera después de realizar el procedimiento anterior correctamente, lleve su vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que lo inspeccionen.

■ **Alarma (si está instalada)**

La alarma podría dispararse si la alarma está activada y el techo solar se cierra utilizando la función de funcionamiento del techo solar vinculado al bloqueo de la puerta. (→P. 107)

■ **Indicador acústico de aviso de apertura del techo solar**

Un indicador acústico suena y el visualizador de información múltiple muestra un mensaje en el conjunto de instrumentos cuando se apaga el interruptor de alimentación y se abre la puerta del conductor con el techo solar abierto.

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ ADVERTENCIA

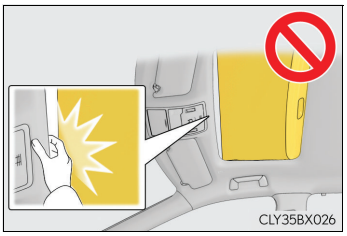
Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

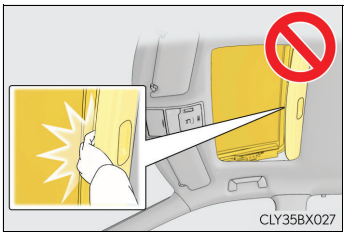
■ **Apertura del techo solar**

- No permita a los pasajeros sacar las manos o la cabeza fuera del vehículo cuando esté en marcha.
- No se siente encima del techo solar.

■ **Apertura y cierre del techo solar**

- El conductor es responsable de las operaciones de apertura y cierre del techo solar. Para evitar un accionamiento accidental, especialmente por parte de un niño, no permita que un niño accione el techo solar. Los niños y otros pasajeros podrían pillarse partes del cuerpo con el techo solar.
- Compruebe que ningún pasajero tenga alguna parte del cuerpo colocada de forma que pueda quedar aprisionada al accionar el techo solar.
- Cuando se utiliza el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y se acciona el techo solar, accione el techo solar tras asegurarse de que no existe la posibilidad de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros queda atrapada con el techo solar. Además, no permita que un niño accione el techo solar mediante el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Es posible que los niños y otros pasajeros queden atrapados con el techo solar.
- Al salir del vehículo, apague el interruptor de alimentación, lleve la llave con usted y salga del vehículo junto con el niño. Podría producirse un accionamiento accidental, debido a daños, etc., lo que podría provocar un accidente.





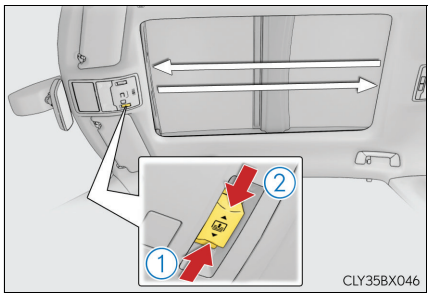
■ **Función de protección contra obstrucciones**

- No utilice nunca ninguna parte de su cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra obstrucciones.
- Es posible que la función de protección contra obstrucciones no funcione si la obstrucción se produce justo antes de que el techo solar se cierre por completo. Además, la función de protección contra obstrucciones no está diseñada para funcionar mientras se pulsa el interruptor. Tenga cuidado de que los dedos, etc. no queden atrapados.

Techo solar panorámico*

Use los interruptores del techo para accionar el techo solar panorámico y el parasol electrónico.

Abrir y cerrar el parasol electrónico



① Abre el parasol electrónico

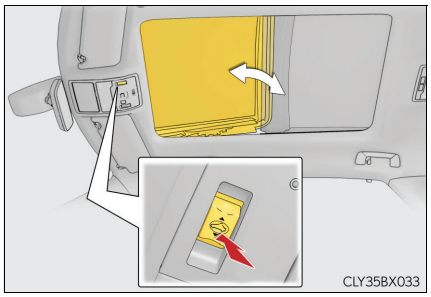
Deslice y mantenga pulsado el interruptor hacia atrás. El parasol electrónico se abrirá completamente de forma automática.*

② Cierra el parasol electrónico

Deslice y mantenga pulsado el interruptor hacia delante. El parasol electrónico se cerrará completamente de forma automática.*

*: Deslice el interruptor en cualquier dirección y suéltelo rápidamente para detener el parasol electrónico a mitad de camino.

Inclinar el techo solar panorámico hacia arriba y hacia abajo



Inclina el techo solar panorámico hacia arriba (pulsar)*

Cuando el techo solar panorámico se inclina hacia arriba, el parasol electrónico se abrirá a la posición semiabierta del techo.

*: Presione levemente el interruptor otra vez para detener el techo solar panorámico a mitad de recorrido.

Inclina el techo solar panorámico hacia abajo (mantener pulsado)

El techo solar panorámico se puede inclinar abajo solamente cuando está en posición de inclinación hacia arriba.

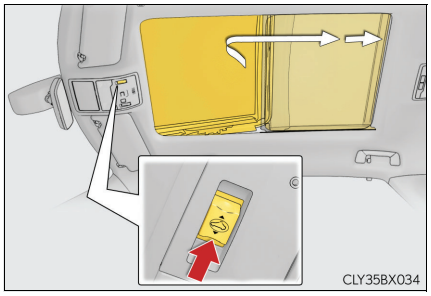
*: Si está instalado

Apertura y cierre del techo solar panorámico

Abre el techo solar panorámico*

Deslice y mantenga pulsado el interruptor hacia atrás. El techo solar panorámico y el parasol electrónico se abrirán automáticamente.

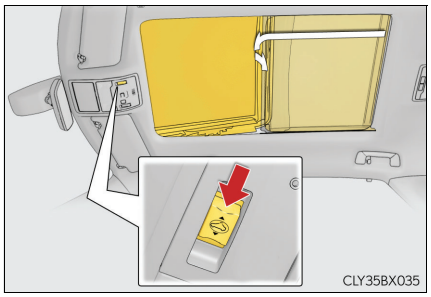
El techo solar panorámico se puede abrir desde la posición de inclinación hacia arriba.



*: Deslice el interruptor en cualquier dirección y suéltelo rápidamente para detener el techo solar panorámico a mitad de camino.

Cierra el techo solar panorámico

Deslice y mantenga pulsado el interruptor hacia delante. El techo solar panorámico se cerrará completamente de forma automática.



■ **El techo solar panorámico se puede accionar cuando**

El interruptor de alimentación está en el modo ON.

■ **Accionamiento del techo solar panorámico después de desactivar el sistema híbrido**

El techo solar panorámico y el parasol electrónico puede accionarse durante 45 segundos aproximadamente después de haber puesto el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY o apagado. Sin embargo, no se puede accionar una vez abierta la puerta del conductor.

■ **Función de protección contra obstrucciones**

Si se detecta un objeto entre el techo solar panorámico y el bastidor durante el cierre en las siguientes situaciones, el recorrido se detiene y el techo solar panorámico se abre parcialmente:

- El techo solar panorámico está cerrándose o inclinándose hacia abajo.
- El parasol electrónico se está cerrando.

■ **Funcionamiento del techo solar panorámico vinculado al bloqueo de la puerta**

- El techo solar se puede abrir y cerrar utilizando la llave mecánica.* (→P. 847)
- El techo solar panorámico se puede abrir y cerrar utilizando el control remoto inalámbrico.* (→P. 170)

*: Estos ajusten deben ser personalizados en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Cerrar el techo solar panorámico y el parasol electrónico**

Deslice el interruptor hacia delante.

El parasol electrónico se cerrará hasta la posición semiabierta y se detendrá. Seguidamente, el techo solar panorámico también se cerrará completamente. A continuación, el parasol electrónico se cerrará completamente.

■ **Cuando el techo solar panorámico o el parasol electrónico no se cierran con normalidad**

Realice el siguiente procedimiento:

1. Detenga el vehículo.
2. Gire el interruptor de alimentación al modo ON.
3. Deslice y mantenga pulsado el interruptor o hacia delante. Continúe pulsando el interruptor durante aproximadamente 10 segundos después de que el techo solar panorámico o el parasol electrónico se cierre o abra de nuevo. El techo solar panorámico y el parasol electrónico comenzarán a cerrarse.*
4. Compruebe que el techo solar panorámico y el parasol electrónico están completamente cerrados y suelte el interruptor.

*: Si suelta el interruptor en el momento incorrecto, tendrá que volver a llevar a cabo el procedimiento desde el principio.

Si el techo solar panorámico o el parasol electrónico no se cierran por completo, ni siquiera después de realizar el procedimiento anterior correctamente, lleve su vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que lo inspeccionen.

■ **Alarma (si está instalada)**

La alarma podría dispararse si la alarma está activada y el techo solar panorámico se cierra utilizando la función de funcionamiento del techo solar panorámico vinculado al bloqueo de la puerta. (→P. 107)

■ **Indicador acústico de aviso de apertura del techo solar panorámico**

Un indicador acústico suena y el visualizador de información múltiple muestra un mensaje en el conjunto de instrumentos cuando se apaga el interruptor de alimentación y se abre la puerta del conductor con el techo solar panorámico abierto.

■ **Personalización**

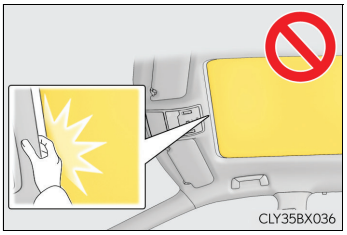
Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

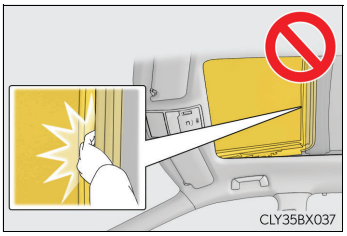
■ **Abrir y cerrar el parasol electrónico**

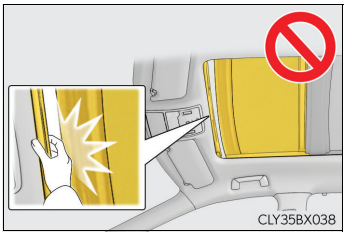
- Compruebe que ningún pasajero tenga alguna parte del cuerpo colocada de forma que pueda quedar aprisionada al accionar el parasol electrónico.
- No permita que los niños manipulen el parasol electrónico. Cerrar el parasol electrónico sobre alguien puede causar lesiones graves o mortales.


CLY35BX036

■ **Apertura y cierre del techo solar panorámico**

- El conductor es responsable de las operaciones de apertura y cierre del techo solar panorámico.
  Para evitar un accionamiento accidental, especialmente por parte de un niño, no permita que un niño accione el techo solar panorámico. Los niños y otros pasajeros podrían pillarse partes del cuerpo con el techo solar panorámico.
- Compruebe que ningún pasajero tenga alguna parte del cuerpo colocada de forma que pueda quedar aprisionada al accionar el techo solar panorámico.
- Cuando se utiliza el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y se acciona el techo solar panorámico, accione el techo solar panorámico tras asegurarse de que no existe la posibilidad de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros queda atrapada con el techo solar panorámico. Además, no permita que un niño accione el techo solar panorámico mediante el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Los niños y otros pasajeros podrían pillarse con el techo solar panorámico.
- Al salir del vehículo, apague el interruptor de alimentación, lleve la llave con usted y salga del vehículo junto con el niño. Podría producirse un accionamiento accidental, debido a daños, etc., lo que podría provocar un accidente.


CLY35BX037


CLY35BX038

⚠ ADVERTENCIA

■ Función de protección contra obstrucciones

- No utilice nunca ninguna parte de su cuerpo para activar intencionadamente la función de protección contra obstrucciones.
- Es posible que la función de protección contra obstrucciones no funcione si la obstrucción se produce justo antes de que el techo solar panorámico o el parasol electrónico se cierre por completo. Además, la función de protección contra obstrucciones no está diseñada para funcionar mientras se pulsa el interruptor. Tenga cuidado de que los dedos, etc. no queden atrapados.

■ Para evitar quemaduras o lesiones

No toque el área entre la parte inferior del techo solar panorámico y el parasol electrónico. Puede atraparse la mano y lesionarse. Además, si el vehículo está expuesto a la luz solar directa durante un largo período de tiempo, la parte inferior del techo solar panorámico podría calentarse demasiado y producir quemaduras.

⚠ AVISO

■ Para evitar daños en el techo solar panorámico

- Antes de abrir el techo solar panorámico, asegúrese de que no hay objetos extraños, como piedras o hielo alrededor de la apertura.
- No golpee la superficie o el borde del techo solar panorámico con objetos duros.
- No pulse continuamente el interruptor  después de que el techo solar panorámico se haya cerrado o abierto completamente.

■ Después de que el vehículo se haya lavado o haya llovido

Antes de abrir el techo solar panorámico, limpie el agua del techo solar panorámico. De lo contrario, el agua podría entrar en la cabina cuando el techo solar panorámico está abierto.

4-1. Antes de conducir

Conducción del vehículo 306

Carga y equipaje 315

Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolque) 317

Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolque) 318

4-2. Procedimientos de conducción

Interruptor de alimentación (encendido) 326

Modo de conducción EV 332

Transmisión híbrida 334

Palanca del intermitente 340

Freno de estacionamiento 341

Aplicación y liberación del freno 345

4-3. Utilización de las luces y los limpiaparabrisas

Interruptor de faro 347

AHS (Sistema de la luz de carretera adaptable) 351

Luz de carretera automática 356

Interruptor de la luz antiniebla 360

Limpiaparabrisas y lavador 361

Limpiaparabrisas y lavador de la luna trasera 368

4-4. Repostaje

Apertura del tapón del depósito de combustible 370

4-5. Uso de los sistemas de asistencia a la conducción

Lexus Safety System+ 375

PCS (Sistema de seguridad de precolisión) 388

LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril) 401

RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera) 414

Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades 419

Control de crucero 432

BSM (Monitor de punto ciego) 436

- Función BSM 443
- Función RCTA 447

Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus 453

Sonar de separación inteligente (ICS) 463

Monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus 484

Interruptor de selección del modo de conducción 501

Sistemas de asistencia a la conducción 505

4-6. Sugerencias de conducción

Consejos de conducción del vehículo híbrido 513

Sugerencias sobre la conducción en invierno 516

Precauciones del vehículo utilitario 520

Conducción del vehículo

Para garantizar la seguridad en la conducción se deberán seguir los procedimientos que se detallan a continuación:

Arranque del sistema híbrido

→P. 326

Conducción

1. Coloque la palanca de cambios en D, mientras pisa el pedal del freno. (→P. 334)
2. Libere el freno de estacionamiento. (→P. 342)

   Si el freno de estacionamiento está en modo automático, el freno de estacionamiento se libera automáticamente al cambiar la palanca del cambio a una posición distinta de P. (→P. 341)
3. Suelte gradualmente el pedal del freno y pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

Parada

1. Con la palanca de cambios en D, pise el pedal del freno.
2. Si es necesario, accione el freno de estacionamiento. (→P. 342)

   Si el vehículo va a estar parado durante un período de tiempo prolongado, coloque la palanca de cambios en P. (→P. 334)

Estacionamiento del vehículo

1. Con la palanca de cambios en D, pise el pedal del freno.
2. Aplique el freno de estacionamiento (→P. 342), y coloque la palanca de cambios en P (→P. 334).
3. Pulse el interruptor de alimentación para detener el sistema híbrido.
4. Cierre la puerta con llave, asegurándose de que tiene la llave electrónica.

   Si aparca en una pendiente, bloquee las ruedas según sea necesario.

Arranque en pendiente ascendente

1 Coloque la palanca de cambios en D, mientras pisa el pedal del freno. (→P. 334)

2 Tire del interruptor del freno de estacionamiento y el freno de estacionamiento se activa manualmente. (→P. 342)

3 Suelte el pedal del freno y pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

4 Pulse el interruptor del freno de estacionamiento y el freno de estacionamiento se libera manualmente. (→P. 342)

■ **Cuando arranque en pendiente ascendente**

El control de asistencia al arranque en pendiente se activará. (→P. 506)

■ **Para una conducción económica**

Recuerde que los vehículos híbridos son parecidos a los vehículos convencionales y es necesario evitar acciones como, por ejemplo, acelerar de forma repentina. (→P. 513)

■ **Conducción con lluvia**

- Conduzca con precaución cuando esté lloviendo, ya que la visibilidad disminuye, las ventanillas se pueden empañar y la superficie de la carretera estará resbaladiza.
- Conduzca con precaución cuando empiece a llover, porque la superficie de la carretera estará especialmente resbaladiza.
- Evite las altas velocidades al conducir por autopista cuando esté lloviendo, porque puede que haya una capa de agua entre los neumáticos y la superficie de la carretera que impida el funcionamiento correcto de los frenos y la dirección.

■ **Restricción del rendimiento del sistema híbrido (sistema de control manual del freno)**

- Cuando se pisan los pedales del acelerador y del freno a la vez, el rendimiento del sistema híbrido puede restringirse.
- Se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple mientras el sistema está en funcionamiento. Si se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.

■ **Restricción de arranque repentino (Control de inicio de la conducción)**

- Cuando se lleva a cabo la siguiente operación anormal, el rendimiento del sistema híbrido podría restringirse.
  - Cuando se mueve la palanca de cambios de R a D, D a R, N a R, P a D o P a R (D incluye S) con el pedal del acelerador pisado, aparece un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple. Si se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.
  - Cuando se pisa demasiado el pedal del acelerador mientras el vehículo se desplaza marcha atrás.
- Mientras el control de inicio de la conducción se activa, es posible que el vehículo presente dificultades para salir del barro o de la nieve. En ese caso, desactive TRC (→P. 508) para cancelar el control de inicio de la conducción, de modo que el vehículo pueda salir del barro o de la nieve.

■ **Rodaje de su nuevo Lexus**

Para aumentar la vida útil del vehículo, es recomendable respetar las siguientes precauciones:

- Durante los primeros 300 km (200 millas):
  Evite paradas repentinas.
- Durante los primeros 800 km (500 millas):
  No arrastre un remolque.
- Durante los primeros 2.000 km (1.200 millas):
  - No conduzca a velocidades muy elevadas.
  - Evite las aceleraciones repentinas.
  - No conduzca de forma continua con marchas bajas.
  - No conduzca a una velocidad constante durante períodos prolongados.

■ **Utilización del vehículo en un país extranjero**

Cumpla las leyes correspondientes para el registro de vehículos y compruebe la disponibilidad del combustible correcto. (→P. 868)

■ **Conducción ecológica**

→P. 124

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

■ **Al arrancar el vehículo**

Mantenga siempre el pie en el pedal del freno mientras esté detenido con el indicador "READY" encendido. De esta forma se evita que el vehículo se mueva.

■ **Durante la conducción del vehículo**

- Para evitar pisar el pedal incorrecto, no conduzca si no conoce la ubicación exacta del pedal del freno y del pedal del acelerador.
  - Si pisa el pedal del acelerador de forma accidental en lugar del pedal del freno, se producirá una aceleración repentina que puede provocar un accidente.
  - Al dar marcha atrás, quizás tenga que girar su cuerpo, lo que puede dificultar el accionamiento de los pedales. Asegúrese de utilizar los pedales de forma apropiada.
  - Asegúrese de mantener una postura correcta para la conducción incluso si sólo va a mover el vehículo unos metros. Esto le permite pisar el pedal del freno y el pedal del acelerador correctamente.
  - Pise el pedal del freno con el pie derecho. Si pisa el pedal del freno con el pie izquierdo, es posible que aumente el tiempo de respuesta en caso de emergencia, lo que puede provocar un accidente.
- El conductor deberá prestar mucha atención a los peatones cuando el vehículo esté sólo impulsado por el motor eléctrico (motor de tracción). Dado que no hay ningún ruido de motor, es posible que los peatones no sepan valorar el movimiento del vehículo.
- No conduzca ni detenga el vehículo cerca de materiales inflamables.
  El sistema de escape y los gases de escape pueden estar muy calientes. Estos componentes calientes podrían originar un incendio en caso de que haya material inflamable en las inmediaciones.
- No apague el sistema híbrido durante la conducción normal. Apagar el sistema híbrido mientras conduce no provocará la pérdida del control de la dirección o del frenado, sin embargo, se perderá la servoasistencia de la dirección. Esto dificultará aún más la dirección del volante, por lo tanto, deberá estacionar en el arcén y detener el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.
  En caso de emergencia, por ejemplo si le resulta imposible detener el vehículo normalmente: →P. 783
- Utilice el freno de motor (reducción de marchas) para mantener una velocidad segura al conducir cuesta abajo. Si utiliza los frenos continuamente, se podrían calentar en exceso y perder su efectividad. (→P. 334)
- No ajuste la posición del volante, del asiento ni de los espejos retrovisores exteriores e interiores mientras conduce.
  De lo contrario, podría causar la pérdida de control del vehículo.
- Siempre compruebe que los brazos, cabezas u otras partes del cuerpo de todos los pasajeros no estén en el exterior del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

■ Durante la conducción del vehículo

- No conduzca el vehículo en senderos todoterreno.
  Este no es un vehículo AWD diseñado para la conducción todoterreno. Proceda con cuidado si se hace inevitable la conducción todoterreno.
- No conduzca a través de un río o de masas de agua.
  Esto podría causar un cortocircuito en los componentes eléctricos/electrónicos, dañar el sistema híbrido o provocar daños graves al vehículo.

■ Durante la conducción en superficies resbaladizas

- Una frenada repentina, una aceleración o un cambio de dirección bruscos pueden provocar que los neumáticos patinen y que se reduzca su capacidad de controlar el vehículo.
- La aceleración repentina, el frenado de motor debido al cambio de velocidad, o los cambios en la velocidad del motor, pueden provocar que el vehículo derrape.
- Después de pasar por un charco, pise el pedal del freno suavemente para cerciorarse de que los frenos funcionan correctamente. Si las pastillas de freno están húmedas, es posible que los frenos no funcionen correctamente. Si sólo los frenos de un lado están húmedos y no funcionan correctamente, el control de la dirección puede verse afectado.

■ Al cambiar la posición de la palanca de cambios

- No permita que el vehículo se desplace hacia atrás si la palanca de cambios se encuentra en una posición de conducción, ni que se desplace hacia delante mientras la palanca de cambios esté en R.
  Si lo hace, podría producirse un accidente o el vehículo podría resultar dañado.
- No mueva la palanca de cambios a P mientras el vehículo se desplaza.
  De lo contrario, puede provocar daños importantes en la transmisión que pueden dar como resultado la pérdida de control del vehículo.
- No mueva la palanca de cambios hasta la posición R mientras el vehículo se desplaza hacia adelante.
  De lo contrario, puede provocar daños importantes en la transmisión que pueden dar como resultado la pérdida de control del vehículo.
- No mueva la palanca de cambios a una posición de conducción mientras el vehículo se desplaza hacia atrás.
  De lo contrario, puede provocar daños importantes en la transmisión que pueden dar como resultado la pérdida de control del vehículo.
- Si se pone la palanca de cambios en posición N mientras el vehículo está en movimiento, se desacoplará el sistema híbrido. El freno de motor no está disponible al seleccionar N.
- Tenga cuidado de no cambiar la palanca de cambios con el pedal del acelerador pisado.
  Si se mueve la palanca de cambios a cualquier posición distinta de P o N, el vehículo podría acelerar de forma rápida e inesperada, lo cual podría causar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

■ **En caso de oír algún chirrido (indicadores de desgaste de las pastillas de freno)**

Lleve su vehículo lo antes posible a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que revisen y cambien las pastillas de freno.
El rotor se podría dañar si las pastillas no se sustituyen cuando es necesario.

Solo frenos delanteros: Los niveles moderados de desgaste de los discos y las pastillas de freno mejoran la potencia de frenado delantero. Como resultado, los discos se pueden desgastar con mayor rapidez que los discos de freno convencionales. Por lo tanto, al sustituir las pastillas de freno, Lexus recomienda que también se mida el grosor de los discos.

Es peligroso conducir el vehículo cuando se superan los límites de desgaste de las pastillas de freno y/o de los discos de freno.

■ **Cuando esté detenido el vehículo**

- No pise el pedal del acelerador innecesariamente.
  Si la palanca de cambios está en una posición distinta de P o N, el vehículo podría acelerar de forma brusca e inesperada y provocar un accidente.
- Para evitar accidentes causados por desplazamiento del vehículo, mantenga siempre pisado el pedal del freno mientras está detenido con el indicador "READY" encendido, y aplique el freno de estacionamiento cuando sea necesario.
- Si el vehículo se encuentra parado en una pendiente, para evitar accidentes causados por un desplazamiento hacia delante o hacia atrás del vehículo, pise siempre el pedal del freno y accione el freno de estacionamiento correctamente cuando sea necesario.
- Evite acelerar el motor.
  Revolucionar el motor a gran velocidad mientras que el vehículo está parado podría dar lugar a un recalentamiento del sistema de escape, el cual a su vez podría provocar un incendio si hay material combustible cerca.

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

■ Cuando el vehículo está estacionado

- Cuando el vehículo esté expuesto al sol, no deje gafas, encendedores de cigarrillos, pulverizadores ni latas de bebidas.
  Si lo hace, puede producirse una de las siguientes situaciones:
  - Es posible que se produzca una fuga de gas del encendedor de cigarrillos o del pulverizador, que podría causar un incendio.
  - Es posible que las lentes y el material plástico de las gafas se deformen o se agrieten por la temperatura del interior del vehículo.
  - Es posible que las latas de bebidas se agrieten, por lo que el contenido podría derramarse en el interior del vehículo y también podría producirse un cortocircuito en los componentes eléctricos del vehículo.
- No deje el encendedor de cigarrillos en el vehículo. Si coloca el encendedor de cigarrillos en un lugar como la guantera o en el suelo, se puede encender accidentalmente al cargar el equipaje o al ajustar el asiento, lo que puede provocar un incendio.
- No coloque discos adhesivos en el parabrisas o en las ventanillas. No coloque contenedores como ambientadores de aire en el tablero de instrumentos o en el salpicadero. Los discos adhesivos o los contenedores pueden actuar como lentes, causando un incendio en el vehículo.
- No deje ninguna puerta ni ventanilla abierta si el cristal curvado está revestido de una película metálica, por ejemplo, de color plateado. La luz del sol que se refleja puede hacer que el cristal actúe como una lente, causando un incendio.
- Accione siempre el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en la posición P, detenga el sistema híbrido y bloquee el vehículo.
  No deje el vehículo sin vigilancia mientras esté encendido el indicador “READY”.
  Si el vehículo está estacionado con la palanca de cambios en la posición P pero el freno de estacionamiento no está accionado, es posible que el vehículo empiece a desplazarse, lo que podría provocar un accidente.
- No toque los tubos de escape mientras el indicador “READY” esté encendido o inmediatamente después de apagar el sistema híbrido.
  De lo contrario, puede sufrir quemaduras.

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

■ Cuando descanse en el vehículo

Apague siempre el sistema híbrido. En caso contrario, si mueve accidentalmente la palanca de cambios o pisa el pedal del acelerador, podría provocar un accidente o un incendio debido al sobrecalentamiento del sistema híbrido. Asimismo, si el vehículo está estacionado en una zona mal ventilada, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo, con lo que podrían provocar la muerte o constituir un riesgo grave para la salud.

■ Al frenar

- Si los frenos están mojados, conduzca con precaución.
  La distancia de frenado aumenta cuando los frenos están húmedos, por lo que es posible que un lado del vehículo frene de forma distinta al otro. Del mismo modo, el freno de estacionamiento podría no retener el vehículo con firmeza.
- Si la función de frenos con control electrónico no funciona, procure no acercarse a otros vehículos y evite las pendientes y los giros cerrados en los que se requiera frenar.
  En este caso, aún podrá frenar, pero será necesario que pise el pedal del freno con más firmeza de lo habitual. Además, aumentará la distancia de frenado. Repare los frenos inmediatamente.
- El sistema de frenos se compone de 2 o más sistemas hidráulicos independientes; si uno de ellos falla, el(los) otro(s) seguirá(n) funcionando. En este caso, el pedal del freno se debe pisar con mayor firmeza y aumentará la distancia de frenado. Repare los frenos inmediatamente.

■ Si el vehículo se queda atascado

No gire las ruedas de forma excesiva cuando uno de los neumáticos esté en el aire, o cuando el vehículo esté atascado en la arena, barro, etc. De lo contrario, podría dañar los componentes de la fuerza de transmisión o el vehículo podría propulsarse hacia delante o atrás y provocar un accidente.

⚠ AVISO

■ Durante la conducción del vehículo

- No pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo durante la conducción, ya que esto podría restringir el par de conducción.
- No utilice el pedal del acelerador ni pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo para mantener el vehículo sobre una pendiente.

■ Al estacionar el vehículo

Accione siempre el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P. De lo contrario, el vehículo podría moverse o acelerar bruscamente si se pisa accidentalmente el pedal del acelerador.

■ Prevención de daños en las piezas del vehículo

- No gire el volante por completo en alguna de las direcciones ni lo mantenga en esa posición durante un período de tiempo prolongado.
  Si lo hace, se podría dañar el motor de la servodirección.
- Cuando haya baches en la carretera, conduzca con la mayor lentitud posible para evitar que se dañen las ruedas, la parte inferior del vehículo, etc.

■ Si el neumático se pincha mientras conduce

Si el neumático está pinchado o dañado, se pueden producir las siguientes situaciones. Sujete firmemente el volante y pise poco a poco el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo.

- Puede resultar difícil controlar el vehículo.
- El vehículo emitirá ruidos y vibraciones anómalos.
- El vehículo se inclinará de forma anómala.

Información sobre cómo proceder en caso de tener un neumático pinchado (→P. 805, 828)

■ Al conducir por vías inundadas

No circule por una carretera que esté inundada después de lluvias intensas, etc. De lo contrario, podrían producirse los siguientes daños graves en el vehículo:

- Calado del motor
- Cortocircuitos en componentes eléctricos
- Daños en el motor debido al contacto con el agua

Si circula por vías anegadas y se inunda el vehículo, no olvide llevarlo a revisar a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que realicen las siguientes comprobaciones:

- Funcionamiento de los frenos
- Cambios en la cantidad y calidad del aceite, así como en el líquido utilizado para el motor, la transmisión híbrida, el diferencial trasero, etc.
- Estado del lubricante de los cojinetes y de las juntas de la suspensión (donde sea posible) y el funcionamiento de todas las juntas, cojinetes, etc.

Carga y equipaje

Tenga en cuenta la siguiente información sobre precauciones de almacenamiento, capacidad de carga y carga.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Objetos que no se deben transportar en el compartimento del portaequipajes**

Si carga los objetos especificados a continuación en el compartimento del portaequipajes, puede provocar un incendio:

- Receptáculos que contengan gasolina
- Latas tipo aerosol

■ **Precauciones relacionadas con el almacenamiento**

Respete las siguientes precauciones.
De lo contrario, podría no ser posible pisar los pedales correctamente, se puede bloquear la visión del conductor, o los objetos podrían golpear al conductor o a los pasajeros, posiblemente ocasionando un accidente.

- Guarde la carga y equipaje en el compartimento del portaequipajes siempre que sea posible.
- No apile la carga y el equipaje en el compartimento del portaequipajes de manera que estén más altos que los respaldos de asiento.
- Al abatir los asientos traseros, los artículos largos no se deben colocar directamente detrás de los asientos delanteros.
- Nunca deje que nadie se aloje en el compartimento del portaequipajes. No está diseñado para pasajeros. Deben ir en sus asientos con los cinturones de seguridad debidamente abrochados.
- No coloque carga ni equipaje dentro o sobre los siguientes sitios.
  - En los pies del conductor
  - En los asientos traseros o del pasajero delantero (al apilar objetos)
  - En la bandeja del portaequipajes
  - En el tablero de instrumentos
  - En el salpicadero
- Asegure todos los objetos en el compartimento del ocupante.

■ **Carga y distribución**

- No sobrecargue su vehículo.
- Coloque la carga de manera uniforme.

Una carga inadecuada puede provocar el deterioro de la dirección y el control de los frenos, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Al usar un portaequipajes del techo (vehículos con raíles de techo)**

Respete las siguientes precauciones:

- Coloque la carga de forma que su peso se distribuya de forma uniforme entre el eje trasero y el delantero.
- Si carga objetos anchos o largos, nunca supere la anchura o la longitud total del vehículo. (→P. 866)
- Antes de conducir, asegúrese de que la carga se ha fijado firmemente en el portaequipajes del techo.
- Si carga objetos en el portaequipajes del techo, el centro de gravedad del vehículo tendrá una posición más elevada. Evite altas velocidades, arranques precipitados, giros cerrados, frenadas bruscas o maniobras abruptas, ya que de lo contrario podría perder el control del vehículo o hacer que este vuelque provocando lesiones graves o mortales.
- Si hace un viaje largo por carreteras abruptas o a alta velocidad, pare el vehículo a menudo para comprobar que la carga sigue en su sitio.
- No exceda un peso de carga de 75 kg (165 lb.) en el portaequipajes del techo.

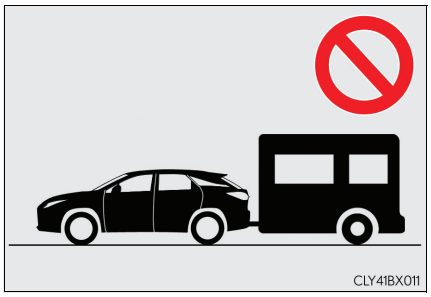
⚠ AVISO

■ **Al llevar carga (vehículos con techo solar o techo solar panorámico)**

Procure no rayar la superficie del techo solar o techo solar panorámico.

Arrastre de un remolque (vehículos sin paquete de remolque)

Lexus no recomienda arrastrar un remolque con su vehículo. Asimismo, Lexus no recomienda la instalación de un enganche de remolque o el uso de una plataforma con enganche de remolque para una silla de ruedas, motocicleta, bicicleta, etc. Su vehículo no se ha diseñado para arrastrar un remolque ni para el uso de plataformas instaladas en el enganche de remolque.



Arrastre de un remolque (vehículos con paquete de remolque)

La tensión que se produce al arrastrar un remolque afectará de forma negativa al rendimiento de funcionamiento, manejo, consumo de combustible y resistencia del vehículo. Utilice las funciones del vehículo de la manera correcta y conduzca el vehículo con cuidado para disfrutar de una conducción más segura y un confort óptimo. La garantía Lexus no cubre daños y/o funcionamientos incorrectos resultantes del remolque con fines comerciales.

Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, si desea más información antes de proceder al remolque, ya que pueden existir exigencias legales adicionales en algunos países.

◆ Límites de peso

Compruebe la capacidad de remolque permitida, el GVM (peso bruto del vehículo), la MPAC (capacidad máxima permitida por eje) y la carga permitida de la barra de tracción antes de remolcar. (→P. 866)

◆ Soporte/enganche del remolque

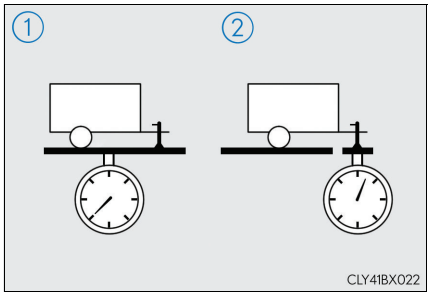
Lexus recomienda utilizar el soporte/enganche de Lexus con el vehículo. También se pueden utilizar otros productos adecuados y de calidad comparable.

■ Para evitar un accidente

El manejo del vehículo se notará distinto al arrastrar un remolque. Tenga presentes las 3 causas más comunes de los accidentes relacionados con el arrastre de remolques: errores del conductor, velocidad excesiva y sobrecarga.

Puntos importantes sobre cargas del remolque

■ Peso total del remolque y carga permitida de la barra de tracción



① Peso total del remolque

El peso del propio remolque más la carga del remolque deben estar dentro de la capacidad máxima de remolque. Superar este peso es peligroso. (→P. 866)

② Carga permitida de la barra de tracción

Distribuya la carga del remolque de forma que la carga de la barra de tracción sea superior a 25 kg (55,1 lb.) o 4% de la capacidad de remolque. No permita que la carga de la barra de tracción supere el peso indicado. (→P. 866)

■ Etiqueta de información (etiqueta del fabricante)

① Peso bruto del vehículo

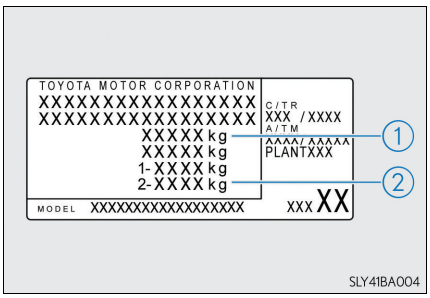
El peso combinado del conductor, los pasajeros, el equipaje, el enganche del remolque, el peso neto total y la carga de la barra de tracción no deben exceder el peso bruto del vehículo en más de 100 kg (220,5 lb.). Superar este peso es peligroso.

② Capacidad máxima permitida del eje trasero

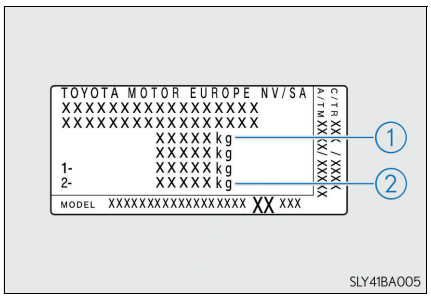
El peso soportado por el eje trasero no debe ser superior a la capacidad máxima admisible del eje trasero en un 15% o más. Superar este peso es peligroso.

Los valores correspondientes a la capacidad de remolque se obtuvieron a partir de pruebas realizadas al nivel del mar. Tenga en cuenta que el rendimiento del motor y la capacidad de remolque se reducirán a altitudes elevadas.

▶ Tipo A



▶ Tipo B



4 Conducción

⚠ ADVERTENCIA

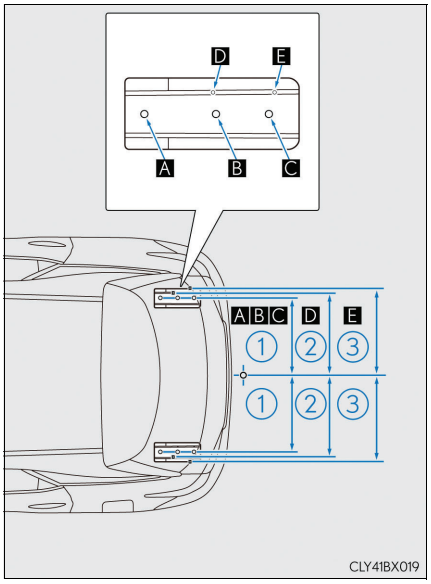
■ **Cuando se supera el peso bruto del vehículo o la capacidad máxima admisible del eje**

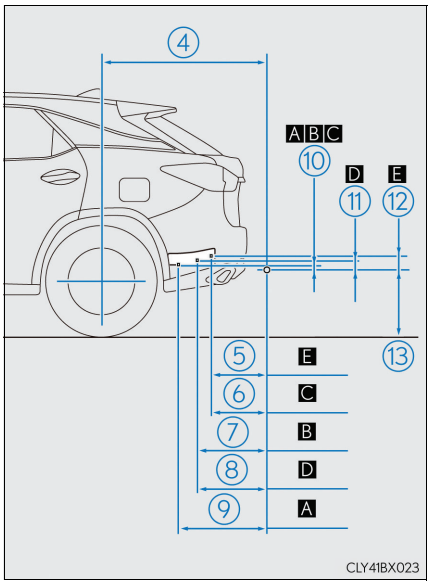
Si no respeta esta precaución, podría llegar a provocar un accidente y ocasionar lesiones graves o mortales.

- Añada otros 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 o bar, 3 psi) al valor de presión recomendada de inflado de los neumáticos. (→P. 874)
- No exceda el límite de velocidad establecido para arrastrar un remolque en áreas urbanas o 100 km/h (62 mph), cualquiera que sea el inferior.

Posiciones para la instalación del soporte/enganche de remolque y la bola de enganche

① 528 mm (20,8 pul.)
② 566 mm (22,3 pul.)
③ 568 mm (22,4 pul.)
④ 1.108 mm (43,6 pul.)
⑤ 352 mm (13,9 pul.)
⑥ 363 mm (14,3 pul.)
⑦ 461 mm (18,1 pul.)
⑧ 468 mm (18,4 pul.)
⑨ 597 mm (23,5 pul.)
⑩ 21 mm (0,8 pul.)
⑪ 55 mm (2,2 pul.)
⑫ 77 mm (3,0 pul.)
⑬ 381 mm (15,0 pul.)





■ **Información sobre los neumáticos**

- Durante el arrastre incremente la presión de inflado de los neumáticos a 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 o bar, 3 psi) por encima del valor recomendado. (→P. 874)
- Incremente la presión de aire de los neumáticos del remolque de acuerdo con el peso total del remolque y según los valores recomendados por el fabricante del remolque.

■ **Programa de rodaje**

Lexus recomienda que los vehículos equipados con componentes nuevos del tren de transmisión no se utilicen para arrastrar remolques durante los primeros 800 km (500 millas).

■ **Comprobaciones de seguridad antes de remolcar**

- Compruebe que no se supere el límite máximo de carga correspondiente a la bola de enganche del soporte/enganche de remolque. Tenga en cuenta que el peso de acoplamiento del remolque se añadirá a la carga ejercida sobre el vehículo. Compruebe también que no va a remolcar una carga que supere la capacidad máxima admisible del eje.
- Compruebe que la carga del remolque está segura.
- Se deben añadir al vehículo espejos retrovisores exteriores complementarios si el tráfico de atrás no se puede ver con claridad con espejos estándar. Ajuste los brazos de extensión de estos espejos en ambos lados del vehículo de forma que siempre proporcionen la máxima visibilidad de la carretera por detrás.

■ **Mantenimiento**

- Es necesario realizar el mantenimiento con mayor frecuencia cuando el vehículo se utiliza para remolcar debido a que soporta un peso mayor en comparación con la conducción normal.
- Vuelva a apretar todos los pernos que fijan la bola de enganche y el soporte después de remolcar durante aproximadamente 1.000 km (600 millas).

Guía

El vehículo se comportará de manera diferente al arrastrar un remolque. Para evitar un accidente, lesiones graves o mortales, tenga en mente los siguientes puntos al remolcar:

■ **Comprobación de las conexiones entre el remolque y las luces**

Pare el vehículo y compruebe el funcionamiento de la conexión entre el remolque y las luces después de conducir durante un breve período, así como antes de salir de viaje.

■ **Práctica de conducción con un remolque acoplado**

- En una zona sin tráfico o con poco tráfico, practique realizando giros, paradas y maniobras de marcha atrás con el remolque acoplado.
- Al dar marcha atrás con un remolque acoplado a su vehículo, agarre la sección del volante situada más cerca de usted y gírelo hacia la derecha para girar el remolque a la izquierda o hacia la izquierda para girarlo hacia la derecha. Gire el volante poco a poco para evitar un error de dirección. Es recomendable que otra persona le guíe mientras va marcha atrás para reducir el riesgo de sufrir un accidente.

■ **Aumento de la distancia entre vehículos**

A una velocidad de 10 km/h (6 mph), la distancia al vehículo que se encuentra delante debe ser equivalente o mayor a la longitud combinada del vehículo y el remolque. Evite frenar repentinamente ya que puede provocar derrapes. De lo contrario, es posible que el vehículo derrape sin control. Esta situación se da especialmente al conducir sobre superficies húmedas o resbaladizas.

■ **Aceleración súbita/cambio de dirección/curvas**

Si se realizan giros cerrados con un remolque, es posible que el remolque colisione con el vehículo. Desacelere con suficiente antelación al aproximarse a la curva y tómela lentamente y con cuidado para evitar frenadas repentinas.

■ **Observaciones importantes relacionadas con los giros**

Las ruedas del remolque se acercarán más al interior de la curva que las ruedas del vehículo. Para dejar espacio suficiente para ello, ábrase en las curvas más que de costumbre.

■ **Puntos importantes sobre la estabilidad**

El movimiento del vehículo como resultado de superficies irregulares de la carretera y de viento lateral intenso afectará a la conducción. También es posible que el vehículo sufra una sacudida al pasar autobuses o camiones grandes. Compruebe con frecuencia atrás al desplazarse junto a tales vehículos. Al producirse dicho movimiento del vehículo, comience inmediatamente a desacelerar con suavidad accionando lentamente los frenos. Conduzca siempre el vehículo en línea recta hacia delante mientras frena.

■ **Al adelantar a otros vehículos**

Tenga en cuenta la longitud total combinada del vehículo y el remolque, y asegúrese de que hay suficiente distancia entre vehículo y vehículo antes de cambiar de carril.

■ **Información sobre la transmisión**

Para mantener la eficacia del freno de motor y el rendimiento del sistema de carga, cuando use el freno de motor, no utilice la transmisión en D. (→P. 334)

■ **Si el motor se sobrecalienta**

Al arrastrar un remolque cargado cuesta arriba por una pendiente larga pronunciada con temperaturas superiores a 30°C (85°F), el motor se puede sobrecalentar. Si el termómetro del refrigerante del motor indica que el motor se está sobrecalentando, apague inmediatamente el aire acondicionado, salga de la carretera y pare el vehículo en un lugar seguro. (→P. 857)

■ **Al estacionar el vehículo**

Coloque siempre calzas debajo de las ruedas del vehículo y del remolque. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P.

⚠ ADVERTENCIA

Siga todas las instrucciones que se describen en esta sección.
En caso contrario, se podría ocasionar un accidente, provocando lesiones graves o mortales.

■ **Precauciones de arrastre de un remolque**

Al remolcar, asegúrese de que no se superan los límites de peso.
(→P. 319)

■ **Para evitar accidentes o lesiones**

- Vehículos con neumático de repuesto compacto:
  No arrastre un remolque cuando el neumático de repuesto compacto esté montado en su vehículo.
- Vehículos con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos:
  No arrastre un remolque cuando el neumático instalado ha sido reparado con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos.
- No use los siguientes sistemas mientras arrastra un remolque.
  - Control de crucero*
  - Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades*
  - LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril)*
  - PCS (Sistema de seguridad de precolisión)*
  - BSM (Monitor de punto ciego)*

  *: Si está instalado

■ **Velocidad del vehículo al remolcar**

Respete las velocidades máximas fijadas por la reglamentación a la hora de arrastrar un remolque.

■ **Antes de bajar por pendientes o descensos prolongados**

Reduzca la velocidad y reduzca la marcha. Sin embargo, nunca reduzca la marcha bruscamente al descender pendientes largas o empinadas.

■ **Funcionamiento del pedal del freno**

No mantenga pisado el pedal del freno con frecuencia o por períodos de tiempo prolongados.
De lo contrario el freno se puede sobrecalentar o se pueden reducir los efectos de frenado.

⚠ AVISO

■ **No empalme directamente las luces del remolque**

Si se empalman directamente las luces del remolque se puede dañar el sistema eléctrico del vehículo y provocar un funcionamiento incorrecto.

Interruptor de alimentación (encendido)

Si realiza las siguientes operaciones cuando lleve consigo la llave electrónica, arrancará el sistema híbrido o cambiará los modos del interruptor de alimentación.

Arranque del sistema híbrido

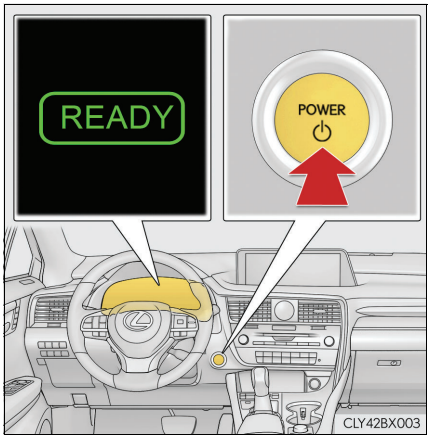
1 Compruebe que el freno de estacionamiento esté aplicado.

2 Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en la posición P.

3 Pise firmemente el pedal del freno.

y un mensaje se visualizará en el visualizador de información múltiple.
Si no aparece visualizado, no podrá poner en marcha el sistema híbrido.

4 Pulse el interruptor de alimentación de forma breve y firme.



Para accionar el interruptor de alimentación, es suficiente con pulsarlo una vez de forma breve y firme.
No es necesario mantener pulsado el interruptor.

Si el indicador "READY" se enciende, el sistema híbrido funcionará correctamente.

Continúe pisando el pedal del freno hasta que se encienda el indicador "READY".

El sistema híbrido se puede arrancar desde cualquier modo del interruptor de alimentación.

5 Compruebe que el indicador "READY" esté encendido.

El vehículo no se moverá mientras el indicador "READY" esté apagado.

Parada del sistema híbrido

1 Detenga totalmente el vehículo.

2 Aplique el freno de estacionamiento (→P. 341), y coloque la palanca de cambios en P.

3 Pulse el interruptor de alimentación.

4 Suelte el pedal del freno y compruebe que el visualizador en los contadores está apagado.

Cambio de los modos del interruptor de alimentación

Los modos se pueden cambiar pulsando el interruptor de alimentación con el pedal del freno liberado. (El modo cambia cada vez que se pulsa el interruptor.)

① Desactivado*

Se pueden utilizar los intermitentes de emergencia.

② Modo ACCESSORY

Se pueden utilizar ciertos componentes eléctricos, como el sistema de audio.

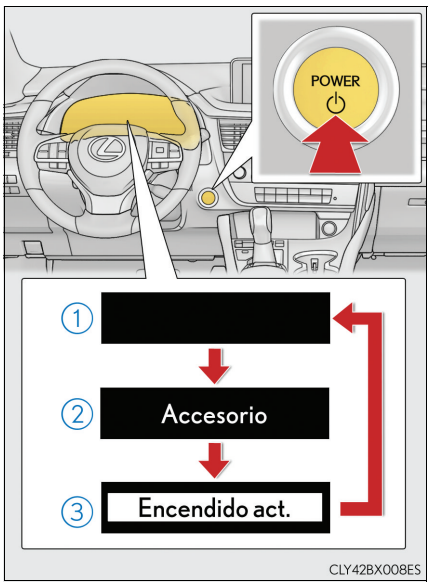
"Accesorio" se visualizará en los contadores.

③ Modo ON

Se pueden utilizar todos los componentes eléctricos.

"Encendido act." se visualizará en los contadores.

*: Si la palanca de cambios se encuentra en una posición distinta de P al desactivar el sistema híbrido, el interruptor de alimentación se sitúa en el modo ACCESSORY y no en apagado.



Al apagar el sistema híbrido con la palanca de cambios en una posición que no sea P

Si se detiene el sistema híbrido con la palanca de cambios en una posición distinta a P, el interruptor de alimentación no se apagará, sino que pasará al modo ACCESSORY. Para apagar el interruptor, lleve a cabo el procedimiento siguiente:

1 Compruebe que el freno de estacionamiento esté aplicado.

2 Ponga la palanca de cambios en la posición P.

3 Compruebe que "Apague el vehículo." aparezca en el visualizador de información múltiple y, a continuación, pulse una vez el interruptor de alimentación.

4 Compruebe que "Apague el vehículo." se encuentre apagado en el visualizador de información múltiple.

■ **Función de apagado automático**

Si deja el vehículo en el modo ACCESSORY durante más de 20 minutos o en el modo ON (el sistema híbrido no está en funcionamiento) durante más de una hora con la palanca de cambios en la posición P, el interruptor de alimentación se apagará automáticamente. Sin embargo, esta función no puede evitar en todos los casos que la batería de 12 voltios se descargue. No deje el vehículo con el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY u ON durante períodos prolongados de tiempo cuando el sistema híbrido no esté en funcionamiento.

■ **Sonidos y vibraciones propios de los vehículos híbridos**

→P. 87

■ **Descarga de la pila de la llave electrónica**

→P. 167

■ **Cuando la temperatura ambiente es baja, como durante las condiciones de conducción en invierno**

Al arrancar el sistema híbrido, es posible que el tiempo de parpadeo del indicador "READY" sea prolongado. Deje el vehículo tal y como está hasta que el indicador "READY" permanezca encendido, lo que significa que el vehículo está listo para desplazarse.

■ **Circunstancias que afectan al funcionamiento**

→P. 203

■ **Nota para la función de entrada**

→P. 204

■ **Si el sistema híbrido no se pone en marcha**

- Es posible que el sistema inmovilizador no se haya desactivado. (→P. 93)
  Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- Compruebe que la palanca de cambios se encuentra firmemente en P. El sistema híbrido podría no arrancar si la palanca de cambios está en otra posición distinta de P. "Ponga la palanca de cambios en P para arrancar." se mostrará en el visualizador de información múltiple.

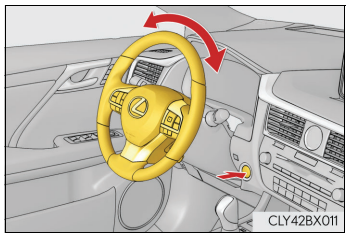
■ **Bloqueo de la dirección**

Cuando se haya apagado el interruptor de alimentación y se hayan abierto y cerrado las puertas, el volante se bloqueará debido a la función de bloqueo de la dirección. Al volver a activar el interruptor de alimentación, el bloqueo de la dirección se cancelará de forma automática.

■ **Cuando no se puede desactivar el bloqueo de la dirección**

Se mostrará "Volante bloq. Presione inter. de encendido mientras gira volante." en el visualizador de información múltiple.

Compruebe que la palanca de cambios se encuentra en la posición P. Pulse el interruptor de alimentación breve y firmemente mientras gira el volante hacia la izquierda y hacia la derecha.



■ **Prevención contra el sobrecalentamiento del motor del bloqueo de la dirección**

A fin de evitar el sobrecalentamiento del motor de bloqueo de la dirección, es posible apagar el funcionamiento del motor en caso de que se vaya a encender y apagar el sistema híbrido repetidamente en un corto período de tiempo. En este caso, evite accionar el sistema híbrido. Transcurridos unos 10 segundos, el motor de bloqueo de la dirección volverá a funcionar.

■ **Cuando "Funo. Incor. de Entry & Start System. Ver manual de propietario." se muestra en el visualizador de información múltiple**

Es posible que el sistema no funcione correctamente. Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **Si el indicador "READY" no se enciende**

En caso de que el indicador "READY" no se encienda incluso después de haber realizado los procedimientos adecuados para arrancar el vehículo, póngase en contacto inmediatamente con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Si el sistema híbrido no funciona correctamente**

→P. 90

■ **Si se descarga la pila de la llave electrónica**

→P. 762

■ **Funcionamiento del interruptor de alimentación**

- Si no se pulsa el interruptor de forma breve y firme, es posible que el modo del interruptor de alimentación no cambie o que el sistema híbrido no arranque.
- Si se intenta volver a arrancar el sistema híbrido inmediatamente después de apagar el interruptor de alimentación, es posible que en algunos casos el sistema híbrido no arranque. Después de apagar el interruptor de alimentación, espere unos segundos antes de volver a encender el sistema híbrido.

■ **Si el sistema de llave inteligente se ha desactivado mediante un ajuste personalizado**

→P. 846

⚠ ADVERTENCIA

■ **Al arrancar el sistema híbrido**

Arranque siempre el sistema híbrido desde el asiento del conductor. No pise, bajo ninguna circunstancia, el pedal del acelerador mientras arranca el sistema híbrido.
Esto puede ocasionar un accidente, provocando lesiones graves o mortales.

■ **Precauciones durante la conducción**

Si el sistema híbrido falla mientras el vehículo está en marcha, no bloquee ni abra las puertas hasta que el vehículo se detenga por completo de forma segura. La activación del bloqueo de la dirección en estas circunstancias podría provocar un accidente que podría ocasionar lesiones graves o mortales.

■ **Parada del sistema híbrido en caso de emergencia**

Si desea parar el sistema híbrido en caso de emergencia mientras conduce el vehículo, mantenga pulsado el interruptor de alimentación durante más de 2 segundos o púlselo brevemente 3 veces o más consecutivas. (→P. 783)
Sin embargo, no toque el interruptor de alimentación durante la conducción salvo en caso de emergencia. Apagar el sistema híbrido mientras conduce no provocará la pérdida del control de la dirección o del frenado, sin embargo, se perderá la servoasistencia de la dirección. Esto dificultará aún más la dirección del volante, por lo tanto, deberá estacionar en el arcén y detener el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo.

⚠ AVISO

■ **Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue**

- No deje el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY u ON durante mucho tiempo sin poner en marcha el sistema híbrido.
- Si se visualiza "Accesorio" o "Encendido act." en los contadores cuando el sistema híbrido no está en funcionamiento, el interruptor de alimentación no está apagado. Salga del vehículo después de apagar el interruptor de alimentación.
- No detenga el sistema híbrido con la palanca de cambios en una posición distinta de P. Si se detiene el sistema híbrido con la palanca de cambios en otra posición, no se apagará el interruptor de alimentación y en su lugar se activará el modo ACCESSORY. Si deja el vehículo en el modo ACCESSORY, es posible que la batería de 12 voltios se descargue.

■ **Al arrancar el sistema híbrido**

Si es difícil arrancar el sistema híbrido, lleve su vehículo de inmediato a inspeccionar a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Síntomas que indican un funcionamiento incorrecto del interruptor de alimentación**

Si el interruptor de alimentación parece funcionar de alguna forma distinta a lo normal, como, por ejemplo, si el interruptor se queda un poco enganchado, es posible que haya un funcionamiento incorrecto. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza inmediatamente.

Modo de conducción EV

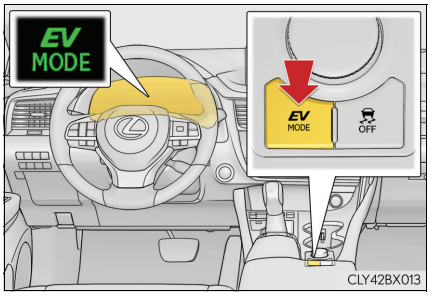
En el modo de conducción EV, la batería híbrida (batería de tracción) proporciona suministro eléctrico y solamente se utiliza el motor eléctrico (motor de tracción) para conducir el vehículo.

Este modo le permite conducir por zonas residenciales a primera hora del día y por la noche, o estacionar en un aparcamiento cubierto, etc., sin preocuparse por los ruidos ni las emisiones de gas.

Activa/desactiva el modo de conducción EV

Cuando se activa el modo de conducción EV, el indicador del modo de conducción EV se enciende.

Pulsar el interruptor encontrándose en el modo de conducción EV hará que el vehículo regrese al modo de conducción normal (utilizando el motor de gasolina y el motor eléctrico [motor de tracción]).



■ **Situaciones en las que el modo de conducción EV no se puede activar**

En las siguientes situaciones quizás no sea posible activar el modo de conducción EV. Si no se puede activar, se escuchará un indicador acústico y aparecerá un mensaje en el visualizador de información múltiple.

- La temperatura del sistema híbrido es elevada.
  Se ha dejado el vehículo al sol, se ha conducido cuesta arriba o a gran velocidad, etc.
- La temperatura del sistema híbrido es baja.
  El vehículo se ha dejado expuesto a temperaturas inferiores a 0°C (32°F) durante mucho tiempo, etc.
- El motor de gasolina se está calentando.
- La batería híbrida (batería de tracción) es baja.
  El nivel restante de la batería indicado en el visualizador "Monitor de energía" es bajo. (→P. 154)
- La velocidad del vehículo es alta.
- Se pisa el pedal del acelerador con firmeza o el vehículo está en una cuesta, etc.
- El desempañador del parabrisas está encendido.

■ **Cambio a modo de conducción EV con el motor de gasolina frío**

Si arranca el sistema híbrido con el motor de gasolina frío, el motor de gasolina arrancará automáticamente después de un corto período de tiempo para calentarse. En este caso, no podrá cambiar al modo de conducción EV.
Después de que el sistema híbrido se haya puesto en marcha y el indicador "READY" se haya encendido, pulse el interruptor del modo de conducción EV antes de que el motor de gasolina se ponga en marcha para cambiar al modo de conducción EV.

■ **Cancelación automática del modo de conducción EV**

Durante la conducción en modo de conducción EV, es posible que el motor de gasolina arranque automáticamente en las siguientes situaciones. Al cancelar el modo de conducción EV, se escuchará un indicador acústico, el indicador del modo de conducción EV se apagará después de parpadear y se mostrará un mensaje en el visualizador de información múltiple.

- La batería híbrida (batería de tracción) se está descargando.
  El nivel restante de la batería indicado en el visualizador "Monitor de energía" es bajo. (→P. 154)
- La velocidad del vehículo es alta.
- Se pisa el pedal del acelerador con firmeza o el vehículo está en una cuesta, etc.

■ **Distancia de conducción admitida en modo de conducción EV**

Los rangos de distancia de conducción posibles del modo de conducción EV van desde unos pocos cientos de metros a aproximadamente 1 km (0,6 millas). Sin embargo, dependiendo de las condiciones del vehículo, hay situaciones en que el modo de conducción EV no se puede utilizar. (La distancia que se puede recorrer depende del nivel de la batería híbrida [batería de tracción] y de las condiciones de conducción.)

■ **Ahorro de combustible**

El sistema híbrido está diseñado para lograr el máximo ahorro de combustible durante una conducción normal (con el motor de gasolina y el motor eléctrico [motor de tracción]). Si conduce en el modo de conducción EV durante más tiempo del necesario, puede reducir el ahorro de combustible.

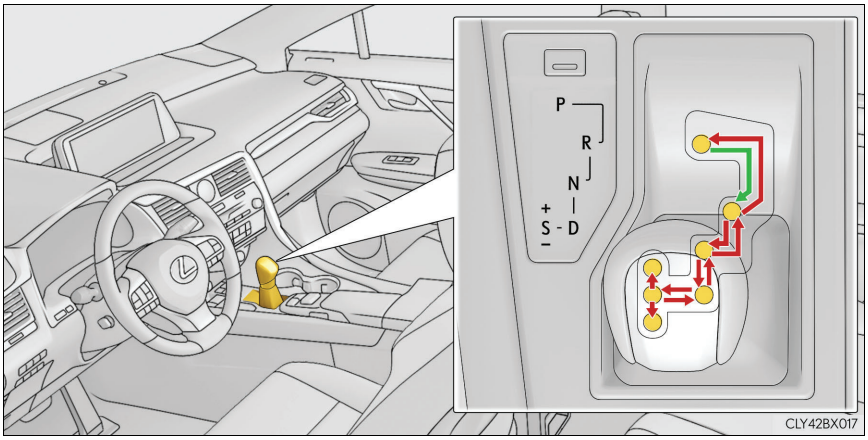
⚠ ADVERTENCIA

■ **Precauciones durante la conducción**

Durante la conducción en el modo de conducción EV, preste especial atención a la zona circundante al vehículo. Dado que el motor no produce ruidos, los peatones, los ciclistas y otras personas y vehículos que pueda haber cerca podrían no darse cuenta de que el vehículo se pone en marcha o se les acerca, por lo que deberá tener un cuidado especial al volante.

Transmisión híbrida

Desplazamiento de la palanca de cambios



Con el interruptor de alimentación en el modo ON, mueva la palanca de cambios pisando a la vez el pedal del freno.

Al desplazar la palanca de cambios entre P y D, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido.

Objetivo de la posición del cambio

Posición del cambio	Objetivo o función
P	Estacionamiento del vehículo/arranque del sistema híbrido
R	Marcha atrás
N	Punto muerto
D	Conducción normal*1
S	Conducción en el modo S*2 (→P. 336)

*1: Para mejorar el rendimiento del combustible y reducir los ruidos, ponga la palanca de cambios en D para la conducción normal.

*2: Al seleccionar gamas de velocidades con el modo S, podrá controlar las fuerzas de aceleración y las fuerzas de frenado del motor.

Selección del modo de conducción

→P. 501

Selección de gamas de velocidades en la posición D (vehículos con interruptores de cambio de marchas)

Para conducir con selección temporal de la gama de velocidades, accione el interruptor de cambio de marchas "-". El cambio de la gama de marchas permite la selección de la fuerza de frenado de motor. La gama de velocidades se puede seleccionar accionando los interruptores de cambio de marchas "-" y "+".

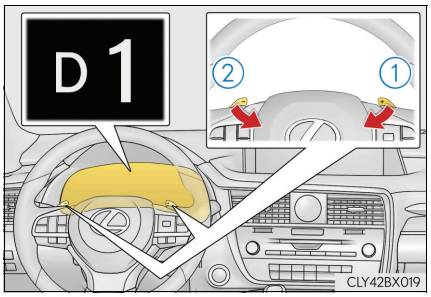
① Aumento de marchas

② Reducción de marchas

La gama de velocidades seleccionada, de D1 a D6, aparecerá en los contadores.

La gama de velocidades inicial cuando se acciona el interruptor de cambio de marchas "-" se ajusta automáticamente a D4 o D5, según la velocidad del vehículo.

Para volver a la conducción normal en posición D, deberá mantener pulsado el interruptor de cambio de marchas "+" durante un tiempo.



Gamas de velocidades y sus funciones

- Puede elegir entre 6 niveles de fuerza del freno de motor.
- Unas velocidades más bajas proporcionan una mayor fuerza de frenado del motor que las velocidades superiores, y las revoluciones del motor también aumentan.

Selección de gamas de velocidades en la posición S

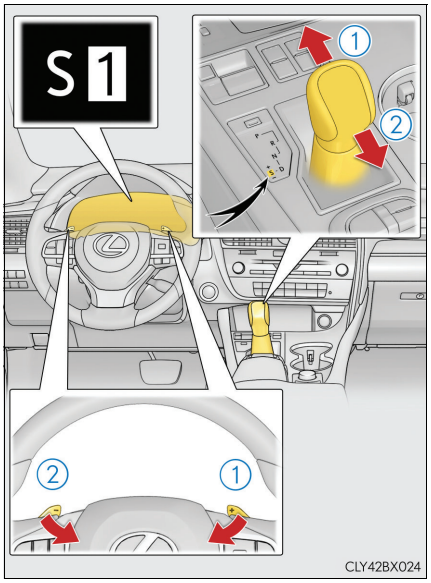
Para acceder al modo S, coloque la palanca de cambios en S. Las gamas de velocidades podrán entonces seleccionarse accionando la palanca de cambios o los interruptores de cambio de marchas (si están instalados), lo que le permitirá conducir en la gama de velocidades que elija. Puede seleccionar la gama de velocidades accionando la palanca de cambios o los interruptores de cambio de marchas "-" y "+" (si están instalados).

① Aumento de marchas

② Reducción de marchas

La gama de velocidades seleccionada, de S1 a S6, aparecerá en los contadores.

La gama de velocidades inicial en el modo S se ajusta automáticamente a S4 o S5, según la velocidad del vehículo.



Gamas de velocidades y sus funciones

- Puede elegir entre 6 niveles de fuerza de aceleración y fuerza de frenado del motor.
- Una gama de marchas inferior proporcionará una mayor fuerza de aceleración y fuerza de frenado de motor que una gama de marchas superior, y también aumentarán las revoluciones del motor.
- Si acelera en intervalos de 1 a 4, la gama de velocidades puede subir automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo.

■ **Cuando se acciona el interruptor de cambio de marchas "-" con la palanca de cambios en la posición D (vehículos con interruptores de cambio de marchas)**

La gama de velocidades disminuye a un nivel inferior que habilita la fuerza de frenado del motor adecuada para las condiciones de conducción.

■ **Desactivación automática de la selección de gama de velocidades en la posición D (vehículos con interruptores de cambio de marchas)**

La selección de la gama de velocidades en la posición D se desactivará en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo se detiene
- Si se pisa el pedal del acelerador durante más de un determinado período de tiempo
- Cuando se coloca la palanca de cambios en una posición distinta a D

■ **Modo S**

- Cuando la gama de velocidades es S4 o inferior, mantener la palanca de cambios orientada hacia "+" fija la gama de velocidades en S6.
- Selecciona una gama de velocidades más alta automáticamente antes de que la velocidad del motor sea demasiado alta.

■ **Indicador acústico de aviso de restricción de cambio a velocidad inferior**

Para garantizar la seguridad y el rendimiento en la conducción, es posible que el funcionamiento de la reducción de marchas esté limitado en algunas ocasiones. En algunas circunstancias, el descenso de marcha podría no ser posible aunque se accione la palanca de cambios o el interruptor de cambio de marchas (si está instalado). (El indicador acústico sonará dos veces.)

■ **Al conducir con el control de crucero o con el control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades activados**

Aun cuando se realicen las siguientes acciones con la intención de habilitar el freno de motor, el freno de motor no se activará debido a que no se cancelará el control de crucero o el control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades.

- Vehículos sin interruptores de cambio de marchas: Durante la conducción en el modo S, reducir la marcha a 5 o 4. (→P. 419, 432)
- Vehículos con interruptores de cambio de marchas: Durante la conducción en el modo D o S, reducir la marcha a 5 o 4. (→P. 419, 432)
- Cuando cambie el modo de conducción al modo deportivo mientras conduce en la posición D. (→P. 501)

■ **Restricción de arranque repentino (Control de inicio de la conducción)**

Cuando se lleva a cabo la siguiente operación anormal, el rendimiento del sistema híbrido podría restringirse.

- Cuando se mueve la palanca de cambios de R a D, D a R, N a R, P a D o P a R (D incluye S) con el pedal del acelerador pisado, aparece un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple. Si se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador también mientras el vehículo se desplaza marcha atrás.

■ **Sistema de bloqueo del cambio**

El sistema de bloqueo del cambio es un sistema para evitar la activación accidental de la palanca de cambios al arrancar.
La palanca de cambios se puede colocar en una posición distinta de P solamente cuando el interruptor de alimentación está en modo ON y el pedal de freno está pisado.

■ **Si la palanca de cambios se ha quedado atascada en la posición P**

Primero, compruebe si el pedal del freno está pisado.

Si la palanca de cambios se ha quedado atascada con el pie puesto en el pedal del freno, es posible que exista algún problema con el sistema de bloqueo del cambio. Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
Se pueden usar los siguientes pasos como medida de emergencia para asegurar que la palanca de cambios no está bloqueada.

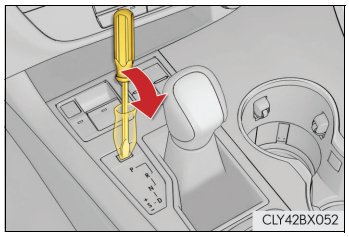
Libere el bloqueo del cambio:

1 Coloque el interruptor de alimentación en el modo ON y compruebe que esté accionado el freno de estacionamiento. (→P. 327, 342)

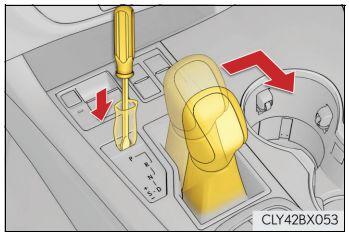
2 Gire el interruptor de alimentación a apagado.

3 Pise el pedal del freno.

4 Levante la tapa con un destornillador de cabeza plana o una herramienta equivalente.
Para evitar que se dañe la tapa, cubra la punta del destornillador con un paño.


CLY42BX052

5 Pulse el botón de anulación del bloqueo del cambio.
Podrá mover la palanca de cambios mientras el botón esté pulsado.


CLY42BX053

⚠ ADVERTENCIA

■ **Durante la conducción en superficies resbaladizas**

Tenga cuidado al cambiar a una velocidad inferior y acelerar de forma repentina, ya que el vehículo podría derrapar o patinar.

■ **Para evitar un accidente al liberar el bloqueo del cambio**

Antes de pulsar el botón de anulación del bloqueo del cambio, asegúrese de accionar el freno de estacionamiento y pisar el pedal del freno.
Si se pisa el pedal del acelerador de forma accidental en lugar del pedal del freno cuando se pulsa el botón de anulación del bloqueo del cambio y la palanca de cambios se coloca en una posición distinta a P, el vehículo podría arrancar repentinamente, lo que podría ocasionar un accidente que provocara lesiones graves o mortales.

⚠ AVISO

■ **Carga de la batería híbrida (batería de tracción)**

Si la palanca de cambios está en N, la batería híbrida (batería de tracción) no se cargará aunque el motor esté en funcionamiento. Por tanto, si se deja el vehículo con la palanca de cambios en N durante un período de tiempo prolongado, la batería híbrida (batería de tracción) se descargará y es posible que no pueda arrancar el vehículo.

Palanca del intermitente

Instrucciones de funcionamiento

① Giro a la derecha

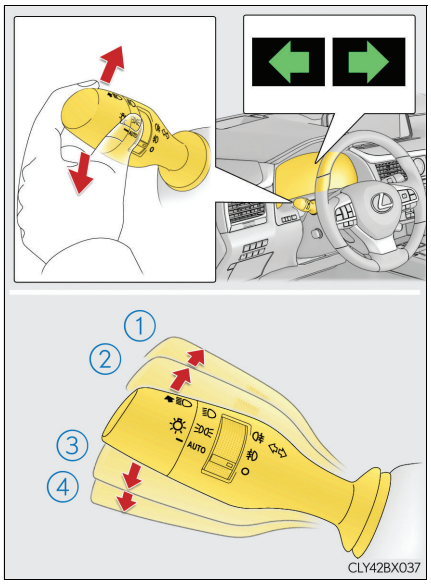
② Cambio de carril a la derecha (mueva la palanca a medio camino y suéltela)

Las señales intermitentes derechas parpadearán 3 veces.

③ Cambio de carril a la izquierda (mueva la palanca a medio camino y suéltela)

Las señales intermitentes izquierdas parpadearán 3 veces.

④ Giro a la izquierda



■ **Los intermitentes pueden utilizarse cuando**

El interruptor de alimentación está en el modo ON.

■ **Si el indicador parpadea más rápido de lo normal**

Compruebe si no se ha fundido una bombilla de las luces de los intermitentes delanteros o traseros.

■ **Si los intermitentes dejan de parpadear antes de que se realice el cambio de carril**

Vuelva a accionar la palanca.

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

Freno de estacionamiento

Se puede seleccionar un modo a partir de los siguientes modos.

Modo automático

El freno de estacionamiento se activa o se libera automáticamente, según el funcionamiento de la palanca de cambios.
Incluso en el modo automático, el freno de estacionamiento se puede accionar y liberar manualmente. (→P. 342)

① Enciende el modo automático (mientras el vehículo está detenido, tire y mantenga el interruptor del freno de estacionamiento hasta que se encienda la luz de modo automático)

- Cuando la palanca de cambios se mueva de P, el freno de estacionamiento se liberará y la luz indicadora del freno de estacionamiento y la luz del freno de estacionamiento se apagan.
- Cuando la palanca de cambios se mueva a P, el freno de estacionamiento se accionará y la luz indicadora del freno de estacionamiento y la luz del freno de estacionamiento se encienden.

Accione la palanca de cambios con el pedal del freno hasta el fondo.



② Apaga el modo automático (mientras el vehículo está detenido, mantenga pulsado el interruptor del freno de estacionamiento hasta que se apague la luz de modo automático)

Modo manual

El freno de estacionamiento puede fijarse y liberarse manualmente.

① Acciona el freno de estacionamiento

La luz indicadora del freno de estacionamiento y la luz del freno de estacionamiento se encenderán.

Tire y mantenga el interruptor del freno de estacionamiento si se encuentra en una situación de emergencia y se ve obligado a accionar el freno de estacionamiento mientras conduce.

② Libera el freno de estacionamiento

Accione el interruptor del freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno. Asegúrese de que la luz indicadora del freno de estacionamiento y la luz del freno de estacionamiento se apagan.

Si la luz del indicador del freno de estacionamiento y la luz del freno de estacionamiento parpadean, accione de nuevo el interruptor. (→P. 791)



■ **Estacionamiento del vehículo**

→P. 306

■ **Funcionamiento del freno de estacionamiento**

- Cuando el interruptor de alimentación no está en el modo ON, el freno de estacionamiento no se podrá liberar con el interruptor del freno de estacionamiento.
- Cuando el interruptor de alimentación no está en el modo ON, el modo automático (aplicación y liberación automáticas del freno) no está disponible.

■ **Si "Sobrecalentamiento de freno de estacionamiento. Freno de estacion. no disponible." se muestra en el visualizador de información múltiple**

Si se acciona el freno de estacionamiento repetidas veces en un corto periodo de tiempo, el sistema puede limitar el funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento. Si esto ocurre, absténgase de accionar el freno de estacionamiento. El funcionamiento normal se recuperará al cabo de 1 minuto.

■ **Cuando se muestra "Activación EPB interrumpida" o "Freno de estacionamiento no disponible." en el visualizador de información múltiple**

Accione el interruptor del freno de estacionamiento. Si el mensaje no desaparece después de accionar el interruptor varias veces, el sistema puede estar averiado. Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **Sonido del funcionamiento del freno de estacionamiento**

Al accionar el freno de estacionamiento, se puede oír el sonido del motor (zumbido). Esto no indica un funcionamiento incorrecto.

■ **Luz indicadora del freno de estacionamiento y luz del freno de estacionamiento**

- Dependiendo del modo del interruptor de alimentación, la luz indicadora del freno de estacionamiento y la luz del freno de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas según lo descrito a continuación:

  Modo ON: Se enciende hasta que se libera el freno de estacionamiento.
  No en el modo ON: Permanece encendida durante aproximadamente 15 segundos.

- Cuando el interruptor de alimentación se apaga con el freno de estacionamiento accionado, la luz indicadora del freno de estacionamiento y la luz del freno de estacionamiento permanecerán encendidas durante aproximadamente 15 segundos. Esto no indica un funcionamiento incorrecto.

■ **Cambio de modo**

Al cambiar el modo automático a encendido/apagado, el mensaje se mostrará en el visualizador de información múltiple y sonará el indicador acústico.

■ **Indicador acústico de aviso de freno de estacionamiento activado**

Un indicador acústico sonará si el vehículo se conduce con el freno de estacionamiento accionado. Se visualiza "Suelte el freno de estacionamiento." en el visualizador de información múltiple.

■ **Mensajes de aviso e indicadores acústico**

Los mensajes de aviso y los indicadores acústicos se utilizan para indicar un funcionamiento incorrecto del sistema o para advertir al conductor de la necesidad de actuar con prudencia. Si se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.

■ **Si la luz de aviso del sistema de frenos se enciende**

→P. 791

■ **Utilización en invierno**

→P. 517

⚠ ADVERTENCIA

■ **Al estacionar el vehículo**

No deje a niños solos en el vehículo. El freno de estacionamiento se podría liberar de forma no intencionada y existe el peligro de que el vehículo se mueva y produzca un accidente que ocasione lesiones graves o mortales.

■ **Interruptor del freno de estacionamiento**

No coloque ningún objeto cerca del interruptor del freno de estacionamiento. Los objetos podrían interferir con el interruptor y hacer que el freno de estacionamiento se accione inesperadamente.

⚠ AVISO

■ **Al estacionar el vehículo**

Antes de salir del vehículo, mueva la palanca de cambios a P, coloque el freno de estacionamiento y asegúrese de que el vehículo no se mueve.

■ **Cuando el funcionamiento del sistema es incorrecto**

Detenga el vehículo en un lugar seguro y compruebe los mensajes de advertencia.

■ **Cuando el freno de estacionamiento no se desactiva debido a un funcionamiento incorrecto**

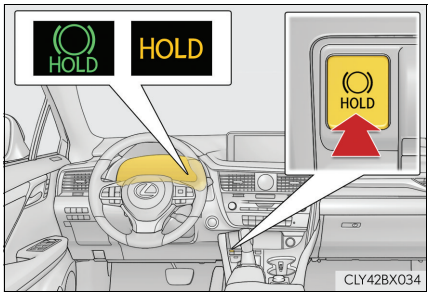
Si conduce el vehículo con el freno de estacionamiento accionado, los componentes del freno se sobrecalentarán, lo cual puede afectar al rendimiento de frenado y aumentar el desgaste de los frenos. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza inmediatamente si esto sucede.

Aplicación y liberación del freno

El sistema de aplicación y liberación del freno mantiene aplicado el freno cuando la palanca de cambios está en las posiciones D, S o N con el sistema activado y el pedal del freno se ha pisado para frenar el vehículo. El sistema libera el freno cuando se pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambios en las posiciones D o S para que el arranque sea suave.

Activa el sistema de aplicación y liberación del freno

El indicador de la posición de espera de la aplicación y liberación del freno (verde) se activa. Mientras el sistema está aplicando los frenos, el indicador de funcionamiento de la aplicación y liberación del freno (amarillo) se enciende.



■ Condiciones de funcionamiento del sistema de aplicación y liberación del freno

El sistema de aplicación y liberación del freno no se puede activar en las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor no está cerrada.
- El cinturón de seguridad del asiento del conductor no está abrochado.

Si se detecta cualquiera de las situaciones mencionadas anteriormente cuando el sistema de aplicación y liberación del freno está activado, el sistema se desactivará y se apagará la luz indicadora de la posición de espera de la aplicación y liberación del freno. Asimismo, si se detecta cualquiera de las situaciones anteriores mientras el sistema está aplicando los frenos, sonará un indicador acústico de aviso y aparecerá un mensaje en el visualizador de información múltiple. A continuación, el freno de estacionamiento se accionará automáticamente.

■ Función de aplicación y liberación del freno

- Si se libera el pedal del freno durante unos 3 minutos después de que el sistema haya empezado a accionar los frenos, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente. En este caso, se oirá un indicador acústico de aviso y aparecerá un mensaje en el visualizador de información múltiple.
- Para apagar el sistema mientras el sistema está reteniendo los frenos, pise el pedal del freno con fuerza y vuelva a pulsar el interruptor.
- La función de aplicación y liberación del freno puede que no retenga el vehículo cuando éste se encuentra en una pendiente pronunciada. En esta situación, quizás el conductor tenga que aplicar los frenos. Un indicador acústico sonará y el visualizador de información múltiple informará al conductor de esta situación. Si se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.

■ **Cuando el freno de estacionamiento se acciona automáticamente mientras el sistema mantiene accionados los frenos**

Realice cualquiera de las siguientes operaciones para liberar el freno de estacionamiento.

- Pise el pedal del acelerador. (No se liberará automáticamente el freno de estacionamiento si no está abrochado el cinturón de seguridad.)
- Accione el interruptor del freno de estacionamiento con el pedal del freno pisado. Asegúrese de que la luz indicadora del freno de estacionamiento se apague. (→P. 341)

■ **Cuando es necesario realizar una revisión en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza**

Si el indicador de la posición de espera de la aplicación y liberación del freno (verde) no se enciende a pesar de que el interruptor de aplicación y liberación del freno está pulsado cumpliendo las condiciones de funcionamiento del sistema de aplicación y liberación del freno, el sistema podría presentar un funcionamiento incorrecto. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **Si "Error sis. BrakeHold. Pise freno para desact. Visite conces." se muestra en el visualizador de información múltiple**

Es posible que el sistema no funcione correctamente. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **Mensajes de aviso e indicadores acústico**

Los mensajes de aviso y los indicadores acústicos se utilizan para indicar un funcionamiento incorrecto del sistema o para advertir al conductor de la necesidad de actuar con prudencia. Si se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.

■ **Si el indicador de funcionamiento de la aplicación y liberación del freno parpadea**

→P. 791

⚠ ADVERTENCIA

■ **Cuando el vehículo esté en una pendiente pronunciada**

Cuando use el sistema de aplicación y liberación del freno en una pendiente pronunciada, extreme las precauciones. La función de aplicación y liberación del freno podría no retener el vehículo en dicha situación.

■ **Cuando se encuentre detenido sobre una superficie resbaladiza**

El sistema no podrá detener el vehículo cuando se exceda la capacidad de agarre de los neumáticos. No utilice el sistema cuando se encuentre detenido en una superficie resbaladiza.

⚠ AVISO

■ **Al estacionar el vehículo**

El sistema de aplicación y liberación del freno no está diseñado para ser utilizado cuando se estaciona el vehículo durante un periodo largo de tiempo. Apagar el interruptor de alimentación mientras el sistema retiene los frenos podría liberar los frenos, lo que podría ocasionar que el vehículo se desplace. Al accionar el interruptor de alimentación, pise el pedal del freno, mueva la palanca de cambios a P y accione el freno de estacionamiento.

Interruptor de faro

Los faros se pueden accionar de forma manual o automática.

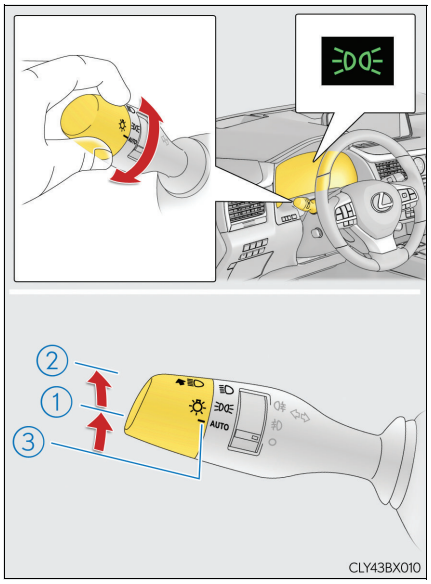
Instrucciones de funcionamiento

Si gira el extremo de la palanca, se encenderán las luces de la forma siguiente:

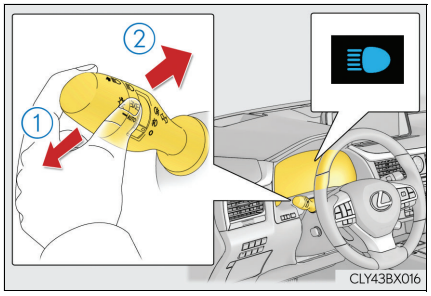
① Se encienden las luces de posición delanteras, las luces de posición traseras, las luces de contorno laterales, las luces de la matrícula y las luces del tablero de instrumentos.

② Se encienden los faros y todas las luces indicadas anteriormente.

③ AUTO Los faros, las luces de marcha diurna (→P. 349) y todas las luces mencionadas se activan y desactivan automáticamente.
(Cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON.)



Encendido de los faros de la luz de carretera



① Con los faros encendidos, empuje la palanca en dirección opuesta a usted para encender las luces de carretera.

Tire de la palanca hacia usted hasta la posición central para apagar las luces de carretera.

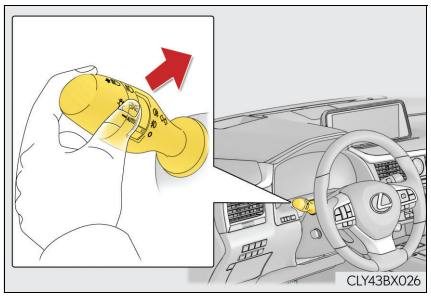
② Tire de la palanca hacia usted y suéltela para hacer que las luces de carretera parpadeen una vez.

Puede hacer que las luces de carretera parpadeen con los faros encendidos o apagados.

En vehículos con AHS (sistema de la luz de carretera adaptable), las luces de carretera no se pueden encender tirando de la palanca hacia usted cuando el interruptor de alimentación está apagado.

Sistema de seguimiento a casa

Este sistema permite que los faros se enciendan durante 30 segundos cuando el interruptor de alimentación está apagado.



Tire de la palanca hacia usted y libérela con el interruptor de la luz en AUTO después de apagar el interruptor de alimentación.

Tire de la palanca hacia usted y vuelva a liberarla para apagar las luces.

Luces en curvas (si están instaladas)

- Cuando se acciona el volante de dirección o la palanca del intermitente mientras los faros están encendidos (luces de cruce), se encenderá una luz en curvas y alumbrará en la dirección de movimiento del vehículo. Las luces en curvas están diseñadas para garantizar una visibilidad excelente al girar en un cruce.

  Sin embargo, cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 35 km/h (22 mph) o superior, las luces en curvas no se encienden.
- Cuando la palanca del cambio está en la posición R mientras los faros están encendidos (luces de cruce), se encenderán ambas luces en curvas. El objetivo es mejorar la visibilidad durante la maniobra de estacionamiento.

Sistema de luz de marcha diurna

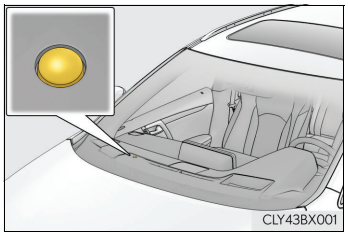
Para que el vehículo resulte más visible para otros conductores durante la conducción diurna, las luces de marcha diurna se encienden automáticamente cuando se pone en marcha el sistema híbrido y se libera el freno de estacionamiento con el interruptor de faro en la posición AUTO. (La iluminación es más brillante que la de las luces de posición delanteras.) Las luces de marcha diurna no están diseñadas para su uso durante la noche.

Luces en curvas (si están instaladas)

Cuando las luces en curvas están encendidas durante más de 30 minutos, se apagarán automáticamente.

Sensor de control de los faros

El sensor podría no funcionar correctamente si se coloca en él algún objeto o si se fija en el parabrisas algo que bloquee el sensor.
Hacerlo, interfiere con el sensor que detecta el nivel de luz ambiental y puede provocar que el sistema automático de faros funcione incorrectamente.



Sistema de apagado de luces automático

- Cuando el interruptor de la luz está en la posición ⇉DC⇇ o ≣D : Los faros y las luces antiniebla delanteras se apagan automáticamente si el interruptor de alimentación se sitúa en el modo ACCESSORY o se apaga.
- Cuando el interruptor de la luz está en la posición AUTO : Los faros y todas las luces se apagan automáticamente si el interruptor de alimentación se sitúa en el modo ACCESSORY o se apaga.

Para volver a encender las luces, coloque el interruptor de alimentación en el modo ON, o ponga el interruptor de la luz en la posición AUTO una vez y, a continuación, vuelva a ponerlo en la posición ⇉DC⇇ o ≣D.

■ **Sistema de reglaje automático de los faros**

El nivel de los faros se ajusta automáticamente según el número de pasajeros y la condición de carga del vehículo para asegurar que los faros no molesten a otros conductores.

■ **Indicador acústico recordatorio de luz**

Se escuchará un indicador acústico cuando se apague el interruptor de alimentación o al colocarlo en el modo ACCESSORY y se abra la puerta del conductor mientras las luces están encendidas.

■ **Luces de bienvenida**

Si el interruptor del faro se pone en AUTO y el área circundante es oscura, desbloquear las puertas usando el sistema de llave inteligente o el control remoto inalámbrico encenderá automáticamente las luces de posición delanteras y las luces de posición traseras.

■ **Función de ahorro de la batería de 12 voltios**

Para evitar que se descargue la batería de 12 voltios del vehículo, si el interruptor de la luz está en la posición o AUTO con el interruptor de alimentación apagado, la función de ahorro de la batería de 12 voltios funcionará y apagará todas las luces automáticamente tras aproximadamente 20 minutos. Cuando el interruptor de alimentación se coloca en el modo ON, la función de ahorro de la batería de 12 voltios se desactiva.
Si se realiza alguna de las acciones siguientes, la función de ahorro de la batería de 12 voltios se cancela una vez y se vuelve a activar. Todas las luces se apagan automáticamente 20 minutos después de volver a activarse la función de ahorro de la batería de 12 voltios:

- Cuando se acciona el interruptor de faro
- Cuando se abre o se cierra una puerta

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ AVISO

■ **Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue**

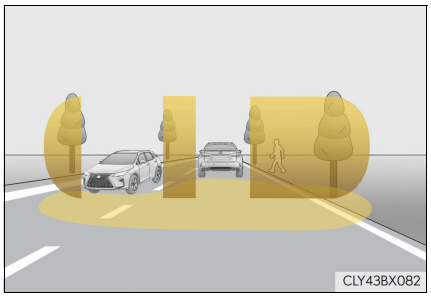
No deje las luces encendidas más tiempo del necesario cuando tenga el sistema híbrido apagado.

AHS (Sistema de la luz de carretera adaptable)*

El sistema de la luz de carretera adaptable utiliza un sensor de cámara ubicado detrás de la parte superior del parabrisas para evaluar la luminosidad de las luces de los vehículos que circulan delante, las farolas, etc., y controla automáticamente la distribución de la luz de los faros según sea necesario.

- Ajusta la intensidad y la zona iluminada de las luces de carretera según la velocidad del vehículo.
- Ajusta la intensidad de las luces de carretera, mientras conduce por una curva, de forma que la zona en la dirección hacia la que gira el vehículo se ilumina con más intensidad que otras zonas.
- Acciona las luces de carretera con sombras para que la zona alrededor de los vehículos que circulan delante quede parcialmente sin iluminar mientras que las restantes zonas siguen estando iluminadas por las luces de carretera.

  Las luces de carretera con sombras ayudan a optimizar la visibilidad delantera el tiempo que se reduce el efecto de deslumbramiento de los conductores de los vehículos que circulan delante.



- Ajusta la distancia a la que se proyectan las luces de cruce según la distancia al vehículo que circula delante.

⚠ ADVERTENCIA

■ Limitaciones del sistema de la luz de carretera adaptable

No confíe en exceso en el sistema de la luz de carretera adaptable. Conduzca siempre de forma segura, observando sus alrededores y encendiendo o apagando manualmente las luces de carretera, en caso necesario.

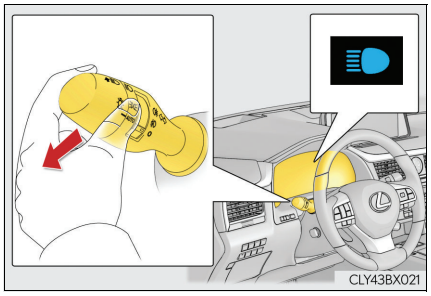
■ Para evitar un funcionamiento incorrecto del sistema de la luz de carretera adaptable

No sobrecargue el vehículo.

*: Si está instalado

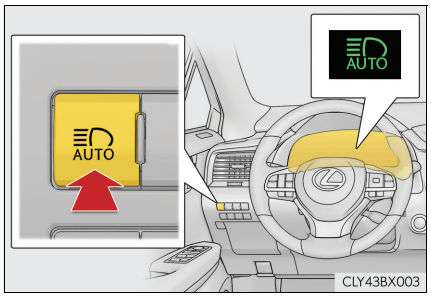
Activación del sistema de la luz de carretera adaptable

1 Empuje la palanca hacia delante con el interruptor de faro en la posición o AUTO.



2 Pulse el interruptor del sistema de la luz de carretera adaptable.

El indicador del sistema de la luz de carretera adaptable se enciende cuando el sistema está activado.



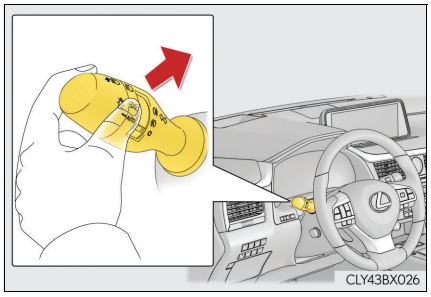
Encendido/apagado manual de las luces de carretera

■ Conmutación a luces de cruce

Coloque la palanca en su posición original.

El indicador del sistema de la luz de carretera adaptable se apagará.

Aleje la palanca de usted para activar el sistema de la luz de carretera adaptable nuevamente.

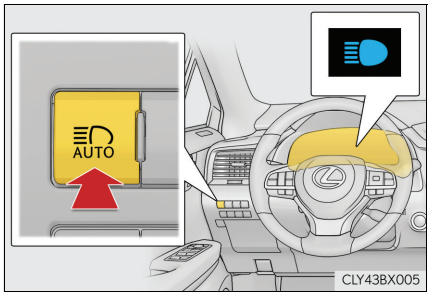


■ Conmutación a luces de carretera

Pulse el interruptor del sistema de la luz de carretera adaptable.

El indicador del sistema de la luz de carretera adaptable se apagará y se encenderá el indicador de la luz de carretera.

Pulse el interruptor para activar nuevamente el sistema de la luz de carretera adaptable.



■ **Condiciones en las que cambia automáticamente el control de la distribución de la luz de los faros**

- Cuando se cumplan todas las condiciones siguientes, las luces de carretera se encienden de forma automática y funciona el sistema:
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h (38 mph) o superior.
  - La zona delante del vehículo está oscura.
- Cuando se cumplan todas las condiciones siguientes, las luces de carretera con sombras se encienden y la distancia a la que se proyectan las luces de cruce se ajusta de forma automática, según la distancia con respecto al vehículo que circula delante:
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h (38 mph) o superior.
  - La zona delante del vehículo está oscura.
  - Hay vehículos circulando delante con los faros o las luces de posición traseras encendidos.
- Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, las luces de carretera o las luces de carretera con sombras cambian a luces de carretera automáticamente:
  - La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 40 km/h (25 mph).
  - La zona delante del vehículo no está oscura.
  - Hay demasiados vehículos circulando delante.
  - Los vehículos que circulan delante se mueven rápidamente y las luces de carretera pueden cegar a los conductores de otros vehículos.

■ **Información sobre la detección del sensor de la cámara**

- Las luces de carretera podrían no cambiar automáticamente a las luces de carretera con sombras en las situaciones siguientes:
  - Cuando los vehículos que circulan delante aparecen de pronto en una curva
  - Cuando otro vehículo se coloca delante de su vehículo
  - Cuando los vehículos que circulan delante están fuera de la vista debido a la presencia de curvas frecuentes, divisores de carretera o por árboles en el lateral de la carretera
  - Cuando los vehículos que circulan delante aparecen desde un carril alejado en una carretera ancha
  - Cuando los vehículos que circulan delante no tienen luces
- Las luces de carretera podrían cambiar a las luces de carretera con sombras si se detecta un vehículo circulando delante usando luces antiniebla y sin usar los faros.
- Las luces de las casas, de la calle, señales de tráfico y carteles o señales iluminados y otros objetos reflectantes pueden hacer que las luces de carretera cambien a las luces de carretera con sombras, que las luces de carretera no cambien a las luces de carretera con sombras, o cambiar el área que no está iluminada.
- Los siguientes factores podrían afectar la cantidad de tiempo necesario para encender o apagar la luz de carretera, o la velocidad a la cual cambian las áreas que no están iluminadas:
  - La luminosidad de los faros, de las luces antiniebla y de las luces de posición traseras de los vehículos que circulan delante
  - El movimiento y dirección de los vehículos que circulan delante
  - Cuando un vehículo que circula delante solo tiene luces operacionales en un lateral
  - Cuando un vehículo que circula delante es un vehículo de dos ruedas
  - La condición de la carretera (pendiente, curva, condición de la superficie de la carretera, etc.)
  - El número de pasajeros y la cantidad de equipaje

- El control de distribución de la luz de los faros puede cambiar de forma inesperada.
- Las bicicletas u objetos similares podrían no detectarse.
- En las situaciones siguientes, el sistema podría no detectar correctamente el nivel de luminosidad en los alrededores. De esta forma, las luces de cruce pueden continuar encendidas y las luces de carretera pueden cegar o deslumbrar a los peatones o los vehículos delante. En ese caso, es necesario conmutar manualmente entre luces de cruce y de carretera.
  - Al conducir con inclemencias meteorológicas (lluvia fuerte, nieve, niebla, tormentas de arena, etc.)
  - Cuando se ha oscurecido el parabrisas como consecuencia de la niebla, bruma, hielo, suciedad, etc.
  - Cuando parabrisas está agrietado o dañado
  - Cuando el sensor de la cámara está deformado o sucio
  - Cuando la temperatura del sensor de la cámara es extremadamente elevada
  - Cuando el nivel de luminosidad del exterior es igual al de los faros, la luces de posición traseras o las luces antiniebla.
  - Cuando los faros o las luces de posición trasera de los vehículos delante están apagados, sucios, cambian de color o no están bien dirigidos
  - Cuando el agua, nieve, polvo, etc. de un vehículo que circula delante golpea el vehículo
  - Al circular por una zona con cambios de luminosidad y oscuridad intermitentes
  - Al circular frecuente y repetidamente por carreteras ascendentes/descendentes o por carreteras con una superficie accidentada, desigual o irregular (como carreteras adoquinadas, carreteras de grava, etc.)
  - Al circular con frecuencia y repetidamente por curvas o vías tortuosas
  - Cuando hay un objeto que refleja mucho delante del vehículo, como una señal o un espejo
  - Cuando la parte trasera de un vehículo que circula delante es altamente reflectante, tal como un contenedor en un camión.
  - Cuando los faros del vehículo están dañados o sucios, o no están dirigidos correctamente
  - Cuando el vehículo está escorado o inclinado como consecuencia de un neumático pinchado, un remolque, etc.
  - Cuando se cambian los faros entre luces de carretera y luces de cruce de forma repetida y anómala
  - Cuando el conductor cree que las luces de carretera pueden cegar o deslumbrar a los peatones o a otros conductores
  - Cuando se usa el vehículo en una zona en la que los vehículos se desplazan por el lado opuesto de la carretera del país en el que el vehículo está aprobado para su uso, por ejemplo, al usar un vehículo diseñado para circulación por la derecha en una zona con circulación por la izquierda, o viceversa

Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

Luz de carretera automática*

El sistema de la luz de carretera automática utiliza un sensor de cámara ubicado detrás de la parte superior del parabrisas para evaluar la luminosidad de las luces de los vehículos que circulan delante, las farolas, etc., y enciende y apaga automáticamente las luces de carretera según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Limitaciones de la luz de carretera automática**

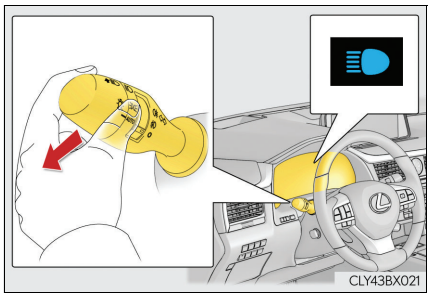
No confíe en exceso en la luz de carretera automática. Conduzca siempre de forma segura, observando sus alrededores y encendiendo o apagando manualmente las luces de carretera, en caso necesario.

■ **Para evitar un funcionamiento incorrecto del sistema de la luz de carretera automática**

No sobrecargue el vehículo.

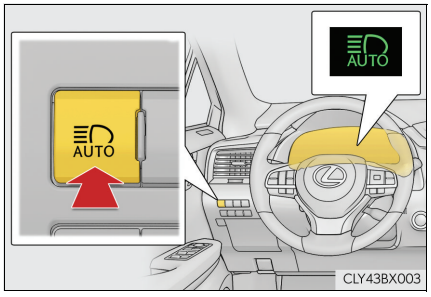
Activación de la luz de carretera automática

1 Empuje la palanca hacia delante con el interruptor de faro en la posición o AUTO .



2 Pulse el interruptor de la luz de carretera automática.

El indicador de la luz de carretera automática se enciende cuando el sistema está activado.



*: Si está instalado

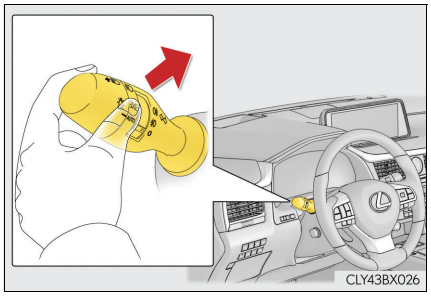
Encendido/apagado manual de las luces de carretera

■ Conmutación a luces de cruce

Coloque la palanca en su posición original.

El indicador de la luz de carretera automática se apagará.

Aleje la palanca de usted para activar el sistema de la luz de carretera automática nuevamente.

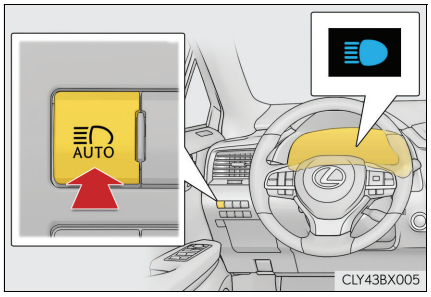


■ Conmutación a luces de carretera

Pulse el interruptor de la luz de carretera automática.

El indicador de la luz de carretera automática se apagará y se encenderá el indicador de la luz de carretera.

Pulse el interruptor para volver a activar el sistema de la luz de carretera automática.



■ **Condiciones para encender y apagar automáticamente las luces de carretera**

- Cuando se cumplan todas las condiciones siguientes, las luces de carretera se encienden de forma automática (después de 1 segundo aproximadamente):
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o superior.
  - La zona delante del vehículo está oscura.
  - No hay vehículos circulando delante con los faros o las luces de posición traseras encendidos.
  - Hay algunas farolas en la carretera.
- Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, las luces de carretera se apagarán de forma automática:
  - La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 30 km/h (19 mph).
  - La zona delante del vehículo no está oscura.
  - Los vehículos que circulan delante llevan los faros o las luces de posición traseras encendidos.
  - Hay muchas farolas en la carretera.

■ **Información sobre la detección del sensor de la cámara**

- Las luces de carretera podrían no apagarse de forma automática en las situaciones siguientes:
  - Cuando aparece de pronto en una curva un vehículo
  - Cuando otro vehículo se coloca delante de su vehículo
  - Cuando los vehículos que circulan delante no se pueden detectar debido a la presencia de curvas frecuentes, divisores de carretera o por árboles en el lateral de la carretera
  - Cuando los vehículos que circulan delante aparecen en un carril alejado en una carretera ancha
  - Cuando los faros de los vehículos que circulan delante no están encendidos
- Las luces de carretera pueden apagarse si se detecta que un vehículo que circula delante está utilizando las luces antiniebla sin utilizar los faros.
- Las luces de las casas, de la calle, señales de tráfico y carteles o señales iluminados y otros objetos reflectantes pueden hacer que las luces de carretera cambien a las luces de cruce, o que las luces de cruce permanezcan encendidas.
- Los factores siguientes pueden afectar al tiempo que tardan las luces de carretera en encenderse o apagarse:
  - La luminosidad de los faros, de las luces antiniebla y de las luces de posición traseras de los vehículos que circulan delante
  - El movimiento y dirección de los vehículos que circulan delante
  - Cuando un vehículo que circula delante solo tiene luces operacionales en un lateral
  - Cuando un vehículo que circula delante es un vehículo de dos ruedas
  - La condición de la carretera (pendiente, curva, condición de la superficie de la carretera, etc.)
  - El número de pasajeros y la cantidad de equipaje dentro del vehículo
- Las luces de carretera se pueden encender o apagar de forma inesperada.
- Las bicicletas o vehículos similares podrían no detectarse.

● En las situaciones siguientes, el sistema podría no detectar correctamente el nivel de luminosidad en los alrededores. De esta forma, las luces de cruce pueden continuar encendidas y las luces de carretera pueden cegar o deslumbrar a los peatones o los vehículos delante. En ese caso, es necesario conmutar manualmente entre luces de cruce y de carretera.

- Al conducir con inclemencias meteorológicas (lluvia fuerte, nieve, niebla, tormentas de arena, etc.)
- Cuando se ha oscurecido el parabrisas como consecuencia de la niebla, bruma, hielo, suciedad, etc.
- Cuando parabrisas está agrietado o dañado
- Cuando el sensor de la cámara está deformado o sucio
- Cuando la temperatura del sensor de la cámara es extremadamente elevada
- Cuando el nivel de luminosidad del exterior es igual al de los faros, la luces de posición traseras o las luces antiniebla.
- Cuando los faros o las luces de posición trasera de los vehículos delante están apagados, sucios, cambian de color o no están bien dirigidos
- Cuando el agua, nieve, polvo, etc. de un vehículo que circula delante golpea el vehículo
- Al circular por una zona con cambios de luminosidad y oscuridad intermitentes
- Al circular frecuente y repetidamente por carreteras ascendentes/descendentes o por carreteras con una superficie accidentada, desigual o irregular (como carreteras adoquinadas, carreteras de grava, etc.)
- Al circular con frecuencia y repetidamente por curvas o vías tortuosas
- Cuando hay un objeto que refleja mucho delante del vehículo, como una señal o un espejo
- Cuando la parte trasera de un vehículo que circula delante es altamente reflectante, tal como un contenedor en un camión.
- Cuando los faros del vehículo están dañados o sucios, o no están dirigidos correctamente
- Cuando el vehículo está escorado o inclinado como consecuencia de un neumático pinchado, un remolque, etc.
- Cuando se cambian los faros entre luces de carretera y luces de cruce de forma repetida y anómala
- Cuando el conductor cree que las luces de carretera pueden cegar o deslumbrar a los peatones o a otros conductores
- Cuando se usa el vehículo en una zona en la que los vehículos se desplazan por el lado opuesto de la carretera del país en el que el vehículo está aprobado para su uso, por ejemplo, al usar un vehículo diseñado para circulación por la derecha en una zona con circulación por la izquierda, o viceversa

Interruptor de la luz antiniebla

Las luces antiniebla aseguran una visibilidad excelente en condiciones difíciles de conducción, como con lluvia y niebla.

Instrucciones de funcionamiento

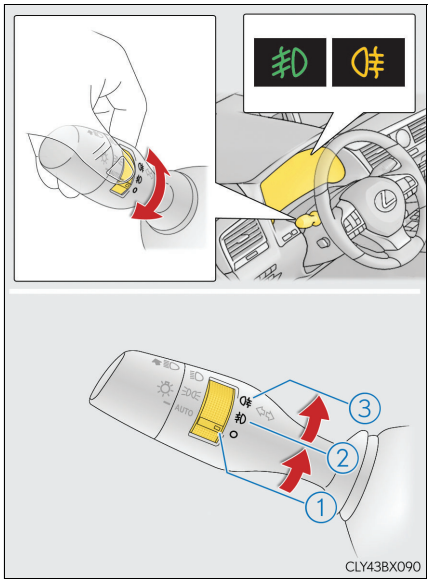
① o Apaga las luces antiniebla delanteras y traseras

② Enciende las luces antiniebla delanteras

③ Enciende las luces antiniebla delanteras y traseras

Si se libera el anillo del interruptor, vuelve a .

Si se acciona de nuevo el anillo del interruptor, solo se apagan las luces antiniebla traseras.



■ **Las luces antiniebla pueden usarse cuando**

Luces antiniebla delanteras: Los faros o las luces de posición delanteras están encendidos.
Luces antiniebla traseras: Las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Limpiaparabrisas y lavador

Operación de la palanca del limpiaparabrisas

La operación del limpiaparabrisas se selecciona moviendo la palanca de la siguiente forma.

▶ Limpiaparabrisas intermitente con ajustador de intervalo

Se pueden ajustar los intervalos del limpiaparabrisas cuando se ha seleccionado el funcionamiento intermitente.

El intervalo del funcionamiento del intermitente varía dependiendo de la velocidad del vehículo.

① ○ Desactivada

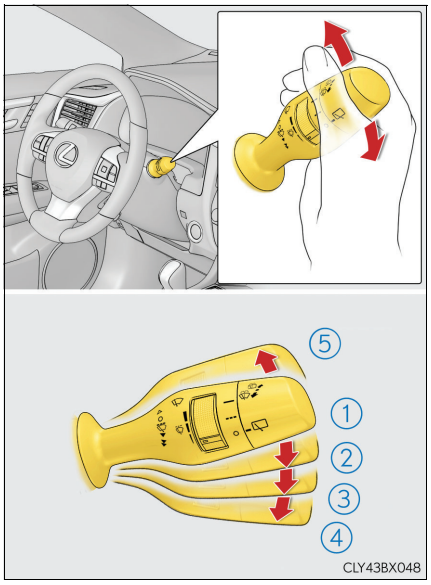
② Funcionamiento intermitente

El limpiaparabrisas intermitente funciona con mayor frecuencia a medida que aumenta la velocidad del vehículo.

③ Funcionamiento a baja velocidad

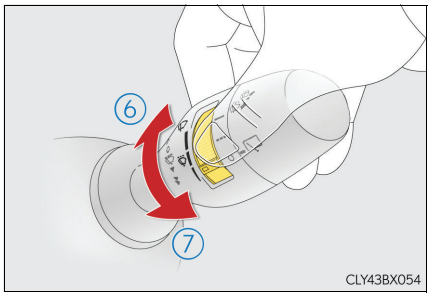
④ Funcionamiento a velocidad alta

⑤ Funcionamiento provisional

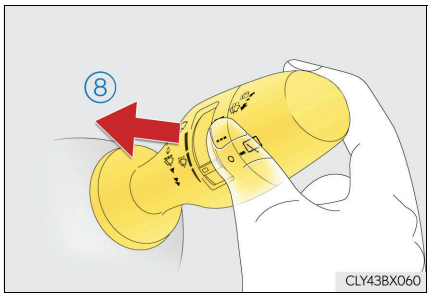


⑥ Aumenta la frecuencia del limpiaparabrisas intermitente

⑦ Disminuye la frecuencia del limpiaparabrisas intermitente



⑧ Funcionamiento dual del lavador/ limpiaparabrisas



Los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente un par de veces después de que el lavador expulse el líquido.

Vehículos con lavafaros:
Cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON y los faros están encendidos, si se tira de la palanca, los lavafaros se accionarán una vez. Tras lo cual, los lavafaros funcionarán cada vez que tire de la palanca 5 veces.

▶ Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Cuando se selecciona "AUTO", los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente cuando el sensor detecte lluvia. El sistema ajusta automáticamente el funcionamiento del limpiaparabrisas según la intensidad de la lluvia y la velocidad del vehículo.

La sensibilidad del sensor se puede ajustar cuando se selecciona "AUTO".

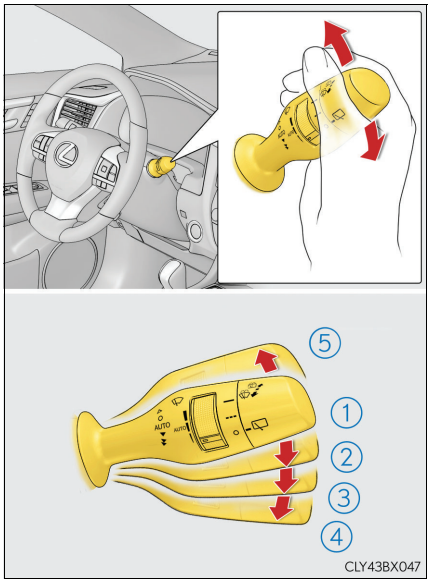
① ○ Desactivada

② AUTO Funcionamiento del sensor de lluvia

③ ▼ Funcionamiento a baja velocidad

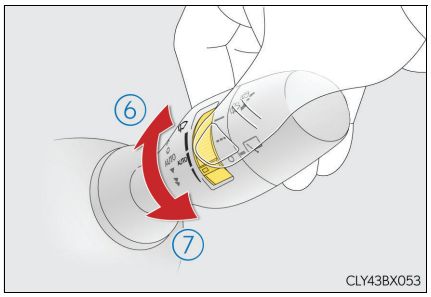
④ ▼▼ Funcionamiento a velocidad alta

⑤ ▵ Funcionamiento provisional



⑥ Aumenta la sensibilidad

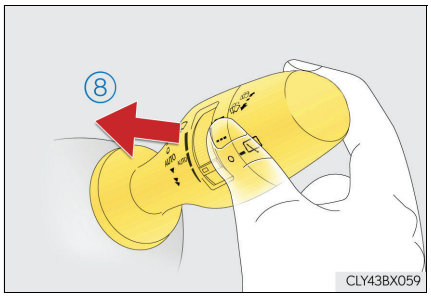
⑦ Reduce la sensibilidad



⑧ Funcionamiento dual del lavador/ limpiaparabrisas

Los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente un par de veces después de que el lavador expulse el líquido.

Vehículos con lavafaros:
Cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON y los faros están encendidos, si se tira de la palanca, los lavafaros se accionarán una vez. Tras lo cual, los lavafaros funcionarán cada vez que tire de la palanca 5 veces.



■ **Los limpiaparabrisas y el lavador se pueden utilizar cuando**

El interruptor de alimentación está en el modo ON.

■ **Barrido del limpiaparabrisas para evitar el goteo (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)**

Después de varias operaciones de limpieza y lavado, los limpiaparabrisas funcionarán una vez más, tras un pequeño lapso de tiempo, para evitar el goteo. Sin embargo, esta función no funcionará durante la conducción.

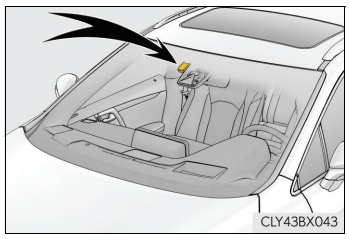
■ **Efectos de la velocidad del vehículo en el funcionamiento del limpiaparabrisas**

La velocidad del vehículo afecta al intervalo del limpiaparabrisas intermitente.

■ **Sensor de lluvia (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)**

● El sensor de lluvia valora la cantidad de lluvia.

Se ha instalado un sensor óptico. Podría no funcionar correctamente cuando la luz solar incida de forma intermitente en el limpiaparabrisas a la salida o puesta del sol, o si están presentes insectos en el parabrisas.



● Si el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en la posición "AUTO" mientras el interruptor de alimentación se encuentra en el modo ON, los limpiaparabrisas funcionarán una vez para mostrar que el modo AUTO está activado.

- Cuando el anillo de sensibilidad del sensor se gire hacia Alto mientras se encuentra en posición "AUTO", los limpiaparabrisas funcionarán una vez para indicar la mejora de la sensibilidad del sensor.
- Si la temperatura del sensor de lluvia es de 90°C (194°F) o superior, o -15°C (5°F) o inferior, podría no ocurrir el funcionamiento automático. En este caso, opere el limpiaparabrisas en cualquier modo diferente al modo AUTO.

■ **Si no se pulveriza líquido del lavador del parabrisas**

Compruebe que las boquillas del lavador no están bloqueadas si hay líquido del lavador en el depósito de líquido del lavador.

■ **Calefactores de la tobera del lavador (si están instalados)**

Los calefactores de la tobera del lavador funcionan cuando la temperatura exterior es de 5°C (41°F) o menos y el interruptor de encendido está en el modo ON.

■ **Función de parada del limpiaparabrisas vinculada con la apertura de la puerta delantera (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)**

Cuando se selecciona "AUTO" y funcionan los limpiaparabrisas, si se abre una puerta delantera, el funcionamiento de los limpiaparabrisas se detendrá para evitar que alguien cerca del vehículo resulte mojado por los limpiaparabrisas, siempre y cuando el vehículo esté detenido con el freno de estacionamiento aplicado o la palanca de cambios en P. Cuando la puerta delantera está cerrada, el funcionamiento del limpiaparabrisas continuará.

