




GIULIETTA

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Alfa Romeo ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo .

Visite la página web elum.alfaromeo.com donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

La página *eLUM* es gratuita y permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Alfa Giulietta.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Alfa Giulietta.

En el Libro de Garantía también encontrará la descripción de los Servicios de Asistencia que Alfa Romeo ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y el detalle de los términos y condiciones para el mantenimiento del mismo.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Alfa Romeo que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

LECTURA OBLIGATORIA



REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. **Motores diésel:** repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. **Repostaje de LPG:** repostar el vehículo sólo con LPG para automoción conforme a la Norma Europea EN 589. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

ARRANQUE DEL MOTOR



Motores de gasolina: comprobar que el freno de mano esté accionado, poner la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y, a continuación, girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha. **Motores Diésel:** girar la llave de contacto a MAR y esperar hasta el apagado del icono  y del testigo . Girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el convertidor catalítico desarrolla elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.




MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, y mantener el respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO



...se encuentra información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento del vehículo durante mucho tiempo. Prestar especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del vehículo).

USO DEL MANUAL

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual de uso y mantenimiento contiene una serie de **ADVERTENCIAS** destinadas a evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

ATENCIÓN

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Alfa Giulietta. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para los distintos países o versiones no se indican como tales en el texto, por lo cual deberá tener en cuenta solo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (para versiones/países donde esté previsto).

La información consignada en esta publicación debe considerarse una ayuda para el uso correcto del vehículo. En su política de mejora continua de los productos, FCA Italy S.p.A. se reserva el derecho a efectuar modificaciones en el modelo descrito, por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

CONOCIMIENTO DEL COCHE



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



SEGURIDAD



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



EN CASO DE EMERGENCIA



MANTENIMIENTO Y CUIDADOS



DATOS TÉCNICOS



MULTIMEDIA



ÍNDICE

ABC



CONOCIMIENTO DEL COCHE

LAS LLAVES	8
DISPOSITIVO DE ARRANQUE	10
SISTEMA ALFA ROMEO CODE	11
ALARMA	11
PUERTAS	12
ASIENTOS	14
REPOSACABEZAS	16
VOLANTE	17
ESPEJOS RETROVISORES	17
LUCES EXTERIORES	18
LUCES INTERIORES	21
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA	22
CLIMATIZACIÓN	24
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS	28
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO	29
CAPÓ MOTOR	31
MALETERO	32
FAROS	33
SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema del control dinámico del vehículo)	34
EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE LPG	35

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.
El manual que está leyendo le explica de forma fácil y directa cómo
está hecho y cómo funciona.
Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado a bordo
cómodamente, a fin de poder comprobar directamente todo el
contenido.

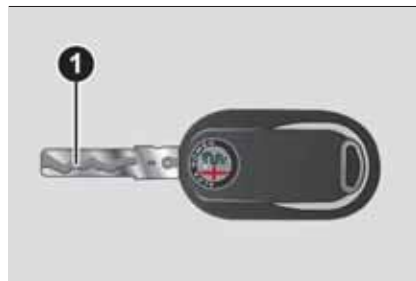
LAS LLAVES

LLAVE MECÁNICA

Funcionamiento

La pieza metálica 1 fig. 1 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas.



1

AOK0545C

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países donde esté previsto)

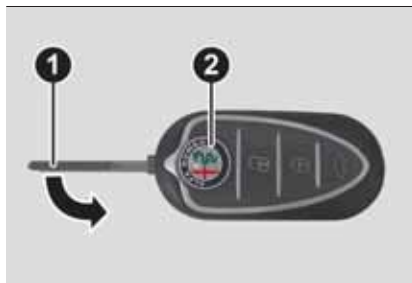


Funcionamiento

La pieza metálica 1 fig. 2 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas.

Pulsar el botón 2 para abrir/cerrar la pieza metálica. 1)



2

AOK0546C

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón : bloqueo de las puertas, apagado de los plafones interiores y un único destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

Pulsar dos veces o mantener pulsado el botón del mando a distancia para abrir el maletero a distancia. La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

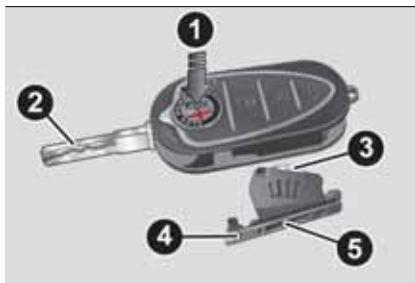
El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo llevando la CODE Card (para versiones/países donde esté previsto), un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Procedimiento



- 1) pulsar el botón 1 fig. 3 y colocar la pieza metálica 2 en posición de apertura; girar el tornillo 4 a utilizando un destornillador de punta fina;
- extraer el compartimento portapila 5 y sustituir la pila 3 respetando la polaridad; volver a introducir el compartimento portapila 5 en el interior de la llave y bloquearlo girando el tornillo 4 a .



3

A0K0547C



DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del coche y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas.


Recomendamos activar este dispositivo cada vez que se aparca el vehículo.

Activación del dispositivo

El dispositivo se acciona en todas las puertas efectuando una doble presión rápida del botón  de la llave. La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes y con el parpadeo del led del botón  del salpicadero. El dispositivo no se activa si hay alguna puerta mal cerrada.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- girando la pieza de la llave en la puerta del conductor a la posición de apertura;
- pulsando el botón  de la llave;
- girando la llave de contacto a la posición MAR.

ADVERTENCIA Con el dispositivo safe lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegurarse, antes de salir, que no quede nadie dentro. Cuando la pila de la llave con mando a distancia esté descargada, el dispositivo sólo puede desactivarse utilizando la pieza metálica de la llave en el bombín de las puertas.



ADVERTENCIA

1) Pulsar el botón 2 sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.



ADVERTENCIA

1) Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Alfa Romeo, que se encargará de eliminarlas.



ABC

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave puede girar en tres posiciones fig. 4:

- ❑ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ej. la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, alarma, etc.) pueden funcionar;
- ❑ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- ❑ AVV: puesta en marcha del motor.



4

A0K0362C

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque. ⚠ 2) 3)

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mover levemente el volante y girar la llave a la posición MAR. ⚠ 4) 5)



ADVERTENCIA

2) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo antes de reanudar la marcha.

3) Al bajar del vehículo retirar siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recordar accionar el freno de mano. Si el vehículo está estacionado en subida, engranar la primera marcha; si está estacionado en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

4) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo

5) No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

SISTEMA ALFA ROMEO CODE



El sistema Alfa Romeo Code impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor. ⚠️ 1)


Funcionamiento

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Alfa Romeo CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Alfa Romeo CODE ha reconocido a su vez el código transmitido por la llave.

Girando la llave a la posición STOP, el sistema Alfa Romeo CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor.


Funcionamiento irregular


Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, en el cuadro de instrumentos aparece el icono .

En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves facilitadas.

Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Encendido del testigo durante la marcha

Si el icono  aparece en la pantalla, significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión).

Si el icono  se sigue visualizando en la pantalla, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

1) *Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.*

ALARMA

(para versiones/países donde esté previsto)

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA




La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de los intermitentes.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países en los que se comercializa el vehículo.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA



Con las puertas, el capó y el maletero cerrados, la llave de contacto en posición STOP o extraída, dirigir la llave con mando a distancia hacia el vehículo y, a continuación, pulsar y soltar el botón .

Excepto en algunos mercados, el sistema emite una señal visual y acústica, y activa el bloqueo de las puertas.



ABC

AUTOACTIVACIÓN DE LA ALARMA

(para versiones/países donde esté previsto)

Si la alarma no se ha activado con el mando a distancia, 30 segundos después de girar la llave de contacto a la posición STOP y de abrir y cerrar por última vez una de las puertas o el portón del maletero, la alarma se activa automáticamente.

Esta condición se indica con la iluminación intermitente del led situado en el botón de activación de la alarma del plafón y con las indicaciones de activación descritas anteriormente.

Para desactivar la alarma pulsar el botón  del mando a distancia.

La autoactivación de la alarma se produce cuando se cierran las puertas girando la pieza metálica de la llave en el bombín de la puerta del lado conductor. En la condición de sistema autoactivado las puertas no se bloquean.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA




ADVERTENCIA Accionando la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave la alarma no se desconecta.

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS


Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón  de la llave o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor.

El bloqueo de las puertas se activa:

- con todas las puertas cerradas;
- con todas las puertas cerradas y el maletero abierto;

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón  de la llave o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

Pulsar el botón  del salpicadero.

ADVERTENCIA Con el cierre centralizado activado, tirando de la palanca interior de apertura de la puerta del pasajero se desactiva el cierre de esa puerta. Tirando de la manilla interior de apertura de la puerta del conductor se produce el desbloqueo centralizado de todas las puertas.

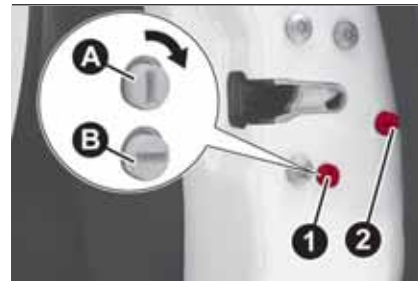
ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

En caso de falta de alimentación eléctrica (por ej. fusible quemado, batería desconectada, etc.), las puertas se pueden bloquear manualmente.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Impide abrir las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo 1 fig. 5 sólo se puede activar con las puertas abiertas:



5

A0K0579C

- posición A - dispositivo activado (puerta bloqueada);
- posición B - dispositivo desactivado (es posible abrir la puerta desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente. ⚠ 2) 3)

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA DE BLOQUEO DE PUERTAS

Puerta del pasajero

La puerta delantera del lado del pasajero está equipada con un dispositivo que permite cerrarla en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

Para cerrarla introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento 1 fig. 6 y moverla hacia arriba.



6

AOK0580C



Puertas traseras

Las puertas traseras están dotadas de un dispositivo que permite cerrar las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

En este caso, proceder de la siguiente manera:

- introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento 2 fig. 5;
- girar la llave hacia la izquierda y, a continuación, retirarla del alojamiento 2 fig. 5.