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ ADVERTENCIA

■ **Precauciones relativas al uso de los limpiaparabrisas en el modo AUTO (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)**

Los limpiaparabrisas se podrían accionar de forma inesperada al tocar el sensor o si el parabrisas se somete a vibraciones en el modo AUTO. Tenga cuidado de que los dedos, etc. no queden atrapados en los limpiaparabrisas.

■ **Precaución relacionada con el uso del líquido del lavador**

Cuando esté frío, no utilice el líquido del lavador hasta que se caliente el parabrisas. El líquido podría congelarse en el parabrisas y disminuir la visibilidad. Esto puede provocar un accidente con resultado de lesiones graves o mortales.

■ **Cuando los calefactores de la tobera del lavador están en funcionamiento (si están instalados)**

No toque la superficie alrededor de los calefactores de la tobera del lavador, ya que es posible que esté muy caliente y se queme.

⚠ AVISO

■ **Cuando el parabrisas esté seco**

No utilice los limpiaparabrisas, ya que pueden dañar el parabrisas.

■ **Si el depósito de líquido del lavador está vacío**

No accione el interruptor de forma continua, ya que la bomba de líquido del lavador podría sobrecalentarse.

■ **Cuando se obstruye una boquilla**

En este caso, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
No intente desatascarla con una aguja u otro objeto. De lo contrario, dañará la boquilla.

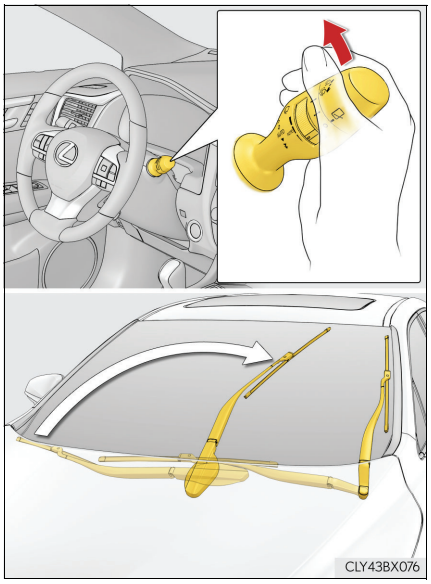
Cambiar la posición de reposo del limpiaparabrisas/Levantar los limpiaparabrisas

Cuando no se están usando los limpiaparabrisas, se retraen debajo del capó. Para permitir que los limpiaparabrisas se levanten al estacionar cuando hace frío o al sustituir una inserción del limpiaparabrisas, cambie la posición de reposo de los limpiaparabrisas a la posición de servicio utilizando la palanca del limpiaparabrisas.

■ Levantar los limpiaparabrisas a la posición de servicio

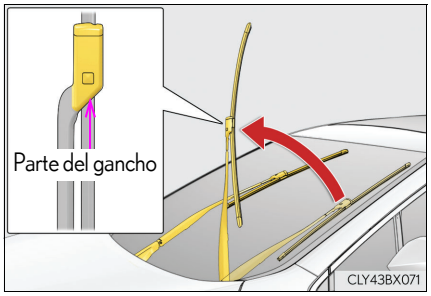
Dentro de aproximadamente 40 segundos desde que se apaga el interruptor de alimentación, mueva la palanca del limpiaparabrisas a la posición ⏏ y manténgalo durante aproximadamente 2 segundos o más.

Los limpiaparabrisas se moverán a la posición de servicio.



■ Levantar los limpiaparabrisas

Mientras sostiene la parte del gancho del brazo del limpiaparabrisas, levante el limpiaparabrisas del parabrisas.



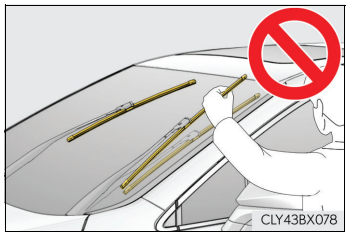
■ **Bajar los limpiaparabrisas a la posición retraída**

Con los limpiaparabrisas colocados sobre el parabrisas, gire el interruptor de alimentación al modo ON y, a continuación, mueva la palanca del limpiaparabrisas a una posición de funcionamiento. Cuando el interruptor del limpiaparabrisas está apagado, los limpiaparabrisas se detienen en la posición retraída.

⚠ AVISO

■ **Al levantar los limpiaparabrisas**

- No levante los limpiaparabrisas cuando se encuentren en su posición retraída debajo del capó. De lo contrario, podrán entrar en contacto con el capó, pudiendo dañarse el limpiaparabrisas y/o el capó.
- No levante un limpiaparabrisas tirando de la escobilla del limpiaparabrisas. De lo contrario, se podría deformar la escobilla del limpiaparabrisas.



- No accione la palanca del limpiaparabrisas al levantar los limpiaparabrisas. De lo contrario, los limpiaparabrisas podrán entrar en contacto con el capó, pudiendo dañarse los limpiaparabrisas y/o el capó.

Limpiaparabrisas y lavador de la luna trasera

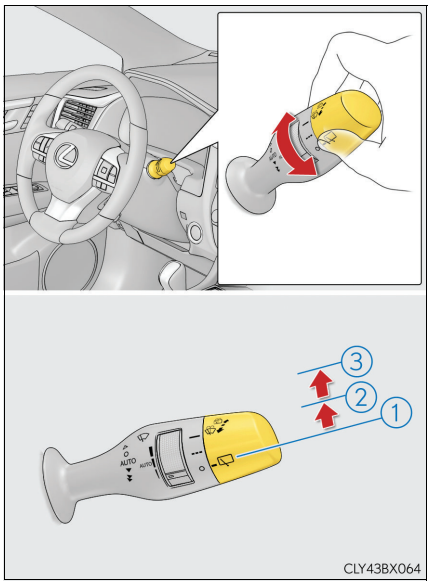
Operación de la palanca del limpiaparabrisas

Girar el extremo de la palanca enciende el limpiaparabrisas y el lavador de la luna trasera.

① O Desactivada

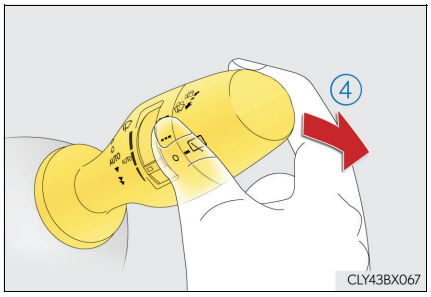
② - - - Funcionamiento intermitente

③ —— Funcionamiento normal



④ Funcionamiento dual del lavador/limpiaparabrisas

El limpiaparabrisas funcionará automáticamente dos veces después de que el lavador expulse el líquido.



■ **El limpiaparabrisas y lavador de la luna trasera pueden utilizarse cuando**

El interruptor de alimentación está en el modo ON.

■ **Si no se pulveriza líquido del lavador**

Compruebe que la boquilla del lavador no está bloqueada si hay líquido del lavador en el depósito del líquido del lavador.

⚠ AVISO

■ **Cuando la luna trasera está seca**

No utilice el limpiaparabrisas, ya que podría dañar la luna trasera.

■ **Si el depósito de líquido del lavador está vacío**

No accione el interruptor de forma continua, ya que la bomba de líquido del lavador podría sobrecalentarse.

■ **Cuando se obstruye una boquilla**

En este caso, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
No intente desatascarla con una aguja u otro objeto. De lo contrario, dañará la boquilla.

Apertura del tapón del depósito de combustible

Realice los siguientes pasos para abrir el tapón del depósito de combustible:

Antes de repostar el vehículo

- Cierre todas las puertas y ventanillas, y apague el interruptor de alimentación.
- Confirme el tipo de combustible.

■ **Tipos de combustible**

→P. 877

■ **Abertura del depósito de combustible para gasolina sin plomo**

Para evitar un repostaje incorrecto, su vehículo dispone de una abertura del depósito de combustible en la que sólo encaja la boquilla especial de las mangueras de combustible sin plomo.

ADVERTENCIA

Cuando reposte el vehículo

Respete las siguientes precauciones al repostar el vehículo. En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- Después de salir del vehículo y antes de abrir la tapa de combustible, toque cualquier superficie de metal que no esté pintada para descargar la electricidad estática. Antes de repostar, descargar la electricidad estática es importante porque las chispas que se producen por la electricidad estática pueden provocar que los vapores del combustible se enciendan.
- Siempre sujete los asideros del tapón del depósito de combustible y gírelo lentamente para extraerlo.
  Podría oírse un sonido sibilante al aflojar el tapón del depósito de combustible. Espere hasta que no se escuche el sonido antes de quitar la tapa completamente. En climas cálidos, puede despedirse combustible presurizado del cuello de llenado y ocasionar lesiones.
- No permita acercarse al depósito de combustible abierto a ninguna persona que no haya descargado la electricidad estática de su cuerpo.
- No inhale el combustible vaporizado.
  El combustible posee sustancias dañinas si se inhalan.
- No fume mientras reposta el vehículo.
  De lo contrario, podría provocar que el combustible se incendie y causar un incendio.
- No vuelva al vehículo ni toque a una persona u objeto que contenga carga estática.
  Esto puede hacer que se acumule electricidad estática y que suponga un posible peligro de incendio.

Cuando reposte

Tenga presentes las siguientes precauciones para evitar que se derrame combustible del depósito de combustible:

- Inserte la boquilla de combustible en el cuello de llenado de combustible.
- Deje de llenar el depósito cuando la boquilla de combustible automáticamente se desbloquee.
- No llene en exceso el depósito de combustible.

AVISO

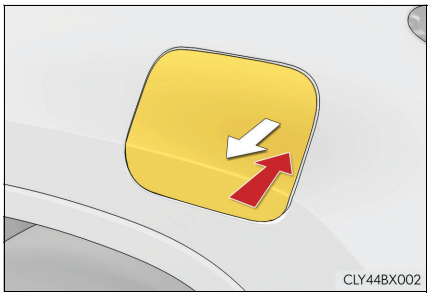
Repostaje

No derrame combustible mientras reposta.
Si lo hace, podría dañar el vehículo como por ejemplo, el sistema de control de emisiones podría funcionar incorrectamente, o los componentes del sistema de combustible o la pintura de la superficie del vehículo podrían resultar dañados.

Apertura del tapón del depósito de combustible

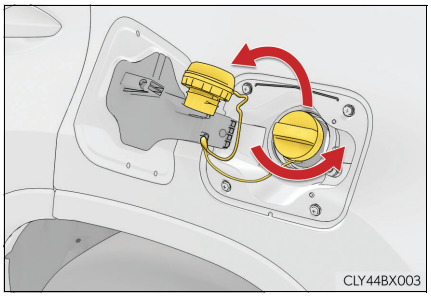
1 Con las puertas desbloqueadas, pulse el centro del borde posterior de la tapa del depósito de combustible.

Presione hacia dentro y aparte la mano para abrir ligeramente la tapa del depósito de combustible. A continuación, abra la puerta completamente con la mano.



2 Abra la tapa del depósito de combustible hasta que esté debidamente bloqueada.

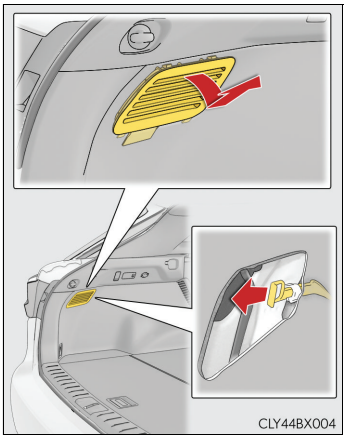
3 Gire lentamente el tapón del depósito de combustible y retírelo; a continuación, colóquelo en el soporte de la tapa del depósito de combustible.



Cuando no se puede abrir la tapa del depósito de combustible

▶ RX450h

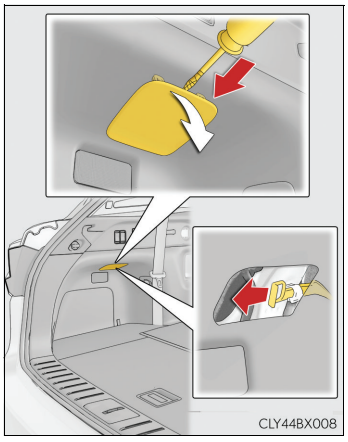
Si no se puede abrir la tapa del depósito de combustible pulsando el borde posterior de la tapa del depósito de combustible con las puertas desbloqueadas, extraiga la cubierta de dentro del compartimento del portaequipajes y tire de la palanca para abrir la tapa del depósito de combustible.



▶ RX450hL

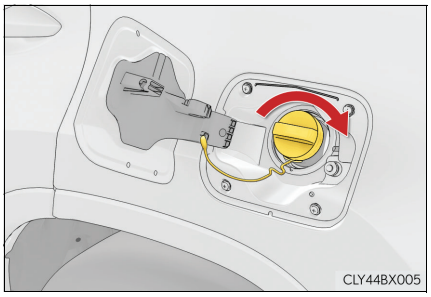
Si no se puede abrir la tapa del depósito de combustible pulsando el borde posterior de la tapa del depósito de combustible con las puertas desbloqueadas, extraiga la cubierta de dentro del compartimento del portaequipajes utilizando una herramienta, como un destornillador de cabeza plana, y tire de la palanca para abrir tapa del depósito de combustible.

Cuando use un destornillador, asegúrese de envolver la punta con cinta para proteger la cubierta.



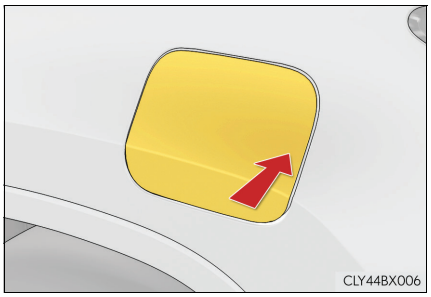
Cierre del tapón del depósito de combustible

1 Después de repostar, gire el tapón del depósito de combustible hasta que escuche un clic. Cuando libere la tapa, ésta girará ligeramente en la dirección opuesta.



2 Cierre la tapa del depósito de combustible y pulse el centro del borde posterior de la tapa del depósito de combustible.

Al bloquear las puertas, la tapa del depósito de combustible también se bloqueará.



Condición de bloqueo de la tapa del depósito de combustible

La tapa del depósito de combustible podría no estar bloqueada incluso cuando las puertas del vehículo se encuentran bloqueadas en las siguientes condiciones:

- Cuando opere el botón de bloqueo de la puerta en el interior del vehículo
- Cuando se acciona el sistema de bloqueo automático de las puertas (→P. 175)
- Cuando se cierra la tapa del depósito de combustible después de bloquear las puertas del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Al sustituir el tapón del depósito de combustible

Utilice únicamente un tapón del depósito de combustible original de Lexus diseñado para su vehículo. En caso contrario, se podría producir un incendio o cualquier otro accidente que podría tener como consecuencia lesiones graves o mortales.

Lexus Safety System+*

El Lexus Safety System+ se compone de los siguientes sistemas de asistencia a la conducción y contribuye a una conducción segura y confortable:

- PCS (Sistema de seguridad de precolisión)

→P. 388

- LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril)

→P. 401

- AHS (Sistema de la luz de carretera adaptable)*

→P. 351

- Luz de carretera automática*

→P. 356

- RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera)

→P. 414

- Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades

→P. 419

⚠ ADVERTENCIA

■ Lexus Safety System+

El Lexus Safety System+ está diseñado para funcionar bajo la asunción de que el conductor conducirá de forma segura, y está diseñado para ayudar a reducir el impacto a los ocupantes y el vehículo en caso de colisión o ayudar al conductor en situaciones de conducción normales.

Dado que hay un límite en el grado de la precisión de reconocimiento y el rendimiento de control que este sistema puede proporcionar, no confíe en exceso en este sistema. El conductor siempre es responsable de prestar atención a los alrededores del vehículo y a conducir de forma segura.

*: Si está instalado

Registro de datos del vehículo

El sistema de seguridad de precolisión está equipado con un ordenador sofisticado que registrará determinados datos, como por ejemplo:

- Estado del acelerador
- Estado del freno
- Velocidad del vehículo
- Estado de funcionamiento de las funciones del sistema de seguridad de precolisión
- Información (como la distancia y la velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo de delante u otros objetos)

El sistema de seguridad de precolisión no registra conversaciones, sonidos o imágenes.

● Uso de los datos

Lexus podría utilizar los datos registrados en este ordenador para diagnosticar funcionamientos incorrectos, realizar investigaciones y desarrollar, y mejorar la calidad.

Lexus no revelará los datos registrados a terceros excepto:

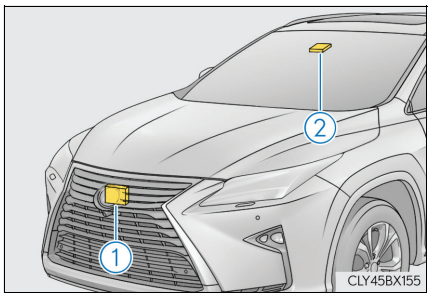
- Con el consentimiento del propietario del vehículo o con el consentimiento del arrendatario si el vehículo es arrendado
- En respuesta a una solicitud oficial por parte de la policía, corte o agencia gubernamental
- Para uso por parte de Lexus en caso de una demanda
- Por motivos de investigación en donde los datos no están relacionados con un vehículo o propietario del vehículo en particular

Sensores

Dos tipos de sensores, ubicados detrás de la rejilla delantera y el parabrisas, detectan la información necesaria para accionar los sistemas de asistencia a la conducción.

① Sensor del radar

② Sensor de la cámara



⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar un funcionamiento incorrecto del sensor del radar

Respete las siguientes precauciones.

De lo contrario, el sensor del radar puede no funcionar correctamente, lo que podría ocasionar un accidente que provocara lesiones graves o mortales.

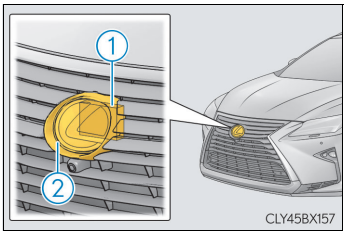
- Mantenga siempre limpio el sensor del radar y el emblema de la rejilla delantera.

① Sensor del radar

② Emblema de la rejilla delantera

Si la parte delantera del sensor del radar o la parte delantera o trasera del emblema de la rejilla delantera están sucias o cubiertas de gotas de agua, nieve, etc., límpielas.

Limpie el sensor del radar y el emblema de la rejilla delantera con un paño suave a fin de no dañarlos ni dejar marcas.



- No fije accesorios, pegatinas (incluidas pegatinas transparentes) u otros objetos al sensor del radar, al emblema de la rejilla delantera o al área circundante.
- No someta el sensor del radar o el área circundante a fuertes impactos.
  Si el sensor del radar, la rejilla delantera o el parachoques delantero se someten a un impacto fuerte, lleve el vehículo a revisar a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- No desmonte el sensor del radar.
- No modifique ni pinte el sensor del radar, el emblema de la rejilla delantera o el área circundante.
- Si es necesario retirar e instalar, o sustituir, el sensor del radar, la rejilla delantera o el parachoques delantero, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

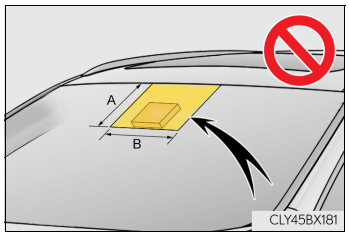
⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar un funcionamiento incorrecto del sensor de la cámara

Respete las siguientes precauciones.

De lo contrario, el sensor de la cámara puede no funcionar correctamente, lo que podría ocasionar un accidente que provocara lesiones graves o mortales.

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
  - Si el parabrisas está sucio o cubierto de una capa de aceite, gotas de agua, nieve, etc., limpie el parabrisas.
  - Si se aplica un agente de recubrimiento del cristal en el parabrisas, seguirá siendo necesario utilizar los limpiaparabrisas para eliminar las gotas de agua, etc., de la zona del parabrisas frente al sensor de la cámara.
  - Si el lado interior del parabrisas donde está instalado el sensor de la cámara está sucio, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- No coloque objetos como pegatinas, pegatinas transparentes, etc. en el lado exterior del parabrisas delante del sensor de la cámara (zona sombreada en la ilustración).
  A: Desde la parte superior del parabrisas hasta aproximadamente 1 cm (0,4 pul.) por debajo de la parte inferior del sensor de la cámara
  B: Aproximadamente 20 cm (7,9 pul.) (Aproximadamente 10 cm [4,0 pul.] a la derecha y a la izquierda del centro del sensor de la cámara)



- Si la parte del parabrisas delante del sensor de la cámara está empañada o cubierta de condensación o hielo, utilice el desempañador del parabrisas para eliminar el vaho, la condensación o el hielo. (→P. 648)
- Si las gotas de agua no se pueden retirar correctamente del área del parabrisas delante del sensor de la cámara mediante los limpiaparabrisas, sustituya la inserción del limpiaparabrisas o la escobilla del limpiaparabrisas.
  - Para sustituir el limpiaparabrisas, introduzca: →P. 760
  - Si las escobillas del limpiaparabrisas requieren sustitución, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- No coloque cristales polarizados en el parabrisas.
- Sustituya el parabrisas si se daña o se agrieta.
  Si el parabrisas requiere sustitución, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- No moje el sensor de la cámara.
- No permita que luces brillantes enfoquen el sensor de la cámara.
- No ensucie ni dañe el sensor de la cámara.
  Al limpiar el interior del parabrisas, no permita que el limpiacristales entre en contacto con la lente. Además, no toque la lente.
  Si la lente está sucia o dañada, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

⚠ ADVERTENCIA

- No someta el sensor de la cámara a impactos fuertes.
- No cambie la dirección o la posición de instalación del sensor de la cámara ni lo retire.
- No desmonte el sensor de la cámara.
- No modifique ninguno de los componentes del vehículo cercanos al sensor de la cámara (espejo retrovisor interior, etc.) o el techo.
- No fije ningún accesorio que pueda obstruir el sensor de la cámara al capó, la rejilla delantera o el parachoques delantero. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para más información.
- Si se monta una tabla de surf u otro objeto largo en el techo, asegúrese de que no obstruya el sensor de la cámara.
- No modifique los faros ni otras luces.

■ Certificación

Transmitter:	Model: DNMWR008 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 2.14 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type DNMWR008 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 01
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR008 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 02
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur DNMWR008 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 03
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type DNMWR008 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning DNMWR008 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 05

Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp DNMWR008 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DNMWR008 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 08
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DNMWR008 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico DNMWR008 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 10

O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio DNMWR008 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR008 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp DNMWR008 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 13
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR008 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DNMWR008 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 15

Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení DNMWR008 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme DNMWR008 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DNMWR008 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta DNMWR008 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 19
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR008 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR008 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 21
DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR008 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение DNMWR008 е в съответствие с Директива 2014/53/EC. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio DNMWR008 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 24
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR008 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 25

Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je DNMWR008 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

26

DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DNMWR008 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

27

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR008 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

PCS (Sistema de seguridad de precolisión)*

El sistema de seguridad de precolisión usa un sensor del radar y un sensor de la cámara para detectar vehículos y peatones*1 delante de su vehículo. Cuando el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente con un vehículo o peatón es alta, el aviso incita al conductor a que tome medidas evasivas, y la presión de los frenos de potencia aumentará para ayudar al conductor a evitar la colisión. Si el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente con un vehículo o un peatón es extremadamente alta, se aplican automáticamente los frenos con el fin de ayudar a evitar la colisión o ayudar a reducir el impacto de la colisión.

El sistema de seguridad de precolisión se puede desactivar/activar y la frecuencia del aviso se puede cambiar. (→P. 392)

*1: En función de la región en la que se ha vendido el vehículo, la función de detección de peatones puede no estar disponible. Para obtener más información consulte la siguiente tabla.

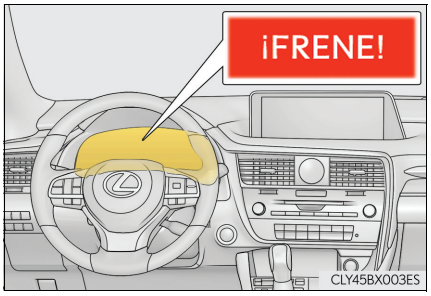
Regiones	Disponibilidad de la función	Países/zonas
Región A	La función de detección de peatones está disponible	Islandia, Irlanda, Reino Unido, Italia, Estonia, Austria, Países Bajos, Chipre, Grecia, Croacia, Suiza, Suecia, España, Eslovaquia, Eslovenia, República Checa, Dinamarca, Alemania, Noruega, Hungría, Finlandia, Francia, Bulgaria, Bélgica, Polonia, Portugal, Letonia, Lituania, Rumanía, Islas Canarias, Israel, Turquía
Región B	La función de detección de peatones no está disponible	Ucrania, Rusia

Los países y las zonas de cada región indicados en la tabla son vigentes a fecha de noviembre de 2017. No obstante, dependiendo de cuándo se vendió el vehículo, puede que los países y las zonas de cada región sean diferentes. Póngase en contacto con su concesionario Lexus si desea obtener más información.

*: Si está instalado

Aviso de precolisión

Cuando el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente es alta, sonará un indicador acústico y se mostrará un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple para incitar al conductor a que tome medidas evasivas.



Asistencia a la frenada de precolisión

Cuando el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente es alta, el sistema aplica una mayor fuerza de frenado con respecto a la fuerza con la que se pise el pedal del freno.

Frenado de precolisión

Cuando el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente es alta, el sistema advierte al conductor. Si el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente es extremadamente alta, los frenos se activan automáticamente para ayudar a evitar la colisión o reducir la velocidad de la colisión.

Control de la suspensión (si está instalado)

Cuando el sistema determina que la posibilidad de sufrir una colisión frontal es alta, el sistema de suspensión variable adaptable (→P. 507) controlará la fuerza de amortiguación de los amortiguadores para ayudar a mantener el vehículo en una postura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Limitaciones del sistema de seguridad de precolisión**

- El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Siempre conduzca de forma segura, teniendo cuidado de observar sus alrededores.
  No utilice el sistema de seguridad de precolisión en vez de las operaciones normales de frenado bajo ninguna circunstancia. Este sistema no evita colisiones ni reduce los daños o lesiones ocasionados por una colisión en todas las situaciones. No confíe en exceso en este sistema. En caso contrario, podría provocar un accidente con resultado de lesiones graves o mortales.
- Aunque este sistema está diseñado para ayudar a evitar o reducir el impacto de la colisión, su efectividad puede cambiar según varias condiciones, por ello el sistema puede no ser siempre capaz de lograr el mismo nivel de rendimiento.
  Lea las siguientes condiciones con precaución. No confíe en exceso en este sistema y conduzca siempre con precaución.
  - Condiciones en las que el sistema se puede poner en funcionamiento aunque no exista la posibilidad de una colisión: →P. 395
  - Condiciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente: →P. 398
- No intente probar el funcionamiento del sistema de seguridad de precolisión usted mismo, ya que el sistema puede no funcionar correctamente, lo que podría ocasionar un accidente.

■ **Frenado de precolisión**

- Cuando la función de frenado de precolisión está en funcionamiento, se aplica una gran cantidad de fuerza de frenado.
- Si la operación de la función de frenado de precolisión detiene el vehículo, la operación de la función de frenado de precolisión se cancelará al cabo de aproximadamente 2 segundos. Pise el pedal del freno según sea necesario.
- La función de frenado de precolisión puede no funcionar si el conductor lleva a cabo determinadas operaciones. Si se pisa con fuerza el pedal del acelerador o se gira el volante, el sistema puede determinar que el conductor está tomando medidas evasivas y la función de frenado de precolisión podría no funcionar.
- En algunas situaciones, mientras la función de frenado de precolisión está en funcionamiento, se puede cancelar la función si el pedal del acelerador se pisa con fuerza o el volante se gira y el sistema determina que el conductor está tomando medidas evasivas.
- Si se pisa el pedal del freno, el sistema puede determinar que el conductor está tomando una medida evasiva y posiblemente retrasar la frecuencia de funcionamiento de la función de frenado de precolisión.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Cuándo desactivar el sistema de seguridad de precolisión**

En las siguientes situaciones, desactive el sistema, ya que puede no funcionar correctamente, lo que podría ocasionar un accidente que provocara lesiones graves o mortales:

- Cuando se remolca el vehículo
- Cuando el vehículo arrastre otro vehículo
- Al transportar el vehículo en camión, barco, tren o medios de transporte similares
- Cuando el vehículo se levanta en un elevador con el sistema híbrido encendido y los neumáticos pueden girar libremente
- Cuando se inspecciona el vehículo mediante un probador de tambor, como un dinamómetro de chasis o un probador del velocímetro, o al utilizar un equilibrador de ruedas en el vehículo
- Cuando se aplica un fuerte impacto al parachoques delantero o a la rejilla delantera, debido a un accidente u otras razones
- Si el vehículo no se puede conducir de forma estable, como cuando el vehículo ha tenido un accidente o funciona de forma incorrecta
- Cuando el vehículo se conduce de forma deportiva o todoterreno
- Cuando los neumáticos no se inflan de forma correcta
- Cuando los neumáticos están muy desgastados
- Cuando se instalan neumáticos de un tamaño distinto al especificado
- Cuando se instalan cadenas para neumáticos
- Cuando se usa un neumático de repuesto compacto o un kit de emergencia para la reparación de pinchazos
- Si se monta temporalmente en el vehículo equipamiento (quitanieves, etc.) que pueda obstruir el sensor del radar o el sensor de la cámara

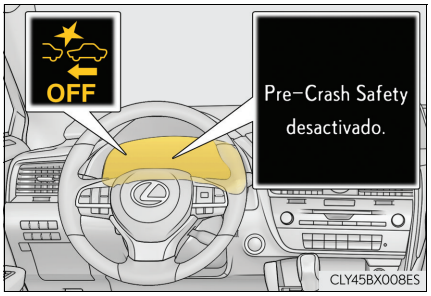
Cambio de los ajustes del sistema de seguridad de precolisión

■ Activación/desactivación del sistema de seguridad de precolisión

El sistema de seguridad de precolisión se puede activar/desactivar en (→P. 135) del visualizador de información múltiple.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se coloca el interruptor de alimentación en el modo ON.

Si el sistema está desactivado, la luz de aviso PCS se encenderá y se mostrará un mensaje en el visualizador de información múltiple.



■ Cambio de la frecuencia del aviso de precolisión

La frecuencia de aviso de precolisión se puede cambiar en (→P. 135) del visualizador de información múltiple.

El ajuste de la frecuencia del funcionamiento se retiene cuando se apaga el interruptor de alimentación.

① Lejos

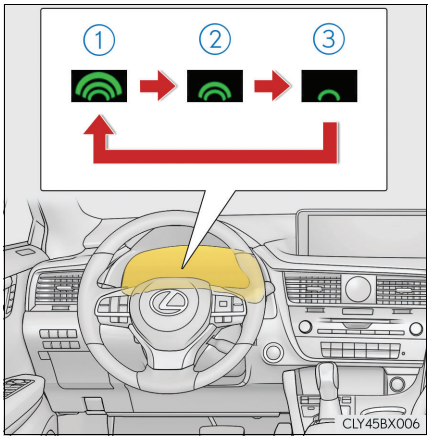
El aviso comenzará a funcionar antes que con la frecuencia predeterminada.

② Medio

Es el ajuste predeterminado.

③ Cerca

El aviso comenzará a funcionar más tarde que con la frecuencia predeterminada.



■ Condiciones de funcionamiento

La disponibilidad de la función de detección de peatones depende de la región en la que se vendió el vehículo. (Para países/zonas específicos: →P. 388)

Lea lo siguiente para obtener más información:

▶ Región A
(La función de detección de peatones está disponible)

El sistema de seguridad de precolisión se activa y el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente con un vehículo o peatón es alta.

Cada función funciona en las siguientes velocidades:

● Aviso de precolisión:
- La velocidad del vehículo se encuentra entre 10 y 180 km/h (7 y 110 mph) aproximadamente. (Para detectar un peatón, la velocidad del vehículo está aproximadamente entre 10 y 80 km/h [7 y 50 mph].)
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo o peatón que se encuentra delante es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o superior.

● Asistencia a la frenada de precolisión:
- La velocidad del vehículo se encuentra entre 30 y 180 km/h (20 y 110 mph) aproximadamente. (Para detectar un peatón, la velocidad del vehículo está aproximadamente entre 30 y 80 km/h [20 y 50 mph].)
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo o peatón que se encuentra delante es de aproximadamente 30 km/h (20 mph) o superior.

● Frenado de precolisión:
- La velocidad del vehículo se encuentra entre 10 y 180 km/h (7 y 110 mph) aproximadamente. (Para detectar un peatón, la velocidad del vehículo está aproximadamente entre 10 y 80 km/h [7 y 50 mph].)
- La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo o peatón que se encuentra delante es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o superior.

Puede que el sistema no funcione en las siguientes situaciones:

● Si se ha desconectado y vuelto a conectar un terminal de la batería de 12 voltios y, a continuación, el vehículo no se ha conducido durante un determinado periodo de tiempo

● Si la palanca de cambios está en R

● Si el VSC está desactivado (solamente funcionará la función del aviso de precolisión)

▶ Región B
(La función de detección de peatones no está disponible)

El sistema de seguridad de precolisión se activa y el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente con un vehículo es alta.

Cada función funciona en las siguientes velocidades:

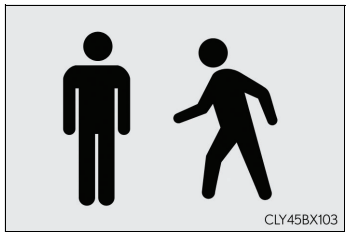
● Aviso de precolisión:
  • La velocidad del vehículo se encuentra entre 15 y 180 km/h (10 y 110 mph) aproximadamente.
  • La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que se encuentra delante es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o superior.
● Asistencia a la frenada de precolisión:
  • La velocidad del vehículo se encuentra entre 30 y 180 km/h (20 y 110 mph) aproximadamente.
  • La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que se encuentra delante es de aproximadamente 30 km/h (20 mph) o superior.
● Frenado de precolisión:
  • La velocidad del vehículo se encuentra entre 15 y 180 km/h (10 y 110 mph) aproximadamente.
  • La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo que se encuentra delante es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o superior.

Puede que el sistema no funcione en las siguientes situaciones:

● Si se ha desconectado y vuelto a conectar un terminal de la batería de 12 voltios y, a continuación, el vehículo no se ha conducido durante un determinado periodo de tiempo
● Si la palanca de cambios está en R
● Si el VSC está desactivado (solamente funcionará la función del aviso de precolisión)

■ **Función de detección de peatones*2**

El sistema de seguridad de precolisión detecta peatones según el tamaño, perfil y movimiento del objeto detectado. Sin embargo, un peatón puede no detectarse en función del brillo del entorno y el movimiento, postura y ángulo del objeto detectado, lo que evita que el sistema funcione correctamente. (→P. 400)



*2: Para países/zonas especificados como Región B (→P. 388), la función de detección de peatones podría no estar disponible.

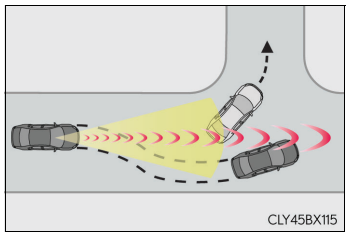
■ **Cancelación del frenado de precolisión**

Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes durante el funcionamiento del frenado de precolisión, se cancelará:

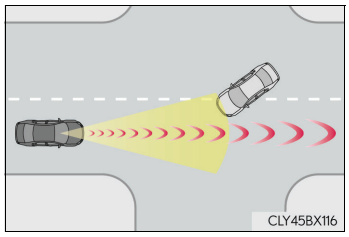
- Se pisa con fuerza el pedal del acelerador.
- El volante se gira brusca o abruptamente.

■ **Condiciones en las que el sistema se puede poner en funcionamiento aunque no exista la posibilidad de una colisión**

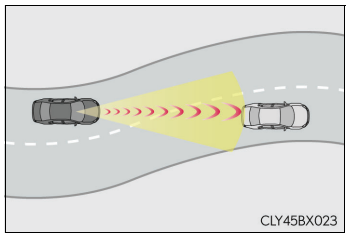
- En algunas situaciones como las siguientes, el sistema puede determinar que hay una posibilidad de colisión frontal y funcionar.
  - Al adelantar a un vehículo o a un peatón*2
  - Al cambiar de carril para adelantar al vehículo que circula delante
  - Al adelantar al vehículo que circula delante que está cambiando de carril
  - Al adelantar al vehículo que circula delante que está girando a la izquierda/derecha



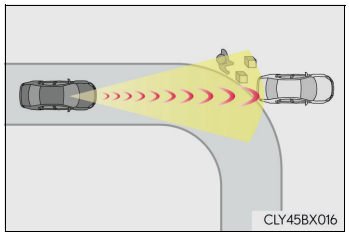
  - Al adelantar a un vehículo en un carril contrario que está detenido para girar a la derecha/izquierda



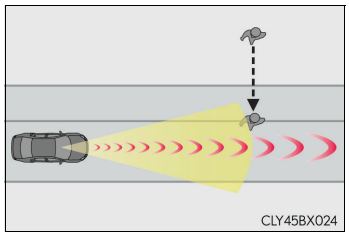
- Al conducir por una carretera donde la ubicación relativa de los vehículos que circulan delante por un carril adyacente puede cambiar, como en una carretera con curvas



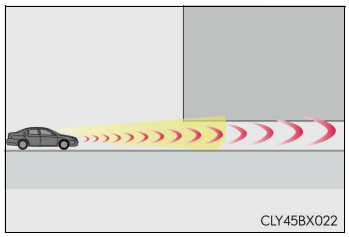
- Al aproximarse rápidamente a un vehículo que circula delante
- Si se sube o se baja la parte delantera de un vehículo, como en superficies de carretera irregulares u onduladas
- Al aproximarse a objetos en el borde de la carretera, tales como guardarraíles, postes utilitarios o paredes
- Cuando hay un vehículo, peatón*2 u objeto en el borde de la carretera en la entrada de una curva



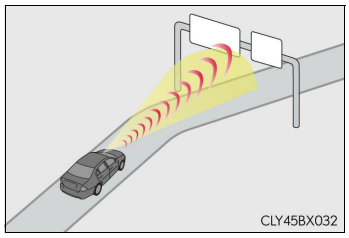
- Al conducir en una ruta estrecha rodeada por una estructura, como un túnel o un puente de hierro
- Cuando hay un objeto de metal (alcantarilla, placa de acero, etc.), pasos o un saliente en la superficie de la carretera o en el borde de la carretera
- Cuando un peatón que cruza la carretera se aproxima demasiado al vehículo*2



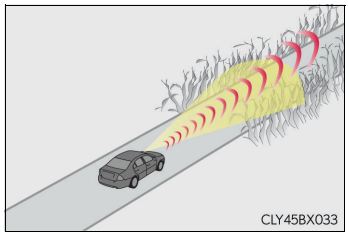
- Al pasar a través de un lugar con estructura baja sobre la carretera (techo bajo, señal de tráfico, etc.)



- Al pasar por debajo de un objeto (valla, etc) en la parte superior de una carretera ascendente



- Al aproximarse rápidamente a una barrera eléctrica de peaje, una barrera de una zona de aparcamiento o cualquier otra barrera que se abre y se cierra
- Al utilizar un túnel de lavado automático
- Al conducir a través o por debajo de objetos que pueden entrar en contacto con el vehículo, como hierba gruesa, ramas de árboles o un cartel



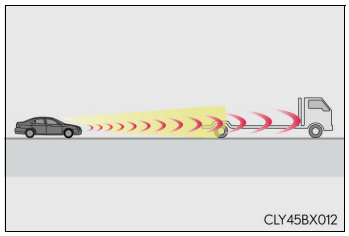
- Cuando el agua, nieve, polvo, etc. de un vehículo que circula delante golpea el vehículo
- Al conducir a través de vapor o humo
- Cuando hay marcas o pintura en la carretera o en un muro que se pueden confundir con un vehículo o un peatón*2
- Al conducir cerca de un objeto que refleja ondas de radio, como un camión grande o un guardarraíl
- Al conducir cerca de una torre de TV, emisora, planta eléctrica u otro lugar donde pueden estar presentes ondas de radio fuertes o ruido eléctrico

*2: Para países/zonas especificados como Región B (→P. 388), la función de detección de peatones podría no estar disponible.

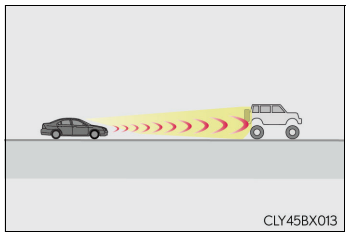
■ Situaciones en las que el sistema podría no funcionar correctamente

● En algunas situaciones como las siguientes, puede no detectarse un vehículo mediante el sensor del radar y el sensor de la cámara, lo que evita que el sistema funcione correctamente:

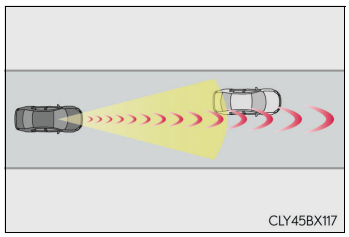
- Si un vehículo que circula en dirección contraria se aproxima a su vehículo
- Si el vehículo que circula delante es una motocicleta o una bicicleta
- Al aproximarse a un lateral o la parte delantera de un vehículo
- Si un vehículo que circula delante tiene un extremo trasero pequeño, como un camión descargado
- Si un vehículo que circula delante tiene un extremo trasero bajo, como un remolque de plataforma baja



- Si un vehículo que circula delante lleva una carga que sobresale del parachoques trasero
- Si un vehículo delantero tiene una distancia hacia el suelo extremadamente alta

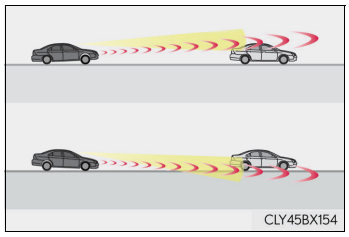


- Si un vehículo que circula delante tiene forma irregular, como un tractor o un sidecar
- Si el sol u otra luz enfoca directamente un vehículo que circula delante
- Si un vehículo se cruza delante del vehículo o aparece desde un lado del vehículo
- Si un vehículo que circula delante hace una maniobra brusca (como un viraje, aceleración o desaceleración repentinos)
- Al cruzarse detrás de un vehículo que circula delante
- Cuando un vehículo que circula delante no está directamente delante del vehículo



- Al conducir en condiciones meteorológicas muy adversas, como lluvia intensa, niebla, nieve o tormentas de arena
- Cuando el agua, nieve, polvo, etc. de un vehículo que circula delante golpea el vehículo
- Al conducir a través de vapor o humo
- Al conducir en un lugar donde el brillo del entorno cambia de forma repentina, como en la entrada o salida de un túnel

- Cuando una luz muy brillante, como el sol o los faros de vehículos que circulan en sentido contrario, brilla directamente en el sensor de la cámara
- Cuando el área circundante está oscura, como al amanecer o al anochecer, o durante la noche o en un túnel
- Después de encender el sistema híbrido, el vehículo no se ha conducido durante un determinado período de tiempo
- Al girar a la izquierda/derecha unos segundos después de girar a la izquierda/derecha
- Al conducir en una curva durante unos segundos después de conducir en una curva
- Si su vehículo derrapa
- Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja



- Si las ruedas están desalineadas
- Si una escobilla del limpiaparabrisas bloquea el sensor de la cámara
- El vehículo se tambalea.
- El vehículo se conduce a velocidades extremadamente altas.
- Al conducir sobre una colina
- Si el sensor del radar o el sensor de la cámara están desalineados

● En algunas situaciones como las siguientes, una fuerza de frenado suficiente puede no lograrse, lo que evita que el sistema funcione correctamente:

- Si las funciones de frenado no funcionan al máximo, como cuando las piezas del freno están extremadamente frías, extremadamente calientes o húmedas
- Si el vehículo no está mantenido de forma correcta (los frenos o los neumáticos están desgastados en exceso, la presión de inflado de los neumáticos no es la correcta, etc.)
- Cuando el vehículo se conduce en una carretera de gravilla o una superficie deslizante

● Algunos peatones como los siguientes pueden no detectarse mediante el sensor del radar y el sensor de la cámara, lo que evita que el sistema funcione correctamente*2:

- Peatones más bajos de 1 m (3,2 pies) o más altos de aproximadamente 2 m (6,5 pies)
- Peatones con ropa de grandes dimensiones (chubasquero, falda larga, etc.), lo que distorsiona su silueta
- Peatones que llevan equipaje grande, un paraguas, etc. que oculta parte de su cuerpo
- Peatones que se inclinan hacia delante o se agachan
- Peatones que empujan un carricoche, silla de ruedas, bicicleta u otro vehículo
- Grupos de peatones que están juntos
- Peatones que llevan ropa blanca y reflejan demasiado brillo
- Peatones en la oscuridad, como por la noche o en un túnel
- Peatones cuya ropa parece casi del mismo color o brillo que el entorno
- Peatones cerca de muros, vallas, guardarraíles u objetos grandes
- Peatones que se encuentran sobre un objeto metálico (alcantarilla, placa de acero, etc.) en la carretera
- Peatones que caminan deprisa
- Peatones que cambian de velocidad de forma brusca
- Peatones que pasan por detrás de un vehículo o un objeto grande
- Peatones que están extremadamente cerca del lado del vehículo (espejo retrovisor exterior, etc.)

*2: Para países/zonas especificados como Región B (→P. 388), la función de detección de peatones podría no estar disponible.

■ **Si la luz de aviso PCS parpadea o se enciende y se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple**

El sistema de seguridad de precolisión puede no funcionar temporalmente o puede existir un funcionamiento incorrecto en el sistema.

● En las situaciones siguientes, la luz de aviso se apagará, el mensaje se borrará y el sistema se pondrá en funcionamiento cuando vuelvan las condiciones normales de funcionamiento:

- Cuando el sensor del radar o el sensor de la cámara o la zona circundante de ambos sensores está caliente, como expuesta el sol
- Cuando el sensor del radar o el sensor de la cámara o la zona circundante de ambos sensores está fría, como en un ambiente extremadamente frío
- Cuando un sensor delantero está sucio o cubierto de nieve, etc.
- Cuando la parte del parabrisas delante del sensor de la cámara está empañada o cubierta de condensación o hielo (Desempañamiento del parabrisas: →P. 648)
- Si el sensor de la cámara está obstruido, como cuando el capó está abierto o se adhiere una pegatina al parabrisas cerca del sensor de la cámara

● Si la luz de aviso PCS continúa parpadeando o continúa encendida o el mensaje de aviso no desaparece a pesar de que el vehículo haya vuelto a su estado normal, el sistema podría presentar un funcionamiento incorrecto. Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **Si el VSC está desactivado**

● Si el VSC está desactivado (→P. 509), la asistencia al frenado de precolisión y las funciones del frenado de precolisión también se desactivan.

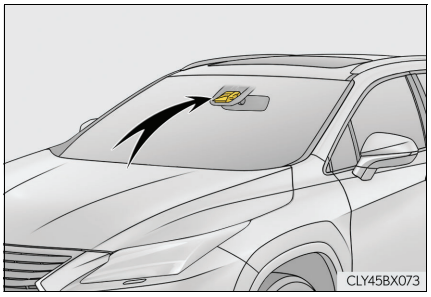
● La luz de aviso PCS se enciende y se muestra "Sistema de frenado de precolisión no disponible. VSC apagado." en el visualizador de información múltiple.

LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril)*

Resumen de funciones

Al conducir en autopistas y autovías con líneas blancas o amarillas, esta función alerta al conductor cuando el vehículo podría salirse del carril y proporciona asistencia accionando el volante para mantener el vehículo en el carril. Además, el sistema también proporciona asistencia cuando el control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades funciona para mantener el vehículo en el carril.

El sistema LKA reconoce las líneas blancas o amarillas visibles con el sensor de la cámara de la parte superior del parabrisas.



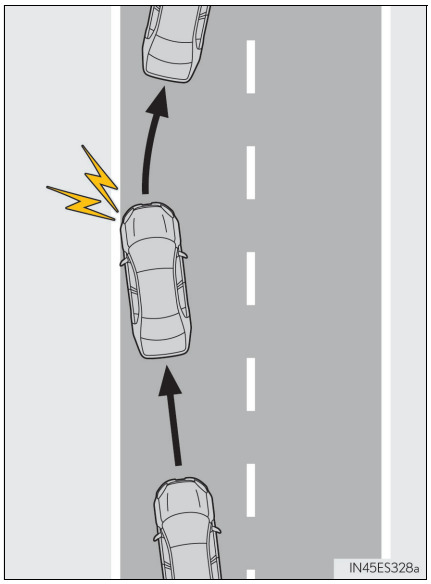
*: Si está instalado

Funciones incluidas en el sistema LKA

Función de alerta de cambio de carril

Cuando el sistema determina que el vehículo puede salirse del carril, se muestra un aviso en el visualizador de información múltiple y, o bien el indicador acústico emite un sonido, o bien el volante vibra para avisar al conductor.

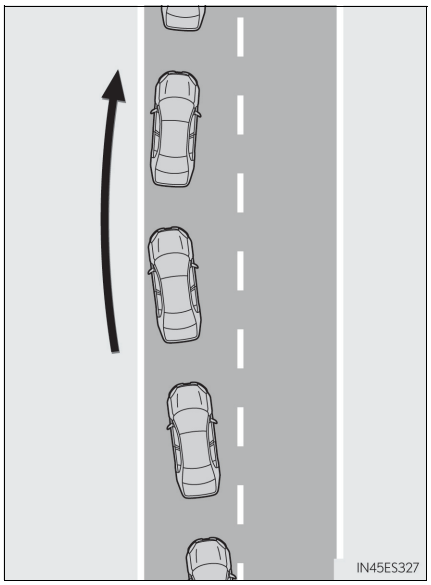
Cuando el indicador acústico emite un sonido o el volante vibra, compruebe la situación de la carretera circundante y accione el volante con cuidado para mover el vehículo al centro de nuevo, entre las líneas blancas (amarillas).



Función de control de cambio de carril

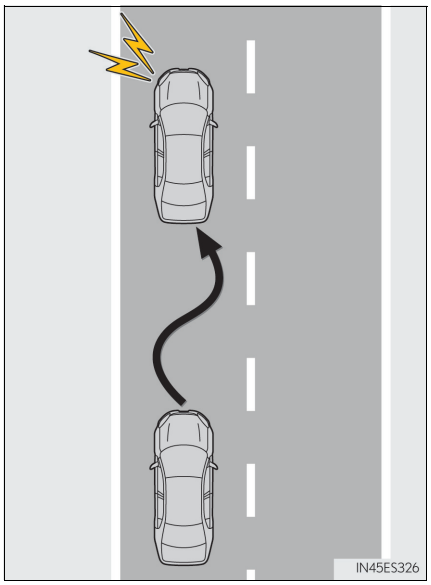
Cuando el sistema determina que el vehículo puede salirse del carril, el sistema proporciona asistencia según sea necesario accionando el volante en pequeñas cantidades durante un breve período de tiempo para mantener el vehículo en el carril.

Si el sistema detecta que el volante no se ha operado durante un período determinado de tiempo o que el volante no se está agarrando firmemente, se muestra un aviso en el visualizador de información múltiple y la función se cancela temporalmente.



Aviso de balanceo del vehículo

Cuando el vehículo se balancea o parece que podría salirse del carril varias veces, el indicador acústico emite un sonido y se muestra un mensaje en el visualizador de información múltiple para avisar al conductor.

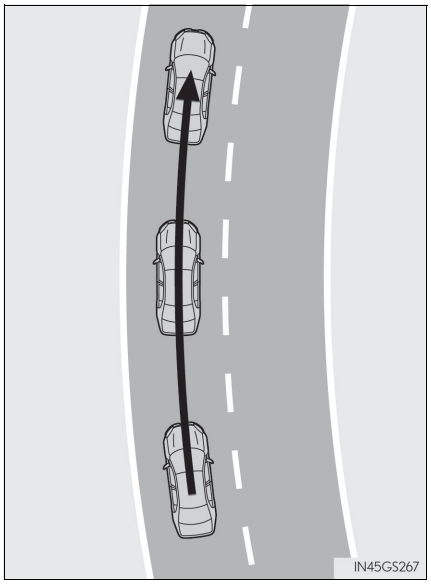


Función de cambio involuntario de carril

Esta función está relacionada con el control de crucero con radar y proporciona la asistencia requerida operando el volante para mantener el vehículo en el carril actual.

Cuando el control de crucero con radar no está funcionando, la función de cambio involuntario de carril no funciona.

Si el sistema detecta que el volante no se ha operado durante un período determinado de tiempo o que el volante no se está agarrando firmemente, se muestra un aviso en el visualizador de información múltiple y la función se cancela temporalmente.



⚠ ADVERTENCIA

■ Antes de usar el sistema LKA

No confíe únicamente en el sistema LKA. El sistema LKA no es un sistema que conduzca el vehículo automáticamente o reduzca la cantidad de atención que se debe prestar a la zona delante del vehículo. El conductor debe asumir siempre total responsabilidad para conducir de forma segura prestando siempre atención a las condiciones del entorno y accionando el volante para corregir la ruta del vehículo. Asegúrese también de hacer las pausas necesarias si está cansado, como tras conducir durante un largo período de tiempo.
En caso de no realizar las operaciones de conducción adecuadas ni prestar atención se puede producir un accidente, dando como resultado lesiones graves o mortales.

■ Para evitar utilizar por error el sistema LKA

Cuando no se usa el sistema LKA, use el interruptor LKA para apagar el sistema.

■ Situaciones inadecuadas para el sistema LKA

No utilice el sistema LKA en las situaciones siguientes.
El sistema puede no funcionar correctamente y ocasionar un accidente, dando como resultado lesiones graves o mortales.

- Se han instalado un neumático de repuesto, cadenas para neumáticos, etc.
- Cuando los neumáticos estén desgastados excesivamente, o cuando la presión de inflado de los neumáticos sea baja.
- Se usan neumáticos que varían en estructura, fabricante, marca o banda de rodadura.
- Hay objetos o marcas que se pudieran confundir con líneas blancas (amarillas) en el lado de la carretera (guardarraíles, bordillos, postes reflectantes, etc.).
- El vehículo se conduce en una carretera cubierta de nieve.
- Cuando resulta difícil distinguir las líneas blancas (amarillas) debido a la lluvia, nieve, niebla, polvo, etc.
- Las marcas de reparación del asfalto, las marcas de las líneas blancas (amarillas), etc. están presentes debido a la reparación de la carretera.
- El vehículo se conduce por un carril provisional o un carril limitado debido al trabajo de construcción.
- El vehículo se conduce por una superficie de carretera que es resbaladiza debido al tiempo lluvioso, la nieve depositada, la congelación, etc.
- El vehículo se conduce por carriles de tráfico distintos a autopistas y autovías.
- El vehículo se conduce por una zona de construcción.
- Cuando el vehículo arrastre un remolque o durante un arrastre de emergencia

⚠ ADVERTENCIA

■ **Evite los funcionamientos incorrectos del sistema LKA y las operaciones realizadas por error**

- No modifique los faros ni pegue adhesivos, etc. en la superficie de las luces.
- No modifique la suspensión, etc. Si la suspensión, etc. requiere sustitución, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- No coloque ningún objeto en el capó o en la rejilla. Además, no instale un protector de la rejilla (defensas delanteras, barra contra canguros, etc.).
- Si su parabrisas requiere reparaciones, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

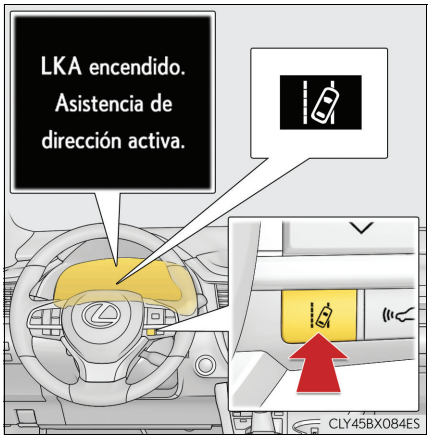
Activación del sistema LKA

Vuelva a pulsar el interruptor LKA para conectar el sistema LKA.

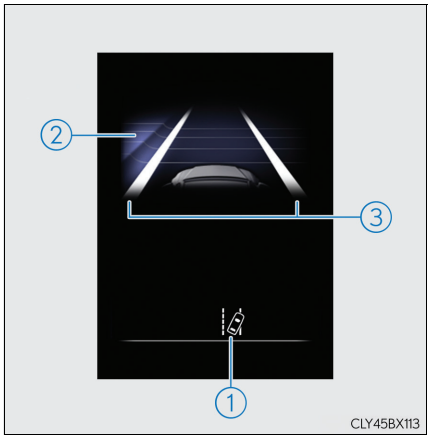
El indicador LKA se enciende y se muestra un mensaje en el visualizador de información múltiple.

Vuelva a pulsar el interruptor LKA para desconectar el sistema LKA.

Cuando el sistema LKA se enciende o se apaga, el funcionamiento del sistema LKA continúa en la misma condición la próxima vez que se arranca el sistema híbrido.



Indicaciones en el visualizador de información múltiple



① Indicador LKA

La condición de iluminación del indicador informa al conductor del estado de funcionamiento del sistema.

Iluminado en blanco:
El sistema LKA está funcionando.

Iluminado en verde:
La asistencia del volante de la función de control de cambio de carril o la función de cambio involuntario de carril están funcionando.

Parpadea de color ámbar:
La función de alerta de cambio de carril está funcionando.

② Visualizador de funcionamiento de ajuste del funcionamiento del volante

Indica que la asistencia del volante de la función de control de cambio de carril o la función de cambio involuntario de carril están funcionando.

③ Visualización de la función de alerta de cambio de carril

Se muestra cuando el visualizador de información múltiple cambia a la pantalla de información del sistema de asistencia a la conducción.

▶ Dentro de las líneas blancas mostradas es blanco



Indica que el sistema reconoce las líneas blancas (amarillas). Cuando el vehículo se sale del carril, la línea blanca mostrada en el lado del que se sale el vehículo parpadea en color ámbar.

▶ Dentro de las líneas blancas mostradas es negro



Indica que el sistema no es capaz de reconocer las líneas blancas (amarillas) o está cancelado de forma temporal.

■ Condiciones de funcionamiento de cada función

● Función de alerta de cambio de carril

Esta función funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

- El LKA está encendido.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (32 mph) o superior.
- El sistema reconoce las líneas blancas (amarillas).
- La anchura del carril de tráfico es de aproximadamente 3 m (9,8 pies) o superior.
- La palanca del intermitente no se acciona.
- El vehículo se conduce en una carretera recta o en una curva suave con un radio superior a aproximadamente 150 m (492 pies).
- No se detectan funcionamientos incorrectos del sistema. (→P. 791)

● Función de control de cambio de carril

Esta función funciona cuando todas las siguientes condiciones se cumplen además de las condiciones de funcionamiento de la función de alerta de cambio de carril.

- El ajuste de "Asist. dir" en del visualizador de información múltiple está en "Act.". (→P. 135)
- El vehículo no acelera o desacelera una cantidad determinada o más.
- El volante no se opera con un nivel de fuerza de dirección apropiado para cambiar de carril.
- ABS, VSC, TRC y PCS no están funcionando.
- El sistema TRC o VSC no está desactivado.
- Excepto para Israel: La alerta de manos alejadas del volante no se muestra. (→P. 411)

● Aviso de balanceo del vehículo

Esta función funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

- El ajuste de "¡Vaivén!" en del visualizador de información múltiple está en "Act.". (→P. 135)
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (32 mph) o superior.
- La anchura del carril de tráfico es de aproximadamente 3 m (9,8 pies) o superior.
- No se detectan funcionamientos incorrectos del sistema. (→P. 791)

● Función de cambio involuntario de carril

Esta función funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

- El LKA está encendido.
- El ajuste de "Centrar trayect." en del visualizador de información múltiple está en "Act.". (→P. 135)
- El sistema reconoce las líneas blancas (amarillas).
- El control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades está funcionando.
- La anchura del carril de tráfico es aproximadamente de 2,5 a 4,1 m (de 8,2 a 13,5 pies).
- La palanca del intermitente no se acciona.
- El vehículo se conduce en una carretera recta o en una curva suave con un radio superior a aproximadamente 200 m (656 pies).
- No se detectan funcionamientos incorrectos del sistema. (→P. 791)
- El vehículo no acelera o desacelera una cantidad determinada o más.
- El volante no se opera con un nivel de fuerza de dirección apropiado para cambiar de carril.
- ABS, VSC, TRC y PCS no están funcionando.
- El sistema TRC o VSC no está desactivado.
- Excepto para Israel: La alerta de manos alejadas del volante (→P. 411) no se muestra.
- La función de control de cambio de carril no funciona.

■ **Cancelación temporal de funciones**

Cuando ya no se cumplen las condiciones de funcionamiento, se puede cancelar temporalmente una función. Sin embargo, cuando las condiciones de funcionamiento se cumplen de nuevo, el funcionamiento de la función se restaura automáticamente. (→P. 410)

■ **Función de control de cambio de carril/función de cambio involuntario de carril**

Según la velocidad del vehículo, la situación de cambio de carril, las condiciones de la carretera, etc., el funcionamiento de las funciones puede no reconocerse o las funciones pueden no funcionar.

■ **Función de alerta de cambio de carril**

El indicador acústico puede ser difícil de oír debido al ruido exterior, la reducción de audio, etc. Además, puede ser difícil sentir las vibraciones del volante debido a las condiciones de la carretera, etc.

■ **La alerta de manos alejadas del volante**

Excepto para Israel: Cuando el sistema determina que el conductor ha alejado sus manos del volante mientras la función de control de cambio de carril o la función de cambio involuntario de carril están funcionando, se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple.
Si el conductor continúa sin poner las manos en el volante, suena un indicador acústico, se visualiza un mensaje de aviso y la función se cancela temporalmente. Esta alerta también funciona de la misma manera cuando el vehículo se conduce con el volante agarrado de forma ligera. Sin embargo, según las condiciones de la carretera, etc., puede que la función no se cancele.

Para Israel: Cuando el sistema determina que el conductor ha alejado sus manos del volante mientras la función de control de cambio de carril o la función de cambio involuntario de carril están funcionando, se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple y suena el indicador acústico.

■ **Las líneas blancas (amarillas) solamente están en un lado de la carretera**

El sistema LKA no funcionará en el lado en que no se reconozcan las líneas blancas (amarillas).

■ **Condiciones en las cuales las funciones podrían no funcionar correctamente**

En las siguientes situaciones, el sensor de la cámara podría no detectar las líneas blancas (amarillas) y varias funciones podrían no funcionar con normalidad.

- Hay sombras paralelas a las líneas blancas (amarillas) en la carretera, o que las cubren.
- El vehículo se conduce en un área sin líneas blancas (amarillas), como delante de una barrera de peaje o puesto de control, o en una intersección, etc.
- Las líneas blancas (amarillas) están agrietadas, o están presentes "marcas en relieve" o piedras.
- Las líneas blancas (amarillas) no se pueden ver o son difíciles de ver debido a la arena, etc.
- El vehículo se conduce por carreteras mojadas debido a la lluvia, a los charcos, etc.
- Las líneas de tráfico son amarillas (que pueden ser más difíciles de reconocer que las líneas blancas).
- Las líneas blancas (amarillas) cruzan un borde de la acera, etc.
- El vehículo se conduce por una superficie brillante, como el cemento.
- El vehículo se conduce por una superficie que es brillante debido a la luz reflejada, etc.
- El vehículo se conduce por un área donde el brillo cambia repentinamente, como en entradas y salidas de túneles, etc.
- Luz procedente de los faros de un vehículo que circula en dirección contraria, del sol, etc. entra en la cámara.
- El vehículo se conduce donde la carretera se bifurca, se junta, etc.
- El vehículo se conduce por una cuesta.
- El vehículo se conduce por una carretera inclinada hacia la izquierda o la derecha, o una carretera con curvas.
- El vehículo se conduce por una carretera sin asfaltar o irregular.
- El vehículo se conduce por una curva cerrada.
- El carril del tráfico es excesivamente estrecho o ancho.
- El vehículo está extremadamente inclinado debido a llevar carga pesada o a tener una presión de neumáticos no adecuada.
- La distancia hasta el vehículo que circula delante es extremadamente pequeña.
- El vehículo sube y baja notablemente debido a las condiciones de la carretera durante la conducción (carreteras precarias o grietas de carretera).
- Las lentes de los faros están sucias y emiten una cantidad tenue de luz por la noche, o se ha desviado el eje de la luz.
- El vehículo se enfrenta a viento lateral.
- El vehículo acaba de cambiar de carril o cruzar una intersección.
- Se han instalado neumáticos para nieve, etc.

■ **Si el indicador LKA está encendido de color ámbar y se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple**

→P. 791

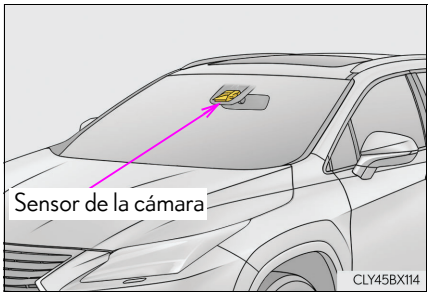
■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 135)

RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera)*

Resumen de la función

El RSA reconoce señales de carretera específicas utilizando el sensor de la cámara y proporciona información al conductor a través del visualizador de información múltiple.



Si el sistema determina que se está conduciendo el vehículo por encima del límite de velocidad, que se están realizando acciones prohibidas, etc., con respecto a las señales de carretera reconocidas, alerta al conductor utilizando una pantalla de aviso y un indicador acústico de aviso*.

*: Este ajuste necesita personalizarse.

⚠ ADVERTENCIA

■ Antes de utilizar el RSA

No confíe únicamente en el sistema RSA. El RSA es un sistema que ayuda al conductor proporcionando información, pero no es un sustituto de la atención y visión propias del conductor. Conduzca de forma segura prestando siempre atención a las normas de tráfico.

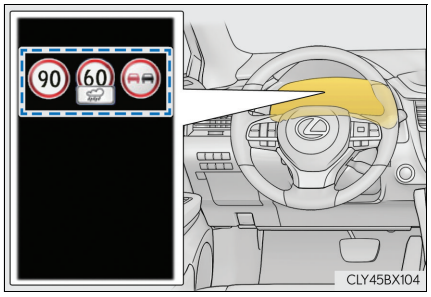
Una conducción inadecuada o negligente podría provocar un accidente inesperado.

*: Si está instalado

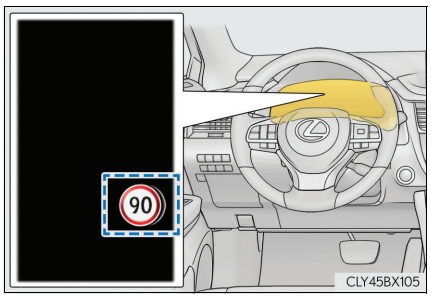
Indicación en el visualizador de información múltiple

Tras el reconocimiento de la señal por el sensor de la cámara, se muestra en el visualizador de información múltiple cuando el vehículo pasa dicha señal.

- Cuando se selecciona la información del sistema de asistencia a la conducción, se puede mostrar un máximo de 3 señales. (→P. 126)



- Cuando se selecciona información distinta a la del sistema de asistencia a la conducción, se puede mostrar una señal de límite de velocidad o una señal de todo cancelado. (→P. 126)



No se muestran señales de no adelantar ni señales de límite de velocidad con marca suplementaria. Sin embargo, si se reconocen señales diferentes a las señales de límite de velocidad, se indican en una pila bajo la señal de límite de velocidad actual.

Tipos de señales de carretera reconocidas

Se reconocen los siguientes tipos de señales de carretera, incluyendo señales electrónicas y señales intermitentes.

Es posible que no se reconozca una señal de tráfico que no sea oficial (que no cumpla con la Convención de Viena) o que se haya introducido recientemente.

Tipo		Visualizador de información múltiple
Inicio/fin de límite de velocidad		
Límite de velocidad con marca suplementaria (mostrada simultáneamente junto con el límite de velocidad)  (Ejemplo de visualización)	Superficie húmeda	
	Lluvia	
	Hielo	
	Rampa activada/desactivada*1	
	Existe una marca suplementaria (contenido no reconocido)	
Inicio/fin de no adelantar		
Prohibido el paso*2		
Todas canceladas (Todas las restricciones canceladas. Vuelve a la regulación de carretera predeterminada.)		

*1: Si el indicador del intermitente no se utiliza al cambiar de carril, la marca no se muestra.

*2: Vehículos con sistema de navegación

Pantalla de aviso

En las siguientes situaciones, el sistema RSA alerta al conductor utilizando una pantalla de aviso.

- Cuando la velocidad del vehículo sobrepasa el umbral de aviso de velocidad aplicado al límite de velocidad de la señal mostrada en el visualizador de información múltiple, el color de la señal se invierte.
- Si se detecta que el vehículo está adelantando cuando se muestra una señal de no adelantar en el visualizador de información múltiple, la señal parpadea.
- Vehículos con sistema de navegación: Cuando el sistema RSA reconoce una señal de prohibido el paso y detecta que el vehículo ha entrado en una zona de acceso restringido de acuerdo con la información cartográfica del sistema de navegación, la señal de prohibido el paso parpadea.

Dependiendo de la situación, es posible que se detecten de un modo incorrecto las características del tráfico (sentido del tráfico, velocidad, unidad) y la visualización de un aviso puede no funcionar correctamente.

■ Desactivación automática de la visualización de la señal RSA

Una o más señales se desactivan automáticamente en las siguientes situaciones.

- Una señal nueva no se reconoce durante una distancia determinada.
- La carretera cambia debido a un giro a la izquierda o a la derecha, etc.

■ Condiciones en las cuales la función podría no operar o detectar correctamente

En las siguientes situaciones, el RSA no funciona con normalidad y puede no reconocer señales, mostrar la señal incorrecta, etc. Sin embargo, esto no indica una avería.

- Cuando el sensor de la cámara está desalineado debido a la aplicación de un impacto fuerte en el sensor, etc.
- Existe suciedad, nieve, adhesivos, etc., en el parabrisas cerca del sensor de la cámara.
- En condiciones meteorológicas muy adversas, como lluvia intensa, niebla, nieve o tormentas de arena
- Luz procedente de un vehículo que circula en dirección contraria, del sol, etc., entra en el sensor de la cámara.
- La señal está sucia, descolorida, inclinada o doblada, y si se trata de una señal electrónica, el contraste es pobre.
- La señal completa o parte de la misma está escondida bajo hojas de árboles, un poste, etc.
- La señal solamente es visible al sensor de la cámara durante un breve periodo de tiempo.
- La escena de conducción (giro, cambio de carril, etc.) se valora de modo incorrecto.
- Incluso si es una señal no adecuada para el carril de circulación actual, como una señal existente justo después de que una autopista se bifurque, o justo antes de que se junte un carril contiguo.
- Existen adhesivos adheridos a la parte trasera del vehículo que circula delante.
- Se reconoce una señal similar a una señal de un sistema compatible.

- El vehículo circula en un país con una dirección de tráfico diferente.
- Las señales de velocidad en el lateral de la carretera pueden detectarse y mostrarse (si están situadas dentro del campo de visión del sensor de la cámara) mientras el vehículo circula por la carretera principal.
- Las señales de velocidad de la carretera de salida de la rotonda pueden detectarse y mostrarse (si están situadas dentro del campo de visión del sensor de la cámara) al circular por una rotonda.

■ **Al conducir el vehículo en un país con una unidad de velocidad diferente**

Dado que el RSA reconoce señales basadas en la unidad métrica programada, es necesario cambiar la unidad métrica programada. Ajuste la unidad métrica programada a la unidad de velocidad de las señales en la ubicación actual. (→P. 879)

■ **Visualización de la señal de límite de velocidad**

Si el interruptor de alimentación se apagó por última vez mientras se mostraba una señal de límite de velocidad en la pantalla de información múltiple, la misma señal se vuelve a mostrar cuando el interruptor de alimentación se coloca en el modo ON.

■ **Cuando se muestra "Revise el sistema RSA" en el visualizador de información múltiple**

Es posible que el sistema no funcione correctamente. Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 135)

Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades*

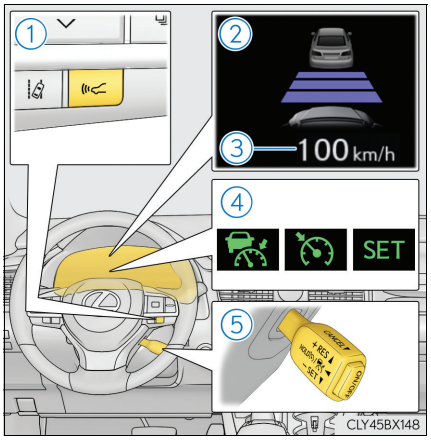
Resumen de funciones

En el modo de control de distancia entre vehículos, el vehículo acelera automáticamente, desacelera y se detiene para ajustarse a los cambios de velocidad del vehículo que circula delante incluso si el pedal del acelerador no se pisa. En el modo de control de velocidad constante, el vehículo circula a una velocidad fija.

Utilice el control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades en autovías y autopistas.

- Modo de control de distancia entre vehículos (→P. 422)
- Modo de control de velocidad constante (→P. 428)

① Interruptor de distancia entre vehículos
② Visualizador
③ Velocidad establecida
④ Indicadores
⑤ Interruptor de control de crucero



*: Si está instalado

⚠ ADVERTENCIA

■ **Antes de usar el control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades**

Conducir de forma segura es responsabilidad exclusiva del conductor. No confíe solamente en el sistema y conduzca de forma segura prestando siempre atención al entorno.

El control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades proporciona asistencia a la conducción para reducir el esfuerzo del conductor. Sin embargo, la asistencia proporcionada tiene limitaciones.

Ajuste la velocidad de forma adecuada dependiendo del límite de velocidad, el flujo de tráfico, las condiciones de la carretera, las condiciones climatológicas, etc. El conductor es responsable de comprobar la velocidad establecida.

Aunque el sistema funcione correctamente, el estado del vehículo precedente detectado por el sistema puede diferir del estado observado por el conductor. Por lo tanto, el conductor debe permanecer siempre alerta, determinar los riesgos de cada situación y conducir con seguridad. Confiar solamente en el sistema o dar por hecho que el sistema garantiza la seguridad durante la conducción puede provocar un accidente con resultado de lesiones graves o mortales.

■ **Precauciones relativas a los sistemas de asistencia a la conducción**

Respete las siguientes precauciones, ya que la asistencia proporcionada por el sistema tiene limitaciones.
En caso contrario, podría provocar un accidente con resultado de lesiones graves o mortales.

- Asistencia al conductor para medir la distancia de seguimiento
  El control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades tiene como única finalidad ayudar al conductor a determinar la distancia entre su propio vehículo y un vehículo designado que circule por delante. No se trata de un mecanismo que permita conducir de forma descuidada o distraída ni que preste asistencia al conductor en condiciones de baja visibilidad. Es aun necesario que el conductor preste atención a los alrededores del vehículo.
- Asistencia al conductor a la hora de valorar la distancia de seguimiento adecuada
  El control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades determina si la distancia de seguimiento entre el vehículo del conductor y un vehículo designado que circule por delante se encuentra dentro de un rango establecido. No es capaz de realizar otro tipo de valoraciones. Por lo tanto, es absolutamente necesario que el conductor permanezca alerta y determine si existe la posibilidad de peligro en circunstancias concretas.
- Asistencia al conductor a la hora de conducir el vehículo
  El control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades tiene una capacidad limitada de prevenir o evitar una colisión contra un vehículo que circula por delante. Por lo tanto, ante una situación de peligro, el conductor deberá asumir el control inmediato y directo del vehículo y actuar de forma adecuada para garantizar la seguridad de todos los ocupantes del vehículo y de los demás usuarios de la vía.

■ **Para evitar la puesta en marcha accidental del control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades**

Desactive el control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades usando el botón “ON/OFF” cuando no lo utilice.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Situaciones en las que no es adecuado utilizar el control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades**

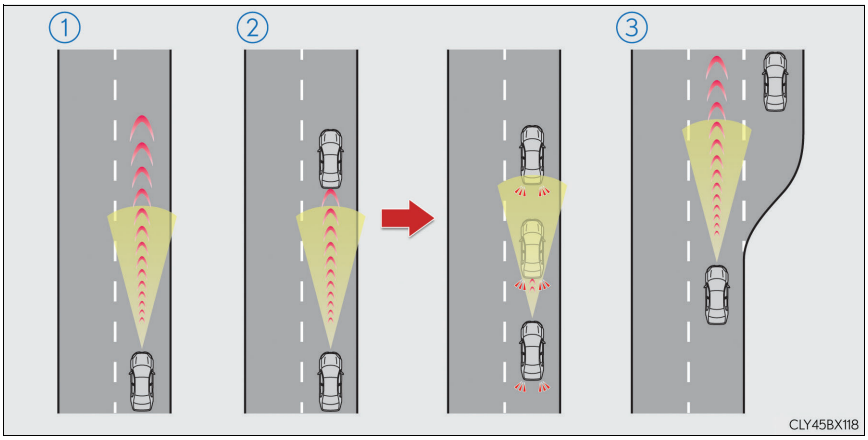
No use el control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades en ninguna de las siguientes situaciones.
De lo contrario puede ocasionar un control inadecuado de la velocidad y causar un accidente, provocando lesiones graves o mortales.

- Carreteras con peatones, ciclistas, etc.
- Con tráfico intenso
- En vías con curvas pronunciadas
- En vías con curvas
- En vías resbaladizas, como las cubiertas de lluvia, hielo o nieve
- En pendientes cuesta abajo pronunciadas o en tramos con fuertes desniveles de subida y bajada
  La velocidad del vehículo puede superar la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo por una pendiente pronunciada.
- En las entradas a autopistas y autovías
- Cuando las condiciones atmosféricas sean lo suficientemente adversas como para impedir que los sensores detecten de forma correcta (niebla, nieve, tormentas de arena, lluvia intensa, etc.)
- Cuando hay lluvia, nieve, etc. en la superficie delantera del sensor del radar o el sensor de la cámara
- En condiciones de tráfico que requieren aceleración y desaceleración repetida frecuente
- Cuando el vehículo arrastre un remolque o durante un arrastre de emergencia
- Cuando un indicador acústico de aviso de aproximación se escuche con frecuencia

Conducción en el modo de control de distancia entre vehículos

Este modo emplea un sensor de radar para detectar la presencia de vehículos hasta en aproximadamente 100 m (328 pies) delante, determina la distancia de seguimiento actual entre los vehículos y funciona de tal modo que se conserva la distancia de seguimiento adecuada en relación con el vehículo que se encuentra delante.

Tenga presente que la distancia entre vehículos se acortará en las pendientes cuesta abajo.



① Ejemplo de crucero a velocidad constante
Cuando no hay vehículos delante

El vehículo se desplaza a la velocidad que ha establecido el conductor. La distancia entre vehículos deseada también puede establecerse accionando el interruptor de distancia entre vehículos.

② Ejemplo de crucero con desaceleración y crucero con seguimiento
Cuando un vehículo que circula delante va a una velocidad inferior a la establecida

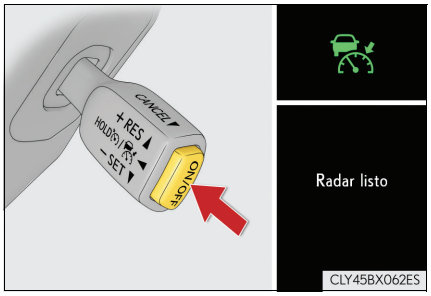
Cuando se detecta un vehículo circulando delante de usted, el sistema reduce automáticamente la velocidad del vehículo. Cuando es necesaria una reducción más drástica de la velocidad del vehículo, el sistema activa los frenos (se encenderán las luces de freno en ese momento). El sistema responde a los cambios en la velocidad del vehículo que va delante para poder mantener la distancia entre vehículos que haya fijado el conductor. El aviso de aproximación le alertará cuando el sistema no pueda desacelerar lo suficiente para evitar que su vehículo se acerque demasiado al vehículo de delante.
Cuando el vehículo de delante frene, su vehículo también frenará (el sistema de control detiene el vehículo). Cuando el vehículo de delante arranque, si tira de la palanca de control de crucero hacia arriba o pisa el pedal del acelerador, el sistema reanudará el crucero con seguimiento.

③ Ejemplo de aceleración
Cuando no hay vehículos circulando delante de usted que conduzcan a una velocidad inferior a la velocidad establecida

El sistema acelera hasta que se alcance la velocidad establecida. El sistema vuelve a la velocidad de crucero constante.

Ajuste de la velocidad del vehículo (modo de control de distancia entre vehículos)

1 Pulse el botón "ON/OFF" para activar el control de crucero.

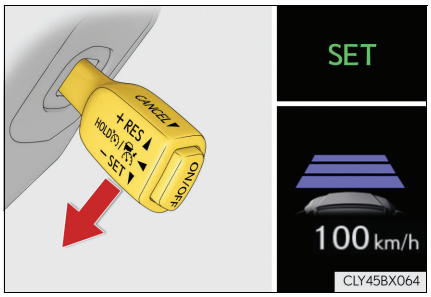


El indicador de control de crucero con radar se encenderá y se visualizará un mensaje en el visualizador de información múltiple.

Pulse el botón otra vez para desactivar el control de crucero.

Si se mantiene pulsado el botón "ON/OFF" durante 1,5 segundos o más, el sistema se enciende en el modo de control de velocidad constante. (→P. 428)

2 Utilizando el pedal del acelerador, acelere o decelere a la velocidad deseada (igual o superior a aproximadamente 50 km/h [30 mph]) y baje la palanca para fijar la velocidad.



Se encenderá el indicador "SET" de control de crucero.

La velocidad del vehículo en el momento en que se suelta la palanca pasará a ser la velocidad establecida.

Si se acciona la palanca cuando la velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 50 km/h (30 mph) y un vehículo que circula delante está presente, la velocidad establecida se ajustará a aproximadamente 50 km/h (30 mph).

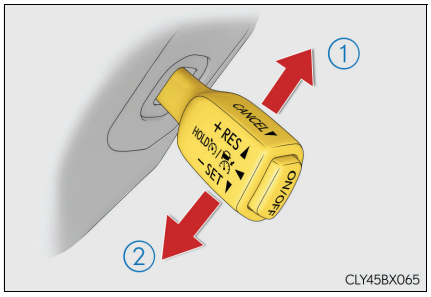
Ajuste de la velocidad establecida

Para cambiar la velocidad establecida, accione la palanca hasta visualizar la velocidad establecida deseada.

① Aumenta la velocidad

(Salvo cuando el control del sistema ha detenido el vehículo en el modo de control de distancia entre vehículos)

② Disminuye la velocidad



Ajuste preciso: Mueva la palanca momentáneamente en la dirección deseada.

Ajuste grande: Mantenga la palanca levantada o bajada para cambiar la velocidad, y libérela al alcanzar la velocidad deseada.

En el modo de control de distancia entre vehículos, la velocidad establecida aumentará o disminuirá de la siguiente manera:

▶ Para Europa

Ajuste preciso: 5 km/h (3,1 mph)*1 o 8 km/h (5 mph)*2 cada vez que se acciona la palanca

Ajuste grande: Aumenta o disminuye en intervalos de 5 km/h (3,1 mph)*1 u 8 km/h (5 mph)*2 mientras se mantiene accionada la palanca

▶ Excepto para Europa

Ajuste preciso: 1 km/h (0,6 mph)*1 o 1,6 km/h (1 mph)*2 cada vez que se acciona la palanca

Ajuste grande: Aumenta o disminuye en intervalos de 5 km/h (3,1 mph)*1 u 8 km/h (5 mph)*2 mientras se mantiene accionada la palanca

En el modo de control de velocidad constante (→P. 428), la velocidad establecida aumentará o disminuirá de la siguiente manera:

Ajuste preciso: 1 km/h (0,6 mph)*1 o 1,6 km/h (1 mph)*2 cada vez que se acciona la palanca

Ajuste grande: La velocidad continuará cambiando mientras se mantenga la palanca.

*1: Cuando la velocidad establecida se muestra en “km/h”

*2: Cuando la velocidad establecida se muestra en “MPH”

Cambio de la distancia entre vehículos (modo de control de distancia entre vehículos)

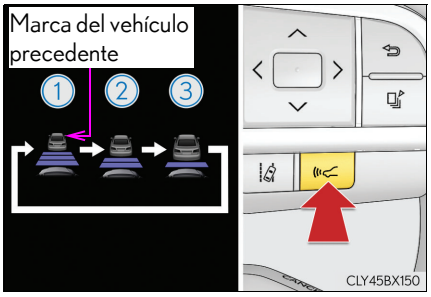
Pulsar el interruptor cambiará la distancia entre vehículos de la siguiente manera:

① Larga

② Media

③ Corta

La distancia entre vehículos se fija automáticamente en el modo largo al poner el interruptor de alimentación en el modo ON.



Si existe un vehículo delante de usted, también se mostrará la marca del vehículo precedente.

Ajustes de la distancia entre vehículos (modo de control de distancia entre vehículos)

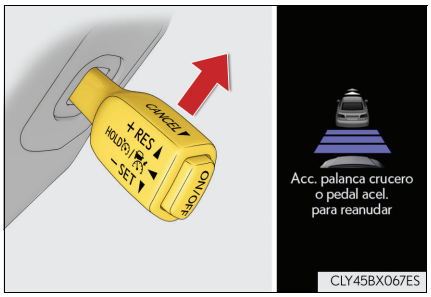
Seleccione una de las distancias indicadas en la siguiente tabla. Tenga en cuenta que las distancias mostradas corresponden a una velocidad del vehículo de 80 km/h (50 mph). La distancia entre vehículos aumenta/disminuye de acuerdo con la velocidad del vehículo. Cuando el vehículo sea detenido por el control del sistema, el vehículo se detiene a determinada distancia entre vehículos dependiendo de la situación.

Opciones de distancia	Distancia entre vehículos
Largo	Aproximadamente 50 m (160 pies)
Media	Aproximadamente 40 m (130 pies)
Corto	Aproximadamente 30 m (100 pies)

Reanudación del crucero con seguimiento cuando el control del sistema ha detenido el vehículo (modo de control de distancia entre vehículos)

Cuando el vehículo que haya delante arranque, tire de la palanca hacia arriba.

Su vehículo también reanudará el crucero de seguimiento si pisa el pedal del acelerador después de que el vehículo de delante haya arrancado.



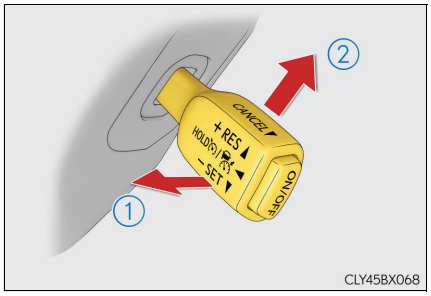
Cancelación y reanudación del control de la velocidad

① Si tira de la palanca hacia usted, cancelará el control de velocidad.

El control de la velocidad también se cancela cuando se pisa el pedal del freno.

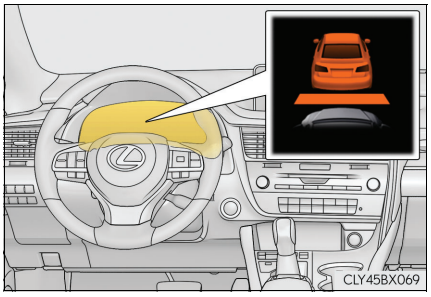
(Cuando el vehículo haya sido detenido por el control del sistema, al pisar el pedal del freno no se cancela el ajuste.)

② Al accionar la palanca hacia arriba se reanuda el control de crucero y la velocidad del vehículo regresa a la velocidad establecida.



Sin embargo, cuando no se detecta un vehículo que circula delante, el control de crucero no se reanuda cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o menos.

Aviso de aproximación (modo de control de distancia entre vehículos)



Cuando su vehículo se acerque demasiado a un vehículo que circule delante y no sea posible lograr una desaceleración automática suficiente con el control de crucero, la pantalla parpadeará y el indicador acústico avisará al conductor. Un ejemplo de ello sería cuando otro conductor se cruza delante de su vehículo mientras sigue a un vehículo. Pise el pedal de freno para asegurar una distancia adecuada entre vehículos.

■ Podrían no visualizarse avisos cuando

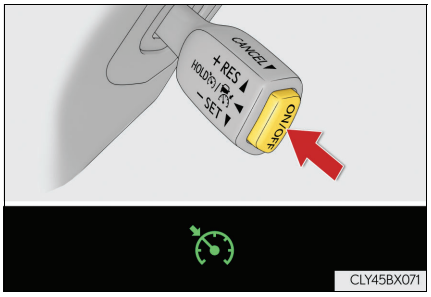
En los siguientes casos podrían no producirse avisos aunque la distancia entre vehículos sea corta.

- Cuando la velocidad del vehículo precedente es igual o superior a la velocidad de su vehículo
- Cuando el vehículo precedente circula a una velocidad extremadamente lenta
- Justo después de fijar la velocidad del control de crucero
- Al pisar el pedal del acelerador

Selección del modo de control de velocidad constante

Cuando se selecciona el modo de control de velocidad constante, el vehículo mantendrá la velocidad establecida sin controlar la distancia entre vehículos. Seleccione este modo solo cuando el modo de control de distancia entre vehículos no funcione correctamente debido a un sensor del radar sucio, etc.

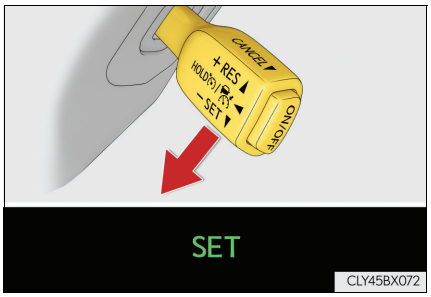
1 Con el control de crucero desactivado, mantenga pulsado el botón "ON/OFF" durante 1,5 segundos o más.



Inmediatamente después de pulsar el botón "ON/OFF", el indicador de control de crucero con radar se encenderá. Después, cambia al indicador de control de crucero.

Cambiar al modo de control de velocidad constante solamente es posible al accionar la palanca con el control de crucero desactivado.

2 Utilizando el pedal del acelerador, acelere o decelere a la velocidad deseada (igual o superior a aproximadamente 40 km/h [25 mph]) y baje la palanca para fijar la velocidad.



Se encenderá el indicador "SET" de control de crucero.

La velocidad del vehículo en el momento en que se suelta la palanca pasará a ser la velocidad establecida.

Regulación del ajuste de velocidad: →P. 424

Cancelación y reanudación del ajuste de velocidad: →P. 426

■ **El control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades se puede ajustar cuando**

- La palanca de cambios se encuentra en D o se ha seleccionado la gama 4 o superior de S.
- Se ha seleccionado la gama 4 o superior utilizando el interruptor de cambio de marchas. (vehículos con interruptores de cambio de marchas)
- La velocidad del vehículo es igual o superior a aproximadamente 50 km/h (30 mph). No obstante, cuando hay o se detecta un vehículo que circula delante, el sistema de control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades puede configurarse aunque la velocidad del vehículo sea inferior a aproximadamente 50 km/h (30 mph).

■ **Al acelerar después de fijar la velocidad del vehículo**

El vehículo puede acelerar pisando el pedal del acelerador. Después de acelerar, se recupera la velocidad establecida. Sin embargo, durante el modo de control de distancia entre vehículos, la velocidad del vehículo puede reducirse por debajo de la velocidad establecida para mantener la distancia con el vehículo precedente.

■ **Cuando el vehículo se detiene mientras el crucero con seguimiento**

- Al empujar la palanca hacia arriba mientras el vehículo de delante se detiene se reanudará el crucero con seguimiento si el vehículo de delante arranca antes de que hayan transcurrido aproximadamente 3 segundos tras pulsar el interruptor.
- Si el vehículo de delante arranca antes de que hayan transcurrido 3 segundos tras la detención de su vehículo, se reanudará el control de crucero con seguimiento.

■ **Cancelación automática del modo de control de distancia entre vehículos**

El modo de control de distancia entre vehículos se cancela automáticamente en las siguientes situaciones.

- La velocidad real del vehículo se reduce a menos de 40 km/h (25 mph) aproximadamente cuando no hay vehículos delante.
- El vehículo que circula delante abandona el carril cuando su vehículo le sigue a una velocidad igual o inferior a aproximadamente 40 km/h (25 mph). De lo contrario, el sensor no puede detectar el vehículo de forma adecuada. ("VELOCIDAD CRUCERO NO DISPON. No hay vehículos delante." aparece en el visualizador de información múltiple)
- VSC está activado.
- TRC se activa durante un período de tiempo.
- Cuando los sistemas VSC o TRC están desactivados.
- El sensor no puede detectar correctamente porque está tapado con algo.
- El frenado de precolisión está activado.
- Se acciona el freno de estacionamiento.
- El control del sistema detiene el vehículo en una pendiente muy pronunciada.
- Cuando el control del sistema detiene el vehículo, el sistema detecta lo siguiente:
  - El conductor lleva el cinturón de seguridad desabrochado.
  - Se ha abierto la puerta del conductor.
  - El vehículo se ha detenido unos 3 minutos

Si el modo de control de distancia entre vehículos se cancela automáticamente por cualquier otro motivo, es posible que el sistema presente un funcionamiento incorrecto. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Cancelación automática del modo de control de velocidad constante**

El modo de control de velocidad constante se cancela automáticamente en las siguientes situaciones:

- La velocidad real del vehículo es superior a 16 km/h (10 mph) aproximadamente por debajo de la velocidad establecida del vehículo.
- La velocidad real del vehículo desciende a los 40 km/h (25 mph) aproximadamente.
- VSC está activado.
- TRC se activa durante un período de tiempo.
- Cuando los sistemas VSC o TRC están desactivados.
- El frenado de precolisión está activado.

Si el modo de control de velocidad constante se cancela automáticamente por cualquier otro motivo, es posible que el sistema presente un funcionamiento incorrecto. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

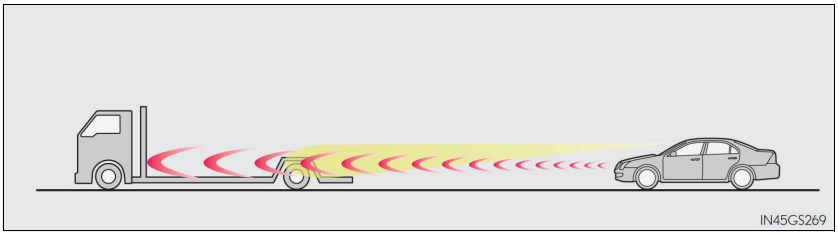
■ **Mensajes de advertencia e indicadores acústicos del control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades**

Los mensajes de aviso y los indicadores acústicos se utilizan para indicar un funcionamiento incorrecto del sistema o para advertir al conductor de la necesidad de actuar con prudencia durante la conducción. Si se muestra un mensaje de aviso en el visualizador de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.

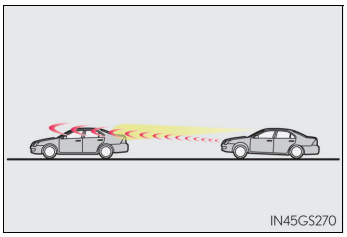
■ **Cuando el sensor no detecte correctamente el vehículo de delante**

En las situaciones siguientes y dependiendo de las condiciones, pise el pedal de freno cuando la deceleración del sistema sea insuficiente, o pise el pedal del acelerador cuando la aceleración sea necesaria.
Puesto que el sensor podría no ser capaz de detectar correctamente estos tipos de vehículos, el aviso de aproximación (→P. 427) podría no activarse.

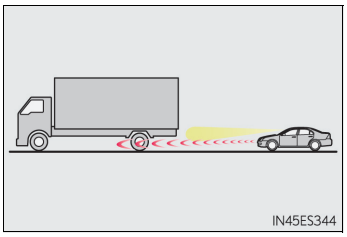
- Vehículos que se cruzan repentinamente
- Vehículos que circulan a poca velocidad
- Vehículos que no circulan en el mismo carril
- Vehículos con extremos traseros pequeños (remolques sin carga, etc.)



- Motocicletas en el mismo carril
- Cuando el agua o la nieve que despiden los vehículos próximos dificulte la detección del sensor
- Cuando su vehículo esté orientado hacia arriba (por una excesiva carga en el compartimento del portaequipajes, etc.)



- El vehículo que circula delante tiene una distancia hasta el suelo extremadamente alta

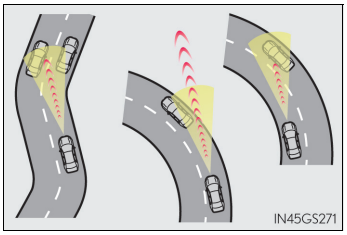


Condiciones en las que el modo de control de distancia entre vehículos puede no funcionar correctamente

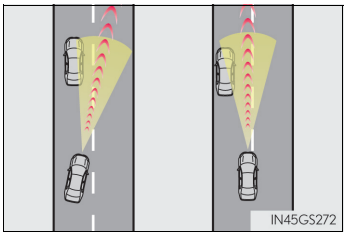
Si se producen las siguientes condiciones, accione el pedal de freno (o el pedal del acelerador, dependiendo de la situación) según sea necesario.

Puesto que el sensor podría no ser capaz de detectar correctamente los vehículos que circulan delante, el sistema podría no funcionar correctamente.

- Cuando haya curvas o los carriles sean estrechos



- Cuando el funcionamiento del volante o su posición en el carril sea inestable



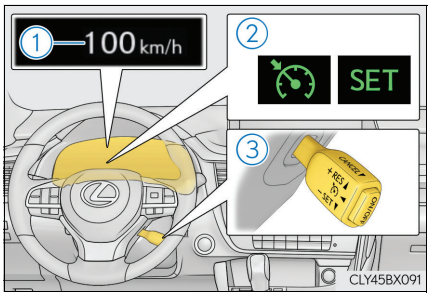
- Cuando el vehículo que se encuentra delante reduce la velocidad de manera repentina

Control de crucero*

Resumen de funciones

Utilice el control de crucero para mantener una velocidad establecida sin accionar el pedal del acelerador.

① Velocidad establecida
② Indicadores
③ Interruptor de control de crucero

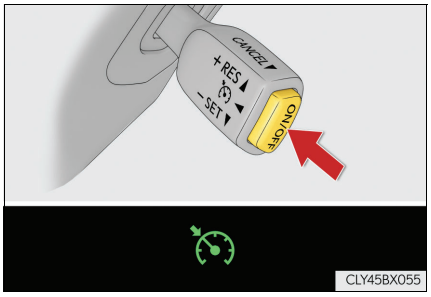


Ajuste de la velocidad del vehículo

1 Pulse el botón "ON/OFF" para activar el control de crucero.

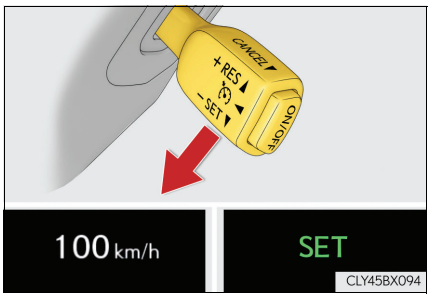
El indicador de control de crucero aparece en el visualizador de información múltiple.

Pulse el botón otra vez para desactivar el control de crucero.



2 Utilizando el pedal del acelerador, acelere o decelere a la velocidad deseada (por encima de aproximadamente 40 km/h [25 mph]) y baje la palanca para fijar la velocidad.

El indicador "SET" de control de crucero y la velocidad establecida aparecen en el visualizador de información múltiple.



La velocidad del vehículo en el momento en que se suelta la palanca pasará a ser la velocidad establecida.

*: Si está instalado

Ajuste de la velocidad establecida

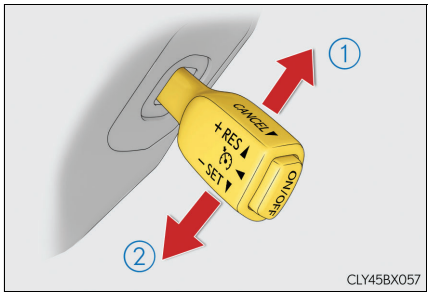
Para cambiar la velocidad establecida, accione la palanca hasta obtener la velocidad establecida deseada.

① Aumenta la velocidad

② Disminuye la velocidad

Ajuste preciso: Mueva la palanca momentáneamente en la dirección deseada.

Ajuste grande: Mantenga la palanca en la dirección deseada.



La velocidad establecida aumentará o disminuirá de la siguiente manera:

Ajuste preciso: aproximadamente 1 km/h (0,6 mph)*1 o 1,6 km/h (1 mph)*2 cada vez que se acciona la palanca

Ajuste grande: La velocidad establecida puede aumentar o disminuir continuamente hasta que se suelte la palanca.

*1: Cuando la velocidad establecida se muestra en "km/h"

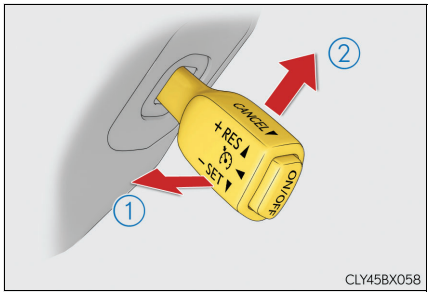
*2: Cuando la velocidad establecida se muestra en "MPH"

Cancelación y reanudación del control de velocidad constante

① Si tira de la palanca hacia usted, cancelará el control de velocidad constante.

El ajuste de velocidad también se cancela cuando se pisa el pedal del freno.

② Si empuja la palanca hacia arriba, se reanuda el control de velocidad constante.



Sin embargo, la reanudación está disponible cuando la velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h (25 mph).

■ **El control de crucero puede ajustarse cuando**

- La palanca de cambios se encuentra en D o se ha seleccionado la gama 4 o superior de S.
- Se ha seleccionado la gama 4 o superior utilizando el cambio de marchas. (vehículos con interruptores de cambio de marchas)
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 40 km/h (25 mph).

■ **Al acelerar después de fijar la velocidad del vehículo**

- El vehículo se puede acelerar pisando el pedal del acelerador. Después de acelerar, se recupera la velocidad establecida.
- Aun cuando no cancele el control de crucero, la velocidad establecida se puede incrementar acelerando primero el vehículo hasta obtener la velocidad deseada y bajando después la palanca para fijar la nueva velocidad.

■ **Cancelación automática del control de crucero**

El control de crucero se cancela automáticamente en alguna de las siguientes situaciones.

- La velocidad real del vehículo desciende más de aproximadamente 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida.
- La velocidad del vehículo real es inferior a aproximadamente 40 km/h (25 mph).
- VSC está activado.
- TRC se activa durante un período de tiempo.
- Cuando el sistema VSC o TRC es desactivado pulsando el interruptor VSC OFF.

■ **Si se muestra "Funcionamiento incorrecto control crucero. Visite su concesionario." en la pantalla de información múltiple**

Pulse el botón "ON/OFF" una vez para desactivar el sistema y, a continuación, vuelva a pulsar el botón para reactivar el sistema.
Si no se puede fijar la velocidad de control de crucero o si el control de crucero se anula inmediatamente después de haberlo activado, es posible que haya un funcionamiento incorrecto en el sistema de control de crucero. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Para evitar utilizar por error el control de crucero**

Desactive el control de crucero usando el botón "ON/OFF" cuando no lo utilice.

■ **Situaciones inadecuadas para el control de crucero**

No use el control de crucero en ninguna de las siguientes situaciones.
Si lo hace, podría dificultar la conducción del vehículo y provocar un accidente que podría ocasionar lesiones graves o mortales.

- Con tráfico intenso
- En vías con curvas pronunciadas
- En vías con curvas
- En vías resbaladizas, como las cubiertas de lluvia, hielo o nieve
- En pendientes pronunciadas
  La velocidad del vehículo puede superar la velocidad establecida cuando se conduce cuesta abajo por una pendiente pronunciada.
- Cuando el vehículo arrastre un remolque o durante un arrastre de emergencia

BSM (Monitor de punto ciego)*

Resumen del monitor de punto ciego

El monitor de punto ciego es un sistema con 2 funciones:

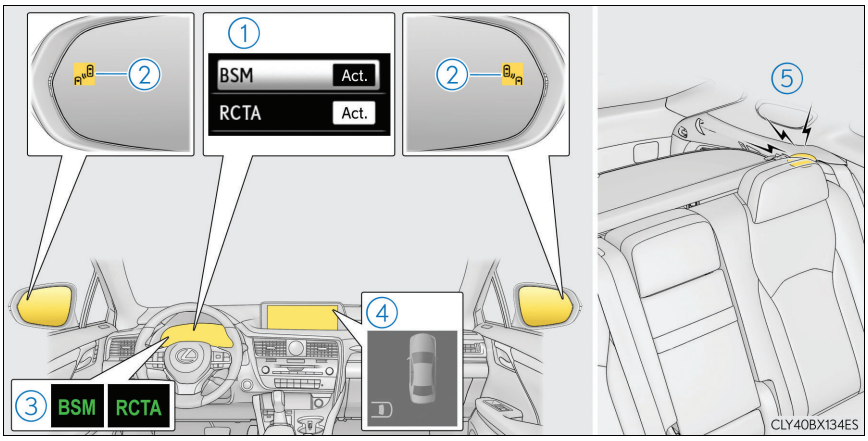
- La función BSM (Monitor de punto ciego)

  Ayuda al conductor a tomar una decisión cuando cambia de carril
- La función RCTA (Aviso de tráfico cruzado trasero)

  Ayuda al conductor al dar marcha atrás

Estas funciones usan los mismos sensores.

*: Si está instalado



① Visualizador de información múltiple

Activación/desactivación de la función BSM/función RCTA. (→P. 438)

La función RCTA está disponible cuando la función BSM está activada.

② Indicadores del espejo retrovisor exterior

Función BSM:
Cuando se detecta un vehículo en el punto ciego de los espejos retrovisores exteriores o un vehículo aproximándose rápidamente por detrás hacia un punto ciego, se ilumina el indicador del espejo retrovisor exterior del lado detectado. Si la palanca del intermitente se acciona hacia el lado detectado, el indicador del espejo retrovisor exterior parpadea.

Función RCTA:
Cuando se detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, los dos indicadores de los espejos retrovisores exteriores parpadean.

③ Indicador "BSM"/indicador "RCTA"

Cuando se activa la función BSM/función RCTA, el indicador se ilumina.

④ Visualizador de la pantalla de supervisión (solamente función RCTA) (si está instalado)

Si se detecta un vehículo aproximándose desde la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, el icono de RCTA (→P. 448) correspondiente al lado de la detección se mostrará en la pantalla del monitor.
Esta ilustración muestra el ejemplo de un vehículo aproximándose desde la parte trasera izquierda del vehículo.

⑤ Indicador acústico de RCTA (solamente para la función RCTA)

Si se detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, suena un indicador acústico. El indicador acústico también suena durante aproximadamente 1 segundo inmediatamente después de accionar la función BSM para activar el sistema.

Activar/desactivar la función BSM/función RCTA

1 Pulse "<" o ">" de los interruptores de control del contador, seleccione .

2 Pulse "∧" o "∨" de los interruptores de control del controlador y seleccione "BSM".

3 Pulse "∧" o "∨" de los interruptores de control del contador, seleccione "BSM" o "RCTA".

■ **Visibilidad del indicador del espejo retrovisor exterior**

Bajo luz solar intensa, el indicador del espejo retrovisor exterior puede resultar difícil de ver.

■ **Escuchar el indicador acústico de RCTA**

El indicador acústico de RCTA podría ser difícil de escuchar si existen ruidos fuertes como el volumen alto del sistema de audio.

■ **Cuando existe un funcionamiento incorrecto en el monitor de punto ciego**

Si se detecta un funcionamiento incorrecto en el sistema debido a cualquiera de los siguientes motivos, se visualizará un mensaje de aviso: (→P. 798)

- Un sensor no funciona correctamente
- Un sensor está sucio o cubierto de nieve o por una pegatina
- La temperatura exterior es extremadamente alta o baja
- El voltaje del sensor es inusual
- Un sensor está desalineado

■ **Certificación del monitor de punto ciego**

▶ Para vehículos vendidos en Ucrania



▶ Excepto para vehículos vendidos en Ucrania

Manufacturer Postal Address ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany	
ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FORENKLET EU OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EUoverensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VEREINFACHTE EUKONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός·: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
POJEDNOSTAVLJE NA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
EGYSZERŰSÍTETT EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TALUE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu taddikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded talfrekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

VEREENVOUDIGDE EUCONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
YKSINKERTAISTET TU EU VAATIMUSTENMUK AISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EUvaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP
FÖRENKLAD EUFÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMME LSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

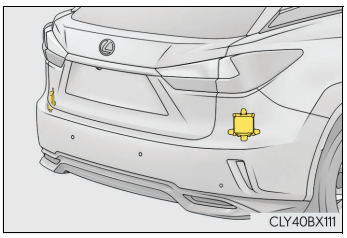
■ Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 452, 879)

⚠ ADVERTENCIA

■ Manipulación del sensor del radar

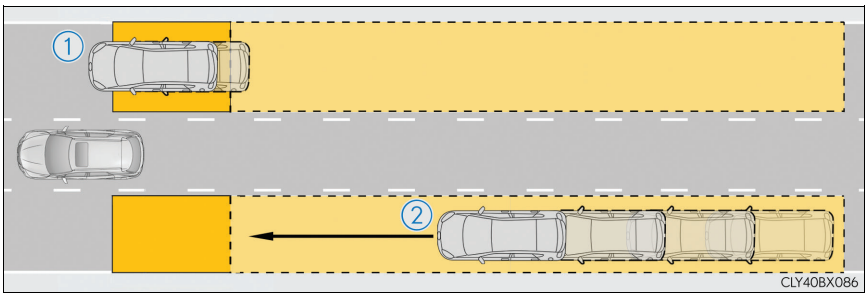
Los sensores del monitor de punto ciego están instalados tras los lados izquierdo y derecho del parachoques trasero, respectivamente. Respete lo siguiente para garantizar que el monitor de punto ciego funcione correctamente.



- Mantenga siempre limpios los sensores y la zona circundante del parachoques trasero.
  Si un sensor o la zona circundante del parachoques trasero están sucios o cubiertos de nieve, el monitor de punto ciego podría no funcionar y se visualizará un mensaje de aviso (→P. 798). En tal caso, limpie la suciedad o nieve y conduzca el vehículo cumpliendo las condiciones de funcionamiento de la función BSM (→P. 445) durante aproximadamente 10 minutos. Si no desaparece el mensaje de advertencia, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
- No someta ningún sensor ni la zona circundante del parachoques trasero a fuertes impactos.
  Si el sensor se sale de su posición, aunque sea de forma ligera, el sistema podría funcionar incorrectamente y no detectar vehículos correctamente.
  En las siguientes situaciones, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
  - Un sensor o su área circundante reciben un impacto fuerte.
  - Si el área circundante de un sensor está rayada o abollada, o si una parte se ha desconectado.
- No desmonte el sensor.
- No fije pegatinas en el sensor o zona circundante del parachoques trasero.
- No modifique el sensor ni la zona circundante del parachoques trasero.
- No pinte el parachoques trasero de ningún color que no sea un color oficial de Lexus.

Función BSM

La función BSM utiliza sensores de radar para detectar los siguientes vehículos que circulan por carriles adyacentes, y alerta al conductor de la presencia de dichos vehículos mediante los indicadores de los espejos retrovisores exteriores.

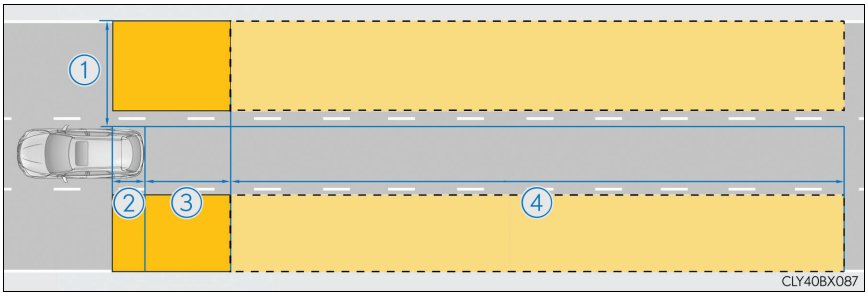


① Vehículos que circulan en áreas que no son visibles utilizando los espejos retrovisores exteriores (puntos ciegos)

② Vehículos que se aproximan rápidamente por detrás en áreas que no son visibles utilizando los espejos retrovisores exteriores (puntos ciegos)

Áreas de detección de la función BSM

Las áreas donde se pueden detectar vehículos se describen a continuación.



El rango de cada área de detección es:

① Aproximadamente 0,5 m (1,6 pies) a 3,5 m (11,5 pies) desde cualquier lado del vehículo*

*: El área desde el lado del vehículo hasta 0,5 m (1,6 pies) de lado del vehículo no se puede detectar.

② Aproximadamente 1 m (3,3 pies) por delante del parachoques trasero

③ Aproximadamente 3 m (9,8 pies) desde el parachoques trasero

④ Aproximadamente 3 m (9,8 pies) a 60 m (197 pies) desde el parachoques trasero*

*: Cuanto mayor sea la diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo detectado, a más distancia se detectará el vehículo, haciendo que el indicador del espejo retrovisor exterior se ilumine o parpadee.

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relativas al uso de la función

El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Siempre conduzca de forma segura, teniendo cuidado de observar sus alrededores.

La función BSM es una función complementaria que alerta al conductor de que hay un vehículo en un punto ciego de los espejos retrovisores exteriores o de que un vehículo se está aproximando rápidamente por detrás hacia un punto ciego. No confíe en exceso en la función BSM. La función no puede valorar si es seguro cambiar de carril, por lo tanto, si confía en exceso, puede ocasionar un accidente, lo que puede provocar lesiones graves o mortales.

Dado que el sistema podría no funcionar correctamente en determinadas condiciones, la confirmación visual de seguridad del propio conductor resulta necesaria.

■ **La función BSM está en funcionamiento cuando**

La función BSM está en funcionamiento cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- La función BSM está activada.
- La palanca de cambios está en una posición distinta de R.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 16 km/h (10 mph).

■ **La función BSM detectará un vehículo cuando**

La función BSM detectará un vehículo presente en el área de detección en las siguientes situaciones:

- Un vehículo de un carril adyacente adelanta a su vehículo.
- Otro vehículo entra en el área de detección al cambiarse de carril.

■ **Condiciones bajo las cuales la función BSM no detectará ningún vehículo**

La función BSM no está diseñada para detectar los siguientes tipos de vehículos y/u objetos:

- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Vehículos que viajan en sentido contrario
- Guardarraíles, muros, señales, vehículos aparcados y objetos estáticos semejantes*
- Vehículos que circulan por detrás en el mismo carril*
- Vehículos que circulan 2 carriles más allá del suyo*

*: Dependiendo de las condiciones, podría detectarse un vehículo y/u objeto.

■ **Condiciones bajo las cuales la función BSM puede no funcionar correctamente**

● La función BSM podría no detectar vehículos correctamente en las siguientes situaciones:

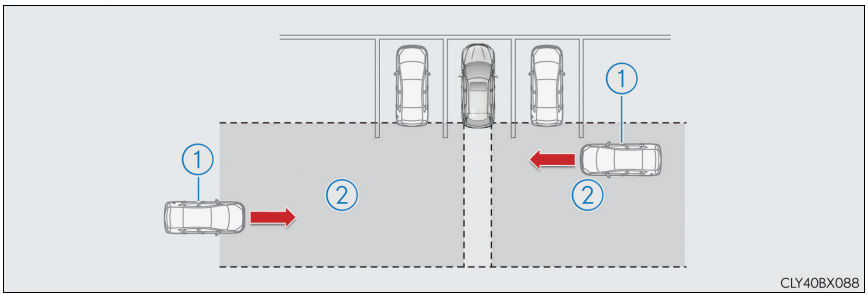
- Cuando el sensor está desalineado debido a un fuerte impacto al mismo o a su área circundante
- Cuando hay barro, nieve, hielo, una pegatina, etc. cubriendo el sensor o área circundante del parachoques trasero
- Cuando se conduce sobre una superficie de la carretera que tiene agua acumulada durante condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa, nieve o niebla
- Al aproximarse varios vehículos con escaso espacio de separación entre ellos
- Cuando la distancia entre su vehículo y el vehículo que circula por detrás es corta
- Cuando hay una diferencia significativa entre la velocidad de su vehículo y la del vehículo que entra en el área de detección
- Cuando la diferencia de velocidad entre su vehículo y otro vehículo cambia
- Cuando un vehículo entra en el área de detección circulando a, más o menos, la misma velocidad que su vehículo
- Cuando su vehículo arranca desde una parada, un vehículo permanece en el área de detección
- Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo por pendientes pronunciadas consecutivas, como colinas, baches en la carretera, etc.
- Durante la conducción por carreteras con curvas pronunciadas, curvas consecutivas o superficies irregulares
- Cuando los carriles son anchos, o se conduce por el borde de un carril, y el vehículo en el carril adyacente está lejos de su vehículo
- Al arrastrar un remolque (vehículos con paquete de remolque)
- Cuando en la parte trasera del vehículo se han instalado elementos como un soporte para bicicletas
- Cuando hay una diferencia significativa entre la altura de su vehículo y la del vehículo que entra en el área de detección
- Inmediatamente después de activar la función BSM

● Los casos en que la función BSM detecta innecesariamente un vehículo y/u objeto podrían aumentar en las siguientes situaciones:

- Cuando el sensor está desalineado debido a un fuerte impacto al mismo o a su área circundante
- Cuando la distancia entre su vehículo y un guardarraíl, un muro, etc. que entra en el área de detección es corta
- Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo por pendientes pronunciadas consecutivas, como colinas, baches en la carretera, etc.
- Cuando los carriles son estrechos, o se conduce por el borde de un carril, y un vehículo que circula por un carril no adyacente entra en el área de detección
- Durante la conducción por carreteras con curvas pronunciadas, curvas consecutivas o superficies irregulares
- Cuando los neumáticos patinan o giran
- Cuando la distancia entre su vehículo y el vehículo que circula por detrás es corta
- Cuando en la parte trasera del vehículo se ha instalado un soporte para bicicletas u otros accesorios
- Al arrastrar un remolque (vehículos con paquete de remolque)

Función RCTA

La función RCTA utiliza sensores de radar para detectar vehículos que se aproximan desde la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, y alerta al conductor de la presencia de dichos vehículos mediante el parpadeo de los indicadores del espejo retrovisor exterior y el sonido de un indicador acústico.



① Vehículos que se aproximan

② Áreas de detección de vehículos que se aproximan

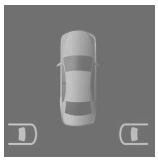
■ Función de frenado automático por tráfico cruzado trasero (si está instalado)

Cuando está activado el sonar de separación inteligente con el frenado automático por tráfico cruzado trasero y se detecta un vehículo que se aproxima por la derecha o la izquierda de la parte trasera del vehículo, la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero activará el control de frenado para reducir la probabilidad de sufrir un impacto con el vehículo que se aproxima.

Sonar de separación inteligente con frenado automático por tráfico cruzado trasero: →P. 463

■ Visualizador del icono RCTA (si está instalado)

Cuando se detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, se visualiza lo siguiente en la pantalla del sistema de audio.

Visualizador	Contenido
	Se aproxima un vehículo desde la parte trasera izquierda del vehículo
	Se aproxima un vehículo desde la parte trasera derecha del vehículo
	Se aproximan vehículos desde ambos lados del vehículo
	La función RCTA no funciona correctamente (→P. 438)

⚠ ADVERTENCIA

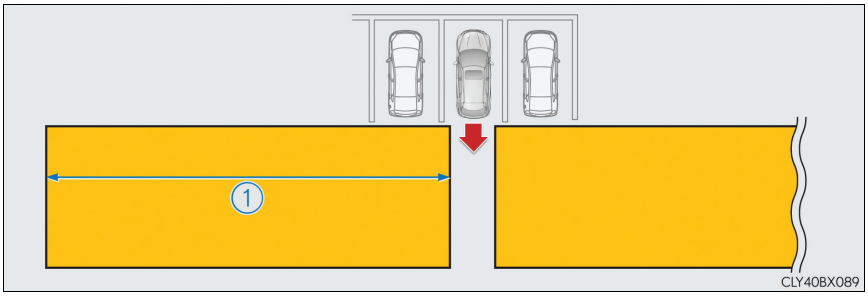
■ Precauciones relativas al uso de la función

El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Siempre conduzca de forma segura, teniendo cuidado de observar sus alrededores.

La función RCTA es tan solo una función complementaria que alerta al conductor de que un vehículo se aproxima desde la parte trasera derecha o izquierda del vehículo. Dado que la función RCTA podría no funcionar correctamente en determinadas condiciones, la confirmación visual de seguridad del propio conductor resulta necesaria. Si confía en esta función en exceso, puede ocasionar un accidente, lo que puede provocar lesiones graves o mortales.

Áreas de detección de la función RCTA

Las áreas donde se pueden detectar vehículos se describen a continuación.



El indicador acústico puede alertar al conductor de vehículos rápidos que se aproximan desde más lejos.

Ejemplo:

Vehículo que se aproxima	Velocidad	① Distancia de alerta aproximada
Rápido	28 km/h (18 mph)	20 m (65 pies)
Lento	8 km/h (5 mph)	5,5 m (18 pies)

La función RCTA está en funcionamiento cuando

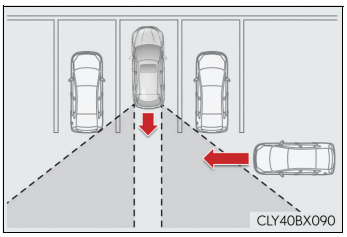
La función RCTA funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- La función RCTA está activada.
- La palanca de cambios está en R.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 8 km/h (5 mph).
- La velocidad del vehículo que se está aproximando está entre aproximadamente 8 km/h (5 mph) y 28 km/h (18 mph).

■ **Condiciones bajo las cuales la función RCTA no detectará ningún vehículo**

La función RCTA no está diseñada para detectar los siguientes tipos de vehículos y/u objetos:

- Vehículos que se aproximan directamente desde atrás
- Vehículos dando marcha atrás en un espacio de aparcamiento junto a su vehículo
- Vehículos no detectables por los sensores a causa de obstrucciones

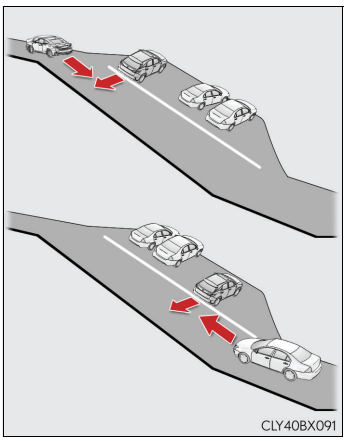


- Guardarraíles, muros, señales, vehículos aparcados y objetos estáticos semejantes*
- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Vehículos alejándose de su vehículo
- Vehículos que se aproximan desde los espacios de aparcamiento junto a su vehículo*

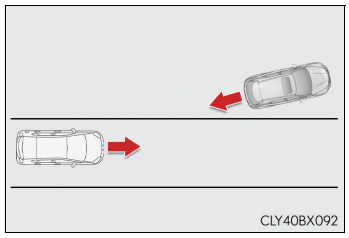
*: Dependiendo de las condiciones, podría detectarse un vehículo y/u objeto.

■ **Condiciones bajo las cuales la función RCTA puede no funcionar correctamente**

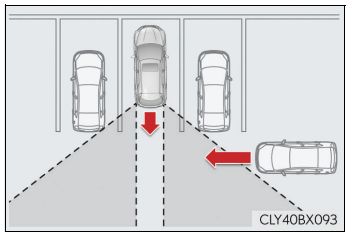
- La función RCTA podría no detectar vehículos correctamente en las siguientes situaciones:
  - Cuando el sensor está desalineado debido a un fuerte impacto al mismo o a su área circundante
  - Cuando hay barro, nieve, hielo, una pegatina, etc. cubriendo el sensor o área circundante del parachoques trasero
  - Cuando se conduce sobre una superficie de la carretera que tiene agua acumulada durante condiciones meteorológicas adversas, como lluvia intensa, nieve o niebla
  - Al aproximarse varios vehículos con escaso espacio de separación entre ellos
  - Cuando un vehículo se aproxima a alta velocidad
  - Al arrastrar un remolque (vehículos con paquete de remolque)
  - Cuando se conduce marcha atrás en una cuesta con un cambio pronunciado de pendiente



- Al salir dando marcha atrás de una plaza de aparcamiento en ángulo poco profundo

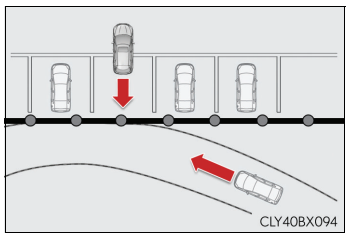


- Inmediatamente después de activar la función RCTA
- Inmediatamente después de arrancar el sistema híbrido con la función RCTA activada
- Cuando los sensores no pueden detectar un vehículo a causa de obstrucciones



● Los casos en que la función RCTA detecta innecesariamente un vehículo y/u objeto podrían aumentar en las siguientes situaciones:

- Cuando un vehículo pasa al lado de su vehículo
- Cuando el espacio de aparcamiento da a una calle por la que circulan vehículos



- Cuando hay poca distancia entre su vehículo y objetos de metal, como un guardarraíl, muro, señal o vehículo aparcado, que pueden reflejar ondas eléctricas hacia la parte trasera del vehículo

Configuración de la función BSM/función RCTA (vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas)

Puede cambiar los ajustes de la función BSM/función RCTA.

1 Pulse el botón “MENU” en el Remote Touch y, a continuación, seleccione en la pantalla.

2 Seleccione “Vehículo” y, a continuación, seleccione “Monitor de ángulos muertos” en la pantalla.

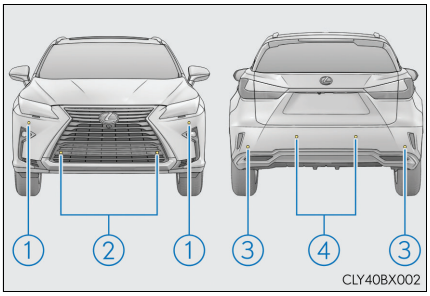
3 Seleccione el ajuste deseado. (→P. 889)

Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus*

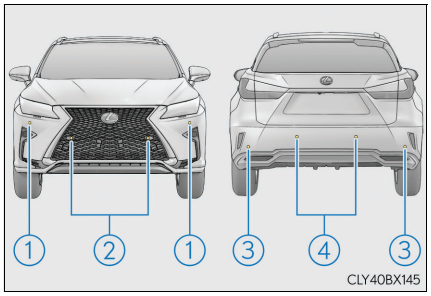
Cuando se aparca en paralelo o se hacen maniobras dentro de un garaje, la distancia entre su vehículo y una pared cercana u otro objeto inmóvil es medida por los sensores y comunicada a través de los visualizadores y un indicador acústico. Compruebe siempre el área circundante cuando utilice este sistema.

Tipos de sensores

▶ Excepto modelos F SPORT



▶ Modelos F SPORT



① Sensores de esquina delanteros
② Sensores centrales delanteros
③ Sensores de esquina traseros
④ Sensores centrales traseros

*: Si está instalado

Activar/desactivar el sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus

1 Pulse "<" o ">" de los interruptores de control del contador, seleccione .

2 Pulse "∧" o "∨" de los interruptores de control del contador y seleccione "Asistencia estacion.".

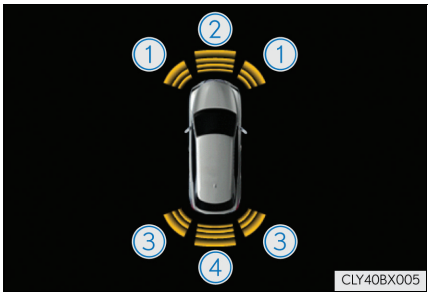


Cuando está activado, el indicador del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus se enciende para informar al conductor de que el sistema está en funcionamiento.

Visualizador

Cuando los sensores detectan un obstáculo, los siguientes visualizadores informan al conductor de la posición y la distancia al obstáculo.

■ Visualizador de información múltiple



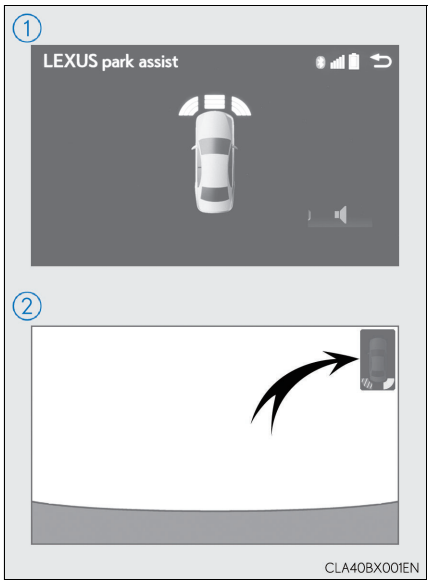
① Funcionamiento del sensor de esquina delantero

② Funcionamiento del sensor central delantero

③ Funcionamiento del sensor de esquina trasero

④ Funcionamiento del sensor central trasero

■ Pantalla de visualización de audio Lexus



① Visualizador del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus

Cuando el vehículo se desplaza hacia delante.

Al detectar un obstáculo, se visualiza automáticamente un gráfico. Se puede configurar la pantalla para que no se visualice el gráfico. (→P. 459)

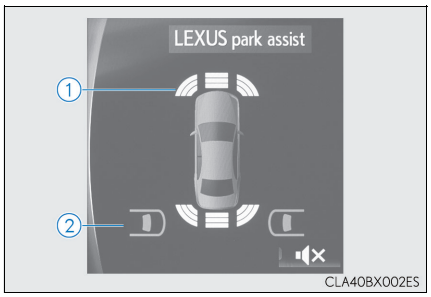
: Seleccione para silenciar los sonidos del indicador acústico.

② Visualizador de inserción

Cuando el vehículo se desplaza hacia atrás.

Cuando se detecta un obstáculo, se muestra una imagen simplificada en la parte superior de la pantalla.

■ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas



① Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus

② Aviso de tráfico cruzado trasero (si está instalado)

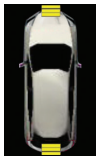
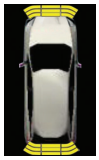
Cuando se detecta un obstáculo, se muestra automáticamente un gráfico en el visualizador lateral. Se puede configurar la pantalla para que no se visualice el gráfico. (→P. 459)

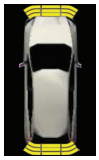
: Seleccione para silenciar el sonido del indicador acústico. Esta función está disponible cuando el vehículo se desplaza hacia delante.

Visualizador de detección del sensor, distancia del obstáculo

■ Visualizador de distancia

Los sensores que detectan un obstáculo se encenderán continuamente o parpadearán.

Visualizador*1	Visualizador de inserción		Distancia aproximada al objeto	
	Monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus	Monitor de visibilidad panorámica	Sensor central delantero y trasero	Sensor de esquina delantero y trasero
 (continuo)	 (parpadeando lentamente)	 (parpadeando lentamente)	Sensor central delantero: 100 cm (3,3 pies) a 60 cm (2,0 pies) Sensor central trasero: 150 cm (4,9 pies) a 60 cm (2,0 pies)	—
 (continuo)	 (parpadeando)	 (parpadeando)	60 cm (2,0 pies) a 45 cm (1,5 pies)	▶ RX450h Sensor de esquina delantero: 60 cm (2,0 pies) a 45 cm (1,5 pies) Sensor de esquina trasero: 60 cm (2,0 pies) a 45 cm (1,5 pies) ▶ RX450hL Sensor de esquina delantero: 60 cm (2,0 pies) a 45 cm (1,5 pies) Sensor de esquina trasero: 66 cm (2,1 pies) a 45 cm (1,5 pies)

Visualizador*1	Visualizador de inserción		Distancia aproximada al objeto	
	Monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus	Monitor de visibilidad panorámica	Sensor central delantero y trasero	Sensor de esquina delantero y trasero
 (continuo)	 (parpadeando rápidamente)	 (parpadeando rápidamente)	45 cm (1,5 pies) a 35 cm (1,2 pies)	45 cm (1,5 pies) a 35 cm (1,2 pies)
 (parpadeando*2 o continuo*3)	 (continuo)	 (continuo)	Menos de 35 cm (1,2 pies)	Menos de 35 cm (1,2 pies)

*1: Las imágenes pueden ser diferentes de aquellas mostradas en las ilustraciones. (→P. 454)

*2: Visualizador de información múltiple

*3: Pantalla del sistema de audio

■ Funcionamiento del indicador acústico y distancia a un objeto

Se escuchará un indicador acústico cuando los sensores estén en funcionamiento.

- El indicador acústico suena con mayor rapidez al acercarse el vehículo a un objeto.
  Cuando el vehículo se encuentra a la siguiente distancia del objeto, el indicador acústico suena continuamente: Aproximadamente 35 cm (1,2 pies).
- Cuando se detectan 2 o más objetos simultáneamente, el sistema del indicador acústico responde al objeto más próximo. Si uno o ambos entra en las distancias mencionadas, el pitido repetirá un tono largo, seguido de rápidos pitidos.

Margen de detección de los sensores

① Aproximadamente 100 cm (3,3 pies)

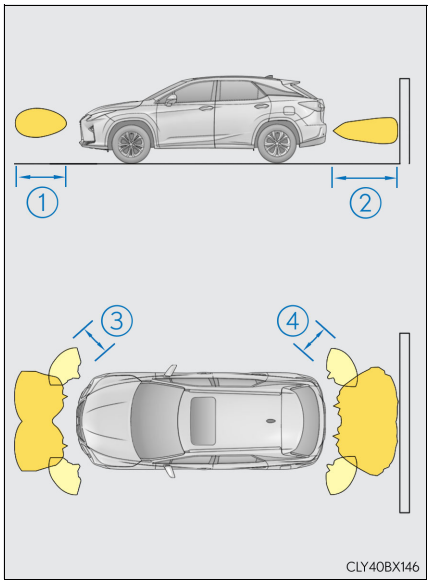
② Aproximadamente 150 cm (4,9 pies)

③ Aproximadamente 60 cm (2,0 pies)

④ RX450h:
Aproximadamente 60 cm (2,0 pies)
RX450hL:
Aproximadamente 66 cm (2,1 pies)

El diagrama muestra el margen de detección de los sensores. Tenga en cuenta que los sensores no pueden detectar objetos que se encuentren muy cerca del vehículo.

El alcance de los sensores puede cambiar según la forma del objeto, etc.



Ajuste del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus

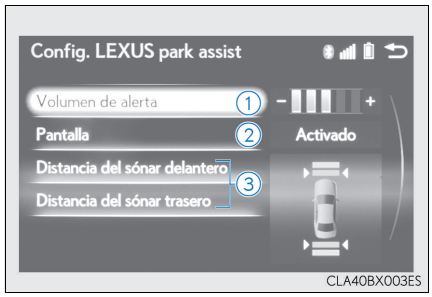
Puede cambiar el volumen de los sonidos del indicador acústico y las condiciones de funcionamiento de la pantalla cuando el interruptor de alimentación en el modo ON.

1 Pulse el botón "MENU" en el controlador de visualización de audio Lexus/Remote Touch y, a continuación, seleccione en la pantalla.

2 Seleccione "Vehículo" y, a continuación, seleccione "LEXUS park assist" en la pantalla.

3 Seleccione el elemento deseado.

▶ Pantalla de visualización de audio Lexus



▶ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas



① Se puede ajustar el volumen de los sonidos del indicador acústico.

② Se puede seleccionar activado o desactivado para visualizar el sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus.

③ Se puede ajustar la visualización de los sensores centrales delanteros o traseros y la indicación de tono.

■ **El sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus puede accionarse cuando**

● Sensores de esquina delanteros:

- El interruptor de alimentación está en el modo ON.
- La palanca de cambios está en una posición distinta de P.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 10 km/h (6 mph). (A cualquier velocidad cuando la palanca de cambios está en R)

● Sensores centrales delanteros:

- El interruptor de alimentación está en el modo ON.
- La palanca de cambios está en una posición distinta de P o R.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 10 km/h (6 mph).

● Sensores centrales traseros y sensores de esquina traseros:

- El interruptor de alimentación está en el modo ON.
- La palanca de cambios está en R.

■ **Visualizador del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus**

● Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus: Al detectar un objeto mientras utiliza el monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus, el indicador de advertencia aparecerá en la parte superior de la pantalla, incluso si el visualizador se ha configurado como desactivado.

● Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas: Si el visualizador del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus se activa, los objetos detectados también se visualizarán en la supervisión de la visibilidad panorámica. Para más detalles, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual".

■ **Información de detección del sensor**

● Las áreas de detección del sensor se limitan a las áreas entorno al parachoques del vehículo.

● Ciertas condiciones del vehículo y el entorno pueden afectar a la capacidad del sensor para detectar correctamente un objeto. A continuación se proporcionan casos específicos en los que puede producirse esta situación.

- Hay suciedad, nieve o hielo en el sensor. (Este problema se resolverá limpiando los sensores.)
- El sensor está congelado. (Descongelar el área resuelve este problema.)
  En climas especialmente fríos, si un sensor está congelado la pantalla podría mostrar una visualización anormal o podría no detectar obstáculos.
- El sensor está cubierto de alguna forma.
- El vehículo se inclina de forma considerable hacia un lado.
- Cuando un sensor o la zona alrededor de un sensor está extremadamente fría o caliente
- En una carretera con muchos baches, en pendiente, sobre gravilla o sobre hierba.
- El vehículo se encuentra en una zona ruidosa debido a bocinas, motores de motocicletas, frenos neumáticos de vehículos de grandes dimensiones o demás ruidos intensos que producen ondas ultrasónicas.
- Hay otro vehículo en las inmediaciones equipado con sensores de asistencia al aparcamiento.
- El sensor tiene una capa de líquido pulverizado o lluvia intensa.
- El parachoques o el sensor reciben un impacto fuerte.
- Si el vehículo está significativamente inclinado
- El vehículo se aproxima a un borde curvado o alto.
- Con sol intenso o muy bajas temperaturas.

- No se detecta el área que está directamente bajo el parachoques.
- Si los objetos se acercan demasiado al sensor.
- La gente puede no ser detectada si visten ciertos tipos de prendas.

Además de los ejemplos anteriores, hay casos en los que, debido a su forma, es posible que un sensor determine que las señales y demás objetos se encuentran más cerca de lo que realmente están.

● La forma del objeto puede impedir que un sensor lo detecte. Preste especial atención a los siguientes objetos:

- Cables, vallas, cuerdas, etc.
- Algodón, nieve y otros materiales que absorban ondas sonoras
- Objetos con ángulos muy pronunciados
- Obstáculos bajos
- Obstáculos altos con secciones superiores que se proyecten hacia afuera en la dirección del vehículo

● Durante el uso se pueden dar las siguientes situaciones.

- Dependiendo de la forma de los objetos y otros factores, la distancia de detección puede acortarse o puede resultar imposible la detección.
- Puede que no se detecten objetos si están demasiado cerca del sensor.
- Habrá un corto retardo entre la detección del objeto y su visualización. Incluso a bajas velocidades, existe la posibilidad de que el objeto entre en las áreas de detección del sensor antes de que se muestre en la pantalla y suene el indicador acústico.
- Postes delgados u objetos más bajos que el sensor pueden no ser detectados al ser alcanzados, incluso si han sido detectados antes.
- Podría resultar difícil oír los pitidos debido al volumen del sistema de audio o al ruido de aire en movimiento del sistema de aire acondicionado.

■ **Se muestra "Limpiar sónar estaciona." en el visualizador de información múltiple**

Un sensor puede estar sucio o cubierto de nieve o hielo. En tales casos, si se retira del sensor, el sistema debería volver a la normalidad.
Además, debido a que el sensor se congela a bajas temperaturas, puede aparecer un visualizador de funcionamiento incorrecto o puede no detectarse un obstáculo. Si el sensor se descongela, el sistema debería volver a su estado normal.

■ **Se muestra "Comprobar el sistema de sónar de estacionam." en el visualizador de información múltiple**

Según el funcionamiento incorrecto del sensor, el dispositivo puede no funcionar con normalidad.
Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 459, 879)

⚠ ADVERTENCIA

■ Al usar el sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus

Respete las siguientes precauciones.
No hacerlo puede resultar en que no se pueda conducir el vehículo en condiciones de seguridad vial y se podría provocar un accidente.

- No utilice el sensor a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph).
- Las áreas de detección y los tiempos de reacción de los sensores son limitados. Cuando se desplace hacia delante o marcha atrás, compruebe las zonas alrededor del vehículo (particularmente los flancos del vehículo) por razones de seguridad, y conduzca despacio, utilizando el freno para controlar la velocidad del vehículo.
- No instale accesorios en las áreas de detección de los sensores.
- El vehículo está equipado con un pilote de protección o una antena inalámbrica.
- El parachoques delantero o trasero, o uno de los sensores, reciben un impacto fuerte.
- Se ha instalado una suspensión que no es original de Lexus (suspensión rebajada, etc.).
- Hay anillas de remolque instaladas.
- Se ha instalado una matrícula retroiluminada.

■ Al usar el sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus

En las siguientes situaciones, el sistema podría no funcionar correctamente debido al funcionamiento incorrecto de un sensor, etc. Lleve el vehículo a un taller de Lexus o un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo verifiquen.

- El visualizador de funcionamiento del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus parpadea y suena un indicador acústico sin que se hayan detectado obstáculos.
- Si el área alrededor del sensor choca con algo o se somete a un impacto fuerte.
- Si el parachoques choca con algo.
- Si el visualizador se muestra continuamente sin un pitido, excepto cuando el interruptor del silenciador del indicador acústico se ha activado.
- Si se produce un error de visualización, compruebe primero el sensor.
  Si ocurre un error incluso si no hay hielo, nieve o barro en el sensor, es muy probable que el sensor esté funcionando incorrectamente.

■ Notas sobre el lavado del vehículo

No aplique ráfagas intensas de agua o vapor en el área del sensor.

De lo contrario, es posible que el sensor presente un funcionamiento incorrecto.

- Si utiliza agua a alta presión para lavar el vehículo, no pulverice directamente sobre los sensores, ya que de lo contrario podría provocar un fallo en un sensor.
- Si utiliza vapor para limpiar el vehículo, no dirija el vapor demasiado cerca de los sensores, ya que de lo contrario podría provocar un fallo en un sensor.

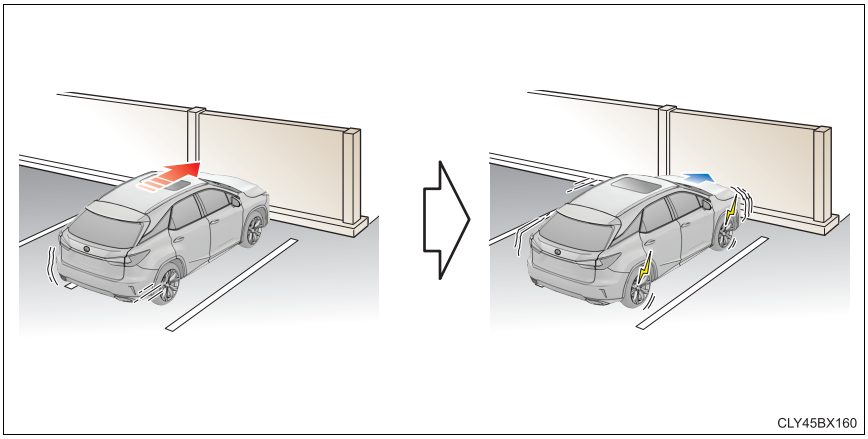
Sonar de separación inteligente (ICS)*

Si se produce una colisión con una pared u otro objeto inmóvil debido a que el vehículo se ha desplazado de forma repentina hacia delante a consecuencia de un accionamiento accidental del pedal del acelerador, si el vehículo se desplaza en una dirección que no es la deseada debido a que se ha seleccionado una posición del cambio inadecuada, o si mientras se estaciona o se circula a bajas velocidades los sensores detectan objetos inmóviles, como una pared, en la dirección en la que circula el vehículo, y el sistema se activa para minimizar el impacto con un objeto inmóvil y reducir los consiguientes daños ocasionados por una colisión.

Ejemplos del funcionamiento del sistema

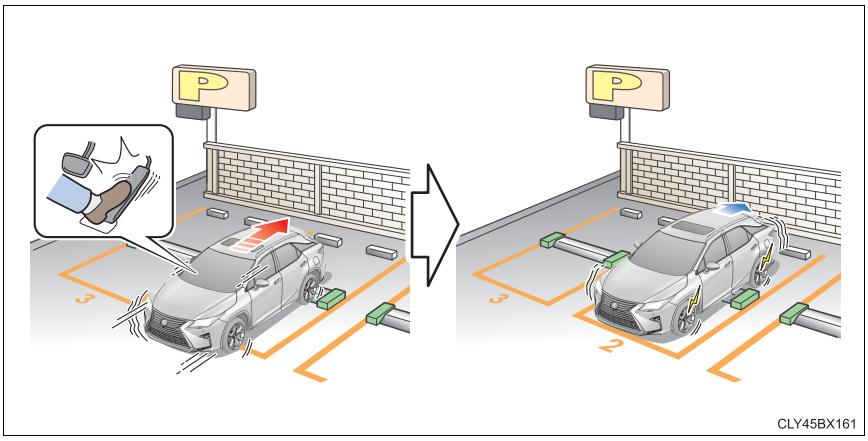
El sistema se activará en situaciones como las siguientes si se detecta un objeto inmóvil en la dirección en la que circula el vehículo.

Cuando se circula a bajas velocidades y el pedal del freno no está pisado, o se pisa tarde

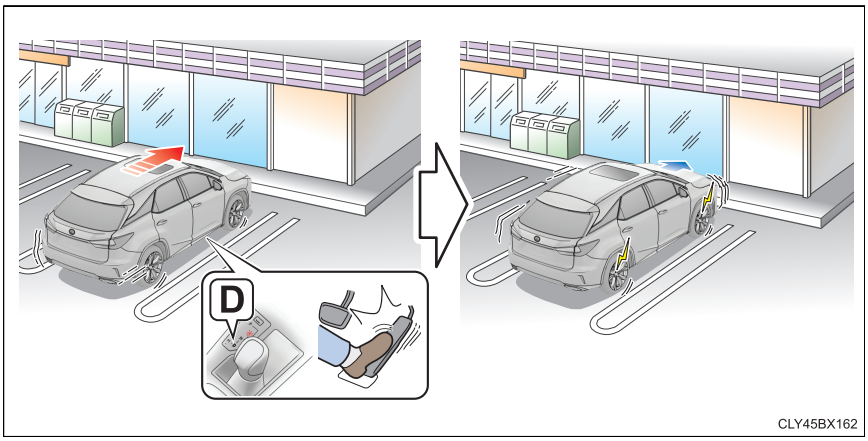


*: Si está instalado

Cuando se pisa en exceso el pedal del acelerador



Cuando el vehículo se desplaza en una dirección que no es la deseada debido a que se ha seleccionado una posición del cambio inadecuada



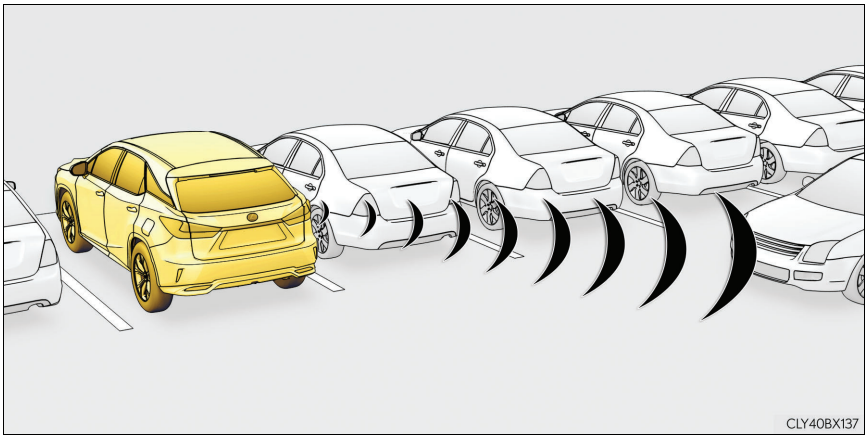
Función de frenado automático por tráfico cruzado trasero (si está instalado)

Si un sensor del radar trasero detecta a un vehículo que se aproxima por la derecha o la izquierda de la parte trasera del vehículo y el sistema determina que la posibilidad de que se produzca una colisión es alta, esta función activará el control de frenado para reducir la probabilidad de sufrir un impacto con el vehículo que se aproxima.

■ Ejemplos del funcionamiento del sistema

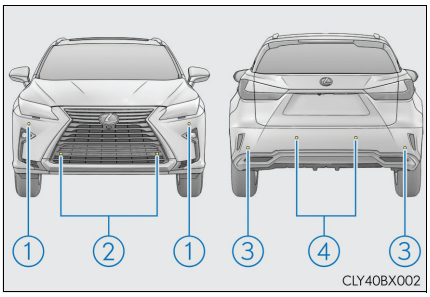
Esta función se activará en situaciones como las siguientes si se detecta un vehículo en la dirección en la que circula el vehículo.

◆ Al dar marcha atrás, se aproxima un vehículo y el pedal del freno no está pisado, o se pisa tarde

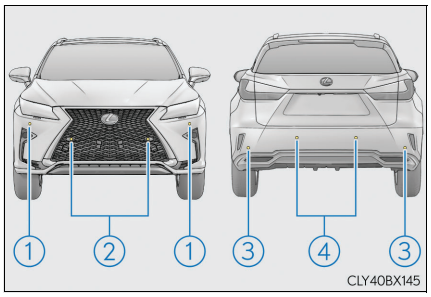


Tipos de sensores

▶ Excepto modelos F SPORT



▶ Modelos F SPORT



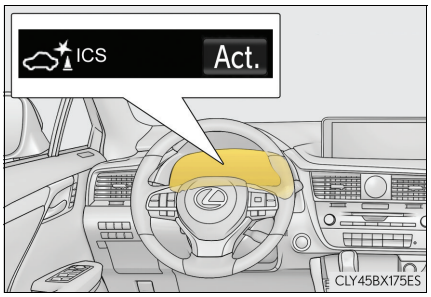
① Sensores de esquina delanteros
② Sensores centrales delanteros
③ Sensores de esquina traseros
④ Sensores centrales traseros

Activar/desactivar el sistema de sonar de separación inteligente

1 Seleccione en el visualizador de información múltiple.

2 Pulse ∧ o ∨ en el interruptor de control del contador y seleccione "ICS".

3 Pulse • en el interruptor de control del contador.



4 Seleccione "Sí" y pulse •.

Cuando el sonar de separación inteligente está desactivado, se enciende el indicador ICS OFF.

Para activar de nuevo el sistema cuando se había desactivado, seleccione en el visualizador de información múltiple, seleccione "ICS" y, a continuación, "Act.". Si se desactiva utilizando este método, el sistema no se activará de nuevo al apagar el interruptor de alimentación y, a continuación, colocarlo en modo ON.

Mensajes e indicadores acústicos para el control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido y el control de frenado

Si está activo el control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido o el control de frenado, sonará un indicador acústico y aparecerá un mensaje en el visualizador de información múltiple para avisar al conductor.

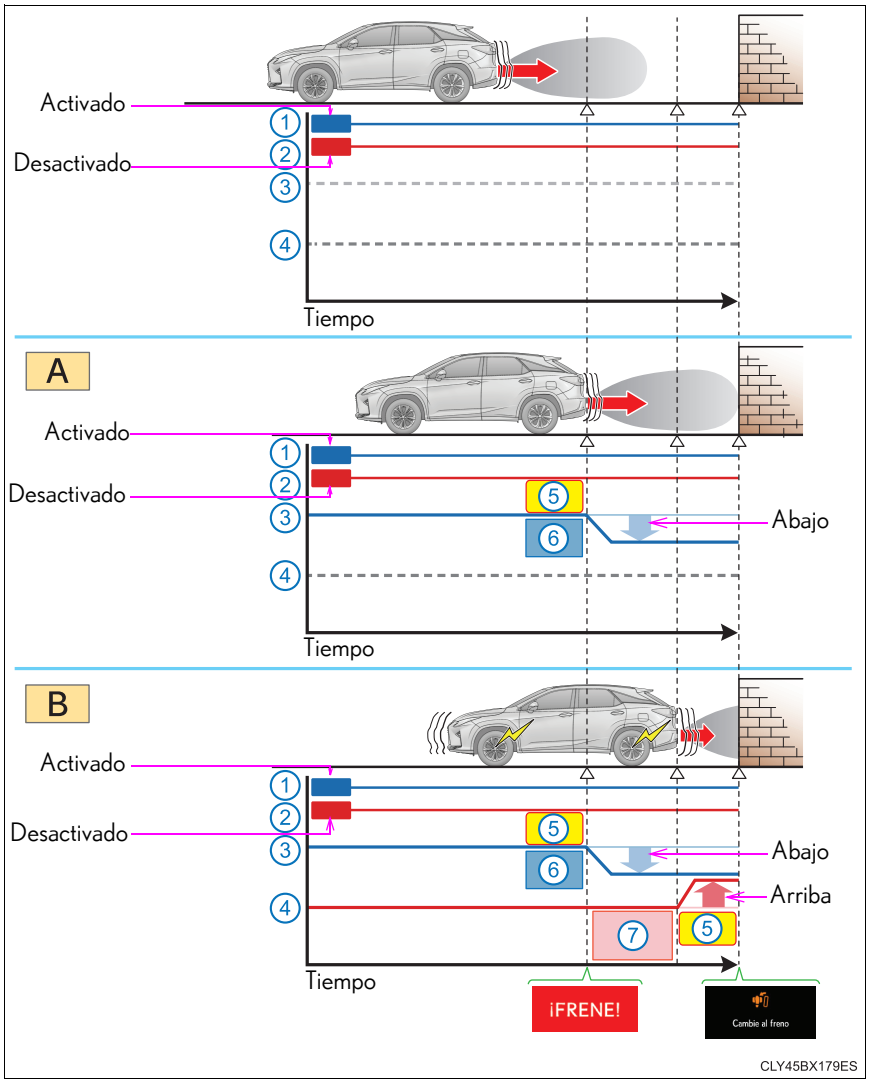
Dependiendo de la situación, el control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido se activará para limitar la aceleración o para restringir el rendimiento tanto como sea posible.

Control	Situación	Visualizador de información múltiple	Indicador ICS OFF	Indicador acústico
El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido está activado (restricción de la aceleración)	No es posible acelerar por encima de un cierto grado.	"Objeto detectado. Aceleración reducida."	No encendido	Pitido corto
El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido está activado (se restringe el rendimiento tanto como sea posible)	Es necesario que el freno funcione con más fuerza de lo normal.	"¡FRENE!"		
El control de frenado está funcionando	Es necesario el frenado de emergencia.			
El funcionamiento del sistema ha detenido el vehículo	El funcionamiento del control de frenado ha detenido el vehículo.	"Cambie al freno"	Encendido	

Función del sonar de separación inteligente

Si la función del sonar de separación inteligente detecta que es posible que se produzca una colisión con una pared u otro objeto inmóvil, se restringirá el rendimiento del sistema híbrido para limitar cualquier aumento en la velocidad del vehículo. (Control de restricción del rendimiento del sistema híbrido: consulte A a continuación.)

Además, si sigue pisando el pedal del acelerador, los frenos se aplicarán automáticamente para reducir la velocidad del vehículo. (Control de frenado: consulte B a continuación.)



① Pedal del acelerador
② Pedal del freno
③ Rendimiento del sistema híbrido
④ Fuerza de frenado
⑤ Inicio del control
⑥ Probabilidad elevada de colisión
⑦ Probabilidad extremadamente elevada de colisión

■ **La función del sonar de separación inteligente se activará cuando**

La función se activará cuando el indicador ICS OFF no esté encendido o parpadeando (→P. 466, 474) y se cumplan todas las condiciones siguientes:

● Control de restricción del rendimiento del sistema híbrido

- El sistema del sonar de separación inteligente está activado.
- La velocidad del vehículo es de 15 km/h (10 mph) o inferior.
- Hay un objeto inmóvil en la dirección en la que circula el vehículo y está de 2 a 4 m (6 a 13 pies) de distancia.
- El sistema establece que es necesario que el freno funcione con más fuerza de lo normal para evitar una colisión.

● Control de frenado

- El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido está funcionando.
- El sistema establece que es necesario que el frenado de emergencia se active para evitar una colisión.

■ **La función del sonar de separación inteligente se desactivará cuando**

La función se desactivará si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

● Control de restricción del rendimiento del sistema híbrido

- El sistema del sonar de separación inteligente está desactivado.
- La colisión se puede evitar aplicando los frenos con normalidad.
- El objeto inmóvil ya no se encuentra a una distancia de 2 a 4 m (6 a 13 pies) en la dirección en la que circula el vehículo.

● Control de frenado

- El sistema del sonar de separación inteligente está desactivado.
- Transcurren aproximadamente 2 segundos después de que el control de frenado haya detenido el vehículo.
- El pedal del freno está pisado después de que el control de frenado haya detenido el vehículo.
- El objeto inmóvil ya no se encuentra a una distancia de 2 a 4 m (6 a 13 pies) en la dirección en la que circula el vehículo.

■ **El margen de detección de la función del sonar de separación inteligente**

El margen de detección de la función del sonar de separación inteligente difiere del margen de detección del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus (→P. 458).

Por ello, aunque el sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus detecte un objeto y emita un aviso, es posible que la función del sonar de separación inteligente no se active.

■ **Si se ha activado la función del sonar de separación inteligente**

Si el vehículo se ha detenido debido a la activación de la función de sonar de separación inteligente, el sistema de sonar de separación inteligente se desactivará y el indicador ICS OFF se encenderá.

■ **Activar de nuevo el sistema de sonar de separación inteligente**

Para activar de nuevo el sistema de sonar de separación inteligente cuando se ha desactivado debido a la activación de la función de sonar de separación inteligente, active de nuevo el sistema (→P. 466), o apague el interruptor de alimentación y, a continuación, vuelva al modo ON.

Además, si el objeto ya no se encuentra en la dirección en la que circula el vehículo o si la dirección en la que circula el vehículo cambia (como un cambio de ir hacia delante a ir marcha atrás, o de ir marcha atrás a ir hacia delante), el sistema se activará de nuevo automáticamente.

■ **Objetos que puede que la función del sonar de separación inteligente no detecte**

Los sensores pueden no ser capaces de detectar ciertos objetos, como los siguientes.

- Ropa de algodón, nieve y otros materiales que no reflejen bien las ondas ultrasónicas. (Es posible que tampoco se detecte a personas dependiendo del tipo de ropa que lleven.)
- Objetos que no están perpendiculares al suelo, que no están perpendiculares a la dirección en la que circula el vehículo, que son irregulares o que son ondulados.
- Objetos a baja altura
- Objetos finos como cables, vallas, cuerdas y señales
- Objetos que estén extremadamente cerca del parachoques

■ **Indicador acústico del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus**

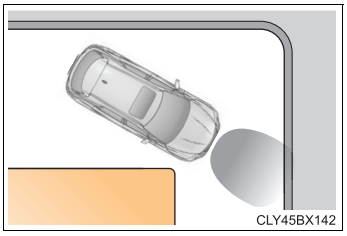
Independientemente de si el sistema del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus está activado o no (→P. 454), si el sistema de sonar de separación inteligente está activado (→P. 466), los sensores delanteros o traseros detectan un objeto y se activa el control de frenado, sonará el indicador acústico del sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus para informar al conductor sobre la distancia aproximada al objeto.

■ **Situaciones en las que la función del sonar de separación inteligente podría ponerse en funcionamiento aunque no exista la posibilidad de una colisión**

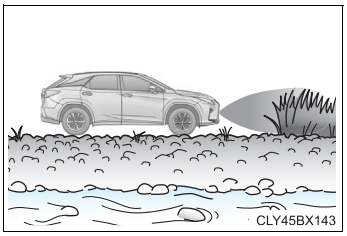
En algunas situaciones como las siguientes, la función del sonar de separación inteligente podría ponerse en funcionamiento aunque no exista la posibilidad de una colisión.

● Alrededores del vehículo

- Al conducir por una carretera estrecha



- Al conducir por una carretera de grava o una zona con hierba alta



- Al conducir hacia un cartel, una bandera, una rama de árbol baja o una barrera (como las que se utilizan en los cruces de los pasos a nivel, en los peajes y en los aparcamientos).
- Al conducir por una ruta estrecha rodeada por una estructura (como un túnel o un puente de hierro)
- Al aparcar en paralelo
- Cuando hay un surco o un bache en la superficie de la carretera
- Al conducir por una cubierta de metal (rejilla), como la que se utiliza en las zanjas de drenaje
- Al conducir por una pendiente pronunciada
- Si gran cantidad de agua golpea un sensor, como al conducir por una carretera inundada

● Condiciones meteorológicas

- Si un sensor está cubierto de hielo, nieve, suciedad, etc. (cuando se limpie, el sistema volverá a funcionar con normalidad)
- Si cae lluvia intensa o un torrente de agua sobre el sensor
- Al conducir en condiciones meteorológicas muy adversas, como niebla, nieve o una tormenta de arena

● Otras fuentes de ondas ultrasónicas

- Si se encuentran cerca del vehículo, un vehículo que acciona el claxon, detectores de vehículos, motores de las motocicletas, frenos neumáticos de vehículos de grandes dimensiones, el sonar de separación de otros vehículos u otros dispositivos que producen ondas ultrasónicas
- Si se ha colocado cerca de un sensor una pegatina o un componente electrónico, como una matrícula retroiluminada (especialmente del tipo fluorescente), luces antiniebla, un pilote de protección o una antena inalámbrica

● Cambios en la posición del vehículo

- Si el vehículo está significativamente inclinado
- Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja debido a la carga transportada
- Si la orientación de un sensor ha cambiado debido a una colisión u a otro impacto

■ Si la función del sonar de separación inteligente se activa innecesariamente, como en un cruce de un paso a nivel

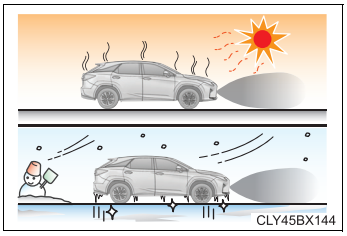
Incluso en el caso de que la función del sonar de separación inteligente se active innecesariamente, como en un cruce de un paso a nivel, el control de frenado se anulará después de 2 segundos aproximadamente, permitiéndole continuar circulando y abandonar la zona. El control de frenado también se puede cancelar pisando el pedal del freno. Al pisar de nuevo el pedal del acelerador podrá continuar circulando y abandonar la zona.

■ Situaciones en las que la función de frenado del sonar de separación inteligente podría no funcionar correctamente

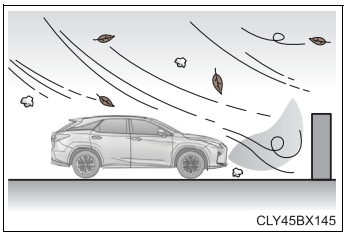
En algunas situaciones como las siguientes, esta función podría no funcionar correctamente.

● Condiciones meteorológicas

- Cuando un sensor o la zona alrededor de un sensor está extremadamente fría o caliente



- Cuando soplan fuertes vientos



- Si un sensor está cubierto de hielo, nieve, suciedad, etc. (cuando se limpie, el sistema volverá a funcionar con normalidad)
- Si cae lluvia intensa o un torrente de agua sobre el sensor
- Al conducir en condiciones meteorológicas muy adversas, como niebla, nieve o una tormenta de arena

● Alrededores del vehículo

- Cuando un objeto que no se puede detectar se encuentra entre el vehículo y un objeto detectado
- Si un objeto como un vehículo, motocicleta, bicicleta o peatón cruza por delante del vehículo o aparece por el lateral del vehículo.

● Otras fuentes de ondas ultrasónicas

- Si se encuentran cerca del vehículo, un vehículo que acciona el claxon, detectores de vehículos, motores de las motocicletas, frenos neumáticos de vehículos de grandes dimensiones, el sonar de separación de otros vehículos u otros dispositivos que producen ondas ultrasónicas
- Si se ha colocado cerca de un sensor una pegatina o un componente electrónico, como una matrícula retroiluminada (especialmente del tipo fluorescente), luces antiniebla, un pilote de protección o una antena inalámbrica

● Cambios en la posición del vehículo

- Si el vehículo está significativamente inclinado
- Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja debido a la carga transportada
- Si la orientación de un sensor ha cambiado debido a una colisión u a otro impacto

■ **Si un terminal de la batería de 12 voltios se ha desconectado y vuelto a conectar**

El sistema necesita inicializarse.

Para inicializar el sistema, conduzca el vehículo en línea recta durante 5 segundos o más a una velocidad de aproximadamente 35 km/h (22 mph) o superior.

■ **Si se muestra "ICS no disponible" en el visualizador de información múltiple y el indicador ICS OFF está parpadeando**

● Puede que un sensor esté cubierto de hielo, nieve, suciedad, etc. Retire el hielo, nieve, suciedad, etc., del sensor para que el sistema vuelva a funcionar con normalidad.
Además, debido a la formación de hielo en un sensor a bajas temperaturas, es posible que se visualice un mensaje de aviso o que el sensor no sea capaz de detectar un objeto. Cuando el hielo se derrita, el sistema volverá a su estado normal.

● Si se sigue mostrando este mensaje incluso después de haber limpiado el sensor, o si se sigue mostrando pese a que el sensor está limpio, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

● La inicialización del sistema podría no haberse realizado después de que el terminal de la batería de 12 voltios se desconectara y se volviera a conectar. Inicialice el sistema.
(→P. 474)

■ **Si se muestra "Avería del ICS. Visite su concesionario." en el visualizador de información múltiple y el indicador ICS OFF está parpadeando**

Es posible que el sistema no funcione correctamente. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Limitaciones del sistema de sonar de separación inteligente**

No confíe en exceso en el sistema, ya que hacerlo podría ocasionar un accidente.

- El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Conduzca siempre con precaución, prestando atención a los alrededores. El sistema de sonar de separación inteligente está diseñado para ayudar a reducir la gravedad de las colisiones. No obstante, puede que el sistema no funcione en algunas situaciones.
- El sistema de sonar de separación inteligente no está diseñado para detener por completo el vehículo. Además, aunque el sistema haya detenido el vehículo, es necesario pisar el pedal del freno inmediatamente ya que el control de frenado se cancelará al cabo de aproximadamente 2 segundos.

■ **Para asegurar que el sistema de sonar de separación inteligente pueda funcionar correctamente**

Tenga en cuenta las siguientes precauciones relativas a los sensores (→P. 466). En caso de no hacerlo, es posible que un sensor no funcione adecuadamente, y podría provocar un accidente.

- No modifique, desmonte ni pinte los sensores.
- No sustituya un sensor con una pieza que no sea original.
- No someta a un sensor o al área circundante a fuertes impactos.
- No dañe los sensores, y manténgalos siempre limpios.

  Tenga en cuenta las siguientes precauciones relativas a los sensores de radar (→P. 442). En caso de no hacerlo, es posible que un sensor de radar no funcione adecuadamente, y podría provocar un accidente.
- No modifique, desmonte ni pinte los sensores.
- No sustituya un sensor de radar con una pieza que no sea original.
- No someta a un sensor de radar o al área circundante a fuertes impactos.
- No dañe los sensores de radar, y mantenga siempre limpios los sensores de radar y el área circundante del parachoques.

■ **Manipulación de la suspensión**

No modifique la suspensión, ya que los cambios en la altura o la inclinación del vehículo podrían provocar que los sensores no detecten correctamente los objetos o que el sistema no se active o se active innecesariamente.

⚠ AVISO

■ **Para evitar que el sistema se averíe**

- Si el área alrededor de un sensor recibe un impacto, el sistema podría no funcionar correctamente debido a que el sensor está desalineado. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
- Si utiliza agua a alta presión para lavar el vehículo, no pulverice directamente sobre los sensores, ya que de lo contrario podría provocar un fallo en un sensor.
- Si utiliza vapor para limpiar el vehículo, no dirija el vapor demasiado cerca de los sensores, ya que de lo contrario podría provocar un fallo en un sensor.

■ **Para evitar que un sensor de radar se averíe**

- Si el área alrededor de un sensor de radar recibe un impacto, el sistema podría no funcionar correctamente debido a un fallo en un sensor. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
- Respete las siguientes precauciones de manejo del sensor de radar. (→P. 442)

■ **Para evitar que el sistema del sonar de separación inteligente se active innecesariamente**

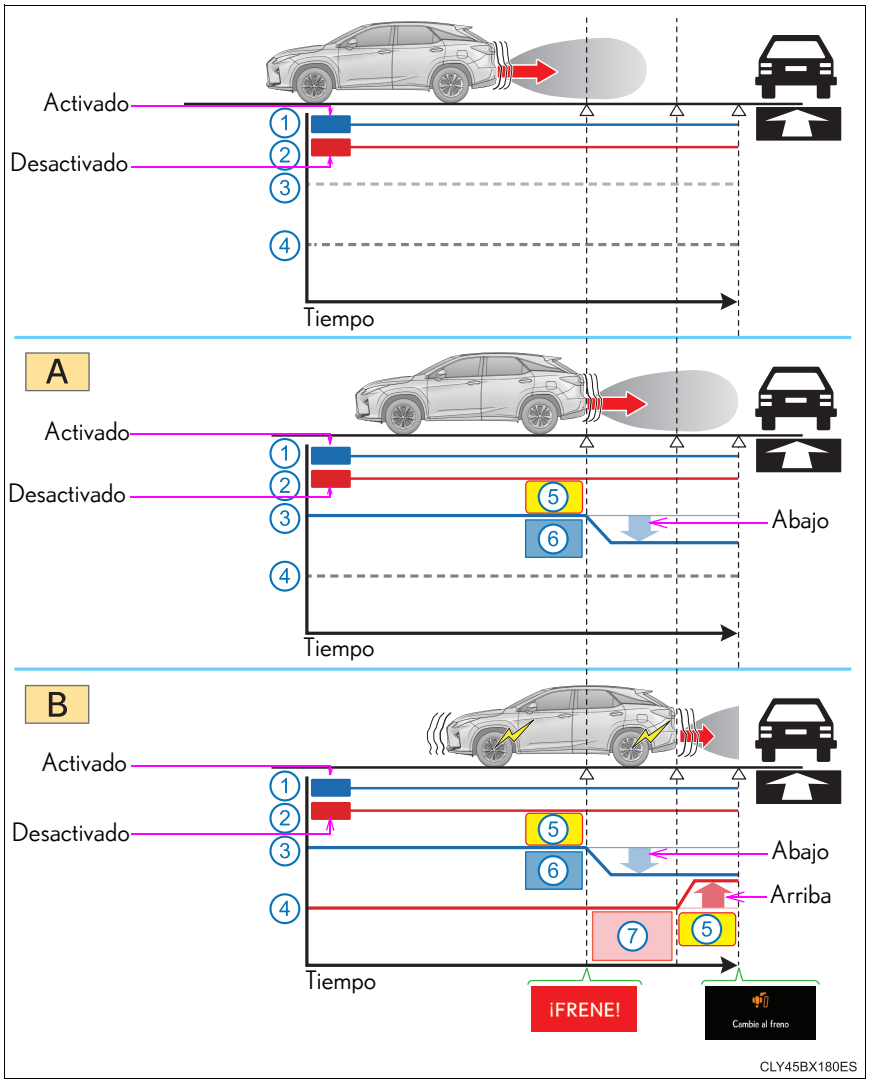
En las siguientes situaciones, desactive el sistema del sonar de separación inteligente ya que el sistema podría ponerse en funcionamiento aunque no exista la posibilidad de una colisión.

- Si inspecciona el vehículo utilizando un rodillo transportador de chasis, un dinamómetro de chasis o una plataforma deslizante
- Al cargar el vehículo en un barco, en un camión, o en otro medio de transporte
- Si se ha modificado la suspensión o se han montado neumáticos de un tamaño distinto al especificado
- Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja debido a la carga transportada
- Si hay anillas de remolque instaladas

Función de frenado automático por tráfico cruzado trasero (si está instalado)

Si la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero detecta que es posible que se produzca una colisión con un vehículo que se aproxima, se restringirá el rendimiento del sistema híbrido para limitar cualquier aumento en la velocidad del vehículo. (Control de restricción del rendimiento del sistema híbrido: consulte A a continuación.)

Además, si sigue pisando el pedal del acelerador, los frenos se aplicarán automáticamente para reducir la velocidad del vehículo. (Control de frenado: consulte B a continuación.)



① Pedal del acelerador
② Pedal del freno
③ Rendimiento del sistema híbrido
④ Fuerza de frenado
⑤ Inicio del control
⑥ Probabilidad elevada de colisión
⑦ Probabilidad extremadamente elevada de colisión

■ **La función de frenado automático por tráfico cruzado trasero se activará cuando**

La función se activará cuando el indicador ICS OFF no esté encendido o parpadeando (→P. 466, 474) y se cumplan todas las condiciones siguientes:

● Control de restricción del rendimiento del sistema híbrido

- El sonar de separación inteligente con frenado automático por tráfico cruzado trasero está activado.
- La velocidad del vehículo es de 15 km/h (10 mph) o inferior.
- La palanca de cambios está en R.
- El sistema establece que es necesario que el freno funcione con más fuerza de lo normal para evitar una colisión con un vehículo que se aproxima.

● Control de frenado

- El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido está funcionando.
- El sistema establece que es necesario que el frenado de emergencia se active para evitar una colisión con un vehículo que se aproxima.

■ **La función de frenado automático por tráfico cruzado trasero se desactivará cuando**

La función se desactivará si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

● Control de restricción del rendimiento del sistema híbrido

- El sonar de separación inteligente con frenado automático por tráfico cruzado trasero está desactivado.
- La colisión se puede evitar aplicando los frenos con normalidad.
- Ya no se aproxima un vehículo desde la parte trasera izquierda o derecha del vehículo.

● Control de frenado

- El sonar de separación inteligente con frenado automático por tráfico cruzado trasero está desactivado.
- Transcurren aproximadamente 2 segundos después de que el control de frenado haya detenido el vehículo.
- El pedal del freno está pisado después de que el control de frenado haya detenido el vehículo.
- Ya no se aproxima un vehículo desde la parte trasera izquierda o derecha del vehículo.

■ **Zona de detección de la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero**

La zona de detección de la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero difiere de la zona de detección de la función RCTA (→P. 449).

Por ello, aunque la función RCTA detecte un vehículo y emita un aviso, es posible que la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero no se active.

■ **Si se ha activado la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero**

Si el vehículo se ha detenido debido a la activación de la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero se desactivará y el indicador ICS OFF se encenderá.

■ **Activar de nuevo la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero**

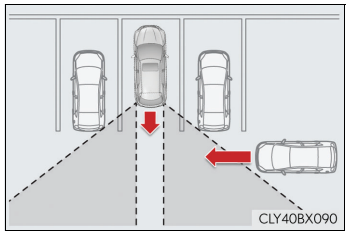
Para activar de nuevo la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero cuando se ha desactivado durante la activación de la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero, active de nuevo el sistema (→P. 466), o apague el interruptor de alimentación y, a continuación, vuelva al modo ON.

Además, si ya no hay un vehículo aproximándose por la derecha o la izquierda de la parte trasera del vehículo o si la dirección en la que circula el vehículo cambia (como un cambio de ir hacia delante a ir marcha atrás, o de ir marcha atrás a ir hacia delante), el sistema se activará de nuevo automáticamente.

■ **Condiciones bajo las cuales la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero no detectará un vehículo**

La función de frenado automático por tráfico cruzado trasero no está diseñada para detectar los siguientes tipos de vehículos u objetos:

- Vehículos que se aproximan directamente desde atrás
- Vehículos dando marcha atrás en un espacio de aparcamiento junto a su vehículo
- Vehículos no detectables por los sensores a causa de obstrucciones
- Vehículos que aceleran o desaceleran repentinamente cerca de su vehículo



- Guardarraíles, muros, señales, vehículos aparcados y objetos estáticos semejantes*
- Pequeñas motocicletas, bicicletas, peatones, etc.*
- Vehículos alejándose de su vehículo
- Vehículos que se aproximan desde los espacios de aparcamiento junto a su vehículo*

*: Dependiendo de las condiciones, podría detectarse un vehículo y/u objeto.

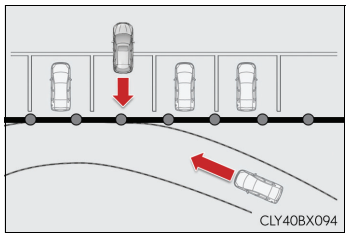
■ **Indicador acústico función RCTA**

Independientemente de si la función RCTA está activada o no (→P. 438), si la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero está activada, y se activa el control de frenado, sonará un indicador acústico para informar al conductor.

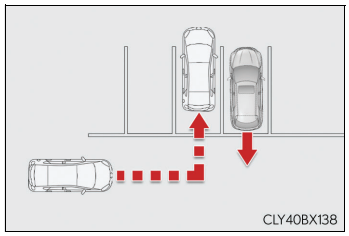
■ **Situaciones en las que el sistema se puede poner en funcionamiento aunque no exista la posibilidad de una colisión**

En algunas situaciones como las siguientes, la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero podría ponerse en funcionamiento aunque no exista la posibilidad de una colisión.

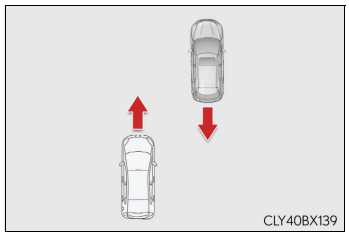
- Cuando el espacio de aparcamiento da a una calle por la que circulan vehículos



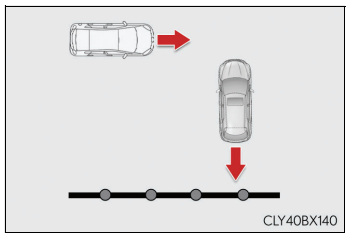
- Cuando se detecta un vehículo que gira al aproximarse al vehículo



- Cuando un vehículo pasa al lado de su vehículo



- Cuando hay poca distancia entre su vehículo y objetos de metal, como un guardarraíl, muro, señal o vehículo aparcado, que pueden reflejar ondas eléctricas hacia la parte trasera del vehículo
  - Cuando hay objetos que dan vueltas cerca de su vehículo, como el ventilador de una unidad de aire acondicionado
  - Cuando se salpica o se rocía agua hacia el parachoques trasero, como desde un aspersor



■ **Situaciones en las que la función de frenado automático por tráfico cruzado trasero podría no funcionar correctamente**

En algunas situaciones como las siguientes, esta función podría no funcionar correctamente.

● Objetos y vehículos que los sensores de radar no están diseñados para detectar

- Objetos estáticos
- Vehículos que se están alejando de su vehículo
- Peatones, motocicletas, bicicletas, etc.*
- Objetos que estén extremadamente cerca de un sensor de radar
- Vehículos que se aproximan por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo a una velocidad inferior a aproximadamente 8 km/h (5 mph)
- Vehículos que se aproximan por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo a una velocidad superior a aproximadamente 24 km/h (15 mph)

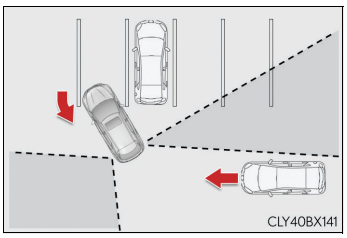
*: Dependiendo de las condiciones, podría detectarse un vehículo y/u objeto.

● Situaciones en las que los sensores de radar podrían no ser capaces de detectar un objeto

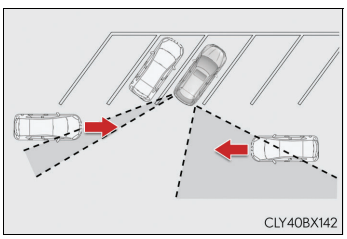
- Cuando un sensor o la zona alrededor de un sensor está extremadamente fría o caliente
- Si el parachoques trasero está cubierto de hielo, nieve, suciedad, etc.
- Si cae lluvia intensa o un torrente de agua sobre el vehículo
- Si la zona de detección del sensor de radar está obstruida por un vehículo adyacente
- Si el vehículo está significativamente inclinado
- Si hay anillas de remolque instaladas
- Si se ha modificado la suspensión o se han montado neumáticos de un tamaño distinto al especificado
- Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja debido a la carga transportada
- Si se ha colocado cerca de un sensor de radar una pegatina o un componente electrónico, como una matrícula retroiluminada (especialmente del tipo fluorescente), luces antiniebla, un pilote de protección o una antena inalámbrica
- Si la orientación de un sensor de radar ha cambiado debido a una colisión u a otro impacto, o a una extracción e instalación
- Al aproximarse varios vehículos con escaso espacio de separación entre ellos
- Cuando un vehículo se aproxima a alta velocidad

● Situaciones en las que el sensor de radar podría no detectar un vehículo

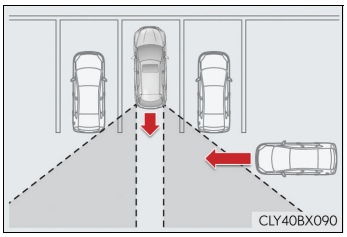
- Cuando un vehículo se aproxima por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo mientras usted está realizando un giro mientras da marcha atrás
- Al girar mientras da marcha atrás


CLY40BX141

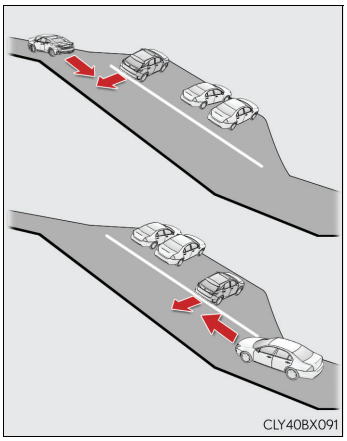
- Al salir dando marcha atrás de una plaza de aparcamiento en ángulo poco profundo


CLY40BX142

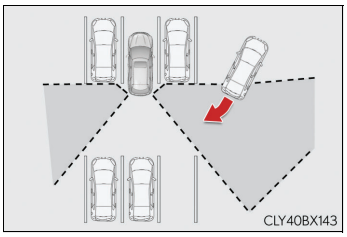
- Vehículos no detectables por los sensores a causa de obstrucciones



- Cuando se conduce marcha atrás en una cuesta con un cambio pronunciado de pendiente



- Cuando un vehículo gira dentro de la zona de detección



■ **Manipulación de los sensores de radar**

→P. 442

Monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus*

El monitor de asistencia al aparcamiento ayuda al conductor mediante la visualización de una imagen de la vista trasera del vehículo al dar marcha atrás, por ejemplo al aparcar.

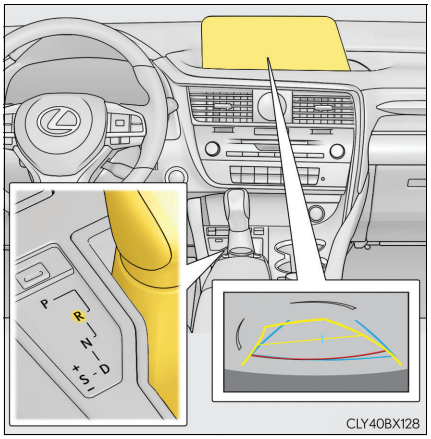
Los propietarios de los modelos equipados con un sistema de navegación deben consultar el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO".

Las ilustraciones de pantalla utilizadas en este texto son meramente ilustrativas y podrían diferir de la imagen realmente visualizada en la pantalla.

La imagen de la vista trasera es visualizada cuando la palanca del cambio está en R y el interruptor de alimentación está en el modo ON.

El sistema del monitor de asistencia al aparcamiento se desactivará cuando la palanca de cambios está en una posición distinta a R.

Cuando la palanca de cambios se sitúa en R y se pulsa cualquier botón de modo (como "MENU"), el sistema del monitor de asistencia al aparcamiento se cancela, y la pantalla cambia al modo del botón que se ha pulsado.



*: Si está instalado

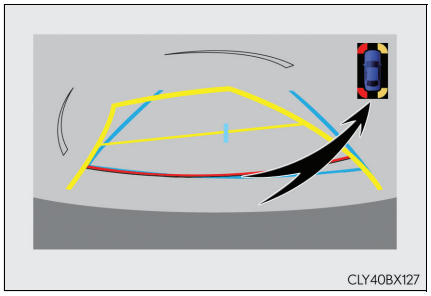
Al utilizar el monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus

■ Visualización de pantalla

La pantalla del monitor de asistencia al aparcamiento se visualizará si la posición del cambio se cambia a R cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON.

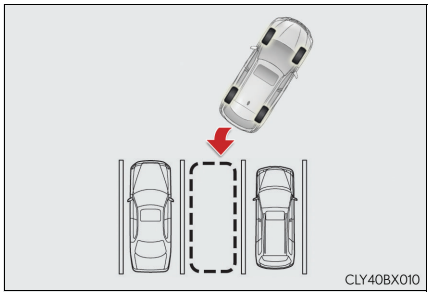
Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus
(si está instalado)

Cuando se detecta un obstáculo, se muestra una imagen simplificada en la parte superior de la pantalla.


CLY40BX127

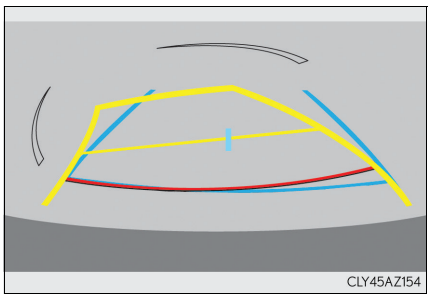
■ Utilización del sistema

Use cualquiera de los siguientes modos.


CLY40BX010

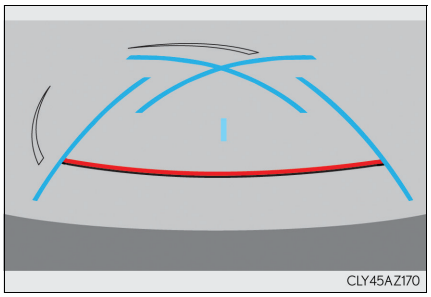
- Modo de visualización de línea de recorrido estimado (→P. 487)

Se visualizan las líneas del recorrido estimado las cuales se mueven en conformidad con la operación del volante.


CLY45AZ154

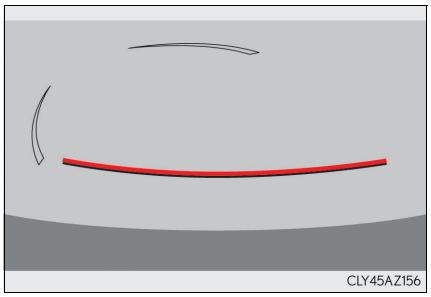
● Modo de visualización de línea guía de asistencia al aparcamiento (→P. 490)

Se visualizan los puntos de retorno del volante (líneas guía de asistencia al aparcamiento).



● Modo de visualización de líneas guía de distancia

Se visualizan sólo las líneas guía de distancia.



Cambiar el modo del visualizador

Cuando la palanca de cambios está en una posición distinta de R, el modo del visualizador se puede cambiar en el siguiente procedimiento.

1 Pulse el botón "MENU" en el controlador de visualización de audio Lexus y, a continuación, seleccione "Configuración" en la pantalla.

2 Seleccione "Vehículo" y, a continuación, seleccione "Configuración de las líneas guía de la cámara de visión trasera" en la pantalla.

3 Seleccione el modo del visualizador deseado.



① Modo de visualización de línea de recorrido estimado (→P. 487)

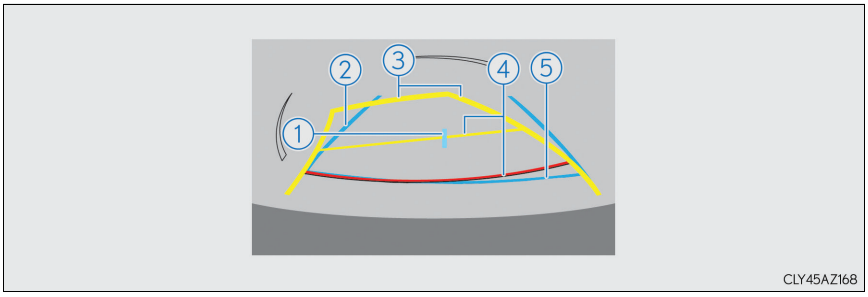
② Modo de visualización de línea guía de asistencia al aparcamiento (→P. 490)

③ Modo de visualización de líneas guía de distancia

Se visualizan sólo las líneas guía de distancia.

Modo de visualización de línea de recorrido estimado

■ Descripción de la pantalla



① Línea guía del centro del vehículo

La línea indica el centro estimado del vehículo en el suelo.

② Línea guía de anchura del vehículo

La línea indica una ruta guía cuando el vehículo está dando marcha atrás en línea recta.
La anchura visualizada es mayor que la anchura real del vehículo.
La línea se alinea con las líneas de recorrido estimado cuando se endereza el volante.

③ Líneas de recorrido estimado

Las líneas muestran un recorrido estimado cuando se gira el volante.

④ Línea guía de distancia

La línea se mueve, junto con las líneas de recorrido estimado, en sincronización con el volante. La línea muestra puntos aproximadamente a 0,5 m (1,5 pies) (en rojo) y aproximadamente a 1 m (3 pies) (en amarillo) a partir del centro del borde del parachoques.

⑤ Línea guía de distancia

La línea muestra la distancia que hay detrás del vehículo, en un punto situado a aproximadamente 0,5 m (1,5 pies) (azul) del extremo del parachoques.

■ Operación de aparcamiento

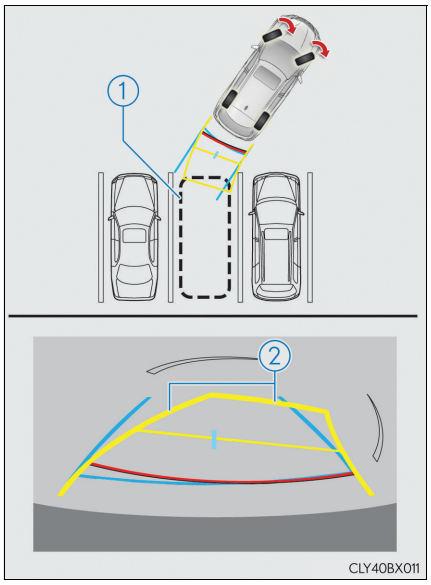
Al aparcarse en un espacio que está en la dirección inversa al espacio descrito en el siguiente procedimiento, las direcciones del volante serán invertidas.

1 Coloque la palanca de cambios en la posición R.

2 Gire el volante de tal modo que las líneas de recorrido estimado estén dentro del espacio de aparcamiento y dé marcha atrás lentamente.

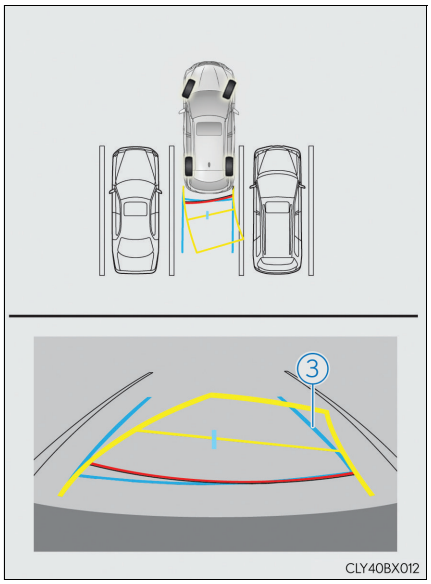
① Espacio de aparcamiento

② Líneas de recorrido estimado



3 Cuando la posición trasera del vehículo haya ingresado en el espacio de aparcamiento, gire el volante de tal modo que las líneas guía de anchura del vehículo se encuentren dentro de las líneas divisorias izquierda y derecha del espacio de aparcamiento.

③ Línea guía de anchura del vehículo

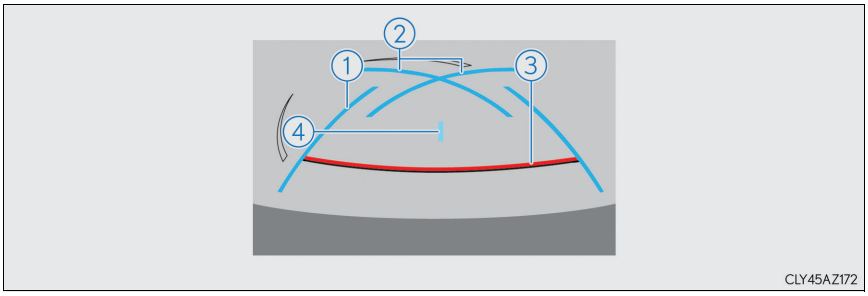


4 Cuando las líneas guía de anchura del vehículo y las líneas de espacio de aparcamiento estén en paralelo, enderece el volante y dé marcha atrás lentamente hasta que el vehículo haya ingresado completamente en el espacio de aparcamiento.

5 Detenga el vehículo en un lugar apropiado termine de aparcar.

Modo de visualización de línea guía de asistencia al aparcamiento

■ Descripción de la pantalla



① Líneas guía de anchura del vehículo
Estas líneas indican una ruta guía cuando el vehículo está dando marcha atrás en línea recta. La anchura visualizada es mayor que la anchura real del vehículo.

② Líneas guía de asistencia al aparcamiento
Estas líneas indican la ruta del giro más pequeño posible atrás del vehículo. Estas líneas también indican la posición aproximada del volante al aparcar.

③ Línea guía de distancia
Esta línea (roja) indica los puntos aproximadamente a 0,5 m (1,5 pies) detrás del parachoques trasero de su vehículo.

④ Línea guía del centro del vehículo
La línea indica el centro estimado del vehículo en el suelo.

■ Operación de aparcamiento

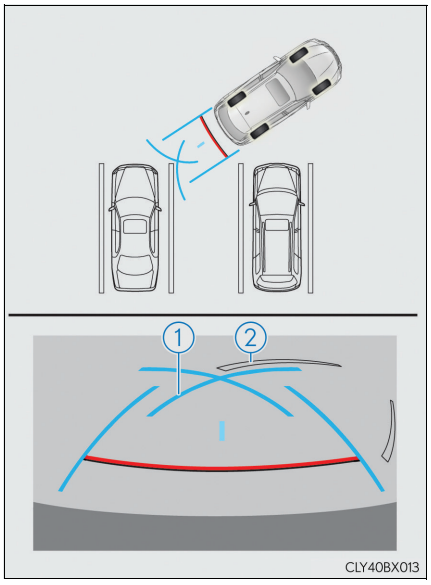
Al aparcarse en un espacio que está en la dirección inversa al espacio descrito en el siguiente procedimiento, las direcciones del volante serán invertidas.

1 Coloque la palanca de cambios en la posición R.

2 Dé marcha atrás hasta que la línea guía de asistencia al aparcamiento alcance el borde de la línea divisoria del lado izquierdo del espacio de aparcamiento.

① Línea guía de asistencia al aparcamiento

② Línea divisoria del espacio de aparcamiento



3 Gire el volante completamente hacia la derecha y dé marcha atrás lentamente.

4 Cuando el vehículo esté en paralelo con el espacio de aparcamiento, enderece el volante y dé marcha atrás lentamente hasta que el vehículo haya ingresado completamente en el espacio de aparcamiento.

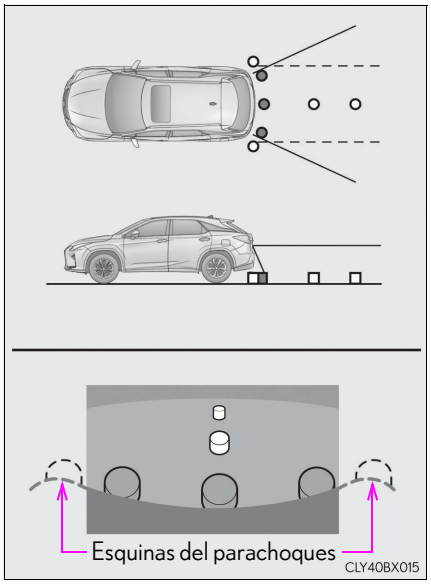
5 Detenga el vehículo en un lugar apropiado termine de aparcar.

Precauciones relacionadas con el monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus

■ Área visualizada en la pantalla

El monitor de asistencia al aparcamiento muestra una imagen de la vista del parachoques de la zona trasera del vehículo.

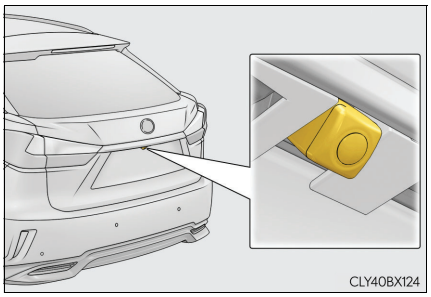
La imagen del monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus se puede ajustar. (→P. 542)



- El área mostrada en la pantalla puede variar según la orientación del vehículo.
- Los objetos que están cerca de una esquina del parachoques o debajo de éste no se ven en la pantalla.
- La cámara incorpora una lente especial. La distancia de la imagen que aparece en la pantalla difiere de la distancia real.
- Los artículos que estén ubicados a una altura superior a la de la cámara no se podrán visualizar en el monitor.
- Si su vehículo está equipado con una matrícula retroiluminada, podría interferir con el visualizador.

■ **Cámara del monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus**

La cámara del monitor de asistencia al aparcamiento está ubicada encima de la placa de la matrícula.



● Uso de la cámara

Si suciedad o materias extrañas (como gotas de agua, nieve, barro, etc.) se adhieren a la cámara, no puede transmitir una imagen nítida. En este caso, lávela con abundante cantidad de agua y limpie la lente de la cámara con un paño suave y húmedo.

■ **Diferencias entre la carretera real y la pantalla**

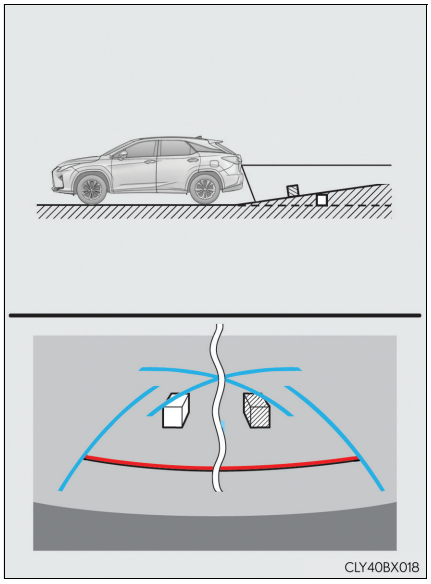
Las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo podrían no ser realmente paralelas a las líneas de división del espacio para aparcar, aunque lo parezca. Asegúrese de comprobar visualmente.

Las distancias entre las líneas de anchura del vehículo y las líneas de división a izquierda y derecha del espacio para aparcar podrían no ser iguales, aunque lo parezca. Asegúrese de comprobar visualmente.

Las líneas guía de distancia proporcionan una guía de distancia en superficies planas. En cualquiera de las siguientes situaciones, existe un margen de error entre las líneas guía de la pantalla y la distancia/recorrido real de la carretera.

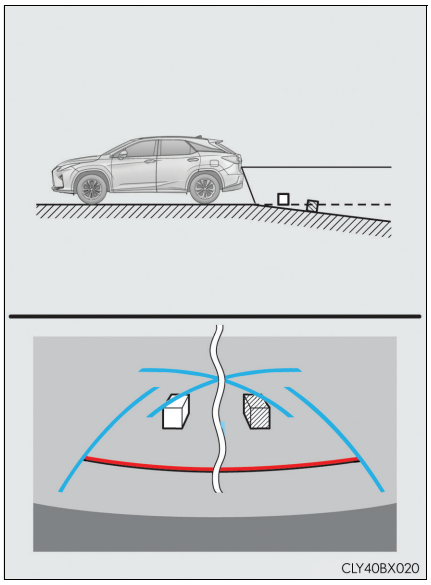
● Cuando el suelo por detrás del vehículo se inclina hacia arriba abruptamente

Las líneas guía de distancia parecerán estar más cerca del vehículo que la distancia real. Debido a esto, los objetos parecerán estar más lejos de lo que realmente están. Del mismo modo, habrá un margen de error entre las pautas y la distancia/trayectoria real de la carretera.


CLY40BX018

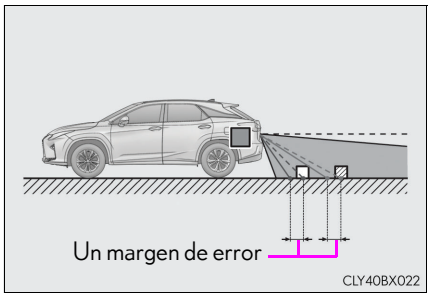
● Cuando el suelo por detrás del vehículo se inclina hacia abajo abruptamente

Las líneas guía de distancia parecerán estar más lejos del vehículo que la distancia real. Debido a esto, los objetos parecerán estar más cerca de lo que realmente están. Del mismo modo, habrá un margen de error entre las pautas y la distancia/trayectoria real de la carretera.


CLY40BX020

● Cuando cualquier parte del vehículo se comba

Cuando alguna parte del vehículo se hunda debido al número de pasajeros o a la distribución de la carga, existe un margen de error entre las líneas guía que aparecen en la pantalla y la distancia/recorrido real de la carretera.

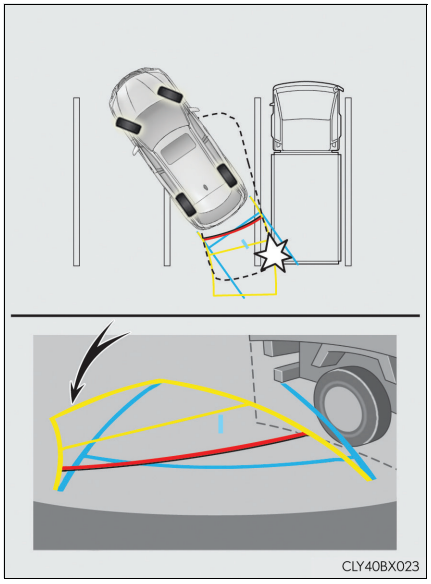


■ Al aproximarse a objetos tridimensionales

Las líneas del recorrido estimado tienen como objetivo objetos de superficie plana (como la carretera). No es posible determinar la posición de los objetos tridimensionales (como los vehículos) usando las líneas de recorrido estimado y las líneas guía de distancia. Al aproximarse a un objeto tridimensional que sobresale (como la plataforma de un camión), preste atención a lo siguiente.

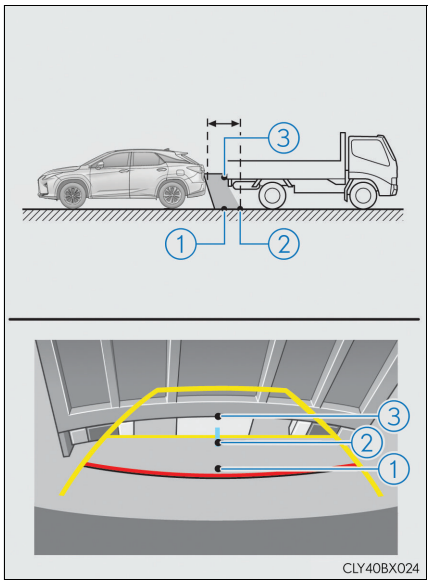
● Líneas de recorrido estimado

Compruebe visualmente los alrededores del vehículo y el área que hay detrás del vehículo. En el caso mostrado en la ilustración, el camión aparece fuera de las líneas de recorrido estimado y el vehículo parece no golpear el camión. Sin embargo, la parte trasera del camión podría estar realmente cruzando las líneas de recorrido estimado. En realidad si da marcha atrás como lo indican las líneas de recorrido estimado, el vehículo podría golpear el camión.



● Pautas de distancia

Compruebe visualmente los alrededores del vehículo y el área que hay detrás del vehículo. En la pantalla, aparece que un cambión se está aparcando en el punto ②. Sin embargo, en realidad si da marcha atrás hacia el punto ①, golpeará el camión. En la pantalla, parece que ① está más cerca y ③ más alejado. Sin embargo, en realidad, la distancia a ① y ③ es la misma y ② está más lejos que ① y ③.



Cosas que debe saber

■ Si nota algún síntoma

Si nota alguno de los siguientes síntomas, consulte la causa probable y la solución, y vuelva a comprobar.

Si la solución no resuelve el síntoma, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

Causa probable	Solución
❑ Es difícil ver la imagen	
• El vehículo está en una zona oscura • La temperatura entorno a la lente es alta o baja • La temperatura exterior es baja • Hay gotas de agua en la cámara • Está lloviendo o hay humedad • Materias extrañas (barro, etc.) se adhieren a la cámara • Hay arañazos en la cámara • La luz del sol o los faros inciden directamente sobre la cámara • El vehículo se encuentra bajo luces fluorescentes, luces de sodio, luces de mercurio, etc.	Si esto ocurre debido a estas causas, no indica un funcionamiento incorrecto. Dé marcha atrás mientras comprueba visualmente los alrededores del vehículo. (Utilice el monitor nuevamente cuando hayan mejorado las condiciones.) La imagen de la pantalla del sistema del monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus se puede ajustar. (→P. 542)
❑ La imagen es borrosa	
Suciedad o materias extrañas (como gotas de agua, nieve, barro, etc.) se adhieren a la cámara.	Lave la cámara con gran cantidad de agua y limpie la lente de la cámara con un paño suave y húmedo.
❑ La imagen está desalineada	
La cámara o el área circundante ha recibido un impacto fuerte.	Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

Causa probable	Solución
❑ **Las líneas guía están muy lejos y no alineadas**	
La posición de la cámara queda fuera del alineamiento.	Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
• El vehículo está inclinado (existe una carga pesada en el vehículo, la presión de los neumáticos es baja debido a un pinchazo, etc.) • El vehículo se usa en una pendiente.	Si esto ocurre debido a estas causas, no indica un funcionamiento incorrecto. Dé marcha atrás mientras comprueba visualmente los alrededores del vehículo.
❑ **Las líneas de recorrido estimado se mueven aun cuando esté enderezado el volante**	
Existe un funcionamiento incorrecto en las señales que se están emitiendo por el sensor de dirección.	Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
❑ **No se visualizan las líneas guía**	
El portón trasero está abierto.	Cierre el portón trasero. Si esto no resuelve el síntoma, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
❑ **Las líneas de recorrido estimado no se muestran**	
• Se ha movido el volante cuando se estaba reinstalando la batería de 12 voltios. • La energía de la batería de 12 voltios es baja. • Se ha reinstalado el sensor de dirección. • Existe un funcionamiento incorrecto en las señales que se están emitiendo por el sensor de dirección.	Detenga el vehículo y gire totalmente el volante hacia la izquierda y la derecha. Si esto no resuelve el síntoma, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA

■ Al utilizar el sistema del monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus

El monitor de asistencia al aparcamiento es un dispositivo adicional cuya finalidad es brindarle asistencia al conductor al dar marcha atrás. Cuando dé marcha atrás, asegúrese de comprobar visualmente la parte trasera y alrededor del vehículo antes de continuar.

Respete las siguientes precauciones para evitar un accidente que podría provocar lesiones graves o mortales.

- Nunca confíe completamente en el monitor de asistencia al aparcamiento al dar marcha atrás. La imagen y la posición de las líneas guía que aparecen en la pantalla pueden variar del estado real.
  Sea precavido, igual que lo sería al dar marcha atrás con cualquier vehículo.
- Asegúrese de dar marcha atrás lentamente, pisando el pedal del freno para controlar la velocidad del vehículo.
- Si ve posible golpear vehículos cercanos, obstáculos o personas o si cree montarse en la acera, pise el pedal del freno para detener el vehículo.
- Las instrucciones facilitadas son solo pautas.
  Cuándo y cómo gire el volante variará según las condiciones de tráfico, de la superficie de la carretera, del vehículo, etc., al aparcar. Es necesario comprender esto antes de usar el sistema de asistencia al aparcamiento.
- Al aparcar, asegúrese de comprobar que el espacio para aparcar se adapta a su vehículo antes de maniobrar.
- No use el monitor de asistencia al aparcamiento en los siguientes casos:
  - En carreteras heladas, deslizantes o con nieve
  - Cuando utilice cadenas para neumáticos o neumáticos de emergencia
  - Cuando el portón trasero no está completamente cerrado
  - En carreteras que no son llanas o rectas, como curvas y pendientes.
- A bajas temperaturas, la pantalla puede oscurecerse o la imagen puede ser tenue. La imagen puede distorsionarse si el vehículo está en movimiento, o usted puede ser incapaz de ver la imagen en la pantalla. Asegúrese de comprobar visualmente de manera directa y con los espejos alrededor de todo el vehículo antes de continuar.
- Si cambia el tamaño de los neumáticos, es posible que cambie la posición de las líneas guía que aparecen en la pantalla.
- La cámara incorpora una lente especial. Las distancias entre objetos y peatones que aparecen en la imagen de la pantalla difieren de las distancias reales. (→P. 493)
- Modo de visualización de línea de recorrido estimado: Si el volante está enderezado y las líneas guía de anchura del vehículo no están alineadas con las líneas de recorrido estimado, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que lo revisen.

⚠ AVISO

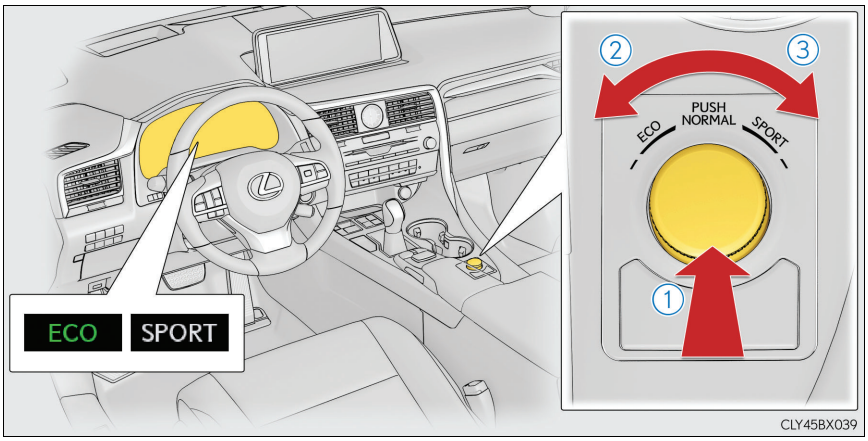
■ Cómo utilizar la cámara

- El monitor de asistencia al aparcamiento puede no funcionar correctamente en los siguientes casos.
  - Si la parte posterior del vehículo sufre un golpe, es posible que la posición y el ángulo de montaje de la cámara se vean afectados.
  - Dado que la cámara es resistente al agua, no la extraiga, desmonte o modifique. Esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto.
  - Al limpiar la lente de la cámara, lave la cámara con abundante cantidad de agua y límpiela con un paño suave y húmedo. Frotar con fuerza la lente de la cámara podría ocasionar arañazos en la lente de la cámara y puede no ser capaz de transmitir una imagen nítida.
  - No permita que se adhieran a la cámara disolventes orgánicos, cera para coches, limpiador de ventanillas o revestimiento de cristal. Si esto ocurre, límpiela lo antes posible.
  - Es posible que el sistema no funcione bien si la temperatura cambia rápidamente, como cuando se vierte agua caliente en el vehículo en condiciones meteorológicas frías.
  - Cuando lave el vehículo, no aplique ráfagas intensas de agua en la cámara o la zona de la cámara. De lo contrario, es posible que la cámara no funcione correctamente.
  - Cuando la cámara se utiliza bajo una luz fluorescente, luz de sodio o luz de mercurio, etc., es posible que las luces y las áreas iluminadas parezcan titilar.
- No exponga la cámara a impactos fuertes, ya que esto podría causar un funcionamiento incorrecto.
  Si sucede esto, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen lo antes posible.

Interruptor de selección del modo de conducción

Los modos de conducción se pueden seleccionar según las condiciones de conducción.

▶ Vehículos sin sistema de suspensión variable adaptable



① Modo normal

Proporciona el equilibrio óptimo entre ahorro de combustible, silencio y rendimiento dinámico. Adecuado para conducir en ciudad.

Pulse el interruptor para cambiar el modo de conducción a modo normal cuando se haya seleccionado el modo de conducción ecológica o modo deportivo.

② Modo de conducción ecológica

Ayuda al conductor a acelerar de manera ecológica y a mejorar el ahorro de combustible a través de las características del regulador moderadas y controlando el funcionamiento del sistema de aire acondicionado (calefacción/refrigeración).

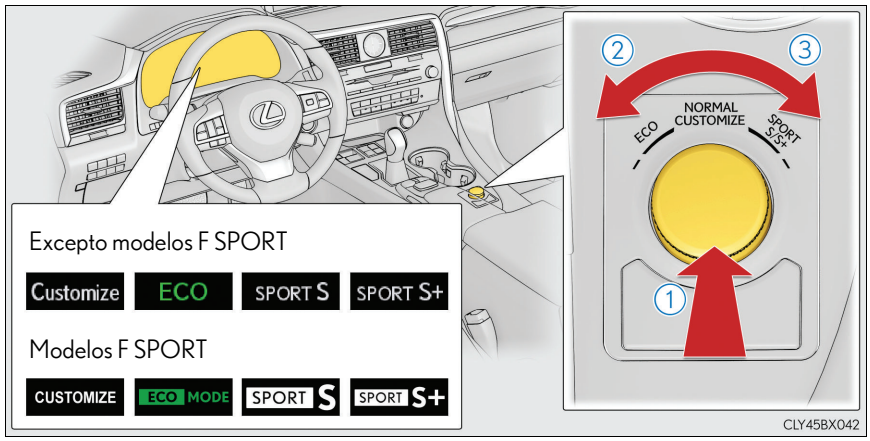
Cuando no se encuentra en modo de conducción ecológica, si gira el interruptor de selección del modo de conducción hacia la izquierda, se encenderá el indicador de modo de conducción ecológica.

③ Modo deportivo

Controla el sistema híbrido para proporcionar una aceleración rápida y potente. Este modo también cambia la sensación de dirección, de forma que es adecuado para cuando se desea una conducción ágil, como al circular por tramos con muchas curvas.

Cuando no se encuentre en el modo deportivo, si el interruptor de selección del modo de conducción es girado hacia la derecha, se encenderá el indicador "SPORT".

▶ Vehículos con sistema de suspensión variable adaptable



① Modo normal/Modo personalizado

El modo normal y el modo personalizado se seleccionan pulsando el interruptor de selección del modo de conducción. Cada vez que se pulsa el interruptor, el modo de conducción cambia entre modo normal y modo personalizado. Cuando se selecciona el modo personalizado, el indicador "Customize/CUSTOMIZE" se ilumina.

Cuando se selecciona el modo de conducción ecológica o el modo deportivo, pulsar el interruptor cambia el modo de conducción al modo normal.

- Modo normal
  Proporciona el equilibrio óptimo entre ahorro de combustible, silencio y rendimiento dinámico. Adecuado para conducir en ciudad.

• Modo personalizado
Le permite conducir con las siguientes funciones ajustadas a sus ajustes preferidos.
Los ajustes del modo personalizado solamente se pueden cambiar en la pantalla de personalización del modo de conducción de la pantalla del sistema de audio.
(Mostrar la pantalla de personalización del modo de conducción: →P. 879)

Función	Ajuste
Transmisión	Normal
	Alimentación
	Ecológica
Chasis	Normal
	Deportivo
Sistema de aire acondicionado	Normal
	Ecológica

② Modo de conducción ecológica

Ayuda al conductor a acelerar de manera ecológica y a mejorar el ahorro de combustible a través de las características del regulador moderadas y controlando el funcionamiento del sistema de aire acondicionado (calefacción/refrigeración).

Cuando no se encuentra en modo de conducción ecológica, si gira el interruptor de selección del modo de conducción hacia la izquierda, se encenderá el indicador de modo de conducción ecológica.

③ Modo deportivo

• Modo SPORT S

Controla el sistema híbrido para proporcionar una aceleración rápida y potente. Este modo es adecuado para cuando se desea una conducción ágil, como al circular por tramos con muchas curvas.

Cuando no se encuentre en el modo SPORT S, si gira el interruptor de selección del modo de conducción hacia la derecha, el indicador "SPORT S" se encenderá.

• Modo SPORT S+

Ayuda a garantizar las prestaciones de dirección y estabilidad de la conducción controlando simultáneamente la dirección y la suspensión, además del sistema híbrido. Adecuado para una conducción más deportiva.

Cuando se encuentre en el modo SPORT S, si gira el interruptor de selección del modo de conducción hacia la derecha, el indicador "SPORT S+" se encenderá.

■ **Funcionamiento del sistema de aire acondicionado en el modo de conducción ecológica**

El modo de conducción ecológica controla las operaciones de calefacción/refrigeración y la velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado para mejorar el rendimiento del combustible. Para aumentar el rendimiento del aire acondicionado, ajuste la velocidad del ventilador o desactive el modo de conducción ecológica.

■ **Desactivación automática del modo deportivo y el modo personalizado**

Si el interruptor de alimentación se apaga después de conducir en el modo deportivo o modo personalizado, el modo de conducción cambiará al modo normal.

■ **Pantalla emergente del modo de conducción (solamente visualizador de 12,3 pulgadas)**

Cuando se cambia el modo de conducción, el modo de conducción seleccionado se muestra temporalmente en el visualizador lateral. (→P. 630)

Sistemas de asistencia a la conducción

Para mantener el rendimiento y la seguridad durante la conducción, los siguientes sistemas se accionan de forma automática como respuesta a distintas situaciones de circulación. No obstante, tenga en cuenta que estos sistemas son complementarios y no se debe confiar excesivamente en ellos al utilizar el vehículo.

ECB (Sistema de frenos con control electrónico)

El sistema con control electrónico genera fuerza de frenado correspondiente al accionamiento de los frenos

ABS (Sistema antibloqueo de frenos)

Ayuda a evitar que las ruedas se bloqueen cuando se accionan los frenos bruscamente o si los frenos se accionan sobre una superficie deslizante

Asistencia a la frenada

Genera una mayor fuerza de frenado después de pisar el pedal del freno cuando el sistema detecta una situación de parada de emergencia

VSC (Control de estabilidad del vehículo) (excepto para India)

Ayuda al conductor a controlar los derrapes al virar bruscamente o al girar en superficies resbaladizas.

VSC + (Control de estabilidad del vehículo +) (excepto para India)

Se encarga del control cooperativo de los sistemas ABS, TRC, VSC y EPS. Ayuda a mantener la estabilidad direccional al girar sobre carreteras resbaladizas controlando las prestaciones de la dirección.

VSC (Control de estabilidad del vehículo) (para India)

Ayuda al conductor a controlar los derrapes al virar bruscamente o al girar en superficies resbaladizas.
Se encarga del control cooperativo de los sistemas ABS, TRC, VSC y EPS. Ayuda a mantener la estabilidad direccional al girar sobre carreteras resbaladizas controlando las prestaciones de la dirección.

Control del balanceo del remolque (Si está instalado)

Ayuda al conductor a controlar el vaivén del remolque aplicando selectivamente presión en los frenos de las ruedas individuales y reduciendo el par de conducción cuando se detecta el vaivén del remolque.

TRC (Control de tracción)

Ayuda a mantener la potencia de conducción y a evitar que las ruedas motrices derrapen al arrancar el vehículo o al acelerar en vías resbaladizas

Control de asistencia al arranque en pendiente

Ayuda a reducir el desplazamiento del vehículo hacia atrás al arrancarlo en una pendiente ascendente

EPS (Servodirección eléctrica)

Emplea un motor eléctrico para reducir la cantidad de esfuerzo necesario para girar el volante

E-Four

Sistema AWD bajo demanda electrónica. Cambia automáticamente de la tracción de las ruedas delanteras a la tracción en las cuatro ruedas (AWD) en función de las condiciones de conducción, ayudando a garantizar un manejo fiable y una gran estabilidad. Algunos ejemplos de las condiciones bajo las cuales se cambiará a AWD son al girar, en pendientes ascendentes, al arrancar o acelerar, y cuando la superficie de la carretera es resbaladiza debido a la nieve, la lluvia, etc.

Sistema de suspensión del estabilizador activo (si está instalado)

Reduce el balanceo en las curvas, en función del movimiento del volante para mantener el vehículo en una posición estable.

Si se selecciona el modo SPORT S+ con el interruptor de selección del modo de conducción, el funcionamiento del sistema de suspensión del estabilizador activo será más adecuado a la conducción deportiva. (→P. 502)

Sistema de suspensión variable adaptable (si está instalado)

Controla la fuerza de amortiguación del amortiguador de cada rueda en función de las condiciones de la carretera y de la conducción, ayudando a lograr la comodidad de la conducción, una excelente maniobrabilidad y un elevado grado de estabilidad.

Si se selecciona el modo SPORT S+ con el interruptor de selección del modo de conducción, la fuerza de amortiguación será más adecuada a la conducción deportiva. (→P. 502)

VDIM (Control integrado de la dinámica del vehículo)

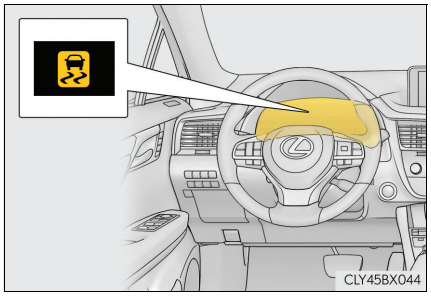
Proporciona un control integrado de los sistemas ABS, asistencia a la frenada, TRC, VSC, control de asistencia al arranque en pendiente y EPS
Ayuda a mantener la estabilidad del vehículo cuando se gira bruscamente en vías resbaladizas controlando los frenos y el rendimiento del sistema híbrido

Señal del freno de emergencia

Cuando los frenos se activan de repente, las luces de freno parpadean automáticamente para avisar al vehículo que se encuentra detrás.

Cuando los sistemas TRC/VSC/ABS/Control del balanceo del remolque están en funcionamiento

La luz indicadora de deslizamiento parpadeará cuando estén en funcionamiento los sistemas TRC/VSC/ABS/Control del balanceo del remolque.

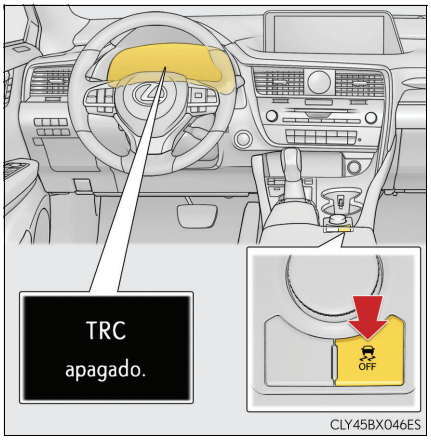


Desactivación del sistema TRC

Si el vehículo se atasca en el barro, tierra o nieve, el sistema TRC podría reducir la potencia del sistema híbrido proyectada en las ruedas. Al pulsar  para apagar el sistema se facilitará que el vehículo sea desatascado.

Para desactivar el sistema TRC, pulse y suelte rápidamente .

Se mostrará "TRC apagado." en el visualizador de información múltiple. Pulse  nuevamente para volver a activar el sistema.



■ **Desactivación de los sistemas TRC y VSC**

Para desactivar los sistemas TRC y VSC, mantenga pulsado  durante más de 3 segundos con el vehículo parado.
La luz indicadora VSC OFF se encenderá y se mostrará "Traction Control Turned Off" en el visualizador de información múltiple.*

Pulse  nuevamente para volver a activar los sistemas.

*: En los vehículos con PCS (Sistema de seguridad de precolisión), la asistencia al frenado de precolisión y el frenado de precolisión también se desactivarán. La luz de aviso PCS se encenderá y se mostrará un mensaje en el visualizador de información múltiple.
(→P. 400)

■ **Cuando se muestra el mensaje en el visualizador de información múltiple indicando que se ha desactivado el TRC incluso si no se ha pulsado** 

No se puede accionar el TRC. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Condiciones de funcionamiento del control de asistencia al arranque en pendiente**

Cuando se cumplan las cuatro condiciones siguientes, el control de asistencia al arranque en pendiente funcionará:

- La palanca de cambios se encuentra en una posición distinta a P o N (al arrancar hacia delante/hacia atrás en una pendiente ascendente)
- El vehículo está detenido
- No se pisa el pedal del acelerador
- El freno de estacionamiento no está accionado

■ **Cancelación automática del sistema de control de asistencia al arranque en pendiente**

El control de asistencia al arranque en pendiente se apagará en cualquiera de las situaciones siguientes:

- Se mueve la palanca de cambios a la posición P o N
- Se pisa el pedal del acelerador
- El freno de estacionamiento está accionado
- Transcurren como mucho 2 segundos después de soltar el pedal del freno

■ **Sonidos y vibraciones provocados por los sistemas de ABS, asistencia a la frenada, VSC, control del balanceo del remolque, TRC, control de asistencia al arranque en pendiente**

- Puede que escuche un ruido en el compartimento del motor cuando pise varias veces el pedal del freno, cuando ponga en marcha el sistema híbrido, o justo después de que el vehículo se empiece a mover. Este sonido no indica que exista un funcionamiento incorrecto en ninguno de estos sistemas.
- Se puede producir alguna de las siguientes situaciones cuando los sistemas anteriormente mencionados están activados. Ninguna de ellas indica que exista un funcionamiento incorrecto.
  - Pueden sentirse vibraciones en la carrocería y la dirección.
  - Puede escucharse un ruido del motor también después de pararse el vehículo.

■ **Sonido de funcionamiento del ECB**

El sonido de funcionamiento del ECB puede oírse en los siguientes casos, pero no indica que se haya producido una avería.

- Sonido de funcionamiento procedente del compartimento del motor cuando se acciona el pedal del freno.
- Sonido del motor del sistema de frenos procedente de la parte delantera del vehículo cuando se abre la puerta del conductor.
- Sonido de funcionamiento procedente del compartimento del motor cuando han pasado uno o dos minutos después de haber parado el sistema híbrido.

■ **Sonido de funcionamiento del EPS**

Al accionar el volante, es posible que escuche un sonido del motor (zumbido). Esto no indica un funcionamiento incorrecto.

■ **Reactivación automática de los sistemas TRC, control del balanceo del remolque y VSC**

Después de apagar los sistemas TRC, control del balanceo del remolque y VSC, los sistemas se reactivarán automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cuando se apaga el interruptor de alimentación
- Si únicamente se apaga el sistema TRC, el TRC se encenderá cuando la velocidad del vehículo aumente

  Si ambos sistemas, TRC y VSC, se encuentran desactivados, la reactivación automática no tendrá lugar cuando la velocidad del vehículo aumente.

■ **Eficacia reducida del sistema EPS**

La eficacia del sistema EPS puede reducirse para evitar que el sistema se sobrecaliente cuando se utilice frecuentemente la dirección durante un largo período de tiempo. Como resultado, es posible que se aprecie cierta resistencia en el volante. En tal caso, evite utilizar un exceso de dirección o detenga el vehículo y apague el sistema híbrido. El sistema EPS debería volver a su estado normal transcurridos 10 minutos.

■ **Condiciones de funcionamiento de la señal del freno de emergencia**

Cuando se cumplan las tres condiciones siguientes, funcionará la señal del freno de emergencia:

- Los intermitentes de emergencia están apagados
- La velocidad actual del vehículo es superior a 55 km/h (35 mph)
- Se ha pisado el pedal del freno de manera que el sistema ha juzgado, por la deceleración del vehículo, que se trataba de un frenado repentino

■ **Cancelación automática del sistema de la señal del freno de emergencia**

La señal del freno de emergencia se apagará en cualquiera de las siguientes situaciones:

- Se encienden los intermitentes de emergencia
- Se suelta el pedal del freno
- El sistema juzga por la deceleración del vehículo que no se trata de un frenado repentino

⚠ ADVERTENCIA

■ **El ABS pierde eficacia cuando**

- Los límites del rendimiento del agarre del neumático han sido excedidos (como los neumáticos muy desgastados en una carretera cubierta por la nieve).
- El vehículo patina mientras se conduce a alta velocidad sobre una carretera que se encuentra húmeda o resbaladiza.

■ **La distancia de parada con el ABS en funcionamiento puede ser mayor que en condiciones normales**

El sistema ABS no está diseñado para reducir la distancia de parada del vehículo. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto al vehículo de delante, especialmente en las siguientes situaciones:

- Al conducir en vías de tierra, con gravilla o con nieve
- Al conducir con cadenas para neumáticos
- Al conducir sobre baches en la carretera
- Al conducir en superficies irregulares o con baches

■ **El sistema TRC/VSC puede no funcionar con eficacia si**

El control direccional y la potencia no podrán alcanzarse cuando se conduzca sobre superficies resbaladizas, incluso si está en funcionamiento el sistema TRC/VSC. Conduzca el vehículo cuidadosamente en condiciones en las cuales se pueda perder la estabilidad y la potencia.

■ **El control de asistencia al arranque en pendiente no funciona con eficacia cuando**

- No confíe en exceso en el sistema de control de asistencia al arranque en pendiente. Es posible que el control de asistencia al arranque en pendiente no funcione con eficacia en pendientes pronunciadas y en carreteras con hielo.
- A diferencia del freno de estacionamiento, el control de asistencia al arranque en pendiente no está concebido para mantener el vehículo detenido por un período prolongado de tiempo. No trate de utilizar el control de asistencia al arranque en pendiente para mantener el vehículo en una pendiente, ya que hacerlo podría ocasionar un accidente.

■ **Cuando el TRC/VSC/Control del balanceo del remolque estén activados**

La luz indicadora de deslizamiento parpadea. Conduzca siempre con precaución. La conducción imprudente puede provocar un accidente. Tenga especial cuidado cuando la luz indicadora parpadee.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cuando los sistemas TRC/VSC/Control del balanceo del remolque estén desactivados

Preste especial atención y conduzca a una velocidad adecuada al estado de la carretera. A no ser que sea estrictamente necesario, no desactive los sistemas TRC/VSC/Control del balanceo del remolque, ya que estos sistemas ayudan a garantizar la estabilidad del vehículo y la fuerza motriz.

El control del balanceo del remolque es parte de los sistemas VSC y no funcionará si el sistema VSC está apagado o no funciona correctamente.

■ Sustitución de los neumáticos

Compruebe que todos los neumáticos tengan el tamaño, marca, banda de rodadura y capacidad total de carga especificados. Asimismo, asegúrese de que los neumáticos están inflados con la presión de inflado de los neumáticos recomendada.

Los sistemas ABS, TRC, control del balanceo del remolque y VSC no funcionarán correctamente si se instalan neumáticos diferentes en el vehículo.

Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para más información cuando cambie los neumáticos o las ruedas.

■ Manipulación de los neumáticos y la suspensión

Si utiliza neumáticos defectuosos o modifica la suspensión, los sistemas de asistencia a la conducción se verán perjudicados y podría provocar un funcionamiento incorrecto del sistema.

■ Precauciones relacionadas con el Control del balanceo del remolque

El sistema de Control del balanceo del remolque no será capaz de reducir siempre los vaivenes del remolque. Dependiendo de varios factores, como por ejemplo del estado del vehículo, del remolque, de la superficie de la carretera y del entorno de conducción, el sistema de control del balanceo del remolque podría no funcionar con eficacia. Para más información sobre cómo remolcar correctamente su remolque, consulte el manual del propietario de su remolque.

■ Si el remolque se balancea

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

- Agarre firmemente el volante. Conduzca en línea recta.
  No intente controlar el balanceo del remolque girando el volante.
- Empiece a soltar inmediatamente el pedal del acelerador de forma gradual para reducir la velocidad.
  No aumente la velocidad. No aplique los frenos del vehículo.

Si no realiza correcciones extremas con la dirección o los frenos, el vehículo y el remolque deberían estabilizarse. (→P. 318)

Consejos de conducción del vehículo híbrido

Para conducir de forma económica y ecológica, preste atención a los siguientes puntos:

Utilización del modo de conducción ecológica

Al utilizar el modo de conducción ecológica, la cantidad de torsión correspondiente a la presión del pedal del acelerador puede ser generada más suavemente que en condiciones normales. Igualmente, el funcionamiento del sistema de aire acondicionado (calefacción/refrigeración) será minimizado, mejorando el ahorro de combustible. (→P. 501)

Utilización del indicador del sistema híbrido

Es posible la conducción ecológica si mantiene la aguja del indicador (excepto los modelos F SPORT) o visualización de barra (modelos F SPORT) del indicador del sistema híbrido dentro de la zona ecológica. (→P. 124)

Funcionamiento de la palanca de cambios

Coloque la palanca de cambios en D cuando se detenga en un semáforo, o cuando haya mucho tráfico, etc. Coloque la palanca de cambios en P al estacionar. Al usar la posición N, no se produce ningún efecto positivo sobre el consumo de combustible. En la posición N, el motor de gasolina funciona, pero no es posible generar electricidad. Además, cuando se utiliza el sistema de aire acondicionado, etc. se consume energía de la batería híbrida (batería de tracción).

Funcionamiento del pedal del acelerador/pedal del freno

- Conduzca el vehículo con suavidad. Evite acelerar y desacelerar de forma brusca. Una aceleración y una desaceleración graduales aumentarán la eficacia del uso del motor eléctrico (motor de tracción) y le evitará usar la potencia del motor de gasolina.
- Evite las aceleraciones repetidas. La aceleración repetida consume energía de la batería híbrida (batería de tracción), lo que provoca un consumo de combustible inadecuado. La energía de la batería se puede restaurar conduciendo con el pedal del acelerador ligeramente liberado.

Al frenar

Asegúrese de accionar los frenos con suavidad y en el momento oportuno. Se puede regenerar una mayor cantidad de energía eléctrica al desacelerar.

Embotellamientos

El ahorro de combustible no será el adecuado al acelerar y desacelerar de forma repetida, así como en las esperas prolongadas en los semáforos. Consulte la información de tráfico antes de partir y evite los embotellamientos en la medida de lo posible. Durante la conducción en un embotellamiento, suelte el pedal del freno con suavidad para que el vehículo avance ligeramente evitando el uso excesivo del pedal del acelerador. De esta forma, se puede contribuir a controlar el consumo excesivo de gasolina.

Conducción por autopista

Controle y mantenga el vehículo a una velocidad constante. Antes de detenerse en un control de peaje o similar, empiece a soltar el acelerador con bastante antelación y accione los frenos con suavidad. Se puede regenerar una mayor cantidad de energía eléctrica al desacelerar.

Aire acondicionado

Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario. De hacerlo puede ayudar a reducir el consumo excesivo de gasolina.
En verano: Cuando la temperatura ambiente es elevada, utilice el modo de aire recirculado. De esta forma, se reducirá la carga en el sistema de aire acondicionado y también reducirá el consumo de combustible.
En invierno: El motor de gasolina no se desactivará automáticamente hasta que éste y el interior del vehículo se calienten, consumirá combustible. Asimismo, el consumo de combustible se puede mejorar evitando el uso excesivo de la calefacción.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Asegúrese de comprobar con frecuencia la presión de inflado de los neumáticos. Una presión de inflado de los neumáticos incorrecta puede provocar un ahorro de combustible ineficiente.
Asimismo, como los neumáticos para nieve pueden generar una fricción elevada, su uso en carreteras secas puede conllevar un ahorro de combustible ineficiente. Utilice los neumáticos adecuados para la estación.