El seguro de las cerraduras vuelve a alinearse (sólo si se ha restablecido la carga de la batería) de la siguiente manera:





- pulsando el botón  de la llave;
- pulsando el botón  de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero;
- abriendo la puerta al introducir la llave en el bombín de la puerta delantera;
- Tire de la manilla interior de la puerta.



4)


Inicialización del mecanismo de apertura/cierre

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

- cerrar todas las puertas;
- pulsar el botón  de la llave o el botón  del salpicadero;
- pulsar el botón  de la llave o el botón  del salpicadero;



ADVERTENCIA

- 2) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo.
- 3) Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.
- 4) Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura de puertas no se conseguirá abrir la puerta, sino sólo se realineará el seguro de las cerraduras. Para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas .



ABC

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS

Regulación longitudinal

Levantar la palanca 1 fig. 7 y empujar el asiento hacia delante o hacia atrás: en posición de conducción, las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.

 6)7)



7

AOK0366C

Regulación en altura

(para versiones/países donde esté previsto)

Mover la palanca 3 fig. 7 hacia arriba o abajo hasta ajustar la altura deseada.

ADVERTENCIA Realizar el ajuste sentado en el asiento del conductor.

Regulación de la inclinación del respaldo

Girar el mando 2 fig. 7 hasta obtener la posición deseada.

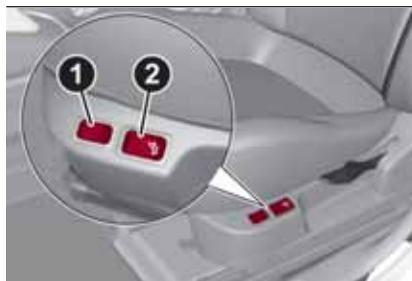
 8)

Calefacción eléctrica de los asientos

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulsar el botón 1 fig. 8 para activar/desactivar la función.

La activación se confirma con el encendido del led del botón.



8

AOK0213C

Regulación lumbar eléctrica

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulsar el botón 2 fig. 8 para activar/desactivar la función.

La activación se confirma con el encendido del led del botón.

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN ELÉCTRICA

(para versiones/países donde esté previsto)

Los mandos para la regulación del asiento son fig. 9:



9

AOK0214C

Mando 1: Botones de memorización posición asiento del conductor.

Mando 2: Regulación de la inclinación del respaldo y regulación lumbar.

Mando 3: regulación en altura (desplazamiento vertical del asiento) y desplazamiento longitudinal del asiento.

ADVERTENCIA La regulación eléctrica sólo funciona cuando la llave de contacto está en posición MAR y durante 1 minuto aproximadamente después de girarla a la posición STOP. También se puede mover el asiento después de abrir la puerta durante unos 3 minutos o hasta que la puerta se cierre.

CALENTAMIENTO DE LOS ASIENTOS

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave de contacto en posición MAR, girar la corona 1 fig. 10 para activar/desactivar la función.



10

AOK0215C

Puede regularse la calefacción en 3 niveles diferentes (0 = calefacción asiento apagada).

ASIENTOS TRASEROS

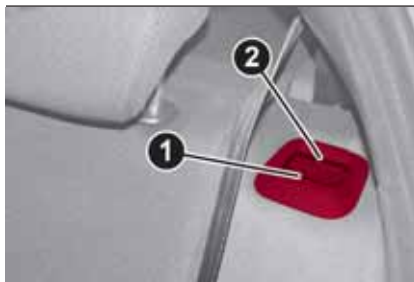


Abatimiento de los asientos

Realice las siguientes operaciones:

- levantar el reposacabezas hasta la altura máxima y desmontarlos como se describe en el apartado "Reposacabezas".
- desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;

- levantar la palanca 1 fig. 11 para abatir la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo hacia el cojín (la elevación de la palanca 1 se indica con una "banda roja" 2).



11

AOK0628C

Recolocación del asiento trasero

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.

Levantar el respaldo abatido anteriormente hasta oír el clic de bloqueo del mecanismo de enganche, comprobando visualmente que desaparezca la "banda roja" presente en las palancas 1 fig. 11. La "banda roja" indica que el respaldo no se ha enganchado.

Volver a colocar los reposacabezas introduciéndolos en sus alojamientos.



ADVERTENCIA

6) Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

7) Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

8) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis.




ABC

REPOSACABEZAS

DELANTEROS

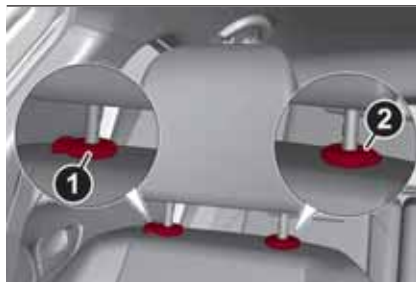


Se pueden regular en altura y se bloquean automáticamente en la posición deseada.

Para efectuar las regulaciones en altura proceder de la siguiente manera:  9)

regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic que indica el bloqueo;

regulación hacia abajo: pulsar el botón 1 fig. 12 y bajar el reposacabezas.



12

A0K0624C

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

levantar los reposacabezas a la altura máxima;

pulsar los botones 1 y 2 fig. 12; a continuación, retirar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.

TRASEROS

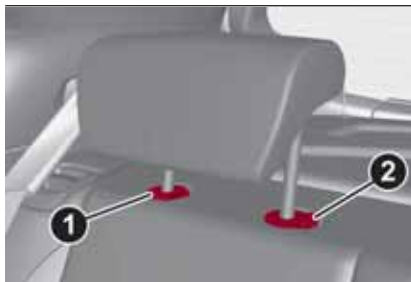
En las plazas traseras se han previsto dos reposacabezas regulables en altura (para la regulación ver lo descrito en el apartado anterior).

Algunas versiones también disponen de reposacabeza para el asiento central.

Para desmontar los reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

levantar los reposacabezas a la altura máxima;

pulsar los botones 1 y 2 fig. 13; a continuación, retirar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.



13

A0K0625C



ADVERTENCIA

9) Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

VOLANTE

Puede regularse en sentido axial y vertical.



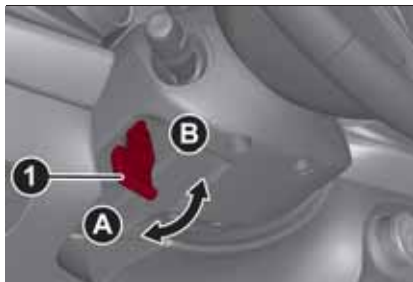
14

AOK0700BC

Para llevar a cabo la regulación, desbloquear la palanca 1 empujándola hacia adelante (posición A fig. 15) y ajustar el volante. Una vez efectuada la regulación, bloquear la palanca 1 tirando de ella hacia el volante (posición B).

 10) 11)

NOTA Las versiones "Veloce" disponen de volante de conformación deportiva.



15

AOK0700AC



ADVERTENCIA

10) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

11) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR



Regulación manual: utilizar la palanca 1 fig. 16 para regular el espejo en dos posiciones: normal o antideslumbrante.



16

AOK0549C

Espejo electrocrómico

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico provisto de botón ON/OFF para activar y desactivar la función electrocrómica.

Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.



ABC

ESPEJOS EXTERIORES



Regulación eléctrica

El ajuste y el plegado de los espejos se puede realizar únicamente con la llave de contacto en posición MAR.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo 1 fig. 17  12):



17

A0K0551C

- Posición A: selección del espejo izquierdo;
- Posición B: selección del espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado, pulsar el botón 2 en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo 1 a la posición 0 para evitar que se mueva accidentalmente.

Plegado eléctrico del espejo retrovisor (para versiones/países donde esté previsto)

Para plegar los espejos, pulsar el botón 3 fig. 17. Volver a pulsar el botón para volver a colocar los espejos en la posición de marcha.

Plegado manual del espejo

Cuando sea necesario, plegar los espejos hacia el interior.

ADVERTENCIA Durante la marcha, los espejos siempre deben estar abiertos.



ADVERTENCIA

12) Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

LUCES EXTERIORES




La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores. La iluminación externa sólo se activa con la llave de contacto en posición MAR.



18

A0K0556C


LUCES DIURNAS (DRL) "Daytime Running Lights"


Con la llave de contacto en posición MAR y la corona 1 fig. 18 girada en posición  se encienden las luces diurnas. Las otras lámparas y la iluminación interna permanecen apagadas.

ADVERTENCIA Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.




ADVERTENCIA Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación vial del país en el que se circula: respetar las normas.

LUCES DE POSICIÓN/DE CRUCE

Con la llave de contacto en la posición MAR, girar la corona 1 fig. 18 a la posición .

Las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DE APARCAMIENTO


Se encienden sólo con la llave de contacto en posición STOP o extraída llevando la corona 1 fig. 18 primero a la posición  y después a la posición . En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES (AUTOLIGHT) (Sensor crepuscular)

(para versiones/países donde esté previsto)



El sensor detecta las condiciones externas de luz y activa o desactiva los faros y las luces traseras.


Activación

Girar la corona 1 fig. 18 a la posición . Para activar el encendido automático y simultáneo de las luces de posición y de cruce, en función de la luminosidad externa.


Al apagarse automáticamente las luces, también se apagan las luces antiniebla delanteras y traseras (si están activadas). En caso de sucesivo encendido automático, las luces antiniebla se deberán activar nuevamente si son necesarias.

LUCES DE CARRETERA

Para encender las luces de carretera, con la corona 1 fig. 18 en posición , tirar de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Tirando de nuevo de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido, las luces de carretera se apagan, vuelven a encenderse las luces de cruce y se apaga el testigo .



RÁFAGAS

Se realizan tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable), independientemente de la posición de la corona 1 fig. 18. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

CORRECTOR DE ALINEACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Regulación de la alineación de los faros

Para regular los faros, pulsar los botones  y  fig. 19. En la pantalla aparece la posición correspondiente a la regulación.



19



A0K0541C

- Posición 0: una o dos personas en los asientos delanteros.
- Posición 1: 4 personas.
- Posición 2: 4 personas + carga en el maletero.
- Posición 3: conductor + carga máxima admitida, todo colocado en el maletero.

ADVERTENCIA Controlar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.




ABC

ADVERTENCIA Si el vehículo dispone de faros de Bixenón, el control de la orientación de los faros es electrónico, por tanto los botones  y  no están presentes.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto)


Funcionamiento

Pulsar el botón  fig. 20 para encender o apagar las luces.




20

AOK0609C

Con las luces encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .


LUCES ANTINEBLA

Funcionamiento

Pulsar el botón  fig. 20 para encender o apagar las luces.



Las luces antiniebla traseras sólo se encienden con las luces de cruce o las antiniebla delanteras activadas.



Las luces se apagan pulsando de nuevo el botón, o bien, apagando las luces de cruce o las antiniebla delanteras (para versiones/países donde estén previsto).

Con las luces encendidas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable):

-  hacia arriba: activación del intermitente derecho;
-  hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o .

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función "Lane change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos, luego se apagará automáticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar el espacio situado delante del vehículo durante un cierto período de tiempo.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, tirar de la palanca A hacia el volante antes de 2 minutos desde que se ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, las luces se apagan automáticamente.



Desactivación

Mantener la palanca tirada hacia el volante durante más de 2 segundos.

LUCES EXTERIORES DE CORTESÍA

Hacen visible el coche y alumbran el espacio que está delante cuando se desbloquean las puertas.

Activación

cuando, con el vehículo apagado, se bloquean las puertas pulsando el botón  en el mando a distancia (o el maletero, pulsando el botón ) , se encienden las luces de cruce, las luces de posición traseras y las luces de la matrícula.

Las luces permanecen encendidas durante unos 25 segundos, salvo si se bloquean de nuevo las puertas y el maletero con el mando a distancia, se abren las puertas o el maletero y vuelven a cerrarse. En esos casos, se apagan en 5 segundos.

LUCES ADAPTATIVAS AFS (Adaptive Frontlight System)

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sistema combinado con los faros de Xenón que orienta el haz luminoso principal y lo adapta a las condiciones de marcha en fase de viraje/curva de forma continua y automática.

Las luces adaptativas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

LUCES INTERIORES

PLAFÓN DELANTERO


El interruptor 5 fig. 21 enciende/apaga las lámparas del plafón.



21

AOK0805C

Posiciones del interruptor 5:

- posición central:** las lámparas 1 y 4 se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;
- lado izquierdo pulsado (posición OFF):** las lámparas 1 y 4 permanecen apagadas;
- lado derecho pulsado (posición ):** las lámparas 1 y 4 permanecen encendidas.

Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.

El interruptor 2 enciende/apaga la lámpara 1.

El interruptor 3 enciende/apaga la lámpara 4.

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo asegurarse de que ambos interruptores se encuentren en posición central, al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así descargar la batería.

En cualquier caso, si el interruptor se deja en posición siempre encendida, el plafón se apaga automáticamente unos 15 minutos después del apagado del motor.

TEMPORIZACIÓN DE LAS LUCES DEL PLAFÓN



(para las versiones/países donde esté previsto)

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden al desbloquear, abrir y cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al girar la llave de contacto a MAR.

Temporización al salir del vehículo

Las luces del plafón se encienden al extraer la llave en un plazo de 2 minutos desde que se apaga el motor, al abrir y al cerrar una puerta con la llave extraída.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.



ABC

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA



Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

Funcionamiento  5) 6)

La corona 2 fig. 22 tiene las siguientes posiciones:



22


A0K0557C


0 – limpiaparabrisas parado;

DD – funcionamiento intermitente (velocidad baja);

AUTO – activación del sensor de lluvia (para versiones/países donde esté previsto);

DD – funcionamiento intermitente;

 – funcionamiento continuo lento;

 – funcionamiento continuo rápido.

Al desplazar la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se mantiene manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas. Mantener accionada la palanca durante más de medio segundo para activar automáticamente el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un solo movimiento.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca. El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/países donde esté previsto)

Es capaz de detectar la presencia de lluvia y, en consecuencia, ordenar la limpieza del parabrisas en función del agua presente sobre la luna.

El sensor se activa girando la corona 2 fig. 22 a la posición "automática" (mando "AUTO"): de este modo se consigue la regulación automática de la frecuencia del barrido del limpiaparabrisas en función de la cantidad de lluvia que haya en el parabrisas.

En el caso de que no se detecte la lluvia, no se realizará ningún barrido.

Si se apaga el motor la palanca en posición "automática", al volverlo a ponerlo en marcha, no se efectúa ningún ciclo de limpieza aunque esté lloviendo. Así, se evitan activaciones no deseadas del sensor de lluvia durante la fase de puesta en marcha del motor (por ejemplo mientras se está lavando a mano el parabrisas, bloqueo de las escobillas sobre la ventanilla en caso de hielo).


El sensor de lluvia se activa automáticamente girando la corona de la palanca derecha 2 fig. 22 de la posición automática (AUTO) a la posición **0** y volviendo a colocar la corona 2 en la posición AUTO.

Restableciendo el funcionamiento del sensor de lluvia con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la luna, para indicar la reactivación efectiva.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

(para versiones/países donde esté previsto)

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR.

Girando la corona 1 fig. 22 de la posición **O** a la posición  el limpiacristal se acciona de la siguiente manera:

- en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpiacristal. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.



ADVERTENCIA

5) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a arrancar el motor), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

6) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.



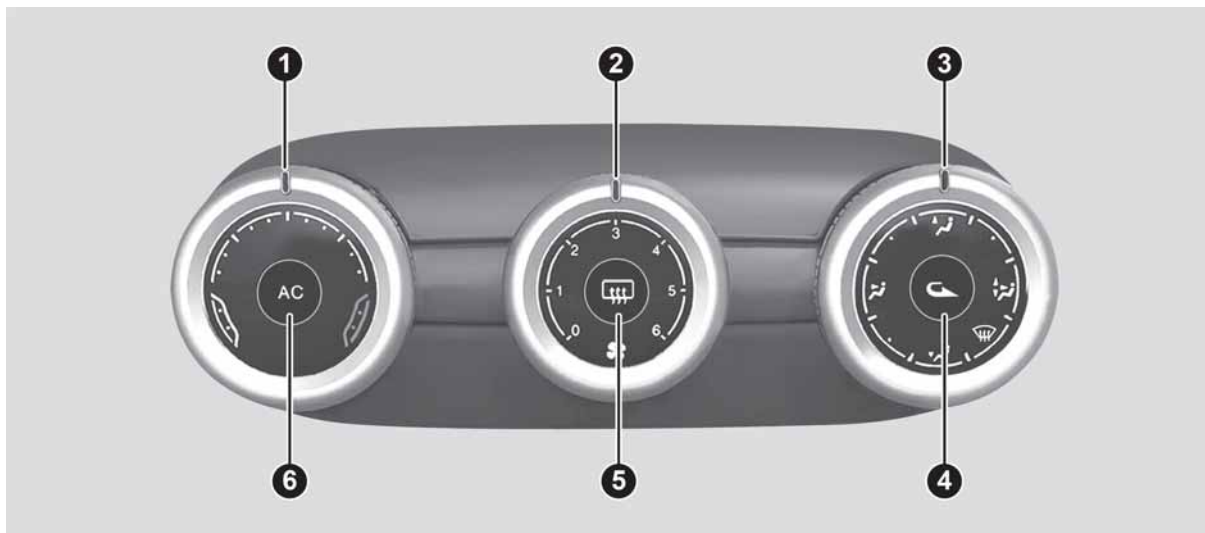
ABC

CLIMATIZACIÓN



2)

CLIMATIZADOR MANUAL



23

A0K0553C

1 - Selector de regulación de la temperatura del aire:

zona azul = aire frío

zona roja = aire caliente

2 - selector de activación/regulación del ventilador:

0 = ventilador apagado

1-2-3-4-5-6 = velocidad de ventilación

3 - mando de distribución del aire:

- ↗ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras para desempañar o retirar el vaho de las ventanillas;
- ✓ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delanteros/traseros. Esta distribución del aire permite calentar rápidamente el habitáculo.
- ↗ Distribución del flujo de aire entre los difusores delanteros/traseros, difusores centrales/laterales del salpicadero, el difusor trasero y los difusores antivaho del parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.
- ↗ Flujo de aire hacia los difusores centrales/laterales del salpicadero (cuerpo del pasajero).

4 - botón para activar/desactivar la recirculación del aire;

5 - botón para activar/desactivar la luneta térmica;

6 - botón para activar/desactivar el compresor del climatizador;

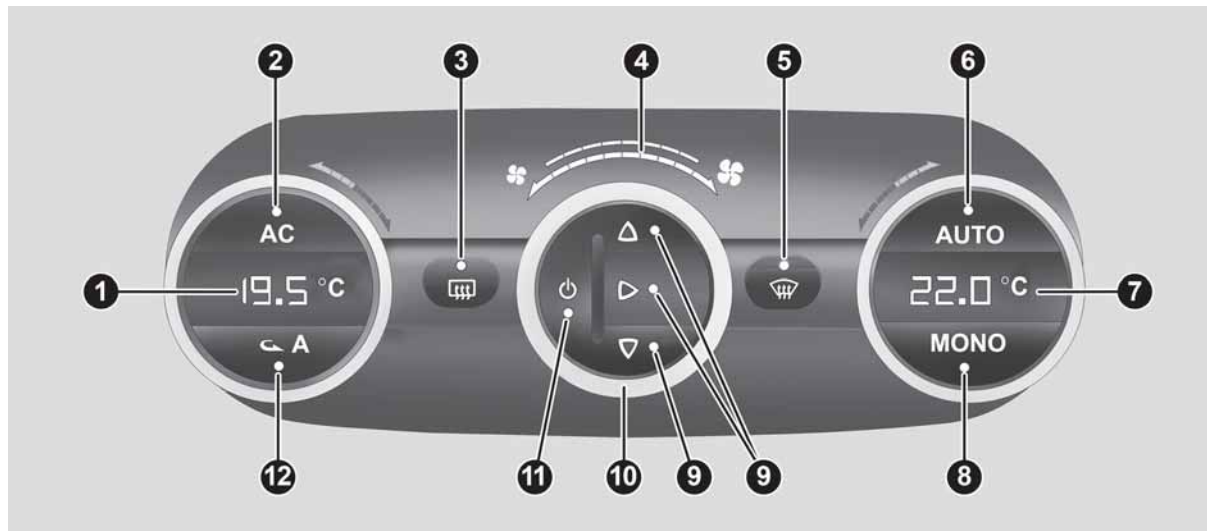
ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior.