Equipaje

Si se transportan equipajes pesados, el ahorro de combustible será inadecuado. Evite transportar equipajes innecesarios. La instalación de una baca grande en el techo del vehículo provocará también que el ahorro de combustible sea inadecuado.

Calentamiento antes de conducir

Puesto que el motor de gasolina se pone en marcha y se corta automáticamente cuando está frío, no es necesario calentarlo. Además, si se recorren con frecuencia distancias cortas, el motor se calentará de forma repetida, lo cual puede provocar un consumo de combustible excesivo.

Sugerencias sobre la conducción en invierno

Realice los preparativos y revisiones necesarios antes de conducir el vehículo en invierno. Conduzca siempre el vehículo de manera apropiada según las condiciones atmosféricas existentes.

Preparativos previos al invierno

- Utilice los líquidos apropiados según las temperaturas exteriores existentes.
  - Aceite de motor
  - Refrigerante de la unidad de control de potencia/motor
  - Líquido del lavador
- Haga que un técnico de servicio inspeccione el estado de la batería de 12 voltios.
- Equipe el vehículo con cuatro neumáticos para nieve o compre un conjunto de cadenas para neumáticos delanteros.

  Asegúrese de que todos los neumáticos son del tamaño especificado y de la misma marca, y de que las cadenas se ajustan al tamaño de los neumáticos.

Antes de conducir el vehículo

Realice los siguientes pasos según las condiciones de conducción:

- No intente abrir una ventanilla por la fuerza ni mueva un limpiaparabrisas que se haya congelado. Vierta agua caliente sobre la zona congelada para derretir el hielo. Retire el agua inmediatamente para evitar que se congele.
- Para garantizar el funcionamiento adecuado del ventilador del sistema de control climático, retire la nieve que se haya acumulado en los orificios de admisión de aire delante del parabrisas.
- Inspeccione y retire el exceso de hielo o nieve que pudiera haberse acumulado en las luces exteriores, techo del vehículo, en el chasis, alrededor de los neumáticos o en los frenos.
- Elimine la nieve o el barro de la suela de sus zapatos antes de introducirse en el vehículo.

Durante la conducción del vehículo

Acelere el vehículo suavemente, mantenga una distancia segura entre usted y el vehículo de delante, y conduzca a una velocidad reducida adecuada a las condiciones de la carretera.

Al estacionar el vehículo

- Estacione el vehículo y desplace la palanca de cambios hasta P sin accionar el freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento se podría congelar, por lo que no podría desactivarlo. Si el vehículo está estacionado sin accionar el freno de estacionamiento, asegúrese de bloquear las ruedas.
  Puede ser peligroso no hacerlo, ya que el vehículo podría moverse de forma inesperada, lo que podría provocar un accidente.

  Cuando el freno de estacionamiento está en modo automático, libere el freno de estacionamiento después de cambiar la palanca del cambio a P. (→P. 341)
- Si se estaciona el vehículo sin accionar el freno de estacionamiento, compruebe que la palanca de cambios no puede colocarse en una posición distinta a P*.

*: La palanca de cambios se bloqueará si se intenta cambiar de P a cualquier otra posición sin pisar el pedal del freno. Si la palanca de cambios se puede cambiar de P, es posible que exista algún problema con el sistema de bloqueo del cambio. Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

Selección de cadenas para neumáticos

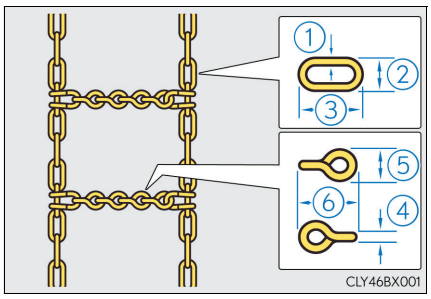
Utilice el tamaño de cadena para neumáticos correcto al instalar cadenas para neumáticos. El tamaño de la cadena está regulado para los diversos tamaños de neumático.

Cadena lateral:

① 3 mm (0,12 pul.) de diámetro
② 10,8 mm (0,43 pul.) de ancho
③ 25 mm (0,98 pul.) de largo

Cadena cruzada:

④ 3,9 mm (0,15 pul.) de diámetro
⑤ 13,8 mm (0,54 pul.) de ancho
⑥ 25,3 mm (1,00 pul.) de largo



Normativa de uso de las cadenas para neumáticos

Las normas relativas al uso de cadenas para neumáticos varían según el lugar y tipo de carretera. Compruebe siempre las normas locales antes de colocar las cadenas.

Limpiaparabrisas

Para permitir que los limpiaparabrisas se eleven cuanto se prevé que haya condiciones de mucha nieve o hielo, cambie la posición de reposo de los limpiaparabrisas desde la posición retraída debajo del capó a la posición de servicio usando la palanca del limpiaparabrisas. (→P. 366)

■ Instalación de las cadenas para neumáticos

Observe las siguientes precauciones al instalar y desmontar las cadenas:

- Instale y desmonte las cadenas para neumáticos en un lugar seguro.
- Instale cadenas para neumáticos solo en los neumáticos delanteros. No instale cadenas para neumáticos en los neumáticos traseros.
- Instale cadenas para neumáticos en los neumáticos delanteros lo más firmemente posible. Apriete de nuevo las cadenas después de conducir 0,5 - 1,0 km (1/4 - 1/2 milla).
- Instale las cadenas para neumáticos siguiendo las instrucciones que se suministran con las mismas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Conducción con neumáticos para nieve

Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes.
En caso contrario, puede perder el control del vehículo y sufrir lesiones graves o mortales.

- Utilice neumáticos del tamaño especificado.
- Mantenga el nivel recomendado de presión de aire.
- No conduzca a velocidades que superen el límite de velocidad o el límite especificado para los neumáticos para nieve que utilice.
- Utilice neumáticos para nieve en todas las ruedas, no sólo en algunas.

■ Conducción con cadenas para neumáticos

Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes.
De lo contrario, es posible que el vehículo no se pueda conducir de forma segura, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

- No conduzca a velocidades que superen el límite de velocidad especificado para las cadenas para neumáticos que utilice, o 50 km/h (30 mph), cualquiera que sea el valor inferior.
- Evite conducir sobre superficies con baches.
- Evite la aceleración repentina, maniobras abruptas, frenados repentinos y operaciones de cambio que puedan ocasionar un frenado de motor repentino.
- Reduzca la velocidad lo suficiente antes de entrar en una curva para mantener el control del vehículo.
- No use el sistema LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril). (si está instalado)

⚠ AVISO

■ Reparación o sustitución de los neumáticos para nieve

Solicite reparaciones o cambio de los neumáticos para nieve a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza o talleres de montaje de neumáticos originales.

Esto es porque el desmontaje y montaje de los neumáticos para nieve afecta al funcionamiento de las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos.

■ Montaje de las cadenas para neumáticos

Puede que las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos no funcionen correctamente si las cadenas para neumáticos están instaladas.

Precauciones del vehículo utilitario

Este vehículo pertenece a la gama de vehículos utilitarios con una distancia libre al suelo más alta y una banda de rodadura más estrecha en relación a la altura de su centro de gravedad.

Característica del vehículo utilitario

- Las características de diseño especiales proporcionan un centro de gravedad más alto en comparación con los vehículos de pasajeros normales. Las características de diseño de este vehículo hacen que este vehículo tenga una mayor posibilidad de vuelco. Además, los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelco más alta que el resto de tipos de vehículo.
- Una ventaja de la mayor distancia al suelo es la posibilidad de tener una mejor visibilidad de la carretera, lo que le permite anticipar posibles problemas.
- No está diseñado para girar a la misma velocidad que los vehículos de pasajeros normales, al igual que los vehículos deportivos de suspensión inferior no están diseñados para la conducción todo terreno. Por ello, los giros acusados a velocidades excesivas pueden provocar un vuelco del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones del vehículo utilitario

Tome siempre las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de muerte, lesiones graves o daños en su vehículo:

- En las colisiones con vuelco, una persona sin el cinturón de seguridad abrochado tiene una mayor probabilidad de morir que una persona que lo lleva abrochado. Por lo tanto, el conductor y todos los pasajeros deben abrocharse siempre los cinturones de seguridad.
- Evite curvas cerradas o maniobras abruptas, si es posible.
  De lo contrario puede perder el control del vehículo o éste puede volcarse ocasionando lesiones graves o mortales.
- Si carga objetos en el portaequipajes del techo, el centro de gravedad del vehículo tendrá una posición más elevada. Evite altas velocidades, arranques precipitados, giros repentinos, frenadas bruscas o maniobras abruptas, ya que de lo contrario podría perder el control del vehículo o hacer que vuelque.
- Reduzca la velocidad con viento cruzado racheado. Debido a su perfil y al centro de gravedad más alto, su vehículo es más sensible a las rachas de viento que un vehículo de pasajeros normal. Si reduce la velocidad, podrá controlar mejor el vehículo.
- No conduzca horizontalmente en pendientes pronunciadas. Es recomendable conducir hacia arriba o abajo. Su vehículo (o cualquier vehículo todo terreno similar) tiene más probabilidades de volcar hacia los lados que de volcar hacia delante o atrás.

Conducción todo terreno

Su vehículo no ha sido diseñado para la conducción todoterreno. Sin embargo, en caso de que no pueda evitar la conducción todoterreno, tome en consideración las precauciones que se detallan a continuación y evite las zonas prohibidas a los vehículos.

- Conduzca su vehículo solo en zonas permitidas para vehículos todo terreno.
- Respete la propiedad privada. Obtenga el permiso del propietario antes de entrar en una propiedad privada.
- No entre en zonas que se encuentren cerradas. Respete las puertas, barreras y señales que restringen el paso.
- Conduzca por carreteras seguras. Cuando la carretera esté mojada, debe cambiar la técnica de conducción o aplazar el viaje para evitar posibles daños.
- Evite conducir por carreteras resbaladizas con gran pendiente y otras superficies, como por ejemplo superficies arenosas, en las que los neumáticos puedan perder tracción. En estas superficies, su vehículo puede no funcionar tan bien como los vehículos convencionales de carretera AWD.

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones acerca de la conducción todo terreno

Tome siempre las siguientes precauciones para minimizar el riesgo de muerte, lesiones graves o daños en su vehículo:

- Conduzca con cuidado en senderos todo terreno. No tome riesgos innecesarios conduciendo por lugares peligrosos.
- No agarre fuertemente el radio del volante cuando conduzca en senderos todo terreno. Un salto inesperado podría sacudir el volante y dañar sus manos. Mantenga sus manos, y especialmente los pulgares, fuera de la corona.
- Revise siempre los frenos después de conducir por arena, barro, agua o nieve.
- Después de circular por hierba alta, barro, piedras, arena, arroyos, etc., compruebe que no hay hierba, arbustos, papeles, trapos, piedras, arena, etc., adheridos o atrapados debajo de la carrocería. Retire todos los restos de la parte inferior de la carrocería. Si se utiliza el vehículo con estos materiales atrapados o pegados a la parte inferior de la carrocería del vehículo, podría producirse una avería o incendio.
- Cuando conduzca por senderos todo terreno o terrenos abruptos, no conduzca a velocidades excesivas, salte, gire bruscamente ni se golpee contra objetos, etc. De lo contrario, podría perder el control del vehículo o el vehículo podría volcar y provocar lesiones graves o mortales. También corre el riesgo de que el chasis y la suspensión de su vehículo sufran daños costosos.

⚠ AVISO

■ Para evitar que se produzcan daños por agua

Tome todas las medidas de precaución necesarias para asegurarse de que no se produzcan daños en la batería híbrida (batería de tracción), el sistema híbrido u otros componentes a causa del agua.

- Si entra agua en el compartimento del motor puede causar graves daños en el sistema híbrido. Si entra agua en el interior puede provocar un cortocircuito en la batería híbrida (batería de tracción) que se encuentra situada debajo de los asientos traseros.
- Si entra agua en la transmisión híbrida y el motor eléctrico trasero (motor de tracción), la calidad de la transmisión se verá afectada. El indicador de funcionamiento incorrecto puede encenderse, y es posible que el vehículo no se pueda conducir.
- El agua puede eliminar la grasa de los cojinetes de la rueda, lo que puede provocar oxidación y averías prematuras, y podría igualmente entrar en la caja de la transmisión híbrida, lo que reducirá la capacidad de lubricación del aceite de engranajes.

■ Cuando conduzca a través del agua

Cuando conduzca por agua, como cuando cruce arroyos poco profundos, compruebe antes la profundidad del agua y la firmeza del lecho del río. Conduzca despacio y evite cruzar tramos profundos.

■ Inspección tras la conducción todo terreno

- La arena y el barro acumulados alrededor de los discos de freno pueden alterar la eficacia del frenado y dañar los componentes del sistema de frenos.
- Lleve a cabo una inspección de mantenimiento cada día que conduzca por senderos todo terreno con tierra, arena, barro o agua.

5-1. Operaciones básicas

Sistema de visualización de audio Lexus 526

Interruptores de audio del volante 532

Puertos USB/AUX 533

5-2. Configuración

Menú de ajustes 536

Ajustes generales 537

Configuración de la voz 541

Ajustes de visualización 542

5-3. Utilización del sistema de audio

Selección de una fuente de audio 544

Uso óptimo del sistema de audio 545

Ajustes de audio 546

Funcionamiento de la pantalla de menú de audio 551

5-4. Utilización de la radio

Funcionamiento de la radio 555

5-5. Reproducción de un CD de audio y discos MP3/ WMA/AAC

Funcionamiento del reproductor de CD 557

5-6. Uso de un dispositivo externo

Escuchar un iPod 564

Uso de un dispositivo de memoria USB 568

Utilización del puerto AUX 573

5-7. Conexión Bluetooth®

Pasos para utilizar dispositivos Bluetooth® 574

Registro de un dispositivo Bluetooth® 577

Selección de un dispositivo Bluetooth® 578

Conectar un reproductor de audio Bluetooth® 579

Conexión de un teléfono Bluetooth® 580

Visualización de los detalles de un dispositivo Bluetooth® 581

Ajustes detallados de Bluetooth® 582

5-8. Audio Bluetooth®

Escuchar el audio Bluetooth® 583

5-9. Teléfono Bluetooth®

Utilización de un teléfono Bluetooth® 585

Hacer una llamada 587

Recibir una llamada 590

Cómo hablar por teléfono 591

Utilización de mensajes de un teléfono Bluetooth® 593

Utilización de los interruptores del volante 596

Ajustes de un teléfono Bluetooth® 597

5-10. Agenda telefónica

Ajustes de contacto 599

Ajuste de mensajes 603

5-11. Bluetooth®

Qué debo hacer si... (Resolución de problemas) 604

Bluetooth® 607

5-12. Otra función

Pantalla "Información" 616

MirrorLink™ 617

Foto USB 621

Sistema de comandos de voz 623

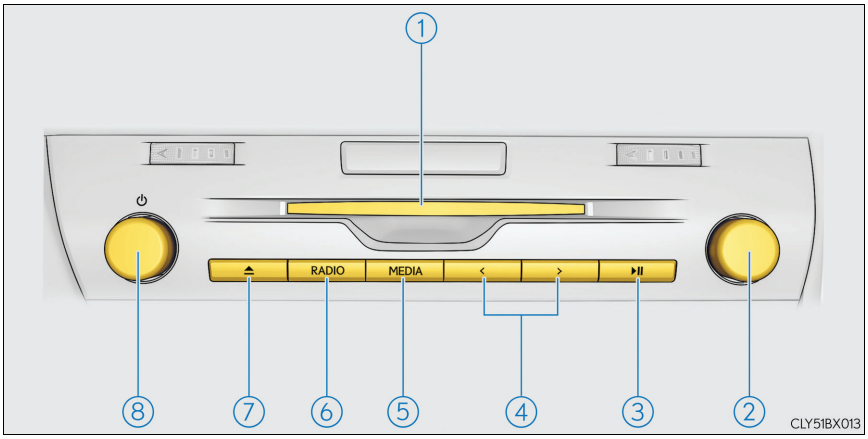
Algunas de las funciones no se pueden accionar mientras se conduce.

Sistema de visualización de audio Lexus*

Utilice los siguientes botones para empezar a escuchar el sistema de audio.

Botones de funcionamiento de visualización de audio Lexus

La siguiente ilustración es para vehículos con dirección a la izquierda.
Las posiciones y formas del botón pueden variar ligeramente en vehículos con dirección a la derecha.



① Ranura de disco

② Ruedecilla "TUNE•SCROLL"
Seleccione una emisora de radio, pista o archivo.

③ Excepto radio y modo A/V: Pause o reanude la reproducción de una pista o archivo.
Radio y modo A/V: Active/desactive el modo silencio.

④ Seleccione las emisoras de radio preajustadas o acceda a la pista o el archivo deseados.

⑤ Visualice la pantalla principal de medios.

⑥ Visualice la pantalla principal de la radio.

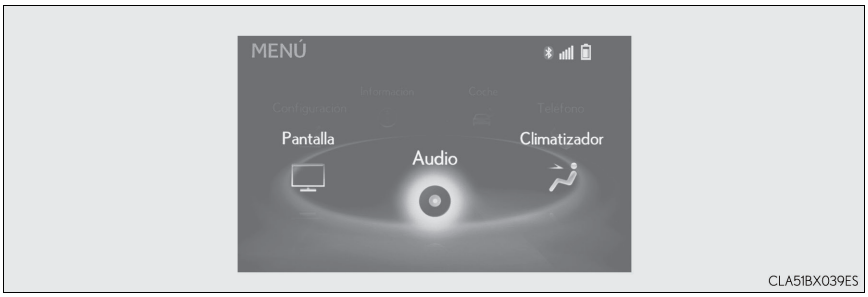
⑦ Expulse un disco.

⑧ Ruedecilla "POWER•VOLUME"
Pulse para activar/desactivar el sistema de audio y gire para ajustar el volumen.

*: Si está instalado

■ Pantalla “MENÚ”

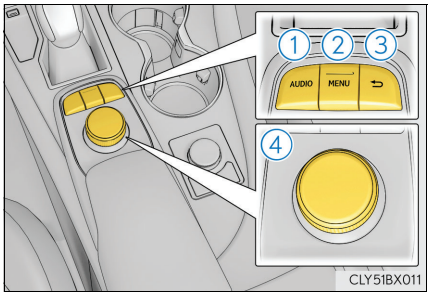
Para visualizar la pantalla “MENÚ”, pulse el botón “MENU” en la unidad del controlador.



Botón	Función
“Audio”	Visualice la pantalla principal de audio (→P. 555, 557, 564, 568, 573, 583)
“Climatizador”	Visualización de la pantalla de control del aire acondicionado (→P. 637, 640)
“Teléfono”	Visualice la pantalla principal del teléfono (→P. 585)
“Coche”	Visualice la pantalla de control de energía o de consumo de combustible (→P. 153)
“Información”	Visualice la pantalla “Información” (→P. 616)
“Configuración”	Visualice la pantalla “Configuración” (→P. 536)
“Pantalla”	Visualice la pantalla de configuración del visualizador (→P. 542)

Controlador de visualización de audio Lexus

Con el uso del controlador de visualización de audio Lexus, puede controlar el sistema de audio, el sistema de manos libres, etc.



① Visualización de la pantalla "Fuente" o de la pantalla principal de audio (→P. 544)

② Visualización de la pantalla "MENÚ" (→P. 527)

③ Botón Atrás

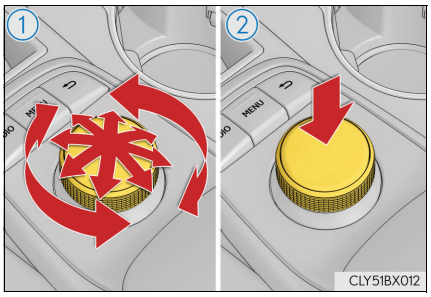
Visualización de la pantalla anterior

④ Gire o mueva el controlador para seleccionar una función y número.

Mueva el controlador para visualizar el lado izquierdo o derecho de la pantalla.

Presione el controlador para introducir la función y el número seleccionados.

■ Utilización del controlador de visualización de audio Lexus

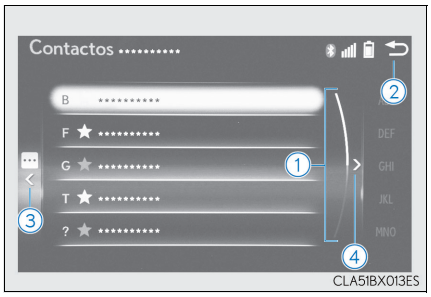


① Seleccionar: Gire o mueva el controlador.

② Introducir: Presione el controlador.

■ **Funcionamiento básico de la pantalla**

Cuando aparezca una lista, utilice el botón adecuado para desplazarse por ella.



① Seleccione la lista girando el controlador.

② Vuelva a la pantalla anterior.

③ El indicador se enciende cuando puede mover el controlador hacia la izquierda para ver más texto en pantalla.

④ El indicador se enciende cuando puede mover el controlador hacia la derecha para ver más texto en pantalla.

Introducción de letras y números

■ Modo de entrada

Las letras y números se introducen a través de la pantalla.



① Gire el control para seleccionar el carácter deseado y, a continuación, pulse el controlador para introducir el carácter.

② Cuando se muestra este indicador, puede cambiar campos de entrada moviendo el controlador hacia delante.

③ Cuando se muestra este indicador, puede cambiar tipos de caracteres moviendo el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccionando el tipo de carácter deseado.

④ Seleccione para borrar los caracteres uno por uno. Mantenga pulsado para borrar todos los caracteres.

⑤ Seleccione para completar la introducción de datos.

■ Modo de campo de introducción

Cuando esté en el campo de entrada puede mover el cursor hacia la posición deseada.



① Gire el controlador para mover el cursor hacia la izquierda o hacia la derecha.

② Cuando se muestra este indicador, puede mover el cursor al campo de entrada de la derecha moviendo el controlador hacia la derecha.

③ Cuando se muestra este indicador, puede mover el cursor al campo de entrada de la izquierda moviendo el controlador hacia la izquierda.

④ Cuando se muestra este indicador, puede cambiar a modo de entrada moviendo el controlador hacia atrás.

■ **Al usar la pantalla**

- En condiciones extremadamente frías, el controlador de visualización de audio Lexus puede reaccionar lentamente.
- Si la pantalla está fría, el visualizador podría aparecer oscuro o el sistema podría parecer que funciona de una manera más lenta de lo habitual.
- Si lleva gafas de sol, la pantalla puede resultar más difícil de visualizar y la imagen puede parecer oscura. Cambie su ángulo de visión, ajuste el visualizador en la pantalla "Pantalla" (→P. 542) o quítese las gafas de sol.

■ **Uso de teléfonos móviles**

Es posible que se oigan interferencias en los altavoces del sistema de audio si utiliza un teléfono móvil dentro del vehículo o cerca del mismo cuando el sistema de audio está activado.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Utilización del controlador de visualización de audio Lexus**

Tenga cuidado cuando toque el controlador de visualización de audio Lexus en temperaturas extremas, ya que podría calentarse o enfriarse debido a la temperatura del interior del vehículo.

■ **Producto láser**

- PRECAUCIÓN
  EN/IEC 60825-1:2007
  Uso de controles o ajustes o rendimiento de los procedimientos distintos a los especificados pueden provocar una exposición a radiaciones peligrosas.
  Una etiqueta de aviso está fijada en la parte trasera de este producto.

⚠ AVISO

■ **Para prevenir un funcionamiento incorrecto del controlador de visualización de audio Lexus**

- No permita que el controlador de visualización de audio Lexus entre en contacto con alimentos, líquidos, pegatinas o cigarrillos encendidos, ya que de lo contrario, podría cambiar de color, emitir olores extraños o dejar de funcionar.
- No someta el controlador de visualización de audio Lexus a una presión excesiva o a fuertes impactos, puesto que el controlador podría doblarse o romperse.

■ **Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue**

No deje el sistema de audio encendido más tiempo del necesario cuando tenga el sistema híbrido apagado.

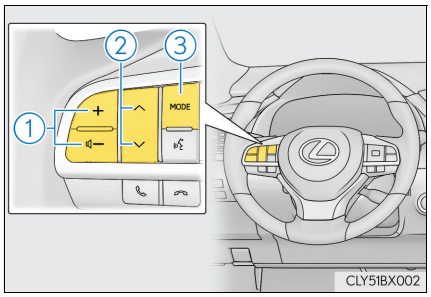
■ **Para evitar dañar el sistema de audio**

Procure no derramar bebidas u otros líquidos sobre el sistema de audio.

Interruptores de audio del volante

Algunas de las funciones del sistema de audio pueden controlarse mediante los interruptores del volante.
El funcionamiento podría diferir dependiendo del tipo de sistema de audio o del sistema de navegación. Para más detalles, consulte el manual suministrado con el sistema de audio o el sistema de navegación.

Funcionamiento del sistema de audio utilizando los interruptores del volante



① Interruptor de volumen
- Sube/baja el volumen
- Mantenga pulsado: Sigue subiendo/bajando el volumen continuamente

② Modo de radio:
- Pulse (excepto en el modo manual): Seleccione una emisora de radio
- Pulse (modo manual): Búsqueda ascendente/descendente
- Mantenga pulsado (modo manual): Búsqueda continua ascendente/descendente

Disco CD, MP3/WMA/AAC, Bluetooth®, iPod o modo USB:
- Pulse: Seleccione una pista/archivo/canción/vídeo
- Mantenga pulsado: Seleccione una carpeta/álbum (disco MP3/WMA/AAC o USB)

③ Interruptor "MODE"
- Enciende la alimentación, selecciona la fuente de audio
- Mantenga pulsado este interruptor para silenciar o pausar la operación actual. Para cancelar el silencio o la pausa, mantenga pulsado.

⚠ ADVERTENCIA

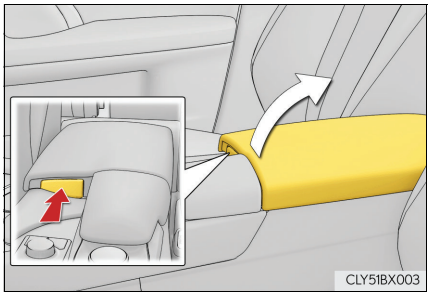
■ Para reducir el riesgo de accidente
Extreme las precauciones cuando utilice los interruptores de audio del volante.

Puertos USB/AUX

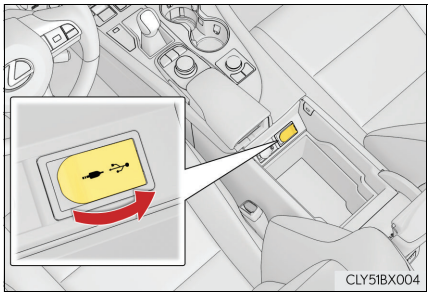
Conecte un iPod, un dispositivo de memoria USB o reproductor de audio portátil en el puerto USB/AUX, tal y como se indica a continuación. Seleccione "iPod", "USB", "AUX" o "A/V" en la pantalla de selección de fuente de audio y el dispositivo podrá controlarse a través del sistema de visualización de audio Lexus.

Conexión utilizando el puerto USB/AUX

1 Pulse la ruedecilla.



2 Abra la cubierta.



■ iPod

Abra la tapa y conecte un iPod mediante un cable para iPod.

Encienda el iPod si no está encendido.

■ Memoria USB

Abra la tapa y conecte el dispositivo de memoria USB.

Encienda la alimentación, si se aplica, del dispositivo de memoria USB si no está encendida.

■ Reproductor de audio portátil

Abra la tapa y conecte el reproductor de audio portátil.

Encienda la alimentación del reproductor de audio portátil si no está encendida.

Usando un cable AUX de 4 polos

Para visualizar un vídeo en un vídeo del iPod o VTR, es necesario utilizar un cable AUX de 4 polos para conectar el dispositivo de audio portátil.

Al conectar un dispositivo de audio portátil al puerto AUX, use un cable AUX de 4 polos con un enchufe que corresponda con el diseño exacto que se muestra en la ilustración.

① Dispositivo conectado (dispositivo de audio portátil, etc.)

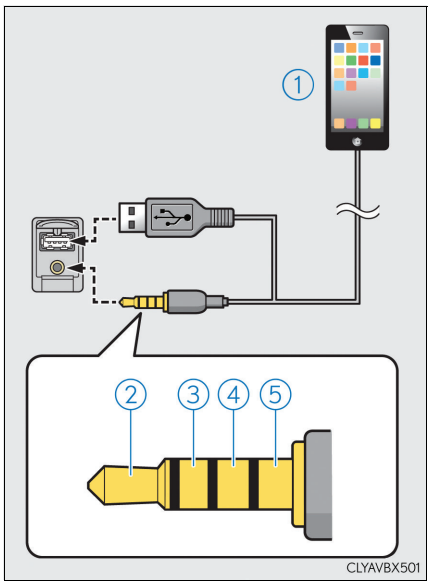
② Audio izquierdo

③ Audio derecho

④ Masa

⑤ Vídeo

Al usar un vídeo del iPod, son necesarios un cable AUX con enchufe de 4 polos y un conector USB. Conecte el enchufe y el conector a los puertos AUX y USB.

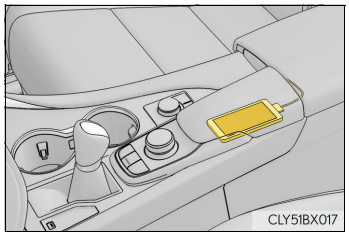


■ **Al usar un cable AUX de 4 polos**

Si se utiliza un cable AUX de 4 polos con diseño diferente, es posible que el audio y/o el vídeo no se emitan correctamente.

■ **Al utilizar el puerto USB/AUX**

Existe holgura entre la tapa y la caja de la consola para permitir que el cable se guíe hacia el exterior de la caja de la consola.



⚠ ADVERTENCIA

■ **Mientras conduce**

No conecte un dispositivo ni accione los controles del dispositivo.

⚠ AVISO

■ **Para evitar que se produzcan daños en el dispositivo o en sus terminales**

Dependiendo del tamaño y de la forma del dispositivo conectado al sistema, puede que la caja de la consola/caja auxiliar no pueda cerrarse por completo. En este caso, no cierre la caja de la consola/caja auxiliar a la fuerza, ya que ello podría dañar el dispositivo o el terminal, etc.

Menú de ajustes

El sistema de visualización de audio Lexus puede configurarse en los ajustes deseados.

Visualice la pantalla "Configuración"

Vaya a "Configuración": Botón "MENU" → "Configuración"

① Cambie los ajustes para los sonidos de funcionamiento, animación de la pantalla, etc. (→P. 537)

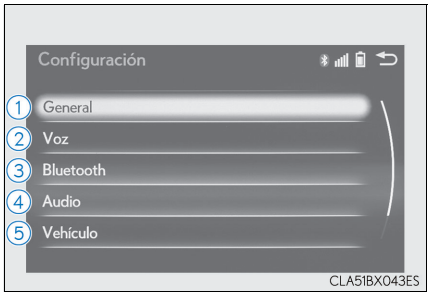
② Ajuste las configuraciones del volumen de la guía de voz. (→P. 541)

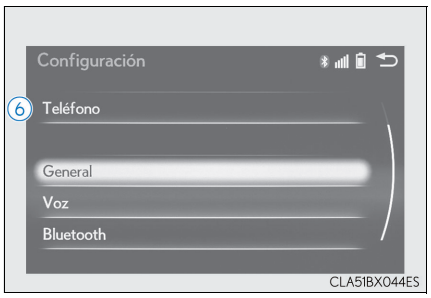
③ Cambie los ajustes para el registro, extracción, conexión y desconexión de dispositivos Bluetooth®. (→P. 576)

④ Cambie los ajustes de radio FM, iPod, etc. (→P. 546)

⑤ Cambie los ajustes de personalización del vehículo. (→P. 879)

⑥ Cambie los ajustes del sonido del teléfono, agenda telefónica, etc. (→P. 597)



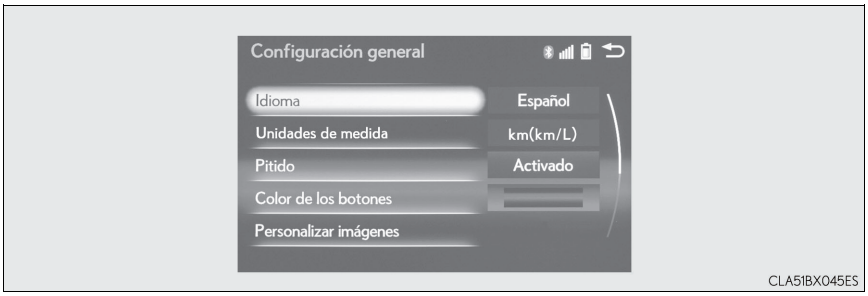


Ajustes generales

Se encuentran disponibles los ajustes para el ajuste de los sonidos de funcionamiento, la animación de la pantalla, etc.

Pantalla de ajustes generales

Vaya a "Configuración general": Botón "MENU" → "Configuración" → "General"



Botón	Función
"Idioma"	Cambie de idioma. Los idiomas disponibles varían dependiendo del modelo o la región.
"Unidades de medida"	Cambie la unidad de distancia.
"Pitido"	Ajuste el sonido de pitido a activado/desactivado.
"Color de los botones"	Cambie el color del botón.
"Personalizar imágenes"	Cambie la imagen de inicio y la imagen de desactivación de pantalla. (→P. 538)
"Animación"	Ajuste el efecto de animación a activado/desactivado.
"Borrar datos personales"	Borre datos personales (→P. 540)
"Actualización de software"	Actualice versiones de programas. Para obtener más detalles, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
"Actualización base datos Gracenote®"	Actualice las versiones de la base de datos de Gracenote. Para obtener más detalles, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
"Información del software"	Visualización de la licencia de fuente abierta.

Personalización de imágenes

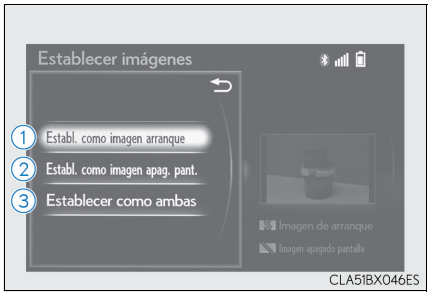
1 Vaya a “Personalizar imágenes”: Botón “MENU” → “Configuración” → “General” → “Personalizar imágenes”

2 Seleccione “Establecer imágenes” y, a continuación, seleccione la imagen deseada.

① Establezca como imagen inicial.

② Establezca como imagen de desactivación de pantalla.

③ Establecer como imagen inicial e imagen de desactivación de pantalla.



■ Añadir una imagen

1 Conectar un dispositivo de memoria USB. (→P. 533)

2 Seleccione “Copiar de USB” en la pantalla “Personalizar imágenes” y, a continuación, seleccione la imagen deseada.

3 Mueva el controlador hacia la izquierda y, a continuación, seleccione “Copiar”.

Se pueden descargar hasta 10 imágenes.

■ Borrar imágenes

Seleccione “Borrar imágenes” en la pantalla “Personalizar imágenes” y, a continuación, seleccione las imágenes deseadas.

■ Memoria USB

Al guardar las imágenes en un dispositivo de memoria USB, nombre “Image” la carpeta donde las imágenes están guardadas.

● Formatos de dispositivo compatibles

Se puede utilizar el formato de dispositivo siguiente:

- El formato del archivo de la imagen debe ser JPEG
- Formato de comunicación USB: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Formato de sistema de archivos: FAT16/32 (Windows)
- Clase de correspondencia: Clase de almacenamiento masivo

● Compatibilidad de archivos JPEG

Tamaño de imagen compatible: Máximo 10 MB

⚠ AVISO

■ **Para evitar que se produzcan daños en el dispositivo de memoria USB o en sus terminales**

→P. 572

Borrado de datos personales

1 Vaya a “Borrar datos personales”: Botón “MENU” → “Configuración” → “General” → “Borrar datos personales”

2 Seleccione “Borrar”.

Compruebe cuidadosamente antes de comenzar, ya que los datos no se podrán recuperar una vez se hayan borrado.

Los siguientes datos personales serán eliminados o modificados a sus ajustes predeterminados.

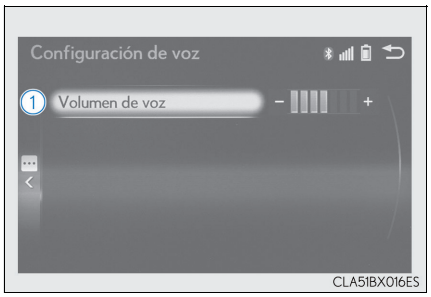
- Datos de la agenda telefónica
- Etiqueta de voz
- Datos del historial de llamadas
- Datos de favoritos
- Datos de dispositivos Bluetooth®
- Ajustes de sonido del teléfono
- Ajustes detallados de Bluetooth®
- Configuración del audio/vídeo
- Datos de imagen personalizados
- Ajuste de información FM
- Historial de actualizaciones de software
- Información detallada de actualizaciones de software
- Ajuste de visualización del teléfono
- Contacto/ajuste del historial de llamadas
- Ajuste de mensajes

Configuración de la voz

Puede ajustar el ajuste del volumen de la guía.

Vaya a "Configuración de voz": Botón "MENU" → "Configuración" → "Voz"

① Ajuste la configuración del volumen de la guía de voz.



■ **Vuelva a los ajustes predeterminados**

Mueva el control hacia la izquierda y seleccione "Predeterminado".

Ajustes de visualización

Se encuentran disponibles los ajustes para configurar el contraste y el brillo de la pantalla.
También se puede apagar el visualizador.

Pantalla para ajustes de visualización

Vaya a "Pantalla": Botón "MENU" → "Pantalla"

① Apague la pantalla.
② Ajuste la calidad de la pantalla.
③ Ajuste la calidad de la pantalla de la cámara de supervisión de la visibilidad hacia atrás.
④ Cambie a modo de día.



Apagar pantalla

Este ajuste apaga la pantalla. Para encenderlo, pulse cualquier botón como el botón "AUDIO" o el botón "MENU".

Si se ha ajustado una imagen de desactivación de la pantalla, la imagen ajustada será visualizada.

Modo de día

Cuando se encienden los faros, la pantalla se atenúa.
Sin embargo, la pantalla puede cambiarse al modo de día seleccionando "Modo diurno".

Cuando los faros estén encendidos, la pantalla permanecerá en el modo de día hasta que se seleccione otra vez "Modo diurno".

Ajuste el contraste/brillo/color/tono de la pantalla

1 Seleccione “General” o “Cámara” en la pantalla “Pantalla” o seleccione “Pantalla” en cada pantalla de menú de audio. (→P. 551)

2 Ajuste el visualizador como desee girando el controlador hacia la derecha (+) o hacia la izquierda (-).

Para seleccionar “Contraste”, “Brillo”, “Color” o “Tono”, mueva el controlador hacia la izquierda. (“Color” y “Tono” están disponibles cuando se selecciona “Pantalla” en la pantalla de ajustes de audio para cada fuente de audio.)

■ **Cambio de la imagen de muestra (cuando se ha seleccionado “General”)**

Mueva el controlador hacia la derecha y seleccione la imagen de muestra deseada.

Selección de una fuente de audio

El cambio entre las fuentes de audio tales como la radio y el CD se explica en esta sección.

Cambio de la fuente de audio

1 Pulse el botón “AUDIO” para visualizar la pantalla “Fuente”.

Si la pantalla “Fuente” no aparece, pulse el botón de nuevo.

2 Seleccione la fuente de audio deseada.

La fuente de audio se puede seleccionar pulsando el botón “RADIO” o “MEDIA”.

Utilización de los interruptores del volante para cambiar las fuentes de audio

Pulse el interruptor “MODE” cuando el sistema de audio esté en activado. La fuente de audio cambia cada vez que se pulsa el interruptor “MODE”.

■ Reajuste de la lista

Se puede reorganizar el orden de lista de la fuente.

1 Mueva el controlador hacia la izquierda mientras está en la pantalla “Fuente”.

2 Seleccione “Selección de fuente de audio”.

3 Seleccione un elemento que desea mover y, a continuación, seleccione a dónde mover el elemento.

Uso óptimo del sistema de audio

En la pantalla "Configuración de sonido", la calidad de sonido (agudos/medios/bajos), el balance de volumen y los ajustes DSP se pueden ajustar.

Cómo configurar los ajustes de sonido y la calidad de sonido

Vaya a "Configuración de sonido": Botón "MENU" → "Configuración" → "Audio" → "Configuración de sonido"

Para cambiar entre la pantalla de ajustes de sonido y la pantalla de ajuste DSP, mueva el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccione la pantalla deseada.

▶ "Configuración de sonido"

①②③ Ajusta los agudos, medios o bajos.

④ Ajusta el balance de audio delantero/trasero.

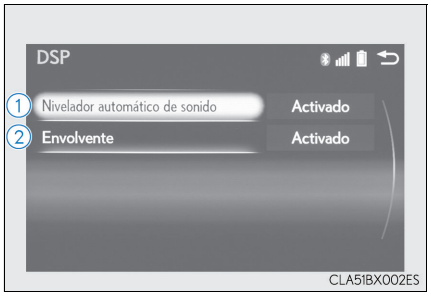
⑤ Ajusta el balance de audio izquierdo/derecho.



▶ "DSP"

① Ajusta el nivelador automático de sonido (ASL) en activado/desactivado

② Ajusta la función de sonido envolvente en activado/desactivado



■ **El nivel de calidad de sonido se ajusta individualmente**

Los niveles de agudos, medios y bajos pueden ajustarse para cada modo de audio por separado.

■ **Acerca del nivelador automático de sonido (ASL)**

ASL ajusta automáticamente el volumen y la calidad del tono en función de la velocidad del vehículo.

Ajustes de audio

Pantalla de ajustes de audio

Vaya a "Configuración de audio": Botón "MENU" → "Configuración" → "Audio"



① Cambie los ajustes de sonido (→P. 545)

② Cambie los ajustes de radio FM (→P. 547)

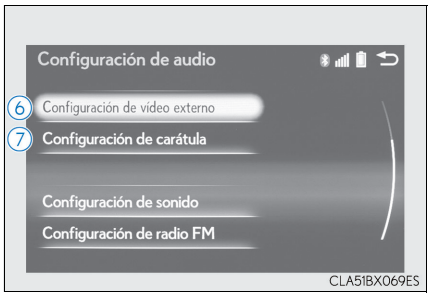
③ Cambio de los ajustes de DAB (si está instalado) (→P. 548)

④ Cambie los ajustes del iPod (→P. 548)

⑤ Cambie los ajustes de USB (→P. 549)

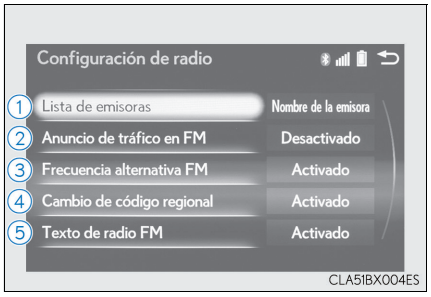
⑥ Cambie los ajustes de A/V (→P. 549)

⑦ Cambie los ajustes de la carátula (→P. 550)



Cambio de los ajustes de radio FM

Para visualizar la pantalla de ajustes de radio de diferente forma, seleccione "Configuración de radio FM" en la pantalla de menú de audio. (→P. 551)



① Cambie el orden de la lista de emisoras

② Seleccione para ajustar el funcionamiento de la interrupción por información de tráfico en activado/desactivado

Cuando se ha ajustado la información de tráfico en activado, la radio empezará a buscar una emisora TP. (→P. 556)

③ Seleccione para ajustar la red de frecuencia alternativa siguiendo el funcionamiento a activado/desactivado

Cuando se ha ajustado una frecuencia alternativa en activado, una emisora con buena señal se selecciona automáticamente si empeora la recepción actual.

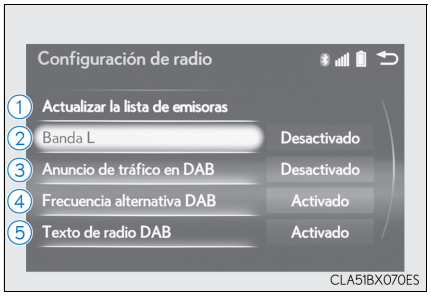
④ Seleccione para ajustar la operación de cambio de código de región a activado/desactivado

Cuando la operación de cambio de código de región esté ajustada en activado, los programas se cambiarán a una emisora de radiodifusión dentro de la misma red de programa local.

⑤ Seleccione para ajustar la función de texto de radio FM en activado/desactivado

Modificación de los ajustes DAB (si está instalado)

Para visualizar la pantalla de ajustes de DAB de diferente forma, seleccione "Configuración de DAB" en la pantalla de menú de audio. (→P. 551)



① Actualización de la lista de emisoras DAB

② Seleccione para ajustar la banda L en activado/desactivado

Cuando se ajusta en desactivado, el intervalo de canal físico para operaciones de canciones está limitado a Band III excepto operaciones preajustadas.

Cuando se ajusta en activado, el intervalo de canal físico para operaciones de canciones es Band III y Band L.

③ Seleccione para ajustar el funcionamiento de información de tráfico en activado/desactivado

Cuando se ajusta la información de tráfico en activado, el sintonizador buscará automáticamente una emisora que emita con regularidad información de tráfico y la emisora emitirá cuando empiece el programa de información de tráfico.

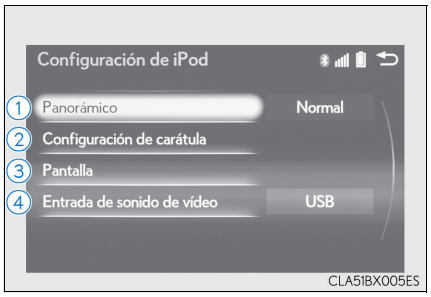
④ Seleccione para ajustar la activación/desactivación de la red de frecuencia alternativa tras la operación

Cuando se ha ajustado una frecuencia alternativa en activado, una emisora con buena señal se selecciona automáticamente si empeora la recepción actual.

⑤ Seleccione para ajustar la función de texto de radio DAB en activado/desactivado

Modificación de ajustes del iPod

Para visualizar la pantalla de ajustes de iPod de diferente forma, seleccione "Configuración de iPod" en la pantalla de menú de audio. (→P. 551)



① Cambie el tamaño de la pantalla (modo vídeo)

② Cambie los ajustes de la carátula (→P. 550)

③ Ajuste la calidad de la pantalla (modo vídeo) (→P. 542)

④ Cambie el puerto de entrada de sonido de vídeo

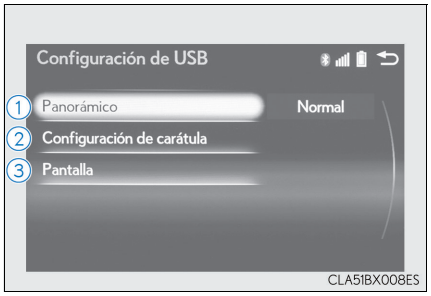
Cambio de los ajustes USB

Para visualizar la pantalla de ajustes de USB de diferente forma, seleccione "Configuración de USB" en la pantalla de menú de audio. (→P. 551)

① Cambie el tamaño de la pantalla (modo vídeo)

② Cambie los ajustes de la carátula (→P. 550)

③ Ajuste la calidad de la pantalla (modo vídeo) (→P. 542)



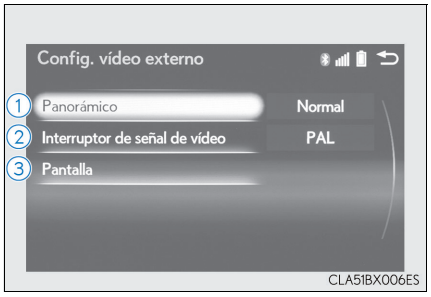
Cambio de los ajustes A/V

Para visualizar la pantalla de ajustes de A/V de diferente forma, seleccione "Configuración de A/V" en la pantalla de menú de audio. (→P. 551)

① Cambie el tamaño de la pantalla

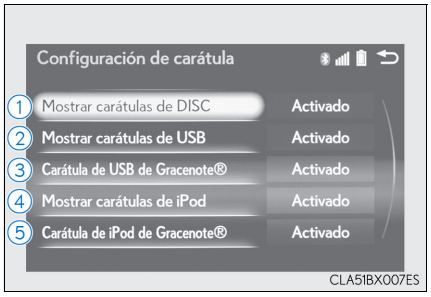
② Cambie la señal de vídeo

③ Establezca la calidad de la pantalla (→P. 542)



Cambio de los ajustes de la carátula

Para visualizar la pantalla de ajustes de la carátula de diferente forma, seleccione "Configuración de carátula" en la pantalla de menú de audio. (→P. 551)



① Seleccione para ajustar la visualización de la carátula del modo DISC en activado/desactivado.

② Seleccione para ajustar la visualización de la carátula del modo USB en activado/desactivado.

③ Cambie la prioridad de la visualización de la carátula para el modo USB.

④ Seleccione para ajustar la visualización de la carátula del modo iPod en activado/desactivado.

⑤ Cambie la prioridad de la visualización de la carátula para el modo iPod.

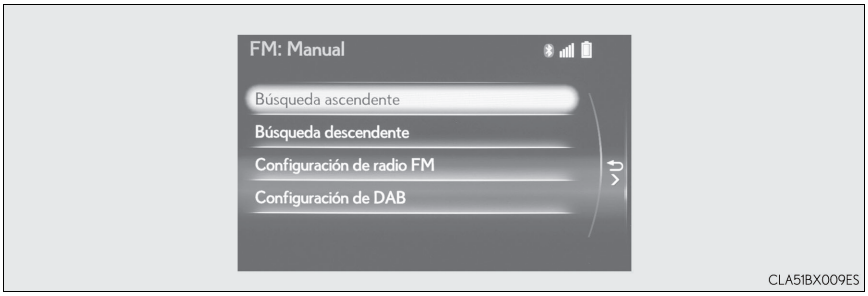
Funcionamiento de la pantalla de menú de audio

Puede cambiar los ajustes y las funciones de control para cada fuente de audio.

Pantalla de menú de audio

Vaya a la pantalla de menú de audio: Mueva el controlador hacia la izquierda en la pantalla superior de audio

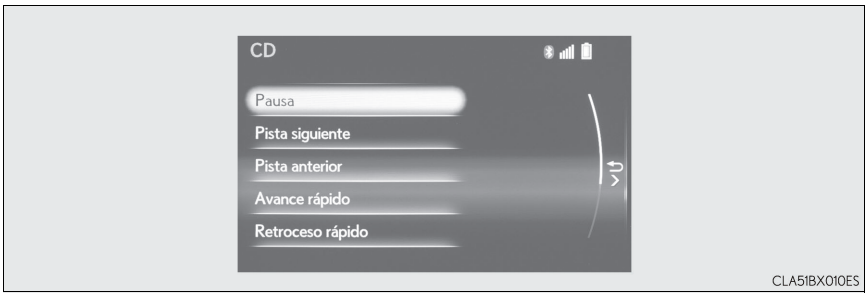
▶ Modo de radio



Botón	Función	Modo de radio deseado
"Búsqueda ascendente"	Busca una emisora en la frecuencia más cercana (se detiene al encontrar una emisora) (modo manual)	AM, FM
"Búsqueda descendente"		
"Retroceder"	Ajusta el tiempo de corrección de la reproducción en el modo de cambio de tiempo	DAB
"Avanzar"		
"Grab. diferida desactivada"	Cancela la operación de cambio de tiempo	DAB
"Siguiente grupo de emisoras"	Selecciona un conjunto (modo manual)	DAB
"Grupo de emisoras anterior"		
"Emisora siguiente"	Selecciona un servicio (modo manual)	DAB
"Emisora anterior"		

Botón	Función	Modo de radio deseado
"Configuración de radio FM"	Cambia los ajustes de radio FM (→P. 547)	Todos los modos
"Configuración de DAB"	Cambia los ajustes de DAB (→P. 548)	Todos los modos

▶ Modo media



Botón	Función	Fuente de audio deseada
"Reproducir" / "Pausa"	Reproduce o pone en pausa una pista/archivo	Todos los medios (excepto A/V)
"Pista siguiente" / "Pista anterior" / "Archivo siguiente" / "Archivo anterior"	Selecciona una pista/archivo	Todos los medios (excepto A/V)
"Carpeta siguiente" / "Carpeta anterior"	Selecciona una carpeta/álbum	Disco MP3/WMA/AAC, audio USB
"Avance rápido" / "Retroceso rápido"	Selecciona y mantiene pulsado: Avance rápido o retroceso de una pista/archivo	Todos los medios (excepto A/V)
"Repetir"	Selecciona un modo de repetición (→P. 553)	Todos los medios (excepto A/V)
"Aleatorio" / "Reproducción aleatoria"	Selecciona un modo de reproducción aleatorio/mezcla (→P. 554)	Todos los medios (excepto A/V)

Botón	Función	Fuente de audio deseada
"Pantalla completa"	Selecciona un modo de pantalla completa	iPod, vídeo USB, A/V
"Conectar"	Conecta un dispositivo Bluetooth® (→P. 574)	Bluetooth®
"Configuración de carátula"	Cambia los ajustes de la carátula (→P. 550)	CD, disco MP3/WMA/AAC, Bluetooth®
"Configuración de iPod"	Cambia los ajustes de iPod (→P. 548)	iPod
"Configuración de USB"	Cambia los ajustes de USB (→P. 549)	Audio/vídeo USB
"Configuración de A/V"	Cambia los ajustes de A/V (→P. 549)	A/V

Repetir reproducción

Modo	Acción
"Repetir pista"	Repetición de archivo/pista
"Repetir"	
"Activado"	
"Repetir carpeta"	Repetición de carpeta/álbum
"Repetir álbum"	

Reproducción aleatoria/cambio

Modo	Acción
"1 CD"	Reproducción aleatoria/mezcla del disco/carpeta/álbum
"Aleatorio"	
"Reproducción aleatoria"	
"Orden aleatorio de carpeta"	Reproducción aleatoria/mezcla de todos los álbumes/carpetas
"Orden aleatorio de álbum"	
"Orden aleatorio de álbum"	

Funcionamiento de la radio

Seleccione "AM", "FM" o "DAB" en la pantalla "Fuente" para empezar a escuchar la radio.

Pantalla principal de la radio

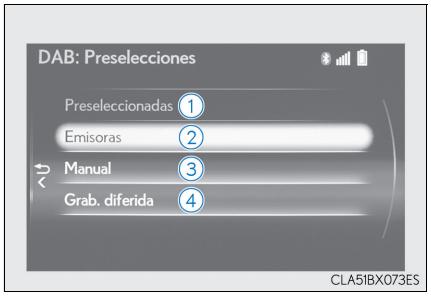
Al pulsar el botón "RADIO" se visualiza la pantalla principal de la radio desde cualquier pantalla de la fuente seleccionada.

■ **Pantalla de menú**

→P. 551

Cambio del modo de pantalla principal

Mueva el controlador hacia la derecha para visualizar la pantalla de menú derecha.



① Cambie la pantalla principal de la radio a la pantalla de selección de preajustes.

② Cambie la pantalla principal de la radio a la pantalla de selección de lista de emisoras. (FM y DAB)

③ Cambie la pantalla principal de la radio a la pantalla de selección manual.

④ Cambie la pantalla principal de la radio a la pantalla de operación de cambio de tiempo en la pantalla. (DAB) (→P. 556)

Selección de una emisora

Sintonice la emisora deseada mediante uno de los métodos siguientes.

■ **Búsqueda de sintonización**

Pantalla manual: Pulse o mantenga pulsado el botón "<" o ">".

La búsqueda de sintonización también puede accionarse en la pantalla del menú. (→P. 551)

La radio comenzará la búsqueda de una emisora en orden ascendente o descendente en la frecuencia más cercana y se detendrá al encontrar una emisora.

■ **Sintonización manual (pantalla manual)**

Gire la ruedecilla "TUNE•SCROLL" o gire el controlador.

■ **Lista de emisoras (presintonización o pantalla de lista de emisoras)**

Seleccione la emisora deseada pulsando el botón "<" o ">", girando la ruedecilla "TUNE•SCROLL" o girando y pulsando el controlador.

Ajuste de emisoras presintonizadas (pantalla de presintonización)

Se pueden presintonizar emisoras de radio.

1 Busque las emisoras que desee.

2 Gire el controlador para seleccionar una de las emisoras y, a continuación, pulse el controlador hasta que oiga un pitido mientras está en la pantalla de selección de presintonización.

Operación de cambio de tiempo (DAB) (si está instalado)

La emisión que está escuchando actualmente se puede escuchar de nuevo en cualquier momento.

1 Mueva el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccione "Grab. diferida".

2 Gire la ruedecilla "TUNE•SCROLL" para ajustar la corrección deseada.

También puede ajustarse una corrección del tiempo de reproducción en la pantalla de menú. (→P. 551)

Para cancelar la operación del cambio de tiempo mientras se encuentra en el modo de cambio de tiempo, mueva el controlador hacia la izquierda y seleccione "Grab. diferida desactivada". Si el visualizador de cambio de tiempo se queda indicando "-0' 00"" durante 6 segundos sin que se realice ninguna operación, la operación de cambio de tiempo será cancelada.

■ **Sensibilidad de recepción**

- Conseguir que la recepción de la radio se mantenga en perfectas condiciones en todo momento es difícil debido a los continuos cambios de posición de la antena, las diferencias en la potencia de la señal y los objetos que se encuentran en los alrededores, como trenes, transmisores, etc.
- La antena de radio está montada dentro de la luna trasera. Para mantener una recepción clara de la radio, no coloque cristales polarizados ni otros objetos metálicos en el cable de la antena, montado dentro de la luna trasera.

■ **Operación de información de tráfico**

Cuando la información de tráfico está ajustada en activado, "TP" aparecerá en la pantalla y la radio empezará a buscar una emisora TP. Si la radio busca una estación TP, aparece un mensaje emergente. Para escuchar el programa, seleccione "Continuar". Cuando el programa finaliza, el funcionamiento inicial se reanudará.

Funcionamiento del reproductor de CD

Introduzca un disco, pulse el botón "MEDIA" o seleccione "DISC" en la pantalla "Fuente" con un disco introducido para empezar a escuchar un disco.

Pantalla principal de discos de audio

Al pulsar el botón "MEDIA" se visualiza la pantalla principal de audio desde cualquier pantalla de la fuente seleccionada.

■ Pantalla de menú

→P. 551

■ Selección de una pista/archivo

Pulse el botón "<" o ">", gire la ruedecilla "TUNE/SCROLL" para seleccionar el número de pista/archivo deseado.

Para avanzar rápidamente o retroceder, mantenga pulsado el botón "<" o ">".

■ Selección de la pista por la lista (CD)

Mueva el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccione la pista deseada.

■ Selección de una carpeta (disco MP3/WMA/AAC)

1. Mueva el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccione "Carpetas".
2. Seleccione la carpeta deseada. Seleccione un archivo para empezar a utilizar la carpeta seleccionada.

■ Selección de un archivo mediante la carpeta seleccionada (disco MP3/WMA/AAC)

1. Mueva el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccione "Archivos".
2. Seleccione el archivo deseado.

■ **Mensajes de error**

Si aparecen los siguientes mensajes de error en la pantalla, consulte la tabla y tome las medidas oportunas. Si no se rectifica el problema, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Mensaje	Causa	Procedimientos de corrección
"Comprobar el disco"	• El disco está sucio o deteriorado. • El disco se ha introducido al revés. • El disco no se puede reproducir en el reproductor.	• Limpie el disco. • Introduzca el disco correctamente. • Compruebe que el disco se pueda reproducir en el reproductor.
"Error de DISC"	Hay algún funcionamiento incorrecto en el sistema.	Expulse el disco.
"No se han encontrado archivos de música."	El disco contiene datos que no se pueden reproducir.	Expulse el disco.

■ **Discos que pueden utilizarse**

Se pueden usar los discos con las marcas mostradas a continuación.
Podría no ser posible realizar la reproducción según el formato de la grabación o las características del disco, o debido a arañazos, suciedad o deterioro.



Es posible que los CD con funciones de protección contra copia no se reproduzcan correctamente.

■ **Función de protección del reproductor de discos de música**

Para proteger los componentes internos, la reproducción se detiene de forma automática cuando se detecta un problema.

■ **Si un disco se deja dentro del reproductor de discos de música o en la posición en la que quedan cuando se expulsan durante períodos prolongados**

Es posible que el disco se dañe y no se reproduzca correctamente.

■ **Limpiadores de lentes**

No utilice limpiadores de lentes. De lo contrario, podría dañar el reproductor de discos de música.

Archivos MP3, WMA y AAC

MP3 (MPEG Audio LAYER3) es un formato de compresión de audio estándar.

Los archivos pueden ser comprimidos a aproximadamente 1/10 de su tamaño original utilizando la compresión MP3.

WMA (Windows Media Audio) es un formato de compresión de audio de Microsoft.

Este formato comprime los datos de audio a un tamaño inferior que el del formato MP3.

AAC es la abreviatura de Advanced Audio Coding y es una tecnología de compresión de audio estándar utilizada con MPEG2 y MPEG4.

La compatibilidad de los archivos MP3, WMA y AAC con soportes/formatos está limitada.

● Compatibilidad de archivos MP3

- Estándares compatibles
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Frecuencias de muestreo compatibles
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Tasas de bits compatibles (compatibles con VBR)
  MPEG1 LAYER3: 32-320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8-160 (kbps)
- Modos de canal compatibles: estéreo, estéreo conjunto, canal dual y monoaural

● Compatibilidad de archivos WMA

- Estándares compatibles
  WMA Ver. 7, 8, 9 (solo compatible con el estándar Windows Media Audio)
- Frecuencias de muestreo compatibles
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Velocidades de transmisión de bits compatibles (únicamente compatible con la reproducción en 2 canales)
  Ver. 7, 8: CBR 48-192 (kbps)
  Ver. 9: CBR 48-320 (kbps)

● Compatibilidad de archivos AAC

- Estándares compatibles
  MPEG4/AAC-LC
- Frecuencias de muestreo compatibles
  11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)
- Velocidades de transmisión de bits
  16-320 (kbps)
- Modos de canal compatibles: 1 ch y 2 ch

● Soportes compatibles

Los soportes que pueden utilizarse para la reproducción de MP3, WMA y AAC son CD-R y CD-RW.

En ocasiones podría no ser posible realizar la reproducción si no se ha finalizado la sesión del CD-R o CD-RW. También es posible que no se pueda reproducir o que el audio salte si el disco está rayado o marcado con huellas.

● Formatos de disco compatibles

Se pueden utilizar los siguientes formatos de disco.

- Formatos de disco: CD-ROM Modo 1 y Modo 2
  CD-ROM XA Modo 2, Forma 1 y Forma 2
- Formatos de archivo: ISO9660 Level 1, Level 2 (Romeo, Joliet)
  UDF (2.01 o inferior)

Los archivos MP3, WMA y AAC escritos en cualquier formato no mencionado anteriormente pueden no reproducirse correctamente, y sus nombres de archivo y carpeta pueden no mostrarse correctamente.

Los elementos relacionados con estándares y limitaciones son los siguientes.

- Jerarquía máxima de directorios: 8 niveles (incluyendo la raíz)
- Longitud máxima de nombres de archivos/carpetas: 32 caracteres
- Cantidad máxima de carpetas: 192 (incluyendo la raíz)
- Número máximo de archivos por disco: 255

● Nombres de archivo

Los únicos archivos que pueden reconocerse y reproducirse como MP3/WMA/AAC son aquellos que tengan la extensión .mp3, .wma. o .m4a.

● Discos que contienen grabaciones multisesión

Dado que el sistema de audio es compatible con discos de multisesión, es posible reproducir discos que contengan archivos MP3, WMA y AAC. No obstante, solo se podrá reproducir la primera sesión.

● Etiquetas ID3, WMA y AAC

Las etiquetas ID3 se pueden agregar a los archivos MP3, lo que hará posible grabar el título de la pista, el nombre del artista, etc.

El sistema es compatible con ID3 Ver. 1.0, 1.1 y Ver. 2.2, 2.3 etiquetas ID3. (El número de caracteres se basa en ID3 Ver. 1.0 y 1.1.)

Se pueden añadir etiquetas WMA a archivos WMA, con lo que es posible grabar el título de la pista y el nombre de artista de la misma manera que con etiquetas ID3.

Se pueden añadir etiquetas AAC a archivos AAC, con lo que es posible grabar el título de la pista y el nombre de artista de la misma manera que con etiquetas ID3.

● Reproducción de MP3, WMA y AAC

Al introducir un disco con archivos MP3, WMA o AAC, primero se comprueban todos los archivos del disco. Al terminar esta comprobación, se reproduce el primer archivo MP3, WMA o AAC. Para que la comprobación se realice más rápidamente, le recomendamos que no escriba archivos en el disco que no sean MP3, WMA o AAC ni cree carpetas innecesarias.

Los discos que contienen una mezcla de datos de música y datos en formato MP3, WMA o AAC no se pueden reproducir.

● Extensiones

Si se utilizan las extensiones de archivo .mp3, .wma y .m4a para archivos que no sean MP3, WMA ni AAC, podrían ser reconocidos erróneamente y reproducirlos como archivos MP3, WMA y AAC. Como consecuencia, se escucharán bastantes interferencias y los altavoces podrían resultar dañados.

● Reproducción

- Para reproducir archivos MP3 con calidad de sonido uniforme, recomendamos una velocidad de transmisión de bits fija de 128 kbps como mínimo y una frecuencia de muestreo de 44,1 kHz.
- En algunos casos, es posible que los CD-R o CD-RW no se puedan reproducir según las características del disco.
- En el mercado existe una amplia gama de software gratuito y demás software de codificación para archivos MP3, WMA y AAC. En función del estado de la codificación y del formato del archivo, es posible que se obtenga una calidad de sonido deficiente o incluso ruido al inicio de la reproducción. En determinados casos, la reproducción podría ser imposible.
- Cuando en un disco se graban archivos que no son MP3, WMA ni AAC, el sistema podría tardar más en reconocer el disco y, en algunos casos, es posible que no se pueda reproducir.
- Microsoft, Windows y Windows Media son las marcas comerciales registradas de Microsoft Corporation en los EE. UU. y otros países.

La base de datos de medios Gracenote®

- Gracenote, el logotipo de Gracenote, "Powered by Gracenote", MusicID, Playlist Plus y MediaVOCS son marcas comerciales registradas o marcas comerciales de Gracenote, Inc. en los Estados Unidos



Gracenote® End User License Agreement - Music

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California ("Gracenote"). The software from Gracenote (the "Gracenote Software") enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information ("Gracenote Data") from online servers or embedded databases (collectively, "Gracenote Servers") and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

This application or device may contain content belonging to Gracenote's providers. If so, all of the restrictions set forth herein with respect to Gracenote Data shall also apply to such content and such content providers shall be entitled to all of the benefits and protections set forth herein that are available to Gracenote.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you "AS IS." Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

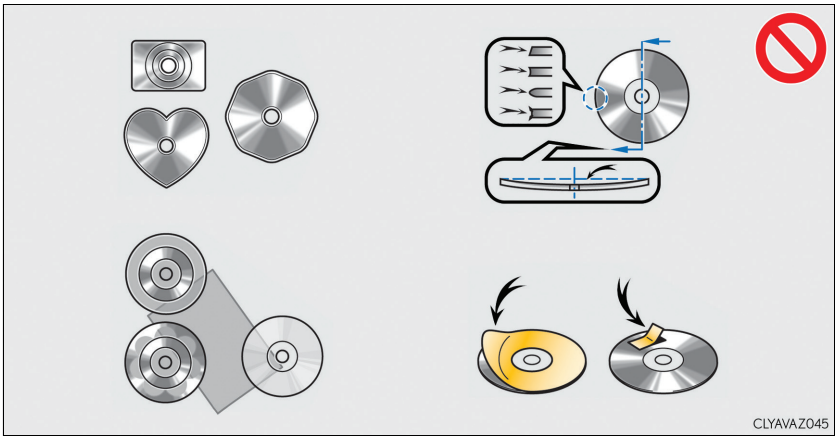
GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

© 2012 Gracenote, Inc. All rights reserved.

AVISO

Discos y adaptadores que no pueden utilizarse

No utilice los siguientes tipos de discos.
Igualmente, no use adaptadores de disco de 8 cm (3 pul.), DualDiscs o discos imprimibles.
Hacerlo podría causar daños al reproductor y/o a la función introducir/expulsar disco.



- Los discos cuyo diámetro no sea 12 cm (4,7 pul.).
- Discos de baja calidad o deformados.
- Discos con una zona de grabación transparente o translúcida.
- Discos con cinta, pegatinas o carátulas adheridas, o los que tengan la carátula despegada.

Precauciones relacionadas con el reproductor

Si no respeta las siguientes precauciones, podría provocar daños en los discos o en el propio reproductor.

- Introduzca únicamente discos en la ranura para discos.
- No aplique aceite al reproductor.
- Guarde los discos fuera de la luz directa del sol.
- No intente nunca desmontar una pieza del reproductor.

Escuchar un iPod

La conexión de un iPod permite al usuario disfrutar de la música a través de los altavoces del vehículo.

Pulse el botón "MEDIA" o seleccione "iPod" en la pantalla "Fuente".

Conexión de un iPod

→P. 533

Pantalla principal del iPod

Al pulsar el botón "MEDIA" se visualiza la pantalla principal del iPod desde cualquier pantalla de la fuente seleccionada.

■ **Pantalla de menú**

→P. 551

■ **Selección de una canción**

Pulse el botón "<" o ">", gire la ruedecilla "TUNE•SCROLL" para seleccionar el número de canción deseado.

Para avanzar rápidamente o retroceder, mantenga pulsado el botón "<" o ">".

■ **Selección de modo de reproducción**

1 Mueva el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccione "Explorar".

2 Seleccione el modo de reproducción deseado y, a continuación, seleccione una canción para comenzar a usar el modo de reproducción seleccionado.

■ **Visualización de la lista de reproducción actual**

Mueva el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccione "Reproduciendo la lista".

■ Acerca de iPod



- "Made for iPod" y "Made for iPhone" significa que un accesorio electrónico ha sido específicamente diseñado para conectarse a un iPod o iPhone, respectivamente, y tiene la certificación del fabricante por cumplir con los estándares de rendimiento de Apple.
- Apple no se responsabiliza del funcionamiento de este dispositivo o de su conformidad con las regulaciones y normas de seguridad. Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con un iPod o iPhone podría afectar el rendimiento inalámbrico.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano y iPod touch son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en los Estados Unidos y otros países.

■ Carátula del iPod

- Dependiendo del iPod y de las canciones en el iPod, la carátula del iPod podría ser visualizada.
- Esta función puede cambiarse a activado/desactivado. (→P. 550)
- Podría ser necesario cierto tiempo para visualizar la carátula del iPod, y el iPod podría no funcionar mientras la visualización de la carátula está en progreso.

■ Funciones del iPod

- Cuando existe un iPod conectado y la fuente de audio cambia al modo de iPod, el iPod reanudará la reproducción desde el mismo punto en que se utilizó por última vez.
- Según el modelo de reproductor iPod que se conecte al sistema, algunas funciones pueden no estar disponibles. Si una función no está disponible debido a un funcionamiento incorrecto (en contraposición a una especificación del sistema), puede que el problema se resuelva desconectando el dispositivo y volviéndolo a conectar.
- Dependiendo del iPod, mientras está conectado al sistema, el iPod no se puede manejar con sus propios controles. En cambio, es necesario utilizar los controles del sistema de audio del vehículo.
- Cuando el nivel de la batería de un iPod es muy bajo, el iPod podría no funcionar. Si este es el caso, cargue el iPod antes de usarlo.
- Modelos compatibles (→P. 567)

■ **Mensajes de error**

Si aparecen los siguientes mensajes de error en la pantalla, consulte la tabla y tome las medidas oportunas. Si no se rectifica el problema, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Mensaje	Procedimientos de corrección/causa
"Error de conexión. Consulte en el manual del propietario las instrucciones para reconectar el iPod."	Indica que el iPod o su conexión presentan un problema.
"No hay canciones disponibles para reproducir. Añada canciones compatibles a su iPod."	Indica que no hay datos de música en el iPod.
"No se han encontrado elementos."	Este mensaje indica que algunas de las canciones disponibles no se encuentran en la lista de reproducción seleccionada.
"Compruebe la versión del firmware del iPod."	Indica que la versión del software no es compatible. Compruebe los modelos compatibles. (→P. 567)
"Autorización del iPod fallida."	Esto indica que el Sistema de visualización de audio Lexus no pudo autorizar el iPod. Compruebe su iPod.

■ **Problemas con el iPod**

Para resolver la mayoría de los problemas encontrados al usar su iPod, desconecte el iPod de la conexión para iPod del vehículo y reinícielo. Para obtener información sobre cómo reiniciar su iPod, consulte el Manual del propietario del iPod.

■ Modelos compatibles

Con este sistema se pueden usar los siguientes dispositivos iPod®, iPod nano®, iPod classic®, iPod touch® y iPhone®.

● Hecho para

- iPod touch (5ª generación)*
- iPod touch (4ª generación)
- iPod touch (3ª generación)
- iPod touch (2ª generación)
- iPod touch (1ª generación)
- iPod classic
- iPod con vídeo
- iPod nano (7ª generación)*
- iPod nano (6ª generación)
- iPod nano (5ª generación)
- iPod nano (4ª generación)
- iPod nano (3ª generación)
- iPod nano (1ª generación)
- iPhone 5s*
- iPhone 5c*
- iPhone 5*
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

*: No es compatible con vídeo de iPod

En función de las diferencias entre modelos o versiones de software, etc., determinados modelos podrían ser incompatibles con este sistema.

⚠ AVISO

■ Para evitar que se produzcan daños en el iPod o en sus terminales

● Dependiendo del tamaño y de la forma del iPod conectado al sistema, puede que la caja de la consola no pueda cerrarse por completo. En este caso, no cierre la caja de la consola a la fuerza, ya que ello podría dañar el iPod o el terminal, etc.

● No deje el iPod en el vehículo. La temperatura en el interior del vehículo puede llegar a ser muy alta.

● No apriete ni ejerza una presión innecesaria en el iPod mientras esté conectado.

● No inserte objetos extraños en el puerto.

Uso de un dispositivo de memoria USB

La conexión de un dispositivo de memoria USB permite al usuario disfrutar de la música a través de los altavoces del vehículo.

Seleccione "USB1" o "USB2" en la pantalla "Fuente".

Conexión de un dispositivo de memoria USB

→P. 533

Pantalla principal del USB

Al pulsar el botón "MEDIA" se visualiza la pantalla principal de USB desde cualquier pantalla de la fuente seleccionada.

Audio USB

Al mover el controlador hacia la derecha y seleccionar "Reproducir música" mientras se visualiza la pantalla de vídeo USB cambia a modo de audio USB.

■ **Pantalla de menú**

→P. 551

■ **Selección de un archivo**

Pulse el botón "<" o ">", gire la ruedecilla "TUNE•SCROLL" para seleccionar el número de archivo deseado.

Para avanzar rápidamente o retroceder, mantenga pulsado el botón "<" o ">".

■ **Selección de modo de reproducción**

1 Mueva el controlador hacia la derecha y seleccione "Explorar".

2 Seleccione el modo de reproducción deseado y seleccione un archivo para iniciar el modo de reproducción seleccionado.

■ **Visualización de la lista de reproducción actual**

Mueva el controlador hacia la derecha y seleccione "Reproduciendo la lista".

Vídeo USB

Al mover el controlador hacia la derecha y seleccionar "Reproducir vídeo" mientras se visualiza la pantalla de audio USB, se cambia al modo de vídeo USB.

No se puede usar esta función mientras un USB de fotos o MirrorLink™ estén en uso.

Pantalla de menú

→P. 551

Selección de un archivo

Pulse el botón "<" o ">", gire la ruedecilla "TUNE•SCROLL" para seleccionar el número de archivo deseado.

Para avanzar rápido o retroceder, mantenga pulsado el botón "<" o ">".

Selección de una carpeta

1 Mueva el controlador hacia la derecha y seleccione "Explorar".

2 Seleccione la carpeta deseada y, a continuación, seleccione el archivo para comenzar a utilizar la carpeta seleccionada.

Visualización de la lista de reproducción actual

Mueva el controlador hacia la derecha y seleccione "Reproduciendo la lista".

Funciones de la memoria USB

- En función del dispositivo de memoria USB que se conecte al sistema, puede que el dispositivo en sí no se pueda manejar y algunas funciones pueden no estar disponibles. Si el dispositivo no se puede manejar o una función no está disponible debido a un funcionamiento incorrecto (en contraposición a una especificación del sistema), puede que el problema se resuelva desconectando el dispositivo y volviéndolo a conectar.
- Si el dispositivo de memoria USB sigue sin funcionar después de desconectarlo y volverlo a conectar, formatee el dispositivo.

■ Mensajes de error de la memoria USB

Si aparecen los siguientes mensajes de error en la pantalla, consulte la tabla y tome las medidas oportunas. Si no se rectifica el problema, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Mensaje	Procedimientos de corrección/causa
"Error de conexión. Consulte en el manual del propietario las instrucciones para reconectar el dispositivo USB."	Indica un problema con el dispositivo de memoria USB o en su conexión.
"No hay archivos disponibles para reproducir. Añada archivos compatibles a su dispositivo USB."	Indica que no hay ningún archivo MP3/WMA/AAC en el dispositivo de memoria USB.
"No se han encontrado archivos de vídeo."	Indica que no hay archivos de vídeo en la memoria USB.

■ Memoria USB

● Dispositivos compatibles

Dispositivos de memoria USB que pueden usarse para la reproducción de archivos MP3, WMA y AAC (modo de audio) o MP4, WMV y AVI (modo de vídeo).

● Formatos de dispositivo compatibles

Se puede utilizar el formato de dispositivo siguiente:

- Formato de comunicación USB: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Formato de sistema de archivos: FAT16/32 (Windows)
- Clase de correspondencia: Clase de almacenamiento masivo
  Archivos MP3, WMA y AAC grabados en un dispositivo con un formato distinto de los indicados anteriormente podría no reproducirse correctamente y que los nombres de sus archivos y carpetas no se visualicen bien.

Los elementos relacionados con estándares y limitaciones son los siguientes:

- Jerarquía máxima de directorios: 8 niveles
- Número máximo de carpetas en un dispositivo: 3.000 (incluyendo la raíz)
- Número máximo de archivos en un dispositivo: 9.999
- Número máximo de archivos por carpeta: 255

● Archivos MP3, WMA y AAC

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) es un formato de compresión de audio estándar.
Se pueden comprimir archivos a aproximadamente 1/10 de su tamaño original utilizando la compresión MP3.

WMA (Windows Media Audio) es un formato de compresión de audio de Microsoft. Este formato comprime los datos de audio a un tamaño inferior que el del formato MP3.

AAC es la abreviatura de Advanced Audio Coding y es una tecnología de compresión de audio estándar utilizada con MPEG2 y MPEG4.

La compatibilidad de los archivos MP3, WMA y AAC con soportes/formatos está limitada.

● Compatibilidad de archivos MP3

- Estándares compatibles
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERIII, MPEG2 AUDIO LAYERIII)
- Frecuencias de muestreo compatibles
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Tasas de bits compatibles (compatibles con VBR)
  MPEG1 AUDIO LAYERIII: 32-320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERIII: 8-160 (kbps)
- Modos de canal compatibles: estéreo, estéreo conjunto, canal dual y monoaural

● Compatibilidad de archivos WMA

- Estándares compatibles
  WMA Ver. 7, 8, 9 (solo compatible con el estándar Windows Media Audio)
- Frecuencias de muestreo compatibles
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Velocidades de transmisión de bits compatibles (únicamente compatible con la reproducción en 2 canales)
  ver. 7, 8: CBR 48-192 (kbps)
  ver. 9: CBR 48-320 (kbps)

● Compatibilidad de archivos AAC

- Estándares compatibles
  MPEG4/AAC-LC
- Frecuencias de muestreo compatibles
  11,025/12/16/22,05/24/32/44,1/48 (kHz)
- Velocidades de transmisión de bits
  16-320 (kbps)
- Modos de canal compatibles: 1 ch y 2 ch

● Archivos MP4, WMV y AVI

Se pueden utilizar las siguientes resoluciones:

128x96, 160x120, 176x144 (QCIF), 320x240 (QVGA), 352x240 (SIF), 352x288 (CIF), 640x480 (VGA), 720x480 (NTSC), 720x576 (PAL)

● Nombres de archivo

Los únicos archivos que pueden reconocerse y reproducirse como MP3/WMA/AAC son aquellos que tengan la extensión .mp3, .wma. o .m4a.

● Etiquetas ID3, WMA y AAC

Las etiquetas ID3 se pueden agregar a los archivos MP3, lo que hará posible grabar el título de la pista, el nombre del artista, etc.

El sistema es compatible con ID3 Ver. 1.0, 1.1 y Ver. 2.2, 2.3 etiquetas ID3. (El número de caracteres se basa en ID3 Ver. 1.0 y 1.1.)

Se pueden añadir etiquetas WMA a archivos WMA, con lo que es posible grabar el título de la pista y el nombre de artista de la misma manera que con etiquetas ID3.

Se pueden añadir etiquetas AAC a archivos AAC, con lo que es posible grabar el título de la pista y el nombre de artista de la misma manera que con etiquetas ID3.

● Reproducción de MP3, WMA y AAC

- Cuando se conecta un dispositivo que contiene archivos MP3, WMA o AAC, se comprueban todos los archivos del dispositivo de memoria USB. Al terminar esta comprobación, se reproduce el primer archivo MP3, WMA o AAC. Para que la comprobación de archivos se realice más rápidamente, le recomendamos que no incluya archivos que no sean MP3, WMA o AAC ni cree carpetas innecesarias.
- Cuando un dispositivo de memoria USB está conectado y la fuente de audio se cambia al modo de memoria USB, el dispositivo de memoria USB comenzará a reproducir el primer archivo en la primera carpeta. Si se retira y se vuelve a conectar ese mismo dispositivo (y el contenido no ha cambiado), el dispositivo de memoria USB reanudará la reproducción desde el mismo punto en que fue utilizado por última vez.

● Extensiones

Si se utilizan las extensiones de archivo .mp3, .wma y .m4a para archivos que no sean MP3, WMA y AAC, los archivos se omitirán (no se reproducirán).

● Reproducción

- Para reproducir archivos MP3 con calidad de sonido uniforme, recomendamos una velocidad de transmisión de bits fija de 128 kbps como mínimo y una frecuencia de muestreo de 44,1 kHz.
- En el mercado existe una amplia gama de software gratuito y demás software de codificación para archivos MP3, WMA y AAC. En función del estado de la codificación y del formato del archivo, es posible que se obtenga una calidad de sonido deficiente o incluso ruido al inicio de la reproducción. En determinados casos, la reproducción podría ser imposible.
- Microsoft, Windows y Windows Media son las marcas comerciales registradas de Microsoft Corporation en los EE. UU. y otros países.

⚠ AVISO

■ **Para evitar que se produzcan daños en el dispositivo de memoria USB o en sus terminales**

● Dependiendo del tamaño y de la forma de la memoria USB conectada al sistema, puede que la caja de la consola no pueda cerrarse por completo. En este caso, no cierre la caja de la consola a la fuerza, ya que ello podría dañar la memoria USB o el terminal, etc.

● No deje el dispositivo de memoria USB en el vehículo. La temperatura en el interior del vehículo puede llegar a ser muy alta.

● No apriete ni ejerza una presión innecesaria en el dispositivo de memoria USB mientras esté conectada.

● No inserte objetos extraños en el puerto.

Utilización del puerto AUX

Para utilizar el puerto AUX, conecte un reproductor portátil, pulse el botón "MEDIA" o seleccione "AUX" o "A/V" en la pantalla "Fuente".

Conexión de un reproductor portátil

→P. 533

Pantalla principal

Al pulsar el botón "MEDIA" se visualiza la pantalla principal desde cualquier pantalla de la fuente seleccionada.

■ **Pantalla de menú**

→P. 551

■ **Funcionamiento de los reproductores portátiles conectados al sistema de audio**

El volumen puede ajustarse utilizando los controles de audio del vehículo. El resto de ajustes deben realizarse en el mismo reproductor portátil.

■ **Al utilizar un reproductor portátil conectado a la toma de corriente**

Es posible que se escuchen ruidos durante la reproducción. Utilice la fuente de alimentación del reproductor portátil.

⚠ AVISO

■ **Para evitar que se produzcan daños en el reproductor portátil o en su terminal**

- Dependiendo del tamaño y de la forma del reproductor portátil conectado al sistema, puede que la caja de la consola no pueda cerrarse por completo. En este caso, no cierre la caja de la consola a la fuerza, ya que ello podría dañar el reproductor portátil o el terminal, etc.
- No deje el reproductor portátil en el vehículo. La temperatura en el interior del vehículo puede llegar a ser muy alta.
- No apriete ni ejerza una presión innecesaria en el reproductor portátil mientras esté conectado.
- No inserte objetos extraños en el puerto.

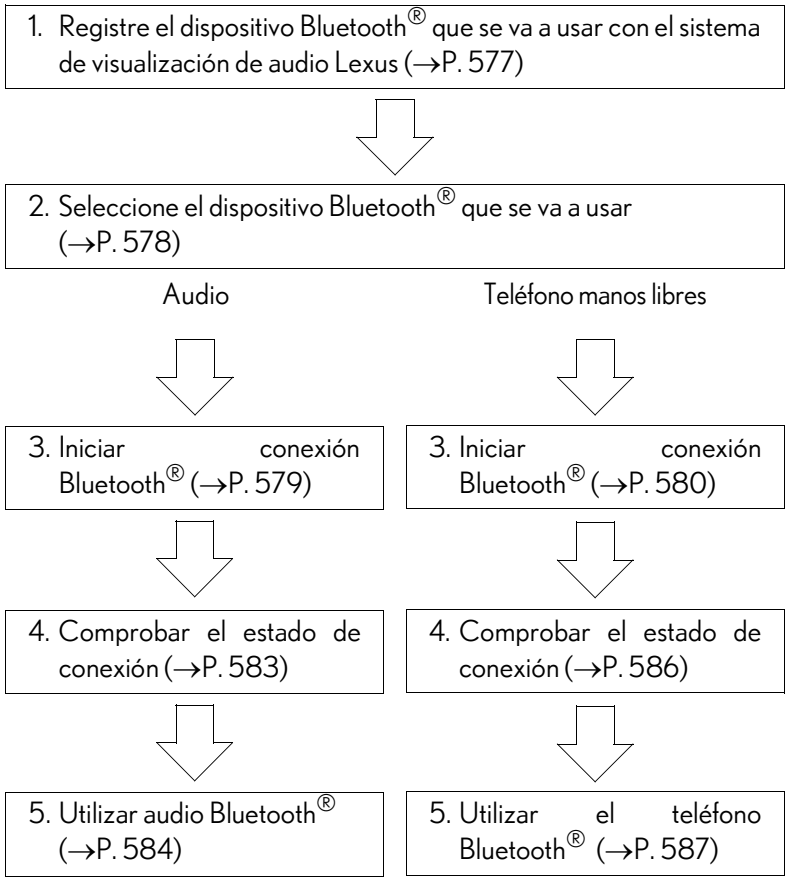
Pasos para utilizar dispositivos Bluetooth®

Se puede realizar lo siguiente utilizando la comunicación inalámbrica Bluetooth®:

- Un reproductor de audio portátil puede accionarse y escucharse a través del sistema de visualización de audio Lexus
- Las llamadas de manos libres se puede realizar por medio de un teléfono móvil

Para utilizar la comunicación inalámbrica, registre y conecte un dispositivo Bluetooth® siguiendo el procedimiento que se describe a continuación.

Registro del dispositivo/flujo de la conexión



Pantalla “Configuración del Bluetooth*”

Vaya a “Configuración del Bluetooth*”: Botón “MENU” → “Configuración” → “Bluetooth*”

*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

■ Al visualizar la pantalla “Configuración del Bluetooth*” en la pantalla “Bluetooth* audio”

1 Visualice la pantalla “Bluetooth* audio”. (→P. 583)

2 Mueva el controlador hacia la izquierda y seleccione “Conectar”.

■ Cuando visualice “Configuración del Bluetooth*” en la pantalla principal de teléfono

1 Visualice la pantalla principal del teléfono. (→P. 585)

2 Mueva el controlador hacia la izquierda y seleccione “Conectar teléfono”.

*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Registro de un dispositivo Bluetooth®

Los teléfonos compatibles Bluetooth® (HFP) y los reproductores de audio portátiles (AVP) pueden registrarse simultáneamente. Puede registrar hasta un máximo de 5 dispositivos Bluetooth®.

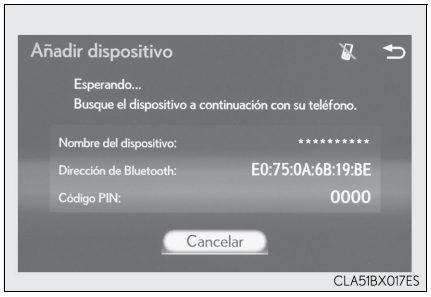
Cómo registrar un dispositivo Bluetooth®

1 Active el ajuste de conexión Bluetooth® de su dispositivo.

2 Vaya a "Configuración del Bluetooth*": Botón "MENU" → "Configuración" → "Bluetooth*"

3 Mueva el controlador hacia la izquierda y seleccione "Añadir dispositivo"

4 Cuando se visualiza esta pantalla, busque el nombre del dispositivo visualizado en esta pantalla en su dispositivo Bluetooth®.



Para más información acerca del funcionamiento del dispositivo Bluetooth®, consulte el manual suministrado con su dispositivo Bluetooth®.

5 Registre el dispositivo Bluetooth® utilizando su dispositivo Bluetooth®.

No se requiere un código PIN para los dispositivos Bluetooth® compatibles con SSP (Emparejamiento simple seguro). Dependiendo del dispositivo, podría tener que seleccionar "Yes" para registrar o "No" para cancelar el dispositivo.

Si aparece un mensaje de error, siga la guía de la pantalla para volver a intentarlo.

*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Extracción de un dispositivo Bluetooth®

1 Vaya a "Configuración del Bluetooth*": Botón "MENU" → "Configuración" → "Bluetooth*"

2 Mueva el controlador hacia la izquierda y, a continuación, seleccione "Quitar dispositivo".

3 Seleccione el dispositivo a extraer.

*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Selección de un dispositivo Bluetooth®

Si se han registrado varios dispositivos Bluetooth®, siga el siguiente procedimiento para seleccionar el dispositivo Bluetooth® que desea utilizar. No podrá usar más de un dispositivo a la vez.

Cómo seleccionar un dispositivo Bluetooth®

1. Vaya a "Configuración del Bluetooth*": Botón "MENU" → "Configuración" → "Bluetooth*"
2. Seleccione el dispositivo a conectar.
3. Seleccione "Conectar todo", "Conectar como teléfono" o "Conectar como reproductor de audio".

"Conectar todo" significa conectar las funciones tanto de teléfono como de audio de un dispositivo.

Si el dispositivo Bluetooth® no es visualizado, registre el dispositivo.
(→P. 577)

*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Conectar un reproductor de audio Bluetooth®

Existen 2 configuraciones disponibles de conexión del reproductor de audio portátil: conexión desde el vehículo y conexión desde el reproductor portátil.

El método de conexión está ajustado en "Vehículo"

Cuando el reproductor de audio portátil está en espera de una conexión, se conectará automáticamente cuando el interruptor de alimentación se sitúe en el modo ACCESSORY u ON.

El método de conexión está ajustado en "Dispositivo"

Active el reproductor portátil y conéctelo al sistema de audio Bluetooth®.

1 Vaya a "Configuración del Bluetooth*": Botón "MENU" → "Configuración" → "Bluetooth*"

2 Seleccione el dispositivo a conectar.

3 Seleccione "Conectar todo" o "Conectar como reproductor de audio".

Si el dispositivo Bluetooth® no es visualizado, registre el dispositivo. (→P. 577)

*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Conexión de un teléfono Bluetooth®

Existen dos métodos de conexión disponibles: automático y manual.

Conexión automática

Cuando registre un teléfono, se activará la conexión automática. Se recomienda que tenga el sistema ajustado en este modo y deje el teléfono Bluetooth® donde se pueda establecer una buena conexión.

Cuando se pone el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY u ON, el sistema buscará en las proximidades un teléfono móvil registrado.

El sistema se conecta de forma automática con el último teléfono que se haya conectado. Se visualiza el resultado de conexión.

Conexión manual

Cuando falla la conexión automática o "Activación del Bluetooth*" está desactivado, debe conectar manualmente el dispositivo Bluetooth®.

1. Vaya a "Configuración del Bluetooth*": Botón "MENU" → "Configuración" → "Bluetooth*"
2. Seleccione el dispositivo a conectar.
3. Seleccione "Conectar todo", "Conectar como teléfono" o "Conectar como reproductor de audio".

Si el dispositivo Bluetooth® no es visualizado, registre el dispositivo. (→P. 577)

*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

■ Volver a conectar un teléfono Bluetooth®

Si el sistema no puede conectarse con el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY u ON porque la señal es débil, el sistema intentará automáticamente volver a conectar.

■ Conexión de un teléfono durante la reproducción de audio Bluetooth®

- El audio Bluetooth® se detendrá temporalmente.
- Puede que tarde un tiempo en conectarse.

Visualización de los detalles de un dispositivo Bluetooth®

Puede confirmar y cambiar los detalles del dispositivo registrado.

Estado del registro del dispositivo Bluetooth®

1 Vaya a "Configuración del Bluetooth*": Botón "MENU" → "Configuración" → "Bluetooth*"

2 Seleccione el dispositivo deseado y, a continuación, seleccione "Información del dispositivo".

① Cambie el nombre del dispositivo

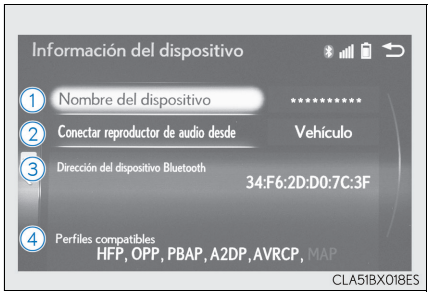
② Cambie el método de conexión

"Vehículo": Conecte el sistema de audio al reproductor de audio portátil.

"Dispositivo": Conecte el reproductor de audio portátil al sistema de audio

③ Dirección del dispositivo

④ Perfil de compatibilidad del dispositivo



*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

■ Restauración de los ajustes predeterminados

Mueva el controlador hacia la izquierda y seleccione "Predeterminado" en la pantalla "Información del dispositivo".

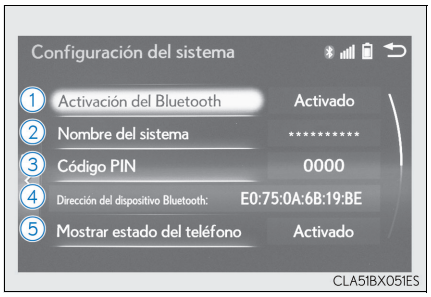
Ajustes detallados de Bluetooth®

Puede confirmar y cambiar la configuración detallada del Bluetooth®.

Cómo verificar y cambiar los ajustes detallados de Bluetooth®

1 Vaya a "Configuración del Bluetooth*": Botón "MENU" → "Configuración" → "Bluetooth*"

2 Mueva el controlador hacia la izquierda y, a continuación, seleccione "Configuración del sistema".



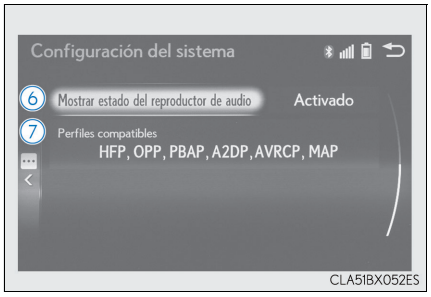
① Seleccione para ajustar la función Bluetooth® en activado/desactivado.

② Cambie el nombre del dispositivo.

③ Cambie el código PIN.

Puede cambiar el código PIN que se utiliza para registrar sus dispositivos Bluetooth® en el sistema.

④ Dirección del dispositivo



⑤ Seleccione para ajustar la visualización del estado del teléfono en activado/desactivado

Puede ajustar el sistema para que muestre la visualización de confirmación de estado al conectar un teléfono.

⑥ Seleccione para ajustar la visualización del estado del reproductor de audio en activado/desactivado

Puede ajustar el sistema para que muestre la visualización de confirmación de estado al conectar un reproductor de audio.

⑦ Perfil de compatibilidad del sistema

*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

■ Restauración de los ajustes predeterminados

Mueva el controlador hacia la izquierda y seleccione "Predeterminado" en la pantalla "Configuración del sistema".

Escuchar el audio Bluetooth®

El sistema de audio Bluetooth® permite al usuario disfrutar de la música reproducida en un reproductor portátil a través del altavoz del vehículo por medio de comunicación inalámbrica.

Cuando un reproductor Bluetooth® no puede conectarse, compruebe el estado de la conexión en la pantalla "Bluetooth* audio". Si el dispositivo no está conectado, puede registrar o volver a conectar el dispositivo. (→P. 577, 579)

*: Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

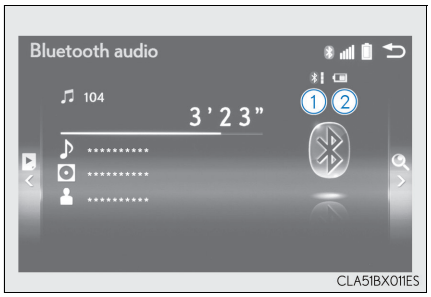
Visualizador de estado

En la pantalla podrá comprobar varios indicadores, como la intensidad de la señal y la carga de la batería.

① Estado de conexión

② Carga de la batería

Dependiendo del tipo de reproductor de audio portátil utilizado, puede que no aparezcan algunos títulos.



Indicadores	Condiciones
Estado de conexión	Bien ⟷ No conectado
Carga de la batería	Llena ⟷ Vacía

Pantalla principal de audio Bluetooth®

Al pulsar el botón "MEDIA" se visualiza la pantalla principal de Bluetooth® desde cualquier pantalla de la fuente seleccionada.

Pantalla de menú

→P. 551

Selección de una canción

Pulse el botón "<" o ">" o gire la ruedecilla "TUNE•SCROLL" para seleccionar el número de canción deseado.

Para avanzar rápidamente o retroceder, mantenga pulsado el botón "<" o ">".

Selección de modo de reproducción

1. Mueva el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccione "Explorar".
2. Seleccione el modo de reproducción deseado y, a continuación, seleccione una canción para comenzar a usar el modo de reproducción seleccionado.

Visualización de la lista de reproducción actual

Mueva el controlador hacia la derecha y, a continuación, seleccione "Reproduciendo la lista".

Utilización de un teléfono Bluetooth®

El sistema de manos libres es una función que le permite utilizar el teléfono móvil sin tocarlo.

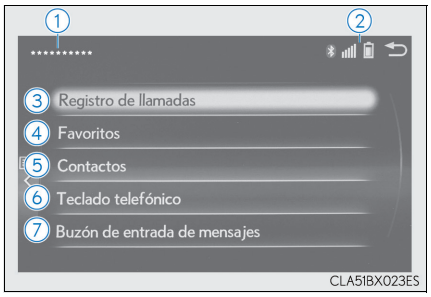
Este sistema es compatible con Bluetooth®. El Bluetooth® es un sistema de transmisión inalámbrica de datos que permite que un teléfono móvil se conecte al sistema de manos libres y envíe/reciba llamadas de forma inalámbrica.

Antes de realizar una llamada de teléfono, compruebe el estado de la conexión, la carga de la batería, el área de la llamada y la potencia de la señal. (→P. 586)

Si no se puede conectar un dispositivo Bluetooth®, compruebe el estado de la conexión. Si el dispositivo no está conectado, puede registrarlo o volver a conectarlo. (→P. 577, 580)

Pantalla principal del teléfono

Para ver la pantalla mostrada a continuación, pulse el interruptor de descolgar del volante o seleccione "Teléfono" en la pantalla "MENÚ".



① Nombre del teléfono

② Estado de la conexión Bluetooth® (→P. 586)

③ Muestra la pantalla de historial de llamadas (→P. 589)

④ Muestra la pantalla favoritos (→P. 589)

⑤ Muestra la pantalla de contactos (→P. 587)

⑥ Muestra la pantalla de marcación (→P. 587)

⑦ Muestra la pantalla de entrada de mensajes (→P. 593)

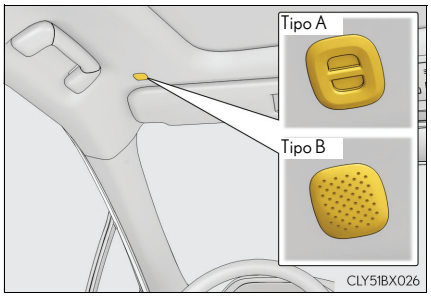
◆ Interruptor del teléfono (→P. 596)

◆ Micrófono

Se utiliza el micrófono incorporado en el vehículo al hablar por teléfono.

Puede oír a la persona con la que esté hablando a través de los altavoces delanteros.

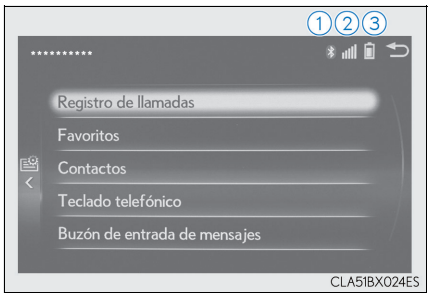
Para usar el sistema de manos libres debe registrar su teléfono Bluetooth® en el sistema. (→P. 577)



Visualizador de estado

En cualquier pantalla podrá comprobar varios indicadores, como la intensidad de la señal y la carga de la batería.

① Estado de conexión
② Intensidad de la señal
③ Carga de la batería



Indicadores	Condiciones
Estado de conexión	Correcto (Azul) ⟷ Débil (Gris) ⟷ No conectado
Intensidad de la señal	Excelente ⟷ Débil
Carga de la batería	Completo ⟷ Vacío

Hacer una llamada

Una vez registrado un teléfono Bluetooth®, puede hacer llamadas siguiendo este procedimiento:

Marcación

1. Vaya a "Teclado telefónico": Botón "MENU" → "Teléfono" → "Teclado telefónico"
2. Introduzca un número de teléfono. (→P. 530)
3. Pulse el interruptor de descolgar en el volante o seleccione .

Marcación desde la agenda telefónica

Puede marcar un número extraído de los datos de la agenda telefónica importados desde su teléfono móvil. El sistema dispone de una agenda telefónica para cada teléfono registrado. En cada agenda telefónica pueden almacenarse hasta 2.500 contactos. (→P. 588)

1. Vaya a "Contactos": Botón "MENU" → "Teléfono" → "Contactos"
2. Seleccione el contacto de la lista al que desea llamar.
3. Elija el número y entonces pulse el interruptor de descolgar del volante o pulse el controlador.

Cuando la agenda telefónica está vacía

Puede transferir los números de teléfono de un teléfono Bluetooth® al sistema. Los métodos de funcionamiento difieren entre los teléfonos Bluetooth® compatibles con PBAP (Perfil de acceso a la agenda telefónica) y no compatibles con PBAP. Si su teléfono móvil no es compatible con los servicios PBAP u OPP (Perfil de carga de objetos), no podrá transferir contactos.

1 Pulse el interruptor de descolgar en el volante.

Si la agenda telefónica está vacía, aparecerá un mensaje.

▶ Para un teléfono Bluetooth® compatible con PBAP y con "Transferencia automática" desactivado

2 Para transferir contactos nuevos desde un teléfono móvil de forma automática, seleccione "Siempre". (→P. 599)
Seleccione "Una vez" si desea transferir nuevos contactos desde un teléfono móvil.

▶ Para un teléfono Bluetooth® no compatible con PBAP y compatible con OPP

2 Seleccione "Transferir" si desea transferir nuevos contactos desde un teléfono móvil.

Seleccione "Añadir" si desea transferir un nuevo contacto manualmente.

Marcación desde favoritos

Puede realizar una llamada con los números registrados en la lista de favoritos.

1 Vaya a "Favoritos": Botón "MENU" → "Teléfono" → "Favoritos"

2 Seleccione el contacto de la lista al que desea llamar.

3 Elija el número y entonces pulse el interruptor de descolgar del volante o pulse el controlador.

Marcación desde el historial

Puede realizar una llamada usando el historial de llamadas.

1 Vaya a "Registro de llamadas": Botón "MENU" → "Teléfono" → "Registro de llamadas"

2 Seleccione la entrada deseada de la lista.

3 Pulse el interruptor de descolgar en el volante o seleccione .

Lista del historial de llamadas

- Si realiza una llamada a o recibe una llamada de un número registrado en la agenda telefónica, el nombre será visualizado en el historial de llamadas.
- Si realiza varias llamadas al mismo número, en el historial de llamadas únicamente aparecerá la última llamada.

Llamadas internacionales

Dependiendo del teléfono móvil que se utilice, podría no ser posible realizar llamadas internacionales.

Llamar utilizando la última entrada del historial de llamadas

1 Pulse el interruptor de descolgar del volante para mostrar la pantalla principal de teléfono.

2 Pulse el interruptor de nuevo para mostrar la pantalla "Registro de llamadas".

3 Pulse el interruptor de nuevo para seleccionar la última entrada del historial de llamadas.

Recibir una llamada

Cuando se recibe una llamada, aparece la siguiente pantalla, acompañada de un sonido.

Para responder el teléfono

Pulse el interruptor de descolgar en el volante o seleccione .



Para rechazar una llamada

Pulse el interruptor de colgar en el volante o seleccione .

Llamadas internacionales

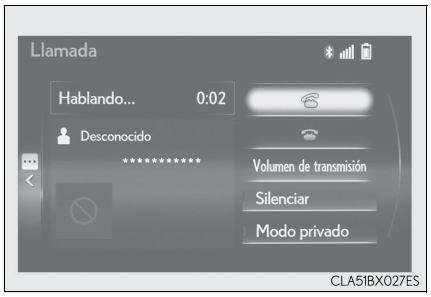
Dependiendo del teléfono móvil que utilice, las llamadas internacionales recibidas podrían no mostrarse correctamente.

Cómo hablar por teléfono

La siguiente pantalla aparecerá cuando hable por teléfono.

Para ajustar el volumen de transmisión

Seleccione "Volumen de transmisión". Para restaurar el volumen predeterminado, mueva el controlador hacia la izquierda en la pantalla "Volumen de transmisión" y, a continuación, seleccione "Predeterminado".



Para ajustar el volumen de la llamada

Mueva el controlador hacia la izquierda y, a continuación, seleccione "Volumen de llamada entrante". También puede ajustar el volumen con la ruedecilla "PWR•VOL" o los interruptores del volante.

Para evitar que el interlocutor oiga su voz

Seleccione "Silenciar".

Introducción de tonos

Cuando utilice servicios telefónicos como los bancarios o de contestador, puede guardar números de teléfono y códigos en los contactos usando los símbolos "p" o "w" (p. ej., 056133 w 0123p#1).

▶ Contacto que incluye sólo un número de teléfono

1 Mueva el controlador hacia la izquierda y, a continuación, seleccione "0-9".

2 Introduzca el número.

▶ Número de teléfono que contiene un símbolo "p"

Cuando se marca el símbolo "p" en una llamada saliente, habrá una pausa durante 2 segundos antes de que se marquen automáticamente los dígitos siguientes.

▶ Número de teléfono que contiene un símbolo “w”

Cuando se marca el símbolo “w” en una llamada saliente, tendrá que ir a la pantalla “Tonos de liberación” para marcar los dígitos siguientes. Mueva el controlador hacia la izquierda y, a continuación, seleccione “Tonos de liberación”.

Para transferir una llamada

Seleccione “Modo privado” para cambiar de la llamada de manos libres a la llamada de teléfono móvil o viceversa.

Para colgar

Pulse el interruptor de colgar en el volante o seleccione .

Llamada en espera

Cuando un tercero interrumpe una llamada mientras se habla, aparecerá un mensaje de llamada entrante.

Para hablar con un tercero:

Pulse el interruptor de descolgar en el volante o seleccione .

Para rechazar la llamada:

Pulse el interruptor de colgar en el volante o seleccione .



Cada vez que pulse el interruptor de descolgar en el volante o seleccione durante una llamada en espera, pasará a la otra parte.

■ **Transferencia de llamadas**

- No se pueden transferir llamadas desde el manos libres al teléfono móvil si se está conduciendo.
- Si transfiere desde el teléfono móvil al manos libres, aparecerá la pantalla del manos libres y podrá manejar el sistema mediante dicha pantalla.
- El método y la operación de transferencia pueden variar según el teléfono móvil que se utilice.
- Para más información sobre el teléfono móvil en uso, consulte el manual del teléfono.

■ **Funcionamiento de la llamada en espera**

El funcionamiento de la llamada en espera puede ser distinto en función de la compañía telefónica y del teléfono móvil.

Utilización de mensajes de un teléfono Bluetooth®

Una vez haya registrado un teléfono Bluetooth® compatible con el perfil MAP, puede comprobar el correo electrónico/SMS/MMS y responder a un mensaje mediante los siguientes procedimientos:

Comprobación de mensajes

1 Vaya a "Buzón de entrada de mensajes": Botón "MENU" → "Teléfono" → "Buzón de entrada de mensajes"

2 Seleccione un mensaje.

Mueva el controlador hacia la izquierda mientras la pantalla "Buzón de entrada de mensajes" muestra la pantalla de ajustes. (→P. 603)

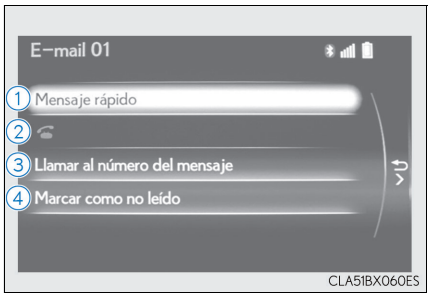
Mueva el controlador hacia la derecha en la pantalla "Buzón de entrada de mensajes" y, a continuación, seleccione una cuenta para visualizar una lista de mensajes para la cuenta seleccionada.

Pantalla de mensajes

Al seleccionar "Siguiente" o "Anterior" se visualiza el mensaje anterior o siguiente.
Si el mensaje es demasiado largo, seleccione "Leer más" para visualizar el texto completo.

■ Menú de opciones

Mueva el controlador hacia la izquierda mientras está en la pantalla de mensaje.



① Seleccione un mensaje preparado y envíe un mensaje de respuesta.

② Llame al remitente.

Si hay más de un número registrado para un remitente, se visualizará una pantalla de selección de números.

③ Llame a un número de teléfono escrito en un mensaje.

④ Seleccione "Marcar como no leído" para marcar correo electrónico leído como no leído. Seleccione "Marcar como leído" para marcar correo electrónico no leído como leído.

Contestar a un mensaje

1 Mueva el controlador hacia la izquierda mientras está en la pantalla de mensaje.

2 Seleccione “Mensaje rápido” para visualizar la pantalla “Mensaje rápido”.

3 Seleccione el mensaje deseado y, a continuación, seleccione “Enviar”.

■ Edición de un mensaje rápido

1 Mueva el controlador hacia la izquierda mientras está en la pantalla de mensaje.

2 Seleccione “Mensaje rápido” y, a continuación, el mensaje deseado. Mueva el controlador hacia la izquierda mientras se visualiza en mensaje deseado.

3 Seleccione “Editar”.

Para volver al mensaje predeterminado tras editar, seleccione “Predeterminado”.

Función de recepción de un mensaje emergente

Esta función está disponible cuando “Menú emergente notificación E-mail” o “Aviso emergente de SMS/MMS” está ajustado a activado. (→P. 603)

- “Visualización de E-mail entrante” o “Visualización de SMS/MMS entrante” están ajustados a “Desplegable”

Cuando se recibe correo electrónico/SMS/MMS, el mensaje de entrada se muestra en el lado superior de la pantalla con un sonido.

- “Visualización de E-mail entrante” o “Visualización de SMS/MMS entrante” están ajustados a “Pantalla completa”

Cuando se recibe correo electrónico/SMS/MMS, la pantalla de mensajes entrantes se visualiza con un sonido y se puede operar en la pantalla.

① Compruebe el mensaje.

② Rechace la comprobación del mensaje.

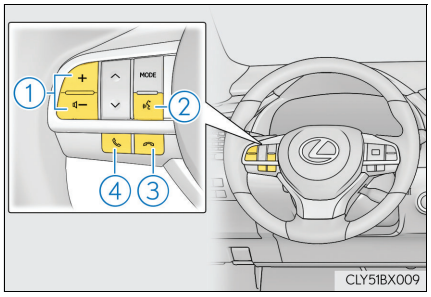
③ Llame para recibir el número de teléfono del remitente del mensaje.



Utilización de los interruptores del volante

Los interruptores del volante se puede utilizar para operar un teléfono móvil conectado.

Utilización de un teléfono utilizando los interruptores del volante



① Interruptor de volumen

Durante una llamada entrante: Ajusta el volumen del tono del timbre

Mientras habla por teléfono: Ajusta el volumen de la llamada entrante.

El volumen de la guía de voz no se puede ajustar mediante este botón.

② Interruptor de voz

Pulse: Activa el sistema de comandos de voz
Mantenga pulsado: Desactiva el sistema de comandos de voz

③ Interruptor para colgar
- Terminar llamada
- Rechazar llamada

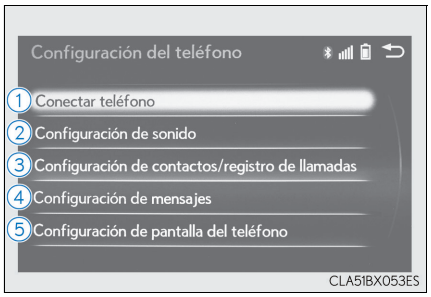
④ Interruptor para descolgar
- Iniciar llamada
- Recepción
- Visualización de la pantalla principal del teléfono

Ajustes de un teléfono Bluetooth®

Puede ajustar el sistema de manos libres según sus preferencias.

Pantalla "Configuración del teléfono"

Vaya a "Configuración del teléfono": Botón "MENU" → "Configuración" → "Teléfono"



① Registre y conecte un dispositivo Bluetooth®. (→P. 577)

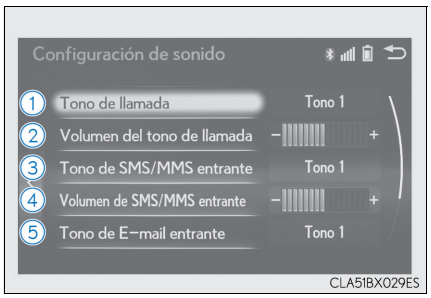
② Ajuste el volumen de la llamada. (→P. 597)

③ Cambie los ajustes de contactos/historial de llamadas. (→P. 599)

④ Cambie los ajustes de mensajes. (→P. 603)

⑤ Cambie los ajustes de visualización del teléfono. (→P. 598)

Ajustes de sonido



① Cambie el tipo de tono del timbre

② Ajuste el volumen del tono del timbre de llamada

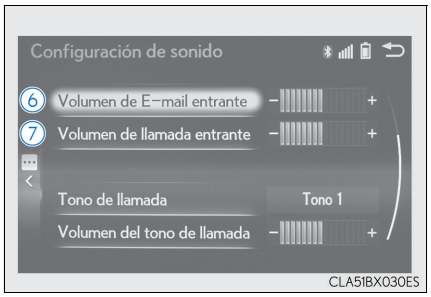
③ Cambie el tipo de tono de SMS/MMS entrante

④ Ajuste el volumen del tono de SMS/MMS entrante

⑤ Cambie el tipo de tono de correo electrónico entrante

⑥ Ajuste el volumen del tono de correo electrónico entrante

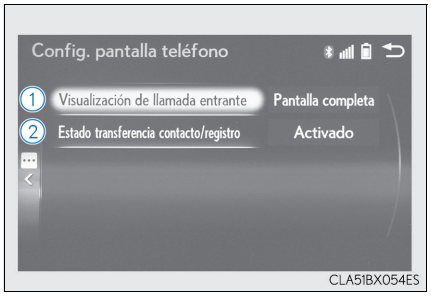
⑦ Ajuste el volumen del tono de llamada



Ajustes de visualización de teléfono

① Cambie la visualización de llamada entrante

② Ajuste la visualización de la notificación de estado de transferencia de la agenda telefónica/historial a activado/desactivado



■ **Para recuperar los ajustes de volumen por defecto**

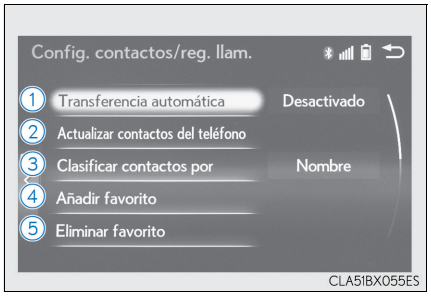
Mueva el controlador hacia la izquierda y, a continuación, seleccione “Predeterminado”.

Ajustes de contacto

Las agendas telefónicas individuales desde hasta 5 teléfonos se pueden registrar en el sistema. En la agenda telefónica del sistema se pueden registrar datos para 2.500 contactos (hasta 4 números por contacto).

Pantalla “Config. contactos/reg. llam.”

Vaya a “Config. contactos/reg. llam.”: Botón “MENU” → “Configuración” → “Teléfono” → “Configuración de contactos/registro de llamadas”



① Seleccione para ajustar la descarga automática de la agenda telefónica en activado/desactivado

Con este ajuste, los datos de la agenda telefónica se transferirán automáticamente.

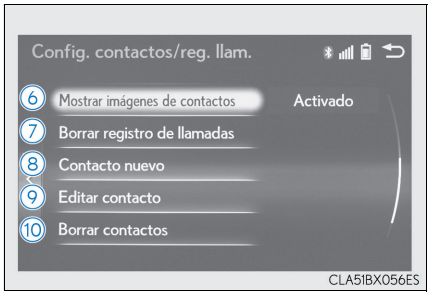
Dependiendo del teléfono móvil, el historial de llamadas también se transferirá.

② Actualice la agenda telefónica (incompatible con teléfonos Bluetooth® con PBAP, o compatible con teléfonos con la opción de “Transferencia automática” desactivada)

③ Cambie el modo de clasificación de los contactos

④ Añada un favorito (→P. 601)

⑤ Borre un favorito (→P. 601)

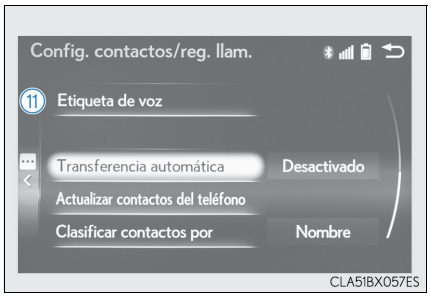


⑥ Seleccione para ajustar la visualización de imágenes de contacto en activado/desactivado

⑦ Borrar el historial de llamadas. (Teléfonos Bluetooth® incompatibles con PBAP, o teléfonos compatibles con la opción de “Transferencia automática” desactivada)

⑧ Agregue un nuevo contacto (teléfonos Bluetooth® incompatibles con PBAP o teléfonos compatibles con “Transferencia automática” desactivado)

Introduzca el nombre, el número y el tipo de número de teléfono para agregar un nuevo contacto.



⑨ Edite un contacto (teléfonos Bluetooth® incompatibles con PBAP o teléfonos compatibles con “Transferencia automática” desactivado)

Seleccione el contacto deseado para editar.

⑩ Borre contactos (→P. 602) (teléfonos Bluetooth® incompatibles con PBAP, o teléfonos compatibles con la opción de “Transferencia automática” desactivada)

⑪ Edite una etiqueta de voz (→P. 623)

■ **Vuelva a los ajustes predeterminados**

Mueva el controlador hacia la izquierda y seleccionar “Predeterminado”.

Transferencia de un número de teléfono

Puede transferir los números de teléfono de su teléfono Bluetooth® al sistema. Los métodos de funcionamiento difieren entre los teléfonos Bluetooth® compatibles con PBAP o no compatibles con PBAP. Si su teléfono móvil no es compatible con los servicios PBAP u OPP, no podrá transferir contactos.

Vaya a "Transferir contacto": Botón "MENU" → "Configuración" → "Teléfono" → "Configuración de contactos/registro de llamadas" → "Actualizar contactos del teléfono"

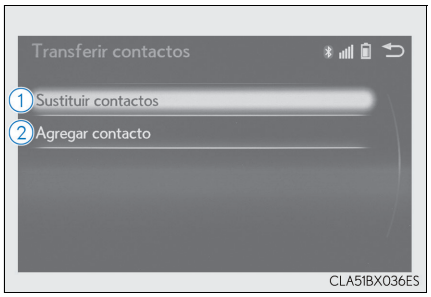
- Para teléfonos Bluetooth® compatibles con PBAP cuando "Transferencia automática" está ajustado en activado

Iniciar la actualización automáticamente.

- Para teléfonos Bluetooth® compatibles con PBAP cuando "Transferencia automática" está ajustado en desactivado y teléfonos Bluetooth® incompatibles con PBAP

① Seleccione para transferir el contacto desde el teléfono móvil conectado y sustituya el actual.

② Seleccione para transferir los datos del contacto deseado desde el teléfono móvil conectado para añadir al actual.



Registro de favoritos

Puede registrar el contacto deseado desde la agenda telefónica. Se pueden registrar hasta 15 contactos por teléfono.

1 Vaya a "Añadir favorito": Botón "MENU" → "Configuración" → "Teléfono" → "Configuración de contactos/registro de llamadas" → "Añadir favorito"

2 Escoja el contacto que desea registrar.

Eliminar favoritos

1 Vaya a "Eliminar favorito": Botón "MENU" → "Configuración" → "Teléfono" → "Configuración de contactos/registro de llamadas" → "Eliminar favorito"

2 Seleccione los contactos deseados.

Puede seleccionar todos los contactos al seleccionar "Seleccionar todo".

3 Mueva el controlador hacia la izquierda y seleccione “Eliminar”.

Eliminación de datos de los contactos

1 Vaya a “Borrar contactos”: Botón “MENU” → “Configuración” → “Teléfono” → “Configuración de contactos/registro de llamadas” → “Borrar contactos”

2 Seleccione los contactos deseados.

Puede seleccionar todos los contactos al seleccionar “Seleccionar todo”.

3 Mueva el controlador hacia la izquierda y seleccione “Borrar”.

■ **Datos de la agenda telefónica**

Los datos de la agenda telefónica se gestionan separadamente con cada número registrado. Cuando se conecta un teléfono, no se pueden leer los datos registrados de otros teléfonos.

■ **Al transferir contactos**

Transfiera contactos mientras el sistema híbrido está en funcionamiento.
Si el teléfono móvil es compatible con OPP o PBAP, podría necesitar introducir “1234” en el teléfono móvil para la certificación OBEX.

■ **Cuando ha seleccionado “Sustituir contactos” o “Agregar contacto” para transferir contactos**

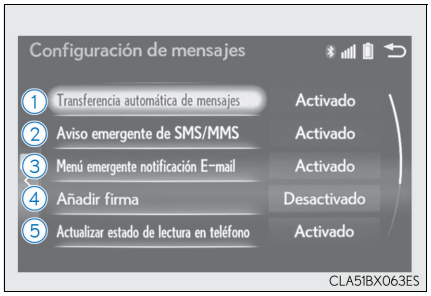
Si el teléfono móvil no es compatible con el servicio OPP, no podrá utilizar estas funciones. Únicamente podrá transferir los datos de la agenda telefónica accionando el teléfono.

■ **Transferencia de contactos durante la reproducción de audio Bluetooth®**

El audio Bluetooth® se desconectará. Volverá a conectarse de forma automática cuando la transferencia de datos concluya. Puede que no se reconecte según el teléfono que esté conectado.

Ajuste de mensajes

Vaya a “Configuración de mensajes”: Botón “MENU” → “Configuración” → “Teléfono” → “Configuración de mensajes”

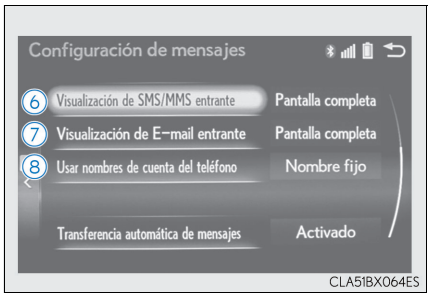


① Seleccione para ajustar el reenvío de mensajes desde teléfonos móviles en activado/desactivado

② Seleccione para ajustar la nueva visualización de notificación de SMS/MMS en activado/desactivado

③ Seleccione para ajustar la nueva visualización de notificación de correo electrónico en activado/desactivado

④ Seleccione para ajustar la función de adición de firma en activado/desactivado



⑤ Seleccione para establecer la función del teléfono móvil de actualización de estado de mensaje leído y no leído en activado/desactivado.

⑥ Cambie la visualización del SMS/MMS de entrada.

⑦ Cambie la visualización de correo electrónico entrante.

⑧ Cambie el nombre de cuenta a “Nombre del servicio” (nombres del dispositivo conectado) o “Nombre fijo” (nombres predefinidos).

■ Restauración de los ajustes predeterminados

Mueva el controlador hacia la izquierda y seleccione “Predeterminado” en la pantalla “Configuración de mensajes”.

Qué debo hacer si... (Resolución de problemas)

Si existe un problema con el sistema de manos libres o un dispositivo Bluetooth®, compruebe primero la siguiente tabla.

▶ Al utilizar el sistema de manos libres con un dispositivo Bluetooth®

El sistema de manos libres o el dispositivo Bluetooth® no funciona.
La versión de Bluetooth® del teléfono móvil conectado puede ser más antigua que la versión especificada. → **Utilice un teléfono móvil con versión Bluetooth® 2.0 o superior (recomendada: Ver. 3.0 con EDR o superior). (→P. 609)**

▶ Al registrar/conectar un teléfono móvil

No puede registrarse un teléfono móvil.
Se introdujo una contraseña incorrecta en el teléfono móvil. → **Introduzca la contraseña correcta en el teléfono móvil.**
La operación de registro no se ha completado en el teléfono móvil. → **Complete la operación de registro en el teléfono móvil (apruebe el registro en el teléfono).**
La información antigua de registro permanece tanto en el sistema como en el teléfono móvil. → **Borre la información de registro existente tanto del sistema como del teléfono móvil y, a continuación, registre el teléfono móvil que quiere conectar al sistema. (→P. 577)**
No se puede realizar la conexión de Bluetooth®.
Ya hay otro dispositivo Bluetooth® conectado. → **Conecte de forma manual el teléfono móvil que desea usar con el sistema. (→P. 580)**
La función Bluetooth® no está habilitada en el teléfono móvil. → **Habilite la función Bluetooth® en el teléfono móvil.**
Se visualiza el mensaje “Compruebe su teléfono.”.
La función Bluetooth® no está habilitada en el teléfono móvil. → **Habilite la función Bluetooth® en el teléfono móvil.**
La información antigua de registro permanece tanto en el sistema como en el teléfono móvil. → **Borre la información de registro existente tanto del sistema como del teléfono móvil y, a continuación, registre el teléfono móvil que quiere conectar al sistema. (→P. 577)**

▶ Al realizar/recibir una llamada

No se puede realizar/recibir una llamada.
Su vehículo se encuentra en un área “No service”. → **Desplácese a una zona donde no aparezca “No service” en el visualizador.**

▶ Al utilizar la agenda telefónica

Los datos de la agenda telefónica no se transfieren de forma manual/automática.
La función de transferencia automática de la agenda telefónica del sistema está en posición desactivada. → **Cambie la función de transferencia automática de la agenda telefónica del sistema a la posición activada. (→P. 599)**
No se ha introducido la contraseña en el teléfono móvil. → **Introduzca la contraseña en el teléfono móvil si se solicita (contraseña predeterminada: 1234).**
La operación de transferencia en el teléfono móvil no se ha completado. → **Complete la operación de transferencia en el teléfono móvil (apruebe la operación de transferencia en el teléfono).**
La agenda telefónica no se puede editar.
La función de transferencia automática de la agenda telefónica del sistema está en posición activada. → **Cambie la función de transferencia automática de la agenda telefónica del sistema a la posición desactivada. (→P. 599)**

▶ Al utilizar la función de mensajes por Bluetooth®

Los mensajes no se pueden visualizar.
La transferencia de mensajes no está habilitada en el teléfono móvil. → **Habilite la transferencia de mensajes en el teléfono móvil (apruebe la transferencia de mensajes en el teléfono).**
La función de transferencia automática del sistema está en posición desactivada. → **Cambie la función de transferencia automática del sistema a la posición activada. (→P. 603)**
No se visualizan las notificaciones de nuevos mensajes.
La notificación de recepción de SMS/MMS/correo electrónico de este sistema está desactivada. → **Active la notificación de recepción de SMS/MMS/correo electrónico de este sistema. (→P. 603)**
La función automática de transferencia de mensajes no está habilitada en el teléfono móvil. → **Habilite la función de transferencia automática en el teléfono móvil.**

▶ En otras situaciones

Aunque se han tomado todas las medidas posibles, el estado de los síntomas no cambia.
El teléfono móvil no está lo suficientemente cerca del sistema. → **Acerque el teléfono móvil al sistema.**
El teléfono móvil es la causa más probable del síntoma. → **Apague el teléfono, extraiga la batería y vuelva a introducirla y, a continuación, vuelva a encender el teléfono móvil.** → **Habilite la conexión Bluetooth® del teléfono móvil.** → **Detenga el software de seguridad del teléfono móvil y cierre todas las aplicaciones.** → **Antes de utilizar una aplicación instalada en el teléfono móvil, compruebe minuciosamente su fuente y cómo su funcionamiento puede afectar a este sistema.**

Bluetooth®

■ Al utilizar el sistema de audio Bluetooth®

- En las siguientes situaciones, es posible que el sistema no funcione.
  - Si el reproductor de audio portátil está apagado
  - Si el reproductor de audio portátil no está conectado
  - Si el nivel de batería del reproductor de audio portátil es bajo
- Podría producirse un retraso si se ha establecido una conexión telefónica durante la reproducción de audio Bluetooth®.
- En función del tipo de reproductor de audio portátil que se conecte al sistema, puede que el funcionamiento difiera ligeramente y algunas funciones pueden no estar disponibles.

■ Cuando utilice el sistema de manos libres

- El sistema de audio es silenciado al realizar una llamada.
- Si ambas partes hablan a la vez, es posible que sea difícil escuchar.
- Si el volumen de la llamada recibida está muy alto, puede que se oiga un eco.
  Si el teléfono Bluetooth® está demasiado cerca del sistema, la calidad del sonido podría deteriorarse y el estado de conexión podría deteriorarse.
- En las siguientes situaciones podría ser difícil escuchar a la otra parte:
  - Cuando circule por carreteras sin asfaltar
  - Cuando circule a grandes velocidades
  - Si una ventanilla está abierta
  - Si el aire acondicionado se dirige de forma directa al micrófono
  - Si se produce una interferencia en la red del teléfono móvil
- Dependiendo del tipo de teléfono, es posible que algunas funciones no estén disponibles.

■ Condiciones en las que no funcionará el sistema

- Si utiliza un teléfono móvil no compatible con Bluetooth®
- Si el teléfono móvil está desconectado
- Si el teléfono móvil está fuera del servicio de cobertura
- Si el teléfono móvil no está conectado
- Si la batería del teléfono móvil es baja
- Si la salida de llamadas está controlada, debido a tráfico intenso en las líneas de teléfono, etc.
- Cuando el teléfono móvil no puede ser utilizado
- Al transferir los datos de la agenda telefónica desde el teléfono móvil

■ **Antena Bluetooth®**

La antena está integrada en el visualizador.
Si el reproductor de audio portátil está detrás del asiento, en la guantera, en la caja de la consola, en contacto o cubierto por objetos metálicos, puede que se deteriore el estado de la conexión.
Si el teléfono móvil está detrás del asiento, en la caja de la consola, o en contacto o cubierto por un objeto metálico, puede que se deteriore el estado de la conexión.

■ **Estado de carga/señal de la batería**

- Puede que este visualizador no se corresponda de forma exacta con el reproductor de audio portátil o teléfono móvil en sí.
- Este sistema no posee una función de carga.
- La batería del reproductor de audio portátil o del teléfono móvil se descargará rápidamente cuando el dispositivo esté conectado a Bluetooth®.

■ **Al utilizar el audio Bluetooth® y el sistema de manos libres al mismo tiempo**

Es posible que aparezcan los siguientes problemas.

- Puede interrumpirse la conexión de audio Bluetooth®.
- Puede escucharse ruido durante la reproducción de audio Bluetooth®.

■ **Acerca del contacto de este sistema**

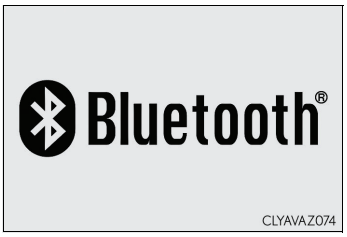
Se almacenan los datos siguientes con cada teléfono móvil registrado. Cuando se conecta otro teléfono, no se pueden leer los datos registrados.

- Datos de contacto
- Historial de llamadas
- Favoritos
- Mensaje

Cuando se borra un teléfono Bluetooth® del sistema, se borran también los datos arriba indicados.

■ **Acerca de Bluetooth®**

La palabra Bluetooth®, así como sus logotipos, son marcas comerciales registradas que pertenecen a Bluetooth SIG, Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de FUJITSU TEN LIMITED se encuentra bajo licencia. Otras marcas comerciales así como los nombres comerciales pertenecen a sus respectivos dueños.



■ **Modelos compatibles**

El sistema de audio Bluetooth® es compatible con reproductores de audio portátiles con la siguientes especificaciones

- Especificaciones Bluetooth®:
  Ver. 2.0, o superior (Recomendado: Ver. 3.0 + EDR o superior)
- Perfiles:
  - A2DP (Perfil de distribución de audio avanzado) Ver. 1.0, o superior (Recomendado: Ver. 1.2 o superior)
    Este es un perfil para la transmisión de audio en estéreo o de sonidos de alta calidad al sistema de audio.
  - AVRCP (Perfil de control remoto de audio y vídeo) Ver. 1.0 o superior (Recomendado: Ver. 1.4 o superior)
    Este es un perfil que permite controlar remotamente el equipo A/V.

Sin embargo, tenga en cuenta que algunas funciones pueden estar limitadas dependiendo del tipo de reproductor de audio portátil conectado.

El sistema de manos libres es compatible con teléfonos móviles con las siguientes especificaciones.

- Especificación Bluetooth®:
  Ver. 2.0 o superior (Recomendado: Ver. 3.0 + EDR o superior)
- Perfiles:
  - HFP (Perfil de manos libres) Ver. 1.0 o superior (Recomendado: Ver. 1.6 o superior)
    Este es un perfil que permite llamadas telefónicas con manos libres utilizando un teléfono móvil o auriculares. Posee funciones de salida y entrada de llamadas.
  - OPP (Perfil de carga de objetos) Ver. 1.1 o superior (Recomendado: Ver. 1.2)
    Este es un perfil de transferencia de datos de la agenda telefónica. Cuando un teléfono móvil Bluetooth® compatible tenga PBAP y OPP, OPP no podrá utilizarse.
  - PBAP (Perfil de acceso a la agenda telefónica) Ver. 1.0 o superior (Recomendado: Ver. 1.1)
    Este es un perfil de transferencia de datos de la agenda telefónica.
  - MAP (Perfil de acceso a mensajes) Ver. 1.0 o superior
    Este es un perfil para usar un mensaje de teléfono.

Si el teléfono móvil no es compatible con HFP, no podrá registrarlo con el sistema de manos libres. Los servicios OPP, PBAP o MAP deben seleccionarse individualmente.

■ **Reconexión del reproductor de audio portátil**

Si el reproductor de audio portátil se desconecta debido a una recepción débil cuando el interruptor de alimentación está en el modo ACCESSORY u ON, el sistema volverá a conectar el reproductor de audio portátil de forma automática.

Si ha apagado usted mismo el reproductor de audio portátil, siga las instrucciones siguientes para volver a conectarlo:

- Vuelva a seleccionar el reproductor de audio portátil
- Introduzca el reproductor de audio portátil

■ **Cuando venda su vehículo**

Asegúrese de borrar sus datos personales. (→P. 540)

■ Certificación

Information of the radio device: Type FT0042F

1. Operating frequency band and maximum radio-frequency power (If the Bluetooth function is equipped)

Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
2402 – 2480 MHz	2.6mW e.i.r.p.

2. Name and postal address of the manufacturer

   Name: FUJITSU TEN LIMITED
   Address: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, Hyogo 652-8510 Japan

3. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото FUJITSU TEN LIMITED декларира, че този тип радиосъоръжение FT0042F е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Ovim putem, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0042F u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Tímto FUJITSU TEN LIMITED prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0042F je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hermed erklærer FUJITSU TEN LIMITED, at radioudstyrstypen FT0042F er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Hiermit erklärt FUJITSU TEN LIMITED, dass der Funkanlagentyp FT0042F der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Με την παρούσα ο/η FUJITSU TEN LIMITED, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0042F πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Hereby, FUJITSU TEN LIMITED declares that the radio equipment type FT0042F is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Por la presente, FUJITSU TEN LIMITED declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0042F es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Käesolevaga deklareerib FUJITSU TEN LIMITED, et käesolev raadioseadme tüüp FT0042F vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0042F on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Le soussigné, FUJITSU TEN LIMITED, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0042F est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Leis seo, dearbhaíonn FUJITSU TEN LIMITED go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0042F Treoir 2014/53/EU. Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

FUJITSU TEN LIMITED ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa FT0042F u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED igazolja, hogy a FT0042F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Hér með, lýsir FUJITSU TEN LIMITED því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins FT0042F samræmist tilskipun 2014/53/EU. Allur texti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Il fabbricante, FUJITSU TEN LIMITED, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0042F è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Aš, FUJITSU TEN LIMITED, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0042F atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ar šo FUJITSU TEN LIMITED deklarē, ka radioiekārta FT0042F atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Со ова, FUJITSU TEN LIMITED изјавува дека радио опремата од типот FT0042F е во согласност со Директивата 2014/53/EU. Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je tip radio opreme FT0042F u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

B'dan, FUJITSU TEN LIMITED, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0042F huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Hierbij verklaar ik, FUJITSU TEN LIMITED, dat het type radioapparatuur FT0042F conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED erklærer herved at radioutstyrstypen FT0042F er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0042F jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
O(a) abaixo assinado(a) FUJITSU TEN LIMITED declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0042F está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Prin prezenta, FUJITSU TEN LIMITED declară că tipul de echipamente radio FT0042F este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0042F je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED potrjuje, da je tip radijske opreme FT0042F skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Nëpërmjet kësaj, FUJITSU TEN LIMITED deklaron se lloji i aparatit të radios FT0042F është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Ovim, FUJITSU TEN LIMITED izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0042F u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU. Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
Härmed försäkrar FUJITSU TEN LIMITED att denna typ av radioutrustning FT0042F överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/
FUJITSU TEN LIMITED, FT0042F türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: http://www.fujitsu-ten.com/support/regulation/eu_doc/

⚠ ADVERTENCIA

■ **Mientras conduce**

No utilice el reproductor de audio portátil, teléfono móvil ni conecte un dispositivo al sistema Bluetooth®.

■ **Precauciones relacionadas con la interferencia de los dispositivos electrónicos**

- Su unidad de audio está equipada con antenas Bluetooth®. Las personas con marcapasos cardíacos implantables, marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o desfibriladores cardioversores implantables deben mantenerse a una distancia prudencial de las antenas Bluetooth®. Las ondas de radio podrían alterar el funcionamiento de dichos dispositivos.
- Antes de usar dispositivos Bluetooth®, los usuarios de dispositivos médicos eléctricos que no sean marcapasos cardíacos implantables, marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o desfibriladores cardioversores implantables deberán consultar al fabricante del dispositivo para obtener información sobre su funcionamiento bajo la influencia de ondas de radio. Las ondas de radio pueden provocar efectos inesperados en el funcionamiento de tales dispositivos médicos.

⚠ AVISO

■ **Al abandonar el vehículo**

No deje su reproductor de audio portátil o teléfono móvil en el vehículo. El interior del vehículo puede calentarse y estropear el reproductor de audio portátil o el teléfono móvil.

Pantalla “Información”

Visualizar la pantalla “Información”

Vaya a “Información”: Botón “MENU” → “Información”

① Visualice la pantalla “MirrorLink™”. (→P. 617)

② Visualizar la pantalla “Foto en USB”. (→P. 621)



MirrorLink™

La función MirrorLink™ le permite accionar las operaciones de los contenidos de un teléfono inteligente mediante el sistema de visualización de audio Lexus.

En función de las diferencias entre modelos o versión de software, etc., determinados modelos podrían ser incompatibles con este sistema.

Conecte un teléfono inteligente al puerto USB mediante un cable USB.
Por razones de seguridad, se muestra la pantalla de conducción segura dependiendo de la aplicación.

Conexión de un teléfono inteligente

→P. 533

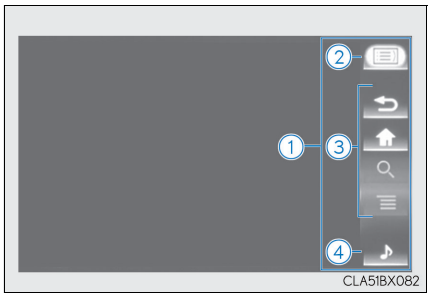
Uso de la función MirrorLink™

1 Vaya a "MirrorLink™": Botón "MENU" → "Información" → "MirrorLink™"

2 Seleccione la aplicación deseada en la pantalla de lista de aplicaciones.

■ Pantalla MirrorLink™

Siga los procedimientos de funcionamiento específicos para la aplicación de teléfono inteligente.



① Área de control

Pulse el botón Atrás del controlador de visualización de audio Lexus para activar/desactivar el visualizador del área de control.

② Vuelve a la pantalla de lista de aplicaciones

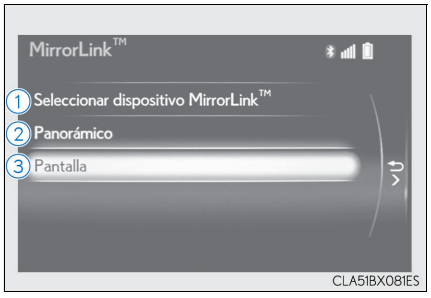
Si selecciona otra aplicación, se visualizará la pantalla de la nueva aplicación.

③ Muestra botones de software que funcionan como los botones del teléfono inteligente.

④ Cambie la otra fuente de audio (Radio, Disco, etc.).

Pantalla de menú

Para visualizar la pantalla del menú izquierdo, gire el controlador hacia la izquierda mientras se visualiza la pantalla MirrorLink™.



① Seleccione un dispositivo

② Cambie el tamaño de la pantalla

③ Ajuste la configuración de la visualización.

Selección de un dispositivo MirrorLink™

Si hay disponible más de un dispositivo MirrorLink™, seleccione el dispositivo deseado.

1 Seleccione “Seleccionar dispositivo MirrorLink™” en la pantalla del menú izquierdo.

2 Seleccione “MirrorLink™ 1” o “MirrorLink™ 2”.

Condiciones de funcionamiento

- Cuando se activa MirrorLink™, las aplicaciones previas, ejecutadas con un USB, se cierran y viceversa.
- Dispositivos compatibles

  Teléfonos inteligentes que hayan completado el programa de certificación de Car Connectivity Consortium, versión 1.1 o posterior. Consulte al fabricante o distribuidor del teléfono inteligente para conocer la compatibilidad con MirrorLink™.
- Aplicaciones compatibles

  Aplicaciones certificadas por Car Connectivity Consortium como Base-Certified (certificación base) o Drive-Certified (certificación para la conducción) de MirrorLink™.

Acerca de MirrorLink™

MirrorLink es una marca comercial registrada de Car Connectivity Consortium, Inc.

Al utilizar MirrorLink™

- Compruebe que la pantalla del teléfono inteligente está desbloqueada. Desbloquee la pantalla del teléfono inteligente antes de conectarlo al sistema de visualización de audio Lexus. (Es posible que algunos teléfonos inteligentes no puedan conectarse a través de MirrorLink™ si la pantalla está bloqueada.)
- Asegúrese de que el teléfono inteligente se ha conectado a través de Bluetooth®. (Es posible que algunos teléfonos inteligentes no puedan realizar llamadas de manos libres utilizando la función MirrorLink™ si no se han conectado al vehículo a través de Bluetooth®.
- Si no se puede iniciar una aplicación MirrorLink™, compruebe que el certificado de la aplicación MirrorLink™ no ha caducado. Los certificados de las aplicaciones MirrorLink™ tienen fecha de caducidad. (Es necesaria una conexión a internet para actualizar automáticamente el certificado.) Si una aplicación MirrorLink™ deja de estar disponible, puede deberse a que el certificado ha caducado. En este caso, el certificado debe actualizarse manualmente. Consulte al fabricante del teléfono inteligente o el desarrollador de la aplicación para conocer cómo actualizar el certificado.
- Asegúrese de que el volumen del teléfono inteligente está ajustado a un nivel adecuado. Si el volumen de la aplicación MirrorLink™ es excesivamente bajo a pesar de haber aumentado el volumen del sistema de visualización de audio Lexus, compruebe el volumen del teléfono inteligente y aumente el nivel según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Mientras conduce

No conecte un teléfono inteligente ni accione los controles.

AVISO

■ Para evitar dañar el teléfono inteligente

- Dependiendo del tamaño y de la forma del teléfono inteligente conectado al sistema, puede que la caja de la consola no pueda cerrarse por completo. En este caso, no cierre la caja de la consola a la fuerza, ya que ello podría dañar el teléfono inteligente o el terminal, etc.
- No deje el teléfono inteligente en el vehículo. La temperatura interior puede alcanzar un nivel que podría dañar el teléfono inteligente.
- No apriete ni ejerza una presión innecesaria en el teléfono inteligente mientras esté conectado.
- No inserte objetos extraños en el puerto.

Foto USB

La conexión de un dispositivo de memoria USB permite al usuario disfrutar de fotografías en el sistema de visualización de audio de Lexus.

Pantalla de fotos USB

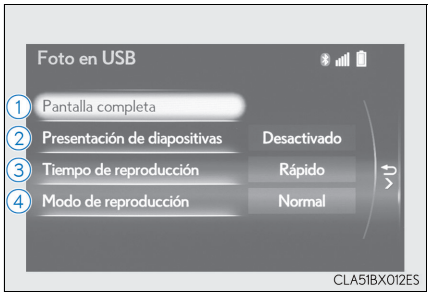
Vaya a "Foto en USB": Botón "MENU" → "Información" → "Foto USB 1" o "Foto USB 2"

Conexión de un dispositivo de memoria USB

→P. 533

Pantalla de menú

Mueva el controlador hacia la izquierda para visualizar la pantalla de menú.



① Cambie el modo de pantalla completa.

② Seleccione para ajustar la visualización de la presentación de diapositivas en activado/desactivado.

Inicie el pase de diapositivas en una carpeta seleccionada.

③ Cambie la velocidad de reproducción.

④ Cambie el modo de reproducción.

Selección de una carpeta y un archivo

1 Mueva el controlador hacia la derecha y seleccione "Explorar".

2 Seleccione la carpeta deseada y, a continuación, seleccione un archivo deseado para comenzar usando la carpeta seleccionada.

■ **Funciones de la memoria USB**

→P. 569

■ **Memoria USB**

● Dispositivos compatibles

Dispositivo de memoria USB que puede usarse para la visualización JPEG.

● Formatos de dispositivo compatibles

Se puede utilizar el formato de dispositivo siguiente:

- Formato de comunicación USB: USB2.0 FS (480 Mbps)
- Formato de sistema de archivos: FAT16/32 (Windows)
- Clase de correspondencia: Clase de almacenamiento masivo

● Compatibilidad de archivos JPEG

- Tamaño de imagen compatible: Máximo 10MB
- Tamaño de pixel compatible: Máximo 10.000.000 píxeles

⚠ AVISO

■ **Para evitar que se produzcan daños en el dispositivo de memoria USB o en sus terminales**

→P. 572

Sistema de comandos de voz

El uso del sistema de comandos de voz le permite realizar una llamada a contactos que tienen una etiqueta de voz.

Editar una etiqueta de voz

Puede registrar los contactos deseados para activar el sistema de comandos de voz. Se pueden registrar hasta 50 contactos por teléfono.

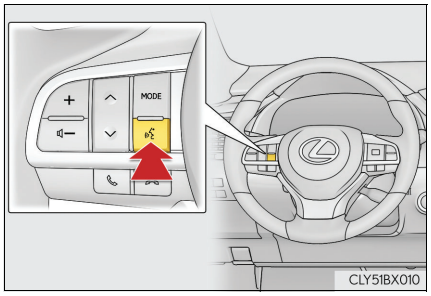
1. Vaya a "Etiquetas de voz": Botón "MENU" → "Configuración" → "Teléfono" → "Configuración de contactos/registro de llamadas" → "Etiqueta de voz" → "Nuevo" o "Editar"
2. Seleccione el contacto deseado.
3. Mueva el controlador hacia la izquierda y, a continuación, seleccione "REC".
4. Diga la etiqueta de voz registrada.

   Para reproducir la voz registrada, seleccione "Reproducir".

■ Borrado de una etiqueta de voz

1. Visualice la pantalla "Etiquetas de voz".
2. Seleccione "Borrar" y, a continuación, el contacto deseado.
3. Mueva el controlador hacia la izquierda y, a continuación, seleccione "Borrar".

Uso del sistema de comandos de voz



1 Pulse el interruptor de voz.

Para cancelar el sistema de comandos de voz, mantenga pulsado el interruptor de voz.

2 Después de que suene un pitido, diga el nombre deseado de contacto.

Cuando se visualice el icono, podrá decir un comando.

3 Si más de 1 nombre de contacto es visualizado, seleccione el nombre de contacto deseado.

Si más de 1 número de teléfono es visualizado, seleccione el número de teléfono deseado.

Cuando se pulsa el interruptor de descolgar del volante, el sistema busca la primera entrada del número de teléfono del primer contacto.

■ **Micrófono**

→P. 586

■ **Los comandos de voz pueden no ser reconocidos si:**

- Se dicen demasiado rápido
- Se dicen a un volumen bajo o alto
- Los pasajeros están hablando mientras se dicen comandos de voz

6-1. Funcionamiento básico de la pantalla de Remote Touch

Remote Touch 626

Visualizador de 12,3 pulgadas 630

6-2. Funcionamiento del sistema de aire acondicionado y del desempañador

Asistente del climatizador Lexus 632

Sistema de aire acondicionado automático delantero 633

Sistema de aire acondicionado automático trasero 655

Calefacción del volante/ calefactores de los asientos/ ventiladores de los asientos 658

6-3. Utilización de las luces interiores

Lista de luces interiores 662

- Luces interiores 663
- Luces individuales 664

6-4. Utilización de las características de almacenamiento

Lista de características de almacenamiento 666

- Guantera 667
- Caja de la consola 667
- Portabebidas 668
- Portaobjetos de la puerta 669
- Portabotellas 669
- Caja para monedas 670
- Cajas auxiliares 671

Características del compartimento del portaequipajes 672

6-5. Uso de las otras características interiores

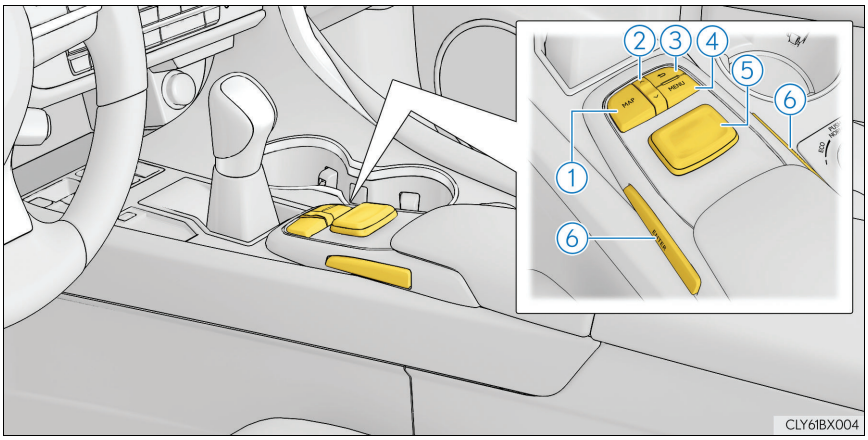
Otras características interiores 680

- Viseras parasol 680
- Espejos de cortesía 680
- Reloj 681
- Cargador inalámbrico 681
- Tomas de corriente 687
- Puertos de carga USB 689
- Ganchos de los pies del pasajero delantero 690
- Parasoles de las puertas traseras 691
- Reposabrazos 691
- Asideros de asistencia 692
- Colgadores para abrigos 692

Remote Touch*

El Remote Touch puede utilizarse para accionar las pantallas de Remote Touch.
Para más detalles, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual".

La siguiente ilustración es para vehículos con dirección a la izquierda.



① Botón "MAP"

▶ Vehículos con función de navegación

Pulse este botón para visualizar la posición actual del vehículo.

▶ Vehículos sin función de navegación

Pulse este botón para visualizar la pantalla del modo de brújula.

② Botón "∧•∨"

▶ Vehículos con función de navegación

Pulse este botón para modificar la escala del mapa y desplazarse por las listas.

▶ Vehículos sin función de navegación

Pulse este botón para desplazarse por la pantalla de lista.

③ Botón Atrás

Pulse para visualizar la pantalla anterior.

*: Si está instalado

④ Botón “MENU”

Pulse este botón para visualizar la pantalla “Menú”. (→P. 629)

⑤ Ruedecilla del Remote Touch

Mueva en la dirección deseada para seleccionar una función, letra y botón de pantalla.
Pulse la ruedecilla para introducir la función, letra y botón de pantalla seleccionados.

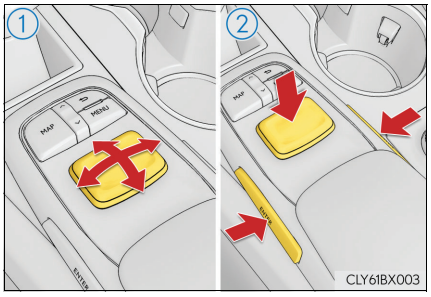
⑥ Botón “ENTER”

Pulse para introducir la función, letra y botón de pantalla seleccionados.

Funcionamiento del Remote Touch

① Seleccionar: Mueva la ruedecilla de Remote Touch en la dirección deseada.

② Introducir: Pulse la ruedecilla de Remote Touch o un botón "ENTER".



Visualización de la pantalla a bajas temperaturas

Cuando la temperatura ambiente es extremadamente baja, la respuesta de la pantalla puede retrasarse incluso si se acciona el Remote Touch.

ADVERTENCIA

Al usar el Remote Touch

- Procure que sus dedos, uñas o cabello no queden atrapados en el Remote Touch, ya que de lo contrario podría sufrir una lesión.
- Tenga cuidado cuando seleccione el Remote Touch en temperaturas extremas, ya que podría calentarse o enfriarse debido a la temperatura del interior del vehículo.

AVISO

Para evitar daños en el Remote Touch

- No permita que el Remote Touch entre en contacto con alimentos, líquidos, pegatinas o cigarrillos encendidos. De lo contrario, podría cambiar de color, emitir olores extraños o dejar de funcionar.
- No someta el Remote Touch a una presión excesiva o a fuertes impactos, puesto que el control podría doblarse o romperse.
- No permita que monedas, lentes de contacto u otros elementos parecidos queden atrapados en el Remote Touch, ya que esto podría causar que deje de funcionar.
- Si una prenda de ropa queda atrapada en la ruedecilla del Remote Touch, ésta podría rasgarse.
- Si su mano o cualquier objeto están encima de la ruedecilla del Remote Touch cuando el interruptor de alimentación está colocado en el modo ACCESSORY, la ruedecilla del Remote Touch podría no funcionar correctamente.

Pantalla “Menú”

Pulse el botón “MENU” del Remote Touch para que aparezca la pantalla “Menú”.

Cuando se selecciona el visualizador de pantalla dividida, la pantalla “Menú” se mostrará en el visualizador principal. (→P. 630)



Interruptor	Función
*1	Seleccione para visualizar la pantalla de mapa o la pantalla del menú de navegación.*2
	Seleccione para visualizar la pantalla de control de radio.*2
	Seleccione para visualizar la pantalla de control de soportes.*2
	Seleccione para visualizar la pantalla de la función manos libres.*2
*1	Seleccione para visualizar la pantalla de control de energía o de consumo de combustible. (→P. 154, 156)
	Seleccione para visualizar la pantalla “Información”.*2
	Seleccione para visualizar la pantalla de control del aire acondicionado. (→P. 637, 640)
	Seleccione para visualizar la pantalla “Configuración”.*2
“Pantalla”	Seleccione para ajustar el contraste y el brillo de las pantallas, para apagar la pantalla, etc.*2

*1: Si está instalado

*2: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO” o el “Navigation and Multimedia System Owner’s Manual”.

Visualizador de 12,3 pulgadas*

Descripción general del visualizador de 12,3 pulgadas

■ Visualizador de pantalla completa

Las siguientes funciones se pueden visualizar a pantalla completa:

- Pantalla inicial
- Pantalla "Menú" (→P. 629)
- Pantalla de mapa*1, 2
- Pantalla de audio*2
- Pantalla de control de energía o de consumo de combustible (→P. 153)
- Pantalla de control del aire acondicionado (→P. 637, 640)

*1: Si está instalado

*2: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual".

■ Visualizador de pantalla dividida

Se puede visualizar información diferente a la izquierda y derecha de la pantalla. Por ejemplo, la pantalla de audio se puede visualizar y operar mientras se visualiza la pantalla de información de consumo de combustible. La pantalla grande en el lado izquierdo de la pantalla se denomina visualizador principal y la pantalla pequeña en el lado derecho se denomina visualizador lateral.



*: Si está instalado

Funcionamiento del visualizador de pantalla dividida

Selección de la pantalla de funcionamiento

Para seleccionar el visualizador principal, mueva la ruedecilla del Remote Touch hacia la izquierda. Para seleccionar el visualizador lateral, mueva la ruedecilla del Remote Touch hacia la derecha.

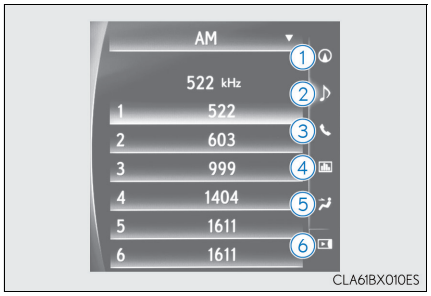
Visualizador principal

Para más información sobre las funciones y el funcionamiento del visualizador principal, consulte la sección respectiva y el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual".

Visualizador lateral

▶ Pantallas básicas

Para cambiar la pantalla mostrada en el visualizador lateral, utilice los botones de pantalla en el lado derecho del visualizador.



① Sistema de navegación*1, 2

② Audio*2

③ Teléfono*2

④ Información del vehículo (→P. 160)

⑤ Sistema de aire acondicionado (→P. 639, 643)

⑥ Seleccione para ocultar el visualizador lateral. Si el elemento visualizado en el visualizador principal es compatible con el visualizador de pantalla completa (→P. 630), se visualizará a pantalla completa.

▶ Pantallas de interrupción

Cada una de las siguientes pantallas se visualiza automáticamente en conformidad con las condiciones.

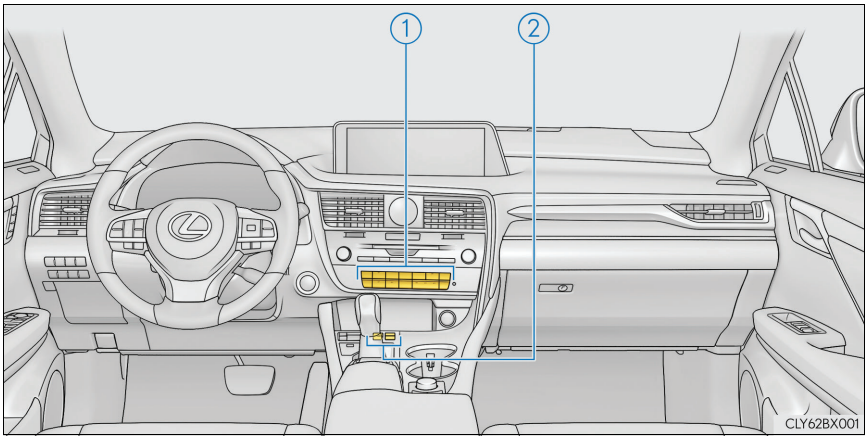
- Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus (→P. 454)
- Teléfono*2
- Modo de conducción (→P. 501)

*1: Si está instalado

*2: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual".

Asistente del climatizador Lexus*

Los asientos con control climático se controlan automáticamente según la temperatura establecida del sistema de aire acondicionado, temperatura exterior, temperatura del habitáculo, etc. El asistente del climatizador Lexus permite mantener una condición confortable sin ajustar cada sistema.



① Sistema de aire acondicionado automático delantero (→P. 644)

Ajuste el sistema de aire acondicionado en el modo automático.

La temperatura del asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero puede ajustarse individualmente.

② Calefactores y ventiladores de los asientos (→P. 659, 661)

Seleccione el modo “AUTO” en cada asiento.

Se selecciona automáticamente el calefactor del asiento o la ventilación de acuerdo con la temperatura ajustada del sistema de aire acondicionado, temperatura exterior, etc.

*: Si está instalado

Sistema de aire acondicionado automático delantero

Las salidas de aire y la velocidad del ventilador se adaptan automáticamente en función del ajuste de temperatura.

Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus: Pulse el botón "MENU" en el controlador de visualización de audio Lexus y luego seleccione "Climatizador" para visualizar la pantalla de control del aire acondicionado.

Para más detalles sobre el controlador de visualización de audio Lexus, consulte "Lexus Display Audio controller" en P. 528.

Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas: Pulse el botón "MENU" del Remote Touch y, a continuación, seleccione  para visualizar la pantalla de control del aire acondicionado.

El sistema de aire acondicionado se puede visualizar y operar en el visualizador lateral. (→P. 631)

Para obtener información detallada sobre el Remote Touch, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Sistema de Navegación y Multimedia Manual del Propietario".

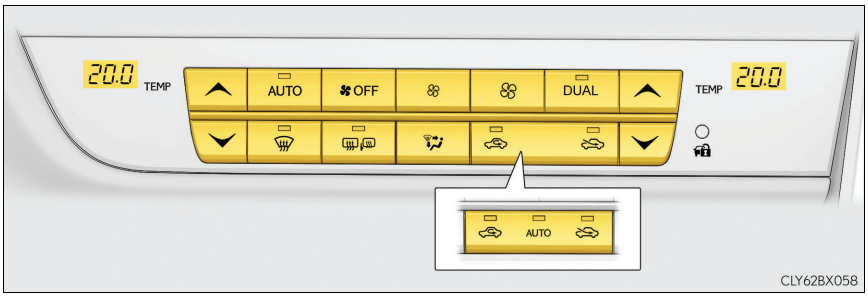
Las ilustraciones de esta sección corresponden a vehículos con dirección a la izquierda.

Las posiciones del botón y las formas difieren para vehículos con dirección a la derecha.

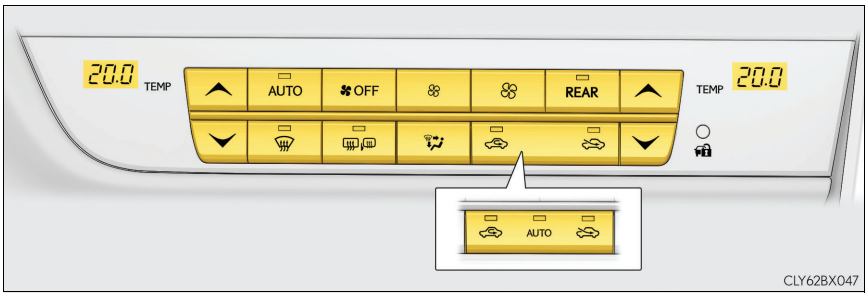
También, las posiciones de los botones y del visualizador serán diferentes dependiendo del tipo de sistema.

Panel de control

▶ RX450h



▶ RX450hL



■ Configuración del ajuste de temperatura

Pulse ∧ para aumentar la temperatura y ∨ para disminuir la temperatura.

■ Configurar el ajuste de velocidad del ventilador

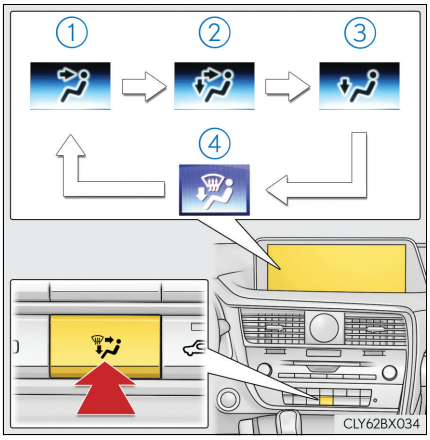
Pulse ❀ para aumentar la velocidad del ventilador y ❀ para reducir la velocidad del ventilador.

Pulse el botón “OFF” para apagar el ventilador.

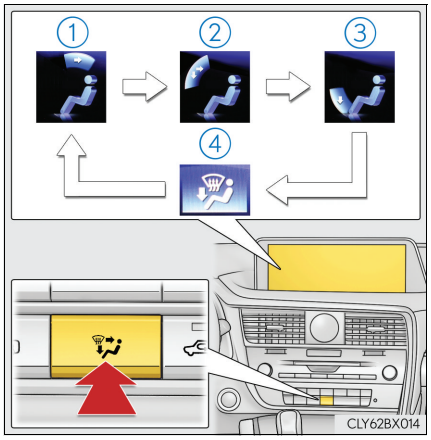
■ Cambie el modo de flujo de aire

Para cambiar las salidas de aire, pulse .

▶ Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus



▶ Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas



Cada vez que se pulsa el botón, las salidas de aire utilizadas cambian.

① El aire se dirige a la parte superior del cuerpo.

② El aire se dirige a la parte superior del cuerpo y a los pies.

③ El aire se dirige a los pies.

④ El aire se dirige a los pies y el desempañador del parabrisas se pone en marcha

■ Otras funciones

- Cambio entre los modos de aire exterior y aire recirculado (→P. 648)
- Desempañamiento del parabrisas (→P. 648)
- Desempañamiento de la luna trasera y los espejos retrovisores exteriores (→P. 648)

Pantalla de control (RX450h)

▶ Pantalla de visualización de audio Lexus



① Configure el ajuste de temperatura del lado izquierdo

② Configure el ajuste de velocidad del ventilador

③ Seleccione para activar/desactivar el modo automático

④ Seleccione para cambiar el ajuste de la velocidad del ventilador durante el funcionamiento en modo automático. (→P. 649)

⑤ Seleccione para activar/desactivar la función de refrigeración y deshumidificación

Si el indicador A/C está apagado, el sistema expulsará aire a temperatura ambiente o aire caliente.

⑥ Visualice la pantalla de control de opciones (→P. 639)

⑦ Seleccione el modo de flujo de aire

⑧ Configure el ajuste de temperatura del lado derecho

▶ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas



① Configure el ajuste de temperatura del lado izquierdo

② Configure el ajuste de velocidad del ventilador

③ Seleccione el modo de flujo de aire

④ Configure el ajuste de temperatura del lado derecho

⑤ Visualice la pantalla de control de opciones (→P. 639)

⑥ Seleccione para activar/desactivar el modo automático

⑦ Seleccione para activar/desactivar la función de refrigeración y deshumidificación

Si el indicador A/C está apagado, el sistema expulsará aire a temperatura ambiente o aire caliente.

⑧ Seleccione para cambiar el ajuste de la velocidad del ventilador durante el funcionamiento en modo automático. (→P. 649)

■ Pantalla de control de opciones

Seleccione en la pantalla de control del aire acondicionado para visualizar la pantalla de control de opciones. Las funciones pueden activarse y desactivarse.

▶ Pantalla de visualización de audio Lexus



▶ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas



① Evita que se forme hielo en el parabrisas y en las escobillas del limpiaparabrisas (si están instalados) (→P. 649)

② Seleccione para activar/desactivar nanoe™* (si está instalado) (→P. 653)

③ Seleccione para establecer el modo S-FLOW (→P. 645)

*: nanoe™ y la marca nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Corporation.

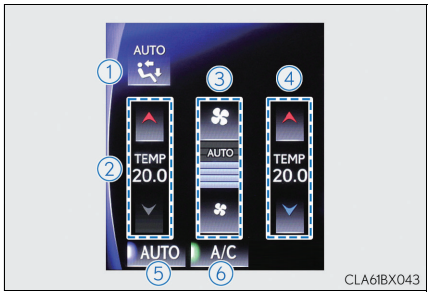
■ Pantalla de funcionamiento del visualizador lateral (vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas)

① Seleccione el modo de flujo de aire

② Configure el ajuste de temperatura del lado izquierdo

③ Configure el ajuste de velocidad del ventilador

④ Configure el ajuste de temperatura del lado derecho



⑤ Seleccione para activar/desactivar el modo automático

⑥ Seleccione para activar/desactivar la función de refrigeración y deshumidificación

Si el indicador A/C está apagado, el sistema expulsará aire a temperatura ambiente o aire caliente.

6

Elementos del interior del vehículo

Pantalla de control (RX450hL)

▶ Pantalla de visualización de audio Lexus



① Configure el ajuste de temperatura del lado izquierdo

② Configure el ajuste de velocidad del ventilador

③ Seleccione para activar/desactivar el modo automático

④ Seleccione para cambiar el ajuste de la velocidad del ventilador durante el funcionamiento en modo automático. (→P. 649)

⑤ Seleccione para activar/desactivar la función de refrigeración y deshumidificación

Si el indicador A/C está apagado, el sistema expulsará aire a temperatura ambiente o aire caliente.

⑥ Ajuste la temperatura de los asientos del conductor, del pasajero y de los traseros de forma independiente (modo "3-ZONE") (→P. 644)

⑦ Muestre la pantalla de control del aire acondicionado trasero (→P. 647)

⑧ Visualice la pantalla de control de opciones (→P. 639)

⑨ Seleccione el modo de flujo de aire

⑩ Configure el ajuste de temperatura del lado derecho

▶ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas



① Configure el ajuste de temperatura del lado izquierdo

② Configure el ajuste de velocidad del ventilador

③ Seleccione el modo de flujo de aire

④ Configure el ajuste de temperatura del lado derecho

⑤ Visualice la pantalla de control de opciones (→P. 639)

⑥ Seleccione para activar/desactivar el modo automático

⑦ Seleccione para activar/desactivar la función de refrigeración y deshumidificación

Si el indicador A/C está apagado, el sistema expulsará aire a temperatura ambiente o aire caliente.

⑧ Ajuste la temperatura de los asientos del conductor, del pasajero y de los traseros de forma independiente (modo "3-ZONE") (→P. 644)

⑨ Seleccione para cambiar el ajuste de la velocidad del ventilador durante el funcionamiento en modo automático. (→P. 649)

⑩ Muestre la pantalla de control del aire acondicionado trasero (→P. 647)

■ Pantalla de control de opciones

Seleccione en la pantalla de control del aire acondicionado para visualizar la pantalla de control de opciones. Las funciones pueden activarse y desactivarse.

▶ Pantalla de visualización de audio Lexus



▶ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas



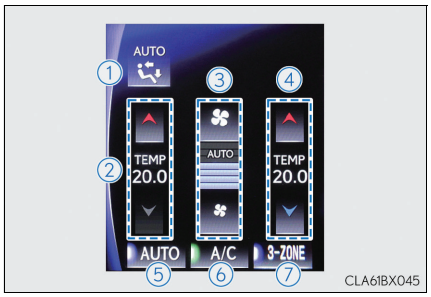
① Evita que se forme hielo en el parabrisas y en las escobillas del limpiaparabrisas (si están instalados) (→P. 649)

② Seleccione para activar/desactivar nanoe™* (si está instalado) (→P. 653)

③ Seleccione para establecer el modo S-FLOW (→P. 645)

*: nanoe™ y la marca nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Corporation.

■ **Pantalla de funcionamiento del visualizador lateral (vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas)**



① Seleccione el modo de flujo de aire

② Configure el ajuste de temperatura del lado izquierdo

③ Configure el ajuste de velocidad del ventilador

④ Configure el ajuste de temperatura del lado derecho

⑤ Seleccione para activar/desactivar el modo automático

⑥ Seleccione para activar/desactivar la función de refrigeración y deshumidificación

Si el indicador A/C está apagado, el sistema expulsará aire a temperatura ambiente o aire caliente.

⑦ Ajuste la temperatura de los asientos del conductor, del pasajero y de los traseros de forma independiente (modo "3-ZONE") (→P. 644)

Controles del aire acondicionado

■ Utilización del modo automático

1 Pulse el botón "AUTO" o seleccione "AUTO" en la pantalla de control del aire acondicionado.

2 Pulse 

para cambiar al modo automático de admisión de aire. (si está instalado)

El sistema de aire acondicionado alterna automáticamente entre el modo de aire exterior y el de aire recirculado.

3 Configure el ajuste de temperatura.

4 Para detener el funcionamiento, pulse el botón "OFF".

■ Indicador de modo automático

Si se accionan los ajustes de velocidad del ventilador o los modos del flujo de aire, el indicador de modo automático se apaga. Sin embargo, se mantendrá el modo automático para las demás funciones no modificadas.

■ Ajuste de la temperatura de los asientos del pasajero y del conductor independientemente (modo "DUAL") (RX450h)

Para activar el modo "DUAL", realice uno de los procedimientos siguientes:

- Pulse el botón "DUAL".
- Ajuste el ajuste de temperatura del lado del pasajero con el botón de ajuste de temperatura del lado del pasajero.

El indicador se enciende cuando el modo "DUAL" está activado.

■ Ajuste de la temperatura de los asientos del conductor, del pasajero y de los traseros de forma independiente (modo "3-ZONE") (RX450hL)

Para activar el modo "3-ZONE", realice uno de los procedimientos siguientes:

- Seleccione "3-ZONE" en la pantalla de control del aire acondicionado.
- Seleccione "3-ZONE" en la pantalla de funcionamiento del visualizador lateral. (Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas)
- Ajuste el ajuste de temperatura del lado del pasajero con el botón de ajuste de temperatura del lado del pasajero.

  El indicador se enciende cuando el modo "3-ZONE" está activado.

■ Modo S-FLOW

En el modo S-FLOW, se da prioridad al flujo de aire en los asientos delanteros, reduciendo el flujo de aire y el efecto del aire acondicionado en los asientos traseros. Al estar en el modo S-FLOW, se detiene el flujo del sistema de aire acondicionado trasero. (RX450hL)

El funcionamiento en el modo S-FLOW varía según las siguientes condiciones:

- Se da prioridad al asiento del conductor solamente cuando: Modo S-FLOW manual: Cuando se considera que no hay ningún pasajero en el asiento del pasajero delantero.

  Modo S-FLOW automático: Cuando se considera que no hay pasajeros en el asiento del pasajero delantero ni en los asientos traseros.
- Se da prioridad a los asientos delanteros cuando: Se selecciona el modo S-FLOW manual o se considera que no hay pasajeros en los asientos traseros cuando se está en el modo S-FLOW automático.
- El modo S-FLOW se deshabilitará cuando: Se considera que hay un pasajero en el asiento trasero en el modo S-FLOW automático.

Según la temperatura establecida, es posible que el funcionamiento en el modo S-FLOW no cambie como se describe anteriormente.

Cuando se cumplen ciertas condiciones y se da prioridad solamente al asiento del conductor, el indicador de temperatura para el lado del pasajero delantero se apagará.

Cómo determina el sistema si hay un pasajero en el vehículo: →P. 651

Están disponibles los siguientes modos S-FLOW:

▶ Modo S-FLOW automático

En este modo, cuando se considera que hay un pasajero en un asiento trasero, el modo S-FLOW se deshabilitará automáticamente.

El indicador se encenderá cuando el modo S-FLOW esté habilitado.

Para habilitar/deshabilitar el modo S-FLOW y activar el modo S-FLOW manual, seleccione en la pantalla de control de opciones.

Cómo determina el sistema si hay un pasajero en el vehículo: →P. 651

▶ Modo S-FLOW manual

Cuando está seleccionado , el modo S-FLOW se habilitará/deshabilitará manualmente.

El indicador se encenderá cuando el modo S-FLOW esté habilitado.

En el modo S-FLOW manual, dado que el sistema no determina si hay un pasajero en un asiento trasero, el modo S-FLOW no se deshabilitará automáticamente.

Para deshabilitar el modo S-FLOW automáticamente abriendo y cerrando una puerta trasera o utilizando el sistema de aire acondicionado trasero (RX450hL), cambie al modo S-FLOW automático. (→P. 652)

Control del aire acondicionado trasero (RX450hL)

Pulse el botón REAR o seleccione en la pantalla de control del aire acondicionado para mostrar la pantalla de control del aire acondicionado trasero.

▶ Pantalla de visualización de audio Lexus



▶ Pantalla del visualizador de 12,3 pulgadas



① Configure el ajuste de la temperatura

② Configure el ajuste de velocidad del ventilador

③ Seleccione para activar/desactivar el modo automático

④ Apague el ventilador

■ Utilización del modo automático

1 Seleccione “REAR AUTO”.

2 Configure el ajuste de temperatura.

3 Para detener esta función, seleccione “REAR OFF”.

■ Indicador de modo automático

Si se accionan los ajustes de velocidad del ventilador o los modos del flujo de aire, el indicador de modo automático se apaga. Sin embargo, se mantendrá el modo automático para las demás funciones no modificadas.

Otras funciones

■ Cambio entre los modos de aire exterior y aire recirculado

▶ Tipo A

Pulse .

El modo cambia entre los modos (modo de aire recirculado) y (modo de aire exterior) cada vez que se pulsa el botón.

▶ Tipo B

Pulse .

El modo cambia entre (modo de aire recirculado), automático y (modo de aire exterior) cada vez que pulse el botón.

Cuando el sistema pasa a modo automático, el sistema de aire acondicionado funciona automáticamente.

■ Desempañamiento del parabrisas

Los desempañadores se utilizan para desempañar el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.

Pulse .

Ajuste el botón del modo de aire exterior/recirculado a modo de aire exterior si el modo de aire recirculado está en uso. (Podría cambiar de forma automática.)

Para desempañar el parabrisas y las ventanillas laterales con mayor rapidez, aumente el flujo de aire y la temperatura.

Para volver al modo anterior, pulse  de nuevo una vez que el parabrisas se haya desempañado.

■ Desempañamiento de la luna trasera y los espejos retrovisores exteriores

Los desempañadores se utilizan para desempañar la luna trasera y para eliminar gotas de lluvia, rocío y escarcha de los espejos retrovisores exteriores.

Pulse .

Los desempañadores se apagarán automáticamente tras un periodo de tiempo.

■ Deshelador del limpiaparabrisas (si está instalado)

Esta función se utiliza para evitar que se forme hielo en el parabrisas o en las escobillas del limpiaparabrisas.

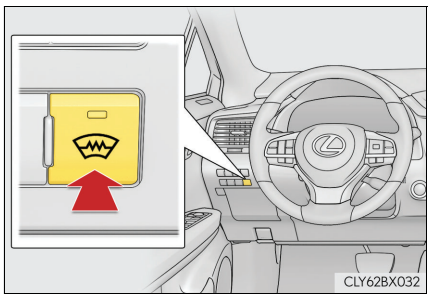
Seleccione  en la pantalla de control de opciones.

Cuando el deshelador del limpiaparabrisas está encendido, se muestra  en la pantalla de control del aire acondicionado.

El deshelador del limpiaparabrisas se apagará automáticamente tras un periodo de tiempo.

■ Calefacción del desempañador del parabrisas (si está instalada)

Esta función se utiliza para evitar que se forme hielo en el parabrisas o en las escobillas del limpiaparabrisas.



Pulse el interruptor para activar/desactivar el sistema.

La calefacción del desempañador del parabrisas se apagará automáticamente al cabo de 4 minutos. La calefacción del desempañador del parabrisas no funcionará si la temperatura exterior es de 5°C (41°F) o más.

■ Personalización del ventilador

El ajuste de la velocidad del ventilador durante el funcionamiento en modo automático se puede personalizar.

Para cambiar el modo de ajuste de velocidad del ventilador, seleccione “FAST/ECO” en la pantalla de control del aire acondicionado.

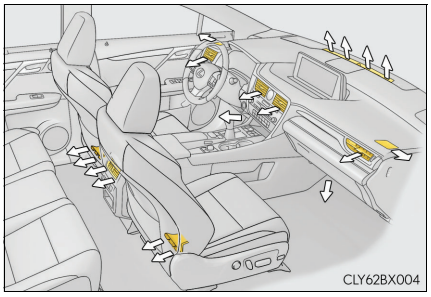
Cada vez que se selecciona “FAST/ECO”, el modo de ajuste de velocidad del ventilador cambia del siguiente modo.

“NORMAL” → “ECO” → “FAST” → “NORMAL”

Salidas de aire

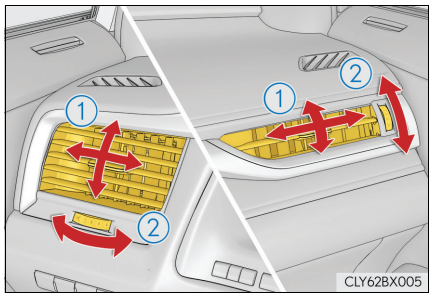
■ Ubicación de las salidas de aire

Las salidas de aire y el volumen de aire cambian de acuerdo con el modo de flujo de aire seleccionado.

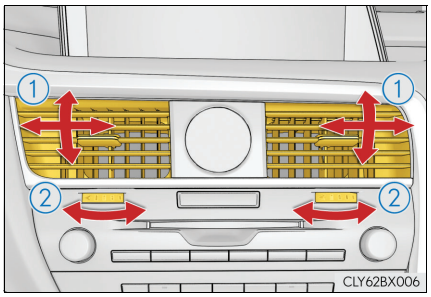


■ Ajuste de la posición, la apertura y el cierre de las salidas de aire

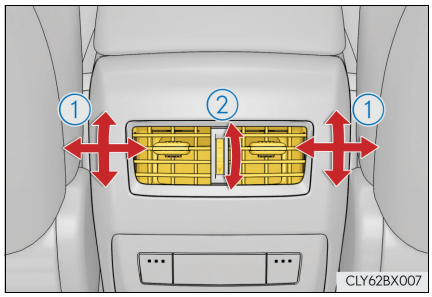
▶ Lateral delantera



▶ Central delantera



▶ Parte trasera



① Dirigen el flujo de aire hacia la izquierda o derecha, hacia arriba o hacia abajo

② Gire la ruedecilla para abrir o cerrar el orificio de ventilación

■ **Registro de ajustes del aire acondicionado en llaves electrónicas (vehículos con memorización de la posición de conducción)**

- Al desbloquear el vehículo utilizando una llave electrónica y colocar el interruptor de alimentación en el modo ON, recuperará los ajustes de aire acondicionado de dicha llave registrada.
- Cuando se apaga el interruptor de alimentación, los ajustes actuales del aire acondicionado se registrarán automáticamente en la llave electrónica que fue utilizada para desbloquear el vehículo.
- Este sistema podría no funcionar correctamente si hay más de una llave electrónica en las cercanías o si se ha usado el sistema de llave inteligente para desbloquear la puerta de un pasajero.
- Se pueden cambiar las puertas que pueden recuperar el ajuste de aire acondicionado al ser desbloqueadas mediante el sistema de llave inteligente.* Para obtener más detalles, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

*: Las puertas que pueden recuperar la memorización de la posición de conducción se cambian a la vez.

■ **Utilización del modo automático**

La velocidad del ventilador se ajusta de forma automática en conformidad con el ajuste de temperatura y las condiciones ambientales.
Por lo tanto, el ventilador se puede detener durante un momento hasta que el aire caliente o frío esté listo para fluir inmediatamente después de pulsar el botón "AUTO" o de seleccionar "AUTO".

■ **Cómo determina el sistema si hay un pasajero en el vehículo al estar en el modo S-FLOW**

En el modo S-FLOW, el sistema determina si hay un pasajero en el vehículo de la siguiente manera:

- Asiento del pasajero delantero: Se considera que hay un pasajero en el asiento del pasajero delantero cuando el sistema detecta que hay un objeto en el asiento del pasajero delantero, que se abrocha el cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero, que se cambia la temperatura establecida para el asiento del pasajero delantero o que se abre y cierra la puerta del pasajero delantero. (Sin embargo, cuando solo se detecta que se abre y cierra la puerta del pasajero delantero, el sistema determinará que no hay un pasajero en el asiento del pasajero delantero después de que la velocidad del vehículo alcance aproximadamente los 20 km/h (12 mph) o más.)
- Asientos traseros (modo S-FLOW automático solamente): Se considera que hay un pasajero en un asiento trasero cuando el sistema detecta que se abre y cierra una puerta trasera o que se utiliza el sistema de aire acondicionado trasero (RX450hL).

Si se considera que hay un pasajero en el vehículo, el sistema mantendrá esta valoración durante cierto período de tiempo después de apagar el interruptor de alimentación.

■ **Funcionamiento del modo S-FLOW automático**

Cuando el sistema está funcionando en el modo S-FLOW automático, si el sistema detecta que se abre y cierra una puerta trasera o que se utiliza el sistema de aire acondicionado trasero (RX450hL), se deshabilitará el modo S-FLOW. Para habilitar el modo S-FLOW, seleccione  en la pantalla de control de opciones. (En tal caso, el sistema funcionará en modo S-FLOW manual.)

■ **Cambiar del modo S-FLOW manual al modo S-FLOW automático**

1 Seleccione en la pantalla de control de opciones para deshabilitar el modo S-FLOW.

2 Apague el interruptor de alimentación.

3 Espere 60 minutos o más y cambie el interruptor de alimentación al modo ON.

■ **Modo automático para el control de la admisión de aire (si está instalado)**

En modo automático, el sistema detecta los gases de escape y otras sustancias contaminantes y cambia automáticamente del modo de aire exterior al modo de aire recirculado.

Cuando la función de deshumidificación está apagada, y el ventilador está en funcionamiento, al activar el modo automático se activará la función de deshumidificación.

■ **Empañamiento de las ventanillas**

- Las ventanillas se empeñarán con cierta facilidad si la humedad en el vehículo es elevada. Al seleccionar "A/C", el aire que sale de las salidas deshumidificará y se desempañará eficazmente el parabrisas.
- Si apaga "A/C", las ventanillas se empañarán con mayor facilidad.
- Las ventanillas pueden empañarse si se utiliza el modo de aire recirculado.

■ **Modo de aire exterior/recirculado**

- Al conducir por calzadas con mucho polvo tales como túneles o con mucho tráfico, ajuste el botón de modo de aire exterior/recirculado en el modo de aire recirculado. De este modo evitará que entre aire del exterior al interior del vehículo. El modo de aire recirculado permite también enfriar eficazmente el interior del vehículo si se activa durante la operación de refrigeración.
- El modo de aire exterior/recirculado puede conmutar automáticamente dependiendo del ajuste de temperatura o de la temperatura interior.

■ **Cuando la temperatura exterior es baja**

La función de deshumidificación podría no funcionar incluso cuando se selecciona "A/C".

■ **Funcionamiento del sistema de aire acondicionado en el modo de conducción ecológica**

- En el modo de conducción ecológica, el sistema de aire acondicionado se controla de la siguiente manera para priorizar el rendimiento del combustible
  - Control de la velocidad del motor y del funcionamiento del compresor para limitar la capacidad de calefacción/refrigeración
  - Limitación de la velocidad del ventilador cuando está seleccionado el modo automático
- Para aumentar el rendimiento del aire acondicionado, realice las siguientes operaciones:
  - Ajuste la velocidad del ventilador
  - Desactive el modo de conducción ecológica

■ **Olores del aire acondicionado y ventilación**

- Para permitir que entre aire fresco, configure el sistema del aire acondicionado en el modo de aire exterior.
- Durante el uso del aire acondicionado, distintos olores procedentes del interior y del exterior del vehículo pueden entrar y acumularse en el sistema de aire acondicionado. Estos olores pueden acabar expulsándose a través de los orificios de ventilación.
- Para reducir la posibilidad de que se emitan olores:
  - Se recomienda ajustar el sistema de aire acondicionado en el modo de aire exterior antes de apagar el vehículo.
  - El accionamiento del ventilador puede retrasarse brevemente justo después de arrancar el sistema de aire acondicionado en el modo automático.

■ **Cuando la calefacción del desempañador del parabrisas está en funcionamiento (si está instalada)**

Cuando la calefacción del desempañador del parabrisas está en funcionamiento, se suspenderá el funcionamiento de la calefacción del volante, del calefactor del asiento del pasajero delantero y de los calefactores del asiento trasero.

■ **nanoe™ (si está instalado)**

Este vehículo incorpora un producto biocida.

El aire ionizado generado por un dispositivo incorporado en el vehículo purifica el aire del habitáculo eliminando las bacterias.

Sustancias activas: Radicales libres generados in situ a partir del aire ambiente o del agua nanoe™ ayuda a proporcionar aire purificado emitiendo partículas de agua con carga eléctrica a través de la salida de aire del lado de la ventanilla del asiento del conductor*.

- Cuando se enciende el ventilador y se selecciona “nanoe” en la pantalla de control de opciones, se activa nanoe™.
- Cuando se utiliza el ventilador en las siguientes condiciones, se maximiza el rendimiento del sistema. Si no se cumplen las siguientes condiciones, el nanoe™ podría no funcionar a máxima capacidad.
  - Se están utilizando las salidas de aire de la parte superior del cuerpo, de la parte superior del cuerpo y los pies o de los pies. (→P. 635)
  - La salida de aire del lado de la ventanilla del asiento del conductor está abierta.
- Cuando se genera nanoe™, se emite una pequeña cantidad de ozono y puede desprender un ligero olor en algunos casos. Sin embargo, este volumen es prácticamente idéntico al que ya encontramos en la naturaleza, como en los bosques, por lo que no tiene efecto alguno sobre el organismo.
- Es posible que se escuche un ligero ruido durante el funcionamiento. Esto no es indicativo de un funcionamiento incorrecto.

*: En función de las condiciones de temperatura y humedad, la velocidad del ventilador y la dirección del flujo de aire, es posible que nanoe™ no funcione a su máxima capacidad.

■ **Filtro del aire acondicionado**

→P. 757

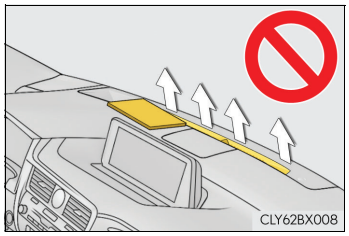
■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ ADVERTENCIA

■ **Para evitar que el parabrisas se empañe**

- No utilice  durante el funcionamiento de aire frío con tiempo muy húmedo. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que se empañe la superficie exterior del parabrisas, bloqueando su visión.
- No coloque ningún objeto en el tablero de instrumentos que pueda tapar las salidas de aire. De lo contrario, el flujo de aire podría obstruirse y se impediría el funcionamiento de los desempañadores del parabrisas.



■ **Para evitar quemaduras**

- No toque las superficies del espejo retrovisor cuando los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores estén activados.
- No toque el cristal en la parte inferior del parabrisas o hacia el lateral de los pilares delanteros cuando el deshelador del limpiaparabrisas está activado. (si está instalado)

■ **nanoe™ (si está instalado)**

No desmonte ni repare el generador, ya que contiene piezas de alta tensión. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza si es necesario reparar el generador.

⚠ AVISO

■ **Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue**

No deje encendido el sistema de aire acondicionado más tiempo del necesario con el sistema híbrido apagado.

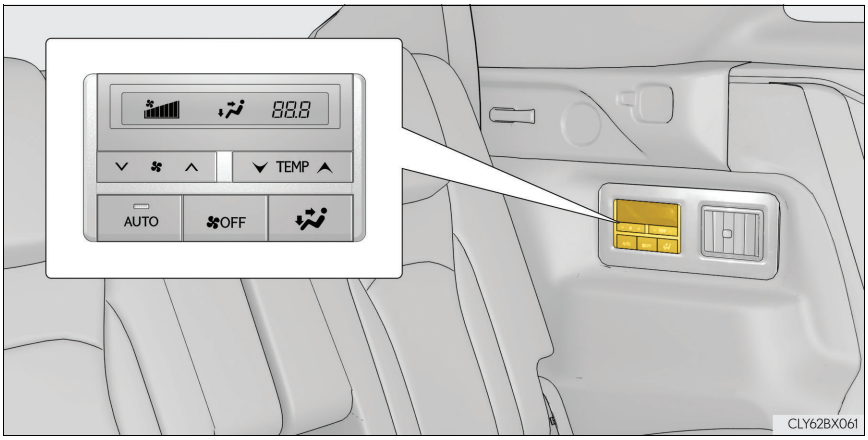
■ **Para evitar daños en el nanoe™ (si está instalado)**

No inserte nada por el orificio de ventilación del lado del conductor; tampoco fije nada en él ni utilice pulverizadores a su alrededor. Estos objetos podrían ocasionar que no funcione correctamente el generador.

Sistema de aire acondicionado automático trasero (RX450hL)

Las salidas de aire y la velocidad del ventilador se adaptan automáticamente en función del ajuste de temperatura.

Panel de control



■ Configuración del ajuste de temperatura

Pulse TEMP ▲ para aumentar la temperatura y TEMP ▼ para disminuir la temperatura.

■ Configurar el ajuste de velocidad del ventilador

Pulse ▲ para aumentar la velocidad del ventilador y ▼ para reducir la velocidad del ventilador.

Pulse el botón “OFF” para apagar el ventilador.

■ Cambie el modo de flujo de aire

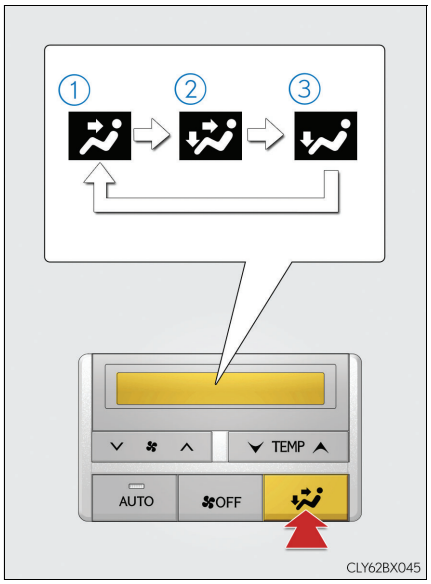
Para cambiar las salidas de aire, pulse .

Cada vez que se pulsa el botón, las salidas de aire utilizadas cambian.

① El aire se dirige a la parte superior del cuerpo.

② El aire se dirige a la parte superior del cuerpo y a los pies.

③ El aire se dirige a los pies.



Controles del aire acondicionado

■ Utilización del modo automático

1 Pulse el botón “AUTO”

2 Configure el ajuste de temperatura.

3 Para detener el funcionamiento, pulse el botón “OFF”.

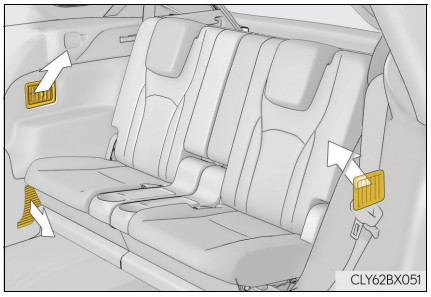
■ Indicador de modo automático

Si se accionan los ajustes de velocidad del ventilador o los modos del flujo de aire, el indicador de modo automático se apaga. Sin embargo, se mantendrá el modo automático para las demás funciones no modificadas.

Salidas de aire

■ Ubicación de las salidas de aire

Las salidas de aire y el volumen de aire cambian de acuerdo con el modo de flujo de aire seleccionado.

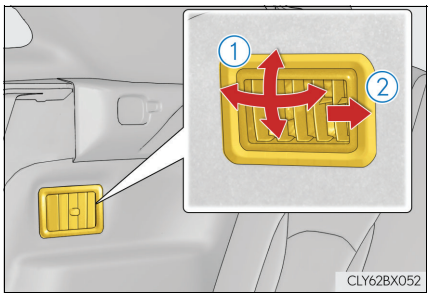


■ Ajuste de la posición, la apertura y el cierre de las salidas de aire

Ajuste de la posición, la apertura y el cierre de las salidas de aire

① Dirigen el flujo de aire hacia la izquierda o derecha, hacia arriba o hacia abajo

② Gire la ruedecilla completamente hacia el lado trasero del vehículo para cerrar el orificio de ventilación



⚠ AVISO

■ Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

No deje encendido el sistema de aire acondicionado más tiempo del necesario con el sistema híbrido apagado.

Calefacción del volante*/calefactores de los asientos*/ventiladores de los asientos*

La calefacción del volante y los calefactores de los asientos calientan los asideros laterales del volante y de los asientos, respectivamente. Los ventiladores de los asientos mantienen un buen flujo de aire liberando aire desde los asientos.

⚠ ADVERTENCIA

- Se debe tener cuidado para evitar ocasionar lesiones si alguna de las siguientes personas toca el volante y los asientos cuando la calefacción está activa:
  - Bebés, niños pequeños, personas mayores, enfermos y discapacitados físicos
  - Personas de piel sensible
  - Personas que estén fatigadas
  - Personas que hayan tomado alcohol o drogas que produzcan somnolencia (pastillas para dormir, medicamentos para el resfriado, etc.)
- Respete las siguientes precauciones para evitar quemaduras menores o sobrecalentamiento:
  - No cubra el asiento con una manta o un cojín cuando use el calefactor del asiento.
  - No utilice el calefactor del asiento más de lo necesario.

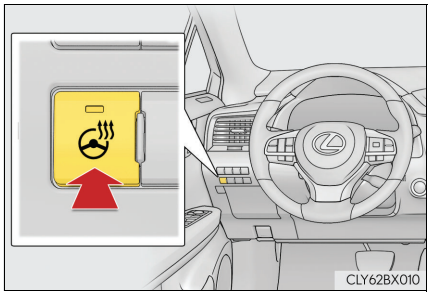
⚠ AVISO

- No coloque objetos pesados que tengan una superficie irregular en el asiento, y no pinche objetos afilados (agujas, clavos, etc.) en el asiento.
- Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue, no use las funciones cuando el sistema híbrido está apagado.

Calefacción del volante

Enciende/apaga la calefacción del volante

La luz indicadora se enciende cuando la calefacción del volante está en funcionamiento.



*: Si está instalado

■ **Condición de funcionamiento**

La calefacción del volante puede utilizarse cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON.

■ **Temporizador**

La calefacción del volante se apagará automáticamente al cabo de unos 30 minutos.

■ **Cuando la calefacción del volante está en funcionamiento**

Si la calefacción del desempañador del parabrisas está en funcionamiento, se suspenderá el funcionamiento de la calefacción del volante. Apague la calefacción del desempañador del parabrisas para activar la calefacción del volante. (→P. 649)

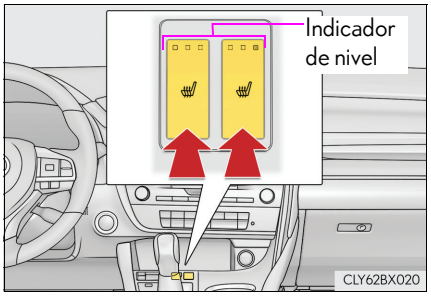
Calefactores de los asientos delanteros

▶ Vehículos sin ventiladores de los asientos

La condición de funcionamiento cambia según el orden indicado a continuación cada vez que pulsa el interruptor.

Hi (3 segmentos encendidos) → Mid (2 segmentos encendidos) → Lo (1 segmento encendido) → Desactivado

El indicador de nivel (ámbar) se enciende durante el funcionamiento.



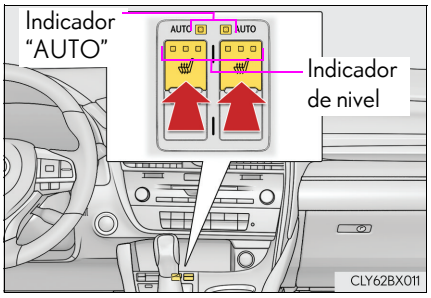
▶ Vehículos con ventiladores de los asientos

Cuando se pulsa cualquier interruptor, el sistema se configura en el modo automático y el indicador "AUTO" (verde) se enciende.

La condición de funcionamiento cambia según el orden indicado a continuación cada vez que pulsa el interruptor.

Hi (3 segmentos encendidos) → Mid (2 segmentos encendidos) → Lo (1 segmento encendido) → Desactivado

El indicador de nivel (ámbar) se enciende durante el funcionamiento.



6

Elementos del interior del vehículo

■ **Condición de funcionamiento**

Los calefactores de los asientos delanteros pueden utilizarse cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON.

■ **Cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando en el modo S-FLOW**

Si no se detecta un pasajero en el asiento del pasajero delantero, el calefactor del asiento del asiento del pasajero delantero se apagará si está encendido. (→P. 645)

■ **Personalización**

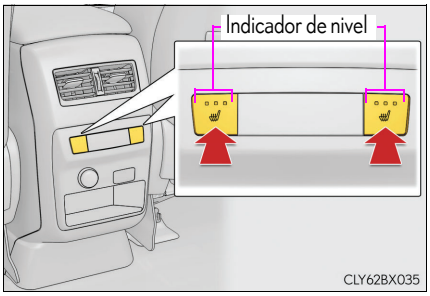
Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

■ **Cuando el calefactor del asiento del pasajero delantero está en funcionamiento**

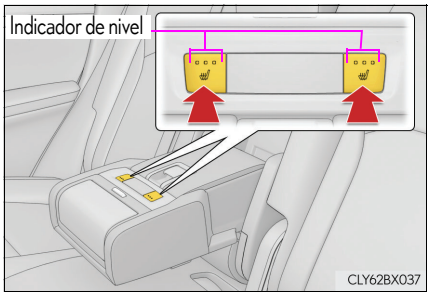
Si la calefacción del desempañador del parabrisas está en funcionamiento, se suspenderá el funcionamiento del calefactor del asiento del pasajero delantero. Apague la calefacción del desempañador del parabrisas para activar la el calefactor del asiento del pasajero delantero. (→P. 649)

Calefactores de los asientos de segunda fila

▶ Tipo A



▶ Tipo B



La condición de funcionamiento cambia según el orden indicado a continuación cada vez que pulsa el interruptor. Hi (3 segmentos encendidos) → Mid (2 segmentos encendidos) → Lo (1 segmento encendido) → Desactivado

El indicador de nivel (ámbar) se enciende durante el funcionamiento.

■ **Condición de funcionamiento**

Los calefactores de los asientos de la segunda fila se pueden utilizar cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON.

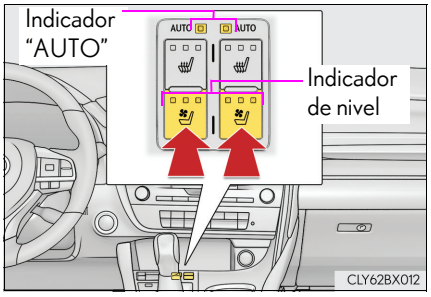
■ **Cuando los calefactores de los asientos de la segunda fila están en funcionamiento**

Si la calefacción del desempañador del parabrisas está en funcionamiento, se suspenderá el funcionamiento de los calefactores de la segunda fila de asientos. Apague la calefacción del desempañador del parabrisas para activar los calefactores de la segunda fila de asientos. (→P. 649)

Ventiladores de los asientos

Cuando se pulsa cualquier interruptor, el sistema se configura en el modo automático y el indicador "AUTO" (verde) se enciende.

La condición de funcionamiento cambia según el orden indicado a continuación cada vez que pulsa el interruptor.
Hi (3 segmentos encendidos) → Mid (2 segmentos encendidos) → Lo (1 segmento encendido) → Desactivado



El indicador de nivel (verde) se enciende durante el funcionamiento.

■ **Condición de funcionamiento**

Los ventiladores de los asientos pueden utilizarse cuando el interruptor de alimentación está en el modo ON.

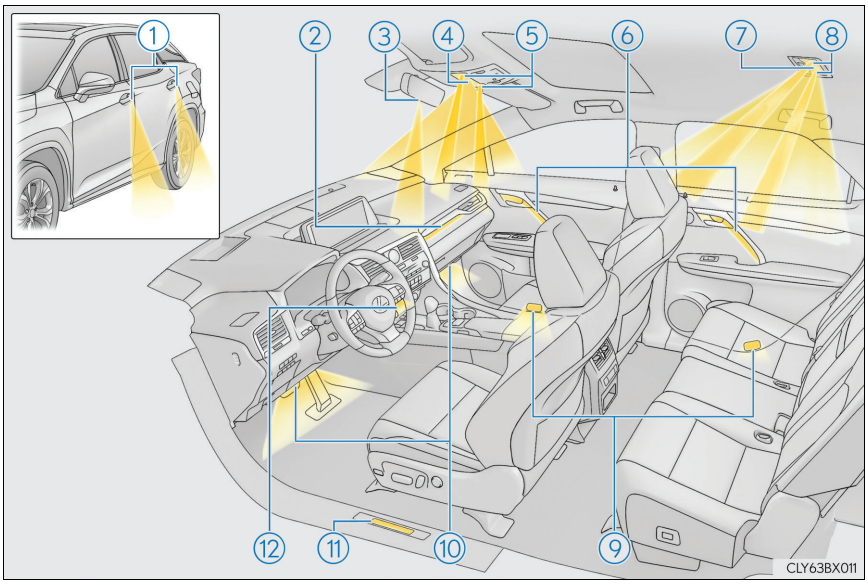
■ **Cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando en el modo S-FLOW**

Si no se detecta un pasajero en el asiento del pasajero delantero, el calefactor del asiento del asiento del pasajero delantero se apagará si está encendido. (→P. 645)

■ **Personalización**

Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

Lista de luces interiores



① Luces exteriores para los pies

② Luz de adorno del tablero de instrumentos (si está instalado)

③ Luz de la palanca de cambios (si está instalada)

④ Luz interior delantera (→P. 663)

⑤ Luces individuales delanteras (→P. 664)

⑥ Luces de adorno de la guarnición de la puerta (si están instaladas)

⑦ Luz interior trasera (→P. 663)

⑧ Luces individuales traseras (→P. 664)

⑨ Luces de cortesía de la puerta

⑩ Luces de los pies

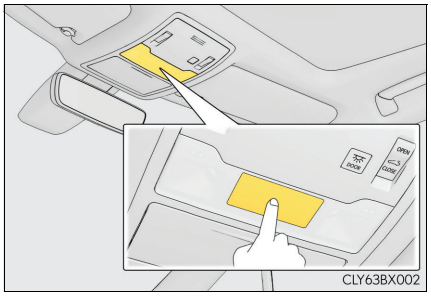
⑪ Luces del umbral de la puerta (si está instalado)

⑫ Luz de la consola central delantera

Luces interiores

La luz interior trasera se enciende/apaga junto con la luz interior delantera.

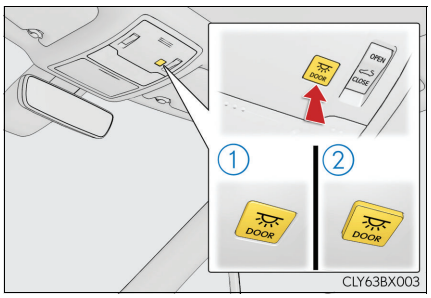
Apaga/enciende las luces (toque la luz)



Enciende/apaga la posición de la puerta

① Activada

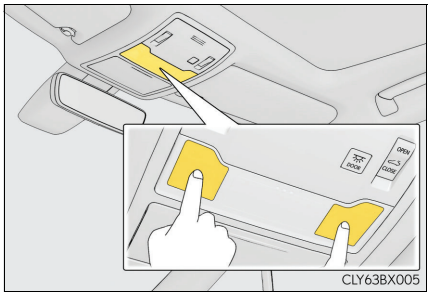
② Desactivada



Luces individuales

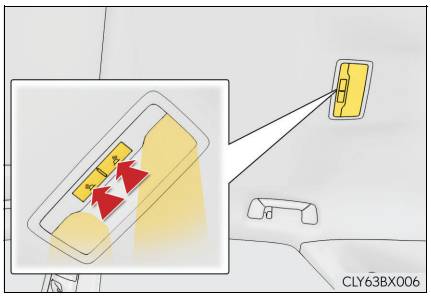
▶ Delantera

Apaga/enciende las luces (toque las luces)



▶ Trasero

Enciende/apaga las luces

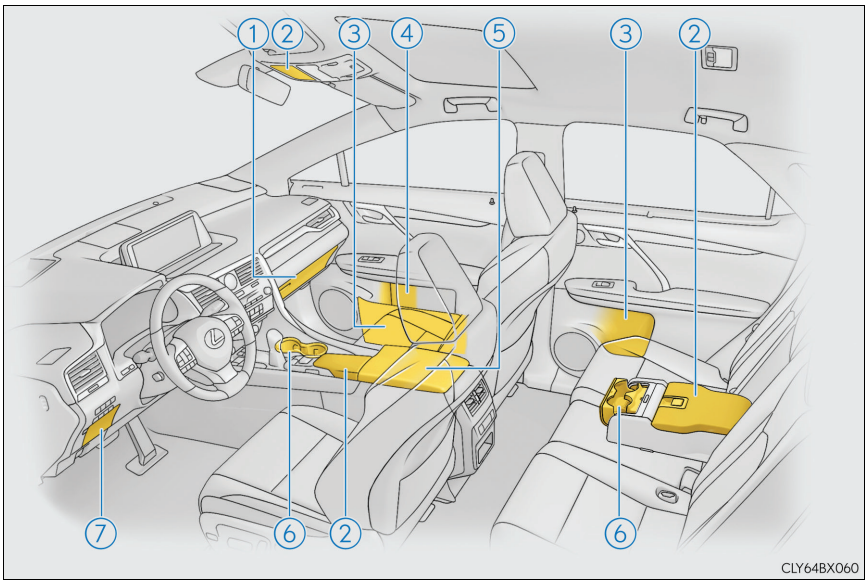


- Sistema de acceso iluminado: Las luces se encienden/apagan automáticamente en función del modo del interruptor de alimentación, de la presencia o no de la llave electrónica, de si las puertas están bloqueadas/desbloqueadas y de si las puertas están abiertas/cerradas.
- Si las luces interiores permanecen encendidas cuando se apague el interruptor de alimentación, las luces se apagarán automáticamente después de 20 minutos.
- En los siguientes casos, puede que las luces interiores y las luces individuales delanteras no respondan con normalidad.
  - Cuando se ha adherido agua, suciedad, etc. a la superficie de la lente
  - Cuando se han accionado con las manos húmedas
  - Cuando se llevan guantes, etc.
- Algunas funciones se pueden personalizar. (→P. 879)

⚠ AVISO

- No extraiga nunca la lente de la luz interior delantera ni de las luces individuales delanteras. De lo contrario, se dañarán las luces. Si necesita extraer las lentes, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue, no deje las luces encendidas más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido está apagado.

Lista de características de almacenamiento



① Guantera (→P. 667)

② Cajas auxiliares (si están instaladas) (→P. 671)

③ Portaobjetos de la puerta (→P. 669)

④ Portabotellas (→P. 669)

⑤ Caja de la consola (→P. 667)

⑥ Portabebidas (→P. 668)

⑦ Caja para monedas (→P. 670)

⚠ ADVERTENCIA

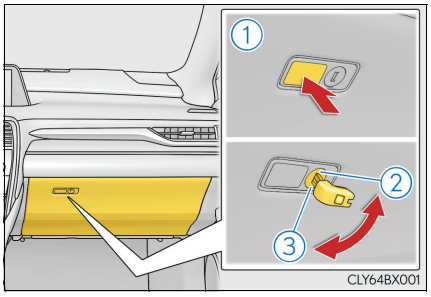
- No deje gafas, encendedores o pulverizadores en los espacios de almacenamiento ya que pueden producirse los siguientes problemas si la temperatura del habitáculo se eleva:
  - Las gafas pueden deformarse por efecto del calor o romperse al entrar en contacto con otros objetos almacenados.
  - Los encendedores o los pulverizadores pueden explotar. Si entran en contacto con otros objetos almacenados, los encendedores pueden prenderse y los pulverizadores liberar gas, con el consiguiente peligro de incendio.
- Durante la conducción o cuando no se usen los compartimentos de almacenamiento, mantenga cerradas las tapas.
  En caso de frenar o virar repentinamente, puede ocurrir un accidente al golpearse un pasajero con una tapa abierta o con los objetos almacenados en el interior de la misma.

Guantera

① Apertura (pulse el botón)

② Desbloqueo con la llave mecánica

③ Bloqueo con la llave mecánica

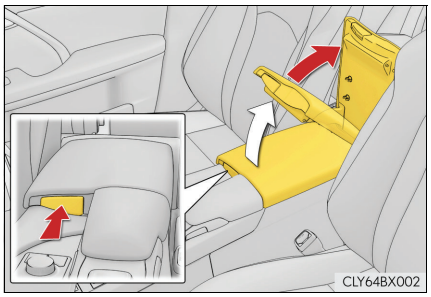


La luz de la guantera se enciende cuando se encienden las luces de posición traseras.

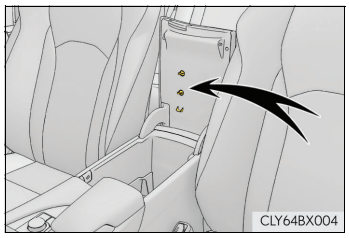
Caja de la consola

Pulse la ruedecilla.

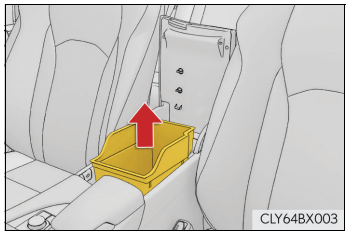
Tire con la mano hacia arriba para abrir la caja de la consola completamente.



- La luz de la caja de la consola se enciende cuando se encienden las luces de posición traseras.
- Se puede guardar un bolígrafo en el compartimento para bolígrafos en el lado inferior de la tapa.

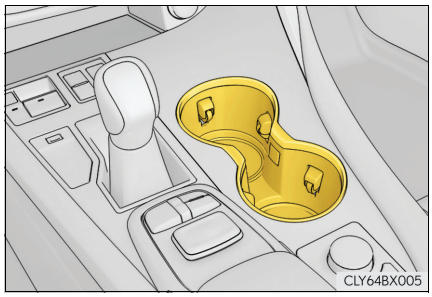


- Retire la bandeja para acceder al espacio de almacenamiento debajo de la bandeja.

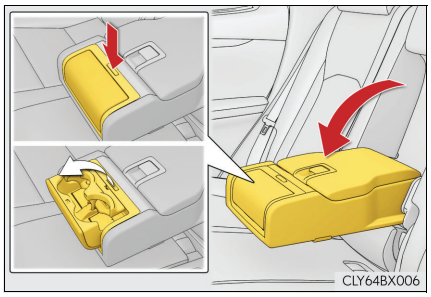


Portabebidas

▶ Delantera



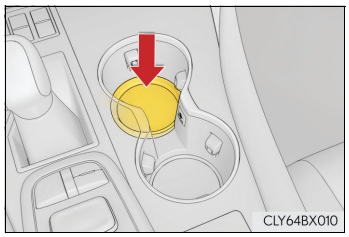
▶ Trasera



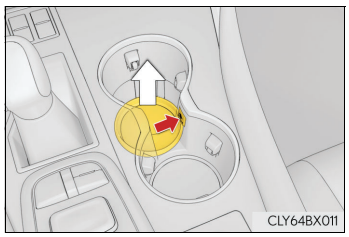
Baje el reposabrazos y, a continuación, pulse el botón.

La profundidad del portabebidas delantero se puede cambiar.

1 Para almacenar una botella de agua, pulse la parte inferior del portabebidas.



2 Para colocar la parte inferior en su posición original, pulse el botón.



⚠ ADVERTENCIA

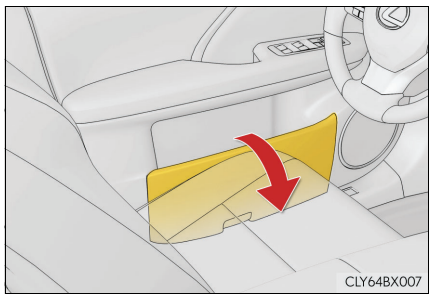
- Coloque únicamente vasos de papel, latas de aluminio o botellas de agua en el portabebidas. Si coloca otro tipo de objetos, estos podrían salir despedidos de los soportes en caso de un accidente o al frenar repentinamente provocando lesiones. En la medida de lo posible, tape las bebidas calientes para evitar quemaduras.
- Portabebidas trasero: Cuando no esté en uso, mantenga los portabebidas cerrados. En caso de un accidente o al frenar repentinamente se pueden sufrir lesiones.

AVISO

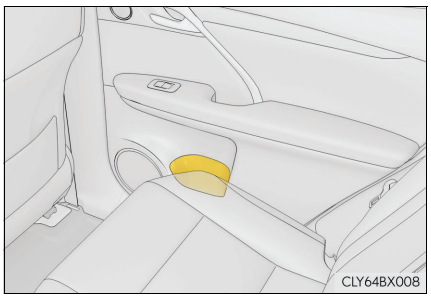
Para evitar daños en el portabebidas trasero, guarde el portabebidas antes de plegar el reposabrazos.

Portaobjetos de la puerta

▶ Delantera



▶ Trasera

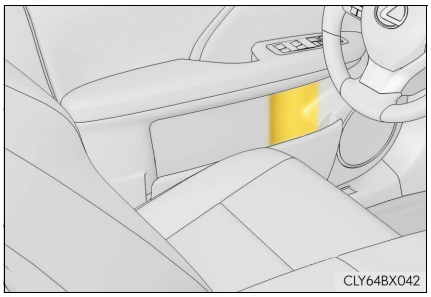


Los portaobjetos de la puerta se pueden abrir y cerrar.

ADVERTENCIA

Portaobjetos de la puerta delantera: Mantenga los portaobjetos de la puerta cerrados durante la conducción.
En caso de un accidente o al frenar repentinamente se pueden sufrir lesiones.

Portabotellas



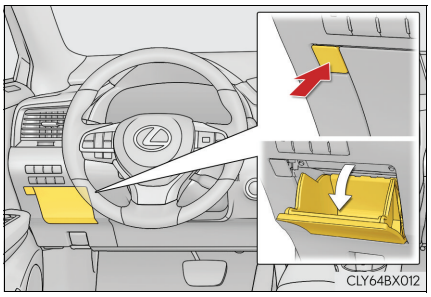
- Al almacenar una botella, cierre el tapón.
- Es posible que la botella no pueda almacenarse en función de su tamaño o su forma.

AVISO

No coloque botellas abiertas, vasos de cristal o de papel con líquido en el portabotellas. De lo contrario, el líquido se podría derramar. Los vasos de cristal se pueden romper si se usan en el portabotellas.

Caja para monedas

Pulse el botón.

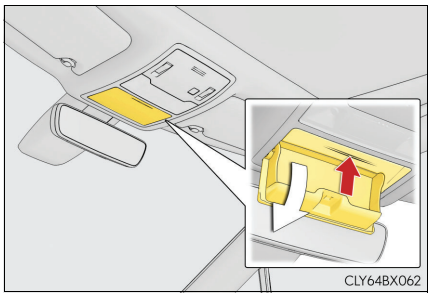


ADVERTENCIA

Mantenga cerrada la caja para monedas durante la conducción.
En caso de un accidente o al frenar repentinamente se pueden sufrir lesiones.

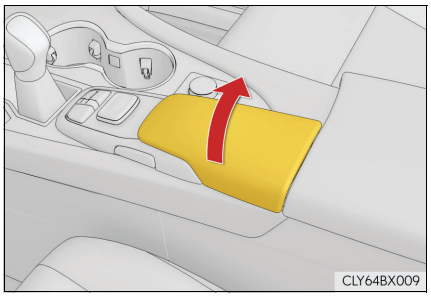
Cajas auxiliares

▶ Tipo A



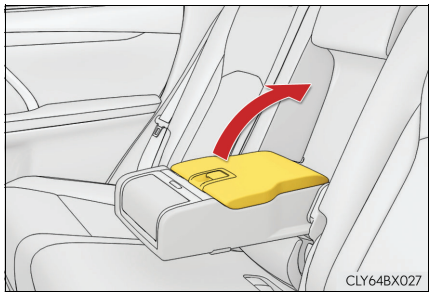
Presione la tapa.

▶ Tipo B



Levante la tapa.

▶ Tipo C (si está instalado)



Tire de la palanca hacia arriba para liberar el bloqueo y levantar la tapa.

⚠ ADVERTENCIA

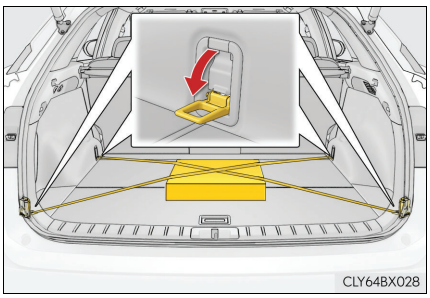
Tipo A: No guarde objetos que pesen más de 200 g (0,44 lb.).

De lo contario, la caja auxiliar podría abrirse y los elementos contenidos en su interior podrían caerse causando un accidente.

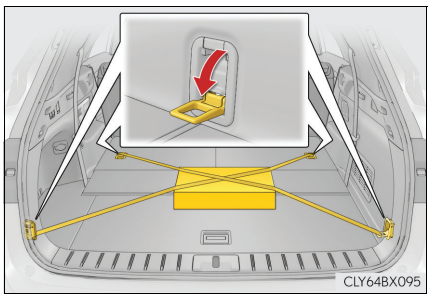
Características del compartimento del portaequipajes

Ganchos para carga

▶ RX450h



▶ RX450hL



Baje el gancho que va a utilizar.

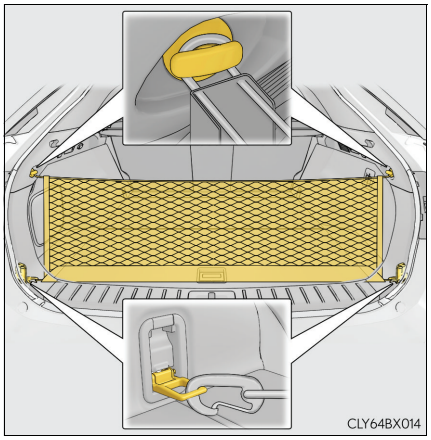
Se suministran ganchos para carga para ajustar elementos sueltos.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles lesiones, coloque siempre los ganchos en su posición de almacenamiento cuando no los utilice.

Ganchos para red de carga

Para colgar la red de carga, use los ganchos para red de carga y los ganchos para carga trasera.

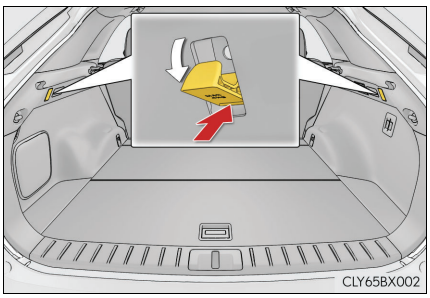


ADVERTENCIA

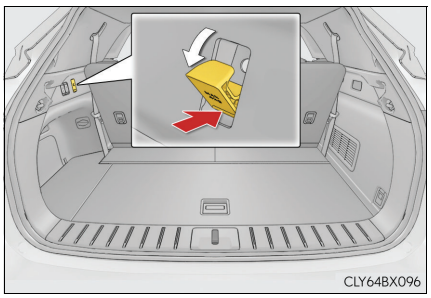
Para evitar posibles lesiones, coloque siempre los ganchos en su posición de almacenamiento cuando no los utilice.

Ganchos para las bolsas de la compra

▶ RX450h



▶ RX450hL



Para usar el colgador para la bolsa de la compra, empújelo hacia dentro.

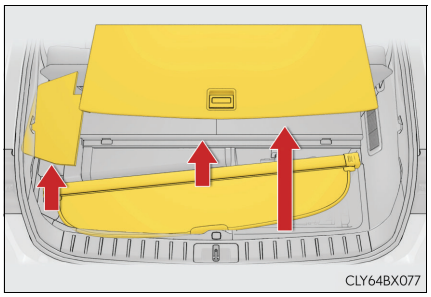
AVISO

No cuelgue ningún objeto que pese más de 4 kg (8,8 lb.) en los ganchos para las bolsas de la compra.

Bandeja del portaequipajes

■ Extracción de la unidad de la bandeja del portaequipajes (RX450hL)

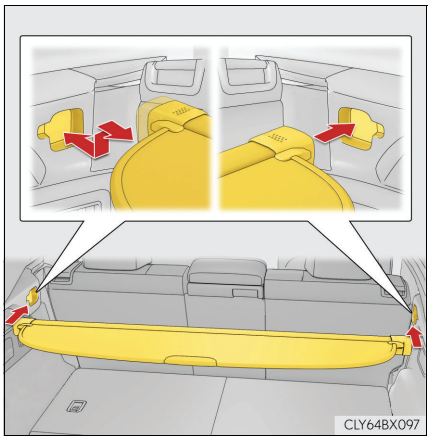
Extraiga la cubierta del portaequipajes y la cubierta de la caja auxiliar lateral y saque la unidad de la bandeja del portaequipajes. (→P. 678)



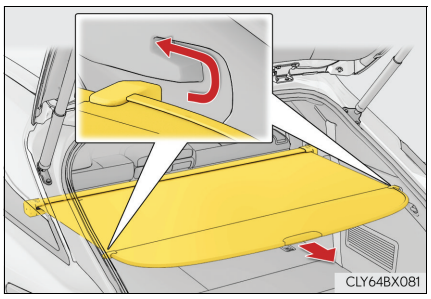
■ Uso de la bandeja del portaequipajes

RX450hL: Antes de instalar la bandeja del portaequipajes, pliegue los asientos de la tercera fila. (→P. 259)

1 Introduzca cualquier extremo de la bandeja del portaequipajes en el receso; a continuación, comprima el otro extremo de la bandeja del portaequipajes e introdúzcala en el receso.

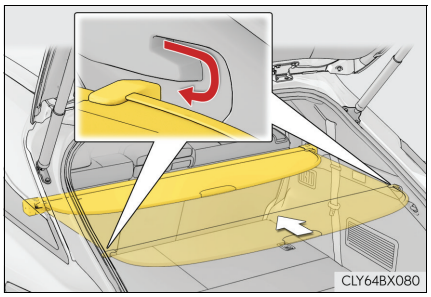


2 Extraiga la bandeja del portaequipajes y engánchela en los anclajes.



■ Extracción de la bandeja del portaequipajes

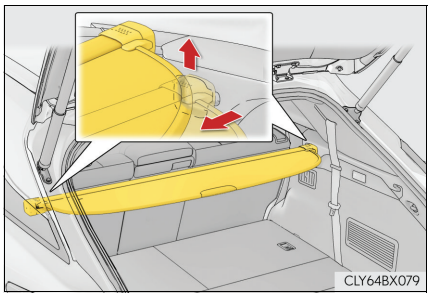
1 Libere la bandeja de los anclajes izquierdo y derecho y deje que se retraiga.



2 Comprima el extremo de la bandeja del portaequipajes y levante la bandeja del portaequipajes.

RX450h: Después de retirar la bandeja del portaequipajes, colóquela en un lugar distinto del compartimento del pasajero.

RX450hL: Almacene la bandeja del portaequipajes debajo de la cubierta del portaequipajes y de la cubierta de la caja auxiliar lateral.

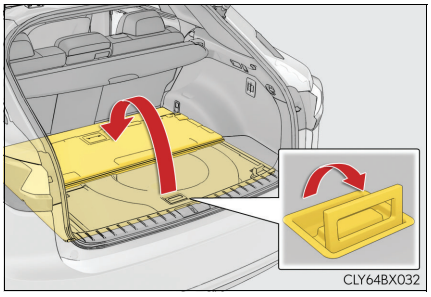


⚠ ADVERTENCIA

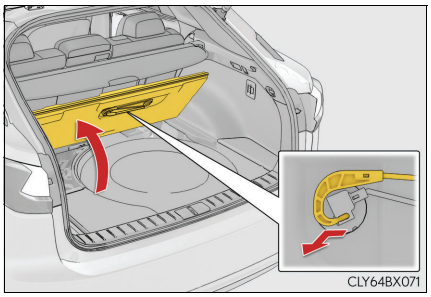
- No coloque nada en la bandeja del portaequipajes. En caso de frenar o girar repentinamente, el objeto podría salir disparado y golpear a un ocupante. Esto podría causar un accidente inesperado, que podría provocar lesiones graves o mortales.
- No permita que los niños se suban a la bandeja del portaequipajes. Subirse a la bandeja del portaequipajes podría ocasionar daños a la bandeja del portaequipajes, lo que podría ocasionar lesiones graves o mortales al niño.

Cajas auxiliares (RX450h)

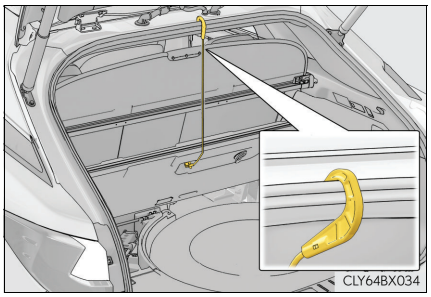
1 Levante la palanca y pliegue la tapa de la cubierta del portaequipajes.



2 Levante la cubierta del portaequipajes y desenganche el gancho en el lado inferior de la cubierta del portaequipajes.

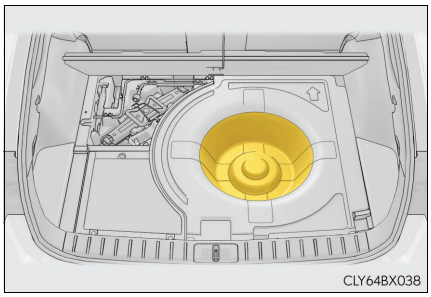


3 Fije el gancho al extremo superior de la apertura del portón trasero, como muestra la ilustración.

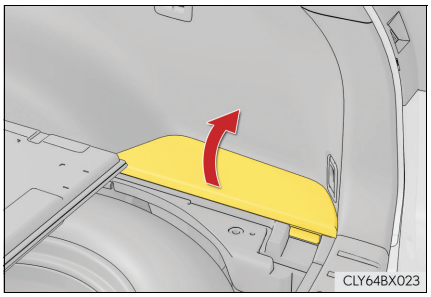


■ Vehículos con un neumático de repuesto compacto

▶ Caja del suelo de la cubierta

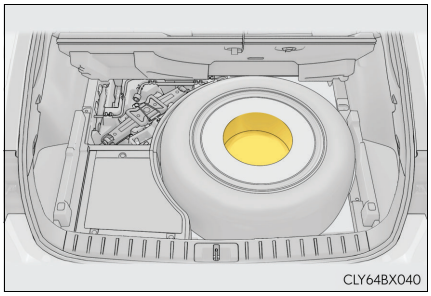


▶ Caja lateral de la cubierta

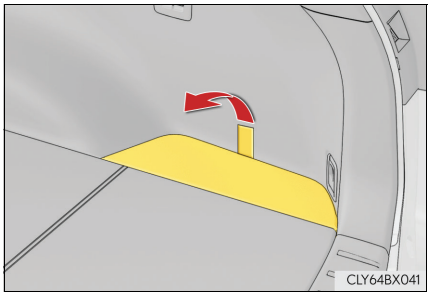


■ Vehículos con un neumático de repuesto de tamaño estándar

▶ Caja del suelo de la cubierta



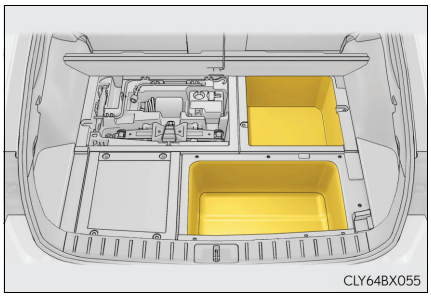
▶ Caja lateral de la cubierta



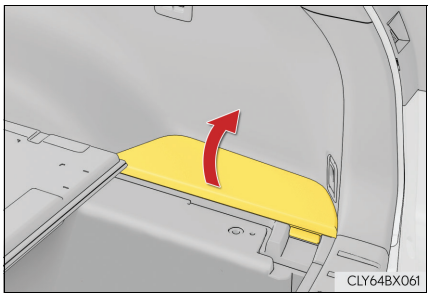
Tire de la correa hacia arriba al levantar la cubierta.

■ Vehículos sin neumático de repuesto

▶ Caja del suelo de la cubierta



▶ Caja lateral de la cubierta



ADVERTENCIA

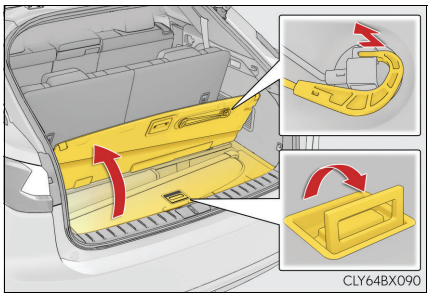
Si se abre o se retira la cubierta del portaequipajes, póngala en su posición inicial antes de conducir. En caso de frenar repentinamente, puede producirse un accidente al golpearse un ocupante con la cubierta del portaequipajes o los objetos almacenados debajo de la bandeja de la cubierta.

AVISO

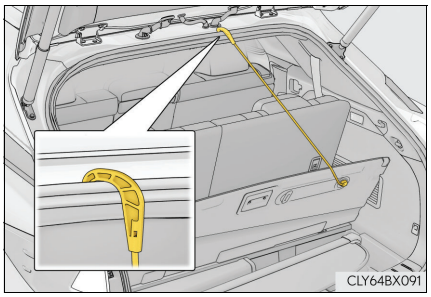
Al cerrar el portón trasero, no deje el gancho de la cubierta del portaequipajes enganchado en el borde del portón trasero. La cubierta del portaequipajes podría dañarse.

Cajas auxiliares (RX450hL)

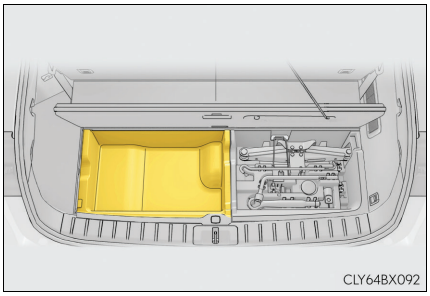
1 Tire de la palanca hacia arriba, levante la cubierta del portaequipajes y tire hacia fuera del gancho del lado inferior de la cubierta del portaequipajes.


CLY64BX090

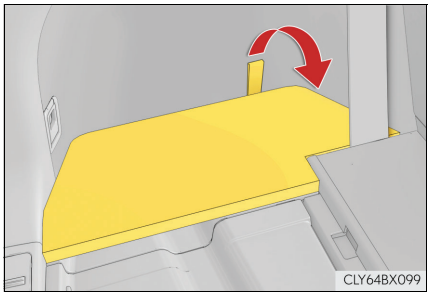
2 Fije el gancho al extremo superior de la apertura del portón trasero, como muestra la ilustración.