ABC

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

(para versiones/países donde esté previsto)



24

A0K0555C

- 1 - selector de temperatura lado conductor
- 2 - botón para activar/desactivar el compresor del climatizador;
- 3 - botón para activar/desactivar la luneta térmica;
- 4 - Led de indicación de la velocidad del ventilador;
- 5 - botón de activación de la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido de los cristales delanteros), de la luneta térmica y de los espejos exteriores calefactados (para versiones/países donde esté previsto);
- 6 - botón para activar la función AUTO (funcionamiento automático).

- 7 - selector de temperatura lado pasajero;
- 8 - botón de activación de la función MONO (alineación de las temperaturas seleccionadas) conductor/pasajero;
- 9 - botones para configurar la distribución del aire;
- 10 - selector de regulación velocidad ventilador;
- 11 - botón para encender/apagar el climatizador;
- 12 - botón para activar/desactivar la recirculación del aire interior;

Selección de la distribución del aire

- △ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.
- ▷ Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.
- ▽ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor

ADVERTENCIA En caso de condiciones atmosféricas con alta temperatura y humedad, dirigir el flujo de aire frío hacia el parabrisas puede causar problemas de condensación en la superficie exterior.

En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los LED de los botones H están apagados). La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los ledes de los botones seleccionados.

Los flujos descritos anteriormente también se pueden combinar. En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el led correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

Start&Stop

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo. Con el sistema Start&Stop activo (motor apagado y vehículo parado), se desactivará el control automático de la recirculación permaneciendo siempre en toma de aire desde el exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).



ADVERTENCIA

2) El sistema utiliza fluido refrigerante compatible con las normas vigentes en los países de comercialización del automóvil (R134a o R1234yf, indicado en la etiqueta situada en el compartimento del motor). El uso de otros refrigerantes compromete la eficiencia y la integridad del sistema. Los lubricantes utilizados para el compresor deben ser compatibles con el refrigerante indicado.



ELEVALUNAS ELÉCTRICAS



Funcionan con la llave de contacto en posición MAR y durante unos 3 minutos después de colocar la llave de contacto en posición STOP o extraerla y después de abrir una de las puertas delanteras.

Los botones están situados en la moldura de los paneles de las puertas fig. 25 (desde el panel de la puerta del conductor pueden accionarse todas las ventanillas).

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento

Hay un dispositivo contra el aplastamiento que se activa en la fase de subida de las ventanillas delanteras y traseras. Este sistema de seguridad es capaz de reconocer la posible existencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre de la luna; al producirse este suceso el sistema detiene la carrera de la luna y, según la posición de la misma, invierte su movimiento.



MANDOS

Puerta delantera del conductor



25

AOK0581C

- 1: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla;
- 2: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla;
- 3: apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (para versiones/países donde esté previsto); funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre de la ventanilla.
- 4: apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda (para versiones/países donde esté previsto); funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre de la ventanilla;

- 5: habilitación/exclusión de los mandos elevallunas de las puertas traseras;

Puerta del pasajero

En el lado del pasajero hay un botón de apertura/cierre de la correspondiente ventanilla con funcionamiento "continuo automático".

Inicialización del sistema de elevallunas

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

- colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;
- una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 1 segundo.

En las versiones/países donde esté previsto, cuando falta la alimentación a las centralitas (sustitución o desconexión de la batería y sustitución de los fusibles de protección de las centralitas de los elevallunas), el automatismo de las ventanillas debe restablecerse.

La operación de restablecimiento se lleva a cabo con las puertas cerradas y actuando de la siguiente manera:

- ❑ abrir completamente la ventanilla de la puerta del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 3 segundos después del fin de carrera (tope inferior);
- ❑ cerrar completamente la ventanilla de la puerta del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 3 segundos después del fin de carrera (tope superior);
- ❑ hacer lo mismo que en el punto 1 y 2 también para la puerta del pasajero;
- ❑ asegurarse de que la inicialización sea correcta comprobando que las ventanillas funcionen automáticamente.



ADVERTENCIA

7) El sistema es conforme a la norma 2000/4/CE que se ocupa de la protección de los ocupantes que se asoman desde el interior del coche.



ADVERTENCIA

13) El uso inapropiado de los elevallunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevallunas puedan accionarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que se encuentran en el interior.

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO



(para versiones/países donde esté previsto)

El techo practicable está compuesto por dos paneles de cristal, uno posterior fijo y otro anterior móvil, provistos de dos cortinas parasol (delantera y trasera) de movimiento manual.

Con el techo cerrado las cortinas pueden colocarse en cualquier posición.

FUNCIONAMIENTO

El techo practicable sólo funciona con la llave de contacto en MAR.

Los mandos 1 y 2 fig. 26, situados en la moldura al lado del plafón delantero accionan las funciones de apertura y cierre del techo.



26

A0K0576C



ABC

Apertura techo

Pulsar el botón 1 fig. 26:

- Pulsando la primera vez: el panel del cristal anterior se coloca en posición "spoiler".
- Pulsando la segunda vez durante más de medio segundo: el cristal del techo se mueve hasta la posición intermedia (posición "Comfort").
- Pulsando la tercera vez durante más de medio segundo: el techo se abre por completo.



Cierre techo

Pulsar el botón 2 fig. 26.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable lleva un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando el techo; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del cristal delantero.

CORTINAS PARASOL

Para abrir las cortinas, sujetar la manilla 1 fig. 27, en el sentido indicado por la flecha hasta alcanzar la posición deseada.



27

AOK0577C

Para cerrarlas repita el procedimiento inverso.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Tras una posible desconexión de la batería o si el fusible de protección se ha fundido, es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento del techo practicable.

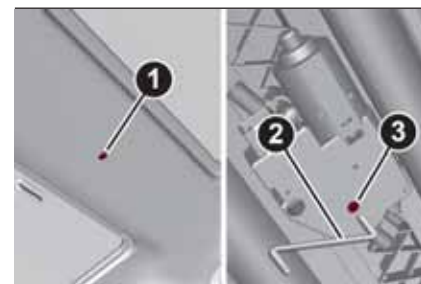
Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón 1 fig. 26 hasta que se cierre completamente el techo. Soltar el botón;
- pulsar el botón 2 y mantenerlo pulsado por lo menos 10 segundos y/o hasta que se oiga un clic hacia delante del panel de cristal. Soltar el botón;
- en un plazo de 5 segundos desde la operación anterior, pulsar el botón 2 y mantenerlo pulsado: el panel de cristal efectuará un ciclo completo de apertura y cierre. Sólo al final de este ciclo se puede soltar el botón.

MANTENIMIENTO/EMERGENCIA

En caso de emergencia o de mantenimiento sin alimentación eléctrica es posible mover manualmente el techo (apertura y cierre del panel delantero de cristal), realizando las operaciones siguientes:

- quitar el tapón de protección 1 fig. 28 situado en el revestimiento interno entre las dos cortinas parasol;



28

AOK0578C

- utilizar la llave Allen 2 suministrada de serie, situada en el cajón que contiene la documentación del vehículo, o bien en la caja de herramientas colocada en el maletero;
- introducir la llave en el alojamiento 3 y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.



ADVERTENCIA

8) Con nieve o hielo no se debe abrir el techo: se podría estropear.



ADVERTENCIA

14) Al bajar del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

CAPÓ MOTOR

APERTURA

Realice las siguientes operaciones:

- tirar de la palanca 1 fig. 29 en el sentido indicado por la flecha;
- accionar la palanca 2 fig. 30 en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó.



29

AOK0607AC



30


AOK0607BC

ADVERTENCIA El levantamiento del capó se agiliza mediante los dos amortiguadores de gas laterales. Se recomienda no manipular dichos amortiguadores y acompañar el capó durante el levantamiento.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del cristal y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.

CIERRE



Bajar el capó hasta unos 20 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso, no ejercer presión sobre el capó, sino levantarlo y repetir la maniobra.  15) 16)

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



ABC



ADVERTENCIA

15) Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.


16) Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

MALETERO



El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA

Cuando está desbloqueado, pulsar sobre el logotipo eléctrico fig. 31 hasta oír el clic de desbloqueo o bien pulsar el botón  de la llave para abrir el maletero desde el exterior del vehículo.



31

AOK0068C

Cuando se abre el maletero se produce un doble destello de los intermitentes y se enciende una luz interior: la luz se apaga automáticamente cuando se cierra el maletero. Si se olvida el maletero abierto la luz se apaga automáticamente al cabo de unos minutos.

Apertura de emergencia desde dentro

Para realizar la apertura de emergencia desde el interior del vehículo es necesario retirar los reposacabezas de los asientos traseros, abatir los asientos completamente (ver el apartado "Ampliación del maletero") y, por último, accionar la palanca 1 fig. 32.



32

AOK0583C



CIERRE

Bajar el portón pulsando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo. En la parte interior del portón están las manillas que permiten un agarre más cómodo para cerrarlo.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo:

- cerrar todas las puertas y el maletero;
- pulsar el botón  de la llave;
- pulsar el botón  de la llave.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

El asiento trasero partido permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Para ampliar el maletero, ver el apartado "Asientos traseros".

GANCHOS PARA COLGAR BOLSAS

Dentro del maletero hay ganchos para colgar bolsas.

RED DE FIJACIÓN DEL EQUIPAJE

(para versiones/países donde esté previsto)

Es útil para colocar correctamente la carga y/o para transportar materiales ligeros. La red de fijación del equipaje está disponible en la Lineaccessori Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

17) *Un equipaje pesado y mal fijado podría provocar graves daños a los pasajeros en caso de accidente.*

18) *Si al viajar en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, utilizando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado a los enganches de fijación de la carga. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.*

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad, no sólo para quien conduce, sino para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente orientados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para realizar comprobaciones y ajustes acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar comprobaciones y ajustes acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el Código de Circulación del país donde circula.



ABC

SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema del control dinámico del vehículo)



Es un dispositivo que, mediante la palanca 1 fig. 33 (situada en el túnel central), permite seleccionar tres modalidades distintas de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:



33

AOK0612C

- d = **Dynamic** (modalidad para la conducción deportiva);
- n = **Natural** (modalidad para la conducción en condiciones normales);
- a = **All Weather** (modalidad para la conducción en condiciones de baja adherencia, como, por ejemplo, en caso de lluvia y nieve).