CLY64BX091

▶ Caja del suelo de la cubierta (si está instalada)

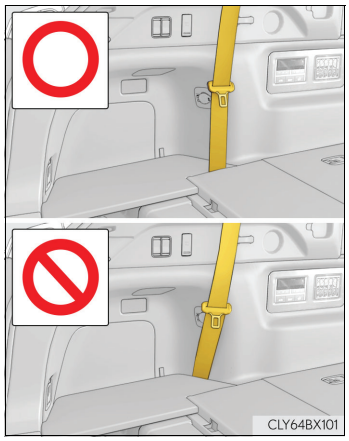


▶ Caja lateral de la cubierta



⚠ ADVERTENCIA

- Si se abre o se retira la cubierta del portaequipajes, póngala en su posición inicial antes de conducir. En caso de frenar repentinamente, puede producirse un accidente al golpearse un ocupante con la cubierta del portaequipajes o los objetos almacenados debajo de la bandeja de la cubierta.
- Al instalar la caja auxiliar lateral y la cubierta de la caja auxiliar lateral, asegúrese de que el cinturón de seguridad de los asientos de la tercera fila está colocado correctamente. Si el cinturón de seguridad está colocado incorrectamente, es posible que el cinturón de seguridad resulte dañado cuando un pasajero lo utilice. Además, en caso de frenar repentinamente, es posible que la cubierta de la caja auxiliar lateral se salga y que las cosas almacenadas en la caja auxiliar lateral salgan volando y golpeen al ocupante, lo que podría ocasionar lesiones graves o mortales.



⚠ AVISO

Al cerrar el portón trasero, no deje el gancho de la cubierta del portaequipajes enganchado en el borde del portón trasero. La cubierta del portaequipajes podría dañarse.

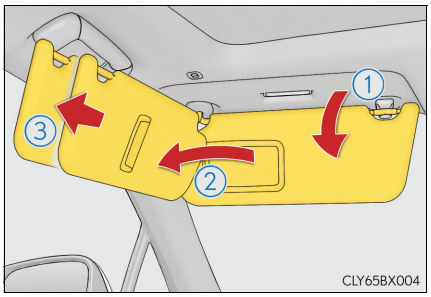
Otras características interiores

Viseras parasol

① Para ajustar la visera en la posición delantera, deslícela hacia abajo.

② Para ajustar la visera en la posición lateral, deslícela hacia abajo, desengánchela y gírela hacia el lado.

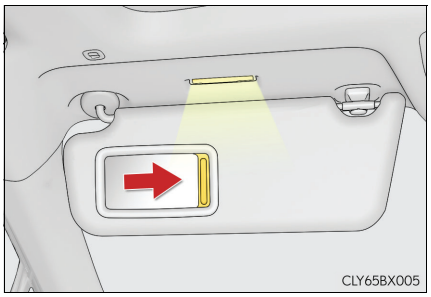
③ Para usar el extensor lateral, coloque la visera en la posición lateral y luego gírela hacia atrás.



Espejos de cortesía

Deslice la cubierta para abrir.

Las luces se encienden al abrir la cubierta.



Si las luces de cortesía permanecen encendidas cuando se apague el interruptor de alimentación, la luz se apagará automáticamente después de 20 minutos.

⚠ AVISO

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, no deje las luces de cortesía encendidas durante períodos prolongados con el sistema híbrido apagado.

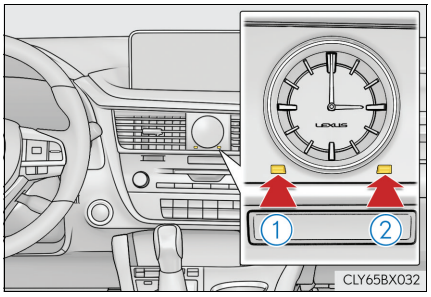
Reloj

▶ Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus

El reloj se puede ajustar pulsando los botones.

① Si mantiene pulsado moverá las manecillas del reloj hacia atrás.

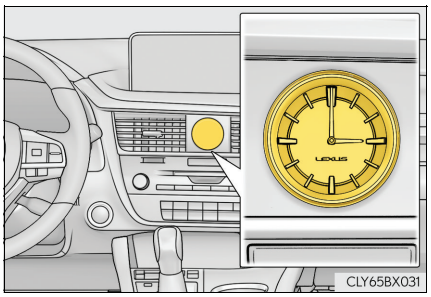
② Si mantiene pulsado moverá las manecillas del reloj hacia delante.



▶ Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas

La hora del reloj del GPS se ajusta automáticamente utilizando la información del tiempo del GPS.

Para más detalles, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual".



Cargador inalámbrico (si está instalado)

Un dispositivo portátil, como un teléfono inteligente o una batería móvil, se puede cargar colocándolo en el área de carga siempre y cuando el dispositivo sea compatible con el estándar de carga inalámbrica Qi creado por Wireless Power Consortium.

El cargador inalámbrico no se puede usar con un dispositivo portátil que sea mayor que el área de carga. Adicionalmente, según el dispositivo portátil, el cargador inalámbrico podría no funcionar correctamente. Consulte el manual de funcionamiento del dispositivo portátil.

■ El símbolo "Qi"

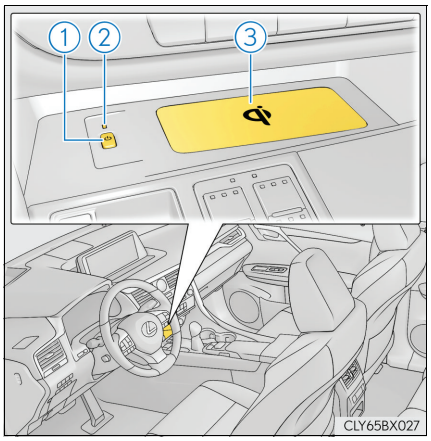
El símbolo "Qi" es una marca registrada de Wireless Power Consortium.

■ Nombre para todas las piezas

① Interruptor de alimentación

② Luz indicadora de funcionamiento

③ Zona de carga



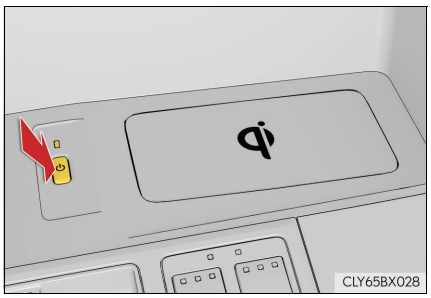
■ Usar el cargador inalámbrico

1 Pulse el interruptor de alimentación del cargador inalámbrico.

Para apagar el cargador inalámbrico, vuelva a pulsar el interruptor.

Al encenderlo, la luz indicadora de funcionamiento (verde) se enciende.

Cuando se apaga el interruptor de alimentación, se memoriza el estado de activación/desactivación del cargador inalámbrico.

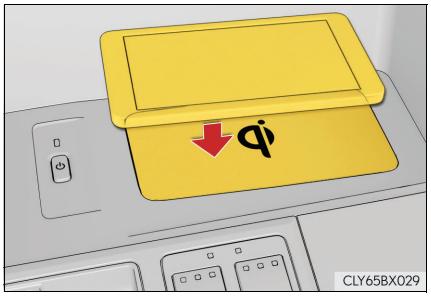


2 Coloque un dispositivo portátil en el área de carga con la superficie de carga hacia abajo.

Durante la carga, la luz indicadora de funcionamiento (naranja) se iluminará.

Si la carga no comienza, mueva el dispositivo portátil tan cerca del centro del área de carga como sea posible.

Cuando la carga esté completa, la luz indicadora de funcionamiento (verde) se iluminará.



● Función de recarga
  • Si ha transcurrido cierto período de tiempo desde que se completara la carga y no se ha movido el dispositivo portátil, el cargador inalámbrico reiniciará la carga.
  • Si el dispositivo portátil se mueve dentro del área de carga, la carga se detendrá de forma temporal y, a continuación, se reiniciará.

■ **Estado de la luz indicadora de funcionamiento**

Luz indicadora de funcionamiento	Estado
Desactivado	El cargador inalámbrico está apagado
Verde (iluminado)	En espera (la carga es posible)
	La carga se ha completado*
Naranja (iluminado)	Se ha colocado un dispositivo portátil en el área de carga (identificación del dispositivo portátil)
	La carga está en proceso

*: En función del dispositivo portátil, la luz indicadora de funcionamiento puede permanecer iluminada (naranja) después de que se complete la carga.

● Si parpadea la luz indicadora de funcionamiento

Si se detecta un error, la luz indicadora de funcionamiento parpadeará (naranja). Tomar las medidas adecuadas según la siguiente tabla.

Luz indicadora de funcionamiento	Causas posibles	Medida
Parpadea (naranja) en intervalos de un segundo continuamente	Fallo de comunicación del vehículo al cargador.	Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
Parpadea (naranja) 3 veces repetidamente	Existe un objeto extraño entre el dispositivo portátil y el área de carga.	Extraiga el objeto extraño.
	El dispositivo portátil no está posicionado correctamente en el área de carga.	Mueva el dispositivo portátil hacia el centro del área de carga.
Parpadea (naranja) 4 veces repetidamente	La temperatura del cargador inalámbrico es excesivamente elevada.	Detenga la carga inmediatamente y continúe la carga después de un momento.

■ **El cargador inalámbrico se puede utilizar cuando**

El interruptor de alimentación está en el modo ACCESSORY u ON.

■ **Dispositivos portátiles que se pueden cambiar**

- Los dispositivos portátiles compatibles con el estándar de carga inalámbrica Qi se pueden cargar mediante un cargador inalámbrico. Sin embargo, no se garantiza la compatibilidad con todos los dispositivos que cumplen el estándar de carga inalámbrica Qi.
- El cargador inalámbrico está diseñado para suministrar electricidad de baja potencia (5 W o menos) al teléfono móvil, teléfono inteligente u otro dispositivo portátil.

■ **Si una cubierta o accesorio está fijada al dispositivo portátil**

No cargue un dispositivo portátil si está fijada una cubierta o accesorio no compatibles con Qi. En función del tipo de cubierta y/o accesorio fijados, puede no ser posible cargar el dispositivo portátil. Si el dispositivo portátil se coloca en el área de carga y no se carga, retire la cubierta y/o accesorios.

■ **Si se oye la interferencia en las emisiones de radio AM durante la carga**

Apague el cargador inalámbrico y compruebe que se reduce el ruido. Si se reduce el ruido, mantenga pulsado el interruptor de alimentación del cargador inalámbrico durante 2 segundos. La frecuencia del cargador inalámbrico cambia y se reduce el ruido. Cuando cambia la frecuencia, la luz indicadora de funcionamiento parpadeará (naranja) 2 veces.

■ **Precauciones de carga**

- Si la llave electrónica no se puede detectar en la cabina, no se puede llevar a cabo la carga. Cuando se abre o se cierra una puerta, la carga puede suspenderse de forma temporal.
- Durante la carga, el cargador inalámbrico y el dispositivo portátil se calentarán. Esto no es indicativo de un funcionamiento incorrecto.
  Si un dispositivo portátil se calienta durante la carga y la carga se detiene debido a la función de protección del dispositivo portátil, espere hasta que el dispositivo portátil se enfríe y cárguelo de nuevo.

■ **Sonido generado durante el funcionamiento**

Cuando el interruptor de alimentación se enciende o mientras se identifica un dispositivo portátil, pueden escucharse sonidos de funcionamiento. Esto no es indicativo de un funcionamiento incorrecto.

■ **Limpiar el cargador inalámbrico**

→P. 700

⚠ ADVERTENCIA

■ **Precauciones durante la conducción**

Al cargar un dispositivo portátil durante la conducción, por razones de seguridad, el conductor no debería operar el dispositivo portátil.

■ **Precauciones relacionadas con la interferencia de los dispositivos electrónicos**

Las personas con marcapasos cardíacos implantables, marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o desfibriladores cardioversores implantables, así como demás dispositivos médicos electrónicos, deben consultar con su médico sobre el uso del cargador inalámbrico.

Las operaciones del cargador inalámbrico podrán afectar los dispositivos médicos.

■ **Para evitar daños o quemaduras**

Respete las siguientes precauciones.

De lo contrario, podría ocasionarse posibilidad de incendio, fallo o daños en el equipo o quemaduras debido al calor.

- No coloque objetos metálicos entre el área de carga y el dispositivo portátil durante la carga.
- No fije objetos metálicos tales como pegatinas de aluminio al área de carga.
- No cubra el cargador inalámbrico con un paño u otro objeto durante la carga.
- No intente cargar los dispositivos portátiles que no son compatibles con el estándar de carga inalámbrica Qi.
- No desmonte, modifique ni retire el cargador inalámbrico.
- No aplique fuerza o impactos al cargador inalámbrico.

⚠ AVISO

■ **Condiciones en las cuales el cargador inalámbrico podría no funcionar correctamente**

En las siguientes situaciones, el cargador inalámbrico podría no funcionar correctamente:

- Cuando un dispositivo portátil está totalmente cargado
- Cuando hay un objeto extraño entre el área de carga y el dispositivo portátil
- Cuando un dispositivo portátil se calienta durante la carga
- Cuando un dispositivo portátil se coloca en el área inalámbrica con la superficie de carga hacia arriba
- Cuando un dispositivo portátil no está centrado en el área de carga
- Cuando el vehículo está cerca de una torre de TV, planta eléctrica, gasolinera, emisora de radio, pantalla gigante, aeropuerto u otra instalación que genere ondas de radio potentes o ruido eléctrico
- Cuando el dispositivo portátil está en contacto o queda cubierta por alguno de los siguientes objetos metálicos:
  - Tarjetas envueltas en papel de aluminio
  - Cajetillas de cigarrillos recubiertas de papel de aluminio en el interior
  - Carteras o bolsas metálicas
  - Monedas
  - Calentadores metálicos
  - Soportes de almacenamiento como discos CD y DVD
- Cuando se utilicen llaves inalámbricas (que emitan ondas de radio) distintas a aquellas de su vehículo en las proximidades.

Si en situaciones distintas a las anteriores el cargador inalámbrico no funciona correctamente o la luz indicadora de funcionamiento está parpadeando, el cargador inalámbrico podría presentar un funcionamiento incorrecto. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Para evitar fallos o daños a los datos**

- No acerque tarjetas magnéticas, como una tarjeta de crédito, o medios de grabación magnética, al cargador inalámbrico durante la carga. De lo contrario, se pueden borrar los datos debido a la influencia del magnetismo.
  Adicionalmente, no acerque instrumentos de precisión, como relojes de pulsera, al cargador inalámbrico, como objetos que puedan sufrir un funcionamiento incorrecto.
- No deje los dispositivos portátiles en la cabina. La temperatura dentro de la cabina puede ser alta al aparcar al sol y causar daños al dispositivo.

■ **Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue**

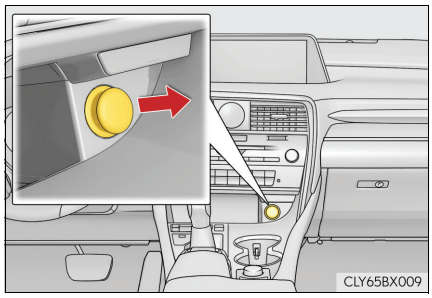
No use el cargador inalámbrico durante un largo período de tiempo con el sistema híbrido parado.

Tomas de corriente

Utilice como un suministro de alimentación para productos electrónicos que consuman menos de 12 V CC/10 A (consumo de energía de 120 W).
Tenga en cuenta lo siguiente al usar productos electrónicos:

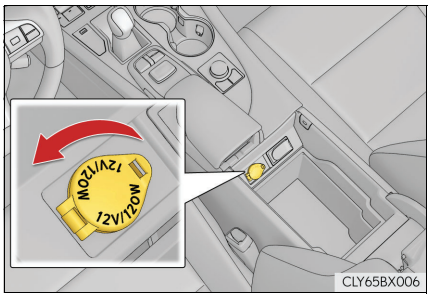
- Asegúrese de que el consumo de energía de todas las tomas de corriente conectadas en el tablero de instrumentos y en el compartimento del portaequipajes es inferior a 120 W.
- Asegúrese de que el consumo de energía de todas las tomas de corriente conectadas dentro de la caja de la consola y en la consola trasera es inferior a 120 W.

▶ En el tablero de instrumentos



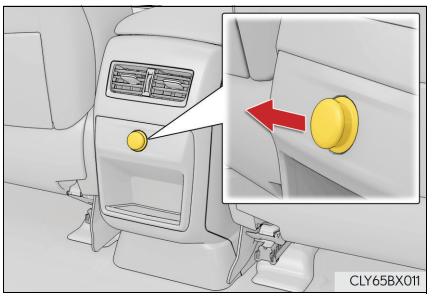
Retire la tapa.

▶ Dentro de la caja de la consola



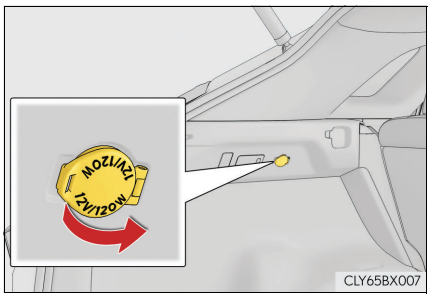
Abra la tapa.

▶ En la consola trasera (si está instalada)



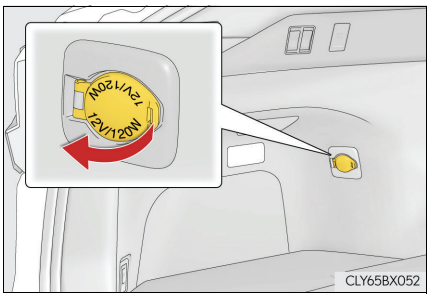
Retire la tapa.

▶ En el compartimento del portaequipajes (RX450h)



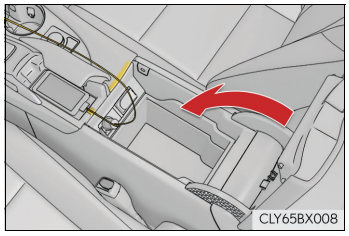
Abra la tapa.

▶ En el compartimento del portaequipajes (RX450hL)



Abra la tapa.

- Las tomas de corriente pueden utilizarse cuando el interruptor de alimentación está en el modo ACCESSORY u ON.
- La forma de la llanta de la caja de la consola permite que los cables de alimentación pasen a través cuando la caja de la consola está cerrada.



⚠ AVISO

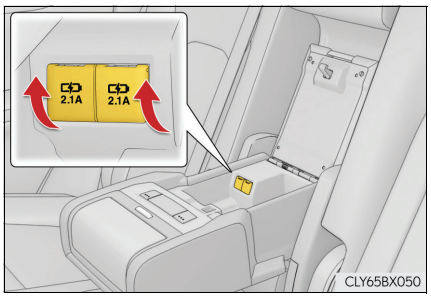
- Para evitar dañar las tomas de corriente, instale el tapón o cierre la tapa cuando las tomas de corriente no estén en uso.
  Los objetos extraños o líquidos que penetren por las tomas de alimentación pueden provocar un cortocircuito.
- Para evitar que se descargue la batería de 12 voltios, no utilice las tomas de corriente más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté apagado.

Puertos de carga USB (RX450hL)

Los puertos de carga USB se usan para suministrar 2,1 A de electricidad a 5 V a los dispositivos externos. Los puertos de carga USB son solo para cargar. No están diseñados para la transferencia de datos u otros propósitos, Dependiendo del dispositivo externo, puede que no cargue correctamente. Consulte el manual que se incluye con el dispositivo antes de usar un puerto de carga USB.

Uso de los puertos de carga USB

Abra la tapa de la caja auxiliar y abra la tapa.



Se pueden usar los puertos de carga USB cuando

El interruptor de alimentación está en el modo ACCESSORY u ON.

Situaciones en las que los puertos de carga USB podrían no funcionar correctamente

- Si se conecta un dispositivo que consume más de 2,1 A a 5 V
- Si se conecta un dispositivo que está diseñado para comunicarse con un ordenador personal como, por ejemplo, un dispositivo de memoria USB
- Si el dispositivo externo conectado se apaga (dependiendo del dispositivo)
- Si la temperatura dentro del vehículo es alta, como cuando el vehículo ha estado estacionado al sol

Acerca de los dispositivos externos conectados

Dependiendo del dispositivo externo conectado, la carga podría suspenderse ocasionalmente y, a continuación, vuelva a comenzar. Esto no es indicativo de un funcionamiento incorrecto

AVISO

■ **Para evitar daños en los puertos de carga USB**

- No inserte objetos extraños en los puertos.
- No derrame agua u otros líquidos en los puertos.
- Cuando no se usen los puertos de carga USB, cierre las tapas. Si un objeto extraño o un líquido penetran en un puerto podrían provocar un cortocircuito.
- No golpee ni ejerza demasiada fuerza en los puertos de carga USB.
- No desmonte ni modifique los puertos de carga USB.

■ **Para evitar daños en los dispositivos externos**

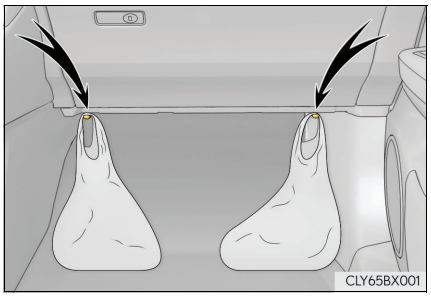
- No deje dispositivos externos en el vehículo. La temperatura en el interior del vehículo puede llegar a ser muy alta y provocar daños en un dispositivo externo.
- No apriete ni ejerza una presión innecesaria en un dispositivo externo o en el cable de un dispositivo externo mientras esté conectado.

■ **Para evitar que la batería se descargue**

No use los puertos de carga USB durante un largo período de tiempo con el motor detenido.

Ganchos de los pies del pasajero delantero

Use los ganchos de los pies del pasajero delantero para ayudar a sujetar y evitar objetos colocados en el suelo, tales como la bolsa de la compra, de volcarse.



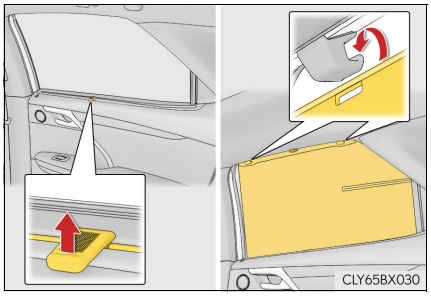
AVISO

Para evitar que se dañen los ganchos, no cuelgue nada de un gancho ni le aplique fuerza excesiva.

Parasoles de las puertas traseras (si están instalados)

Levante el parasol usando la lengüeta y el gancho del parasol con los anclajes.

Para bajar el parasol, tire levemente hacia arriba de la lengüeta, desengánchelo de los anclajes y bájelo despacio.



⚠ ADVERTENCIA

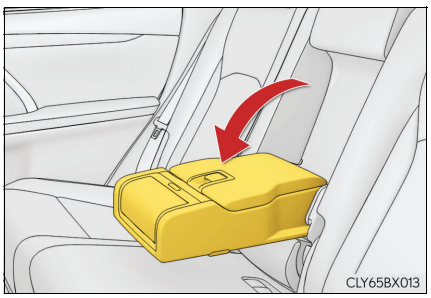
Cuando está en uso el parasol de una puerta trasera, no ponga los dedos, etc. en los anclajes ni en la ranura del parasol de la puerta trasera. De lo contrario, un dedo, etc. puede quedar atrapado, lo que podría provocar una lesión.

⚠ AVISO

- No ponga nada en un área donde pueda interferir con el funcionamiento del parasol de un portón trasero.
- Para evitar daños a los parasoles del portón trasero, no aplique carga excesiva ni fije objetos a los parasoles del portón trasero.

Reposabrazos

Pliegue el reposabrazos para poder utilizarlo.

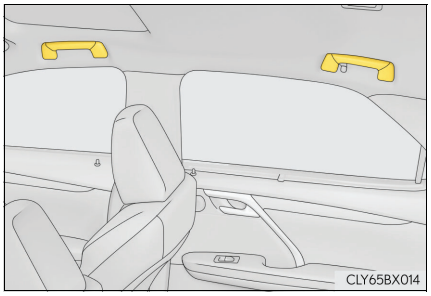


⚠ AVISO

Para evitar dañar el reposabrazos, no aplique demasiada carga sobre el reposabrazos.

Asideros de asistencia

Se puede usar el asidero de asistencia instalado en el techo para sostener su cuerpo mientras se sienta en el asiento.



⚠ ADVERTENCIA

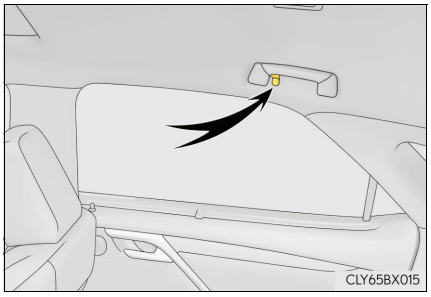
No utilice el asidero de asistencia al entrar o salir del vehículo ni para levantarse del asiento.

⚠ AVISO

Para evitar daños en el asidero de asistencia, no cuelgue una carga pesada ni ponga una carga pesada en el asidero de asistencia.

Colgadores para abrigos

Los colgadores para abrigos cuentan con asideros de asistencia traseros.



⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue perchas para abrigos ni demás objetos duros o afilados en el colgador. En caso de que se desplegaran los airbags SRS de protección de cortinilla, estos objetos podrían convertirse en proyectiles con riesgo de producir lesiones graves o mortales.

7-1. **Mantenimiento y cuidados**

Limpieza y protección de la parte exterior del vehículo 694

Limpieza y protección de la parte interior del vehículo..... 699

7-2. **Mantenimiento**

Requisitos de mantenimiento (excepto para India) 702

Requisitos de mantenimiento (para India) 704

Plan de mantenimiento..... 707

7-3. **Tareas de mantenimiento que puede hacer usted mismo**

Precauciones relacionadas con las tareas de mantenimiento que puede hacer usted mismo..... 713

Capó..... 715

Colocación del gato hidráulico..... 716

Compartimento del motor..... 717

Batería de 12 voltios..... 724

Neumáticos 731

Presión de inflado de los neumáticos 753

Ruedas..... 755

Filtro del aire acondicionado 757

Inserciones del limpiaparabrisas 760

Pila de la llave electrónica 762

Comprobación y recambio de fusibles..... 765

Bombillas 769

Limpieza y protección de la parte exterior del vehículo

Lleve a cabo las siguientes acciones para proteger el vehículo y mantenerlo en perfectas condiciones:

- Trabajando de la parte superior a la inferior, aplique agua generosamente a la carrocería del vehículo, salpicaderas y parte inferior del vehículo para eliminar cualquier tipo de suciedad y polvo.
- Lave la carrocería con una esponja o con un paño suave, como por ejemplo una gamuza.
- Para las marcas difíciles de quitar, utilice un jabón especial para la limpieza de vehículos y enjuague minuciosamente con abundante agua.
- Elimine los restos de agua.
- Aplique cera al vehículo cuando el revestimiento resistente al agua empiece a deteriorarse.

  Si el agua no forma gotas en una superficie limpia, aplique cera cuando la carrocería del vehículo esté fría.

■ **Recubrimiento autorregenerador**

La carrocería del vehículo dispone de un recubrimiento autorregenerador resistente a arañazos pequeños que pueden producirse en un túnel de lavado automático, etc.

- El recubrimiento dura de 5 a 8 años desde que el vehículo abandonó la fábrica.
- El tiempo de regeneración varía según la profundidad del arañazo y de la temperatura exterior. El tiempo de regeneración puede acortarse si se calienta el recubrimiento aplicando agua caliente.
- Los arañazos provocados por llaves, monedas, etc. no pueden regenerarse.
- No utilice ceras que contenga abrasivos.

■ **Lavados automáticos para vehículos**

- Antes de lavar el vehículo:
  - Pliegue los espejos
  - Apague el portón trasero automático (si está instalado)

  Empiece a lavar el vehículo desde la parte delantera. Despliegue los espejos antes de conducir.
- Tenga en cuenta que los cepillos utilizados en los túneles de lavado automático pueden rayar la superficie del vehículo y deteriorar la pintura.
- El alerón trasero puede no ser lavable en algunos lavados de coches automáticos. También podría haber un riesgo incrementado de daños al vehículo.

■ **Lavado de vehículos a alta presión**

- No deje que las boquillas del lavado queden demasiado cerca de las ventanillas.
- Antes de usar el túnel de lavado, asegúrese de que la tapa del depósito de combustible esté bien cerrada.

■ **Nota para un sistema de llave inteligente**

- Si la manilla de la puerta se moja mientras la llave electrónica está dentro del rango efectivo, la puerta puede bloquearse y desbloquearse repetidamente. Deje la llave a 2 m (6 pies) de distancia mínima del vehículo mientras se esté lavando el mismo. (Asegúrese de que no le roben la llave.)
- Si la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo y se moja una manilla de la puerta durante el lavado del coche, se emitirá un indicador acústico en el exterior del vehículo. Para apagar la alarma, bloquee todas las puertas.
- Ponga la llave electrónica en el modo de ahorro de la pila para desactivar el sistema de llave inteligente. (→P. 203)

■ **Ruedas de aluminio**

- Retire cualquier resto de suciedad inmediatamente con un detergente neutro.
- Enjuague el detergente con agua inmediatamente después de su utilización.
- Para proteger la pintura contra daños, asegúrese de respetar las siguientes precauciones.
  - No utilice detergentes ácidos, alcalinos o abrasivos
  - No utilice cepillos duros
  - No aplique detergente en las ruedas cuando estén calientes, como por ejemplo después de que el vehículo haya estado aparcado o se haya conducido en condiciones atmosféricas calurosas

■ **Parachoques**

No los limpie con limpiadores abrasivos.

■ **Recubrimiento con repelente al agua en las ventanillas laterales delanteras**

- Se deben tomar en cuenta las siguientes precauciones para ampliar la efectividad del recubrimiento repelente al agua.
  - Elimine cualquier tipo de suciedad, etc. de las ventanillas laterales delanteras regularmente.
  - No permita que la suciedad y el polvo se acumulen en las ventanillas por un periodo de tiempo prolongado.
    Limpie las ventanillas con un paño suave y húmedo lo más pronto posible.
  - No use cera o limpiadores de cristal que contengan abrasivos cuando limpie las ventanillas.
  - No use objetos metálicos para eliminar la condensación formada.
- Cuando el rendimiento del repelente al agua llegue a ser insuficiente, se puede reparar el recubrimiento. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

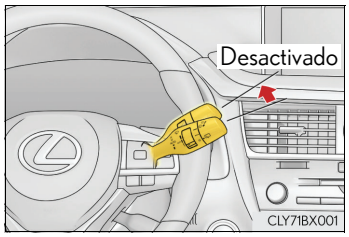
⚠ ADVERTENCIA

■ **Al lavar el vehículo**

No aplique agua en el interior del compartimento del motor. De lo contrario, podría prender fuego a los componentes eléctricos, etc.

■ **Al limpiar el parabrisas (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)**

Ajuste el interruptor del limpiaparabrisas a desactivado.
Si el interruptor del limpiaparabrisas está en "AUTO", el limpiaparabrisas se podría accionar de forma inesperada en las siguientes situaciones, lo que podría dar lugar a lesiones en las manos, otras lesiones graves y daños en las escobillas del limpiaparabrisas.



- Cuando se toca con la mano la parte superior del parabrisas donde se encuentra el sensor de lluvia
- Cuando un trapo húmedo o similar se mantiene cerca del sensor de lluvia
- Si algo golpea el parabrisas
- Si toca directamente el cuerpo del sensor de lluvia o si algo golpea el sensor de lluvia

■ **Precauciones en relación con el tubo de escape**

Los gases de escape calientan mucho el tubo de escape.

Al lavar el vehículo, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape hasta que se haya enfriado lo suficiente, ya que si aún está caliente podría producirle quemaduras.

■ **Precauciones relacionadas con el parachoques trasero con monitor de punto ciego (si está instalado)**

Si la pintura del parachoques trasero está picada o rayada, el sistema podría funcionar incorrectamente. Si sucede esto, consulte a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

AVISO

■ **Para evitar el deterioro de la pintura y la corrosión de la carrocería y los componentes (ruedas de aluminio, etc.)**

- Lave el vehículo inmediatamente en los siguientes casos:
  - Después de conducir cerca de la costa
  - Después de conducir en carreteras con sal
  - Si observa alquitrán de hulla o savia de los árboles en la superficie de la pintura
  - Si observa insectos muertos, desechos de insectos o de pájaros en la superficie de pintura
  - Después de conducir en una zona contaminada con hollín, humo aceitoso, polvo procedente de minas, polvo de hierro o sustancias químicas
  - Si el vehículo está bastante manchado de polvo o barro
  - Si se derraman líquidos, como benceno o gasolina, en la superficie de la pintura
- Si la pintura está picada o rayada, repárela inmediatamente.
- Para evitar la corrosión de las ruedas, elimine cualquier resto de suciedad y almacénelas en un lugar con bajo nivel de humedad.

■ **Limpieza de las luces exteriores**

- Lávelas con cuidado. No utilice sustancias orgánicas ni cepillos de cerdas duras. Esto puede dañar las superficies de las luces.
- No aplique cera sobre las superficies de las luces. La cera puede ocasionar daños en las lentes.

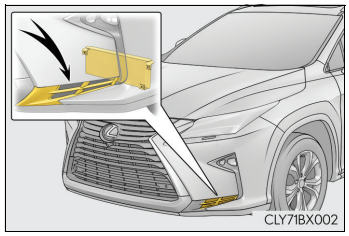
■ **Al utilizar un túnel de lavado automático (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)**

Ajuste el interruptor del limpiaparabrisas a la posición de desactivado.
Si el interruptor del limpiaparabrisas está en "AUTO", el limpiaparabrisas podría accionarse y dañar las escobillas del limpiaparabrisas.

AVISO

Al utilizar un lavado de vehículos a alta presión

- Al lavar el vehículo, no permita que el agua del lavador de alta presión golpee directamente o la cercanía de la cámara. Debido al impacto del agua a alta presión, es posible que el dispositivo no funcione con normalidad.
- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubierta fabricada con resina o goma), a los conectores o a las siguientes piezas. Las piezas se pueden dañar si entran en contacto con el agua a alta presión.
  - Piezas relacionadas con la tracción
  - Piezas de la dirección
  - Piezas de la suspensión
  - Piezas del freno
- No oriente la boquilla de un lavador de alta presión hacia las áreas que se muestran en la ilustración, ya que el agua a alta presión podría dañar el enfriador de aceite.



Limpieza y protección de la parte interior del vehículo

Los siguientes procedimientos ayudarán a proteger el interior de su vehículo y a mantenerlo en perfectas condiciones:

Protección del interior del vehículo

- Elimine la suciedad y el polvo utilizando un aspirador. Limpie las superficies sucias con un paño humedecido con agua tibia.
- Si no se puede eliminar la suciedad, límpiela usando un paño suave humedecido con detergente neutro diluido a aproximadamente el 1%.
  Escurra el paño para eliminar el exceso de agua y limpie minuciosamente los restos de detergente y agua.

Limpieza de las zonas de piel

- Elimine la suciedad y el polvo utilizando un aspirador.
- Limpie la superficie sucia o los restos de polvo con un paño suave humedecido con detergente diluido.

  Utilice una solución de agua diluida de aproximadamente 5% de detergente neutro para lana.
- Escurra el paño para eliminar el exceso de agua y limpie minuciosamente los restos de detergente.
- Limpie la superficie con un paño suave y seco para eliminar los restos de humedad. Deje que la piel se seque en una zona ventilada y con sombra.

Limpieza de las zonas de piel sintética

- Elimine la suciedad y el polvo utilizando un aspirador.
- Limpie la suciedad usando un paño suave humedecido con detergente neutro diluido a aproximadamente el 1%.
- Escurra el paño para eliminar el exceso de agua y limpie minuciosamente los restos de detergente y agua.

■ **Cuidado de las zonas de piel**

Lexus recomienda limpiar la parte interior del vehículo, al menos dos veces al año, para mantener la calidad del interior del vehículo.

■ **Limpieza de las alfombras con champú**

Existe una amplia gama de limpiadores de espuma en el mercado. Utilice una esponja o un cepillo para aplicar la espuma. Frote describiendo círculos superpuestos. No utilice agua. Limpie las superficies sucias y deje que se sequen. Se obtienen resultados excelentes manteniendo la alfombra lo más seca posible.

■ **Cinturones de seguridad**

Límpielos con un jabón suave y agua tibia utilizando un paño o una esponja. Revíselos con frecuencia para comprobar si están desgastados en exceso o si presentan rasgaduras o cortes.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Agua en el vehículo**

- No salpique ni derrame líquidos en el vehículo, como por ejemplo en el suelo, en la batería híbrida (batería de tracción), en los orificios de ventilación ni en el compartimento del portaequipajes.
  Hacerlo podría provocar que la batería híbrida, los componentes eléctricos, etc., dejasen de funcionar correctamente o se incendiasen.
- Evite que los componentes del sistema SRS o el cableado del interior del vehículo estén húmedos. (→P. 47)
  Un funcionamiento incorrecto de los componentes eléctricos podría hacer que los airbags se desplieguen o que no funcionen correctamente, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.
- Vehículos con cargador inalámbrico:
  No permita que el cargador inalámbrico (→P. 682) se moje. De lo contrario, el cargador podría calentarse demasiado y provocar quemaduras o descargas eléctricas que causen lesiones graves o mortales.

■ **Limpieza del interior (en particular del tablero de instrumentos)**

No utilice cera abrillantadora o pulidor. El tablero de instrumentos podría crear reflejos en el parabrisas y dificultar la visión del conductor, lo que podría provocar un accidente ocasionando lesiones graves o mortales.

AVISO

■ Detergentes para limpieza

- No utilice los siguientes tipos de detergente, porque podrían decolorar el interior del vehículo u ocasionar rayas o daños en las superficies pintadas:
  - Porciones que no son del asiento: Sustancias orgánicas como benceno o gasolina, soluciones alcalinas o ácidas, productos colorantes o lejía
  - Asientos: Soluciones alcalinas o ácidas, como disolvente, benceno o alcohol
- No utilice cera abrillantadora o pulidor. La superficie pintada del tablero de instrumentos o de otra parte interior podría dañarse.

■ Daños en las superficies de piel

Respete las siguientes precauciones para evitar dañar y deteriorar las superficies de piel:

- Elimine cualquier resto de polvo o suciedad de las superficies de piel inmediatamente.
- No exponga el vehículo a la luz directa del sol durante períodos prolongados. Estacione el vehículo a la sombra, sobre todo durante los meses de verano.
- No coloque objetos de vinilo, plástico o que contengan cera sobre la tapicería, ya que podrían quedar pegados a la superficie de piel si el vehículo llega a calentarse en exceso.

■ Agua en el suelo

No lave el suelo del vehículo con agua.
Los sistemas del vehículo, tales como el sistema de audio, podrían resultar dañados si el agua entra en contacto con los componentes eléctricos, como el sistema de audio de encima o de debajo del suelo del vehículo. El agua también puede oxidar la carrocería.

■ Al limpiar el interior del parabrisas (vehículos con Lexus Safety System+)

No permita que el limpiacristales entre en contacto con la lente. Además, no toque la lente. (→P. 377)

■ Limpieza de la parte interior de la luna trasera

- No utilice limpiador para cristal para limpiar la luna trasera, ya que podría dañar los cables térmicos del desempañador de la luna trasera o la antena. Utilice un paño humedecido en agua tibia para limpiar con cuidado la ventanilla. Limpie la ventanilla mediante movimientos paralelos a los cables térmicos o la antena.
- Tenga cuidado de no rayar o dañar los cables térmicos o la antena.

Requisitos de mantenimiento (excepto para India)

El cuidado diario y el mantenimiento periódico son esenciales para garantizar una conducción económica y segura. Lexus recomienda los siguientes procedimientos de mantenimiento:

Mantenimiento planificado

El mantenimiento planificado debe llevarse a cabo según los intervalos especificados conforme al plan de mantenimiento.

Si desea obtener información detallada sobre su plan de mantenimiento, consulte el "Manual de servicio de Lexus" o el "Manual de Garantía de Lexus".

Tareas de mantenimiento que puede hacer usted mismo

Información sobre el mantenimiento que puede hacer usted mismo

Muchas operaciones de mantenimiento las puede hacer usted fácilmente con un mínimo conocimiento sobre mecánica y con herramientas básicas de automoción.

No obstante, tenga en cuenta que algunas tareas de mantenimiento requieren conocimientos y herramientas especiales. Por lo tanto, es más adecuado que las realicen técnicos autorizados. Aunque tenga experiencia a la hora de realizar tareas mecánicas, le recomendamos que las reparaciones y las tareas de mantenimiento las deje en manos de un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. El concesionario o taller Lexus autorizado llevará un registro del mantenimiento efectuado, que le será muy útil en caso de que alguna vez necesite el Servicio de Garantía. En caso de que opte por un profesional con la cualificación y el equipo necesarios, que no sea un taller autorizado de Lexus, para llevar a cabo las reparaciones y tareas de mantenimiento, le recomendamos que solicite que se lleve a cabo el registro del mantenimiento efectuado.

¿Dónde acudir para el servicio de mantenimiento?

Para mantener su vehículo en las mejores condiciones, Lexus recomienda que las operaciones de servicio de mantenimiento, así como cualquier otra inspección y reparación, se lleven a cabo en concesionarios o talleres Lexus autorizados, o que las realicen profesionales con la cualificación y el equipo necesarios. En el caso de las reparaciones o las tareas de mantenimiento cubiertas por la garantía, acuda a un concesionario o taller Lexus autorizado, donde siempre se utilizarán piezas originales de Lexus para reparar cualquier avería que pueda tener. También existen ventajas a la hora de acudir a un concesionario o taller Lexus autorizado para que realicen las reparaciones o tareas de mantenimiento no cubiertas por la garantía, puesto que los miembros de la red Lexus siempre le podrán proporcionar la mejor asistencia para cualquier problema que se le presente.

Su concesionario o taller Lexus autorizado, u otro profesional con la cualificación y el equipo necesarios, llevarán a cabo las tareas de mantenimiento planificado en su vehículo con toda fiabilidad y de forma económica, gracias a su especialización en el trabajo con vehículos Lexus.

■ **¿Necesita mi vehículo alguna clase de reparación?**

Esté atento ante posibles cambios en el rendimiento, ruidos y avisos visuales que indiquen que es necesario realizar alguna tarea de mantenimiento. Algunas situaciones que merecen toda su atención son:

- Funcionamiento incorrecto del motor, trastabilleo o detonaciones
- Pérdida apreciable de potencia
- Ruidos extraños en el motor
- Fugas de líquido bajo el vehículo (no obstante, tenga en cuenta que es normal que caiga agua del sistema de aire acondicionado después de su uso.)
- Cambio en el sonido del escape (puede ser indicativo de una fuga peligrosa de monóxido de carbono. Conduzca con las ventanillas abiertas y revise inmediatamente el sistema de escape.)
- Neumáticos que parecen desinflados, ruido excesivo de los neumáticos al girar, desgaste desigual de los neumáticos
- El vehículo se desplaza hacia un lado al desplazarse en línea recta por una carretera nivelada
- Ruidos extraños relacionados con el movimiento de la suspensión
- Pérdida de efectividad del freno, sensación esponjosa al pisar el pedal del freno, el pedal casi toca el suelo, el vehículo se desplaza hacia un lado al frenar
- Temperatura del refrigerante del motor más elevada de lo normal de forma continua (→P. 791)

Si detecta alguna de estas situaciones, lleve su vehículo lo antes posible a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. Es probable que sea necesario realizar reparaciones o ajustes en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Si su vehículo no se somete al mantenimiento necesario**

Un mantenimiento inadecuado podría provocar graves daños en el vehículo e incluso graves daños personales o mortales.

■ **Manipulación de la batería de 12 voltios**

Los bornes, los terminales y demás accesorios relacionados con la batería de 12 voltios contienen plomo y componentes de plomo que pueden causar daños cerebrales. Lávese las manos después de manipularlos. (→P. 724)

Requisitos de mantenimiento (para India)

El cuidado diario y el mantenimiento periódico son esenciales para garantizar una conducción económica y segura. Lexus recomienda los siguientes procedimientos de mantenimiento:

Mantenimiento planificado

- El mantenimiento planificado debe llevarse a cabo según los intervalos especificados conforme al plan de mantenimiento.

  El intervalo para el mantenimiento planificado se determina mediante la lectura del cuentakilómetros o el intervalo de tiempo, lo que antes ocurra, tal como se muestra en el plan. El mantenimiento posterior al último período deberá realizarse en los mismos intervalos.

- ¿Dónde acudir para el servicio de mantenimiento?

  Es recomendable que lleve su vehículo a su concesionario Lexus local para que lleven a cabo las tareas del servicio de mantenimiento así como otras inspecciones y reparaciones.
  Los técnicos de Lexus son especialistas que reciben la última información de servicio a través de los boletines técnicos, sugerencias sobre el servicio y programas de formación de los concesionarios. Aprenden a trabajar con los vehículos Lexus antes de trabajar en su vehículo, en lugar de aprender mientras trabajan en él. ¿No cree que es lo más adecuado?
  Su concesionario Lexus ha invertido mucho en equipos y herramientas de mantenimiento especiales para Lexus. Le ayudan a hacer el trabajo mejor y más barato.
  El departamento de asistencia de su concesionario Lexus llevará a cabo todo el plan de mantenimiento en su vehículo de forma fiable y económica.
  Las mangueras de goma (para el sistema de refrigeración y calefacción, sistema de frenos y sistema de combustible) deberán ser inspeccionadas por un técnico autorizado según el plan de mantenimiento de Lexus.
  Las mangueras de goma son elementos de mantenimiento especialmente importantes. En caso de que las mangueras presenten daños o estén deterioradas, sustitúyalas inmediatamente. Observe que las mangueras de goma se deterioran con el tiempo y se hinchan, se agrietan o presentan rozaduras.

Tareas de mantenimiento que puede hacer usted mismo

Información sobre el mantenimiento que puede hacer usted mismo

Muchas de las operaciones de mantenimiento las puede hacer usted fácilmente si cuenta con el conocimiento mínimo sobre mecánica y unas cuantas herramientas básicas automotrices.

Esta sección ofrece instrucciones sencillas sobre cómo realizarlas.

No obstante, tenga en cuenta que algunas tareas de mantenimiento requieren conocimientos y herramientas especiales. Por lo tanto, es más adecuado que las realicen técnicos autorizados. Aunque tenga experiencia a la hora de realizar tareas mecánicas, le recomendamos que las reparaciones y las tareas de mantenimiento las deje en manos de su concesionario Lexus, que llevará un registro del mantenimiento realizado en su vehículo. Este registro puede serle muy útil en caso de que alguna vez necesite el Servicio de Garantía.

¿Necesita mi vehículo alguna clase de reparación?

Esté atento ante posibles cambios en el rendimiento, ruidos y avisos visuales que indiquen que es necesario realizar alguna tarea de mantenimiento. Algunas situaciones que merecen toda su atención son:

- Funcionamiento incorrecto del motor, trastabilleo o detonaciones
- Pérdida apreciable de potencia
- Ruidos extraños en el motor
- Fugas de líquido bajo el vehículo (no obstante, tenga en cuenta que es normal que caiga agua del sistema de aire acondicionado después de su uso.)
- Cambio en el sonido del escape (puede ser indicativo de una fuga peligrosa de monóxido de carbono. Conduzca con las ventanillas abiertas y revise inmediatamente el sistema de escape.)
- Neumáticos que parecen desinflados, ruido excesivo de los neumáticos al girar, desgaste desigual de los neumáticos
- El vehículo se desplaza hacia un lado al desplazarse en línea recta por una carretera nivelada
- Ruidos extraños relacionados con el movimiento de la suspensión
- Pérdida de efectividad del freno, sensación esponjosa al pisar el pedal del freno, el pedal casi toca el suelo, el vehículo se desplaza hacia un lado al frenar
- Temperatura del refrigerante del motor más elevada de lo normal de forma continua (→P. 791)

Si observa cualquiera de estos síntomas, lleve su vehículo lo antes posible a su concesionario Lexus. Es probable que sea necesario realizar reparaciones o ajustes en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Si su vehículo no se somete al mantenimiento necesario**

Un mantenimiento inadecuado podría provocar graves daños en el vehículo e incluso lesiones graves o mortales.

■ **Manipulación de la batería de 12 voltios**

Los bornes, los terminales y demás accesorios relacionados con la batería de 12 voltios contienen plomo y componentes de plomo que pueden causar daños cerebrales. Lávese las manos después de manipularlos. (→P. 724)

Plan de mantenimiento (para India)

Lleve a cabo el mantenimiento de acuerdo con el programa siguiente:

Requisitos del plan de mantenimiento

Su vehículo debe someterse a servicio de acuerdo al plan de mantenimiento normal. (Consulte "Plan de mantenimiento".)

Si generalmente conduce su vehículo en alguna de las condiciones de funcionamiento especiales indicadas a continuación, será necesario realizar con más frecuencia el mantenimiento en algunos puntos descritos en el plan para mantener su vehículo en buen estado. (Consulte "Plan de mantenimiento adicional".)

A. Condiciones de la carretera	B. Condiciones de conducción
1. Circulación por carreteras en mal estado, con fango o con nieve derretida. 2. Circulación por carreteras polvorientas. (Carreteras en zonas cuyo índice de pavimento es bajo o donde se suelen presentar nubes de polvo y el aire es seco.)	1. Vehículo con mucha carga. (Por ejemplo, uso de un portaequipajes en el techo del vehículo, etc.) 2. Uso prolongado del ralentí o conducción a baja velocidad durante distancias largas, como en vehículos policiales o de uso profesional/privado, como taxis o vehículos de reparto. 3. Conducción a gran velocidad continúa. (80% o más de la velocidad máxima del vehículo) durante más de 2 horas.

Plan de mantenimiento

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccionar, corregir o cambiar como sea necesario
R = Remplazar, cambiar o lubricar
T = Apretar al par especificado

INTERVALO DE SERVICIO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS									
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que ocurra primero.)		x1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	MESES
		x1.000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR											
1	Correas de transmisión			I		I		I		I	24
2	Aceite de motor		Sustituya cuando aparezca el recordatorio de mantenimiento. << Ver nota 1.>>								
3	Filtro del aceite de motor		Sustituya cuando aparezca el recordatorio de mantenimiento. << Ver nota 1.>>								
4	Sistema de refrigeración y calefacción <<Ver nota 2.>>					I				I	24
5	Refrigerante del motor <<Ver nota 3.>>					I				I	-
6	Refrigerante de la unidad de control de potencia <<Ver nota 4.>>					I				I	-
7	Tubos de escape y soportes			I		I		I		I	12
SISTEMA DE ENCENDIDO											
8	Bujías		Sustituya cada 100.000 km (60.000 millas)								-
9	Batería de 12 voltios		I	I	I	I	I	I	I	I	12
SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES Y COMBUSTIBLE											
10	Filtro de combustible <<Ver nota 5.>>									R	96

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccionar, corregir o cambiar como sea necesario
R = Remplazar, cambiar o lubricar
T = Apretar al par especificado

INTERVALO DE SERVICIO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS									MESES
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que ocurra primero.)		x1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1.000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES Y COMBUSTIBLE											
11	Filtro del depurador de aire			I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	Tapón del depósito de combustible, líneas de combustible, conexiones y válvula de control del vapor del combustible <<Ver nota 2.>>					I				I	24
13	Filtro de carbón					I				I	24
CHASIS Y CARROCERÍA											
14	Pedal del freno y freno de estacionamiento <<Ver nota 6.>>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Pastillas de freno y discos		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	Líquido de frenos		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
17	Tuberías del freno y mangueras			I		I		I		I	12
18	Volante, varillaje y caja de engranajes de la dirección			I		I		I		I	12
19	Fundas del eje motriz			I		I		I		I	24
20	Pernos o tuercas del eje motriz			T		T		T		T	24
21	Juntas de bola de la suspensión y guardapolvos			I		I		I		I	12
22	Líquido de la transmisión híbrida (incluido el diferencial delantero)					I				I	24
23	Conexiones y mangueras del enfriador del líquido de la transmisión híbrida					I				I	24
24	Aceite del diferencial trasero					I				I	24
25	Suspensión delantera y trasera			I		I		I		I	12
26	Neumáticos y presión de inflado		I	I	I	I	I	I	I	I	6

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccionar, corregir o cambiar como sea necesario
R = Remplazar, cambiar o lubricar
T = Apretar al par especificado

INTERVALO DE SERVICIO:		LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS									
(Lectura del cuentakilómetros o meses, lo que ocurra primero.)		x1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	MESES
		x1.000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
27	Luces, bocinas, limpiaparabrisas y lavadores		I	I	I	I	I	I	I	I	6
28	Secador del condensador del aire acondicionado									R	48
29	Filtro del aire acondicionado		R	R	R	R	R	R	R	R	12
30	Cantidad de refrigerante para aire acondicionado			I		I		I		I	12

NOTA:

1. Cambie el aceite y el filtro de aceite de motor aunque no aparezca el recordatorio de mantenimiento, cuando hayan transcurrido 12 meses o si ha circulado más de 10.000 km (6.000 millas) desde la última vez que efectuó el cambio del aceite de motor. Esto podría causar que aparezca el recordatorio de mantenimiento aunque se haya circulado menos de 10.000 km (6.000 millas).
   Cambie el aceite y el filtro de aceite de motor cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses si el vehículo se conduce principalmente por tierra o carreteras polvorientas, aunque no aparezca el recordatorio de mantenimiento.
2. Tras la revisión de 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses, lleve a cabo las revisiones cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses.
3. Sustitúyalo por primera vez a los 160.000 km (100.000 millas), y, a continuación, cada 80.000 km (50.000 millas).
4. Sustitúyalo por primera vez a los 240.000 km (150.000 millas) y, a continuación, cada 80.000 km (50.000 millas).
5. Incluido el filtro del depósito de combustible.
6. No es necesaria la revisión del freno de estacionamiento.

Plan de mantenimiento adicional

Remítase a la siguiente tabla para aquellos puntos del plan de mantenimiento que precisen un intervalo de servicio más frecuente dadas las condiciones adversas de funcionamiento. (Si desea obtener un resumen general, consulte "Requisitos del plan de mantenimiento".)

A-1: Circulación por carreteras en mal estado, con fango o con nieve derretida.	
❑ Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
❑ Revisión* de las tuberías del freno y mangueras	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
❑ Revisión* del volante, del varillaje y de la caja de engranajes de la dirección	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
❑ Revisión* de las fundas del eje motriz	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 12 meses
❑ Apriete de pernos o tuercas del eje motriz	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 12 meses
❑ Inspección* de las juntas de bola de la suspensión y guardapolvos	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
❑ Revisión* de la suspensión delantera y trasera	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
❑ Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <<Ver nota.>>	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
A-2: Circulación por carreteras polvorientas. (Carreteras en zonas cuyo índice de pavimento es bajo o donde se suelen presentar nubes de polvo y el aire es seco.)	
❑ Cambio del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
❑ Recambio del filtro del aceite de motor	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses
❑ Revisión* o sustitución del filtro del depurador de aire	I: Cada 2.500 km (1.500 millas) o 3 meses R: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 48 meses
❑ Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
❑ Recambio del filtro del aire acondicionado	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 12 meses

*: Corregir o cambiar como sea necesario.

B-1: Vehículo con mucha carga. (Por ejemplo, uso de un portaequipajes en el techo del vehículo, etc.)	
❑ Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
❑ Revisión* o sustitución del líquido de la transmisión híbrida (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses
❑ Revisión* o sustitución del aceite del diferencial trasero	I: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses
❑ Revisión* de la suspensión delantera y trasera	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
❑ Apriete de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <<Ver nota.>>	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
B-2: Uso prolongado del ralentí o conducción a baja velocidad durante distancias largas, como en vehículos policiales o de uso profesional/privado, como taxis o vehículos de reparto.	
❑ Revisión* de las pastillas de freno y discos	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
B-3: Conducción a gran velocidad continúa. (80% o más de la velocidad máxima del vehículo) durante más de 2 horas.	
❑ Revisión* o sustitución del líquido de la transmisión híbrida (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses
❑ Revisión* o sustitución del aceite del diferencial trasero	I: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses

*: Corregir o cambiar como sea necesario.

NOTA:

Para los pernos de montaje del asiento, pernos de retención del travesaño de la suspensión delantera y trasera.

Precauciones relacionadas con las tareas de mantenimiento que puede hacer usted mismo

Si realiza el mantenimiento usted mismo, asegúrese de seguir el procedimiento adecuado que detallamos en estas secciones.

Elementos	Piezas y herramientas
Estado de la batería de 12 voltios (→P. 724)	• Grasa • Llave normal (para los pernos de los terminales de sujeción)
Nivel del refrigerante de la unidad de control de potencia/motor (→P. 721)	• "Toyota Super Long Life Coolant" «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» u otro refrigerante de etilenglicol de calidad superior similar sin silicato, sin amina, sin nitrato y sin borato con tecnología de ácido orgánico de larga duración El refrigerante "Toyota Super Long Life Coolant" «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» está premezclado con un 50% de refrigerante y un 50% de agua desionizada. • Embudo (utilizado sólo para añadir refrigerante)
Nivel de aceite de motor (→P. 718)	• "Toyota Genuine Motor Oil" «Aceite de motor original de Toyota» o equivalente • Trapo o toallita de papel • Embudo (utilizado sólo para añadir aceite de motor)
Fusibles (→P. 765)	• Fusible con el mismo amperaje que el original
Bombillas (→P. 769)	• Bombilla con el mismo número y la misma clasificación de vataje que la original • Destornillador de cabeza plana • Llave
Radiador y condensador (→P. 722)	—
Presión de inflado de los neumáticos (→P. 753)	• Manómetro de neumáticos • Fuente de aire comprimido
Líquido del lavador (→P. 723)	• Agua o líquido del lavador con anticongelante (para invierno) • Embudo (utilizado sólo para añadir agua o líquido del lavador)

⚠ ADVERTENCIA

El compartimento del motor contiene muchos mecanismos y líquidos que pueden ponerse en movimiento, calentarse o cargarse con energía eléctrica de forma repentina. Para evitar lesiones graves o mortales, respete las siguientes precauciones.

■ Si se realiza alguna operación en el compartimento del motor

- Compruebe que "ACCESSORY" o "IGNITION ON" en el visualizador de información múltiple y el indicador "READY" estén ambos apagados.
- Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados del ventilador y de la correa de transmisión del motor, que se encuentran en movimiento.
- Procure no tocar el motor, la unidad de control de potencia, el radiador o el colector de escape, etc. justo después de la conducción, ya que podrían estar calientes. El aceite y otros líquidos también pueden estar calientes.
- No deje nada que pueda quemarse fácilmente en el compartimento del motor, como papel y trapos.
- No fume, provoque chispas ni acerque llamas al combustible. Los gases del combustible son inflamables.
- Tenga cuidado, ya que el líquido de frenos puede dañarle las manos o los ojos, así como las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con sus manos o sus ojos, lave el área afectada con agua limpia de inmediato. Si las molestias persisten, acuda a un médico.

■ Al trabajar cerca de los ventiladores de refrigeración eléctricos o de la rejilla del radiador

Asegúrese de que el interruptor de alimentación está apagado.
Con el interruptor de alimentación en modo ON, los ventiladores de refrigeración eléctricos pueden empezar a funcionar automáticamente si el aire acondicionado está activado y/o la temperatura del refrigerante es alta. (→P. 722)

■ Gafas de seguridad

Utilice gafas de seguridad para evitar que le caiga material o atomización del líquido, etc. en los ojos.

⚠ AVISO

■ Si quita el filtro del depurador de aire

Si circula sin el filtro del depurador de aire, podría producirse un desgaste excesivo del motor a causa de la suciedad en el aire.

■ Si el nivel de líquido es bajo o alto

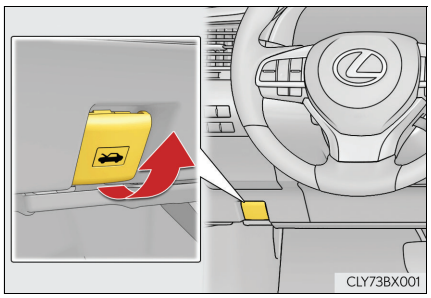
Es normal que el nivel de líquido de frenos disminuya ligeramente con el desgaste de las pastillas de freno o cuando el nivel de líquido en el acumulador sea alto.
Si es necesario rellenar el depósito con frecuencia, puede ser indicación de un problema grave.

Capó

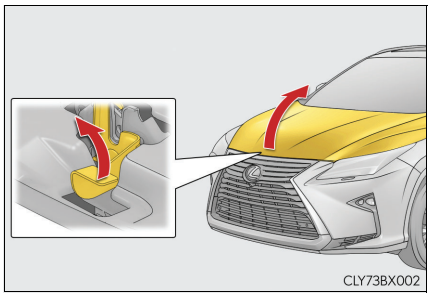
Libere el bloqueo desde el interior del vehículo para abrir el capó.

1 Tire de la palanca de liberación de bloqueo del capó.

El capó se abrirá ligeramente.



2 Tire de la palanca de enganche auxiliar y levante el capó.



⚠ ADVERTENCIA

■ Comprobación antes de conducir

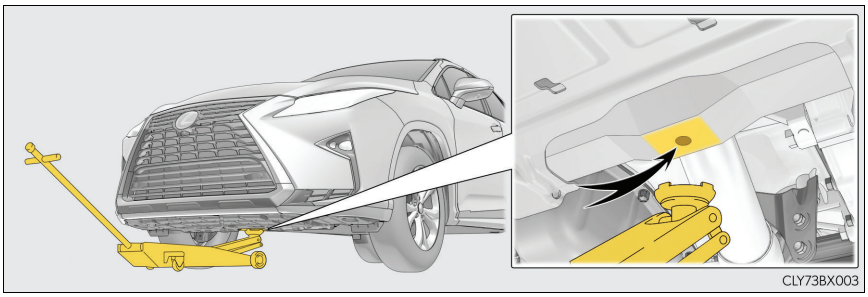
Compruebe que el capó está completamente cerrado y bloqueado.
Si el capó no está bloqueado correctamente, podría abrirse mientras el vehículo está en movimiento y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

Colocación del gato hidráulico

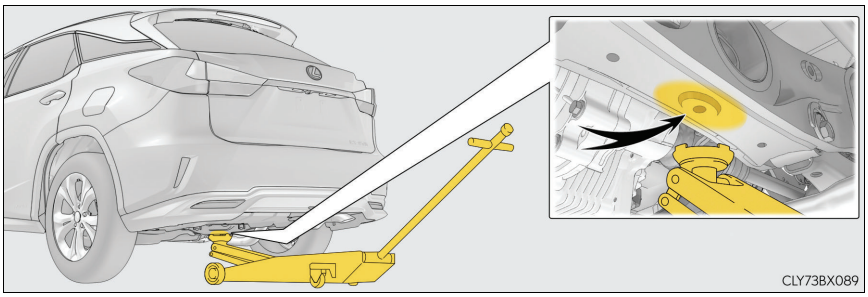
Al utilizar un gato hidráulico, siga las instrucciones del manual que lo acompaña y lleve a cabo la operación de forma segura.

Al levantar el vehículo con el gato hidráulico, colóquelo correctamente. Una colocación incorrecta podría dañar el vehículo o provocar lesiones.

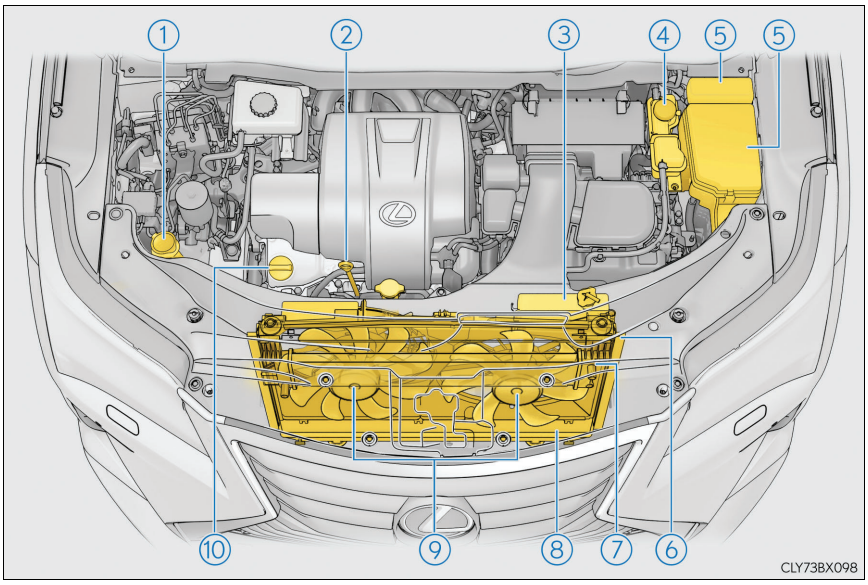
Delantera



Trasera



Compartimento del motor



① Depósito del líquido del lavador (→P. 723)

② Varilla de medición de nivel de aceite de motor (→P. 718)

③ Depósito del refrigerante del motor (→P. 721)

④ Depósito del refrigerante de la unidad de control de potencia (→P. 721)

⑤ Cajas de fusibles (→P. 765)

⑥ Radiador (→P. 722)

⑦ Radiador del refrigerante de la unidad de control de potencia (→P. 722)

⑧ Condensador (→P. 722)

⑨ Ventiladores de refrigeración eléctricos

⑩ Tapa de llenado de aceite de motor (→P. 719)

■ **Batería de 12 voltios**
→P. 724

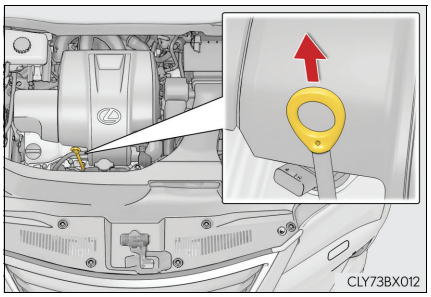
Aceite de motor

Con el motor a temperatura de funcionamiento y apagado, compruebe el nivel de aceite en la varilla de medición.

■ Comprobación del aceite de motor

1 Estacione el vehículo en un terreno nivelado. Tras calentar el motor y apagar el sistema híbrido, espere más de 5 minutos para que el aceite se deposite en la parte inferior del motor.

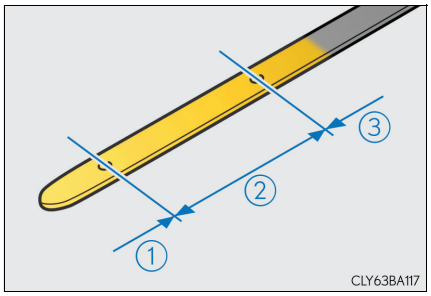
2 Coloque un trapo bajo el extremo de la varilla de medición y sáquela.



3 Limpie la varilla de medición.

4 Vuelva a introducir por completo la varilla de medición.

5 Con un trapo en el extremo, extraiga la varilla de medición y compruebe el nivel de aceite.



① Bajo

② Normal

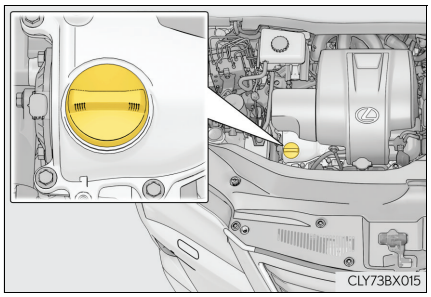
③ Excesivo

La forma de la varilla de medición podría diferir dependiendo del tipo de vehículo o motor.

6 Limpie la varilla de medición y vuélvala a introducir completamente.

Adición de aceite de motor

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca de nivel bajo o cerca de ésta, añada aceite de motor del mismo tipo del que se encuentra en el motor.



Asegúrese de comprobar el tipo de aceite y prepare todos los elementos necesarios antes de añadir aceite.

Elección del aceite de motor	→P. 870
Cantidad de aceite (Bajo → Lleno)	1,8 L (1,9 qt., 1,6 qt. Ing.)
Elementos	Embudo limpio

1 Retire la tapa de llenado de aceite girándola hacia la izquierda.

2 Añada el aceite de motor lentamente, comprobando la varilla de medición.

3 Coloque la tapa de llenado de aceite girándola hacia la derecha.

Consumo del aceite de motor

Se consumirá una cierta cantidad de aceite de motor al conducir. En las siguientes situaciones, podría aumentar el consumo de aceite y podría ser necesario volver a llenar el aceite de motor entre los intervalos de mantenimiento.

- Cuando el motor es nuevo, por ejemplo justo después de adquirir el vehículo o después de sustituir el motor
- Si se usa aceite de baja calidad o aceite de una viscosidad inadecuada
- Durante la conducción con una velocidad de motor alta o con una carga pesada, al remolcar o durante la conducción mientras acelera o desacelera frecuentemente
- Al dejar el motor al ralentí durante un largo periodo de tiempo o durante la conducción frecuente a través de tráfico lento

■ **Después de cambiar el aceite de motor**

Hay que reinicializar los datos de mantenimiento del aceite de motor. Realice los procedimientos siguientes:

1 Seleccione  en el visualizador de información múltiple. (→P. 135)

2 Pulse ∧ o ∨ del interruptor de control del contador, seleccione "Ajust vehíc" y, a continuación, "Mantenim. aceite". (Para confirmar el ajuste, pulse ·.)

3 Seleccione "Sí" y pulse ·.

4 Aparece un mensaje en el visualizador de información múltiple.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Aceite de motor usado**

- El aceite de motor usado contiene elementos que pueden ser contaminantes y que podrían causar problemas en la piel, como inflamaciones o cáncer de piel, por lo tanto extreme las precauciones para evitar el contacto repetido y prolongado. Para eliminar el aceite de motor usado de la piel, lave con abundante agua y jabón.
- Deseche el aceite y los filtros usados sólo de forma segura y aceptable. No deseche el aceite usado ni los filtros en la basura doméstica, en el alcantarillado o en el suelo. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, una estación de servicio o un almacén de recambios para vehículos, si desea más información sobre cómo reciclar y deshacerse de estos elementos.
- No deje aceite de motor usado al alcance de los niños.

⚠ AVISO

■ **Para evitar daños graves en el motor**

Compruebe el nivel de aceite regularmente.

■ **Cuando cambie el aceite de motor**

- Tenga cuidado de no derramar aceite de motor en los componentes del vehículo.
- Evite el llenado excesivo, ya que el motor podría resultar dañado.
- Compruebe el nivel de aceite en la varilla de medición cada vez que rellene el vehículo.
- Asegúrese de que la tapa de llenado de aceite de motor esté bien apretada.

Refrigerante

El nivel de refrigerante es correcto si se encuentra entre las líneas “FULL” y “LOW” del depósito cuando el sistema híbrido está frío.

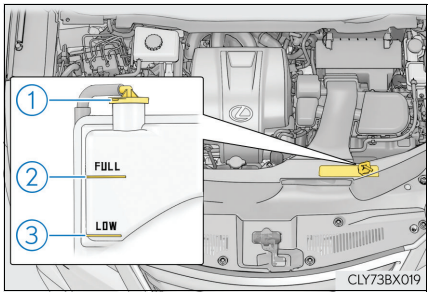
■ Depósito del refrigerante del motor

① Tapa del depósito

② Línea “FULL”

③ Línea “LOW”

Si el nivel se encuentra en o por debajo de la línea “LOW”, añada refrigerante hasta que alcance la línea “FULL”. (→P. 857)



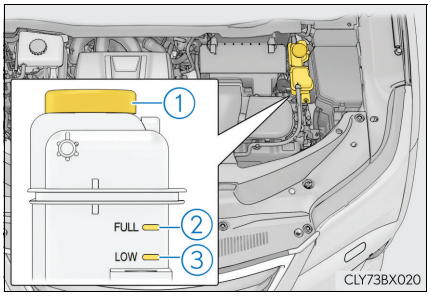
■ Depósito del refrigerante de la unidad de control de potencia

① Tapa del depósito

② Línea “FULL”

③ Línea “LOW”

Si el nivel se encuentra en o por debajo de la línea “LOW”, añada refrigerante hasta que alcance la línea “FULL”. (→P. 857)



■ Selección de refrigerante

Utilice sólo “Toyota Super Long Life Coolant” «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» o un refrigerante de etilenglicol de alta calidad similar sin silicato, amina, nitrito ni borato y con tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración.

El refrigerante “Toyota Super Long Life Coolant” «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» es una mezcla de un 50% de refrigerante y un 50% de agua desionizada. (Temperatura mínima: -35°C [-31°F])

Para obtener más detalles sobre el refrigerante, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ Si el nivel de refrigerante desciende poco después de rellenar el depósito

Compruebe visualmente el radiador, las mangueras, las tapas del depósito del refrigerante de la unidad de control de potencia/motor, el grifo de drenaje y la bomba del agua.
En caso de que no encuentre ninguna fuga, lleve el vehículo a revisar a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que comprueben la tapa y verifiquen si hay fugas en el sistema de refrigeración.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Cuando el sistema híbrido está caliente**

No quite las tapas del depósito del refrigerante de la unidad de control de potencia/motor ni la tapa del radiador.
Es posible que el sistema de refrigeración se encuentre bajo presión y que el refrigerante a alta temperatura salga despedido si se quita la tapa, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves, tales como quemaduras.

⚠ AVISO

■ **Al añadir refrigerante**

El refrigerante no es ni agua corriente ni anticongelante. Debe utilizarse la mezcla adecuada de agua y anticongelante para conseguir la lubricación, la protección contra la corrosión y la refrigeración correctos. Asegúrese de leer la etiqueta del anticongelante o del refrigerante.

■ **Si derrama refrigerante**

Asegúrese de limpiarlo con agua para evitar daños en los componentes o la pintura.

Radiador y condensador

Revise el radiador y el condensador y elimine cualquier objeto extraño.
Si cualquiera de las piezas anteriores estuviera demasiado sucia o si no está seguro de su estado, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

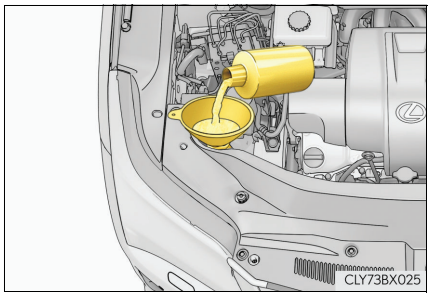
⚠ ADVERTENCIA

■ **Cuando el sistema híbrido está caliente**

No toque el radiador ni el condensador ya que es posible que estén calientes y podrían causar lesiones graves como quemaduras.

Líquido del lavador

Si ningún lavador funciona o aparece "Líquido del limpiaparabrisas bajo." en el visualizador de información múltiple, puede deberse a que el depósito del lavador está vacío. Añada líquido del lavador.



⚠ ADVERTENCIA

■ Al añadir líquido del lavador

No agregue el líquido del lavador cuando el sistema híbrido esté caliente o en funcionamiento, dado que el líquido del lavador contiene alcohol y podría incendiarse si se derramara sobre el motor, etc.

⚠ AVISO

■ No utilice ningún otro líquido que no sea líquido del lavador

No utilice agua con jabón o anticongelante para motor en lugar del líquido del lavador.
Si lo hace podría rayar las superficies pintadas del vehículo, así como dañar la bomba, lo que causaría problemas debido a que no se pulverizaría líquido del lavador.

■ Dilución del líquido del lavador

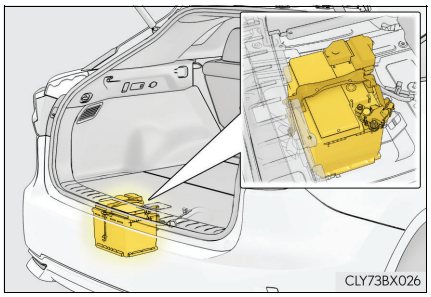
Diluya el líquido del lavador con agua en la proporción necesaria.
Consulte las temperaturas de congelación que aparecen en la etiqueta de la botella del líquido del lavador.

Batería de 12 voltios

Ubicación

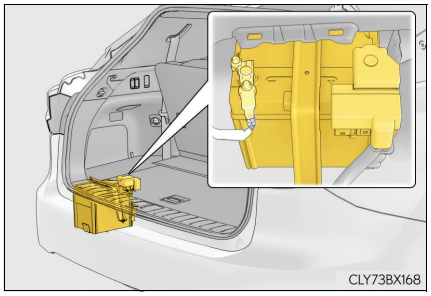
▶ RX450h

La batería de 12 voltios se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del portaequipajes.



▶ RX450hL

La batería de 12 voltios se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del portaequipajes.



Extracción de la tapa de la batería de 12 voltios

▶ RX450h

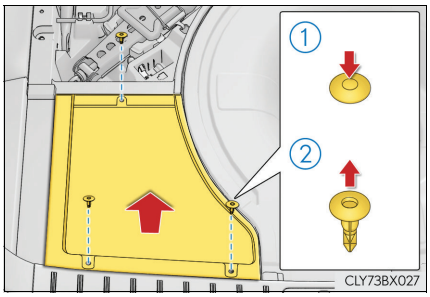
1 Eleve la cubierta del portaequipajes y fije el gancho. (→P. 676)

2 Retire la tapa después de quitar los retenedores.

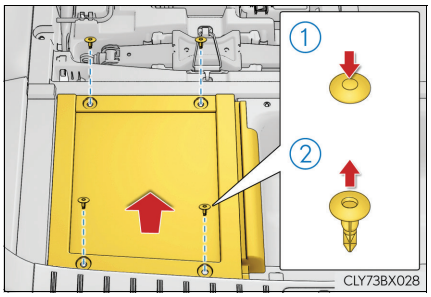
① Pulse

② Extraiga

▶ Tipo A



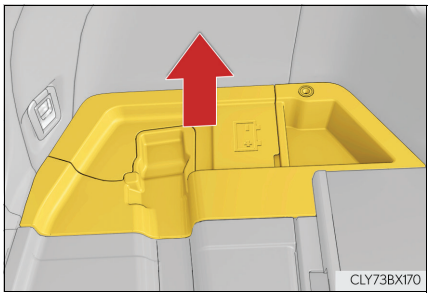
▶ Tipo B



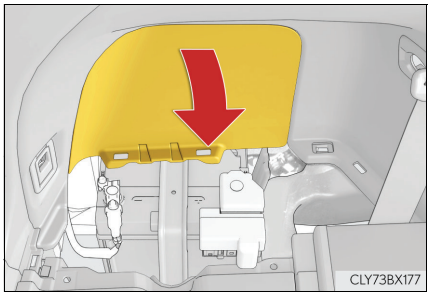
▶ RX450hL

1 Extraiga la cubierta del portaequipajes y la cubierta de la caja auxiliar lateral. (→P. 678)

2 Retire la tapa de la batería de 12 voltios.



3 Retire la cubierta de la guarnición lateral del portaequipajes.



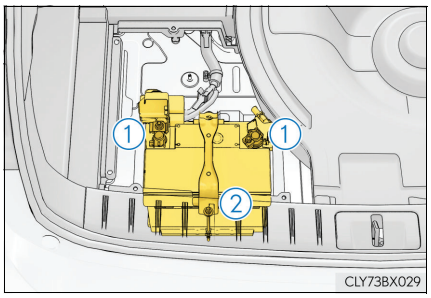
Exterior

▶ RX450h

Asegúrese de que los terminales de la batería de 12 voltios no estén corroídos y de que no haya grietas o conexiones y abrazaderas sueltas.

① Terminales

② Abrazadera de sujeción

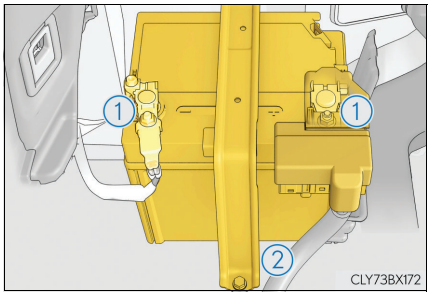


▶ RX450hL

Asegúrese de que los terminales de la batería de 12 voltios no estén corroídos y de que no haya grietas o conexiones y abrazaderas sueltas.

① Terminales

② Abrazadera de sujeción



Instalación de la tapa de la batería de 12 voltios

▶ RX450h

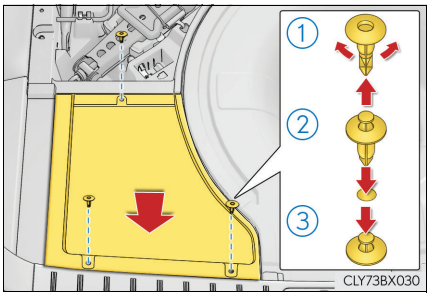
Instale la tapa de la batería de 12 voltios con los retenedores.

① Presione hacia arriba la pieza central

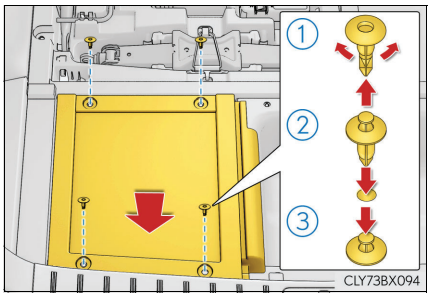
② Inserte

③ Pulse

▶ Tipo A

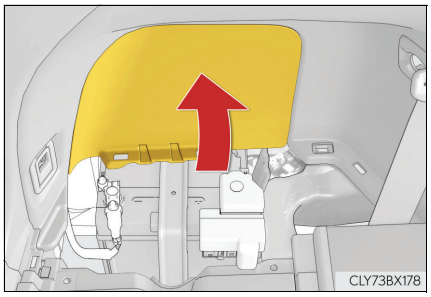


▶ Tipo B

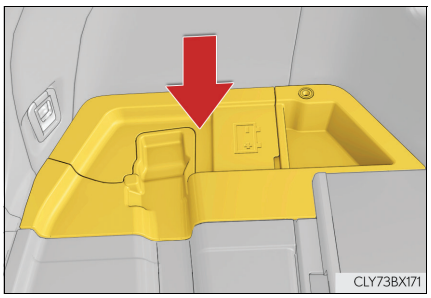


▶ RX450hL

1 Instale la cubierta de la guarnición lateral del portaequipajes.



2 Instale la tapa de la batería de 12 voltios.



■ **Antes de recargar**

Al recargarse, la batería de 12 voltios produce gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Por tanto, tenga presente las siguientes precauciones antes de la recarga:

- Si realiza la recarga con la batería de 12 voltios instalada en el vehículo, asegúrese de desconectar el cable de masa.
- Verifique que el interruptor de alimentación del cargador esté apagado al conectar y desconectar los cables del cargador a la batería de 12 voltios.

■ **Después de recargar/volver a conectar la batería de 12 voltios**

- El sistema híbrido podría no arrancar. Siga el procedimiento indicado a continuación para iniciar el sistema.

  1 Ponga la palanca de cambios en la posición P.

  2 Abra y cierre una de las puertas.

  3 Vuelva a arrancar el sistema híbrido.

- Es posible que justo después de volver a conectar la batería de 12 voltios no sea posible desbloquear las puertas con el sistema de llave inteligente. En ese caso, use el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para bloquear/desbloquear las puertas.
- Arranque el sistema híbrido con el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY. Es posible que el sistema híbrido no arranque con el interruptor de alimentación apagado. No obstante, el sistema híbrido funcionará con normalidad al segundo intento.
- El modo del interruptor de alimentación queda registrado en el vehículo. Si desconecta y vuelve a conectar la batería de 12 voltios, el vehículo volverá a colocar el modo del interruptor de alimentación en el estado en el que se encontraba antes de desconectar la batería de 12 voltios. Asegúrese de apagar el interruptor de alimentación antes de desconectar la batería de 12 voltios. Tenga un cuidado especial al conectar la batería de 12 voltios si desconoce en qué modo estaba el interruptor de alimentación antes de la desconexión de la batería de 12 voltios.

Si el sistema no se pone en funcionamiento al cabo de varios intentos con todos los métodos anteriores, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Sustancias químicas de la batería de 12 voltios**

La batería de 12 voltios contiene ácido sulfúrico, sustancia venenosa y corrosiva, y puede producir un gas hidrógeno que es inflamable y explosivo. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales, tome las siguientes precauciones al trabajar con la batería de 12 voltios o cerca de ella:

- No provoque chispas tocando los terminales de la batería de 12 voltios con herramientas.
- No fume ni encienda cerillas cerca de la batería de 12 voltios.
- Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa.
- No inhale ni ingiera nunca electrólitos.
- Lleve siempre gafas de seguridad cuando trabaje cerca de la batería de 12 voltios.
- Mantenga a los niños alejados de la batería de 12 voltios.

■ **Dónde recargar la batería de 12 voltios con total seguridad**

Cargue siempre la batería de 12 voltios en una zona al aire libre. No cargue la batería de 12 voltios en un garaje o en un espacio cerrado donde no haya suficiente ventilación.

■ **Medidas de emergencia relacionadas con el electrólito**

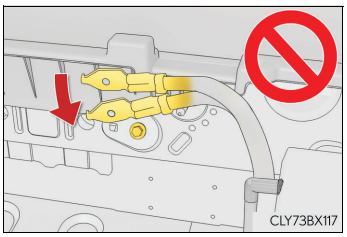
- Si le entra electrólito en los ojos
  Lávese los ojos con agua limpia durante al menos 15 minutos y solicite asistencia médica de forma inmediata. Si es posible, siga aplicando agua con una esponja o un paño mientras se dirige al centro médico más cercano.
- Si el electrólito entra en contacto con la piel
  Lave a fondo la zona afectada. Si siente dolor o quemazón, solicite asistencia médica de forma inmediata.
- Si el electrólito entra en contacto con la ropa
  Puede traspasar la ropa y llegar a la piel. Quítese la ropa inmediatamente y si fuera necesario siga el procedimiento indicado anteriormente.
- Si ingiere electrólito accidentalmente
  Beba una gran cantidad de agua o leche. Acuda a un centro médico de urgencias inmediatamente.

■ **Al manipular la batería de 12 voltios**

→P. 855

■ **Al desconectar la batería de 12 voltios (RX450h)**

No desconecte el terminal negativo (-) del lado de la carrocería como se muestra. El terminal negativo (-) desconectado podría entrar en contacto con el terminal positivo (+) y provocar un cortocircuito, dando como resultado lesiones graves o mortales.



AVISO

■ **Al recargar la batería de 12 voltios**

No recargue la batería de 12 voltios si el sistema híbrido está en funcionamiento. Compruebe también que todos los accesorios estén apagados.

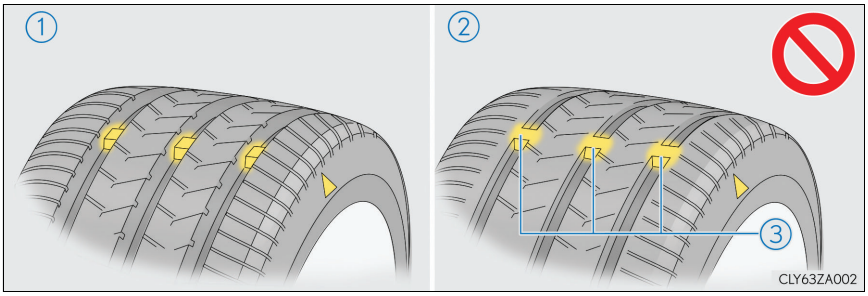
Neumáticos

Sustituya o gire los neumáticos teniendo en cuenta el plan de mantenimiento y el desgaste de los mismos.

Comprobación de los neumáticos

Compruebe que los indicadores de desgaste se muestran en los neumáticos. Compruebe también los neumáticos por si presentan desgaste irregular, como desgaste excesivo en un lado de la banda de rodadura.

Compruebe el estado y la presión del neumático de repuesto si no se ha efectuado la rotación.



① Banda de rodadura nueva

② Banda de rodadura desgastada

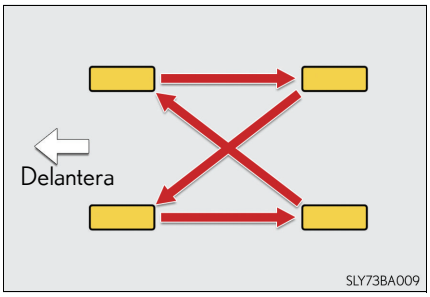
③ Indicador de desgaste de la banda de rodadura

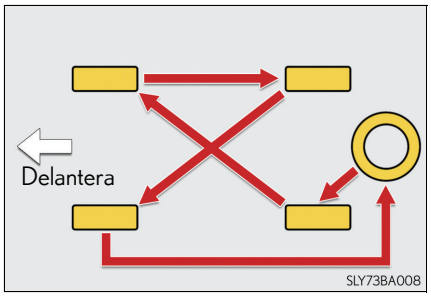
La ubicación de los indicadores de desgaste de la banda de rodadura viene indicada por las marcas "TWI" o "Δ", etc., que aparecen en relieve en el flanco de cada neumático.

Sustituya los neumáticos si los indicadores de desgaste se muestran en un neumático.

Rotación de neumáticos

- Con un neumático de repuesto compacto o un kit de emergencia para la reparación de pinchazos
- Vehículos con un neumático de repuesto de tamaño estándar





Realice la rotación de los neumáticos en el orden indicado.

Para igualar el desgaste de los neumáticos y prolongar su vida útil, Lexus recomienda rotar los neumáticos cada 5.000 km (3.000 millas).

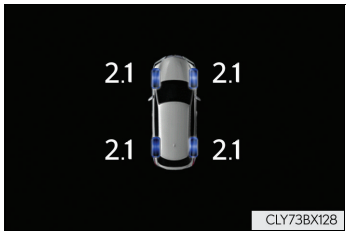
No olvide inicializar el sistema de aviso de la presión de los neumáticos después de la rotación de los neumáticos.

Sistema de aviso de la presión de los neumáticos

Su vehículo cuenta con un sistema de aviso de la presión de los neumáticos que utiliza válvulas y transmisores de aviso de la presión de los neumáticos para detectar si la presión de inflado de los neumáticos es baja antes de que surjan problemas graves.

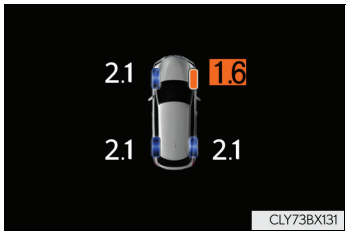
- La presión de los neumáticos detectada por el sistema de aviso de la presión de los neumáticos se puede visualizar en el visualizador de información múltiple.

  La ilustración utilizada es meramente ilustrativa y podría diferir de la imagen realmente visualizada en el visualizador de información múltiple.



- Si la presión de los neumáticos disminuye por debajo del nivel predeterminado, el conductor recibe un aviso en el visualizador de la pantalla y la luz de aviso. (→P. 794)

  La ilustración utilizada es meramente ilustrativa y podría diferir de la imagen realmente visualizada en el visualizador de información múltiple.



◆ Instalación de las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos

Cuando cambie neumáticos o ruedas, también tendrá que instalar las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos.

Cuando se instalan válvulas y transmisores de aviso de la presión de los neumáticos nuevos, deben registrarse los nuevos códigos de identificación en el ordenador de aviso de la presión de los neumáticos e inicializarse el sistema de aviso de la presión de los neumáticos. Solicite el registro de los códigos de identificación de las válvulas y los transmisores de aviso de presión de los neumáticos a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. (→P. 735)

◆ Inicialización del sistema de aviso de la presión de los neumáticos

■ El sistema de aviso de la presión de los neumáticos debe inicializarse en las siguientes circunstancias:

- Cuando cambie la presión de inflado de los neumáticos por ejemplo al cambiar la velocidad de desplazamiento.
- Cuando la presión de inflado del neumático se cambia, como cuando se cambia el tamaño del neumático.
- Al rotar los neumáticos

Cuando el sistema de aviso de la presión de los neumáticos se inicializa, se establece la presión de inflado actual de los neumáticos como presión de referencia.

■ Cómo inicializar el sistema de aviso de la presión de los neumáticos

1 Aparque el vehículo en un lugar seguro y apague el interruptor de alimentación.

La inicialización no puede realizarse con el vehículo en movimiento.

2 Ajuste la presión de inflado de los neumáticos al nivel indicado de presión de inflado de los neumáticos en frío. (→P. 874)

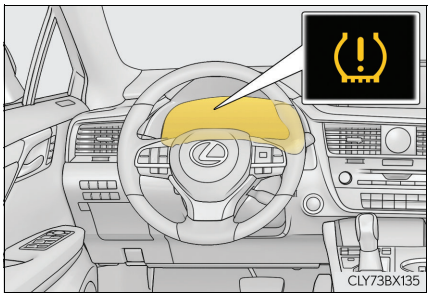
Asegúrese de ajustar la presión de los neumáticos al nivel especificado de presión de inflado de los neumáticos en frío. El sistema de aviso de la presión de los neumáticos funcionará a partir de este nivel de presión.

3 Gire el interruptor de alimentación al modo ON.

4 Seleccione  en el visualizador de información múltiple. (→P. 135)

5 Pulse ∧ o ∨ del interruptor de control del contador, seleccione la pantalla “Ajust vehíc” y, a continuación, pulse ·.

6 Pulse ∧ o ∨ del interruptor de control del contador, seleccione la pantalla “TPMS” y, a continuación, mantenga pulsado · hasta que la luz de aviso de la presión de los neumáticos parpadee 3 veces lentamente.



El visualizador de información múltiple mostrará “- -” para la presión de inflado de cada neumático mientras el sistema de aviso de la presión de los neumáticos determina la posición de cada neumático.

Cuando se determine la posición de cada neumático, el visualizador de información múltiple mostrará la presión de inflado de cada neumático.

7 Conduzca el vehículo a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más durante aproximadamente 10 a 30 minutos hasta que la presión de inflado de cada neumático se muestre en el visualizador de información múltiple.

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye antes de que se muestre la presión de inflado, la luz de aviso de la presión de los neumáticos se encenderá.

Dependiendo del vehículo y las condiciones de conducción, la inicialización podría tardar hasta 1 hora en completarse.

◆ Registro de los códigos de identificación

La válvula y el transmisor de aviso de la presión de los neumáticos tienen un código de identificación único. Al cambiar la válvula y el transmisor de aviso de la presión de los neumáticos, hay que registrar el código de identificación. Haga que un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza registre el código de identificación.

■ Cuándo deben cambiarse los neumáticos del vehículo

Es necesario cambiar los neumáticos si:

- Los indicadores de desgaste se muestran en un neumático.
- Presentan deterioros: cortes, hendiduras o grietas lo suficientemente profundos como para dejar la estructura al descubierto, o combas indicativas de daños internos.
- El neumático se desinfla en repetidas ocasiones o no se puede reparar correctamente debido al tamaño o ubicación de un corte o demás daños.

Si no está seguro, consulte a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ Sustitución de neumáticos y ruedas

Si el código de identificación de la válvula y el transmisor de aviso de la presión de los neumáticos no está registrado, el sistema de aviso de la presión de los neumáticos no funcionará correctamente. Al cabo de aproximadamente 10 minutos de conducción, la luz de aviso de la presión de los neumáticos parpadea durante 1 minuto y permanece encendida para indicar un funcionamiento incorrecto del sistema.

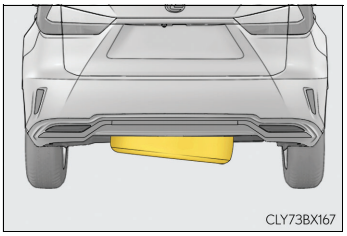
■ Vida útil del neumático

Cualquier neumático que supere los 6 años debe revisarlo un mecánico cualificado, aunque se haya utilizado poco o nunca, o no presente daños evidentes.

■ **Almacenaje correcto del neumático de repuesto (RX450hL)**

Debido a que el almacenaje incorrecto del neumático de repuesto podría causar daños en el cable que lo sujeta, compruebe de manera diaria que el neumático de repuesto está guardado correctamente.

- Si parece que el neumático de repuesto guardado está inclinado o que suena durante la conducción, es posible que el neumático de repuesto no esté almacenado correctamente. Almacene el neumático de repuesto de nuevo llevando a cabo el siguiente procedimiento de cambio de neumático correctamente:



1 Si el neumático de repuesto está inclinado, el conjunto del elevador podría estar atascado en la abertura de la rueda. Si el neumático de repuesto suena durante la conducción, podría no estar elevado por completo. Baje el neumático de repuesto al suelo y asegúrese de que el conjunto del elevador esté perpendicular a la abertura de la rueda.

2 Eleve lenta y constantemente el neumático hasta que se oiga un clic y la manivela del gato salte.

Si no se puede bajar el neumático de repuesto, es posible que el cable esté cortado. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **Comprobaciones rutinarias de la presión de inflado de los neumáticos**

El sistema de aviso de la presión de los neumáticos no sustituye las comprobaciones rutinarias de inflado de éstos. Procure comprobar la presión de inflado de los neumáticos como parte de su rutina de comprobaciones diarias del vehículo.

■ **Inicialización del sistema de aviso de la presión de los neumáticos**

Inicialice el sistema una vez ajustada la presión de inflado de los neumáticos al nivel especificado.

■ **Si la banda de rodadura de neumáticos para nieve se desgasta por debajo de 4 mm (0,16 pul.)**

Los neumáticos pierden totalmente su eficacia en la nieve.

■ **Si pulsa el interruptor de reinicio del aviso de la presión de los neumáticos de forma accidental**

Si se lleva a cabo la inicialización, ajuste la presión de inflado de los neumáticos según el nivel especificado e inicialice de nuevo el sistema de aviso de la presión de los neumáticos.

■ **Situaciones en que el sistema de aviso de la presión de los neumáticos no funciona correctamente**

● En los siguientes casos, el sistema de aviso de la presión de los neumáticos podría no funcionar correctamente.

- Si no se utilizan ruedas originales de Lexus.
- Se ha cambiado un neumático por uno que no es OE (Equipamiento original).
- Se ha cambiado un neumático por uno que no es del tamaño especificado.
- Se han instalado cadenas para neumáticos, etc.
- Si se aplica pintura en las ventanillas que afecte a las señales de onda de radio.
- Si el vehículo tiene mucha nieve o hielo, sobre todo alrededor de las ruedas o en los alojamientos de éstas.
- Si la presión de inflado de los neumáticos es extremadamente superior al nivel especificado.
- Si se usa una rueda sin la válvula y el transmisor de aviso de la presión de neumáticos.
- Si el código de identificación en las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos no está registrado en el ordenador de aviso de la presión de los neumáticos.

● El rendimiento podría verse afectado en las siguientes situaciones.

- Cerca de una torre de TV, planta eléctrica, gasolinera, emisora de radio, pantalla gigante, aeropuerto u otra instalación que genere ondas de radio potentes o ruido eléctrico.
- Cuando lleve consigo una radio portátil, un teléfono móvil, un teléfono inalámbrico u otro dispositivo de comunicación inalámbrico.

Si no se visualiza correctamente la información de la posición del neumático debido a las condiciones de la onda de radio, el visualizador podría corregirse si conduce y cambian las condiciones de la onda de radio.

● Cuando el vehículo está estacionado, se puede extender el tiempo requerido para que se visualice o se apague el aviso.

● Cuando la presión de inflado de los neumáticos disminuya rápidamente por ejemplo cuando reviente un neumático, podría no funcionar el aviso.

■ **La operación de inicialización**

● Asegúrese de llevar a cabo la inicialización después de ajustar la presión de inflado de los neumáticos.
Además, asegúrese de que los neumáticos están fríos antes de la inicialización o el ajuste de la presión de inflado de los neumáticos.

● Si ha apagado el interruptor de alimentación accidentalmente durante la inicialización, no es necesario reiniciar la inicialización de nuevo, ya que la inicialización se reiniciará automáticamente la próxima vez que el interruptor de alimentación se gire al modo ON.

● Si pulsa el interruptor de reinicio accidentalmente cuando la inicialización no es necesaria, ajuste la presión de inflado de los neumáticos en el nivel especificado cuando los neumáticos estén fríos, y realice nuevamente la inicialización.

● Mientras la posición de cada neumático se determina y no se muestran las presiones de inflado en el visualizador de información múltiple, si la presión de inflado de un neumático desciende, la luz de aviso de la presión de los neumáticos se encenderá.

■ **Advertencia del rendimiento del sistema de aviso de la presión de los neumáticos**

El aviso proveniente del sistema de aviso de la presión de los neumáticos cambiará en conformidad con las condiciones en que se ha inicializado. Por esta razón, el sistema podría dar un aviso incluso si la presión de los neumáticos no alcanza un nivel lo suficientemente bajo, o si la presión es superior a la presión que estaba ajustada cuando se inicializó el sistema.

■ **Si falla la inicialización del sistema de aviso de la presión de los neumáticos**

La inicialización podría llevar más tiempo para completarse si el vehículo se conduce en una carretera sin asfaltar. Al llevar a cabo la inicialización, conduzca en una carretera asfaltada si es posible. En función del entorno de conducción y de la condición de los neumáticos, la inicialización se completará en aproximadamente de 10 a 30 minutos. Si la inicialización no está completa después de conducir durante aproximadamente de 10 a 30 minutos, continúe conduciendo un momento.

Si la presión de inflado de cada neumático no se muestra después de conducir durante aproximadamente 1 hora, lleve a cabo el procedimiento siguiente.

- Aparque el vehículo en un lugar seguro durante aproximadamente 20 minutos. A continuación, conduzca recto (con giros ocasionales a izquierda y derecha) a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más durante aproximadamente 10 a 30 minutos.

Sin embargo, en las siguientes situaciones no se registra la presión de inflado de neumáticos y el sistema no funcionará correctamente. Lleve a cabo de nuevo la inicialización.

- Al accionar el interruptor de reinicio del aviso de la presión de los neumáticos, la luz de aviso de la presión de los neumáticos no parpadea 3 veces.
- Después de llevar a cabo la inicialización, la luz de aviso de la presión de los neumáticos parpadea durante 1 minuto y, a continuación, permanece encendido durante la conducción.

Si la presión de inflado de cada neumático sigue sin mostrarse, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ Certificación para el sistema de aviso de la presión de los neumáticos

Receiver:	Model: 23AAR
Manufacturer: Address:	DENSO CORPORATION 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type 23AAR is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
01

DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 23AAR on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
02

Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur 23AAR conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
03

Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type 23AAR est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 04
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning 23AAR överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 05
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen 23AAR er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 06
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp 23AAR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 07
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 23AAR πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 08

Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 23AAR è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 09
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico 23AAR es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 10
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio 23AAR está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 11
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 23AAR huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 12
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp 23AAR vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 13

DENSO CORPORATION igazolja, hogy a 23AAR típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 14
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 23AAR je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 15
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení 23AAR je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 16
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme 23AAR skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 17
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 23AAR atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 18
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta 23AAR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 19
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 23AAR jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 20

Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23AAR er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 21
DENSO CORPORATION erklærer at 23AAR er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 22
С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение 23AAR е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 23
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio 23AAR este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 24
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 23AAR u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html 25
Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23AAR je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 26
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 23AAR u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. 27

Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky
23AAR eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore
dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

28

CE

The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

・Manufacturer's mame: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

・Registered trademark: PACIFIC

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

・Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

・Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

・Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C215 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C215 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C215 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C215 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C215 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-C215 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C215 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C215 è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C215 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C215 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C215 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C215 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C215 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a kö vetkező internetes címen: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C215 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rá diového zařízení PMV-C215 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C215 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C215 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C215 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C215 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C215 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C215 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C215 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C215 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C215 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C215 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC. http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C215 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi: http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/
Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-C215 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC. http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/



⚠ ADVERTENCIA

■ Al revisar o cambiar los neumáticos

Respete las precauciones siguientes para evitar accidentes.
En caso contrario, podrían producirse daños en alguna parte del tren de transmisión u originarse características de maniobrabilidad peligrosas, con el consiguiente riesgo de sufrir accidentes que resulten en lesiones graves o mortales.

- No mezcle neumáticos de diferentes marcas, modelos o patrones de rodadura.
  Tampoco mezcle neumáticos con un desgaste de la banda de rodadura notablemente diferente.
- No utilice tamaños de neumáticos distintos a los recomendados por Lexus.
- No mezcle neumáticos con diseños diferentes (radiales, de estructura diagonal cinturada o de capas sesgadas).
- No mezcle neumáticos de verano, de nieve y para todo el año.
- No utilice neumáticos que hayan sido usados en otro vehículo.
  No utilice neumáticos si no sabe cómo fueron usados anteriormente.
- Vehículos con neumático de repuesto compacto: No remolque si el vehículo tiene un neumático de repuesto compacto instalado.
- Vehículos con un kit de emergencia para la reparación de pinchazos: No remolque nada si se encuentra montado un neumático que ha sido reparado mediante el kit de emergencia para la reparación de pinchazos. La carga en el neumático podría causar daños imprevistos en el neumático.

■ Cuando inicialice el sistema de aviso de la presión de los neumáticos

No inicialice la presión de inflado de los neumáticos sin ajustar en primer lugar la presión de inflado de los neumáticos en el nivel especificado. De lo contrario, puede que la luz de aviso de la presión de los neumáticos no se encienda aunque la presión de inflado de los neumáticos sea baja, o que se encienda cuando la presión de inflado de los neumáticos sea normal.

AVISO

■ **Reparación o sustitución de los neumáticos, las ruedas, las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos, y las tapas de las válvulas de los neumáticos**

- Para sacar o colocar las ruedas, los neumáticos o las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, ya que la válvula y el transmisor de aviso de la presión de los neumáticos podrían resultar dañados si no se manipulan correctamente.
- Asegúrese de colocar las tapas de las válvulas de los neumáticos. Si no se instalan las tapas de las válvulas de los neumáticos, el agua podría penetrar en las válvulas de aviso de la presión de los neumáticos y podría verse afectado el funcionamiento de las válvulas de aviso de la presión de los neumáticos.
- Al sustituir las tapas de las válvulas de los neumáticos, utilice únicamente las del tipo especificado.
  La tapa podría atascarse.

■ **Para evitar daños en las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos**

Cuando se lleva a cabo la reparación de un neumático con pasta sellante líquida, es posible que la válvula y el transmisor de aviso de la presión de los neumáticos no funcionen correctamente. Si se utiliza pasta sellante líquida, póngase en contacto lo antes posible con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus, un taller de confianza o cualquier otro taller de servicio cualificado. Tras utilizar pasta sellante líquida, asegúrese de sustituir el transmisor y la válvula de aviso de la presión de los neumáticos al reparar o sustituir el neumático. (→P. 733)

■ **Conducción por carreteras en mal estado**

Tenga especial cuidado al conducir por carreteras con superficies sueltas o baches.
Estas condiciones pueden provocar pérdidas en la presión de inflado de los neumáticos reduciendo así su capacidad de amortiguación. Además, la conducción por carreteras irregulares puede deteriorar los neumáticos y dañar las ruedas y la carrocería del vehículo.

■ **Si la presión de inflado del neumático disminuye durante la conducción**

No siga circulando, podría estropear los neumáticos y/o las ruedas.

Presión de inflado de los neumáticos

Asegúrese de mantener la presión de inflado de los neumáticos correcta. Debe comprobarse la presión de inflado de los neumáticos al menos una vez al mes. Sin embargo, Lexus recomienda que la presión de inflado de los neumáticos se compruebe cada dos semanas. (→P. 874)

■ Consecuencias de una presión de inflado de los neumáticos incorrecta

Si circula con una presión de inflado de los neumáticos incorrecta, podrían darse las siguientes situaciones:

- Reducción del ahorro de combustible
- Reducción del confort de conducción y respuesta insuficiente
- Reducción de la duración de los neumáticos debido al desgaste
- Reducción de la seguridad
- Deterioro en el tren de transmisión

Si un neumático necesita inflado frecuente, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo verifiquen.

■ Instrucciones para revisar la presión de inflado de los neumáticos

Al comprobar la presión de inflado de los neumáticos, asegúrese de verificar lo siguiente:

- Compruebe la presión solamente cuando los neumáticos estén fríos.
  Si el vehículo ha estado estacionado al menos durante 3 horas o no ha circulado durante más de 1,5 km o 1 milla, obtendrá una lectura precisa de la presión de inflado de los neumáticos en frío.
- Utilice siempre manómetros para neumáticos.
  Es difícil determinar si un neumático se ha inflado correctamente basándose solamente en el aspecto.
- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos aumente después de la conducción ya que se genera calor en el neumático. No reduzca la presión de inflado de los neumáticos justo después de conducir.
- El peso de los pasajeros y del equipaje debe colocarse de tal modo que el vehículo esté equilibrado.

⚠ ADVERTENCIA

■ El inflado correcto es crucial para preservar el rendimiento de los neumáticos

Lleve siempre los neumáticos inflados correctamente.
Si los neumáticos no están inflados correctamente, se pueden producir las condiciones siguientes que podrían provocar un accidente con resultado de lesiones graves o mortales:

- Desgaste excesivo
- Desgaste irregular
- Respuesta insuficiente
- Posibilidad de reventones como consecuencia del sobrecalentamiento de los neumáticos
- Fuga de aire entre el neumático y la rueda
- Deformación de la rueda y/o daños en el neumático
- Mayor probabilidad de daños en los neumáticos durante la conducción (debido a peligros en la carretera, juntas de expansión, bordes afilados en la carretera, etc.)

⚠ AVISO

■ Al revisar y ajustar la presión de inflado de los neumáticos

Asegúrese de volver a poner las tapas de las válvulas de los neumáticos.
Sin una tapa, la suciedad o la humedad podrían entrar en la válvula y ocasionar una fuga de aire, lo que disminuiría la presión de inflado de los neumáticos.

Ruedas

En caso de que una rueda esté encorvada, agrietada o con evidentes signos de corrosión, deberá cambiarla. De lo contrario, es posible que el neumático se separe de la rueda o que provoque una pérdida de control.

Selección de las ruedas

Al cambiar las ruedas, asegúrese de que sean equivalentes a las anteriores en cuanto a capacidad de carga, diámetro, ancho de la llanta y bombeo*.
Las ruedas de recambio están disponibles en cualquier taller de Lexus, taller autorizado de Lexus o taller de confianza.

*: Convencionalmente se conoce como "descentramiento".

Lexus no recomienda utilizar lo siguiente:

- Ruedas de distintas medidas o tipos
- Ruedas usadas
- Ruedas dobladas que han sido enderezadas

Precauciones sobre las ruedas de aluminio

- Utilice únicamente tuercas y llaves para ruedas de Lexus diseñadas para sus ruedas de aluminio.
- Tras rotar, reparar o cambiar los neumáticos, debe comprobar que las tuercas de las ruedas están bien apretadas después de haber conducido 1.600 km (1.000 millas).
- Tenga cuidado de no dañar las ruedas de aluminio al utilizar cadenas para neumáticos.
- Para el balanceo de las ruedas, utilice únicamente pesos equilibradores originales de Lexus o equivalentes, y un martillo de plástico o de goma.

Al cambiar las ruedas

Las ruedas de su vehículo están equipadas con válvulas y transmisores de aviso de la presión de los neumáticos, lo que permite que el sistema de aviso de la presión de los neumáticos le advierta con tiempo en caso de que se produzca una pérdida de presión de inflado de los neumáticos. Siempre que se cambien las ruedas, deben instalarse las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos. (→P. 733)

⚠ ADVERTENCIA

■ Al cambiar las ruedas

- No utilice ruedas con un tamaño distinto al recomendado en el Manual del propietario, ya que podría causar una pérdida de control.
- No utilice cámaras interiores en una rueda pinchada que esté diseñada para neumáticos sin cámara. Podría llegar a provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

■ Uso prohibido de ruedas defectuosas

No utilice ruedas deformadas o agrietadas.
Hacerlo podría ocasionar que se fugue aire del neumático durante la conducción, lo que podría ocasionar un accidente.

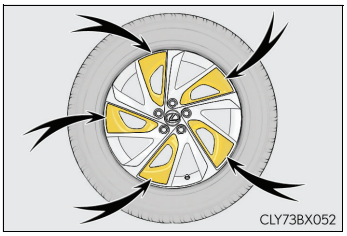
⚠ AVISO

■ Sustitución de las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos

- Dado que la reparación o la sustitución de los neumáticos puede afectar a las válvulas y a los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos, asegúrese de que el servicio lo realice un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus, un taller de confianza o cualquier otro taller de servicio cualificado. Además, asegúrese de adquirir las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- Asegúrese de usar solo ruedas originales de Lexus en su vehículo.
  Las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos pueden no funcionar correctamente con ruedas que no sean originales.

■ Guarnición de color seleccionable (si está instalada)

- Si se producen sonidos, ruidos u otros problemas mientras se instala la guarnición de color seleccionable, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- No extraiga ni instale la guarnición de color seleccionable por sí mismo, ya que puede estar dañada. Haga extraer e instalar la guarnición de color seleccionable en un taller de Lexus, taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que la comprueben.



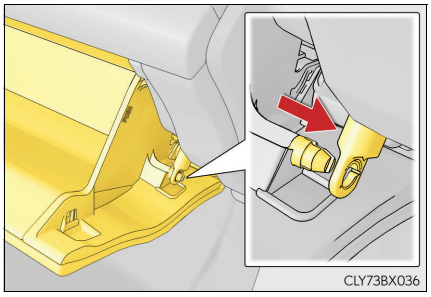
Filtro del aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado debe cambiarse con frecuencia para mantener la eficacia del aire acondicionado.

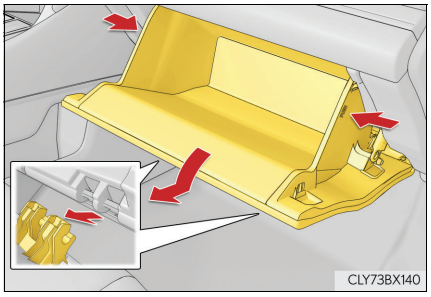
Método de desmontaje

1 Apague el interruptor de alimentación.

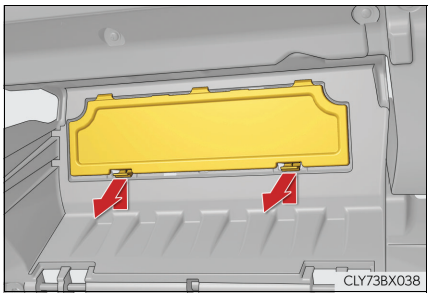
2 Abra la guantera. Extraiga el amortiguador.



3 Empuje hacia dentro la guantera en el lateral exterior del vehículo para desmontar los agarres. A continuación, saque la guantera y desenganche los agarres inferiores.



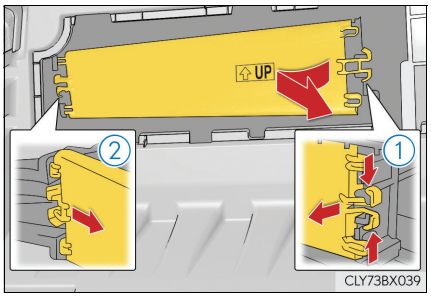
4 Retire la cubierta.



5 Quite la tapa del filtro.

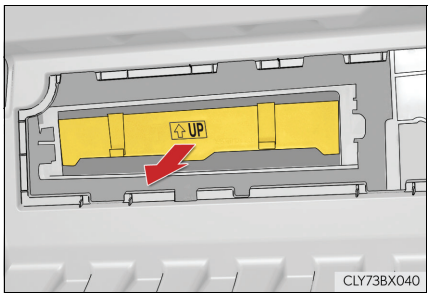
① Desbloquee la tapa del filtro.

② Mueva la tapa del filtro en la dirección de la flecha y, a continuación, sáquela de los agarres.



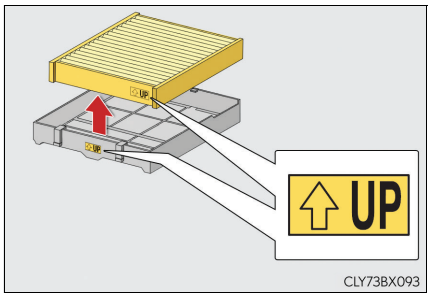
6 Quite la caja del filtro.

Puede haber objetos extraños sobre el filtro del aire acondicionado.



7 Saque el filtro del aire acondicionado de la caja del filtro y cámbielo por uno nuevo.

Las marcas "↑UP" que aparecen en el filtro y en la caja del filtro deben mirar hacia arriba.



■ **Intervalo de inspección**

▶ Excepto para India

Revise y sustituya el filtro del aire acondicionado de acuerdo con el plan de mantenimiento. En áreas con abundante polvo y con un flujo de tráfico elevado, podría ser necesario cambiarlo antes del tiempo estipulado en un principio. (Si desea obtener información detallada sobre el mantenimiento planificado, consulte el "Manual de servicio de Lexus" o el "Manual de Garantía de Lexus".)

▶ Para India

Revise y sustituya el filtro del aire acondicionado de acuerdo con el plan de mantenimiento. En áreas con abundante polvo y con un flujo de tráfico elevado, podría ser necesario cambiarlo antes del tiempo estipulado en un principio.

■ **Si el flujo de aire de los orificios de ventilación disminuye considerablemente**

Es posible que el filtro esté obstruido. Revise el filtro y cámbielo en caso de que sea necesario.

■ **Filtro del aire acondicionado con función de desodorización**

Cuando hay fragancias en el vehículo, los efectos de desodorización pueden debilitarse de forma significativa en un corto período de tiempo.

Cuando se desprende un olor del aire acondicionado continuamente, sustituya el filtro del aire acondicionado.

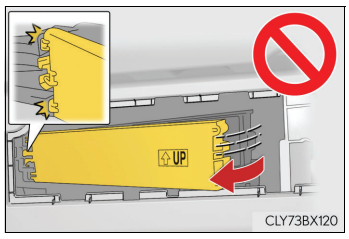
⚠ AVISO

■ **Al utilizar el sistema de aire acondicionado**

Asegúrese de que haya siempre un filtro instalado.
Si usa el sistema de aire acondicionado sin filtro puede ocasionar daños en el sistema.