La palanca 1 es de tipo monoestable; es decir, permanece siempre en posición central.

La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del led correspondiente en la moldura y la indicación en la pantalla multifunción reconfigurable. Cuando la modalidad "Natural" está activada, en la pantalla no aparece ninguna indicación/símbolo.

El dispositivo actúa en los sistemas de control dinámico del vehículo (motor, dirección, sistema ESC, ASR, ELECTRONIC Q2, etc.).

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "Dynamic"



ADVERTENCIA En las versiones/países donde está previsto, el cambio a modalidad "Dynamic" se desactiva en automático durante los primeros kilómetros recorridos para garantizar el ajuste correcto de los componentes mecánicos. En caso de que se intente activar la modalidad antes de llegar a dicho umbral, en la pantalla se mostrará un mensaje específico para recordar al conductor que no es posible satisfacer su solicitud.

Activación

Mover la palanca 1 fig. 33 hacia arriba (a la altura de la letra "d") y permanecer en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda o la

indicación "Dynamic" aparezca en la pantalla.

Durante el desplazamiento de la palanca 1 fig. 33 hacia la posición "d" la activación de la modalidad "Dynamic" se confirma con un cambio temporal de intensidad luminosa (parpadeo) en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

Mover la palanca 1 fig. 33 hacia la posición "Natural".

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "All Weather"

Activación

Mover la palanca 1 fig. 33 hacia abajo (a la altura de la letra "a") y permanecer en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el led correspondiente se encienda o la indicación "All Weather" aparezca en la pantalla.

Desactivación

Mover la palanca 1 fig. 33 hacia la posición "Natural".



ADVERTENCIA

9) VERSIÓN "RÁPIDA": Una vez consideradas las elevadas prestaciones del vehículo, se recomienda, para garantizar el rodaje necesario de las partes mecánicas, no usar la modalidad "Dynamic" para los primeros kilómetros de uso del vehículo.

EQUIPAMIENTO CON SISTEMA DE LPG



19) 21) 10) 11) 12) 13) 14) 16)

INTRODUCCIÓN

La versión "LPG" se caracteriza por dos sistemas de alimentación: uno para gasolina y otro para LPG.

SEGURIDAD PASIVA / SEGURIDAD ACTIVA

Aunque el sistema de LPG dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda seguir el siguiente procedimiento:

❑ aflojar los dispositivos de fijación 1 fig. 34 y, a continuación, retirar la tapa 2;



34

A0K0322C

❑ cerrar la llave del LPG girando hacia la derecha la corona 1 fig. 35.

❑ a continuación, volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.



35

A0K0323C

DEPÓSITO DE LPG

El vehículo dispone de un depósito A (a presión) de acumulación del LPG en estado líquido de forma toroidal, situado en el hueco previsto para la rueda de recambio adecuadamente protegido.

Certificación del depósito de LPG

El depósito de LPG está certificado según la normativa vigente.

En Italia el depósito tiene una duración de 10 años a partir de la fecha de matriculación del vehículo. Si el vehículo se ha matriculado en otro país, la duración y los procedimientos de inspección del depósito de LPG pueden variar en función de la legislación nacional de cada país.


En cualquier caso, transcurrido el tiempo indicado por las disposiciones específicas de cada país, acuda a la Red de Asistencia Alfa Romeo para su sustitución.


CONMUTADOR GASOLINA/LPG

20)

15)

El funcionamiento normal del motor es con LPG excepto en el arranque, donde funciona con gasolina.

La conmutación a GLP se produce automáticamente y se muestra mediante el apagado del icono  en la pantalla, cerca de las letras LPG.

Para cambiar el tipo de alimentación pulsar el botón  con el vehículo parado y el motor encendido o durante la marcha. Si el LPG se acaba durante el funcionamiento, el sistema conmuta automáticamente a gasolina.

En la pantalla, las cuatro barras cerca de las letras LPG indican el nivel de GLP que hay en el depósito.



ABC

REPOSTADOS

LPG

Capacidad máxima de repostado (incluida la reserva): 38 litros. (**) El valor ya tiene en cuenta el límite del 80% de llenado del depósito y del residuo de líquido necesario para que la bomba aspire normalmente y es el repostado máximo admitido. Además, este valor puede presentar, en diversos repostados, pequeñas variaciones debido a diferencias entre las presiones de suministro de las bombas de la red, bombas con diferentes características de suministro/bloqueo, depósito que no esté totalmente en reserva.

ADVERTENCIA Para evitar tener indicaciones incongruentes del indicador de LPG en el cuadro de instrumentos, se recomienda repostar con 10 litros como mínimo.



ADVERTENCIA

19) Recordar que en algunos países (entre ellos Italia) hay algunas restricciones, por la normativa vigente, para el aparcamiento/ estacionamiento de vehículos alimentados con gas cuya densidad sea superior a la del aire; el LPG está incluido en esta categoría.

20) No efectúe el cambio entre los dos modos de funcionamiento durante la fase de arranque del motor.



ADVERTENCIA

10) El vehículo está equipado con un sistema de inyección gaseosa de GLP específicamente preparado para el vehículo: se prohíbe terminantemente modificar la configuración del sistema a sus componentes. El uso de otros componentes o materiales puede provocar un funcionamiento incorrecto y reducir la seguridad; por tanto, en caso de averías, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Al remolcar o elevar el vehículo, para evitar dañar las piezas del sistema de gas, es necesario seguir las instrucciones del apartado "Remolque del vehículo".

11) La temperatura extrema de funcionamiento del sistema está comprendida entre -20 y 100 °C.

21) En caso de notar olor a gas, pasar del funcionamiento con LPG al funcionamiento con gasolina y acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo para realizar los controles necesarios para descartar defectos del sistema.

12) Para pintar el vehículo en el horno, se debe desmontar el depósito de LPG y, a continuación, se debe volver a montar en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Aunque el sistema de GLP dispone de numerosos dispositivos de seguridad, siempre que el vehículo no vaya a utilizarse durante un período prolongado o moverse en situación de emergencia a causa de averías o accidentes, se recomienda seguir el siguiente procedimiento: aflojar los dispositivos de fijación de la tapa del depósito de GLP y, a continuación, quitarla. Cerrar la llave de GLP girando la corona hacia la derecha (ver lo descrito en la sección "Seguridad pasiva/seguridad activa"). A continuación, volver a montar la tapa y apretar los dispositivos de fijación.

13) Utilizar únicamente GLP para automoción.

14) Queda terminantemente prohibido utilizar cualquier tipo de aditivo en el LPG. Periódicamente (como mínimo una vez cada seis meses) se recomienda agotar todo el LPG en el depósito y, en el primer repostado, comprobar que no se supere la capacidad máxima prevista de 38 litros (incluida la reserva) (con tolerancia de 2 litros en exceso). Si se detectara un valor superior a 38 litros (incluida la reserva), es necesario acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

15) Cuando se activa la conmutación se oye un ruido metálico procedente de las válvulas que ponen a presión el circuito. Para las lógicas de conmutación descritas anteriormente, es completamente normal que exista un retardo entre el repiqueteo de la válvula y el apagado de la indicación en el cuadro de instrumentos.

16) En determinadas condiciones de uso, como arranque y funcionamiento a temperatura ambiente baja o suministro de LPG con bajo contenido en propano, el sistema puede conmutar temporalmente al funcionamiento con gasolina, sin indicar visualmente en el cuadro de instrumentos que se ha producido la conmutación. En caso de nivel reducido de GLP en el depósito o de solicitud de prestaciones elevadas (p. ej., durante los adelantamientos, vehículo muy cargado, al subir pendientes pronunciadas) el sistema puede conmutar automáticamente al funcionamiento con gasolina para garantizar el suministro de potencia del motor requerido; en ese caso, la conmutación se indica con el encendido del testigo verde en el cuadro de instrumentos. Al desaparecer las condiciones indicadas anteriormente, el sistema vuelve automáticamente a la modalidad de funcionamiento con GLP y el testigo verde se apaga. Para que la conmutación automática descrita anteriormente se realice de manera correcta, asegurarse de que en el depósito de gasolina siempre haya una cantidad suficiente de combustible.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	40
PANTALLA	41
OPCIONES DEL MENÚ	43
ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER).	44
TESTIGOS Y MENSAJES	45

Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE



36

AOK0907C

1. Velocímetro (indicador de velocidad)
2. Pantalla multifunción reconfigurable
3. Cuentarrevoluciones
4. Indicador de nivel de combustible con testigo de reserva
5. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración motor con testigo de temperatura máxima

 Testigos presentes sólo en las versiones diésel. En las versiones diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 rpm.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

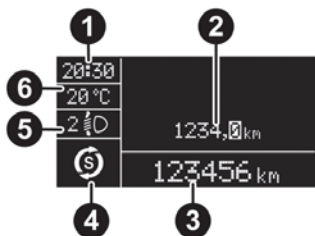
PANTALLA

El vehículo está equipado con una pantalla multifunción reconfigurable que ofrece información útil al conductor durante la conducción del vehículo, en función de lo anteriormente configurado.

Con la llave de contacto extraída, al abrir o cerrar una puerta, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros totales (o millas) recorridos.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla, aparecen las siguientes indicaciones (ejemplo ilustrado en fig. 37):



37

A0K0600C

- 1: Hora
- 2: Área dedicada a los mensajes (de información, configuración, tec.)

3: Odómetro (visualización de los kilómetros o millas totales recorridos).

4: Señalización del estado del vehículo (por ej. puertas abiertas, hielo en la calzada, etc.)/Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)/Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto)

5: Posición de alineación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)

6: Temperatura externa

En algunas versiones seleccionando la modalidad de conducción "DYNAMIC" (ver el apartado "Sistema Alfa DNA" de este capítulo), la pantalla muestra la presión de la turbina.

GEAR SHIFT INDICATOR



El sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.

A través del GSI, se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Para una conducción orientada hacia el ahorro de combustible, se recomienda mantener la modalidad "Natural" o "All Weather" y seguir, si las condiciones de tráfico lo permiten, las sugerencias del Gear Shift Indicator.

Cuando en la pantalla se muestra el icono ▲ (SHIFT UP) el GSI propone pasar a una marcha con relación superior, mientras que cuando aparece el icono ▼ (SHIFT DOWN) el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiere un cambio de marcha para mejorar los consumos.

BOTONES DE MANDO

☞ ▲ fig. 38: para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor mostrado.






38





A0K0541C



ABC





SET/  : pulsar brevemente para acceder al menú y/o pasar a la pantalla siguiente, o para confirmar la selección deseada. Presión larga para volver a la vista estándar.


  : para moverse por la vista y por las opciones hacia abajo o para reducir el valor visualizado.

ADVERTENCIA Los botones   y   activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

- dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de programación permiten aumentar o disminuir los valores.

MENÚ PRINCIPAL

El menú consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones   y  , y permiten acceder a las diferentes operaciones de selección y configuración (Setup) indicadas a continuación.

Para algunas opciones se ha previsto un submenú. El menú puede activarse pulsando brevemente el botón SET/ .


El menú se compone de las siguientes opciones:





- MENU
- LUMINOSIDAD
- BIP VELOCIDAD


- SENSOR DE FAROS (para versiones/países donde esté previsto)
- SENSOR DE LLUVIA (para versiones/países donde esté previsto)
- ACTIVACIÓN TRIP B
- AJUSTAR HORA
- AJUSTAR FECHA
- PRIMERA PÁGINA (para versiones/países donde esté previsto)
- AUTOCLOSE
- UNIDAD DE MEDIDA
- LENGUA
- VOLUMEN AVISOS
- BIP CINTURONES
- SERVICE
- AIRBAG LADO PASAJERO
- LUCES DIURNAS
- LUCES ADAPTATIVAS (para versiones/países donde esté previsto)
- LUCES DE CORTESÍA
- SALIDA DEL MENÚ

En los vehículos equipados con sistema de radionavegación (para versiones/países donde esté previsto), algunas opciones se visualizan en la pantalla de este último.


Selección de una opción del menú principal sin submenú:





pulsando brevemente el botón SET/  se puede seleccionar la configuración del menú principal que se desea modificar;


pulsando los botones   oppure   (mediante presiones cortas) se puede seleccionar la nueva configuración;





con presión corta el botón SET/  es posible guardar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú principal, seleccionada anteriormente.


Selección de una opción del menú principal con submenú:

con presión corta del botón SET/  es posible visualizar la primera opción del submenú;

pulsando los botones   oppure   (mediante presiones cortas) es posible moverse por todas las opciones del submenú;

pulsando el botón SET/  con una presión corta es posible seleccionar la opción del submenú mostrada y entrar en el menú de configuración correspondiente;

pulsando los botones   o   (mediante presiones cortas) se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;

con presiones cortas el botón SET/  es posible guardar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

OPCIONES DEL MENÚ



ADVERTENCIA En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú son visualizadas y controladas por dicho sistema y no por el cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o los suplementos disponibles en línea).

Menú

Acceso al menú de Configuración

Iluminación

(sólo con luces de posición encendidas)
Regulación (8 niveles) de la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los mandos del sistema **Uconnect™** (para versiones/países donde esté previsto) y de los mandos del climatizador automático (para versiones/países donde esté previsto).

Bip velocidad

Configuración del límite de velocidad del vehículo (km/h o mph). Al superarlo, se activa una señal acústica.

Sensor faros

(para versiones/países donde esté previsto)

Encendido o apagado automático de los faros en función de las condiciones de luz exterior.

Es posible ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular en 3 niveles (nivel 1= sensibilidad mínima, nivel 2= sensibilidad media, nivel 3= sensibilidad máxima).

Sens. lluvia

(para versiones/países donde esté previsto)

Regulación (4 niveles) de la sensibilidad del sensor de lluvia.

Activación Trip B

Activación (On) y desactivación (Off) de la visualización del Trip B (trip parcial). Para más información, ver el apartado "Ordenador de viaje".

Ajustar hora

Ajuste del reloj mediante dos submenús: "Hora" y "Formato".

Ajustar fecha

Actualización de la fecha (día - mes - año).

Primera página

(para versiones/países donde esté previsto)

Selección del tipo de información que se desea mostrar en la vista principal. Se puede visualizar la fecha o la distancia parcial.

Cierre automático

Activación del bloqueo automático de las puertas al rebasar los 20 km/h.

Unidad de medida

Configuración de la unidad de medida mediante tres submenús: "Distancias", "Consumos" y "Temperatura". Si la unidad de medida de la distancia seleccionada es "km", la pantalla permite configurar la unidad de medida ("km/l" o "l/100km") que se refiere a la cantidad de combustible consumido. Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en "mi", la pantalla mostrará el consumo de combustible en "mpg".

Idioma

Selección del idioma de visualización de la pantalla.

Volumen avisos

Regulación (8 niveles) del volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería / advertencia.

Bip cinturones

La función aparece sólo después de que la Red de Asistencia Alfa Romeo haya desactivado el sistema SBR (ver el apartado "Sistema SBR" en el capítulo "Seguridad").

Service

Visualización de las indicaciones correspondientes a los vencimientos en kilómetros/millas o bien, para versiones/países donde esté previsto, a plazos de las revisiones de mantenimiento.



Airbag pasajero

Activación/desactivación de los airbags frontal y lateral del lado pasajero de protección de la pelvis, el tórax y los hombros - Side bag.

Luces diurnas

Activación/desactivación de las luces diurnas (DRL).

Luces adaptativas AFS

(para versiones/países donde esté previsto)

Activación/desactivación de las luces adaptativas AFS (Adaptive Frontlight System).

Luces de cortesía

Esta función permite el encendido durante unos 25 segundos de las luces de posición, de la luz de la matrícula y de las luces de los plafones interiores, al abrir las puertas o el maletero con el mando a distancia. Las luces de cortesía se apagan al cerrar las puertas o bloquearlas con el mando a distancia.

Salida del menú

Vuelve a la vista estándar.

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro. Ambas memorias pueden ponerse a cero: reset - inicio de un nuevo viaje.

El "Trip A" permite visualizar las siguientes magnitudes:

- Autonomía
- Distancia recorrida A
- Consumo medio A
- Consumo instantáneo
- Velocidad media A
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción) A.

El "Trip B" permite visualizar las siguientes magnitudes:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).


"Trip B" es una función excluible (ver el apartado "Habilitación del Trip B"). Las magnitudes "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

TESTIGOS Y MENSAJES





ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.




ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del funcionamiento incorrecto.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS



Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ACCIONADO Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.	
	Líquido de frenos insuficiente El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo a causa de una posible pérdida de líquido en el circuito.	Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	Freno de mano accionado El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se acciona el freno de mano. Si el vehículo está en movimiento, se emite además una señal acústica.	Soltar el freno de mano y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.




Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA EBD</p> <p>El encendido simultáneo de los testigos (ⓘ) (rojo) y (ABS) (ámbar) con el motor encendido indica una anomalía en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape.</p>	<p>Conduciendo con extremo cuidado, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo más cercana para que comprueben el sistema.</p>
	<p>AVERÍA AIRBAGS</p> <p>Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar una anomalía en el sistema de airbags.</p>	<p> 22) 23)</p>
	<p>CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>El testigo se enciende con luz fija cuando el vehículo está detenido y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.</p> <p>El testigo se enciende con luz intermitente, junto con un avisador acústico (buzzer) cuando, con el vehículo en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no están correctamente abrochados.</p>	<p>Para la desactivación permanente del avisador acústico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. El sistema puede reactivarse a través del Menú de configuración.</p>

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. Tras girar la llave de contacto en posición MAR, esperar aproximadamente 2 segundos antes de poner en marcha el motor. El testigo se enciende con luz fija junto con la visualización de un mensaje en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto) cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.</p> <p>ADVERTENCIA No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. ADVERTENCIA Para saber cuánto aceite motor hay, utilizar siempre la varilla de control.</p>	 17)
	<p>ACEITE MOTOR DEGRADADO (para versiones/países donde esté previsto) El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece en la pantalla (para versiones/países donde esté previsto) un mensaje específico. Según las versiones el testigo puede parpadear con estas modalidades: - durante 1 minuto cada dos horas; por ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado de 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. En la pantalla (para versiones/países donde esté previsto), además del testigo, se muestra un mensaje específico. El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. La degradación del aceite del motor se acelera debido a: - principal uso urbano del vehículo que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF; - uso del vehículo para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento; - interrupciones repetidas del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>  24) 25)











Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR</p> <p>Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. En la pantalla se muestra un mensaje específico.</p>	<p><i>En caso de marcha normal:</i> detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar volviera a encenderse el testigo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p><i>En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes):</i> aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 o 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.</p> <p>ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.</p>
	<p>AVERÍA CAMBIO ALFA TCT (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz intermitente (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla y una señal acústica) cuando se detecta una avería en el cambio. El testigo también puede encenderse en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un uso especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <p>En caso de que se necesite arrancar el motor con el cambio en avería, ver lo indicado en el apartado "Cambio Alfa TCT" en el capítulo "Arranque y conducción".</p>

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>El testigo se enciende cuando el vehículo supera el valor de velocidad límite configurado en el Menú de configuración (por ej. 120 km/h).</p> <p>En algunas versiones se muestra un mensaje y un símbolo en la pantalla y se emite una señal acústica.</p>	









ABC

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA El testigo se enciende cuando en el depósito quedan de 8 a 10 litros de combustible. Cuando la autonomía es inferior a 50 km aproximadamente (o valor equivalente en millas), en algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje de advertencia.</p>	 25)
	<p>LUCES ANTINIEBLA El testigo se activa cuando se encienden las luces antiniebla traseras.</p>	
	<p>AVERÍA ABS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el sistema resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS.</p>	<p>Continuar con cuidado y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo</p>




Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN En condiciones normales, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor. El funcionamiento del testigo  se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.</p> <hr/> <p>Si el testigo se queda encendido o se enciende durante la marcha, indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización.</p>	<p> 18)</p> <hr/> <p>En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigir al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>Sólo para motores gasolina Si el testigo se enciende con luz intermitente, significa que el catalizador podría estar dañado.</p>	<p>En este caso, soltar el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar otras señalizaciones y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS/AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Diésel) Al girar la llave a MAR, el testigo se enciende; éste se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo. ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible.</p> <hr/> <p>Avería en el precalentamiento de las bujías El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>









Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel)</p> <p>El testigo se enciende de manera fija durante la marcha para indicar la presencia de agua en el filtro de gasóleo.</p>	 19)
	<p>LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF)</p> <p>Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.</p> <p>El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el testigo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración.</p> <p>El proceso dura aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 rpm.</p> <p>El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.</p>	 27)

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>Sistema iTPMS Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.</p> <hr/> <p>Avería sistema iTPMS/Sistema iTPMS temporalmente desactivado El testigo se enciende con luz intermitente durante 75 segundos aproximadamente y después permanece con luz fija (ver el apartado "Condiciones de funcionamiento") para indicar que el sistema está temporalmente desactivado o en avería. El sistema vuelve a funcionar correctamente cuando las condiciones de funcionamiento lo permiten; si no fuera así, llevar a cabo el procedimiento de Reset después de restablecer las condiciones de funcionamiento normal.</p>	<p>ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Efectuar inmediatamente la reparación con el kit correspondiente (ver el apartado "Sustitución de una rueda" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>Si la señalización de funcionamiento incorrecto continúa, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>Presión insuficiente de los neumáticos El testigo se enciende con luz fija para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar su mayor duración y un consumo de combustible óptimo o para indicar una pérdida lenta de presión. De ese modo, el sistema iTPMS avisa al conductor indicando la posibilidad de neumático/s desinflado/s y, por tanto, de un posible pinchazo. En este caso se aconseja restablecer la presión correcta (ver el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos"). Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de Reset.</p>	<p>Independientemente de la situación, cada vez que se muestra el mensaje "Ver manual" en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido. ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse afectada la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.</p>




Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LA ESTABILIDAD ESC</p> <p>Al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor.</p> <p>La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p> <p>Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha, significa que hay una avería en el sistema ESC.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que diagnostiquen y resuelvan el problema.</p>
	<p>SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LA ESTABILIDAD ESC</p> <p>Avería sistema ASR</p> <p>Al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor.</p> <p>El parpadeo del testigo durante la marcha indica la intervención del sistema ASR.</p> <p>Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha, significa que se ha detectado una anomalía en el sistema ASR.</p> <hr/> <p>Avería en el sistema Hill Holder</p> <p>Si el testigo se enciende y el símbolo  aparece en la pantalla significa que hay una avería en el sistema Hill Holder.</p>	<p>En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p> <hr/> <p>En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>




Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>CRUISE CONTROL (para versiones/países donde esté previsto) Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos en caso de que el Cruise Control se desactive. El testigo se enciende girando la corona del Cruise Control a la posición ON (ver el apartado "Cruise Control" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").</p>	
	<p>LUCES DE POSICIÓN El testigo se enciende activando las luces de posición.</p> <p>FOLLOW ME HOME El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (ver el apartado "Luces exteriores" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").</p>	
	<p>LUCES DE CRUCE El testigo se enciende activando las luces de cruce.</p>	
	<p>LUCES ANTINEBLA DELANTERAS El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.</p>	
	<p>INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>	
	<p>INTERMITENTE DERECHO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>	



ABC






Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
	<p>LUCES DE CARRETERA El testigo se enciende activando las luces de carretera.</p>	





SÍMBOLOS EN LA PANTALLA

Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA ALTERNADOR El símbolo se enciende en la pantalla cuando se avería el alternador.	Si el símbolo permanece encendido en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	PUERTAS MAL CERRADAS (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en la pantalla cuando una o varias puertas, o el portón del maletero, no se han cerrado correctamente. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. En algunas versiones, el símbolo se enciende cuando el capó no está bien cerrado.	
	AVERÍA DIRECCIÓN ACTIVA DUAL PINION (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en la pantalla cuando se avería la dirección activa Dual Pinion. En caso de avería, puede que la dirección no esté funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo. ADVERTENCIA En caso de desconexión de la batería, es necesario reiniciar la dirección y por ello se enciende el icono de aviso. Para realizar este procedimiento, basta con girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos 100 metros.




ABC











Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	<p>SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE El símbolo se enciende en la pantalla en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible.</p>	<p>Para el procedimiento de reactivación del sistema de bloqueo del combustible, ver el apartado "Mandos" en el capítulo "Conocimiento del vehículo". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.</p>
	<p>AVERÍA LUCES EXTERIORES El símbolo se enciende cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> luces diurnas (DRL) <input type="checkbox"/> luces de posición <input type="checkbox"/> intermitentes <input type="checkbox"/> luces antiniebla traseras <input type="checkbox"/> luces de la matrícula <input type="checkbox"/> luces de marcha atrás <p>La anomalía referida a estas lámparas podría ser causada por: uno o varios fusibles de protección fundidos, una o más lámparas fundidas o que se hubiera producido un cortocircuito en una conexión eléctrica.</p>	<p>Comprobar y, si es necesario, cambiar los fusibles correspondientes, según lo descrito en el apartado "Sustitución de fusibles" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se resuelve la anomalía, comprobar la lámpara correspondiente y sustituirla si es necesario, según lo descrito en el apartado "Sustitución de una lámpara exterior" en el capítulo "En caso de emergencia". Si, incluso después de esta intervención, la anomalía no se resuelve, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que revisen exhaustivamente el sistema eléctrico.</p>
	<p>AVERÍA LUCES DE FRENO El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una anomalía en las luces de freno.</p>	<p>La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.</p>
	<p>AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una avería en el sensor crepuscular.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.</p>
	<p>AVERÍA SENSOR DE LLUVIA (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una avería en el sensor de lluvia.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.</p>

Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una avería en el sensor de aparcamiento.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que eliminen la anomalía.
	AVERÍA SISTEMA ALFA ROMEO CODE/AVERÍA ALARMA (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en la pantalla cuando se detecta una avería en los sistemas Alfa Romeo CODE o de alarma (para versiones/países donde esté previsto).	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	Intento de robo El símbolo se enciende en la pantalla en caso de intento de robo.	Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA (solo para versiones LPG) El símbolo se enciende cuando en el depósito quedan de 8 a 10 litros de combustible. La primera barra parpadea en la pantalla y los bordes de las barras de los otros 3 niveles de GLP del indicador "LPG".	
	AVERÍA GENÉRICA (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende con los eventos que se indican a continuación.	En estos casos, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que solucionen la anomalía.
	Sobrecalentamiento embrague El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del embrague.	
	Avería sensor de presión del aceite motor El símbolo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor.	
	Bloqueo de combustible El símbolo se enciende cuando se avería el sistema de bloqueo del combustible.	



ABC


Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	<p>DESGASTE PASTILLAS DE FRENO (para versiones/países donde esté previsto) El símbolo se enciende en la pantalla cuando las pastillas de los frenos delanteros o traseros están desgastadas.</p>	<p>Sustituir lo antes posible.</p>



Símbolo en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	<p>POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA En la pantalla se muestra el símbolo cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C.</p> <p>ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.</p>	
	Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha superior.	
	Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha inferior.	
	El encendido de este símbolo sugiere pisar el pedal del embrague para permitir el arranque.	
	<p>AVERÍA START&STOP En caso de avería del sistema Start&Stop, el símbolo  se enciende de modo fijo en la pantalla.</p>	En estos casos, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que solucionen la anomalía.
	<p>ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SISTEMA START&STOP (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>Activación sistema Start&Stop Cuando está activado, el led situado encima del botón  está apagado (ver apartado "Start&Stop" en este capítulo).</p> <p>Desactivación sistema Start&Stop La desactivación del sistema Start&Stop se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla. Con el sistema desactivado, el led situado encima del botón  está encendido.</p>	





ADVERTENCIA


22) Si el testigo  no se enciende llevando el dispositivo de arranque a la posición ON o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

23) En caso de avería del testigo , en la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende el icono  y el testigo de desactivación del airbag del pasajero parpadea en el espejo retrovisor. Además, el sistema de airbag desactiva automáticamente el airbag del lado del pasajero para versiones/países donde esté previsto). En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

24) Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.

25) Si el testigo parpadea durante la marcha, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.


26) Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.


27) La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. Es posible apagar el motor aunque el testigo  esté encendido, sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite del motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.



ADVERTENCIA

17) Si el testigo  se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

18) Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

19) La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, parar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA	64
SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	67
CINTURONES DE SEGURIDAD	68
SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)	70
PRETENSORES	71
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE	73
MONTAJE DE UNA SILLITA "UNIVERSAL" PARA NIÑOS (con los cinturones de seguridad)	75
PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE SILLAS PARA NIÑOS "ISOFIX"	78
AIRBAGS FRONTALES	81
AIRBAGS LATERALES (SIDE BAG - WINDOW BAG)	85

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman el equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

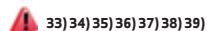
SISTEMA ABS



Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.




SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)



Forma parte del sistema ESC y actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning), aceleración sobre firmes resbaladizos, nevados o helados, etc. de una o ambas ruedas motrices.

Intervención del sistema

El sistema interviene sobre la potencia del motor y los frenos.

Se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

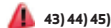
SISTEMA MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

El sistema evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia.

En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo.

Cuando el sistema detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y las condiciones de estabilidad.

SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)



El sistema HBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenada del vehículo en caso de frenada de emergencia: el sistema HBA completa el sistema ABS.

La máxima asistencia del sistema HBA se obtiene pisando rápidamente y de manera continua el pedal del freno.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)



La función DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en firmes con adherencia diferenciada) el sistema ESC, mediante la función DST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.

SISTEMA EBD

El sistema EBD forma parte del sistema ESC e interviene durante la frenada, repartiendo de manera excelente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

De esta manera se garantiza una estabilidad mayor en frenada del vehículo, evitando un bloqueo repentino de las ruedas traseras y la consecuente inestabilidad del vehículo.


SISTEMA ESC



El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo repartiendo la frenada en las ruedas adecuadas.


Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

 28) 29) 30) 31) 32)

El ESC incluye los sistemas de seguridad activa como: ABS, EBD, ASR, HILL HOLDER, etc.

El ESC se activa automáticamente al arrancar el motor y no puede desactivarse.

Intervención del sistema

Se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

SISTEMA CBC (Cornering Braking Control)

El sistema actúa durante las maniobras de frenada en curva, optimizando la distribución de la presión de frenado a las cuatro ruedas: el sistema evita el bloqueo de las ruedas internas a la curva (sobre las que el peso del vehículo es menor) garantizando una mejor estabilidad y direccionalidad del vehículo.