■ **Para evitar daños en la tapa del filtro**

Al mover la tapa del filtro en la dirección de la flecha para liberar el montaje, preste atención a no aplicar excesiva fuerza a los agarres. De lo contrario, los agarres pueden resultar dañados.



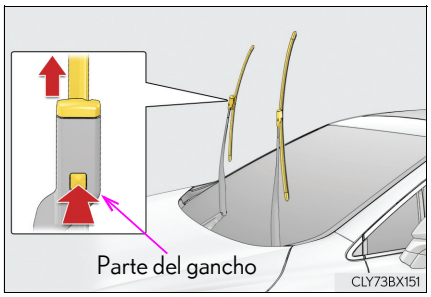
Inserciones del limpiaparabrisas

Sustituir una inserción del limpiaparabrisas

1 Cambie la posición de reposo de los limpiaparabrisas a la posición de servicio utilizando la palanca del limpiaparabrisas y, a continuación, levante un limpiaparabrisas. (→P. 366)

2 Mientras se mantiene pulsado el botón de liberación del bloqueo de la escobilla del limpiaparabrisas, retire la escobilla del limpiaparabrisas.

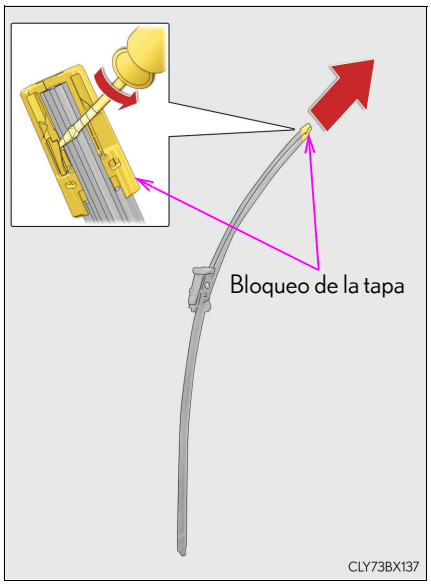
Mientras realiza esta operación, asegúrese de sujetar la parte del gancho del brazo del limpiaparabrisas con firmeza.



3 Mientras desengancha el bloqueo de la tapa, utilizando un destornillador de cabeza plana si fuera necesario, extraiga la inserción del limpiaparabrisas.

Al retirar la inserción del limpiaparabrisas, sujete la tapa del extremo de la inserción del limpiaparabrisas. (La tapa está integrada en la inserción del limpiaparabrisas.)

Si usa un destornillador, asegúrese de envolver la punta con cinta para proteger la escobilla del limpiaparabrisas.



4 Instale una nueva inserción del limpiaparabrisas.

Asegúrese de empujar la inserción del limpiaparabrisas con firmeza hasta que se enganche el bloqueo de la tapa.

Después de la instalación, compruebe que el bloqueo de la tapa está bloqueado de forma segura.

5 Instale la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas.

Asegúrese de empujar la escobilla del limpiaparabrisas hasta que quede bloqueada.

Mientras realiza esta operación, asegúrese de sujetar la parte del gancho del brazo del limpiaparabrisas con firmeza.

Después de la instalación, compruebe que la escobilla del limpiaparabrisas está bloqueada de forma segura.

6 Después de sustituir las inserciones del limpiaparabrisas, coloque los limpiaparabrisas en el parabrisas y bájelos a la posición retraída. (→P. 367)

No conduzca el vehículo con los limpiaparabrisas levantados.

■ **Sustitución de la inserción del limpiaparabrisas trasero**

Haga que sustituyan la inserción del limpiaparabrisas trasero en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza registre el código de identificación.

■ **Manejo de las escobillas e inserciones del limpiaparabrisas**

El manejo incorrecto de las escobillas e inserciones del limpiaparabrisas puede hacer que se dañen. Si tiene dificultades para seguir el procedimiento de sustitución de la escobilla e inserción del limpiaparabrisas de forma precisa, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Pila de la llave electrónica

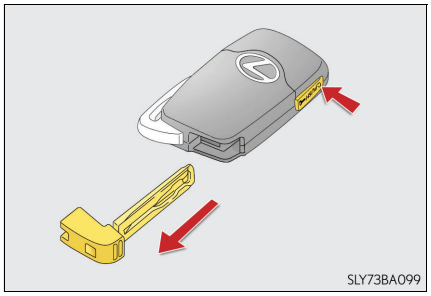
Cambie la pila por una nueva en caso de que se agote.

Necesitará los siguientes elementos:

- Destornillador de cabeza plana
- Pila de litio CR2032

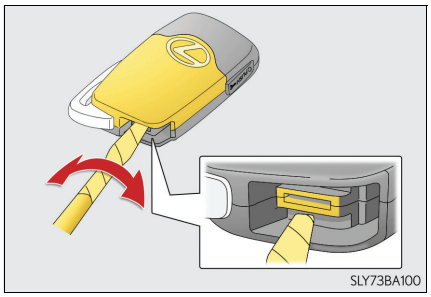
Sustitución de la pila

1 Saque la llave mecánica.

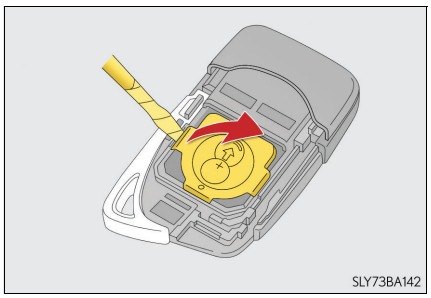


2 Retire la cubierta.

Para evitar que se dañe la llave, cubra la punta del destornillador de cabeza plana con una cinta.



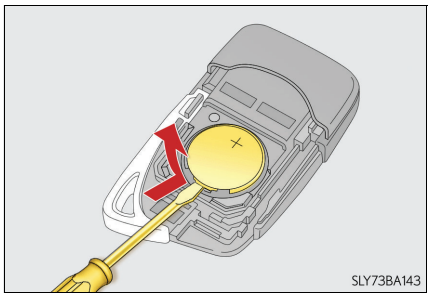
3 Quite la tapa de la pila.



4 Quite la pila agotada.

Al extraer la cubierta, el módulo de la llave electrónica podría adherirse a la tapa y la pila podría no ser visible. En este caso, extraiga el módulo de la llave electrónica con el fin de extraer la pila.

Introduzca una pila nueva con el terminal "+" orientado hacia arriba.



■ **Utilice una pila de litio CR2032**

- Las pilas pueden adquirirse en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, o en tiendas de electrodomésticos o de fotografía.
- Sustituya únicamente por el mismo tipo o uno equivalente recomendado por el fabricante.
- Deseche las pilas usadas de acuerdo con lo estipulado por la legislación local.

■ **Cuando sea necesario cambiar la pila de la llave de tarjeta (si está instalada)**

La pila de la llave de tarjeta solo puede adquirirse en su concesionario Lexus. Su concesionario Lexus puede sustituir la pila por usted.

■ **Si se descarga la pila de la llave electrónica**

Es posible que se produzcan las siguientes situaciones:

- El sistema de llave inteligente y el control remoto inalámbrico no funcionarán correctamente.
- El alcance de funcionamiento se verá reducido.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Pilas y otras piezas eliminadas**

Se trata de piezas pequeñas con las que los niños podrían ahogarse en caso de ingerirlas. Mantenga fuera del alcance de los niños. De lo contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

■ **Certificación del sistema de llave inteligente**

PRECAUCIÓN
RIESGO DE EXPLOSIÓN EN CASO DE SUSTITUIR LA BATERÍA POR UNA INADECUADA.
DESECHE LAS BATERÍAS USADAS CONFORME A LAS INSTRUCCIONES INDICADAS

AVISO

■ **Para no alterar el funcionamiento normal tras haber sustituido la pila**

Respete las siguientes precauciones para evitar accidentes:

- Siempre trabaje con las manos secas.
  La humedad puede ocasionar corrosión en la pila.
- No toque ni mueva ningún otro componente en el interior del control remoto.
- No doble ninguno de los terminales de la pila.

Comprobación y recambio de fusibles

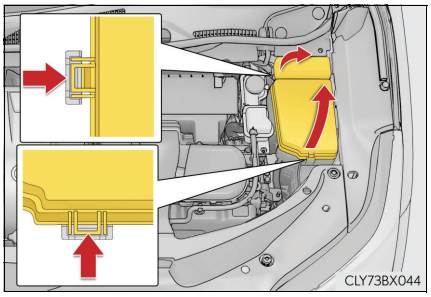
Si algún componente eléctrico no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. En tal caso, revise y sustituya los fusibles si es necesario.

1 Apague el interruptor de alimentación.

2 Abra la tapa de la caja de fusibles.

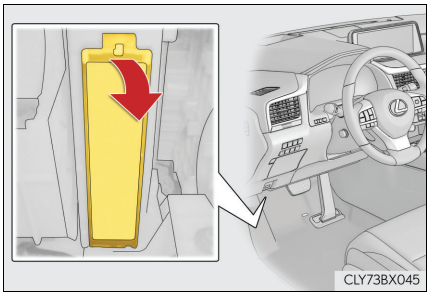
■ Compartimento del motor

Pulse la lengüeta hacia dentro y levante la tapa.



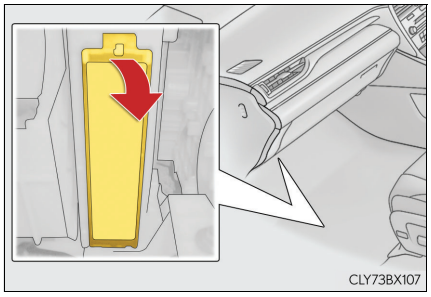
■ Tablero de instrumentos del lado izquierdo

▶ Vehículos con dirección a la izquierda



Saque la tapa.

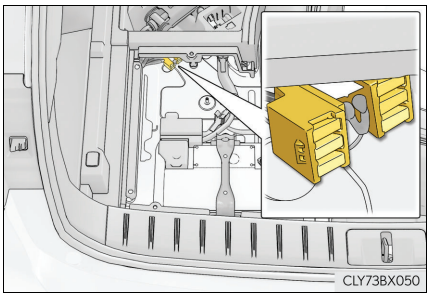
▶ Vehículos con dirección a la derecha



Saque la tapa.

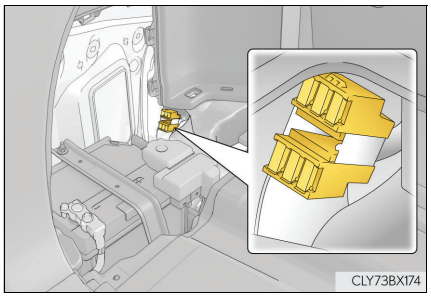
■ Compartimento del portaequipajes (caja de fusibles tipo A)

▶ RX450h



Retire la tapa de la batería de 12 voltios. (→P. 725)

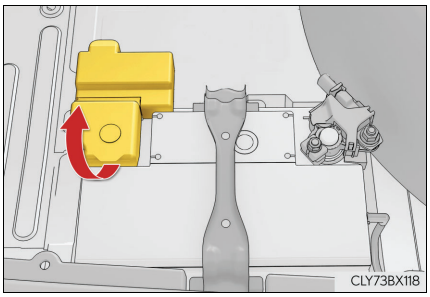
▶ RX450hL



Extraiga la cubierta del portaequipajes y la cubierta de la caja auxiliar lateral y la cubierta de la batería de 12 voltios. (→P. 725)

■ Compartimento del portaequipajes (caja de fusibles tipo B)

▶ RX450h

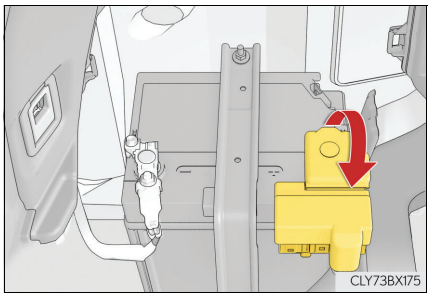


Retire la tapa del terminal.

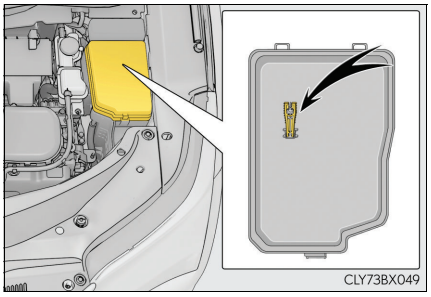
3 Extraiga el fusible con la herramienta extractora.

Sólo se pueden retirar algunos fusibles utilizando la herramienta extractora.

▶ RX450hL



Retire la tapa del terminal.



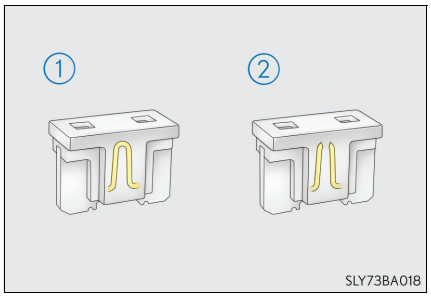
4 Verifique si el fusible se ha fundido.

① Fusible normal

② Fusible fundido

Sustituya el fusible fundido por un nuevo fusible con el amperaje adecuado. Podrá consultar el amperaje en la tapa de la caja de fusibles.

Se utilizan muchos tipos de fusibles en este vehículo. Esta ilustración muestra un tipo común de fusible usado en el vehículo.



■ **Después de cambiar un fusible**

- Si después de cambiar el fusible siguen sin encenderse las luces, es posible que tenga que cambiar la bombilla. (→P. 769)
- Si se funde de nuevo el fusible fundido, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **En caso de sobrecarga en un circuito**

Los fusibles están diseñados para fundirse y proteger el mazo de cables para que no resulte dañado.

■ **Al sustituir las bombillas**

Lexus recomienda el uso de productos originales de Lexus diseñados para este vehículo. Debido a que algunas bombillas están conectadas a circuitos cuya función es la de evitar sobrecargas, los componentes que no sean originales o no estén diseñados para este vehículo podrían no funcionar.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Para evitar averías en el sistema e incendios en el vehículo**

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, podrían producirse daños en el vehículo y probablemente lesiones o un incendio.

- No utilice nunca un fusible de mayor amperaje que el indicado ni utilice ningún otro objeto en lugar de un fusible.
- Utilice siempre fusibles originales de Lexus o equivalentes.
  No cambie nunca un fusible por un cable, aunque sea de forma temporal.
- No modifique los fusibles ni las cajas de fusibles.

■ **Caja de fusibles cerca de la unidad de control de potencia**

No compruebe ni cambie los fusibles ya que existen partes con alta tensión y cableado cerca de la caja de fusibles.
Hacerlo puede causar descargas eléctricas, con el consiguiente resultado de sufrir lesiones graves o mortales.

⚠ AVISO

■ **Antes de cambiar los fusibles**

Lleve su vehículo lo antes posible a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que se determine la causa de la sobrecarga eléctrica y la reparen.

Bombillas

Las bombillas que le indicamos a continuación puede sustituirlas usted mismo. El grado de dificultad de la sustitución varía según la bombilla. Debido a que existe peligro de que se dañen los componentes, le recomendamos que el cambio lo realice un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Preparación para la sustitución de bombillas

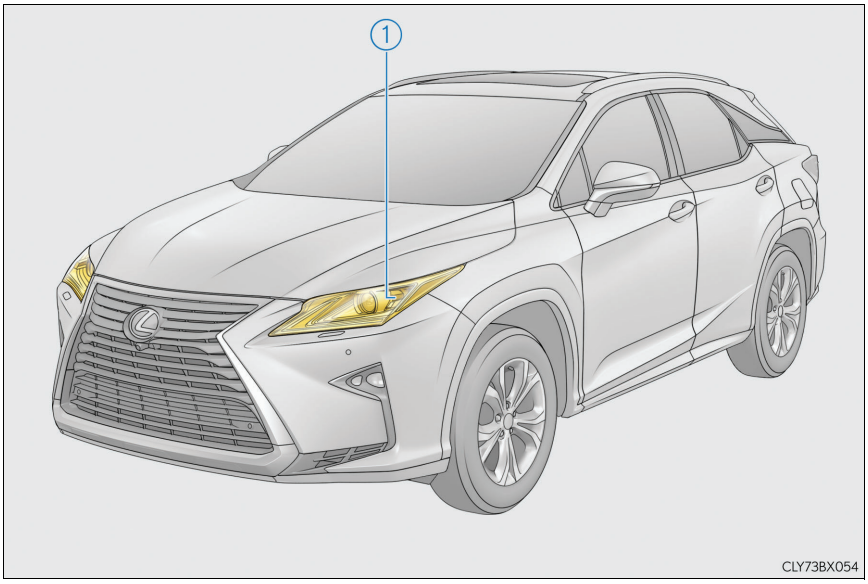
Compruebe el voltaje de la bombilla que va a sustituir. (→P. 876)

Cancelar el sistema del portón trasero automático

→P. 188

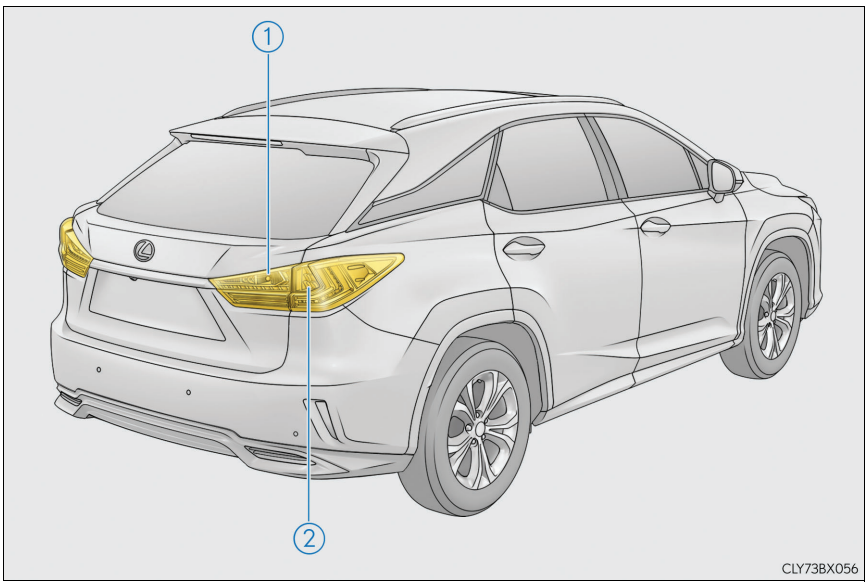
Ubicación de las bombillas

■ Delantera



① Luz de los intermitentes delanteros (vehículos con faros de luz única)

■ Trasera



① Luz de marcha atrás

② Luz de los intermitentes traseros (vehículos con faros de luz única)

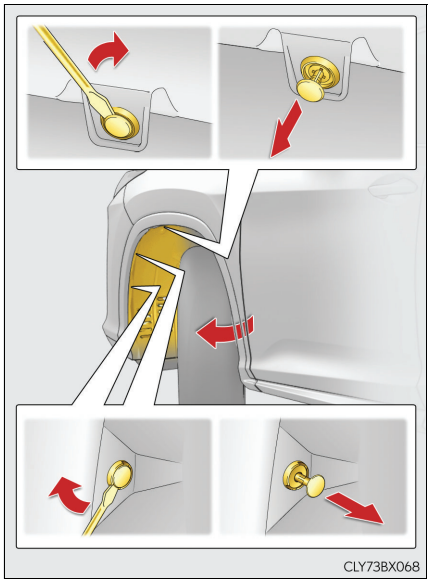
Sustitución de las bombillas

■ Luces de los intermitentes delanteros (vehículos con faros de luz única)

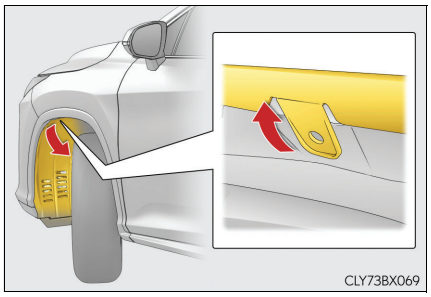
1 Con el fin de asegurar el espacio suficiente para realizar el trabajo, gire el volante para girar la rueda delantera en la dirección contraria de la bombilla que va a cambiar.
Quite los 3 retenedores del protector del guardabarros.

Gire el volante hacia la izquierda cuando cambie la bombilla de la luz del lado derecho y gire el volante a la derecha al cambiar la bombilla de la luz del lado izquierdo.

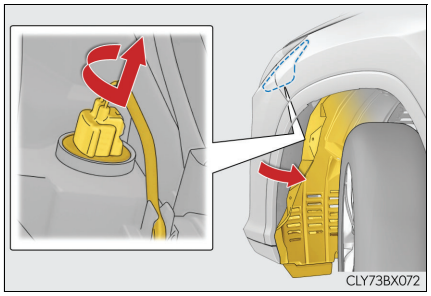
Al extraer un retenedor del protector del guardabarros, use un destornillador de cabeza plana para sacar la parte central haciendo palanca y, a continuación, extraer el retenedor completo.



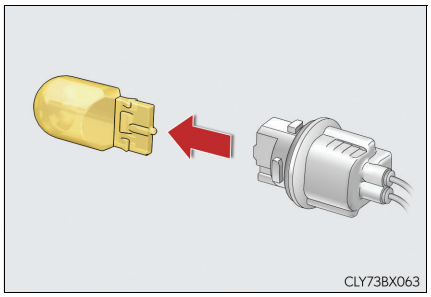
2 Tire hacia atrás del protector del guardabarros hasta que el conector esté visible.



3 Retire parcialmente el protector del guardabarros y gire la base de la bombilla hacia la izquierda y retírela.

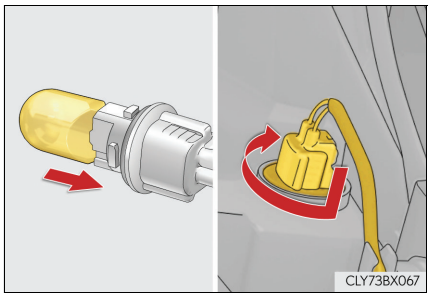


4 Quite la bombilla.

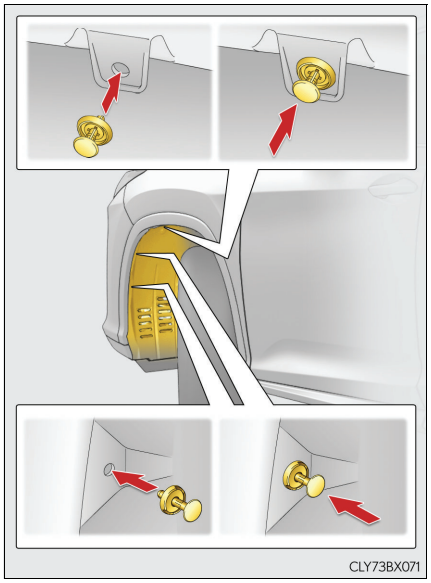


5 Instale una nueva bombilla y, a continuación, instale la base de la bombilla en la unidad de faro introduciéndola y girándola hacia la derecha.

Después de instalar la base de la bombilla, agitarla ligeramente para asegurar que está instalada de forma segura y encender las luces de los intermitentes para comprobar visualmente que no hay luz saliendo por entre la base de la bombilla y la unidad de la luz.



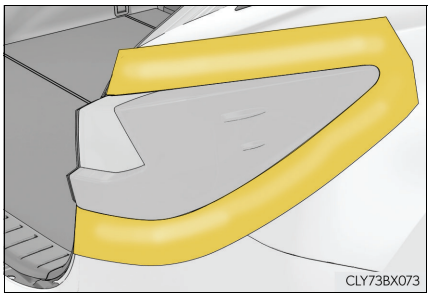
6 Vuelva a instalar el protector del guardabarros e instale los 3 retenedores del protector del guardabarros.



■ Luces de los intermitentes traseros (vehículos con faros de luz única)

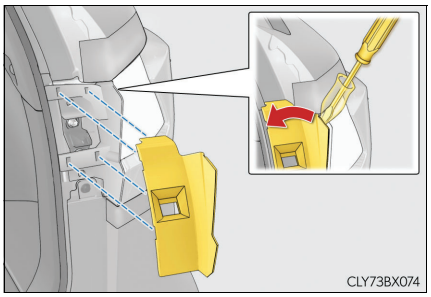
1 Abra el portón trasero y aplique la cinta protectora a la carrocería del vehículo alrededor de la luz de posición trasera.

Use cinta adhesiva, etc. No use cinta aislante, ya que puede dejar residuos o dañar la pintura al retirarla.

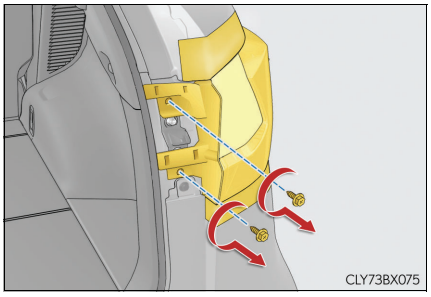


2 Utilizando un destornillador de cabeza plana, extraiga la cubierta.

Para evitar rayar el vehículo, envuelva la punta del destornillador de cabeza plana con un paño, etc.



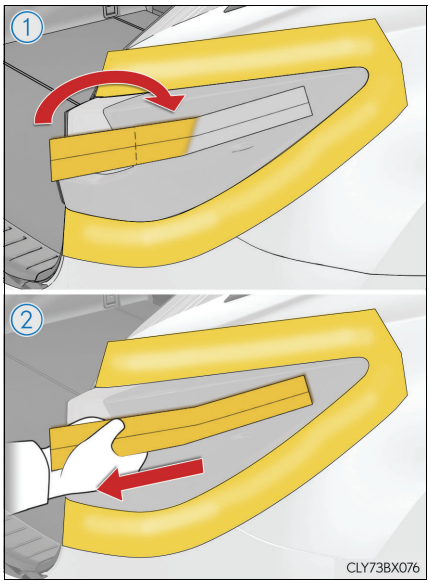
3 Retire los 2 tornillos.



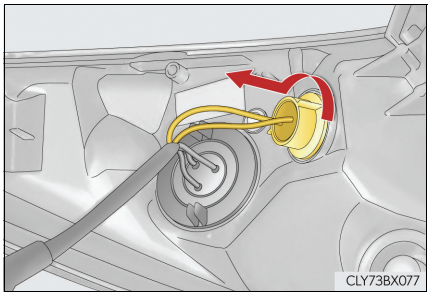
4 Quite la unidad de la luz de posición trasera.

① Adhiera 2 trozos grandes de cinta adhesiva a la unidad de la luz de posición trasera y pliegue el exceso a la mitad.

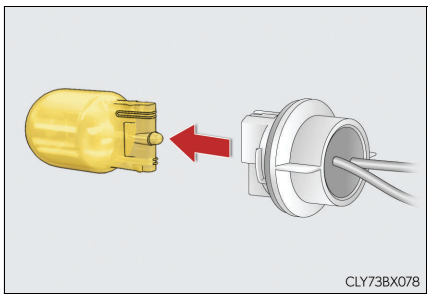
② Mantenga la parte plegada y tire de ella hacia la parte trasera del vehículo para extraer la unidad de la luz.



5 Gire la base de la bombilla hacia la izquierda y quítela.

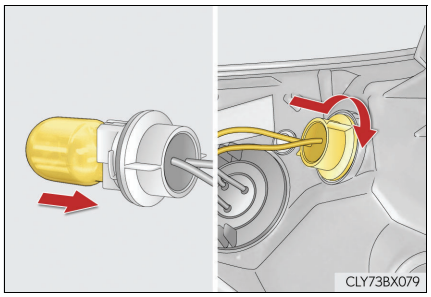


6 Quite la bombilla.



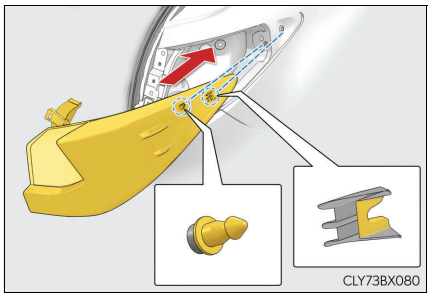
7 Instale una nueva bombilla y, a continuación, instale la base de la bombilla en la unidad de faro introduciéndola y girándola hacia la derecha.

Después de instalar la base de la bombilla, agitarla ligeramente para asegurar que está instalada de forma segura y encender las luces de los intermitentes traseros para comprobar visualmente que no hay luz saliendo por entre la base de la bombilla y la unidad de la luz.

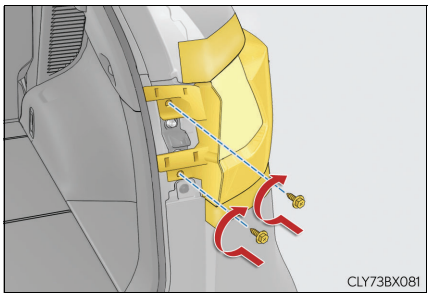


8 Instale la unidad de la luz.

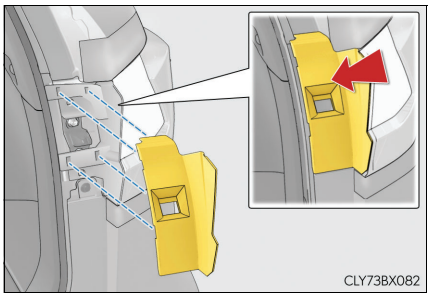
Alinee las lengüetas y empuje la unidad de faro hacia la parte delantera del vehículo para instalarla.



9 Instale los 2 tornillos.



10 Instale la cubierta.



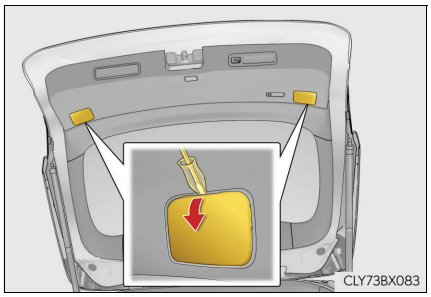
11 Retire la cinta protectora.

■ Luces de marcha atrás

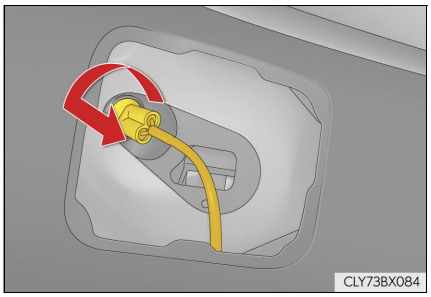
1 Abra el portón trasero y retire la cubierta.

Utilizando un destornillador de cabeza plana, extraiga la cubierta.

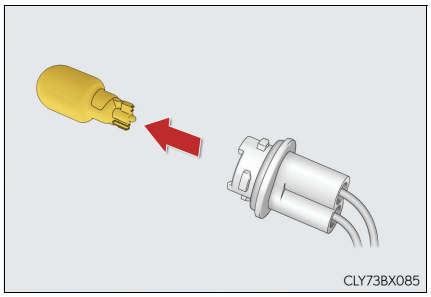
Para evitar rayar el vehículo, envuelva la punta del destornillador de cabeza plana con un paño, etc.



2 Gire la base de la bombilla hacia la izquierda y quítela.

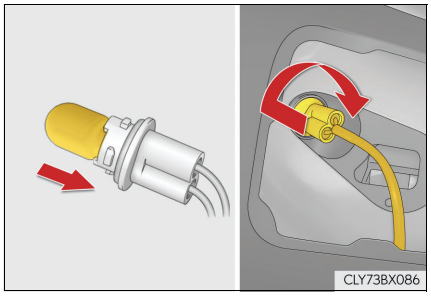


3 Quite la bombilla.



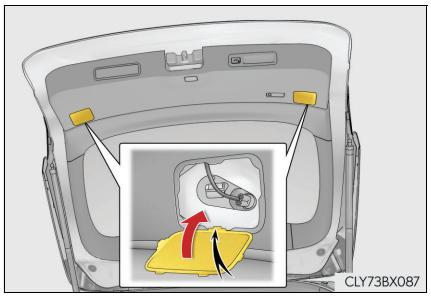
4 Instale una nueva bombilla y, a continuación, instale la base de la bombilla en la unidad de faro introduciéndola y girándola hacia la derecha.

Después de instalar la base de la bombilla, agitarla ligeramente para asegurar que está instalada de forma segura y encender las luces de marcha atrás para comprobar visualmente que no hay luz saliendo por entre la base de la bombilla y la unidad de la luz.



5 Instale la cubierta.

Alinee las lengüetas de la bandeja con las ranuras e instale la bandeja.



Reemplazo de las siguientes bombillas

Si se ha fundido alguna de las siguientes luces, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que la sustituya.

- Luces de cruce
- Luces de carretera
- Luces de los intermitentes delanteros (vehículos con faros de luz triple)
- Luces de posición delanteras y luces de marcha diurna
- Luces antiniebla delanteras
- Luces en curvas (si están instaladas)
- Luces antiniebla traseras
- Luz de los intermitentes traseros (vehículos con faros de luz triple)
- Luces de los intermitentes laterales
- Luces de freno/de posición traseras
- Luces de contorno laterales traseras
- Luz de freno en posición alta
- Luces de la matrícula
- Luces exteriores para los pies

■ **Luces LED**

Las luces de cruce, las luces de carretera, las luces de los intermitentes delanteros (vehículos con faros de luz triple), las luces de posición delanteras y luces de alumbrado diurno, las luces antiniebla delanteras, las luces en curvas (si están instaladas), las luces antiniebla traseras, las luces de los intermitentes traseros (vehículos con faros de luz triple), las luces de los intermitentes laterales, las luces de freno/de posición traseras, las luces de contorno laterales traseras, la luz de freno en posición alta, las luces de la matrícula y las luces exteriores para los pies constan de varios LED. Si alguno de los LED se ha fundido, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, para que cambien la luz.

■ **Condensación en el interior de una lente**

La condensación temporal en el interior de las lentes de los faros no indica un funcionamiento incorrecto. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para más información en las siguientes situaciones:

- Se han formado grandes gotas de agua en el interior de una lente.
- Se ha introducido agua en el interior de un faro.

■ **Al sustituir las bombillas**

→P. 768

⚠ ADVERTENCIA

■ **Para evitar lesiones**

Antes de llevar a cabo cualquier procedimiento de sustitución de la bombilla, asegúrese de apagar el interruptor de alimentación. De lo contrario, pueden producirse quemaduras por los componentes calientes o una parte de su cuerpo puede quedar atrapada en un componente en funcionamiento, lo que puede provocar lesiones graves.

■ **Sustitución de las bombillas**

- Apague las luces. No intente cambiar la bombilla inmediatamente después de haber apagado las luces.
  Las bombillas están muy calientes y podrían causarle quemaduras.
- No toque la parte de cristal de la bombilla con las manos descubiertas. Si no queda otro remedio que sujetar la parte de cristal, sujete con un trapo seco y limpio para evitar que entre humedad y aceites en la bombilla.
  Asimismo, si la bombilla se raya o se cae, podría romperse o fundirse.
- Instale las bombillas y todas las piezas necesarias para fijarlas. De lo contrario, se podrían producir daños, incendios o hacer que el agua entre en el compartimento de los faros. Como consecuencia, los faros podrían verse afectados y se produciría condensación en las lentes.
- No intente reparar o desmontar las bombillas, conectores, circuitos eléctricos o componentes.
  Hacerlo puede causar lesiones graves o mortales por descarga eléctrica.

■ **Para evitar daños o incendios**

- Asegúrese de que las bombillas estén bien colocadas y bloqueadas.
- Compruebe el vataje de la bombilla antes de instalarla para evitar daños por calentamiento.

8-1. Información importante

Intermitentes de emergencia.....782

En caso de que tenga que detener su vehículo por una emergencia.....783

8-2. Pasos necesarios en caso de emergencia

Si su vehículo necesita ser remolcado.....784

Si cree que hay algún problema.....790

Si una luz de aviso se enciende o suena un indicador acústico de aviso.....791

Si se visualiza un mensaje de aviso.....798

Si tiene un neumático pinchado (vehículos con un neumático de repuesto).....805

Si tiene un neumático pinchado (vehículos sin un neumático de repuesto).....828

Si el sistema híbrido no se pone en marcha.....844

Si la llave electrónica no funciona correctamente.....846

Si la batería de 12 voltios está descargada.....850

Si el vehículo se sobrecalienta.....857

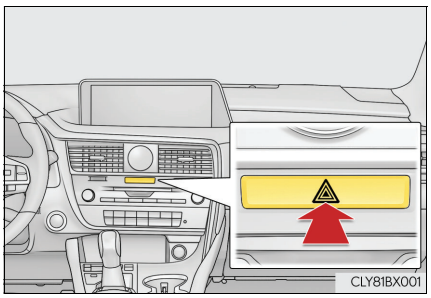
Si el vehículo se queda atascado.....862

Intermitentes de emergencia

Los intermitentes de emergencia se usan para advertir a otros conductores de que el vehículo se tiene que detener en la carretera debido a una avería, etc.

Pulse el interruptor.

Se encenderán todas las luces de los intermitentes. Para apagarlos, pulse el interruptor una vez más.



Intermitentes de emergencia

Si usa los intermitentes de emergencia durante un tiempo prolongado cuando no está funcionando el sistema híbrido (cuando no está encendido el indicador "READY"), podría descargarse la batería de 12 voltios.

En caso de que tenga que detener su vehículo por una emergencia

Sólo en caso de emergencia, cuando le resulte imposible detener su vehículo normalmente, emplee el siguiente procedimiento para detenerlo:

1 Pise el pedal del freno constantemente, con firmeza y con ambos pies.

No bombee el pedal del freno repetidas veces, ya que esto aumentará el esfuerzo necesario para desacelerar el vehículo.

2 Ponga la palanca de cambios en N.

▶ Si la palanca de cambios es desplazada a N

3 Tras decelerar el vehículo, deténgalo en un lugar seguro al margen de la carretera.

4 Detenga el sistema híbrido.

▶ Si la palanca de cambios no puede colocarse en N

3 Siga pisando el pedal del freno con ambos pies para reducir la velocidad del vehículo lo máximo posible.

4 Para detener el sistema híbrido, mantenga pulsado el interruptor de alimentación durante 2 o más segundos consecutivos, o púlselo brevemente 3 o más veces sucesivas.



Mantenga pulsado durante 2 segundos o más, o pulse brevemente 3 veces o más

CLY81BX002

5 Detenga el vehículo en un lugar seguro al margen de la carretera.

⚠ ADVERTENCIA

■ En caso de que haya que apagar el sistema híbrido mientras se conduce

Se perderá la servoasistencia del volante, haciendo que el volante sea más difícil de girar. Antes de apagar el sistema híbrido, desacelere el vehículo lo máximo posible.

Si su vehículo necesita ser remolcado

Si es necesario remolcar su vehículo, le recomendamos que utilice los servicios de un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus, un taller de confianza o un centro de servicio de camiones de remolque, con un camión grúa o un camión de plataforma.
Utilice un sistema con cadena de seguridad para todo tipo de remolque y respete todas las leyes estatales/provinciales así como las locales.

Si remolca su vehículo con un camión grúa, utilice una plataforma móvil de remolque. (→P. 785, 788)

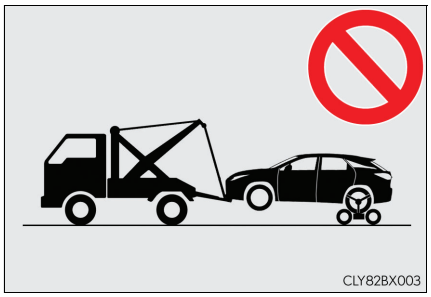
Situaciones en las que es necesario ponerse en contacto con los concesionarios antes de remolcar

En los siguientes casos, es posible que exista un problema con la transmisión híbrida. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus, un taller de confianza o un centro de servicio de camiones de remolque lo antes posible.

- Aparece el mensaje de aviso del sistema híbrido y el vehículo no se mueve.
- El vehículo emite un sonido anormal.

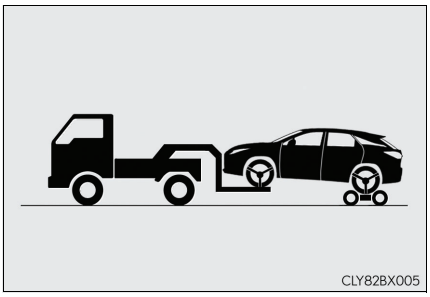
Remolque con un camión con eslinga

No remolque con un camión con eslinga a fin de evitar daños en la carrocería.



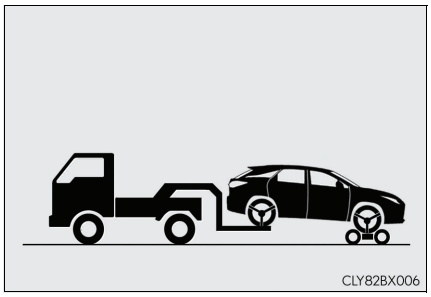
Remolque con un camión grúa

▶ Desde la parte delantera



Utilice una plataforma móvil de remolque bajo las ruedas traseras.

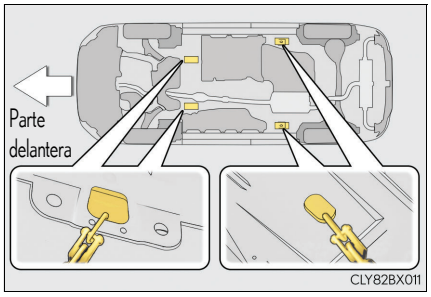
▶ Desde la parte trasera



Utilice una plataforma móvil de remolque bajo las ruedas delanteras.

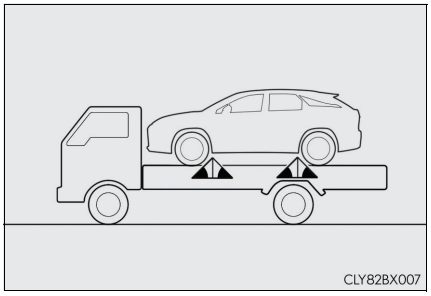
Uso de un camión de plataforma

Si su vehículo lo transporta un camión de plataforma, deberá sujetarlo en los puntos que se indican en la ilustración.



Si utiliza cadenas o cables para sujetar el vehículo, los ángulos sombreados en negro deberán estar a 45 °.

A la hora de sujetar el vehículo, no aplique una tensión excesiva, ya que podría dañarlo.



Remolque de emergencia

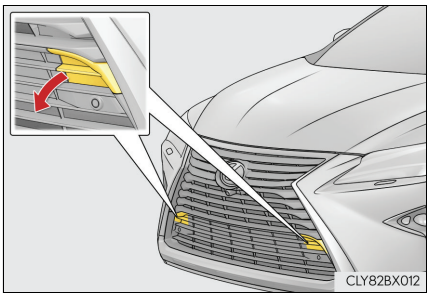
Si no hay ningún camión grúa disponible en caso de emergencia, podría remolcar el vehículo temporalmente con cables o cadenas fijados en las anillas de remolque de emergencia. Solo debe optar por este método en carreteras pavimentadas y firmes, para distancias cortas y a velocidades por debajo de los 30 km/h (18 mph).
Un conductor debe permanecer en el vehículo para dirigir y accionar los frenos. Las ruedas, el tren de transmisión, los ejes, la dirección y los frenos del vehículo tienen que estar en buen estado.

Procedimiento de remolque de emergencia

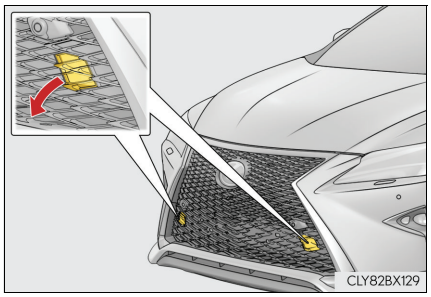
1 Extraiga la anilla de remolque. (→P. 806, 830)

2 Retire la cubierta de la anilla.

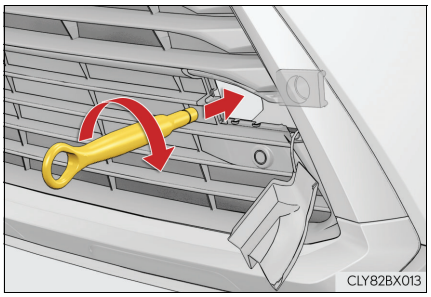
▶ Excepto modelos F SPORT



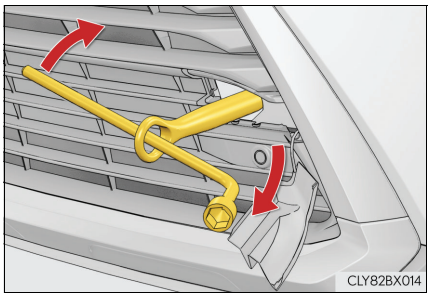
▶ Modelos F SPORT



3 Introduzca la anilla de remolque en el orificio y apriétela ligeramente a mano.



4 Acabe de apretar la anilla de remolque firmemente con la llave de tuercas de la rueda o con una barra metálica dura.



5 Fije firmemente cables o cadenas a la anilla de remolque.
Tenga cuidado de no dañar la carrocería del vehículo.

6 Entre en el vehículo que va a ser remolcado y arranque el sistema híbrido.
Si el sistema híbrido no arranca, coloque el interruptor de alimentación en el modo ON.

7 Cambie la palanca de cambios a N y libere el freno de estacionamiento.
Si la palanca de cambios se ha quedado atascada: →P. 338

■ **Durante el remolcado**

Si el sistema híbrido está apagado, no funcionará la servoasistencia de los frenos ni de la dirección, por lo que estas operaciones resultarán más difíciles.

■ **Llave de tuercas de la rueda**

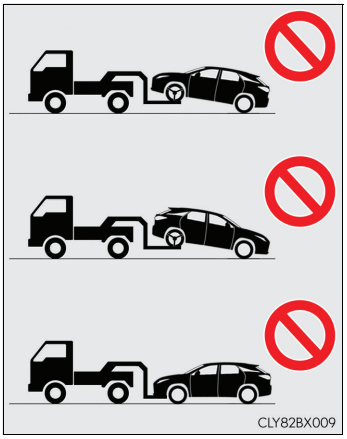
La llave de tuercas de la rueda está instalada en el compartimento del portaequipajes. (→P. 806, 830)

ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves o mortales.

Al remolcar el vehículo

Asegúrese de transportar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas del suelo. Si se remolca el vehículo con los neumáticos en el suelo, el tren motriz y las piezas relacionadas podrían dañarse, el vehículo podría salir despedido del camión o la electricidad generada por el funcionamiento del motor podría provocar un incendio según la naturaleza de los daños o de la avería.



Durante el remolcado

- Al remolcar utilizando cables o cadenas, evite arranques repentinos, etc. que apliquen tensión excesiva en las anillas de remolque, en los cables o en las cadenas. La anilla de remolque, los cables o las cadenas podrían dañarse, las partículas rotas podrían golpear a la gente y provocar daños graves.
- No apague el interruptor de alimentación.
  Existe la posibilidad de que el volante esté bloqueado y no pueda accionarse.

Instalación de anillas de remolque en el vehículo

Asegúrese de que las anillas de remolque se ha instalado correctamente.
Si no se instala de forma segura, las anillas de remolque pueden aflojarse durante el remolque.

AVISO

■ **Para evitar daños en el vehículo al remolcarlo mediante un camión grúa**

- No remolque el vehículo por la parte trasera con el interruptor de alimentación apagado. El mecanismo de bloqueo de la dirección no tiene la potencia suficiente para mantener las ruedas delanteras rectas.
- Al levantar el vehículo, asegúrese de que la distancia hacia el suelo sea la suficiente para remolcar en el lado opuesto del vehículo elevado. Sin una holgura adecuada, el vehículo podría resultar dañado al remolcarlo.

■ **Para evitar daños en el vehículo al remolcarlo mediante un camión con eslinga**

No remolque con un camión con eslinga, ni por la parte delantera ni por la parte trasera.

■ **Para evitar daños en el vehículo durante el remolque de emergencia**

No fije cables o cadenas a los componentes de la suspensión.

Si cree que hay algún problema

Si nota alguno de los siguientes síntomas, es posible que su vehículo requiera una reparación o un ajuste. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza lo antes posible.

Síntomas visibles

- Fugas de líquido debajo del vehículo
  (Es normal que gotee agua del aire acondicionado después de su uso.)
- Neumáticos que parecen desinflados o desgaste desigual de los neumáticos
- La aguja del termómetro del refrigerante del motor marca un punto superior al normal

Síntomas audibles

- Cambios en el sonido del escape
- Ruido excesivo de los neumáticos al girar
- Ruidos extraños relacionados con el sistema de suspensión
- Detonaciones u otros ruidos relacionados con el sistema híbrido

Síntomas en el funcionamiento

- Funcionamiento incorrecto del motor, trastabilleo o funcionamiento brusco
- Pérdida apreciable de potencia
- El vehículo se desplaza claramente hacia un lado al frenar
- El vehículo se desplaza hacia un lado al circular por una carretera nivelada
- Pérdida de efectividad del freno, tacto esponjoso, el pedal casi toca el suelo

Si una luz de aviso se enciende o suena un indicador acústico de aviso

En caso de que alguna de las luces de aviso se encienda o parpadee, lleve a cabo las siguientes acciones. Si alguna de las luces se enciende o parpadea y después se apaga, no indica necesariamente que haya algún funcionamiento incorrecto en el sistema. No obstante, si continúa sucediendo, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

Lista de luces de aviso e indicadores acústicos de aviso

Luz de aviso	Luz de aviso/detalles/acciones
	**Luz de aviso del sistema de frenos** Indica que: • El nivel de líquido de frenos es bajo; o • El sistema de frenos no funciona correctamente → **Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. Continuar circulando puede ser peligroso.**
	**Luz de aviso del sistema de frenos** Indica un funcionamiento incorrecto en: • El sistema de frenado regenerativo; • El sistema de frenos con control electrónico; o • El freno de estacionamiento eléctrico → **Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.**
 (Si está instalado)	**Luz de aviso del sistema de carga** Indica un funcionamiento incorrecto en el sistema de carga del vehículo → **Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. Continuar circulando puede ser peligroso.**
	**Luz indicadora de funcionamiento incorrecto** Indica un funcionamiento incorrecto en: • El sistema híbrido; • El sistema electrónico de control del motor; o • El sistema de control del regulador electrónico → **Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.**

Luz de aviso	Luz de aviso/detalles/acciones
	**Luz de aviso SRS** Indica un funcionamiento incorrecto en: • El sistema de airbag SRS; o • El sistema del pretensor del cinturón de seguridad → **Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.**
	**Luz de aviso del ABS** Indica un funcionamiento incorrecto en: • El ABS; o • El sistema de asistencia a la frenada → **Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.**
 (Parpadea)	**Indicador del freno de estacionamiento** Es posible que el freno de estacionamiento no esté completamente accionado o liberado → **Accione el interruptor del freno de estacionamiento una vez más.** Esta luz se enciende cuando el freno de estacionamiento no está liberado. Si la luz se apaga después de desactivar por completo el freno de estacionamiento, el sistema funciona con normalidad.
 (Parpadea)	**Indicador de funcionamiento de la aplicación y liberación del freno** Indica un funcionamiento incorrecto en el sistema de aplicación y liberación del freno → **Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.**
	**Luz de aviso del sistema de servodirección eléctrica (indicador acústico de aviso)** Indica un funcionamiento incorrecto en el sistema EPS (Servodirección eléctrica) → **Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.**
 (Si está instalado)	**Indicador LKA** Indica un funcionamiento incorrecto en el LKA (sistema de alerta por cambio involuntario de carril) → **Cuando se muestra "Lane Keeping Assist Unavailable" en el visualizador de información múltiple, desactive el sistema LKA, conduzca el vehículo durante un breve período de tiempo y, a continuación, vuelva a activar el sistema LKA. (→P. 407)** **Cuando se muestre otro mensaje distinto del anterior, siga las instrucciones mostradas en el mensaje.**

Luz de aviso	Luz de aviso/detalles/acciones
	**Indicador de deslizamiento** Cuando se ilumina la luz de aviso: Indica un funcionamiento incorrecto en: • El sistema VSC; • El sistema TRC; • El Control del balanceo del remolque; o • El sistema de control de asistencia al arranque en pendiente → **Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.** Cuando la luz de aviso parpadea: Indica que el sistema ABS, VSC, TRC o el control del balanceo del remolque están en funcionamiento
 (Parpadea o se enciende) (Si está instalado)	**Luz de aviso PCS** Indica un funcionamiento incorrecto en el PCS (Sistema de seguridad de precolisión) o que el sistema no está disponible temporalmente debido a que el vehículo está muy caliente/frío, o a que hay suciedad alrededor de un sensor delantero, etc. (→P. 400, 803) → **Siga las instrucciones que se muestran en el visualizador de información múltiple. (→P. 400, 803)** Si el PCS (Sistema de seguridad de precolisión) o el sistema VSC (Control de estabilidad del vehículo) están desactivados, la luz de aviso PCS se encenderá. → **P. 400**
 (Parpadea) (Si está instalado)	**Indicador ICS OFF** Cuando suena un indicador acústico: Indica un funcionamiento incorrecto en el sistema de sistema de sonar de separación inteligente → **Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.** Cuando no suena un indicador acústico: Indica que el sistema no está disponible temporalmente, probablemente debido a que un sensor está sucio o cubierto de hielo, etc. → **Retire la suciedad, etc.**
	**Luz de aviso de nivel bajo de combustible** Indica que el combustible restante es de aproximadamente 11,0 L (2,9 gal., 2,4 gal. Ing.) o menos → **Reposte el vehículo.**
	**Luz recordatoria del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero (indicador acústico de aviso)*** Avisa al conductor y/o al pasajero delantero de que deben abrocharse los cinturones de seguridad → **Abróchese el cinturón de seguridad.** **Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, el cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero también tendrá que abrocharse para que se apague la luz de aviso (indicador acústico de aviso).**

Luz de aviso	Luz de aviso/detalles/acciones
 (RX450h) (Si está instalado)  (RX450hL)	**Luz recordatoria del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros (indicador acústico de aviso)*** Avisa a los pasajeros traseros de que deben abrocharse los cinturones de seguridad → **Abróchese el cinturón de seguridad.**
	**Luz de aviso de la presión de los neumáticos** Indica lo siguiente: • Baja presión de los neumáticos como consecuencia de un neumático pinchado; • Baja presión de los neumáticos por causas naturales; o • El sistema de aviso de la presión de los neumáticos no funciona correctamente → **Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro. Método de manipulación (→P. 795)**
	**Luz de aviso principal** Se emite un indicador acústico y la luz de aviso se enciende y parpadea para indicar que el sistema de aviso principal ha detectado un funcionamiento incorrecto. → P. 798

*: Indicador acústico de aviso del cinturón de seguridad:
El indicador acústico de aviso del cinturón de seguridad suena para advertir al conductor, al pasajero delantero y a los pasajeros traseros (si está instalado) de que no llevan su cinturón de seguridad abrochado. El indicador acústico suena durante 30 segundos después de que el vehículo haya alcanzado los 20 km/h (12 mph). A continuación, si el cinturón de seguridad sigue sin estar abrochado, el indicador acústico sonará en un tono distinto durante 90 segundos más.

■ **Sensor de detección del pasajero delantero, recordatorio del cinturón de seguridad e indicador acústico de aviso**

- Si se coloca equipaje en el asiento del pasajero delantero, el sensor de detección del pasajero delantero podría hacer que la luz de aviso parpadease y que el indicador acústico de aviso suene, aun cuando no haya ningún pasajero en el asiento.
- Si coloca una almohadilla en el asiento, es posible que el sensor no detecte ningún pasajero y que la luz de aviso no funcione correctamente.

■ **Luz de aviso del sistema de servodirección eléctrica (indicador acústico de aviso)**

Si el nivel de la batería de 12 voltios es insuficiente o se produce una caída temporal de tensión, es posible que se encienda la luz de aviso del sistema de servodirección eléctrica y que suene el indicador acústico de aviso.

■ **Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto se enciende durante la conducción**

La luz indicadora de funcionamiento incorrecto se encenderá si el depósito de combustible se vacía por completo. Si el depósito de combustible está vacío, deberá repostar inmediatamente. La luz indicadora de funcionamiento incorrecto se apagará después de varios viajes.

Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto no se apaga, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, lo antes posible.

■ **Cuando se enciende la luz de aviso de la presión de los neumáticos**

Inspeccione los neumáticos para comprobar si hay un neumático pinchado.

Si hay un neumático pinchado: →P. 805, 828

Si no hay ningún neumático pinchado:
Apague el interruptor de alimentación y, a continuación, gírelo al modo ON. Compruebe si la luz de aviso de la presión de los neumáticos se enciende o parpadea.

▶ Si la luz de aviso de la presión de los neumáticos se enciende

1 Cuando la temperatura de los neumáticos haya descendido lo suficiente, compruebe la presión de inflado de cada neumático y ajústelos al nivel especificado.

2 Si no se apaga la luz de aviso incluso después de varios minutos, compruebe que la presión de inflado de cada neumático se encuentra en el nivel especificado y lleve a cabo la inicialización. (→P. 734)

Si la luz de aviso no se apaga varios minutos después de haber llevado a cabo la inicialización, lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

▶ Si la luz de aviso de la presión de los neumáticos parpadea durante 1 minuto y después permanece encendida

Es posible que exista un funcionamiento incorrecto del sistema de aviso de la presión de los neumáticos. Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

■ **La luz de aviso de la presión de los neumáticos podría encenderse por causas naturales**

La luz de aviso de la presión de los neumáticos puede encenderse por causas naturales, como fugas de aire naturales o cambios en la presión de inflado de los neumáticos a causa de la temperatura. En este caso, al ajustar la presión de inflado de los neumáticos se apagará la luz de aviso (transcurridos unos minutos).

■ **Cuando un neumático se sustituye por un neumático de repuesto**

Vehículos con neumático de repuesto compacto: El neumático de repuesto compacto no está equipado con el transmisor y la válvula de aviso de la presión de los neumáticos. En caso de que se pinche un neumático, la luz de aviso de la presión de los neumáticos no se apagará aunque se sustituya el neumático pinchado por el de repuesto. Sustituya el neumático de repuesto por el neumático reparado y ajuste la presión de inflado del neumático. La luz de aviso de la presión de los neumáticos se apagará transcurridos unos minutos.

Vehículos con un neumático de repuesto de tamaño estándar: El neumático de repuesto también está equipado con una válvula y un transmisor de aviso de la presión de los neumáticos. La luz de aviso de la presión de los neumáticos se encenderá si la presión de inflado del neumático de repuesto es baja. En caso de que se pinche un neumático, la luz de aviso de la presión de los neumáticos no se apagará aunque se sustituya el neumático pinchado por el de repuesto. Sustituya el neumático de repuesto por el neumático reparado y ajuste la presión de inflado del neumático. La luz de aviso de la presión de los neumáticos se apagará transcurridos unos minutos.

■ **Condiciones en las cuales el sistema de aviso de la presión de los neumáticos podría no funcionar correctamente**

→P. 737

■ **Indicador acústico de aviso**

En algunos casos, el indicador acústico podría no oírse debido a un entorno ruidoso o a un sonido de audio.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Si las luces de aviso del ABS y del sistema de frenos permanecen encendidas**

Detenga el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. El vehículo será extremadamente inestable durante el frenado, y el sistema ABS podría fallar, lo que podría ocasionar un accidente provocando lesiones graves o mortales.

■ **Cuando se enciende la luz de aviso del sistema de servodirección eléctrica**

Cuando la luz se encienda en amarillo, la asistencia a la servodirección está restringida. Cuando la luz se enciende en rojo, la asistencia a la servodirección se pierde y las operaciones de manejo del volante se hacen extremadamente pesadas. Cuando las operaciones del volante son más pesadas de lo normal, agarre el volante con firmeza y acciónelo usando más fuerza de lo habitual.

■ **Si la luz de aviso de la presión de los neumáticos se enciende**

Asegúrese de respetar las siguientes precauciones. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y sufrir lesiones graves o mortales.

- Detenga su vehículo en un lugar seguro lo antes posible. Ajuste la presión de inflado de los neumáticos inmediatamente.
- Vehículos con un neumático de repuesto: Si la luz de aviso de la presión de los neumáticos se enciende incluso después de ajustar la presión de inflado de los neumáticos, es probable que tenga un neumático pinchado. Compruebe los neumáticos. Si un neumático se ha pinchado, cámbielo por el neumático de repuesto y lleve el neumático pinchado a reparar a un taller de Lexus, taller autorizado de Lexus o taller de confianza más cercano.
- Vehículos con un kit de emergencia para la reparación de pinchazos: Si la luz de aviso de la presión de los neumáticos se enciende incluso después de ajustar la presión de inflado de los neumáticos, es probable que tenga un neumático pinchado. Compruebe los neumáticos. Si tiene un neumático pinchado, repare el neumático pinchado con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos.
- Evite las maniobras y los frenados bruscos. Si los neumáticos del vehículo se deterioran, podría perder el control del volante o de los frenos.

■ **Si se produce un reventón o una fuga de aire repentina**

Podría ser que el sistema de aviso de la presión de los neumáticos no se active de inmediato.

AVISO

■ **Para asegurar que el sistema de aviso de la presión de los neumáticos funciona correctamente**

No instale neumáticos con diferentes especificaciones o fabricantes, ya que es posible que el sistema de aviso de la presión de los neumáticos no funcione correctamente.

Si se visualiza un mensaje de aviso

El visualizador de información múltiple muestra avisos sobre el funcionamiento incorrecto del sistema, así como las operaciones realizadas de forma incorrecta y los mensajes que indican la necesidad de mantenimiento. Si aparece un mensaje, lleve a cabo el procedimiento de corrección que resulte adecuado.

▶ Excepto modelos F SPORT



▶ Modelos F SPORT



① Luz de aviso principal

La luz de aviso principal también se enciende o parpadea para indicar que actualmente se está mostrando un mensaje en el visualizador de información múltiple.

② Visualizador de información múltiple

Si alguno de los mensajes de aviso se vuelve a mostrar después de haber llevado a cabo las acciones oportunas, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Mensajes y avisos

Las luces de aviso y los indicadores acústicos de aviso funcionan de la siguiente forma, según el contenido del mensaje. Si un mensaje indica que el vehículo necesita ser revisado en un concesionario, lleve inmediatamente el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

	Luz de aviso del sistema	Indicador acústico de aviso*	Advertencia
Se enciende	—	Suena	Indica una situación importante, como cuando un sistema relacionado con la conducción no está funcionando correctamente o se puede producir dicho riesgo si el procedimiento de corrección no se realiza
—	Se enciende o parpadea	Suena	Indica una situación importante, como cuando los sistemas mostrados en el visualizador de información múltiple pueden estar funcionando incorrectamente
Parpadea	—	Suena	Indica una situación, como cuando se pueden presentar daños en el vehículo o riesgo
Se enciende	—	No suena	Indica una condición, como el funcionamiento incorrecto de los componentes eléctricos, su condición, o indica que es necesario realizar el mantenimiento
Parpadea	—	No suena	Indica una situación, como cuando una operación se ha realizado de forma incorrecta, o indica cómo realizar una operación correctamente

*: Se oirá un indicador acústico la primera vez que aparezca un mensaje en el visualizador de información múltiple.

Si se muestra un mensaje que recomienda consultar el Manual del propietario

- Si se muestran los siguientes mensajes, podría existir un funcionamiento incorrecto.
  Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. Continuar circulando puede ser peligroso.
  - "Poten. de frenado baja Deténgase en lugar seguro. Ver man. prop."
  - "Pres. aceite baja. Deténgase en lugar seguro. Ver man. prop."
  - "Funcionamiento incorrecto de sistema de carga. Ver manual del propietario."
- Si se muestran los siguientes mensajes, podría existir un funcionamiento incorrecto.
  Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.
  - "Funcionamiento incorrecto de sistema híbrido."
  - "Compruebe el motor"
  - "Funcionamiento incorrecto de sistema de batería híbrida."
  - "Funcionamiento incorrecto de sistema de aceleración."
  - "Funo. Incor. de Entry & Start System. Ver manual de propietario."
- Si se muestra "Temperatura alta refrigerante motor. Deténgase en lugar seguro. Ver manual del propietario.", siga las instrucciones en conformidad. (→P. 857)

Otros mensajes aparecerán en el visualizador de información múltiple

Realice las acciones oportunas tal como indica el mensaje mostrado.

Si se muestra alguno de los siguientes mensajes, consulte también este Manual del propietario.

■ **Si se muestra "Sobrecalentamiento del sistema híbrido. Potencia de salida reducida"**

Este mensaje se puede visualizar cuando la conducción se realiza bajo condiciones adversas de operación.
(Por ejemplo, al conducir cuesta arriba por una cuesta larga.)

Método de manipulación: →P. 857

■ **Si se muestra "Batería híbrida baja. Quite la palanca de cambios de N para recargar"**

El mensaje se muestra cuando la carga restante de la batería híbrida (batería de tracción) es baja.
Ya que la batería híbrida (batería de tracción) no se puede cargar cuando la palanca de cambios se encuentra en N, cambie la palanca de cambios a P cuando detenga el vehículo durante períodos de tiempo prolongados.

■ **Si se muestra "Batería baja. Sistema híbrido detenido. Cambie a P y vuelva a arrancar."**

El mensaje se muestra cuando la carga restante de la batería híbrida (batería de tracción) es baja, porque el vehículo ha permanecido en N durante un largo período de tiempo.
Al operar el vehículo, reinicie el sistema híbrido.

■ **Si se muestra "Ponga la palanca de cambios en P antes de salir del vehículo."**

El mensaje se muestra cuando se abre la puerta del conductor sin apagar el interruptor de alimentación con la palanca del cambio en una posición distinta de P.
Ponga la palanca de cambios en la posición P.

■ **Si se muestra "Palan. cambios en N. Suelte aceler. antes de mover la palanca."**

El mensaje se muestra cuando el pedal del acelerador se ha pisado y la palanca de cambios se encuentra en N. Libere el pedal del acelerador y desplace la palanca de cambios a D o R.

■ **Si se muestra "Pise freno cuan. vehíc. se deten. Sis. híbr. puede sobrecal."**

El mensaje se muestra al pisar el pedal del acelerador para mantener la posición del vehículo cuando se encuentra detenido en una pendiente ascendente, etc.
Si esto continúa, es posible que el sistema híbrido se sobrecaliente.
Libere el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.

■ **Si se muestra "Se apaga la alimentación para conservar la batería."**

Este mensaje se muestra cuando se ha interrumpido la alimentación debido a la función de desconexión automática.

La próxima vez que arranque el sistema híbrido, aumente la velocidad del motor ligeramente y manténgala en esa velocidad durante aproximadamente 5 minutos para recargar la batería de 12 voltios.

■ **Si se muestra "Nueva llave registrada. Contacte con el concesionario para más info."**

Este mensaje se mostrará cada vez que la puerta del conductor se abra cuando las puertas están desbloqueadas desde el exterior durante aproximadamente una semana después de que la nueva llave electrónica se haya registrado.

Si este mensaje se muestra pero no ha registrado una llave electrónica nueva, pida a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus, un taller de confianza, que comprueben si se ha registrado una llave electrónica desconocida (distinta de las que están en su posesión).

■ **Cuando se muestra "Funcionam. incorrecto sist. faros. Visite su concesionario."**

Es posible que los siguientes sistemas no funcionen correctamente. Lleve el vehículo inmediatamente a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

- El sistema de faros LED
- El sistema de reglaje automático de los faros
- AHS (Sistema de la luz de carretera adaptable) (si está instalado)
- Luz de carretera automática (si está instalada)

■ **Si se muestra "Sistema de cámara delantera no disponible" o "Sistema de cámara delantera no disponible. Limpie el parabrisas." (si está instalado)**

Los siguientes sistemas se pueden apagar hasta que el problema mostrado en el mensaje esté resuelto.

- PCS (Sistema de seguridad de precolisión)
- LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril)
- Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades
- AHS (Sistema de la luz de carretera adaptable)
- Luz de carretera automática
- RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera)

■ **Si se muestra "MANTENIMIENTO DE ACEITE NECESARIO PRONTO"**

Indica que se ha programado el cambio del aceite de motor.
Compruebe el aceite de motor y cámbielo si es necesario. Después de cambiar el aceite de motor, se debe restaurar el mensaje. (→P. 720)

■ **Si se muestra "MANTENIMIENTO DE ACEITE NECESARIO PRONTO Visite su concesionario."**

Indica que es necesario cambiar el aceite de motor.
Compruebe y cambie el aceite de motor así como el filtro del aceite en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus, un taller de confianza. Después de cambiar el aceite de motor, se debe restaurar el mensaje. (→P. 720)

■ **Luces de aviso del sistema**

La luz de aviso principal no se enciende ni parpadea en los siguientes casos. Por el contrario, se encenderá una luz de aviso de sistema independiente junto a un mensaje mostrado en el visualizador de información múltiple.

- "Poten. de frenado baja Visite su conces.":

  La luz de aviso del sistema de frenos (amarilla) se encenderá. (→P. 791)
- "Funcionamiento incorrecto de ABS. Visite su concesionario.":

  Se enciende la luz de aviso del ABS. (→P. 792)
- "Funcionamiento incorrecto de sistema de carga. Ver manual del propietario." (modelos F SPORT):

  Se enciende la luz de aviso del sistema de carga. (→P. 791)

■ **Indicador acústico de aviso**

→P. 796

⚠ AVISO

■ **Alimentación del control climático limitada temporalmente para cargar batería.**

Hay un funcionamiento incorrecto relacionado con el sistema de carga o la batería de 12 voltios se puede estar deteriorando. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

Vehículos con calefacción del desempañador del parabrisas: Aparecerá este mensaje una vez esté funcionando la calefacción del desempañador del parabrisas. Esto no es indicativo de un funcionamiento incorrecto.

Si tiene un neumático pinchado (vehículos con un neumático de repuesto)

Su vehículo está equipado con un neumático de repuesto. El neumático pinchado puede sustituirse por el neumático de repuesto.
Para obtener más información sobre los neumáticos: →P. 731

⚠ ADVERTENCIA

■ Si tiene un neumático pinchado

No siga conduciendo con un neumático pinchado.

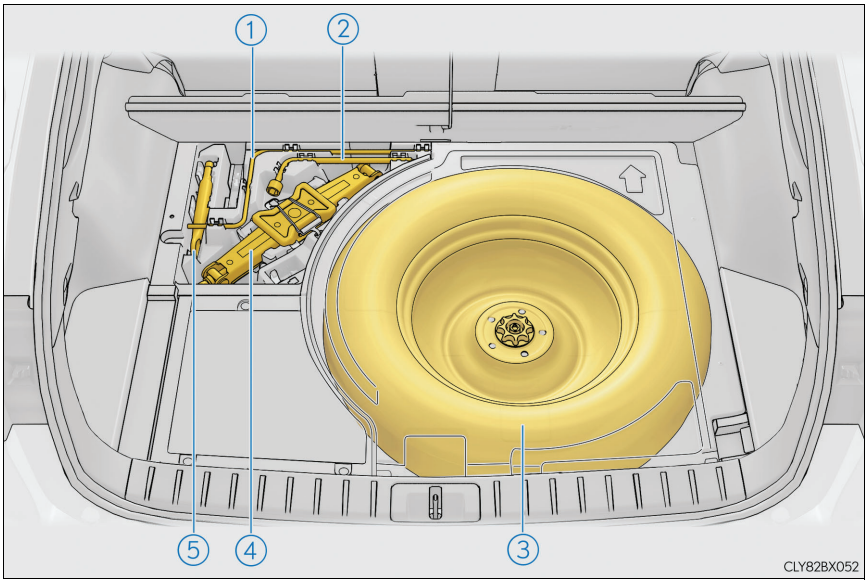
Conducir, incluso cortas distancias, con un neumático pinchado puede producir daños irreparables al neumático y la rueda, lo que puede provocar accidentes.

Antes de levantar el vehículo con el gato

- Detenga el vehículo en un lugar seguro sobre una superficie plana y firme.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios en la posición P.
- Detenga el sistema híbrido.
- Encienda los intermitentes de emergencia. (→P. 782)

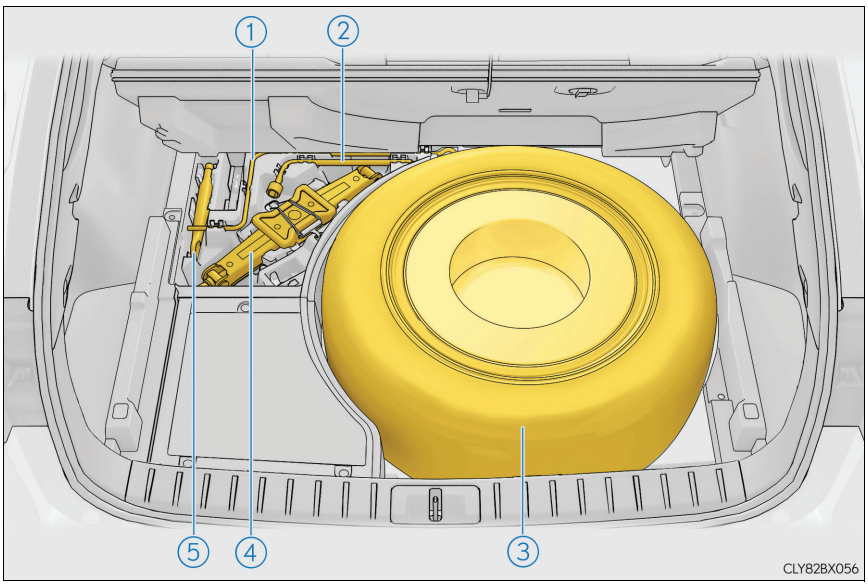
Ubicación del neumático de repuesto, el gato y las herramientas

▶ Tipo A



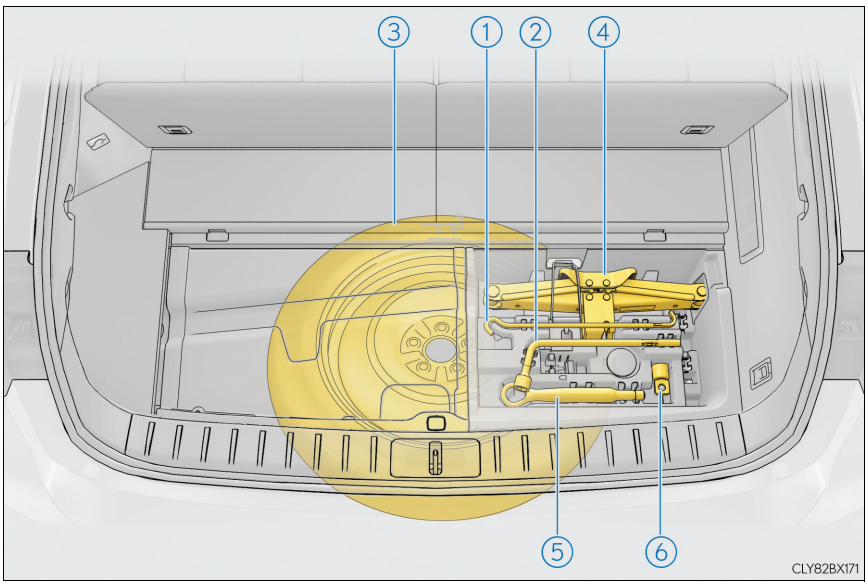
① Manivela del gato
② Llave de tuercas de la rueda
③ Neumático de repuesto
④ Gato
⑤ Anilla de remolque

▶ Tipo B



① Manivela del gato
② Llave de tuercas de la rueda
③ Neumático de repuesto
④ Gato
⑤ Anilla de remolque

▶ Tipo C



① Manivela del gato
② Llave de tuercas de la rueda
③ Neumático de repuesto
④ Gato
⑤ Anilla de remolque
⑥ Adaptador de encaje

⚠ ADVERTENCIA

■ Uso del gato para neumáticos

Respete las siguientes precauciones.
El uso incorrecto del gato para neumáticos podría provocar la caída repentina del vehículo y causar lesiones graves o mortales.

- No utilice el gato para neumáticos con ninguna otra finalidad que no sea cambiar los neumáticos o colocar y quitar cadenas para neumáticos.
- Utilice únicamente el gato para neumáticos suministrado con el vehículo para cambiar un neumático pinchado.
  No lo utilice en otros vehículos ni utilice otros gatos para neumáticos para cambiar los neumáticos de su vehículo.
- Coloque el gato correctamente en el punto destinado para el mismo.
- No coloque ninguna parte del cuerpo debajo del vehículo mientras esté apoyado en el gato.
- No ponga en marcha el sistema híbrido ni conduzca con el vehículo sujeto por un gato hidráulico.
- No levante el vehículo cuando haya alguna persona en el interior.
- Al levantar el vehículo, no coloque ningún objeto encima o debajo del gato.
- No levante el vehículo a una altura superior a la necesaria para cambiar el neumático.
- Utilice un soporte de gato si es necesario para introducirse debajo del vehículo.
- Cuando baje el vehículo, asegúrese de que no haya nadie cerca del vehículo. Si hay personas en las cercanías, avíseles verbalmente antes de bajarlo.

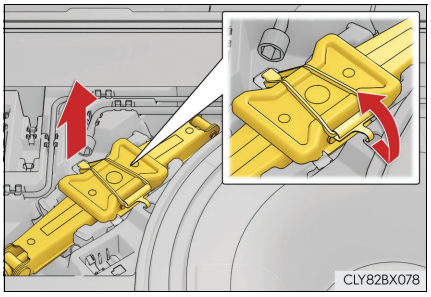
Extracción del gato

1 Asegure la cubierta del portaequipajes utilizando el gancho. (→P. 676)

2 Desenganche el gancho y extraiga el gato.

Tipo A y B: Retire la llave de tuercas de la rueda y después el gato.

Tipo C: Retire la manivela del gato y, a continuación, el gato.

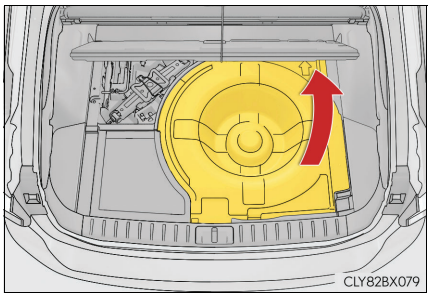


Extracción del neumático de repuesto

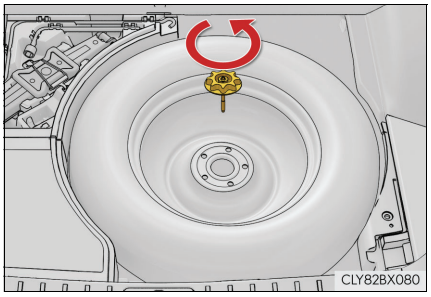
▶ Tipo A

1 Asegure la cubierta del portaequipajes utilizando el gancho. (→P. 676)

2 Retire la cubierta del neumático de repuesto.



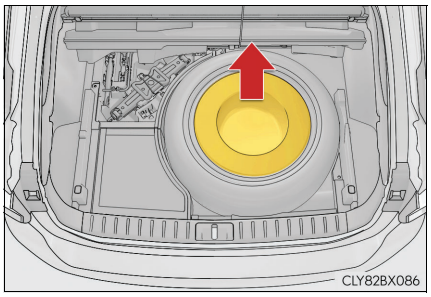
3 Afloje la fijación central que asegura el neumático de repuesto.



▶ Tipo B

1 Asegure la cubierta del portaequipajes utilizando el gancho. (→P. 676)

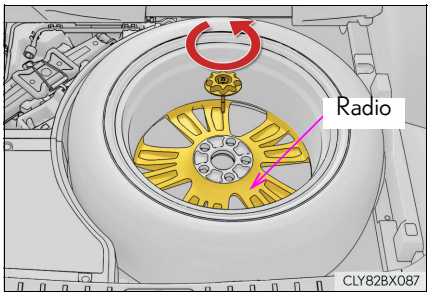
2 Retire la cubierta del neumático de repuesto.



3 Afloje la fijación central que asegura el neumático de repuesto.

Al extraer el neumático de repuesto, sujete el radio con guantes de trabajo y extraiga el neumático con la postura adecuada.

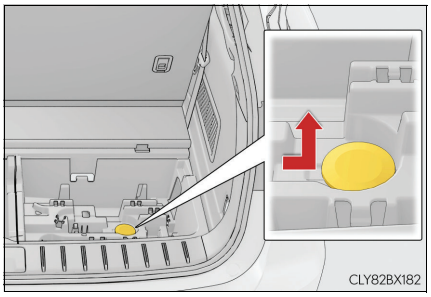
Con guarnición de color seleccionable: Sujete el neumático de repuesto por la parte metálica de la rueda (no la guarnición de color seleccionable). (→P. 817)



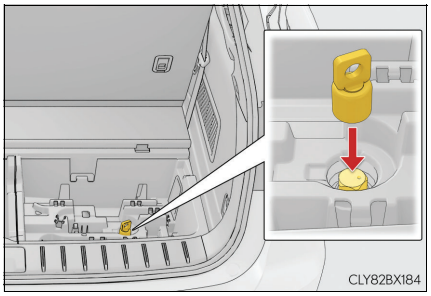
▶ Tipo C

1 Retire la cubierta del portaequipajes.

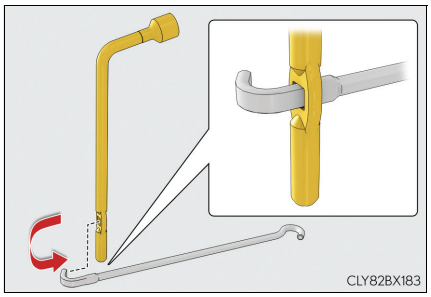
2 Retire la cubierta.



3 Fije el adaptador de encaje en el perno de la abrazadera del neumático de repuesto.



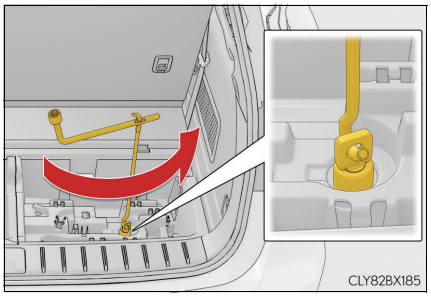
4 Monte la extensión de la manivela del gato.



5 Conecte la manivela del gato al adaptador de encaje. Gire la manivela del gato hacia la izquierda.

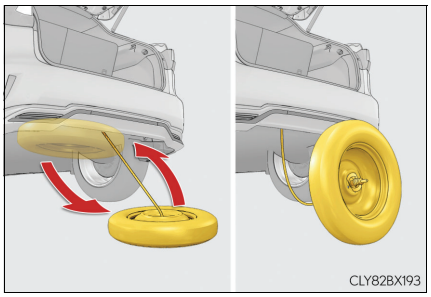
El neumático se bajará por completo al suelo.

Gire la manivela del gato despacio para bajar el neumático de repuesto. Si se gira rápidamente la manivela, el cable podría salirse del eje en el interior de la unidad y el neumático podría no bajarse.

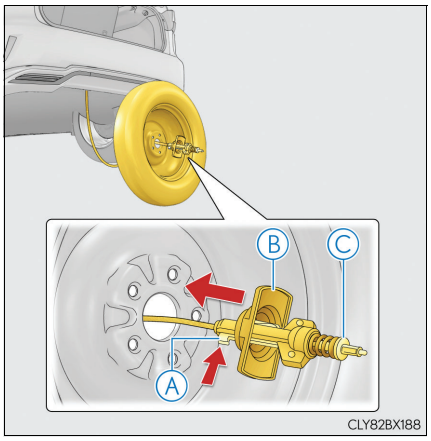


Si no se puede bajar el neumático de repuesto: →P. 816

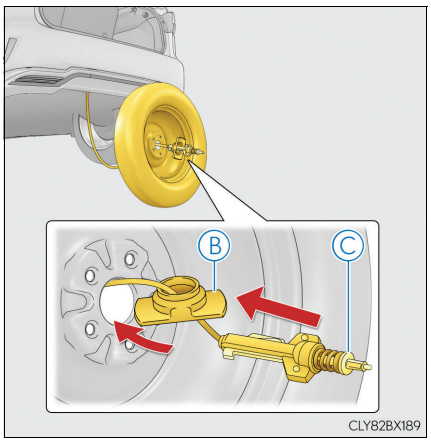
6 Saque el neumático de repuesto y apóyelo en el parachoques.



7 Presione por completo el gancho secundario Ⓐ y extraiga el soporte de retención Ⓑ del conjunto del elevador Ⓒ.



8 Incline el soporte Ⓑ y páselo a través de la abertura de la rueda. A continuación, extraiga el conjunto del elevador Ⓒ.



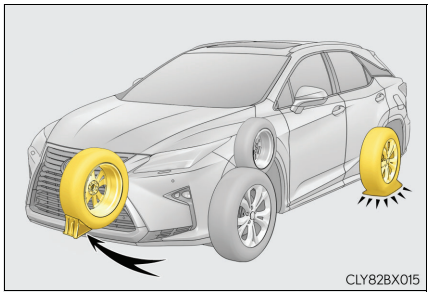
⚠ ADVERTENCIA

■ **Al guardar el neumático de repuesto**

Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni otras partes del cuerpo entre el neumático de repuesto y la carrocería del vehículo.

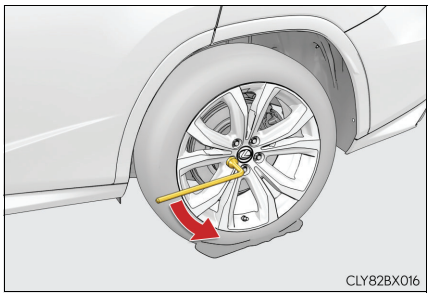
Sustitución de un neumático pinchado

1 Coloque un calzo en los neumáticos.



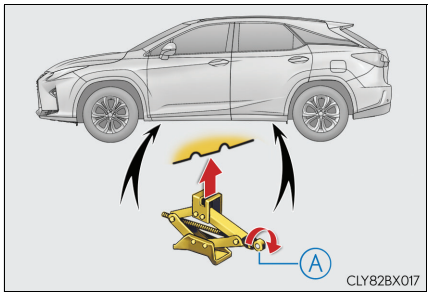
Neumático pinchado		Posición de los calzos para las ruedas
Parte delantera	Lado izquierdo	Detrás del neumático trasero derecho
	Lado derecho	Detrás del neumático trasero izquierdo
Parte trasera	Lado izquierdo	Enfrente del neumático delantero derecho
	Lado derecho	Enfrente del neumático delantero izquierdo

2 Afloje las tuercas de las ruedas con cuidado (una vuelta).

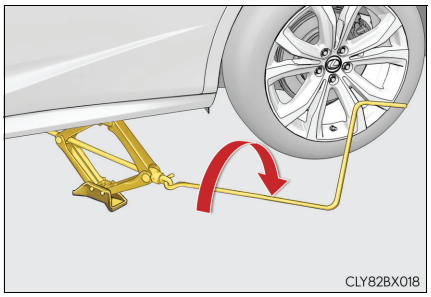


3 Gire la parte Ⓐ del gato para neumáticos con la mano hasta que la muesca del gato esté en contacto con el punto de colocación del gato.

Las guías del punto de colocación del gato se encuentran debajo del panel inferior. Indican las posiciones del punto de colocación del gato.

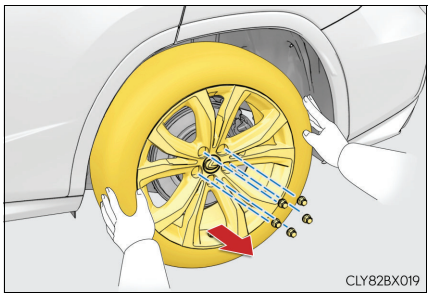


4 Levante el vehículo hasta que el neumático quede un poco por encima del nivel del suelo.

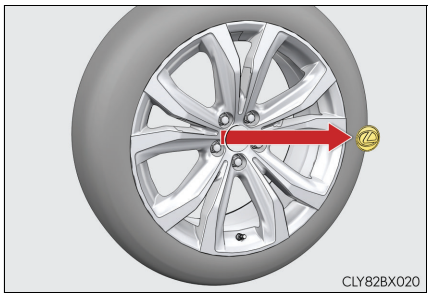


5 Quite todas las tuercas de la rueda y retire el neumático.

Al dejar el neumático en el suelo, colóquelo de forma que el dibujo de la rueda quede hacia arriba para no rayar la superficie de la rueda.



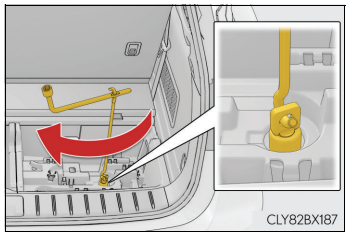
6 Tipo B: Extraiga el tapacubos de la rueda empujándolo por el lado inverso.



Si no se puede bajar el neumático de repuesto (Tipo C)

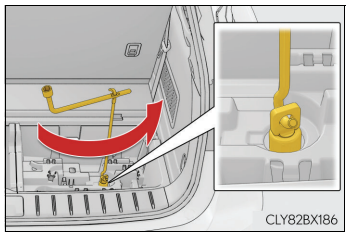
Si no se puede bajar el neumático de repuesto, podría no haberse almacenado correctamente. Realice el siguiente procedimiento:

1 Apriete por completo el perno de la abrazadera del neumático de repuesto girando la manivela del gato hacia la derecha hasta que se escuchen dos clics y salte la manivela del gato.



2 Gire la manivela del gato hacia la izquierda para bajar el neumático de repuesto.

Si no se puede bajar el neumático de repuesto, intente apretar por completo el perno de la abrazadera del neumático de repuesto girando la manivela del gato hacia la derecha. A continuación, gírelo hacia la izquierda al menos 2 veces para bajar el neumático de repuesto.

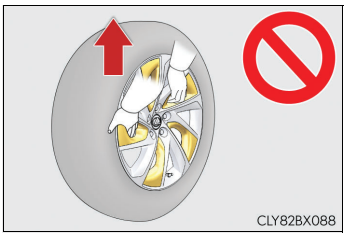


Si aún no puede bajar el neumático de repuesto, es posible que el cable esté cortado. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA

■ Al sujetar un neumático con guarnición de color seleccionable (si está instalado)

No sujete el neumático por la guarnición de color seleccionable. De lo contrario, la guarnición de color seleccionable puede dañarse o caer, lo que provocaría que el neumático se desprendiera y pudiera causar lesiones.



■ Sustitución de un neumático pinchado

● Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, podrían producirse lesiones graves:

- No trate de quitar el tapacubos tirando de él con la mano. Tenga cuidado al manipular el tapacubos para no lastimarse por accidente.
- No toque los discos de la rueda ni el área circundante de los frenos justo después de haber conducido el vehículo.
  Después de haber conducido el vehículo los discos de la rueda y el área circundante de los frenos estarán extremadamente calientes. Si toca estas zonas con las manos, los pies u otras partes del cuerpo mientras cambia un neumático, etc. podría sufrir quemaduras.

● En caso de no respetar estas precauciones, es posible que las tuercas de la rueda se aflojen y que el neumático acabe cayendo, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

- Nunca utilice aceite ni grasa en los pernos o en las tuercas de las ruedas.
  El aceite y la grasa pueden hacer que las tuercas de la rueda se aprieten excesivamente, lo que puede dañar el perno o el disco de la rueda. Además, el aceite o la grasa pueden hacer que las tuercas de la rueda se aflojen y que la rueda se caiga, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente grave.
  Elimine cualquier resto de aceite o grasa de los pernos o las tuercas de las ruedas.
- Apriete las tuercas de las ruedas con una llave de torsión hasta 103 N·m (10,5 kgf m, 76 lbf pie) lo antes posible tras haber cambiado las ruedas.
- Al montar un neumático, utilice sólo tuercas diseñadas específicamente para la rueda en cuestión.
- Si detecta grietas o deformaciones en los pernos, las roscas de tuerca o en los orificios de los pernos de la rueda, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus, o un taller de confianza, para que lo inspeccionen.
- No coloque un tapacubos de la rueda si está en mal estado, puesto que podría desprenderse cuando el vehículo empiece a moverse.

● Respete las siguientes precauciones. (Tipo C)
En caso contrario, podrían producirse lesiones graves:

- No trate de quitar el tapacubos tirando de él con la mano. Tenga cuidado al manipular el tapacubos para no lastimarse por accidente.
- Baje el neumático de repuesto totalmente hasta el suelo antes de separarlo del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

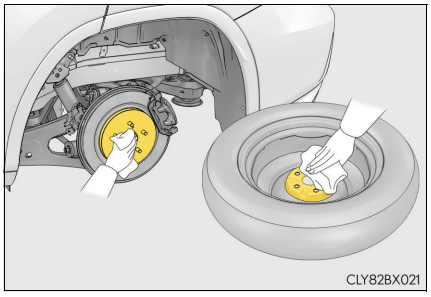
■ Sustitución de un neumático pinchado en los vehículos con portón trasero automático

En casos como al cambiar los neumáticos, asegúrese de cancelar el sistema del portón trasero automático (→P. 140). De lo contrario, el portón trasero podría funcionar de forma no intencionada si se toca accidentalmente el interruptor del portón trasero automático, lo que podría provocar el atrapamiento de manos y dedos.

Instalación del neumático de repuesto

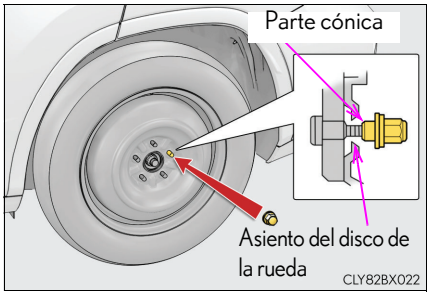
1 Retire cualquier resto de suciedad o materia extraña de la superficie de contacto de la rueda.

En caso de que exista alguna materia extraña en la superficie de contacto de la rueda, es posible que las tuercas de la rueda se aflojen mientras el vehículo está en movimiento, por lo que el neumático podría salirse.



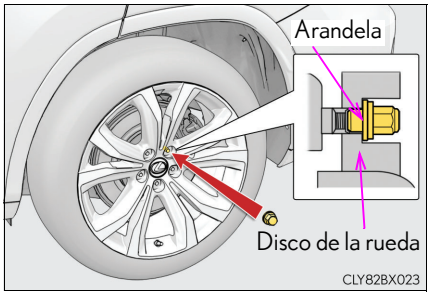
2 Coloque el neumático de repuesto y apriete ligeramente cada una de las tuercas de la rueda con la mano, más o menos con la misma presión.

▶ Tipo A



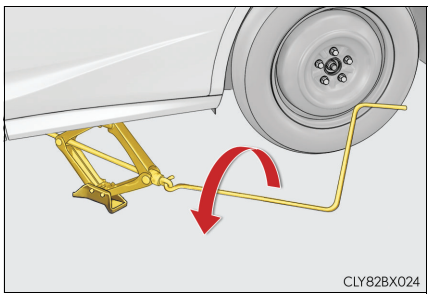
Apriete las tuercas de la rueda hasta que la parte cónica entre en contacto ligeramente con el asiento del disco de la rueda.

▶ Tipo B



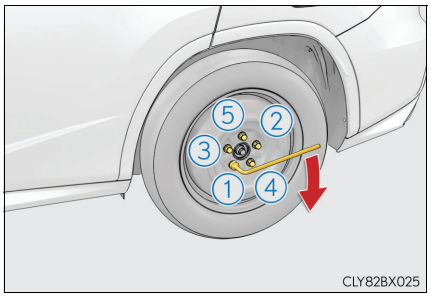
Gire las tuercas de la rueda hasta que las arandelas entren en contacto con el disco de la rueda.

3 Haga descender el vehículo.

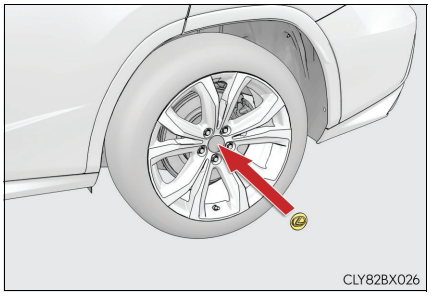


4 Apriete firmemente cada una de las tuercas de la rueda dos o tres veces en el orden que aparece en la ilustración.

Par de apriete:
103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pie)



5 Tipo B: Vuelva a instalar el tapacubos de la rueda.



6 Tipo A y B: Recoja el neumático pinchado, el gato para neumáticos y todas las herramientas.
Tipo C: →P. 821

⚠ ADVERTENCIA

■ **Guardar un neumático pinchado**

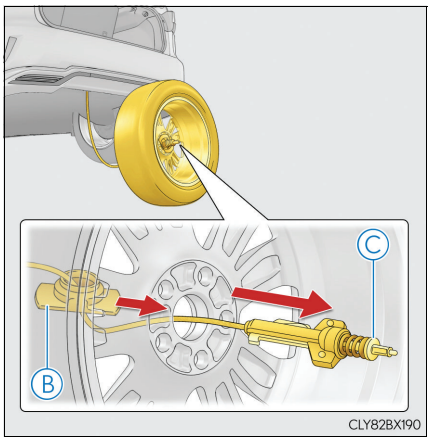
Si no se siguen los pasos siguientes para guardar un neumático se podrían causar daños en el soporte del neumático y la pérdida del neumático, que podría causar lesiones graves o el fallecimiento.

Guardar el neumático pinchado, el gato y todas las herramientas (Tipo C)

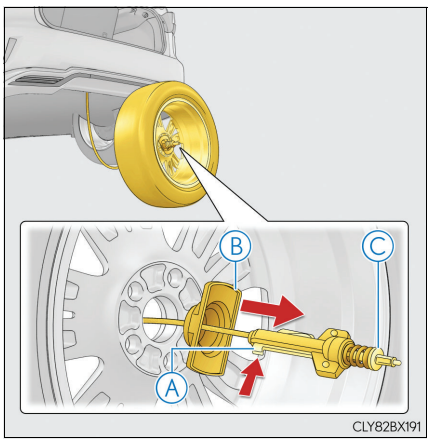
1 Extraiga el tapacubos de la rueda central empujándolo por el lado inverso.

Tenga cuidado de no perder el tapacubos de la rueda.

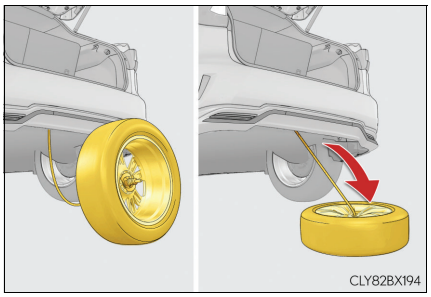
2 Apoye el neumático contra el parachoques con la superficie interior hacia usted. Pase el conjunto de elevador Ⓒ y el soporte de retención Ⓑ a través de la abertura de la rueda.



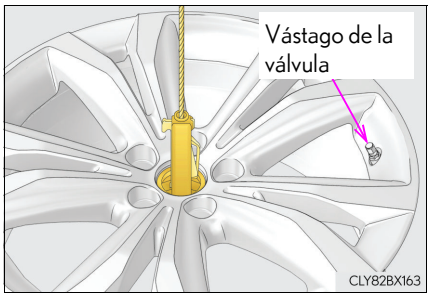
3 Presione por completo el gancho secundario Ⓐ e instale el soporte Ⓑ en el conjunto del elevador Ⓒ.



4 Coloque el neumático en el suelo con la superficie exterior (vástago de la válvula) hacia arriba.



5 Antes de elevar el neumático, asegúrese de que el conjunto del elevador esté perpendicular a la abertura de la rueda. (Intente colocar la rueda directamente debajo del vehículo, cerca de donde está colgado el cable.)



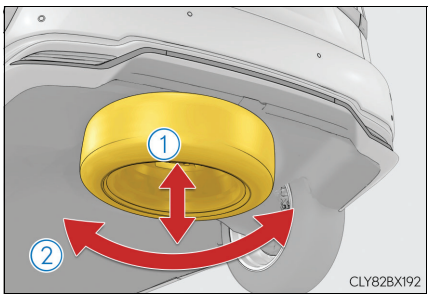
6 Mediante la manivela del gato y el adaptador de encaje, apriete el perno de la abrazadera del neumático girándolo hacia la derecha hasta que el neumático esté en la posición correcta y se oigan dos clics cuando salte la manivela del gato.

7 Confirme no queda flojo después de apretarlo:

① Tire y empuje del neumático

② Intente girarlo

Compruebe visualmente para asegurarse de que el neumático no queda colgando sobre ninguna pieza alrededor. Si hay partes que están flojas o mal montadas, repita los pasos 2 a 7.



8 Repita el paso 7 tantas veces como se baje o retire el neumático.

9 Guarde el gato y todas las herramientas.

■ **El neumático de repuesto compacto (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

- El neumático de repuesto compacto está identificado con la etiqueta "TEMPORARY USE ONLY" en la banda lateral del mismo.
  Utilice el neumático de repuesto compacto temporalmente y solo en caso de emergencia.
- Asegúrese de comprobar la presión de inflado del neumático de repuesto compacto. (→P. 874)

■ **Al usar el neumático de repuesto compacto (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

Como el neumático de repuesto compacto no está equipado con el transmisor y la válvula de aviso de la presión de los neumáticos, el sistema de aviso de la presión de los neumáticos no indicará una presión de inflado baja del neumático de repuesto. Además, si cambia el neumático de repuesto compacto después de que se encienda la luz de aviso de la presión de los neumáticos, ésta permanecerá encendida.

■ **Cuando el neumático de repuesto compacto está instalado (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

Cuando se conduce con el neumático de repuesto compacto instalado, la altura del vehículo será diferente que cuando se conduce con neumáticos normales.

■ **Si se le pincha un neumático delantero en una carretera cubierta de nieve o hielo (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

Instale el neumático de repuesto compacto en una de las ruedas traseras del vehículo. Lleve a cabo los siguientes procedimientos y coloque cadenas para neumáticos en los neumáticos delanteros:

1. Cambie uno de los neumáticos traseros por el neumático de repuesto compacto.
2. Sustituya el neumático delantero pinchado por el neumático que se ha sacado de la parte trasera del vehículo.
3. Coloque las cadenas para neumáticos en los neumáticos delanteros.

Certificación del gato

EC Declaration of Conformity

We, WAKO INDUSTRY CO., LTD. , 1823 Shinmachi Takasaki Gumma 370-1301 Japan, hereby declare that the machine described below.
This declaration shall cease to be valid if modifications, that includes disassemble and re-built, are made to the product. If usage is other than specific model of vehicle this declaration shall cease also.

Product:	Portable Screw Jacks for Automobiles
Model:	Jack Sub-assy, Pantograph, applied to the specific vehicle
Part Number:	09111-48020

Applicable EU directives covered by this declaration is the Machinery Directive 89/392/EEC. The products identified above complies with the requirements of the Machinery above by applied standard is "JIS D8103-2006". It is ensured through internal measures that production units confirm at all times to requirement of current EC Directives and relevant standards.
A sample of the products has been tested by our quality assurance department.

Signed by: Tamotsu Sekiguchi
Tamotsu Sekiguchi
General Manager, Quality Assurance

Date of Issue: 2015. 04. 17

⚠ ADVERTENCIA

■ **Al usar el neumático de repuesto compacto (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

- Recuerde que el neumático de repuesto compacto suministrado está diseñado específicamente para utilizarlo con su vehículo. No utilice el neumático de repuesto compacto en otro vehículo.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto simultáneamente.
- Sustituya el neumático de repuesto compacto por un neumático estándar lo antes posible.
- Evite la aceleración repentina, maniobras abruptas, frenados repentinos y operaciones de cambio que puedan ocasionar un frenado de motor repentino.

■ **Cuando el neumático de repuesto compacto está fijado (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

Es posible que no se detecte correctamente la velocidad del vehículo y que los siguientes sistemas no funcionen de forma correcta:

- ABS y asistencia a la frenada
- VSC
- TRC
- Control del balanceo del remolque
- EPS
- VDIM
- Sistema de suspensión variable adaptable (si está instalado)
- Control de crucero (si está instalado)
- Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades (si está instalado)
- PCS (Sistema de seguridad de precolisión) (si está instalado)
- LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril) (si está instalado)
- RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera) (si está instalada)
- Luz de carretera automática (si está instalada)
- AHS (Sistema de la luz de carretera adaptable) (si está instalado)
- Sistema de aviso de la presión de los neumáticos
- Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus (si está instalado)
- Sonar de separación inteligente(ICS) (si está instalado)
- Monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus (si está instalado)
- Supervisión de la visibilidad panorámica (si está instalada)
- BSM (Monitor de punto ciego) (si está instalado)
- Sistema de navegación (si está instalado)

Asimismo, no sólo es posible que el siguiente sistema no pueda utilizarse por completo, sino que incluso puede afectar negativamente a los componentes del tren motor:

- E-Four

⚠ ADVERTENCIA

■ **Límite de velocidad al usar el neumático de repuesto compacto (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

No circule a una velocidad superior a 80 km/h (50 mph) cuando el neumático de repuesto compacto esté instalado en el vehículo.

El neumático de repuesto compacto no está diseñado para conducir a gran velocidad. Si se hace caso omiso de esta precaución puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

■ **Después de usar las herramientas y el gato**

Antes de conducir, asegúrese de que todas las herramientas y el gato estén asegurados en su sitio en el lugar de almacenamiento para reducir la posibilidad de sufrir lesiones graves durante una colisión o al frenar de forma repentina.

⚠ AVISO

■ **Tenga cuidado al circular sobre baches con el neumático de repuesto compacto instalado (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

Cuando se conduce con el neumático de repuesto compacto instalado, la altura del vehículo será diferente que cuando se conduce con neumáticos normales. Tenga cuidado al circular por superficies irregulares, etc.

■ **Conducción con cadenas para neumáticos y con el neumático de repuesto compacto (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

No coloque cadenas para neumáticos en el neumático de repuesto compacto.
Las cadenas para neumáticos podrían dañar la carrocería del vehículo y afectar adversamente el desempeño de conducción.

■ **Al cambiar los neumáticos**

Para sacar o colocar las ruedas, los neumáticos o la válvula y el transmisor de aviso de la presión de los neumáticos, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, ya que la válvula y el transmisor de aviso de la presión de los neumáticos podrían resultar dañados si no se manipulan correctamente.

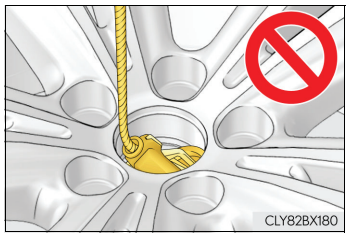
■ **Al guardar un neumático pinchado (Tipo C)**

- Compruebe que no ha quedado ningún objeto atrapado entre el neumático y la parte inferior de la carrocería del vehículo.
- Apriete firmemente el perno de la abrazadera del neumático de repuesto para sujetar el soporte de la rueda de repuesto del gancho.
- Almacene el neumático pinchado en la ubicación del neumático de repuesto. De lo contrario, el soporte del neumático de repuesto podría dañarse. Un almacenaje correcto reduce la posibilidad de lesiones en caso de colisión o de frenado repentino.
- Lleve a reparar el neumático pinchado y a cambiar el neumático de repuesto lo antes posible.

AVISO

Almacenaje correcto del neumático de repuesto (Tipo C)

- Si el conjunto del elevador está inclinado al almacenar un neumático, el conjunto del elevador podría atascarse en la abertura de la rueda y el neumático podría no elevarse correctamente, causando daños a la rueda o al cable.



- No intente girar el perno de la abrazadera del neumático de repuesto sin un neumático en el conjunto del elevador, ya que podría provocar que el cable se saliese del eje interno de la unidad y el cable podría no elevarse o bajarse. Si el perno de la abrazadera del neumático de repuesto se ha girado sin un neumático en el conjunto del elevador y el cable no se puede elevar ni bajar, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Si tiene un neumático pinchado (vehículos sin un neumático de repuesto)

Su vehículo no está equipado con un neumático de repuesto, en su lugar está equipado con un kit de emergencia para la reparación de pinchazos.
Un pinchazo causado por un clavo o tornillo que traspase la banda de rodadura se puede reparar temporalmente con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Si tiene un neumático pinchado**

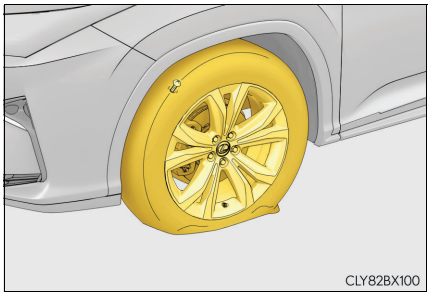
No siga conduciendo con un neumático pinchado.

Conducir, incluso cortas distancias, con un neumático pinchado puede producir daños irreparables al neumático y la rueda, lo que puede provocar accidentes.

Antes de reparar el vehículo

- Detenga el vehículo en un lugar seguro sobre una superficie plana y firme.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Ponga la palanca de cambios en la posición P.
- Detenga el sistema híbrido.
- Encienda los intermitentes de emergencia. (→P. 782)
- Compruebe el grado de deterioro de los neumáticos.

Sólo se debe reparar un neumático con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos si el daño se ha producido a causa de un clavo o tornillo que ha pasado a través de la banda de rodadura del neumático.



- No extraiga el clavo o el tornillo del neumático. La extracción del objeto puede ensanchar la apertura e imposibilitar la reparación de emergencia con el kit.
- Para evitar fugas de la pasta sellante, desplace el vehículo hasta que el área del pinchazo, si se ha detectado, quede en la parte superior del neumático.

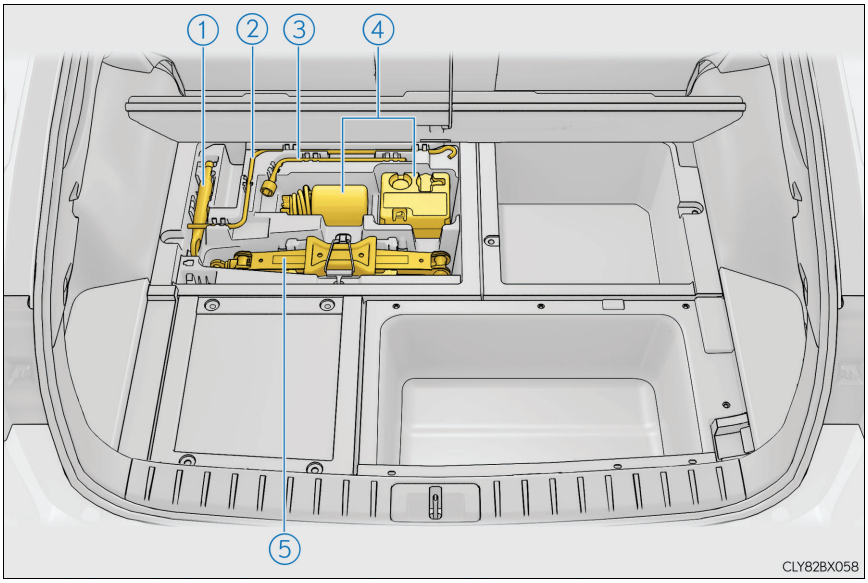
Un pinchazo que no se puede reparar con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos

En los casos siguientes, el neumático no se puede reparar con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

- Cuando el neumático está dañado por conducir sin suficiente presión de aire
- Cuando el neumático ha perdido presión de aire debido a una grieta o daño en la pared lateral del neumático
- Cuando el neumático está claramente separado de la rueda
- Cuando el corte o el daño de la banda de rodadura tenga una longitud de 4 mm (0,16 pul.) de longitud o más
- Cuando la rueda está dañada
- Cuando más de 2 objetos puntiagudos, como clavos o tornillos, han traspasado la banda de rodadura de un neumático sencillo
- Cuando hay más de un orificio o corte en el neumático dañado
- Cuando la pasta sellante ha caducado

Ubicación del kit de emergencia para la reparación de pinchazos, del gato y de las herramientas

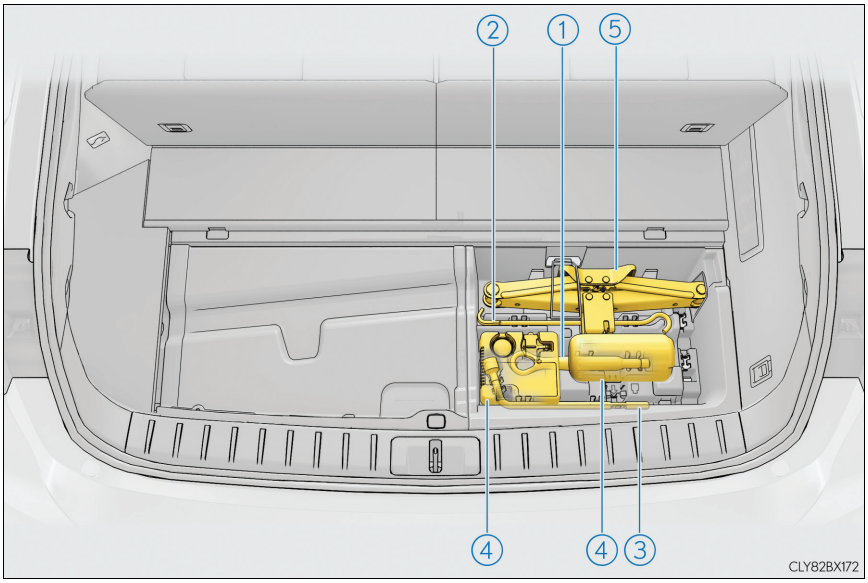
▶ RX450h



① Anilla de remolque
② Manivela del gato
③ Llave de tuercas de la rueda
④ Kit de emergencia para la reparación de pinchazos
⑤ Gato*

*: Uso del gato (→P. 809, 810)

▶ RX450hL



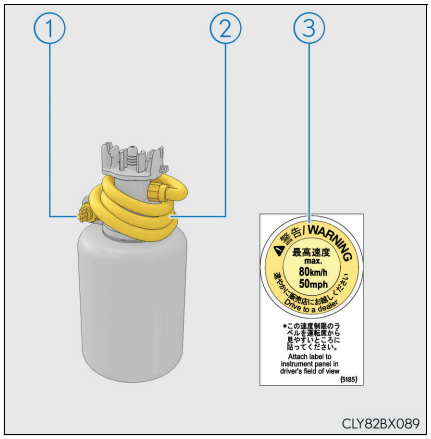
① Anilla de remolque
② Manivela del gato
③ Llave de tuercas de la rueda
④ Kit de emergencia para la reparación de pinchazos
⑤ Gato*

*: Uso del gato (→P. 809, 810)

Componentes del kit de emergencia para la reparación de pinchazos

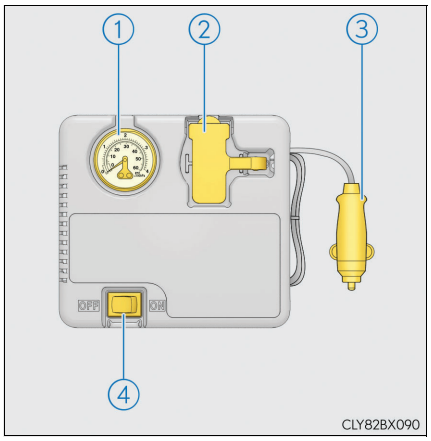
■ Botella

① Tapón de liberación de aire
② Manguera
③ Pegatina



■ Compresor

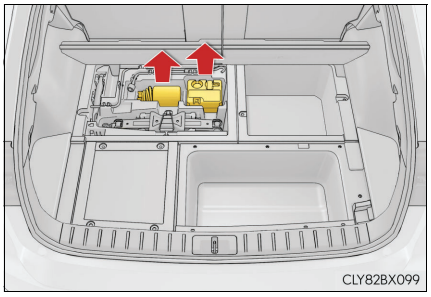
① Manómetro de presión de aire
② Tapón de goma
③ Clavija de toma de corriente
④ Interruptor del compresor



Extracción del kit de emergencia para la reparación de pinchazos

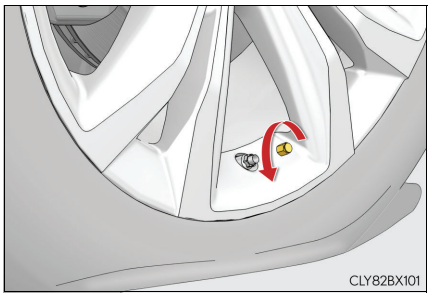
1 Asegure la cubierta del portaequipajes utilizando el gancho. (→P. 676)

2 Extraiga el kit de emergencia para la reparación de pinchazos.



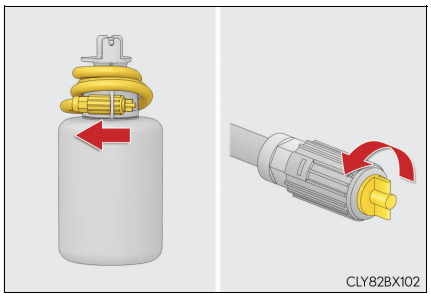
Método de reparación de emergencia

1 Extraiga el tapón de la válvula de la válvula del neumático pinchado.



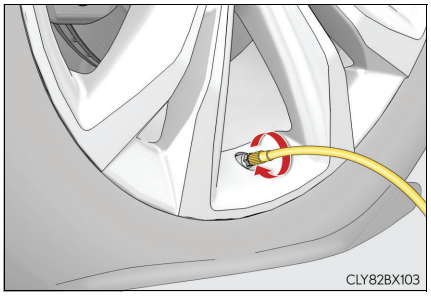
2 Extienda la manguera. Extraiga el tapón de liberación de aire de la manguera.

Volverá a utilizar el tapón de liberación de aire. Por lo tanto guárdelo en un lugar seguro.

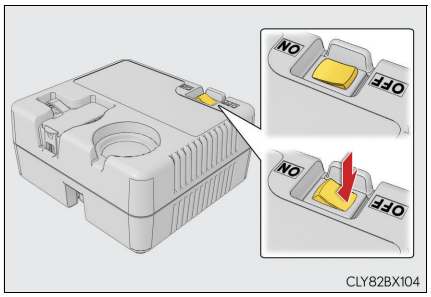


3 Conecte la manguera a la válvula.

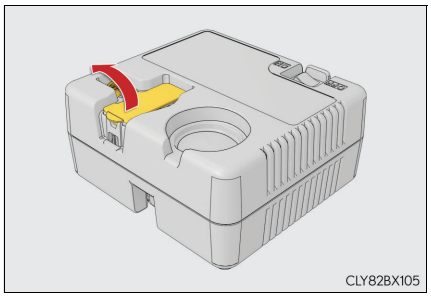
Enrosque el extremo de la manguera hacia la derecha hasta que tope.



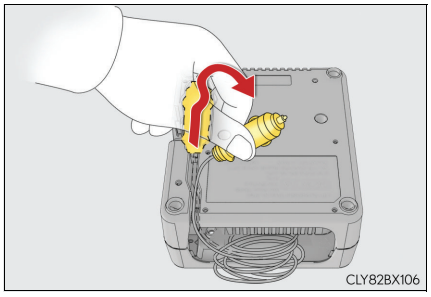
4 Asegúrese de que el interruptor del compresor esté apagado.



5 Levante el tapón de goma en el compresor.



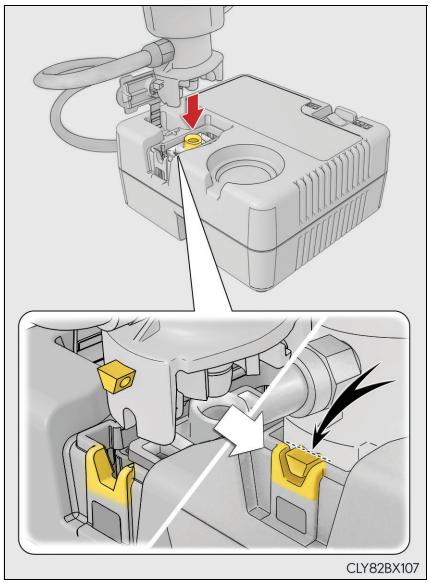
6 Extraiga la clavija de toma de corriente del compresor.



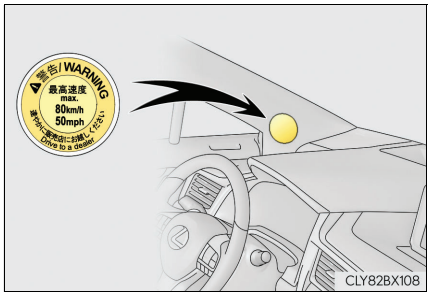
7 Conecte la clavija de toma de corriente a la toma de corriente. (→P. 687)

8 Conecte la botella al compresor.

Asegúrese de que la botella esté bien conectada.



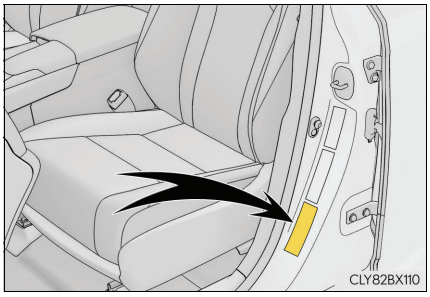
9 Coloque el adhesivo como se muestra.



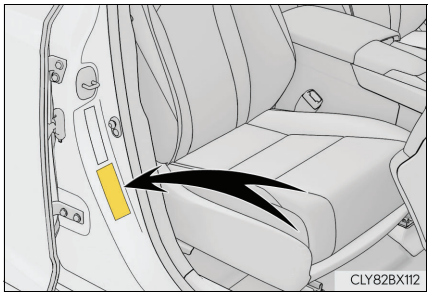
10 Compruebe la presión de inflado especificada.

La presión de inflado de los neumáticos se especifica en la etiqueta como se muestra en la imagen. (→P. 874)

▶ Vehículos con dirección a la izquierda

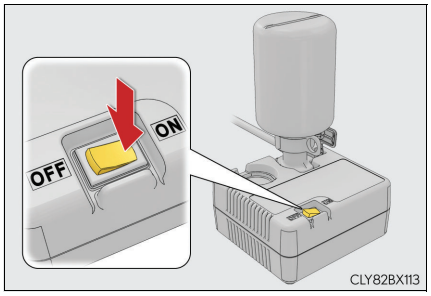


▶ Vehículos con dirección a la derecha

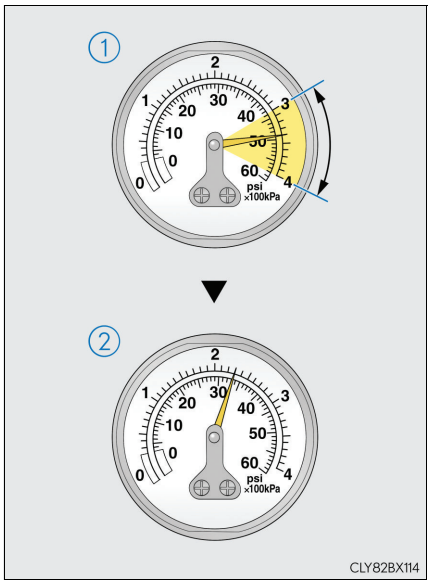


11 Ponga en marcha el sistema híbrido. (→P. 326)

12 Para inyectar pasta sellante e inflar el neumático, encienda el interruptor del compresor.



13 Infle el neumático hasta alcanzar la presión recomendada.



① La pasta sellante se inyectará y la presión aumentará a 300 kPa (3,0 kgf/cm^2 o bar, 44 psi) y 400 kPa (4,0 kgf/cm^2 o bar, 58 psi) y, a continuación, disminuirá de forma gradual.

② El manómetro de presión de aire indicará la presión de inflado real de los neumáticos durante de 1 a 5 minutos después de encender el interruptor.

- Apague el interruptor del compresor y, a continuación, compruebe la presión de inflado de los neumáticos. Tenga cuidado de no inflar el neumático en exceso, compruebe y repita el procedimiento de inflado hasta alcanzar la presión de inflado del neumático recomendada.
- Si la presión de inflado del neumático sigue estando por debajo del nivel recomendado después de inflar el neumático durante 25 minutos con el interruptor activado, el neumático está demasiado dañado para su reparación. Desactive el compresor y póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- Si la presión de inflado del neumático supera el nivel recomendado, permita que salga aire para ajustar la presión de inflado del neumático. (→P. 841)

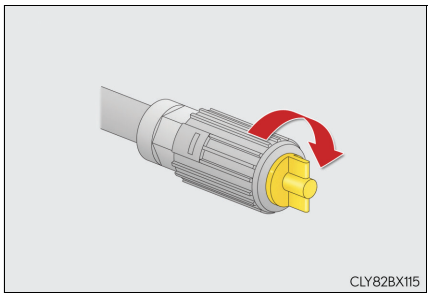
14 Con el interruptor del compresor apagado, desconecte la manguera de la válvula del neumático y, a continuación, extraiga la clavija de toma de corriente de la toma de corriente.

Al retirar la manguera, es posible que salgan restos de pasta sellante.

15 Instale el tapón de la válvula en la válvula del neumático de emergencia reparado.

16 Coloque el tapón de liberación de aire en el extremo de la manguera.

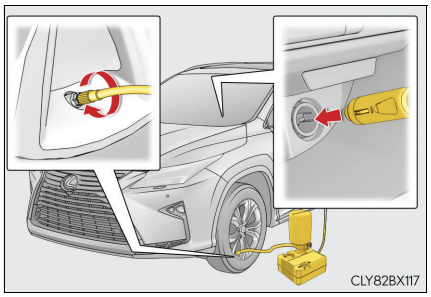
Si el tapón de liberación de aire no está colocado, la pasta sellante podría derramarse y ensuciar el vehículo.



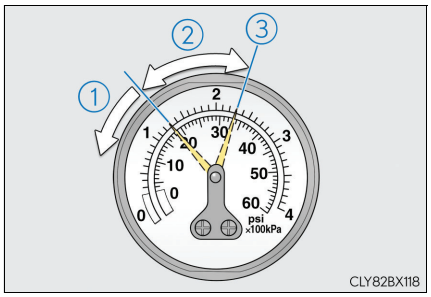
17 Guarde de forma provisional la botella en el compartimento del portaequipajes mientras esté conectada al compresor.

18 Para que la pasta sellante líquida se extienda de manera uniforme en el neumático, conduzca con cuidado inmediatamente durante unos 5 km (3 millas) a menos de 80 km/h (50 mph).

19 Después de conducir, detenga el vehículo en un lugar seguro sobre una superficie dura y plana, y vuelva a conectar el compresor.



20 Active el interruptor del compresor, espere varios segundos y, a continuación, desactívelo. Compruebe la presión de inflado de los neumáticos.



① Si la presión de inflado de los neumáticos está por debajo de 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 o bar, 19 psi): El pinchazo no puede ser reparado. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

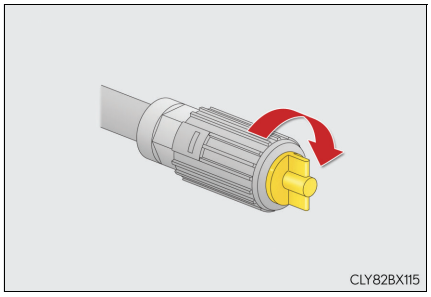
② Si la presión de inflado de los neumáticos está entre 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 o bar, 19 psi) y un punto por debajo del nivel recomendado: El neumático se puede reparar. Proceda al paso **21**.

③ Si la presión de inflado del neumático está en el nivel recomendado: Proceda al paso **22**.

21 Encienda el interruptor del compresor para inflar el neumático hasta alcanzar la presión de inflado del neumático recomendada. Conduzca durante unos 5 km (3 millas) y, a continuación, lleve a cabo el paso **19**.

22 Coloque el tapón de liberación de aire en el extremo de la manguera.

Si el tapón de liberación de aire no está colocado, la pasta sellante podría derramarse y ensuciar el vehículo.



23 Guarde la botella en el compartimento del portaequipajes cuando esté conectado el compresor.

24 Tome precauciones para evitar frenadas repentinas, aceleraciones súbitas y giros cerrados, conduzca con precaución a menos de 80 km/h (50 mph) hasta cualquier taller de Lexus, taller autorizado de Lexus o taller de confianza situado a menos de 100 km (62 millas) de distancia para proceder a la reparación o sustitución del neumático.

Cuando solicite la reparación o sustitución del neumático a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza, asegúrese de comunicarles que ha inyectado pasta sellante.

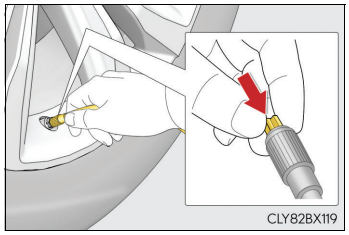
■ Kit de emergencia para la reparación de pinchazos

- La pasta sellante tiene una duración limitada. La fecha de caducidad viene indicada en la botella. La pasta sellante deberá cambiarse antes de la fecha de caducidad. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para su sustitución.
- La pasta sellante almacenada en el kit de emergencia para la reparación de pinchazos se puede utilizar sólo una vez para reparar un neumático sencillo de manera provisional. Si se ha utilizado toda la pasta sellante y necesita comprar más, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. El compresor es reutilizable.
- La pasta sellante se puede utilizar con una temperatura exterior de entre -40°C (-40°F) a 60°C (140°F).
- El kit se ha diseñado exclusivamente para neumáticos del tamaño y tipo de los neumáticos originales instalados en su vehículo. No lo utilice para neumáticos que tengan un tamaño diferente al de los originales o para cualquier otro fin.
- Si la pasta sellante entra en contacto con la ropa, puede dejar manchas.
- Si la pasta sellante se adhiere a una rueda o a la superficie de la carrocería del vehículo, es posible que la mancha no se pueda eliminar si no se limpia inmediatamente. Limpie de inmediato la pasta sellante con un paño húmedo.
- Durante la utilización del kit, se emite un ruido muy fuerte de funcionamiento. Esto no indica un funcionamiento incorrecto.
- No lo utilice para comprobar o ajustar la presión de los neumáticos.

■ **Si el neumático se infla a un nivel superior al recomendado**

1 Desconecte la manguera de la válvula.

2 Instale el tapón de liberación de aire en el extremo de la manguera y empuje el saliente en el tapón de liberación de aire hacia la válvula del neumático para permitir que salga el aire.



3 Desconecte la manguera de la válvula, extraiga el tapón de liberación de aire de la manguera y, a continuación, vuelva a conectar la manguera.

4 Active el interruptor del compresor, espere varios segundos y, a continuación, desactívelo. Compruebe que en el indicador de presión de aire se muestre el nivel recomendado. (→P. 874)
Si la presión de aire es inferior al nivel recomendado, encienda de nuevo el interruptor del compresor y repita el procedimiento de inflado hasta alcanzar la presión recomendada.

■ **Una vez que se ha reparado un neumático con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos**

- La válvula y el transmisor de aviso de la presión de los neumáticos deben sustituirse.
- Incluso si la presión de inflado de los neumáticos se encuentra en el nivel recomendado, la luz de aviso de la presión de los neumáticos puede encenderse/parpadear.

■ **Observación relativa a la comprobación del kit de emergencia para la reparación de pinchazos**

Verifique ocasionalmente la fecha de caducidad de la pasta sellante.
La fecha de caducidad viene indicada en la botella. No utilice pasta sellante cuya fecha de caducidad haya sido superada. En caso contrario, es posible que las reparaciones efectuadas utilizando el kit de emergencia para la reparación de pinchazos no se lleven a cabo correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Precauciones durante la conducción**

Respete las siguientes precauciones.
De lo contrario, se puede ocasionar un accidente.

- El kit de emergencia para la reparación de pinchazos es de uso exclusivo para su vehículo. No lo use en otros vehículos.
- No use el kit de emergencia para la reparación de pinchazos en neumáticos de diferente tamaño al especificado o para cualquier otro propósito. De lo contrario, los neumáticos podrían no ser reparados correctamente.

■ **Precauciones relativas al uso de la pasta sellante**

- La ingestión de la pasta sellante puede resultar nociva para su salud. En caso de ingerir pasta sellante, beba tanta agua como le sea posible y acuda inmediatamente a un médico.
- Si la pasta sellante entra en contacto con los ojos o se adhiere a la piel, lávese inmediatamente con agua. Si sigue notando molestias, consulte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

■ Al arreglar un neumático pinchado

- Detenga el vehículo en una zona segura y llana.
- No toque las ruedas o el área circundante de los frenos justo después de haber conducido el vehículo.
  Después de conducir el vehículo, las ruedas y la zona de los frenos pueden encontrarse a temperaturas extremadamente elevadas. Si toca estas zonas con las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo, podría sufrir quemaduras.
- Conecte la válvula y la manguera de manera segura con el neumático instalado en el vehículo.
- Si la manguera no está correctamente conectada a la válvula, podría producirse una fuga de aire o la pasta sellante podría esparcirse.
- Si la manguera se desprende de la válvula mientras infla el neumático, existe el riesgo de que la manguera se mueva abruptamente debido a la presión de aire.
- Cuando se haya completado el inflado del neumático, es posible que la pasta sellante salpique al desconectar la manguera o que salga aire del neumático.
- Siga el procedimiento de operación de reparación de neumático. De lo contrario, la pasta sellante podría salirse.
- Manténgase alejado del neumático mientras se está reparando, ya que existe la posibilidad de que explote mientras se está llevando a cabo la operación de reparación. Si observa alguna grieta o deformación en el neumático, apague el interruptor del compresor y detenga la operación de reparación inmediatamente.
- El kit se puede sobrecalentar si se utiliza durante un período de tiempo prolongado. No accione el compresor de manera continua durante más de 40 minutos.
- Algunas piezas del kit de reparación se calentarán al llevar a cabo una operación. Manipúlelas con precaución durante y después de la operación. No toque las partes del kit que se hayan calentado, en especial la parte metálica de la botella y la conexión del compresor, durante o inmediatamente después del uso.
- No coloque el adhesivo de aviso de alta velocidad del vehículo en un área diferente a la indicada. Si el adhesivo se coloca en el área en la que está ubicado el airbag SRS, como puede ser la almohadilla del volante, puede evitar que el airbag SRS funcione correctamente.

■ Conducción para extender la pasta sellante de manera uniforme

- Conduzca el vehículo con precaución a baja velocidad. Tenga especial cuidado al girar y tomar las curvas.
- Si no se puede conducir el vehículo en línea recta o nota una sacudida en el volante, detenga el vehículo y compruebe lo siguiente:
  - Estado del neumático. El neumático se puede haber separado de la rueda.
  - Presión de inflado de los neumáticos. Si la presión de inflado de los neumáticos es de 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 o bar, 19 psi) o inferior, esto indica un deterioro grave en los neumáticos.

AVISO

Cuando realice una reparación de emergencia

- Lleve a cabo la reparación de emergencia sin retirar el clavo o tornillo que ha perforado la banda de rodadura del neumático. Si se quita el objeto que ha pinchado el neumático, podría no ser posible llevar a cabo la reparación con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos.
- El kit no es resistente al agua. Asegúrese de no exponer el kit al agua, por ejemplo, si se utiliza mientras está lloviendo.
- No coloque el kit directamente en una superficie polvorienta como arena en el lateral de la carretera. Si el kit absorbe polvo, etc., se puede producir un funcionamiento incorrecto.
- Asegúrese de colocar el kit con la botella en vertical. El kit puede que no funcione correctamente si se apoya en uno de sus laterales.

Manejo del kit de emergencia para la reparación de pinchazos

- La fuente de alimentación del compresor debe ser de 12 V CC y adecuada para el uso en el vehículo. No conecte el compresor a ninguna otra fuente.
- Si se salpica el kit con gasolina, se puede deteriorar. Tenga cuidado de que el kit no entre en contacto con la gasolina.
- Almacene el kit en su lugar asignado, fuera del alcance de los niños.
- No desmonte ni modifique el kit. No someta las piezas, tal como el indicador de presión de aire, a impactos. De lo contrario, podría producirse un funcionamiento incorrecto.

Para evitar daños en las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos

Cuando se lleva a cabo la reparación de un neumático con pasta sellante líquida, es posible que la válvula y el transmisor de aviso de la presión de los neumáticos no funcionen correctamente. Si se utiliza pasta sellante líquida, póngase en contacto lo antes posible con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus, un taller de confianza o cualquier otro taller de servicio cualificado. Tras utilizar pasta sellante líquida, asegúrese de sustituir el transmisor y la válvula de aviso de la presión de los neumáticos al reparar o sustituir el neumático. (→P. 733)

Si el sistema híbrido no se pone en marcha

Motivos por los que el sistema híbrido podría no encenderse, según las circunstancias. Compruebe lo siguiente y realice el procedimiento adecuado:

El sistema híbrido no arranca aunque se sigue el procedimiento de arranque correcto. (→P. 326)

Una de las siguientes podría ser la causa del problema:

- La llave electrónica podría no funcionar correctamente. (→P. 846)
- Es posible que no haya suficiente combustible en el depósito del vehículo. Reposte el vehículo.
- Es posible que el sistema inmovilizador no funcione bien. (→P. 93)
- Podría ser posible que el sistema de bloqueo de la dirección no funcione correctamente.
- El sistema híbrido puede estar funcionando de manera incorrecta debido a un problema eléctrico, como por ejemplo, la pila agotada de la llave electrónica o un fusible fundido. Sin embargo, según el tipo de funcionamiento incorrecto, se puede utilizar una medida temporal para poner en marcha el sistema híbrido. (→P. 845)

Las luces interiores y los faros generan una luz atenuada o la bocina no suena o suena con un volumen bajo.

Una de las siguientes podría ser la causa del problema:

- La batería de 12 voltios puede estar descargada. (→P. 850)
- Las conexiones del terminal de la batería de 12 voltios podrían estar sueltas o corroídas. (→P. 724)

Las luces interiores y los faros no se encienden o la bocina no suena.

Una de las siguientes podría ser la causa del problema:

- La batería de 12 voltios puede estar descargada. (→P. 850)
- Uno o varios terminales de la batería de 12 voltios podrían estar desconectados. (→P. 724)

Si no puede resolver el problema o no conoce los procedimientos de reparación, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus, o un taller de confianza.

Función de arranque de emergencia

Si el sistema híbrido no arranca, puede seguir los siguientes pasos como medida provisional para arrancar el sistema híbrido si el interruptor de alimentación funciona normalmente.

No utilice este procedimiento de arranque, salvo en caso de emergencia.

1. Coloque el interruptor de alimentación en el modo ON y compruebe que esté accionado el freno de estacionamiento. (→P. 327, 341)
2. Ponga la palanca de cambios en la posición P.
3. Coloque el interruptor de alimentación en el modo ACCESSORY.
4. Mantenga pulsado el interruptor de alimentación durante unos 15 segundos mientras pisa el pedal del freno con fuerza.

Aunque el sistema híbrido se pueda arrancar con este procedimiento, es posible que el sistema siga funcionando incorrectamente. Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen.

Si la llave electrónica no funciona correctamente

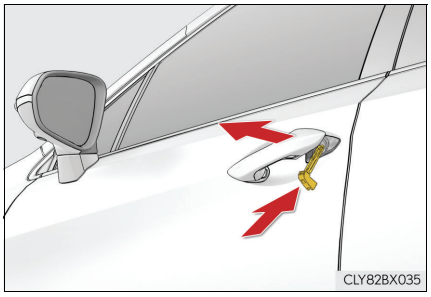
Si se interrumpe la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo (→P. 203) o no se puede usar la llave electrónica porque la pila está descargada, no se podrá utilizar el sistema de llave inteligente. En estos casos, se pueden abrir las puertas y arrancar el sistema híbrido mediante el procedimiento que se expone a continuación.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas

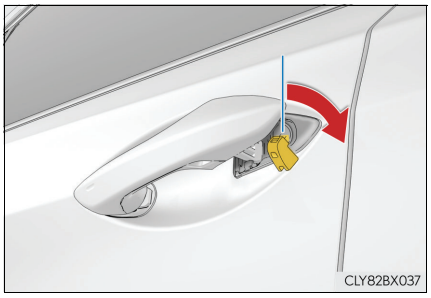
■ Desbloqueo de la puerta

Utilice la llave mecánica (→P. 165) para realizar las siguientes operaciones:

1 Introduzca la llave mecánica a la vez que tira de la manilla de la puerta del conductor.



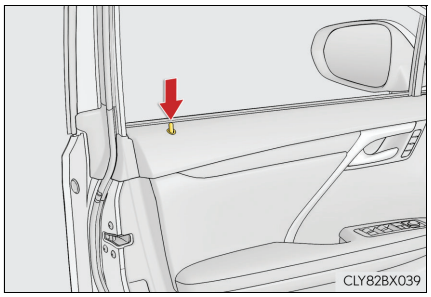
2 Desbloqueo de la puerta.



3 Extraiga la llave, suelte la manilla y, a continuación, tire de nuevo de la manilla.

Bloqueo de la puerta

1 Con la puerta abierta, presione hacia abajo el botón interno de bloqueo.



▶ Para las puertas delanteras

2 Cierre la puerta mientras tira de la manilla de la puerta.

▶ Para las puertas traseras

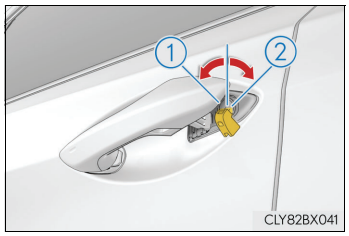
2 Cierre la puerta.

Funciones asociadas a la llave

① Cierra las ventanillas y el techo solar* o techo solar panorámico* (gire y mantenga)

② Abre las ventanillas y el techo solar* o techo solar panorámico* (gire y mantenga)

Estos ajusten deben ser personalizados en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

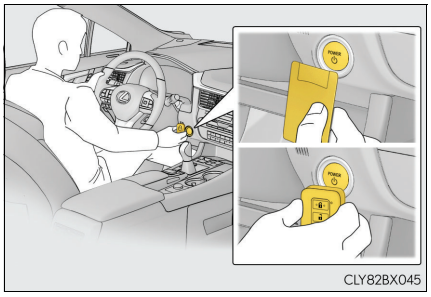


*: Si está instalado

Arranque del sistema híbrido

1 Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en P y pise el pedal del freno.

2 Ponga en contacto el lado del emblema de Lexus de la llave electrónica con el interruptor de alimentación.


CLY82BX045

Al detectar la llave electrónica, suena el indicador acústico y el interruptor de alimentación cambiará al modo ON.
Cuando el sistema de llave inteligente está desactivado en la configuración personalizada, el interruptor de alimentación pasará al modo ACCESSORY.

3 Pise con fuerza el pedal del freno y compruebe que  aparece en el visualizador de información múltiple.

4 Pulse el interruptor de alimentación de forma breve y firme.

En caso de que aún no se pueda accionar el sistema híbrido, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Parada del sistema híbrido**

Coloque la palanca de cambios en P, aplique el freno de estacionamiento y pulse el interruptor de alimentación como lo hace normalmente al detener el sistema híbrido.

■ **Sustitución de la pila de la llave**

Como el procedimiento es una medida temporal, se recomienda cambiar inmediatamente la pila de la llave electrónica cuando se haya agotado. (→P. 762)

■ **Alarma (si está instalada)**

Al utilizar la llave mecánica para bloquear las puertas, no se activará el sistema de alarma.

Si una puerta se desbloquea usando la llave mecánica cuando el sistema de alarma está activado, podría dispararse la alarma. (→P. 106)

■ **Cambio de los modos del interruptor de alimentación**

Libere el pedal del freno y pulse el interruptor de alimentación en el paso 3 anterior.

El sistema híbrido no arranca y los modos cambiarán cada vez que pulse el interruptor. (→P. 327)

■ **Cuando la llave electrónica no funciona correctamente**

- Asegúrese de que no se ha desactivado el sistema de llave inteligente en la configuración personalizada. Si está apagado, active la función. (Características personalizables →P. 883)
- Compruebe si está activado el modo de ahorro de la pila. Si es así, cancele la función. (→P. 203)

⚠ ADVERTENCIA

■ **Cuando se utiliza la llave mecánica y se accionan las ventanillas automáticas o el techo solar o el techo solar panorámico**

Accione la ventanilla automática o el techo solar o el techo solar panorámico tras asegurarse de que no existe la posibilidad de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros queda atrapada con la ventanilla o con el techo solar o el techo solar panorámico.
Además, no permita que los niños accionen la llave mecánica. Es posible que los niños y otros pasajeros queden atrapados con la ventanilla automática o con el techo solar o el techo solar panorámico.

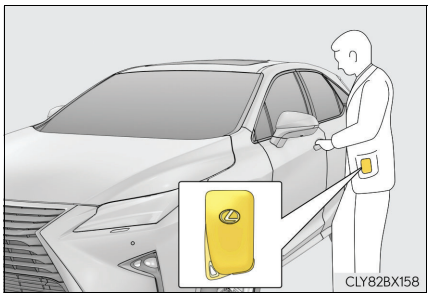
Si la batería de 12 voltios está descargada

Pueden utilizarse los siguientes procedimientos para arrancar el sistema híbrido en caso de que la batería de 12 voltios del vehículo se descargue. También puede acudir a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo sustituyan.

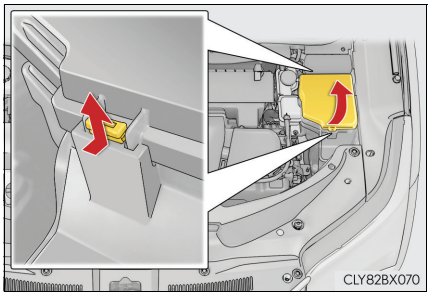
Si tiene un juego de cables de conexión en puente (o de sobrealimentación) y un segundo vehículo con una batería de 12 voltios, puede arrancar el vehículo siguiendo el procedimiento descrito a continuación.

1 Confirme que lleva la llave electrónica.

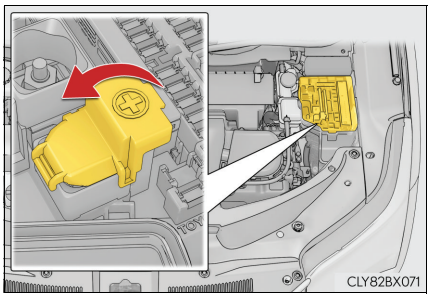
Vehículos con alarma: Al conectar los cables de conexión en puente (o de sobrealimentación), según la situación, la alarma puede activarse y las puertas bloquearse. (→P. 108)



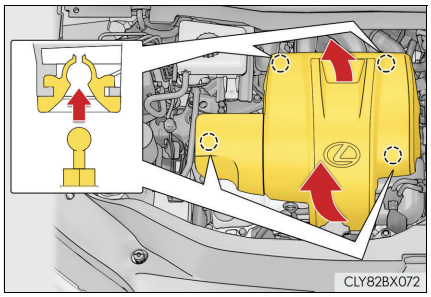
2 Abra el capó (→P. 715) y la tapa de la caja de fusibles.



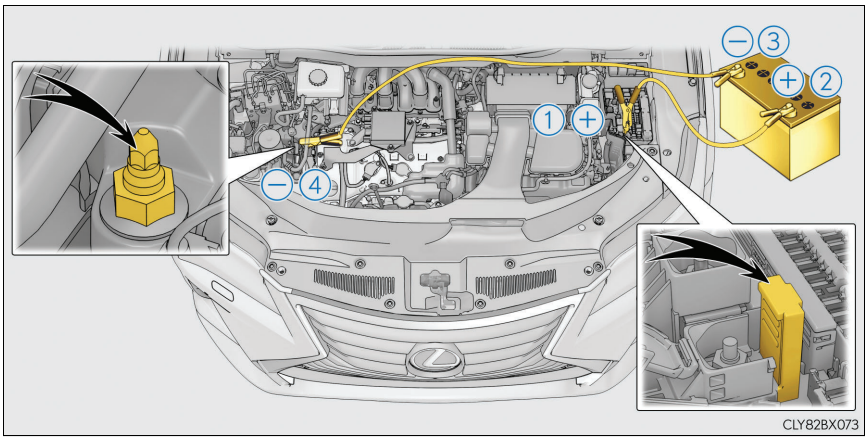
3 Abra la tapa del terminal exclusivo de arranque con puente.



4 Saque la cubierta del motor.



5 Conecte los cables de conexión en puente de acuerdo con el siguiente procedimiento:



① Conecte la pinza del cable de conexión en puente positivo al terminal exclusivo de arranque con puente de su vehículo.

② Conecte la pinza del otro extremo del cable positivo al terminal de batería positivo (+) del segundo vehículo.

③ Conecte la pinza del cable negativo al terminal de batería negativo (-) del segundo vehículo.

④ Conecte la pinza del otro extremo del cable negativo a un punto metálico, sólido, fijo y sin pintar, lejos del terminal exclusivo de arranque en puente y de cualquier otra pieza móvil, tal y como indica la ilustración.

6 Arranque el motor del segundo vehículo. Aumente ligeramente la velocidad del motor y mantenga ese nivel durante unos 5 minutos para recargar la batería de 12 voltios de su vehículo.

7 Abra y cierre cualquiera de las puertas del vehículo con el interruptor de alimentación apagado.

8 Mantenga la velocidad del motor del segundo vehículo y arranque el sistema híbrido de su vehículo colocando el interruptor de alimentación en el modo ON.

9 Asegúrese de que se enciende el indicador "READY". Si la luz indicadora no se enciende, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

10 Una vez arrancado el sistema híbrido, quite los cables de arranque en puente siguiendo exactamente el orden inverso a aquel en el que fueron conectados.

11 Cierre la tapa del terminal exclusivo de arranque con puente y vuelva a colocar la tapa de la caja de fusibles a su posición original.

Una vez arranque el sistema híbrido, lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que lo revisen lo antes posible.

■ **Puesta en marcha del sistema híbrido cuando la batería de 12 voltios está descargada**

El sistema híbrido no puede ponerse en marcha empujando el vehículo.

■ **Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue**

- Cuando el sistema híbrido esté apagado, apague los faros y el sistema de audio.
- Apague todos los componentes eléctricos innecesarios cuando el vehículo circule a baja velocidad durante un período prolongado, como en caso de atascos.

■ **Al retirar los terminales de la batería**

Cuando se desmontan los terminales de la batería, la información almacenada en la ECU desaparece. Antes de retirar los terminales de la batería, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

■ **Carga de la batería de 12 voltios**

La electricidad almacenada en la batería de 12 voltios se descargará de forma gradual incluso cuando no se utilice el vehículo, debido a la descarga natural y los efectos del drenaje de algunos dispositivos eléctricos. Si el vehículo permanece parado durante un largo periodo de tiempo, la batería de 12 voltios puede descargarse, lo que puede provocar que no se pueda arrancar el sistema híbrido. (La batería de 12 voltios se recarga automáticamente mientras el sistema híbrido está en funcionamiento.)

■ **Si la batería de 12 voltios se extrae o se descarga**

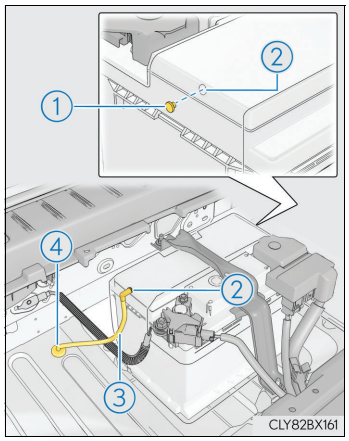
- En algunos casos, podría no ser posible desbloquear las puertas con el sistema de llave inteligente si la batería de 12 voltios está descargada. Bloquee o desbloquee las puertas con el control remoto inalámbrico o con la llave mecánica.
- El sistema híbrido podría no arrancar en el primer intento después de recargar la batería de 12 voltios, pero arrancará de forma normal al segundo intento. Esto no es indicativo de un funcionamiento incorrecto.
- El modo del interruptor de alimentación queda registrado en el vehículo. Una vez que se haya vuelto a conectar la batería de 12 voltios, el sistema volverá al modo en el que se encontraba antes de que se descargara la batería de 12 voltios. Antes de desconectar la batería de 12 voltios, apague el interruptor de alimentación.
  Si no está seguro de cuál era el modo en el que estaba el interruptor de alimentación antes de que se descargara la batería de 12 voltios, tenga especial cuidado cuando vuelva a conectar la batería de 12 voltios.
- Vehículos con portón trasero automático: El portón trasero automático debe inicializarse. (→P. 192)

Al sustituir la batería de 12 voltios

- RX450h: Utilice una batería de 12 voltios con desgasificación central (normativas europeas).
  RX450hL: Utilice una batería de 12 voltios diseñada para este vehículo.
- RX450h: Utilice una batería de 12 voltios que tenga el mismo tamaño de carcasa que la anterior (LN2), con una capacidad de la tasa de 20 horas (20HR) equivalente (60Ah) o superior, y con una clasificación de rendimiento (CCA) equivalente (460A) o superior.
  - Si los tamaños son distintos, la batería de 12 voltios no se puede fijar debidamente.
  - Si la capacidad de la tasa de 20 horas es baja, aunque el tiempo durante el que el vehículo no se utiliza sea breve, la batería de 12 voltios se puede descargar y es posible que el sistema híbrido no pueda arrancarse.
- Utilice una batería de 12 voltios con asa. Si utiliza una batería de 12 voltios sin asa, es más difícil extraerla.
- Tras la sustitución, fije firmemente los siguientes elementos al orificio de escape de la batería de 12 voltios.
  - Utilice la manguera de escape que se conectó a la batería de 12 voltios antes de la sustitución y confirme que está conectada firmemente a la sección del orificio del vehículo.
  - Utilice el tapón del orificio de escape que se incluye con la batería de 12 voltios sustituida o el de la batería de 12 voltios antes de la sustitución. (En función de la batería de 12 voltios que se vaya a sustituir, el orificio de escape se podría tapar.)

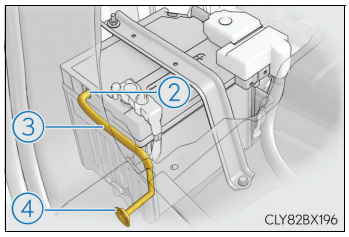
  ① Tapón del orificio de escape
  ② Orificio de escape
  ③ Manguera de escape
  ④ Sección del orificio del vehículo

▶ RX450h



Para conocer más detalles, consulte con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza lo antes posible.

▶ RX450hL



⚠ ADVERTENCIA

■ Al retirar los terminales de la batería

Siempre extraiga primero el terminal negativo (-). Si el terminal positivo (+) entra en contacto con cualquier metal en el área circundante cuando se extrae el terminal positivo (+), es posible que salte una chispa, causando un incendio, descargas eléctricas y lesiones graves o mortales.

■ Evitar incendios o explosiones de la batería de 12 voltios

Respete las siguientes precauciones para evitar que el gas inflamable emitido por la batería de 12 voltios se encienda de forma accidental:

- Asegúrese de que todos los cables de conexión en puente están conectados al terminal correcto y de que no se han dejado involuntariamente en contacto con cualquier otra parte que no sea el terminal en cuestión.
- No permita que el otro extremo del cable de conexión en puente conectado al terminal "+" entre en contacto con otras piezas o superficies metálicas próximas, como los soportes o metales sin pintar.
- No deje que las pinzas + y - de los cables de conexión en puente entren en contacto entre sí.
- No fume ni utilice cerillas o encendedores de cigarrillos, y tampoco permita que se produzcan llamas cerca de la batería de 12 voltios.

■ Precauciones de la batería de 12 voltios

La batería de 12 voltios contiene electrólito, un ácido venenoso y corrosivo, mientras que las piezas relacionadas contienen plomo y compuestos de plomo. Respete las siguientes precauciones al manipular la batería de 12 voltios:

- Al trabajar con la batería de 12 voltios, utilice siempre gafas de seguridad y procure que ninguno de los líquidos de la batería (ácido) entre en contacto con la piel, la ropa o la carrocería del vehículo.
- No se apoye en la batería de 12 voltios.
- En caso de que el líquido de la batería entre en contacto con la piel o los ojos, lave de inmediato el área afectada con agua y busque atención médica.
  Coloque una esponja o un paño mojado sobre el área afectada hasta que reciba atención médica.
- Lávese siempre las manos después de manipular el soporte, los terminales y cualquier pieza relacionada con la batería de 12 voltios.
- No permita que los niños se acerquen a la batería de 12 voltios.

■ Después de recargar la batería de 12 voltios

Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para que revisen la batería de 12 voltios lo antes posible.
Si la batería de 12 voltios presenta signos de deterioro, el uso continuado de la batería de 12 voltios puede ocasionar la emisión de un gas hediondo, que puede resultar perjudicial para la salud de los pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Al sustituir la batería de 12 voltios**

- Si el tapón del orificio de ventilación y el indicador están cerca de la abrazadera de sujeción, podrían producirse fugas de líquido de la batería (ácido sulfúrico).
- Para obtener más información sobre la sustitución de la batería de 12 voltios, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- Asegúrese de sustituir la batería de 12 voltios con una diseñada para este vehículo. De lo contrario, podría entrar gas hidrógeno en el vehículo, lo que podría ocasionar un incendio o una explosión.
- Tras la sustitución, fije firmemente la manguera de escape y el tapón del orificio de escape al orificio de escape de la batería de 12 voltios sustituida. Si no se instala correctamente, puede que se produzcan fugas de gas (hidrógeno) que pasen al interior del vehículo y existe el posible riesgo de que el gas prenda y explote.

⚠ AVISO

■ **Al utilizar cables de conexión en puente**

Al conectar los cables de conexión en puente, asegúrese de que no se enredan en los ventiladores de refrigeración ni en la correa.

■ **Para evitar dañar el vehículo**

El terminal exclusivo de arranque en puente debe utilizarse al cargar la batería de 12 voltios de otro vehículo en caso de emergencia. No se puede utilizar para hacer un puente en otro vehículo.

Si el vehículo se sobrecalienta

Las siguientes situaciones pueden indicar que su vehículo se está sobrecalentando.

- La aguja del termómetro del refrigerante del motor (→P. 121) entra en la zona roja o se experimenta una pérdida de potencia del sistema híbrido. (Por ejemplo, la velocidad del vehículo no aumenta.)
- Se muestra "Temperatura alta refrigerante motor. Deténgase en lugar seguro. Ver manual del propietario." o "Sobrecalentamiento del sistema híbrido. Potencia de salida reducida." en el visualizador de información múltiple.
- Sale vapor por debajo del capó.

Procedimientos de corrección

■ Se muestra "Temperatura alta refrigerante motor. Deténgase en lugar seguro. Ver manual del propietario.", en el visualizador de información múltiple

1 Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el sistema de aire acondicionado y, a continuación, detenga el sistema híbrido.

2 Si detecta vapor:
Eleve cuidadosamente el capó cuando deje de salir vapor.

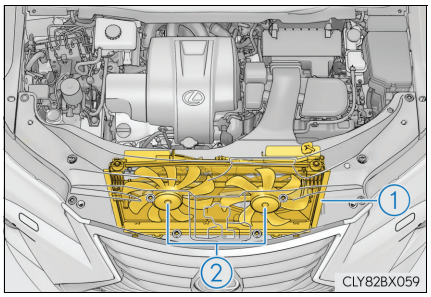
Si no observa vapor:
Eleve cuidadosamente el capó.

3 Una vez que el sistema híbrido se ha enfriado lo suficiente, inspeccione las mangueras y el núcleo del radiador (radiador) en busca de fugas.

① Radiador

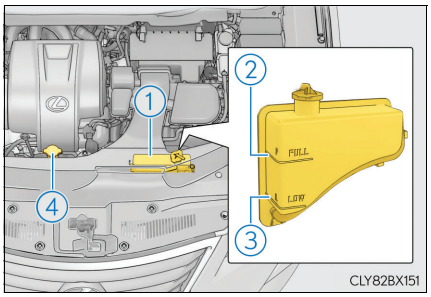
② Ventiladores de refrigeración

Si hay una fuga de gran cantidad de refrigerante, póngase en contacto con un taller de Lexus, taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.



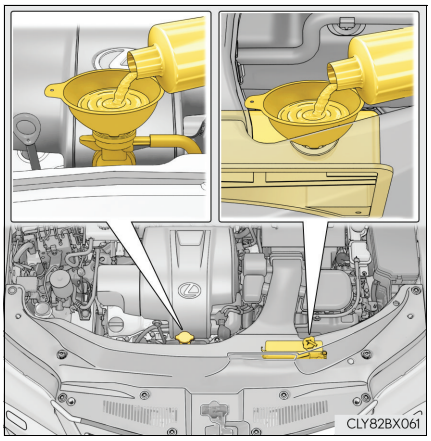
4 El nivel de refrigerante es correcto si se encuentra entre las líneas “FULL” y “LOW” del depósito.

① Depósito
② Línea “FULL”
③ Línea “LOW”
④ Tapón del radiador



5 Añada refrigerante en caso de que sea necesario.

Puede utilizar agua como medida de emergencia si no dispone de refrigerante.



6 Ponga en marcha el sistema híbrido y active el sistema de aire acondicionado para verificar que los ventiladores de refrigeración del radiador funcionan y para buscar la existencia de fugas de refrigerante en el radiador o en las mangueras.

Los ventiladores se activan cuando se activa el sistema de aire acondicionado inmediatamente después de un arranque en frío. Confirme que los ventiladores están en funcionamiento comprobando el sonido del ventilador y el flujo de aire. Si estos elementos son difíciles de comprobar, encienda y apague repetidamente el sistema de aire acondicionado. (Los ventiladores podrían no funcionar a temperaturas bajo cero.)

7 Si los ventiladores no funcionan:
Detenga el sistema híbrido inmediatamente y póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Si los ventiladores están en funcionamiento:
Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza más cercano para que lo revisen.

8 Compruebe si se muestra “Temperatura alta refrigerante motor. Deténgase en lugar seguro. Ver manual del propietario.” en el visualizador de información múltiple.

Si el mensaje no desaparece:
Detenga el sistema híbrido y póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Si no se visualiza el mensaje:
Lleve el vehículo al taller de Lexus, el taller autorizado de Lexus o el taller de confianza más cercano para que lo revisen.

■ Si se muestra “Sobrecalentamiento del sistema híbrido. Potencia de salida reducida.” en el visualizador de información múltiple

1 Detenga el vehículo en un lugar seguro.

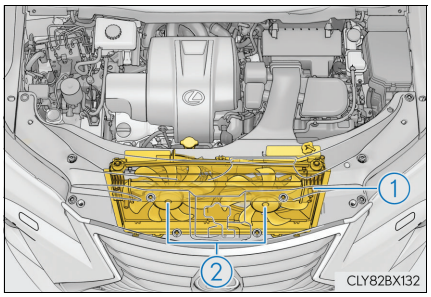
2 Detenga el sistema híbrido y levante el capó con cuidado.

3 Cuando el sistema híbrido se haya enfriado, revise las mangueras y el núcleo del radiador (radiador) para comprobar que no existan fugas.

① Radiador

② Ventiladores de refrigeración

Si hay una fuga de gran cantidad de refrigerante, póngase en contacto con un taller de Lexus, taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

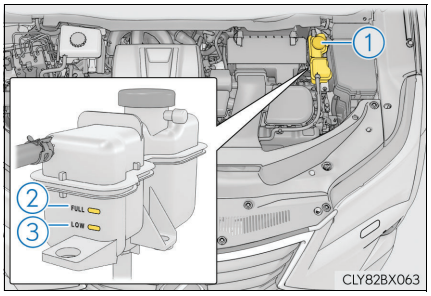


4 El nivel de refrigerante es correcto si se encuentra entre las líneas “FULL” y “LOW” del depósito.

① Depósito

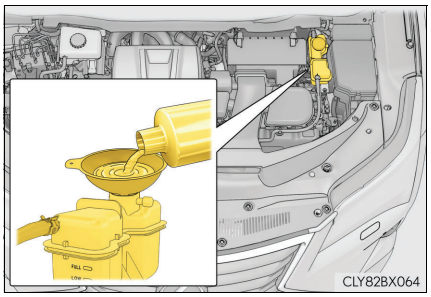
② Línea “FULL”

③ Línea “LOW”



5 Añada refrigerante en caso de que sea necesario.

Puede utilizar agua como medida de emergencia si no dispone de refrigerante.



6 Ponga en marcha el sistema híbrido y compruebe si se muestra "Sobrecalentamiento del sistema híbrido. Potencia de salida reducida." en el visualizador de información múltiple.

Si el mensaje no desaparece:
Detenga el sistema híbrido y póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Si no se visualiza el mensaje:
Lleve el vehículo a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza más cercano para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar accidentes o lesiones al hacer revisiones debajo del capó del vehículo

Respete las siguientes precauciones.
En caso contrario, se pueden producir lesiones graves tales como quemaduras.

- Si observa que sale vapor debajo del capó, no abra el capó hasta que deje de salir vapor. El compartimento del motor podría estar muy caliente.
- Después de que se haya apagado el sistema híbrido, compruebe que el indicador "READY" esté apagado.
  Cuando el sistema híbrido está en marcha, el motor de gasolina podría arrancar automáticamente o los ventiladores de refrigeración podrían ponerse en marcha repentinamente incluso si el motor de gasolina se detiene. No toque ni se aproxime a las partes giratorias, como por ejemplo el ventilador, ya que sus dedos o ropa (especialmente corbatas, bufandas o pañuelos) podrían quedar atrapados, lo cual causaría lesiones graves.
- No afloje la tapa del radiador ni las tapas del depósito del refrigerante cuando el sistema híbrido y el radiador estén calientes.
  Puede salir refrigerante o vapor a alta temperatura.

AVISO

■ **Al añadir refrigerante de la unidad de control de potencia/motor**

Añada lentamente refrigerante después de que se haya enfriado el sistema híbrido lo suficiente. Si añade refrigerante a un sistema híbrido caliente demasiado rápido, podría dañar el sistema híbrido.

■ **Para evitar daños en el sistema de refrigeración**

Respete las siguientes precauciones:

- Evite contaminar el refrigerante con materia extraña (como arena o polvo, etc.).
- No utilice aditivo de refrigerante.

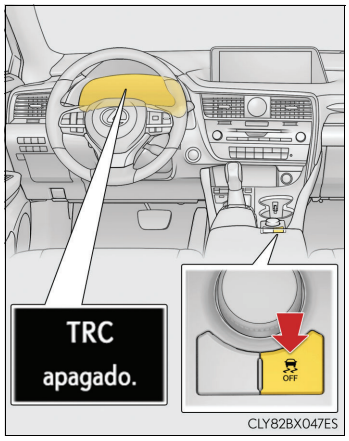
Si el vehículo se queda atascado

Lleve a cabo los siguientes procedimientos en caso de que las ruedas derrapen o cuando el vehículo quede atascado en barro, suciedad o nieve:

1. Detenga el sistema híbrido. Accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en la posición P.
2. Elimine el barro, la nieve o la arena de las ruedas delanteras.
3. Coloque madera, piedras u otro material debajo de las ruedas delanteras para aumentar la tracción de los neumáticos.
4. Vuelva a arrancar el sistema híbrido.
5. Coloque la palanca de cambios en la posición D o R y libere el freno de estacionamiento. Luego, teniendo precaución, pise el pedal del acelerador.

Cuando sea difícil desatascar el vehículo

Pulse  para apagar el TRC.



⚠ ADVERTENCIA

■ Al intentar mover un vehículo atascado

Si opta por mover el vehículo hacia delante y atrás para desatascarlo, asegúrese de que no existan otros vehículos, objetos ni personas en la zona circundante para evitar posibles colisiones. Es posible que al desatascar el vehículo, éste se mueva bruscamente hacia delante o hacia atrás. Extreme las precauciones.

■ Al cambiar la posición de la palanca de cambios

Tenga cuidado de no cambiar la palanca de cambios con el pedal del acelerador pisado. Esto podría provocar una aceleración rápida e inesperada del vehículo, lo cual podría causar un accidente con riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

⚠ AVISO

■ Para evitar dañar la transmisión y otros componentes

- Procure no hacer derrapar las ruedas delanteras ni pisar el pedal del acelerador más de lo necesario.
- Si, a pesar de haber puesto en práctica estos procedimientos, el vehículo sigue atascado, es posible que sea necesario remolcarlo para desatascarlo.

Especificaciones del vehículo 9

9-1. **Especificaciones**

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.) 866

Información sobre el combustible 877

9-2. **Personalización**

Características personalizables 879

9-3. **Inicialización**

Elementos que se deben inicializar 893

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.)

Dimensiones y pesos

Longitud total		4.890 mm (192,5 pul.)*1 5.000 mm (196,9 pul.)*2
Anchura total		1.895 mm (74,6 pul.)
Altura total*3		1.685 mm (66,3 pul.)*1,4 1.705 mm (67,1 pul.)*1,5 1.700 mm (67,0 pul.)*2,4 1.720 mm (67,7 pul.) *2,5
Distancia entre ejes		2.790 mm (109,8 pul.)
Banda de rodadura	Parte delantera	1.640 mm (64,6 pul.)
	Parte trasera	1.630 mm (64,2 pul.)
Peso bruto del vehículo		2.715 kg (5.985 lb.)*1 2.720 kg (5.997 lb.)*2
Capacidad máxima permitida por eje	Parte delantera	1.360 kg (2.998 lb.)
	Parte trasera	1.460 kg (3.218 lb.)*6 1.590 kg (3.505 lb.)*7
Carga de barra de tracción*9		80 kg (176 lb.)
Capacidad de remolque*9	Sin freno	750 kg (1.653 lb.)
	Con freno	2.000 kg (4.409 lb.)

*1: RX450h

*2: RX450hL

*3: Vehículo sin carga

*4: Vehículos sin antena de techo

*5: Vehículos con antena de techo

*6: Para modelos GYL25R-AWXEBW y GYL25L-AWXEBW*8

*7: Para modelos RX450hL, GYL25R-AWXGBW y GYL25L-AWXGBW*8

*8: El código del modelo aparece indicado en la etiqueta del fabricante. (→P. 867)

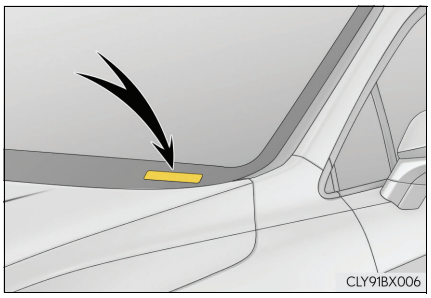
*9: Vehículos con paquete de remolque

Identificación del vehículo

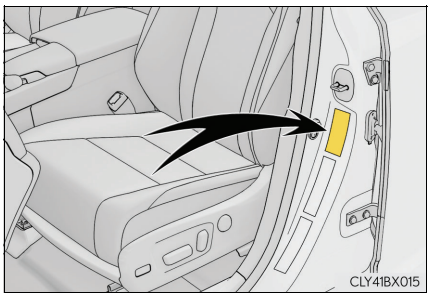
■ Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) es el identificador legal de su vehículo. Es el número de identificación principal de su Lexus. Se utiliza para registrar la titularidad del vehículo.

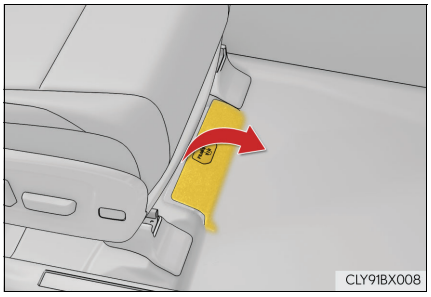
Este número aparece estampado en la parte superior izquierda del tablero de instrumentos.



Este número también se encuentra en la etiqueta del fabricante.

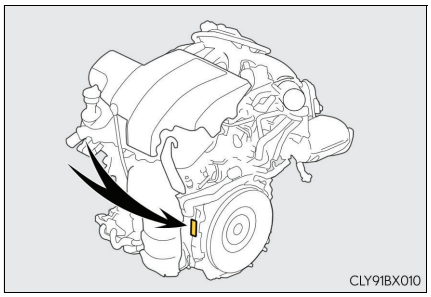


Este número también está estampado debajo del asiento delantero derecho.



■ Número del motor

El número del motor aparece impreso en el bloque del motor tal y como se muestra en la figura.



Motor

Modelo	2GR-FXS
Tipo	6 cilindros en V, 4 tiempos, gasolina
Calibre y carrera	94,0 × 83,0 mm (3,70 × 3,27 pul.)
Cilindrada	3.456 cm^3 (210,9 pul^3)
Holgura de la válvula (con el motor en frío)	Ajuste automático

Combustible

Tipo de combustible	Cuando encuentre estos tipos de etiquetas de combustible en la gasolinera, utilice solo el combustible con una de las siguientes etiquetas. E5 E10 ▶ Zona de la UE Gasolina sin plomo según el estándar europeo EN228 únicamente ▶ Excepto zona UE Sólo gasolina sin plomo
Número de octanos de investigación	95 o superior
Capacidad del depósito de combustible (Referencia)	65 L (17,2 gal., 14,3 gal. Ing.)

Motor eléctrico (motor de tracción)

▶ Delantera

Tipo	Motor síncrono de imán permanente
Rendimiento máximo	123 kW
Par máximo	335 N•m (34,2 kgf•m, 247 lbf•pie)

▶ Trasera

Tipo	Motor síncrono de imán permanente
Rendimiento máximo	50 kW
Par máximo	139 N•m (14,2 kgf•m, 103 lbf•pie)

Batería híbrida (batería de tracción)

Tipo	Batería de níquel e hidruro metálico
Tensión	9,6 V/módulo
Capacidad	6,5 Ah (3HR)
Cantidad	30 módulos
Tensión total	288 V

Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (Purga y llenado — referencia*)	
Con filtro	5,4 L (5,7 qt., 4,8 qt. Ing.)
Sin filtro	5,3 L (5,6 qt., 4,7 qt. Ing.)

*: La capacidad del aceite de motor es una cantidad de referencia que se debe usar cuando cambie el aceite de motor. Caliente el motor y apague el sistema híbrido, espere más de 5 minutos y compruebe el nivel de aceite en la varilla de medición.

Elección del aceite de motor

Su vehículo Lexus utiliza “Toyota Genuine Motor Oil” «Aceite de motor original de Toyota». Lexus recomienda el uso de aceite “Toyota Genuine Motor Oil” «Aceite de motor original de Toyota». También se puede usar otro aceite de motor de calidad similar.

Calidad del aceite:

0W-20, 5W-30 y 10W-30:
Aceite de motor multigrado de grado API SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving” o SN “Resource-Conserving”; o ILSAC

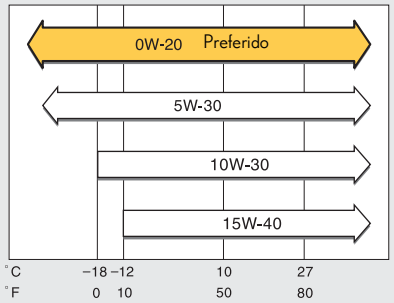
15W-40:
Aceite de motor multigrado de grado API SL, SM o SN

Viscosidad recomendada (SAE):

En fábrica, el vehículo Lexus se rellena con aceite SAE 0W-20, que es la mejor elección para obtener un buen ahorro de combustible y un arranque óptimo en condiciones ambientales frías.

Si no está disponible el aceite SAE 0W-20, se puede usar SAE 5W-30. Sin embargo, se debe cambiar con SAE 0W-20 en el siguiente cambio de aceite.

Si utiliza SAE 10W-30 o un aceite de motor de mayor viscosidad en temperaturas muy bajas, puede dificultar el arranque del motor, por lo que se recomienda el aceite de motor SAE 0W-20 o 5W-30.



Margen de temperatura anticipada antes del siguiente cambio de aceite

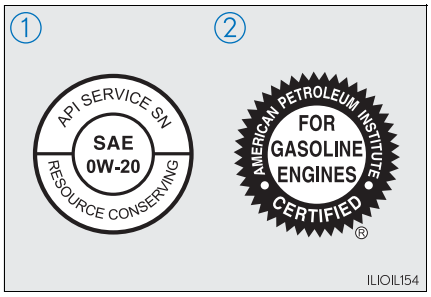
ILIOIL125

Viscosidad del aceite (se utiliza como ejemplo el 0W-20):

- El código 0W en 0W-20 indica que el aceite posee la característica que permite un buen arranque en frío. Los aceites con un valor más bajo delante de la W facilitan un mejor arranque del motor en climas fríos.
- El 20 en 0W-20 indica la viscosidad característica del aceite cuando éste alcanza una alta temperatura. Los aceites con una viscosidad más elevada (uno con un valor más alto) pueden ser más adecuados cuando el vehículo funciona a velocidades altas o en circunstancias de carga extremas.

Cómo leer las etiquetas de los recipientes de aceite:

Estas marcas registradas de API (una o las dos) figuran en algunos recipientes de aceite para ayudarle a seleccionar el aceite que debe utilizar.



① Símbolo de servicio API

Porción superior: "API SERVICE SN" hace referencia a la designación de calidad del aceite de American Petroleum Institute (API).

Porción central: "SAE 0W-20" hace referencia al grado de viscosidad SAE.

Porción inferior: "Resource-Conserving" significa que el aceite tiene capacidad de ahorro de combustible y protección ambiental.

② Marca de certificación ILSAC

La marca de certificación International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) aparece visualizada en la parte delantera del recipiente.

Sistema de refrigeración

Capacidad*	Motor de gasolina	▶ RX450h 9,8 L (10,3 qt., 8,6 qt. Ing.) ▶ RX450hL 12,2 L (12,9 qt., 10,7 qt. Ing.)
	Unidad de control de potencia	1,9 L (2,0 qt., 1,7 qt. Ing.)
Tipo de refrigerante		Utilice cualquiera de los siguientes: • "Toyota Super Long Life Coolant" «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» • Refrigerante de etilenglicol de calidad similar o superior sin silicato, sin amina, sin nitrito y sin borato con tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración No utilice sólo agua corriente.

*: La capacidad del refrigerante es una cantidad de referencia.
Si es necesario sustituirlo, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Sistema de encendido (bujía)

Fabricante	DENSO FK20HBR8
Distancia	0,8 mm (0,03 pul.)

⚠ AVISO

■ **Bujías con punta de iridio**
Utilice únicamente bujías con punta de iridio. No ajuste el huelgo de las bujías.

Sistema eléctrico

Batería de 12 voltios Tensión abierta a 20°C (68°F):	12,6 V o superior: Totalmente cargada 12,2 – 12,4 V: A media carga 12,0 V o inferior: Descargada (Apague el interruptor de alimentación y encienda los faros de 20 a 30 segundos.)
Régimen de carga	5 A máx.

Transmisión híbrida

Capacidad de líquido*	4,8 L (5,1 qt., 4,2 qt. Ing.)
Tipo de líquido	"Toyota Genuine ATF WS" «Líquido para transmisiones automáticas original de Toyota WS»

*: La capacidad del líquido es una cantidad de referencia.
Si es necesario sustituirlo, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

⚠ AVISO

■ **Tipo de líquido de la transmisión híbrida**

Si utiliza un líquido de la transmisión distinto de "Toyota Genuine ATF WS" «Líquido para transmisiones automáticas original de Toyota WS», es posible que a la larga se dañe la transmisión híbrida de su vehículo.

Diferencial trasero (motor eléctrico trasero)

Capacidad de líquido*	1,8 L (1,9 qt., 1,6 qt. Ing.)
Tipo de líquido	"Toyota Genuine ATF WS" «Líquido para transmisiones automáticas original de Toyota WS»

*: La capacidad del líquido es una cantidad de referencia.
Si es necesario sustituirlo, póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

⚠ AVISO

■ **Tipo de líquido de la transmisión híbrida**

Si utiliza un líquido de la transmisión distinto de "Toyota Genuine ATF WS" «Líquido para transmisiones automáticas original de Toyota WS», es posible que a la larga se dañe la transmisión híbrida de su vehículo.

Frenos

Holgura del pedal*	Vehículos con dirección a la izquierda	95 mm (3,73 pul.) Mín.
	Vehículos con dirección a la derecha	115 mm (4,5 pul.) Mín.
Juego del pedal		1,0 – 6,0 mm (0,04 – 0,24 pul.)
Tipo de líquido		SAE J1703 o FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 o FMVSS No. 116 DOT 4

*: Holgura mínima del pedal al pisarlo con una fuerza de 490 N (50,0 kgf, 110,2 lbf) con el sistema híbrido en funcionamiento.

Dirección

Holgura	Menos de 30 mm (1,2 pul.)

Neumáticos y ruedas

▶ Tipo A

Tamaño del neumático	235/65R18 106V		
Presión de inflado de los neumáticos (presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío)	Velocidad del vehículo	Rueda delantera kPa (kgf/cm^2 o bar, psi)	Rueda trasera kPa (kgf/cm^2 o bar, psi)
	Más de 160 km/h (100 mph)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)
	160 km/h (100 mph) o menos	250 (2,5, 36)	250 (2,5, 36)
Tamaño de la rueda	18 × 8 J		
Par de apriete de las tuercas de la rueda	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pie)		

▶ Tipo B

Tamaño del neumático	235/55R20 102V		
Presión de inflado de los neumáticos (presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío)	Velocidad del vehículo	Rueda delantera kPa (kgf/cm^2 o bar, psi)	Rueda trasera kPa (kgf/cm^2 o bar, psi)
	Más de 160 km/h (100 mph)	300 (3,0, 44)	300 (3,0, 44)
	160 km/h (100 mph) o menos	230 (2,3, 33)	230 (2,3, 33)
Tamaño de la rueda	20 × 8 J		
Par de apriete de las tuercas de la rueda	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pie)		

▶ Neumático de repuesto compacto (si está instalado)

Tamaño del neumático	T165/90D18 107M
Presión de inflado de los neumáticos de repuesto (presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío)	420 kPa (4,2 kgf/cm^2 o bar, 60 psi)
Tamaño de la rueda	18 × 4 T
Par de apriete de las tuercas de la rueda	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pie)

■ **Al arrastrar un remolque (vehículos con paquete de remolque)**

Añada 20,0 kPa (0,2 kgf/cm^2 o bar, 3 psi) a la presión recomendada de inflado de los neumáticos, y circule a una velocidad inferior a 100 km/h (62 mph).

■ **Al instalar un neumático de repuesto compacto (vehículos con un neumático de repuesto compacto)**

No remolque si el vehículo tiene un neumático de repuesto compacto instalado.

Bombillas

	Bombillas	W	Tipo
Exterior	Luces de los intermitentes delanteros*1	21	A
	Luces de los intermitentes traseros*1	21	A
	Luces de marcha atrás	16	B
Interior	Luces de cortesía de la puerta*2	5	B
	Luces de cortesía	8	B
	Luces del compartimento del portaequipajes	5	B

A: Bombillas de base en cuña (ámbar)

B: Bombillas de base en cuña (transparentes)

*1: Vehículos con faros de luz única

*2: Vehículos sin luces de adorno de la guarnición de la puerta

Información sobre el combustible

Cuando encuentre estos tipos de etiquetas de combustible en la gasolinera, utilice solo el combustible con una de las siguientes etiquetas.



Zona de la UE:
Debe usar solamente gasolina sin plomo en conformidad con el estándar europeo EN228.
Para obtener un rendimiento del motor óptimo, utilice gasolina sin plomo con un número de octanos de investigación de 95 o superior.

Excepto zona UE:
Utilice sólo gasolina sin plomo.
Para obtener un rendimiento del motor óptimo, utilice gasolina sin plomo con un número de octanos de investigación de 95 o superior.

■ Si se producen detonaciones en el motor

- Consulte con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- Es posible que experimente un ligero golpeteo durante un corto periodo de tiempo al acelerar o subir cuestas. No debe preocuparse, ya que es completamente normal.

⚠ AVISO

■ **Aviso sobre la calidad del combustible**

- No utilice combustibles inadecuados. Si se utilizan combustibles inadecuados, el motor resultará dañado.
- No utilice gasolina con plomo.
  La gasolina con plomo hará que el convertidor catalítico de tres vías pierda su efectividad y que el sistema de control de emisiones no funcione correctamente.
- Zona de la UE: El combustible bioetanol comercializado con nombres del tipo "E50" o "E85" y el combustible que contenga una gran cantidad de etanol no deben ser usados. El uso de estos combustibles ocasionará daños en el sistema de combustible del vehículo. En caso de duda, pregunte a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- Excepto zona UE: El combustible bioetanol comercializado con nombres del tipo "E50" o "E85" y el combustible que contenga una gran cantidad de etanol no deben ser usados. Su vehículo puede utilizar gasolina mezclada con un 10% de etanol como máximo. El uso de combustible con un contenido de etanol (E10) superior al 10% ocasionará daños en el sistema de combustible del vehículo. Deberá asegurarse de que el repostaje se lleve a cabo únicamente a partir de una fuente con unas especificaciones del combustible y una calidad garantizadas. En caso de duda, pregunte a un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.
- No utilice gasolina mezclada con metanol como M15, M85, M100. El uso de gasolina que contenga metanol podría provocar fallos o daños en el motor.

Características personalizables

Su vehículo incluye varias funciones electrónicas que puede personalizar a su gusto. Los ajustes de estas funciones se pueden cambiar utilizando el visualizador de información múltiple, en la pantalla del sistema de audio o en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Personalización de las funciones del vehículo

Al personalizar las características del vehículo, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie llana con la palanca de cambios en P y el freno de estacionamiento activado.

■ **Cambiar en la pantalla del sistema de audio**

▶ Vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas

1 Pulse el botón "MENU" en el Remote Touch.

2 Seleccione  en la pantalla "Menú" y seleccione .

Se pueden modificar varios ajustes. Consulte la lista de ajustes que pueden modificarse para más información.

▶ Vehículos con un sistema de visualización de audio Lexus

1 Pulse el botón "MENU" en el controlador de visualización de audio Lexus.

2 Seleccione "Configuración" en la pantalla "MENÚ" y seleccione "Vehículo".

Se pueden modificar varios ajustes. Consulte la lista de ajustes que pueden modificarse para más información.

■ **Cambiar con el visualizador de información múltiple**

→P. 135

Características personalizables

Algunos ajustes de las funciones se cambian de forma simultánea con otras funciones que se pueden personalizar. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza para más información.

① Ajustes que pueden modificarse en la pantalla del sistema de audio

② Ajustes que pueden cambiarse en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza

Definición de símbolos: O= Disponible, – = No disponible

■ Contadores, medidores y visualizador de información múltiple (→P. 121, 126)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Unidades*1	km (L/100km)	km (km/L)	O	–
		millas (MPG)		
Color*2	Color 1	Color 2	O	–
Función de sugerencia	Activado	Desactivado	–	O

*1: El ajuste predeterminado varía según el país.

*2: Excepto modelos F SPORT

■ **Bloqueo de puerta (→P. 170, 846)**

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Desbloqueo usando la llave mecánica	Todas las puertas se desbloquean en un paso	La puerta del conductor se desbloquea en un paso y el resto de las puertas se desbloquean en dos pasos	–	O
Función de bloqueo de las puertas dependiente de la velocidad	Activado	Desactivado	O	O
Función de bloqueo de las puertas dependiente de la posición del cambio	Desactivado	Activado	O	O
Función de desbloqueo de las puertas dependiente de la posición del cambio	Desactivado	Activado	O	O
Función de desbloqueo de las puertas dependiente de la puerta del conductor	Activado	Desactivado	O	O

■ Portón trasero automático* (→P. 183)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Funcionamiento del interruptor del portón trasero automático	Pulse durante 1 segundo	Una pulsación corta	–	O
Cierre automático del portón trasero al bajar	Activado	Desactivado	–	O
Apertura automática del portón trasero usando el interruptor de apertura del portón trasero	Activado	Desactivado	–	O
Posición de apertura del portón trasero automático	5	1 a 5	O	O
Volumen del indicador acústico	Nivel 3	Nivel 1	–	O
		Nivel 2		
Portón trasero automático/sensor sin contacto*	Activado	Portón trasero automático: Activado Sensor sin contacto: Desactivado	–	O
		Desactivado		
Indicador acústico de apertura/cierre del portón trasero automático	Cuando el portón trasero comienza a funcionar: Activado Mientras el portón trasero está funcionando: Desactivado	Desactivado	–	O
		Cuando el portón trasero comienza a funcionar: Desactivado Mientras el portón trasero está funcionando: Activado		
		Activado		
Sensibilidad del sensor sin contacto*	Nivel 2 (estándar)	Nivel 1 (más bajo) a nivel 3 (más alto)	–	O

*: Si está instalado

■ Sistema de llave inteligente y control remoto inalámbrico (→P. 170, 201)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Señal de funcionamiento (Intermitentes de emergencia)	Activado	Desactivado	O	O
Tiempo transcurrido antes de que se active la función de bloqueo automático de las puertas si la puerta no se abre después de desbloquearla	30 segundos	60 segundos	–	O
		120 segundos		
Indicador acústico de aviso de puerta abierta	Activado	Desactivado	–	O

■ Sistema de llave inteligente (→P. 170, 201)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Sistema de llave inteligente	Activado	Desactivado	O	O
Desbloqueo inteligente de la puerta	Todas las puertas	Puerta del conductor	O	O

■ Control remoto inalámbrico (→P. 164, 170, 183)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Control remoto inalámbrico	Activado	Desactivado	–	O
Operación de desbloqueo	Todas las puertas se desbloquean en un paso	La puerta del conductor se desbloquea en un paso y el resto de las puertas se desbloquean en dos pasos	O	O
Apertura/cierre del portón trasero automático* con el interruptor del control remoto inalámbrico	Abrir: Pulse durante 1 segundo con el portón trasero desbloqueado Cerrar: Pulse durante 1 segundo	Desactivado	–	O
		Abrir: Una pulsación corta con el portón trasero desbloqueado Cerrar: Una pulsación corta		
		Abrir: Pulse dos veces con el portón trasero desbloqueado Cerrar: Pulse dos veces		

*: Si está instalado

■ Memorización de la posición de conducción* (→P. 275)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Movimiento de asiento del conductor cuando sale del vehículo	Estándar	Desactivado	O	O
		Parcial		
Selección de puertas vinculada a la función de recuperación de memoria	Puerta del conductor	Todas las puertas	–	O

*: Si está instalado

■ Volante(→P. 283)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Función de autoinclinación	Activado	Desactivado	–	O

■ Espejos retrovisores exteriores (→P. 287)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Operación automática de plegado y extensión de los espejos	Asociado al bloqueo/desbloqueo de las puertas	Desactivado	–	O
		Vinculado al funcionamiento del interruptor de alimentación		

■ **Ventanillas automáticas y techo solar* o techo solar panorámico* (→P. 291, 295, 299)**

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Funcionamiento dependiente de la llave mecánica	Desactivado	Activado	–	O
Funcionamiento dependiente del control remoto inalámbrico	Desactivado	Activado	–	O
Señal de funcionamiento dependiente del control remoto inalámbrico (indicador acústico)	Activado	Desactivado	–	O

*: Si está instalado

■ **Techo solar* (→P. 295)**

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Funcionamiento dependiente de los componentes al utilizar la llave mecánica (sólo abrir)	Solo deslizar	Solo inclinar	–	O
Funcionamiento dependiente de los componentes al utilizar el control remoto inalámbrico (sólo abrir)	Solo deslizar	Solo inclinar	–	O

*: Si está instalado

■ Palanca del intermitente (→P. 340)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
El número de veces que parpadean las luces de los intermitentes automáticamente cuando se mueve la palanca del intermitente a la primera posición durante el cambio de carril	3	5	–	O
		7		
		Desactivado		

■ Sistema de control automático de las luces (→P. 347)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Sensibilidad del sensor de luz	Estándar	-2 a 2	O	O
Tiempo transcurrido antes de que se apaguen los faros (sistema de seguimiento a casa)	30 segundos	60 segundos	–	O
		90 segundos		
		120 segundos		

■ Luces (→P. 347)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Luces de bienvenida	Activado	Desactivado	–	O

■ AHS (Sistema de la luz de carretera adaptable)*1 (→P. 351)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Sistema de la luz de carretera adaptable	Activado	Desactivado*2	–	O
Distancia entre un vehículo delante y las luces de carretera de protección con sombras	Estándar	Estrecho	–	O
		Ancho		
Velocidad del vehículo a la intensidad y el ajuste de la zona iluminada de las luces de carretera cambia de modo	Aproximadamente 120 km/h (75 mph) o más	Aproximadamente 100 km/h (63 mph) o más	–	O
		Aproximadamente 80 km/h (50 mph) o más		
Ajuste de intensidad de las luces de cruce al conducir en una curva (ilumina con mayor intensidad la zona en la dirección en la que gira el vehículo)	Activado	Desactivado	–	O
Ajuste de distancia de proyección de las luces de cruce según la distancia al vehículo que circula delante	Activado	Desactivado	–	O

*1: Si está instalado

*2: Los faros funcionan con arreglo al control de la luz de carretera automática. (→P. 356)

■ **Limpiaparabrisas con sensor de lluvia*** (→P. 361)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Funcionamiento del limpiaparabrisas cuando el interruptor del limpiaparabrisas se encuentra en la posición "AUTO"	Funcionamiento del sensor de lluvia	Funcionamiento intermitente dependiente de la velocidad del vehículo (con ajustador de intervalo)	–	O

*: Si está instalado

■ **Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus*1** (→P. 453)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Distancia de detección del sensor central delantero	Lejos	Cerca	O	O
Distancia de detección del sensor central trasero	Lejos	Cerca	O	O
Volumen del indicador acústico	3	1 a 5	O	O
Ajuste de visualización*2	Todos los sensores mostrados	Visualizador apagado	O	O

*1: Si está instalado

*2: Cuando el sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus está en funcionamiento.

■ **BSM (Monitor de punto ciego)*** (→P. 436)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Brillo del indicador del espejo retrovisor exterior	Brillante	Atenuación	O	O
Frecuencia de alerta para la presencia de un vehículo que se aproxima (solamente función BSM)	Intermedio	Pronto	O	O
		Tarde		
		Solamente en el punto ciego		
Volumen del indicador acústico RCTA	Nivel 2	Nivel 1	O	–
		Nivel 3		

*: Si está instalado

■ **Interruptor de selección del modo de conducción (→P. 501)**

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Control de la transmisión en modo personalizado*	Normal	Alimentación	O	–
		Ecológica		
Control del chasis en modo personalizado*	Normal	Deportivo	O	–
Funcionamiento del aire acondicionado en modo personalizado*	Normal	Ecológica	O	–

*: Si está instalado

■ **Sistema de aire acondicionado automático (→P. 633)**

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Cambio entre los modos de aire exterior y recirculado dependiente del funcionamiento del interruptor "AUTO"	Activado	Desactivado	O	O
Funcionamiento del interruptor A/C automático	Activado	Desactivado	O	O
Sensibilidad del sensor de gases de escape*	Estándar	-3 a 3	O	O

*: Si está instalado

■ **Calefactores de los asientos*/ventiladores de los asientos* (→P. 659, 661)**

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Preferencia de la temperatura del asiento del conductor en modo automático	Estándar	De -2 (más frío) a 2 (más caliente)	O	O
Preferencia de la temperatura del asiento del pasajero delantero en modo automático	Estándar	De -2 (más frío) a 2 (más caliente)	O	O

*: Si está instalado

■ Iluminación (→P. 662)

Función	Ajuste predeterminado	Ajuste personalizado	①	②
Tiempo transcurrido antes de que se apaguen las luces interiores	15 segundos	Desactivado	O	O
		7,5 segundos		
		30 segundos		
Funcionamiento tras apagar el interruptor de alimentación	Activado	Desactivado	–	O
Funcionamiento cuando las puertas están desbloqueadas	Activado	Desactivado	–	O
Funcionamiento cuando se acerca al vehículo llevando consigo la llave electrónica	Activado	Desactivado	–	O
Luces de los pies y luz de la consola central delantera	Activado	Desactivado	–	O
Luz de adorno del tablero de instrumentos* y luces de adorno de la guarnición de la puerta*	Activado	Desactivado	–	O
Tiempo transcurrido antes de que se apaguen las luces exteriores para los pies	15 segundos	Desactivado	O	O
		7,5 segundos		
		30 segundos		
Funcionamiento de las luces exteriores para los pies al aproximarse al vehículo llevando consigo la llave electrónica	Activado	Desactivado	–	O
Funcionamiento de las luces exteriores para los pies al desbloquear las puertas con el interruptor de bloqueo de la puerta	Activado	Desactivado	–	O
Funcionamiento de las luces exteriores para los pies cuando una puerta está abierta	Activado	Desactivado	–	O
Atenuación de las luces exteriores para los pies cuando se apagan	Largo	Corto	–	O

*: Si está instalado

■ Personalización del vehículo

- Cuando la velocidad dependiente de la función de bloqueo de las puertas y la posición del cambio dependiente de la función de bloqueo de las puertas están activadas, el bloqueo de las puertas funciona como sigue.
  - Al desplazar la palanca de cambios a cualquier posición que no sea P, se bloquearán todas las puertas.
  - Si arranca el vehículo con todas las puertas bloqueadas, la velocidad dependiente de la función de bloqueo de las puertas no funcionará.
  - Si arranca el vehículo con alguna de las puertas desbloqueada, la velocidad dependiente de la función de bloqueo de las puertas funcionará.
- Cuando el sistema de llave inteligente se encuentra desactivado, el desbloqueo inteligente de puerta no puede personalizarse.
- Cuando las puertas permanecen cerradas tras desbloquear las puertas y se activa la función de bloqueo automático de las puertas activado por temporizador, se generarán señales de acuerdo con los ajustes de función de la señal operacional (intermitentes de emergencia).
- Algunos ajustes se pueden cambiar mediante un interruptor o la pantalla del sistema de audio. Si se cambia un ajuste mediante un interruptor, el ajuste no aparecerá cambiado en la pantalla del sistema de audio hasta que el interruptor de alimentación se apague y, a continuación, se gire al modo ON.

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones durante la personalización

Puesto que el sistema híbrido debe estar en marcha durante la personalización, asegúrese de que el vehículo está estacionado en un lugar con una ventilación adecuada. En un espacio cerrado, como puede ser un garaje, pueden acumularse gases de escape, incluido el perjudicial monóxido de carbono (CO), y entrar en el vehículo. Esto puede representar un peligro para la salud o incluso la muerte.

⚠ AVISO

■ Durante la personalización

Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue, asegúrese de que el sistema híbrido está en marcha mientras personaliza funciones.

Elementos que se deben inicializar

Para un funcionamiento normal del sistema, se deben inicializar los siguientes elementos en algunos casos como, por ejemplo, cuando se vuelve a conectar la batería de 12 voltios o cuando se realizan tareas de mantenimiento en el vehículo:

Elemento	Cuándo debe inicializarse	Referencia
Sistema de aviso de la presión de los neumáticos	• Al cambiar la presión de inflado de los neumáticos modificando la velocidad de circulación • Cuando se cambie el tamaño de los neumáticos • Al rotar los neumáticos	P. 734
Mantenimiento de aceite	• Después de realizar el mantenimiento	P. 720
Sonar de separación inteligente (ICS)*	• Después de volver a conectar o cambiar la batería de 12 voltios	P. 474
Portón trasero automático*	• Después de volver a conectar o cambiar la batería de 12 voltios	P. 192

*: Si está instalado

Índice

Qué debo hacer si... (Resolución de problemas) 896
Índice alfabético 900

Para vehículos con visualizador de 12,3 pulgadas, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o el "Navigation and Multimedia System Owner's Manual" para obtener información acerca del siguiente equipamiento.

- Sistema de navegación
- Sistema de audio/visual
- Monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus
- Supervisión de la visibilidad panorámica

Qué debo hacer si... (Resolución de problemas)

Si tiene un problema, compruebe los siguientes puntos antes de ponerse en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza.

Las puertas no se pueden bloquear, desbloquear, abrir o cerrar



Pierde sus llaves

- Si pierde las llaves mecánicas, se pueden realizar nuevas llaves mecánicas originales en un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza. (→P. 166)
- Si pierde sus llaves electrónicas, el riesgo de robo del vehículo aumenta considerablemente. Póngase en contacto con un taller de Lexus, un taller autorizado de Lexus o un taller de confianza inmediatamente. (→P. 168)



Las puertas no se pueden bloquear o desbloquear

- ¿La pila de la llave electrónica tiene poca carga o está agotada? (→P. 762)
- ¿Está el interruptor de alimentación en el modo ON?
  Al bloquear las puertas, apague el interruptor de alimentación. (→P. 327)
- ¿Se dejó la llave electrónica en el interior del vehículo?
  Cuando bloquee las puertas, asegúrese de tener consigo la llave electrónica.
- La función podría no operar correctamente debido a la condición de la onda de radio. (→P. 203)



No se puede abrir la puerta trasera

- ¿Está puesto el seguro de protección para niños?
  Cuando está puesto el seguro, no se puede abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo. Abra la puerta trasera desde el exterior y después desbloquee el seguro de protección para niños. (→P. 174)

Si cree que hay algún problema

El sistema híbrido no se pone en marcha

- ¿Ha pulsado el interruptor de alimentación mientras pisaba firmemente el pedal del freno? (→P. 326)
- ¿Está la palanca de cambios en P? (→P. 329)
- ¿Se dejó la llave electrónica en algún sitio detectable en el interior del vehículo? (→P. 201)
- ¿Está desbloqueado el volante? (→P. 329)
- ¿La pila de la llave electrónica tiene poca carga o está agotada?
  En este caso, el sistema híbrido puede arrancar de forma temporal. (→P. 848)
- ¿Está descargada la batería de 12 voltios? (→P. 850)

La palanca de cambios se ha quedado atascada en P incluso si pisa el pedal del freno

- ¿Está el interruptor de alimentación en el modo ON?

  Si no puede liberar la palanca de cambios pisando el pedal del freno con el interruptor de alimentación en el modo ON (→P. 338)

No se puede girar el volante después de que se haya parado el sistema híbrido

- Se bloquea de forma automática para evitar el robo del vehículo. (→P. 329)

Las ventanillas no se abren ni se cierran operando los interruptores de las ventanillas automáticas

- ¿Está pulsado el interruptor de bloqueo de la ventanilla?
  La ventanilla automática excepto la del asiento del conductor no se puede operar si se pulsa el interruptor de bloqueo de la ventanilla. (→P. 291)

El interruptor de alimentación se apaga de forma automática

- La función de apagado automático se accionará si se deja el vehículo en el modo ACCESSORY u ON (el sistema híbrido no está en marcha) por un periodo de tiempo. (→P. 328)

Suena un indicador acústico de aviso durante la conducción

- La luz recordatoria del cinturón de seguridad está parpadeando

  ¿Están usando el conductor y el pasajero delantero el cinturón de seguridad? (→P. 793, 794)

- Se enciende el indicador del freno de estacionamiento

  ¿Está liberado el freno de estacionamiento? (→P. 341)

Dependiendo de la situación, se pueden escuchar otros tipos de indicador acústico de aviso. (→P. 791, 798)

Se activa una alarma y suena la bocina (vehículos con alarma)

- ¿Alguien en el interior del vehículo abrió una puerta o algún objeto del interior se movió cuando estaba activada la alarma?
  El sensor los detecta y suena la alarma. (→P. 106)

Realice una de las siguientes operaciones para detener la alarma:

- Desbloquee las puertas mediante la función de entrada o el control remoto inalámbrico.
- Ponga en marcha el sistema híbrido.

Suena un indicador acústico de aviso al salir del vehículo

- ¿Aparece el mensaje en el visualizador de información múltiple?
  Compruebe el mensaje en el visualizador de información múltiple. (→P. 798)

Se enciende una luz de aviso o se visualiza un mensaje de aviso

- Cuando se enciende una luz de aviso o al visualizarse un mensaje de aviso, consulte P. 791, 798.

Cuando ha ocurrido un problema

Si tiene un neumático pinchado

- Vehículos sin neumático de repuesto
  Detenga el vehículo en un lugar seguro y repare el neumático pinchado temporalmente con el kit de emergencia para la reparación de pinchazos. (→P. 828)
- Vehículos con un neumático de repuesto
  Detenga el vehículo en un lugar seguro y cambie el neumático pinchado por el de repuesto. (→P. 805)

El vehículo se queda atascado

- Intente realizar el procedimiento necesario cuando se atasca el vehículo en fango, tierra o nieve. (→P. 862)

Índice alfabético

A

A/C 633
- Filtro del aire acondicionado 757
- Modo S-FLOW 645
- Personalización del ventilador 649
- Sistema de aire acondicionado automático 633, 655

Abridor
- Capó 715
- Portón trasero 178
- Portón trasero automático 185

ABS (Sistema antibloqueo de frenos) 505
- Luz de aviso 792

Aceite
- Aceite de motor 869

Aceite de motor
- Capacidad 869
- Comprobación 718
- Preparación y comprobación antes de invierno 516

Airbags 45
- Airbag del cojín del asiento 46
- Airbags SRS 45
- Condiciones de funcionamiento de los airbags laterales y de protección de cortinilla 52
- Condiciones de funcionamiento del airbag 52
- Condiciones de funcionamiento del airbag de protección de cortinilla 52
- Condiciones de funcionamiento del airbag lateral 52
- Luz de aviso del airbag 792
- Modificación y desecho de los airbags 51
- Postura correcta para la conducción 38
- Precauciones con el airbag de protección de cortinilla 50
- Precauciones generales relacionadas con el airbag 48
- Precauciones relacionadas con el airbag lateral 48
- Precauciones relacionadas con el airbag y los niños 48
- Precauciones relacionadas con los airbags laterales y de protección de cortinilla 48
- Sistema de activación y desactivación manual del airbag 57
- Ubicación de los airbags 45

Airbags de protección de cortinilla 46
Airbags laterales 46
Airbags para las rodillas 46
Alarma 106
Anclajes con sujeción superior 75
Anclajes rígidos ISOFIX 80
Antena
Radio 556
Sistema de llave inteligente 201
Apertura y cierre del portón trasero automático 183
Aplicación y liberación del freno 345
Luz de aviso 792
Apoyacabezas 280
Arandela
Comprobación 723
Interruptor 361, 368
Preparación y comprobación antes de invierno 516
Arrastre de un remolque 317, 318
Asideros de asistencia 692
Asiento trasero
Abatimiento de los respaldos de los asientos traseros 259
Asientos
Abatimiento de los respaldos de los asientos traseros 259
Ajuste 258, 259
Apoyacabezas 280
Calefactores de los asientos de la segunda fila 660
Calefactores de los asientos delanteros 659
Colocación correcta en el asiento 38
Instalación del sistema de sujeción para niños/asientos para niños 60
Limpieza 699
Memoria de la posición del asiento 275
Memorización de la posición de conducción 275
Precauciones de ajuste 258
Sistema de acceso fácil automático 275
Ventiladores de los asientos 661

Asientos delanteros
Ajuste ... 258
Apoyacabezas ... 280
Calefactores de los asientos ... 659
Limpieza ... 699
Memoria de la posición del asiento ... 275
Memorización de la posición de conducción ... 275
Postura correcta para la conducción ... 38
Sistema de acceso fácil automático ... 275
Asistencia a la frenada ... 505
Asistente del climatizador Lexus ... 632
Atasco
Si el vehículo se queda atascado ... 862
Aviso de aproximación ... 427
Aviso de tráfico cruzado trasero ... 436
Aviso de velocidad ... 143

B

Bandeja del portaequipajes ... 673
Batería (batería de 12 voltios)
Comprobación de la batería ... 724
Luz de aviso ... 791
Preparación y comprobación antes de invierno ... 516
Sustitución ... 854
Si la batería de 12 voltios está descargada ... 850
Batería (batería de tracción) ... 88
Batería híbrida (batería de tracción)
Especificación ... 869
Ubicación ... 88
Bloqueo de la columna de dirección ... 329
Bluetooth® ... 607
Sistema de audio ... 583
Sistema de manos libres (para teléfono móvil) ... 585
Bocina ... 283
Bombillas
Sustitución ... 769
Vataje ... 876
BSM (Monitor de punto ciego) ... 436
Función de aviso de tráfico cruzado trasero ... 447
Función del monitor de punto ciego ... 443
Bujía ... 872

C

Cadenas....517
Caja de la consola....667
Cajas auxiliares....671, 676
Calefacción del desempañador del parabrisas....649
Calefacción del volante....658
Calefactores
- Calefacción del volante....658
- Calefactores de los asientos....659, 660
- Espejos retrovisores exteriores....648
- Sistema de aire acondicionado automático....633, 655

Calefactores de los asientos delanteros....659
Calefactores de los asientos traseros....660
Capó....715
Característica de almacenamiento....666
Características personalizables....879
Cargador inalámbrico....681
Control del balanceo del remolque....506
Cinturones de seguridad....40
- Ajuste del cinturón de seguridad....41
- Cómo colocar correctamente el cinturón de seguridad a un niño....41
- Embarazadas, uso correcto del cinturón de seguridad....43
- Instalación del sistema de sujeción para niños....60
- Instrucciones para colocar correctamente el cinturón de seguridad....40
- Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad....700
- Luz de aviso SRS....792
- Luz recordatoria e indicador acústico....793
- Pretensores de los cinturones de seguridad....41
- Retractor con bloqueo de emergencia....41

Colgadores para abrigos....692
Combustible
- Capacidad....868
- Información....877
- Medidor de combustible....121
- Repostaje....370
- Tipo....868

Comunicación inalámbrica 607
Condensador 722
Conducción
Consejos de conducción del vehículo híbrido 513
Interruptor de selección del modo de conducción 501
Postura correcta 38
Procedimientos 306
Recomendaciones para el rodaje 308
Sugerencias sobre la conducción en invierno 516
Contador
Ajustes 135
Contadores 121
Control de la luz del tablero de instrumentos 123
Indicadores 114
Luces de aviso 791
Mensajes de aviso 798
Pantalla de visualización frontal 147
Visualizador de información múltiple 126
Control de asistencia al arranque en pendiente 506
Control de brillo
Control de la luz del tablero de instrumentos 123
Control de crucero
Control de crucero 432
Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades 419
Control de crucero con radar (control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades) 419
Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades 419
Control de energía 153
Control de estabilidad del vehículo (VSC) 505
Control de inicio de la conducción 307, 337
Control de la luz del tablero de instrumentos 123
Control de tracción (TRC) 506
Control integrado de la dinámica del vehículo (VDIM) 507
Control remoto inalámbrico 164
Bloqueo/desbloqueo 164
Función de ahorro de batería 202
Sustitución de la pila 762
Controlador de visualización de audio Lexus 528
Correa superior 82
Cristales de las ventanillas 291
Cuentakilómetros 143
Cuentakilómetros parciales 143
Cuidados
Cinturones de seguridad 700
Exterior 694
Interior 699
Recubrimiento autorregenerador 694
Ruedas de aluminio 695

D

Desempañador
- Espejos retrovisores exteriores....648
- Luna trasera....648
- Parabrisas....648

Desempañador de la luna trasera....648
Deshelador del limpiaparabrisas....649
Dimensiones....866
Disco MP3....557
Disco WMA....557

E

E-Four....506
ECB (Sistema de frenos con control electrónico)....505
Emergencia, en caso de
- En caso de que tenga que detener su vehículo por una emergencia....783
- Si cree que hay algún problema....790
- Si el sistema híbrido no se pone en marcha....844
- Si el vehículo se sobrecalienta....857
- Si la batería de 12 voltios está descargada....850
- Si la llave electrónica no funciona correctamente....846
- Si pierde las llaves....166, 168
- Si se enciende una luz de aviso....791
- Si se visualiza un mensaje de aviso....798
- Si su vehículo necesita ser remolcado....784
- Si su vehículo se queda atascado....862
- Si suena un indicador acústico de aviso....791
- Si tiene un neumático pinchado....805, 828

Entrada sin llave
Control remoto inalámbrico.....164, 184
Sistema de llave inteligente.....201
EPS (Servodirección electrónica).....506
Luz de aviso.....792
Especificaciones.....866
Espejo retrovisor
Espejo retrovisor interior.....285
Espejos retrovisores exteriores.....287
Espejo retrovisor interior.....285
Espejos
Desempañadores de los espejos retrovisores exteriores.....648
Espejo retrovisor interior.....285
Espejos de cortesía.....680
Espejos retrovisores exteriores.....287
Espejos de cortesía.....680
Luces de cortesía.....680
Espejos laterales.....287
Ajuste y plegado.....287
BSM (Monitor de punto ciego).....436
Calefactores.....648
Espejos retrovisores exteriores.....287
Ajuste y plegado.....287
Desempañadores de los espejos retrovisores exteriores.....648
Monitor de punto ciego (BSM).....436
Esterillas.....36

F

Faros.....347
Interruptor de la luz.....347
Luz de carretera automática.....356
Reglaje automático de los faros.....350
Sistema de la luz de carretera adaptable.....351
Sistema de seguimiento a casa.....348
Sustitución de las bombillas.....769
Vataje.....876
Filtro del aire acondicionado.....757
Frenado automático por tráfico cruzado trasero.....477
Frenado regenerativo.....86
Freno
Aplicación y liberación del freno.....345
Frenado regenerativo.....86
Freno de estacionamiento.....341
Líquido.....874
Luz de aviso.....791
Freno de estacionamiento.....341
Luz de aviso.....792
Mensaje/indicador acústico de aviso de freno de estacionamiento activado.....343
Función de protección contra obstrucciones
Apertura y cierre del portón trasero automático.....192
Parasol electrónico.....300
Techo solar.....296
Techo solar panorámico.....300
Ventanillas automáticas.....292
Función de recuperación de memoria.....278
Fusibles.....765

G

Ganchos
- Ganchos de los pies del pasajero delantero ... 690
- Ganchos de retención (esterilla) ... 36
- Ganchos para carga ... 672
- Ganchos para las bolsas de la compra ... 673
- Ganchos para red de carga ... 672

Ganchos de los pies del pasajero delantero ... 690
Ganchos para carga ... 672
Ganchos para las bolsas de la compra ... 673
Ganchos para red de carga ... 672
Gato
- Colocación del gato hidráulico ... 716
- Gato incluido en el vehículo ... 806, 830

Guantera ... 667

H

Herramientas ... 806, 830
HUD (Pantalla de visualización frontal) ... 147

I

ICS (sonar de separación inteligente) ... 463
- Indicador ... 117
- Luz de aviso ... 793
- Mensajes de aviso ... 467,474

Identificación
- Motor ... 868
- Vehículo ... 867

Idioma (visualizador de información múltiple) ... 141
Indicador del sistema híbrido ... 124
Indicador EV ... 86
Indicador REV ... 123
Indicadores ... 114
Indicadores acústicos de aviso
- Aviso de aproximación ... 427
- Aviso de balanceo del vehículo ... 404
- Aviso de precolisión ... 389
- Función de alerta de cambio de carril ... 402
- Puerta abierta ... 799
- Recordatorio de luz ... 350
- Recordatorio del cinturón de seguridad ... 793
- Reducción de marchas ... 337
- Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus ... 457

Indicadores recordatorios de servicio....114
Información de conducción....131
Inicialización
Datos de mantenimiento del aceite de motor....720
Elementos que se deben inicializar...893
Portón trasero automático....192
Sistema de aviso de la presión de los neumáticos....734
Inserciones del limpiaparabrisas....760
Intermitentes de emergencia....782
Interruptor de alimentación....326
Interruptor de bloqueo de la ventanilla....291
Interruptor de encendido (interruptor de alimentación)....326
Interruptor de voz....596, 623
Interruptor del motor....326
Interruptor del teléfono....596
Interruptores
Botón de distancia entre vehículos....419
Interruptor "ODO/TRIP"....129
Interruptor de alimentación....326
Interruptor de apertura y cierre del portón trasero automático....185, 187
Interruptor de aplicación y liberación del freno....345
Interruptor de bloqueo de la puerta....172
Interruptor de bloqueo de la ventanilla....291
Interruptor de calefacción del volante....658
Interruptor de cancelación del sensor de presencia de intrusos....109
Interruptor de control de crucero....419, 432
Interruptor de encendido....326
Interruptor de la luz....347
Interruptor de la luz antiniebla....360
Interruptor de la luz de carretera automática....356
Interruptor de las ventanillas automáticas....291
Interruptor de los desempañadores de la luna trasera y de los espejos retrovisores exteriores....648
Interruptor de los intermitentes de emergencia....782
Interruptor de modo de conducción EV....332
Interruptor de selección del modo de conducción....501
Interruptor de voz....596, 623
Interruptor del freno de estacionamiento....341

Interruptor del limpiaparabrisas y del lavador 361
Interruptor del limpiaparabrisas y lavador de la luna trasera 368
Interruptor del parasol electrónico 299
Interruptor del sistema de la luz de carretera adaptable 352
Interruptor LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril) 407
Interruptor VSC OFF 508
Interruptores de cambio de marchas 335, 336
Interruptores de control del contador 128
Interruptores de los espejos retrovisores exteriores 287
Interruptores de memorización de la posición de conducción 275
Interruptores del calefactor del asiento 659, 660
Interruptores del control remoto de audio 532
Interruptores del techo solar 295
Interruptores del techo solar panorámico 299
Interruptores del teléfono 596
Interruptores del ventilador del asiento 661
Interruptores HUD (Pantalla de visualización frontal) 147
Interruptores de cambio de marchas 335, 336

K

Kit de emergencia para la reparación de pinchazos 828

L

Lavado y encerado 694
Lavafaros 361
Lexus Safety System+ 375
Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades 419
LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril) 401
Luz de carretera automática 356
PCS (Sistema de seguridad de precolisión) 388
RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera) 414
Sistema de la luz de carretera adaptable 351
Límite REV 123
Limpiaparabrisas 361
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia 362
Limpiaparabrisas intermitente 361
Sustituir una inserción del limpiaparabrisas 760
Limpiaparabrisas de la luna trasera 368
Limpieza 694, 699
Cinturones de seguridad 700
Exterior 694
Interior 699
Ruedas de aluminio 695

Líquido
Freno ... 874
Lavador ... 723
Transmisión ... 873
LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril) ... 401
Luces antiniebla
Interruptor ... 360
Sustitución de las bombillas ... 769
Vataje ... 876
Luces antiniebla delanteras
Interruptor ... 360
Sustitución de las bombillas ... 769
Vataje ... 876
Luces de aviso
ABS ... 792
Indicador de deslizamiento ... 793
Indicador de funcionamiento de la aplicación y liberación del freno ... 792
Indicador del freno de estacionamiento ... 792
Indicador ICS OFF ... 793
Indicador LKA ... 792
Luz de aviso PCS ... 793
Luz de aviso principal ... 794
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto ... 791
Luz recordatoria del cinturón de seguridad ... 793
Nivel bajo de combustible ... 793
Presión del neumático ... 794
Servodirección eléctrica ... 792
Sistema de carga ... 791
Sistema de frenos ... 791
SRS ... 792
Luces de contorno laterales
Interruptor de la luz ... 347
Sustitución de las bombillas ... 769
Luces de contorno laterales traseras
Interruptor de la luz ... 347
Sustitución de las bombillas ... 769
Luces de cortesía ... 680
Vataje ... 876
Luces de freno
Señal del freno de emergencia ... 507
Sustitución de las bombillas ... 769
Luces de la matrícula
Interruptor de la luz ... 347
Sustitución de las bombillas ... 769
Luces de los intermitentes
Palanca del intermitente ... 340
Sustitución de las bombillas ... 769
Vataje ... 876
Luces de los intermitentes delanteros
Palanca del intermitente ... 340
Sustitución de las bombillas ... 769
Vataje ... 876
Luces de los intermitentes laterales
Palanca del intermitente ... 340
Sustitución de las bombillas ... 769
Luces de los intermitentes traseros
Palanca del intermitente ... 340
Sustitución de las bombillas ... 769
Vataje ... 876
Luces de marcha atrás
Sustitución de las bombillas ... 769
Vataje ... 876
Luces de posición delanteras
Interruptor de la luz ... 347
Sustitución de las bombillas ... 769
Luces de posición traseras
Interruptor de la luz ... 347
Sustitución de las bombillas ... 769
Luces en curvas ... 349
Luces individuales ... 664

Luces interiores 662
Interruptor 663
Vataje 876
Luz
Interruptor de faro 347
Interruptor de la luz antiniebla 360
Lista de luces interiores 662
Luces de bienvenida 350
Luces de cortesía 680
Luces en curvas 349
Luces individuales 664
Luces interiores 663
Luz de carretera automática 356
Luz del compartimento del portaequipajes 190
Palanca del intermitente 340
Sistema de acceso iluminado 665
Sistema de la luz de carretera adaptable 351
Sistema de seguimiento a casa 348
Sustitución de las bombillas 769
Vataje 876
Luz antiniebla trasera
Interruptor 360
Sustitución de las bombillas 769
Vataje 876
Luz de carretera automática 356
Luz de freno en posición alta
Sustitución de las bombillas 769
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto 791
Luz recordatoria del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros 794
Luz recordatoria del cinturón de seguridad del conductor 793
Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero delantero 793

LI

Llave de tarjeta 164
Llave electrónica 164
Función de ahorro de batería 202
Si la llave electrónica no funciona correctamente 846
Sustitución de la pila 762
Llaves 164
Control remoto inalámbrico 164
Entrada sin llave 164
Función de ahorro de batería 203
Indicador acústico de aviso 171
Interruptor de alimentación 326
Interruptor del motor 326
Llave electrónica 164
Llave mecánica 165
Placa del número de la llave 164
Si la llave electrónica no funciona correctamente 846
Si pierde las llaves 166, 168
Sustitución de la pila 762

M

Manivela del gato 806, 830
Mantenimiento
Datos de mantenimiento 866
Requisitos de mantenimiento 702
Tareas de mantenimiento que puede hacer usted mismo 713
Medidores 121
Memoria de la posición del asiento 275
Memoria de la posición del asiento del conductor 275
Memoria USB 568

Memorización de la posición de conducción 275
Función de recuperación de memoria 278
Sistema de acceso fácil automático 275
Mensajes de aviso 798
Micrófono 586
Modo de conducción ecológica 501
Modo de conducción EV 332
Modo deportivo 501
Modo personalizado 501
Modo S-FLOW 645
Monitor de asistencia al aparcamiento de Lexus 484
Precauciones 492
Visualizador 485
Monitor de punto ciego (BSM) 436
Función de aviso de tráfico cruzado trasero 447
Función del monitor de punto ciego 443
Motor
Capó 715
Cómo arrancar el sistema híbrido 326
Compartimento 717
En caso de que tenga que detener su vehículo por una emergencia 783
Interruptor de alimentación 326
Interruptor de encendido (interruptor de alimentación) 326
Interruptor del motor 326
Modo ACCESSORY 327
Número de identificación 868
Sobrecalentamiento 857
Motor eléctrico
Especificación 869
Ubicación 84

N

Neumático de repuesto
Presión de inflado 874
Ubicación de almacenamiento 806
Neumático pinchado 805, 828
Neumáticos 731
Cadenas 517
Comprobación 731
Luz de aviso 794
Neumático de repuesto 805, 828, 874
Neumáticos para nieve 519
Presión de inflado 753
Rotación de los neumáticos 732
Si tiene un neumático pinchado 805, 828
Sistema de aviso de la presión de los neumáticos 733
Sustitución 805, 828
Tamaño 874
Neumáticos para nieve 519
Número de identificación del vehículo 867

O

Orificio de ventilación de la batería híbrida 89

P

Palanca
- Palanca de cambios ... 334
- Palanca de enganche auxiliar ... 715
- Palanca de liberación de bloqueo del capó ... 715
- Palanca del intermitente ... 340
- Palanca del limpiaparabrisas ... 361, 368

Palanca de cambios
- Transmisión híbrida ... 334
- Si la palanca de cambios se ha quedado atascada en la posición P ... 338

Pantalla de consumo ... 153
Pantalla de visualización frontal ... 147
Parasol
- Puerta trasera ... 691
- Techo ... 296
- Techo solar panorámico ... 299

Parasol electrónico ... 299
- Función de protección contra obstrucciones ... 300
- Funcionamiento ... 299

Parasoles de las puertas traseras ... 691
PCS (Sistema de seguridad de precolisión) ... 388
- Luz de aviso ... 793

Portabebidas ... 668
Portabotellas ... 669
Portón trasero
- Control remoto inalámbrico ... 184
- Portón trasero ... 178
- Portón trasero automático ... 183
- Portón trasero automático sin contacto ... 186

Portón trasero automático ... 183
- Control remoto inalámbrico ... 184
- Portón trasero automático sin contacto ... 186

Portón trasero automático sin contacto ... 186
Precauciones en caso de accidente en carretera ... 91
Precauciones relacionadas con el almacenamiento ... 666
Presión de inflado de los neumáticos
- Datos de mantenimiento ... 874
- Luz de aviso ... 794

Puertas
- Bloqueo de la puerta ... 172
- Espejos retrovisores exteriores ... 287
- Portón trasero ... 178
- Portón trasero automático ... 183
- Puertas laterales ... 170
- Seguros de protección para niños de la puerta trasera ... 174
- Sistema de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas ... 175
- Ventanillas laterales ... 291

Puertas laterales ... 170
Puerto AUX ... 533
Puerto USB ... 533, 564, 568
Puertos de carga USB ... 689

R

Radiador 722
Radio 555
Recomendaciones para el rodaje 308
Refrigerante
- Capacidad 872
- Comprobación 721
- Preparación y comprobación antes de invierno 516

Refrigerante de la unidad de control de potencia
- Capacidad 872
- Comprobación 721
- Preparación y comprobación antes de invierno 516
- Radiador 722

Refrigerante del motor
- Capacidad 872
- Comprobación 721
- Preparación y comprobación antes de invierno 516

Reloj 121, 681
Remolque
- Anilla de remolque 786
- Arrastre de un remolque 317, 318
- Control del balanceo del remolque 506
- Remolque de emergencia 786

Remote Touch* 626
Reposabrazos 691
Repostaje 370
- Apertura del tapón del depósito de combustible 370
- Capacidad 868
- Cuando no se puede abrir la tapa del depósito de combustible 373
- Tipos de combustible 868

Reproductor de CD 557
RSA (Asistencia a las señalizaciones en la carretera) 414
Ruedas 755
- Sustitución de las ruedas 755
- Tamaño 874

S

Seguridad infantil 59
Cómo colocar correctamente el cinturón de seguridad a un niño 41
Instalación de sujeciones para niños 60
Interruptor de bloqueo de las ventanillas automáticas 291
Precauciones de la batería de 12 voltios 729, 855
Precauciones relacionadas con el airbag 48
Precauciones relacionadas con el calefactor del asiento 658
Precauciones relacionadas con el cinturón de seguridad 43
Precauciones relacionadas con el portón trasero 180
Precauciones relacionadas con el proceso de cambio de la pila de la llave 763
Precauciones relacionadas con el techo solar 298
Precauciones relacionadas con las ventanillas automáticas 294
Precauciones relativas al portón trasero automático 194
Precauciones relativas al techo solar panorámico 302
Seguros de protección para niños de la puerta trasera 174
Sistema de sujeción para niños 60
Seguros de protección para niños 174
Señal del freno de emergencia 507
Sensor
Espejo retrovisor interior 286
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia 363
Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus 453
Sensor de inclinación 108
Sensor de la cámara 377
Sensor del radar 377
Sensor sin contacto 186
Sistema automático de faros 349
Sensor de asistencia al aparcamiento de Lexus 453
Sensor de inclinación 108
Sensor de presencia de intrusos 108
Sensores de asistencia al aparcamiento 453
Servodirección eléctrica (EPS) 506
Luz de aviso 792
Servodirección eléctrica (Sistema de servodirección eléctrica) 506
Luz de aviso 792
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 505
Luz de aviso 792
Sistema antirrobo
Alarma 106
Sensor de inclinación 108
Sensor de presencia de intrusos 108
Sistema de bloqueo doble 105
Sistema inmovilizador 93
Sistema de acceso fácil automático 275
Sistema de acceso iluminado 665
Sistema de activación y desactivación manual del airbag 57

*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO" o "Navigation and Multimedia System Owner's Manual".

Sistema de aire acondicionado 633
Filtro del aire acondicionado 757
Modo S-FLOW 645
Personalización del ventilador 649
Sistema de aire acondicionado automático 633
Sistema de aire acondicionado automático 633, 655
Filtro del aire acondicionado 757
Modo S-FLOW 645
Personalización del ventilador 649
Sistema de aire acondicionado automático delantero 633
Sistema de aire acondicionado automático trasero 655
Sistema de alerta por cambio involuntario de carril (LKA) 401
Sistema de audio (con visualizador de 12,3 pulgadas)*1
Sistema de audio (con sistema de visualización de audio Lexus) 526
Antena 556
Audio Bluetooth® 583
Disco MP3/WMA 557
Entrada de audio 533
Interruptores de audio del volante 532
iPod 564
Memoria USB 568
Menú de ajustes 536
Puerto AUX 533
Radio 555
Reproductor de CD 557
Reproductor portátil de música 573
Uso óptimo 545
Sistema de aviso de la presión de los neumáticos
Inicialización 734
Instalación de las válvulas y los transmisores de aviso de la presión de los neumáticos 733
Luz de aviso 794
Registro de los códigos de identificación 735
Sistema de bloqueo del cambio 338
Sistema de bloqueo doble 105
Sistema de comandos de voz 623
Sistema de control automático de las luces 347
Sistema de frenos con control electrónico (ECB) 505
Sistema de la luz de carretera adaptable 351
Sistema de llave inteligente 201
Arranque del sistema híbrido 326
Funciones de entrada 170, 183
Ubicación de la antena 201
Sistema de luz de marcha diurna 349
Sistema de manos libres (para teléfono móvil) 585
Sistema de navegación*2
Sistema de refrigeración 721
Sobrecalentamiento del sistema híbrido 857
Sistema de reglaje automático de los faros 350
Sistema de seguimiento a casa 348
Sistema de seguridad de precolisión (PCS) 388
Luz de aviso 793

Sistema de sujeción para niños 60
Definición de asientos para niños 60
Instalación de asientos para niños 77, 80
Instalación de un CRS con anclajes rígidos ISOFIX 80
Instalación de un CRS con cinturones de seguridad 77
Instalación de un CRS con correa superior 82
Instalación de un CRS para el asiento del pasajero 63
Sistema de suspensión del estabilizador activo 506
Sistema de suspensión variable adaptable 507
Sistema de visualización de audio Lexus 526
Sistema híbrido 84
Arranque del sistema híbrido 326
Componentes de alta tensión 88
Consejos de conducción del vehículo híbrido 513
Control de energía/pantalla de consumo 153
Frenado regenerativo 86
Indicador del sistema híbrido 124
Interruptor de alimentación (encendido) 326
Modo de conducción EV 332
Precauciones relacionadas con el sistema híbrido 88
Si el sistema híbrido no se pone en marcha 844
Sistema de desconexión de emergencia 89
Sobrecalentamiento 857
Sistema inmovilizador 93
Sobrecalentamiento 857
Sonar de separación inteligente (ICS) 463
Indicador 117
Luz de aviso 793
Mensajes de aviso 467, 474
Sugerencias sobre la conducción en invierno 516
Sustitución
Bombillas 769
Fusibles 765
Inserción del limpiaparabrisas 760
Neumáticos 805
Pila de la llave electrónica 762

T

Tacómetro 121
Tapa del depósito de combustible 370
Cuando no se puede abrir la tapa del depósito de combustible 373
Repostaje 370
Tareas de mantenimiento que puede hacer usted mismo 713
Techo solar
Función de protección contra obstrucciones 296
Funcionamiento 295
Funcionamiento del techo solar vinculado al bloqueo de la puerta 296

*1: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO” o “Navigation and Multimedia System Owner’s Manual”.
*2: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN MANUAL DEL PROPIETARIO”.

Techo solar panorámico 299
Función de protección contra obstrucciones 300
Funcionamiento 299
Termómetro del refrigerante del motor 121
Tomas de corriente 687
Transmisión
Interruptor de selección del modo de conducción 501
Interruptores de cambio de marchas 335, 336
Modo S 336
Si la palanca de cambios se ha quedado atascada en la posición P 338
Transmisión híbrida 334
Transmisión híbrida 334
Interruptores de cambio de marchas 335, 336
Modo S 336
Si la palanca de cambios se ha quedado atascada en la posición P 338
TRC (Control de tracción) 506

V

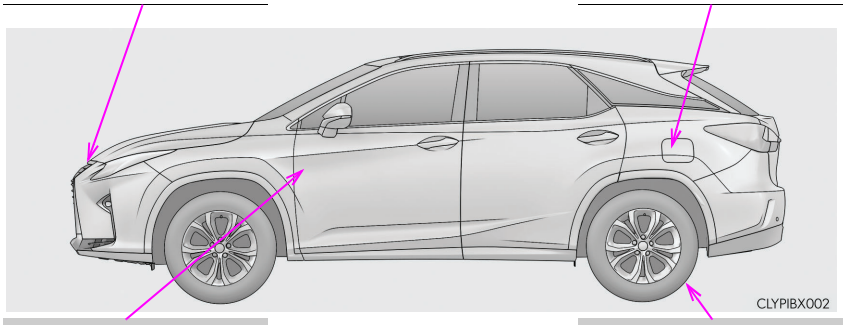
VDIM (Control integrado de la dinámica del vehículo) 507
Velocímetro 121
Ventanillas
Desempañador de la luna trasera 648
Lavador 361, 368
Ventanillas automáticas 291
Ventanillas automáticas
Función de protección contra obstrucciones 292
Funcionamiento 291
Funcionamiento de las ventanillas vinculado al bloqueo de la puerta 293
Interruptor de bloqueo de la ventanilla 291
Ventiladores de los asientos 661
Viseras parasol 680
Visualizador
Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades 419
Control de energía 153
LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril) 408
Mensajes de aviso 798
Visualizador de información múltiple 126

Visualizador de información múltiple
Ajustes....135
Aviso de velocidad....143
Control de crucero con radar dinámico para todas las velocidades....419
Control de energía....153
Función de sugerencia....144
Idioma....141
Información de conducción....131
LKA (Sistema de alerta por cambio involuntario de carril)....408
Mensajes de aviso....798
PCS (Sistema de seguridad de precolisión)....389
Reloj....121
Temperatura exterior....121
Visualizador de aviso de balanceo....133
Visualizador de control AWD....133
Visualizador de fuerza G....134
Visualizador de la temperatura exterior....121
Volante
Ajuste....283
Calefacción del volante....658
Interruptores de audio....532
Interruptores de control del contador....128
Interruptores del teléfono....596
Sistema de acceso fácil automático....275
VSC (Control de estabilidad del vehículo)....505

INFORMACIÓN PARA LA GASOLINERA

Palanca de enganche auxiliar
P. 715

Tapa del depósito de combustible
P. 372



Palanca de liberación de bloqueo del capó
P. 715

Presión de inflado de los neumáticos
P. 874

Capacidad del depósito de combustible (Referencia)	65 L (17,2 gal., 14,3 gal. Ing.)
Tipo de combustible	Zona de la UE: Gasolina sin plomo según el estándar europeo EN228 únicamente Excepto zona UE: Sólo gasolina sin plomo P. 868
Presión de inflado de los neumáticos en frío	P. 874
Capacidad del aceite de motor (Drenaje y relleno – referencia)	Con filtro 5,4 L (5,7 qt., 4,8 qt. Ing.) Sin filtro 5,3 L (5,6 qt., 4,7 qt. Ing.)
Tipo de aceite de motor	"Toyota Genuine Motor Oil" «Aceite de motor original de Toyota» o equivalente Calidad del aceite: 0W-20, 5W-30 y 10W-30: Aceite de motor multigrado de grado API SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving" o SN "Resource-Conserving"; o ILSAC 15W-40: Aceite de motor multigrado de grado API SL, SM o SN P. 870