SISTEMA HILL HOLDER



Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida o en bajada actuando sobre los frenos:

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, haber apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

ADVERTENCIA Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Holder podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto.

La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

El sistema "Electronic Q2" actúa en caso de aceleración en curva, frenando la rueda motriz interna, y aumentando de ese modo la motricidad de la rueda exterior (más cargada con el peso del vehículo): el par se reparte entre las ruedas motrices según las condiciones de conducción y del firme de la calzada, permitiendo condiciones de conducción especialmente eficaces y deportivas.

SISTEMA "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

(sólo con modalidad "Dynamic" activada)

Es una función que se activa automáticamente en caso de soltar rápidamente el pedal del acelerador, reduciendo el recorrido de las pastillas de freno (delanteras y traseras), con el objetivo de preparar el sistema de frenos para que tenga una respuesta más rápida, reduciendo así la distancia de frenada en caso de una frenada posterior.



ABC

**ADVERTENCIA**

28) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

29) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

30) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

31) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

32) Las prestaciones de los sistemas ESC y ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

33) Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

34) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este periodo no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

35) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

36) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

37) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

38) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

39) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

40) El sistema ASR no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

41) El sistema ASR no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

42) Las capacidades del sistema ASR no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

43) El sistema HBA no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

44) El sistema HBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

45) Las capacidades del sistema HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

46) El DST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

SISTEMA iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS. (indirect Tyre Pressure Monitoring System) que es capaz, mediante los sensores de velocidad de la rueda, de controlar el estado de inflado de los neumáticos.

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o más neumáticos mediante el encendido con luz fija del testigo (!) y un mensaje de advertencia en la pantalla.

En caso de que se trate de un solo neumático desinflado, el sistema indica su posición: no obstante, se recomienda comprobar la presión en los cuatro neumáticos.

Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

PROCEDIMIENTO DE RESET

El sistema iTPMS necesita una primera fase de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera

recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando el procedimiento de RESET.

El procedimiento de Reset debe realizarse:

- cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- cuando sólo se sustituye un neumático;
- cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- cuando se monta la rueda de recambio.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el Reset, en todos los casos anteriormente citados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o más neumáticos.

Para realizar el RESET, con el vehículo parado y la llave de contacto girada en posición MAR, pulsar durante 2 segundos el botón (img) fig. 39 situado en el salpicadero: una vez realizado el RESET, en la pantalla se mostrará un mensaje específico que indica que el "autoaprendizaje" ha comenzado.



39

A0K0608C

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

 47) 48) 49) 50) 51) 52)

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (por ej. hielo, nieve y tierra), la indicación de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o bien ser parcial.

En determinadas condiciones (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de recambio, uso del kit "Fix&Go Automatic", uso de cadenas para la nieve o uso de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.



ABC

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (⚠) parpadeará aproximadamente 75 segundos y, a continuación, permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla se mostrará un mensaje específico.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

ADVERTENCIAS



ADVERTENCIA

47) Si el sistema indica la caída de presión en un neumático en concreto, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.

48) El iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.

49) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se comprueba la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.

50) El sistema iTPMS no puede indicar la pérdida repentina de presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

51) El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

52) El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochar el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta 1 fig. 40 e introducirla en la hebilla 3 hasta oír el clic de bloqueo.



40

AOK0659C

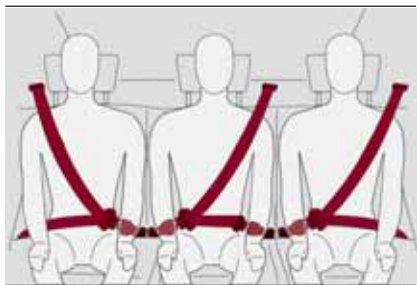
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones, pulsar el botón 2 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador. ⚠ 53)

Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la banda en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador.

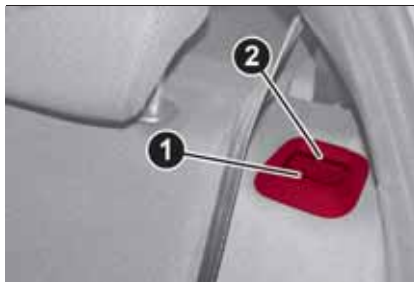
Abrocharse los cinturones de las plazas traseras según lo indicado en fig. 41.



41

AOK0921C

ADVERTENCIA El enganche correcto del respaldo está garantizado por la desaparición de la "banda roja" 1 fig. 42 presente en las palancas 2 de abatimiento del respaldo. Esta "banda roja" indica que el respaldo no se ha enganchado.



42

AOK0628C

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, prestar atención a colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso. ⚠ 55)




ADVERTENCIA

- 53)** No pulsar el botón 2 durante la marcha.
- 54)** Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.
- 55)** Asegurarse de que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados ("bandas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenada brusca, el respaldo pueda salir disparado hacia adelante causando lesiones a los ocupantes.



ABC

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Dispone de un avisador acústico que, junto con el encendido intermitente de los testigos  en el cuadro de instrumentos, avisa a los ocupantes de los asientos delanteros de que no se han abrochado el cinturón de seguridad.

En algunas versiones también hay una pequeña pantalla fig. 43 (prevista como alternativa al testigo presente en el cuadro de instrumentos) situada encima del espejo retrovisor interior, que avisa, mediante una señal visual y acústica, a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros que no se han abrochado el cinturón de seguridad.



43

AOK0075C

Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Se puede volver a activar en cualquier momento el avisador acústico mediante el Menú de configuración (ver apartado "Opciones del Menú" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Los testigos fig. 43 son de color rojo y verde y funcionan de la siguiente manera:

- 1 = asiento delantero izquierdo (indica el estado del cinturón del conductor para versiones con volante a la izquierda);
- 2 = asiento trasero izquierdo (pasajero);
- 3 = asiento trasero central (pasajero);
- 4 = asiento trasero derecho (pasajero);
- 5 = asiento delantero derecho (indica el estado del cinturón del pasajero para versiones con volante a la izquierda).

ASIENTOS DELANTEROS (testigo n° 1 = conductor y n° 5 = pasajero)

Conductor

Si el vehículo está ocupado sólo por el conductor y su cinturón está desabrochado, cuando supera los 20 km/h o cuando avanza a una velocidad de 10 a 20 km/h durante un periodo superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señalizaciones acústicas relativo a los asientos delanteros (señalización acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de otro "bip" de 90 segundos) y de parpadeo del testigo.

Cuando concluye el ciclo, los testigos permanecen encendidos con luz fija hasta que se apaga el motor. La señalización acústica se interrumpe inmediatamente cuando se abrocha el cinturón del conductor y el testigo se enciende de color verde.

Si el cinturón se desabrocha de nuevo durante la marcha del coche, se reanuda la señalización acústica y el destello del testigo de color rojo según lo descrito anteriormente.

Pasajero

La situación del pasajero delantero es similar a la del conductor, pero el testigo se enciende de color verde y la señalización también se interrumpe cuando el pasajero baja del vehículo.

Si los dos cinturones de los asientos delanteros se desabrochan con el vehículo en marcha y con una diferencia de pocos segundos uno de otro, la señalización acústica se refiere al evento más reciente, mientras que los dos testigos ejecutarán independientemente la señalización visual.

ASIENTOS TRASEROS (testigo n° 2, n° 3 y n° 4)

Para los asientos traseros la señalización se produce sólo cuando se desabrocha uno de los cinturones (color rojo intermitente).

En dicho caso, el testigo correspondiente al cinturón desabrochado inicia a parpadear (color rojo intermitente) durante unos 30 segundos. Además, se emite una señal acústica.

Si se desabrochan varios cinturones, la señalización visual (de color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo. La señalización se volverá de color verde cuando se vuelva a abrochar el correspondiente cinturón de seguridad.

Después de 30 segundos desde la última indicación, los testigos correspondientes a las plazas traseras se apagarán, independientemente del estado del cinturón (rojo o verde).

ADVERTENCIAS

Todos los testigos permanecen apagados si, girando la llave de contacto a la posición MAR, todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Todos los testigos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES



El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, el vehículo dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo,



ABC

inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar la fuerza que actúa en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abróchense siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.



El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig. 44.



44

AOK0250C

El cinturón no debe estar enrollado. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 45 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



45

AOK0012C

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 46. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



46

AOK0013C

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- Utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituir el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;

- ❑ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ❑ sustituir el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA

56) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.

57) Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

58) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

59) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



ADVERTENCIA

20) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!


Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras. Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes a los cinturones de los adultos, con el objetivo de reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada o una maniobra repentina.



ABC

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.  **60) 61) 62) 63)**

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado debe realizarse en función del peso del niño; existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños, se recomienda elegir siempre el que mejor se adapte al niño. Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones de seguridad del vehículo. En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.


En la Lineaaccessori MOPAR - están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los coches Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

60) PELIGRO GRAVE Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

61) La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").

62) En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  OFF en el embellecedor situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

63) No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente

MONTAJE DE UNA SILLITA "UNIVERSAL" PARA NIÑOS (con los cinturones de seguridad)

GRUPO 0 y 0+

 65) 66) 67) 68) 69)

Los niños hasta los 13 kg deberán ser transportados mirando hacia atrás sobre un asiento como se muestra en fig. 47 que, apoyando la cabeza, no provoque tensión en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

El asiento está limitado por el cinturón de seguridad del vehículo, como se indica en fig. 47 y debe a su vez a frenar al niño con sus cinturones incorporados.



47

A0K0014C

GRUPO 1

 64) 65) 66) 67) 68) 69)

A partir de los 9 hasta los 18 kg de peso, los niños se pueden transportar dirigidos hacia adelante fig. 48.



48

A0K0129C

GRUPO 2

 65) 66) 67) 68) 69)

Los niños desde los 15 a los 25 kg de peso pueden usar directamente cinturones del vehículo fig. 49.



49

A0K0016C

En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.



ABC

GRUPO 3

65) 66) 67) 68) 69)

Para niños de 22 a 36 kg de peso existen los correspondientes dispositivos de retención que permiten el correcto paso del cinturón de seguridad.

La fig. 50 muestra un ejemplo del correcto posicionamiento del niño en el asiento trasero.



50

AOK0017C

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Asiento del pasajero delantero (*)	Asientos traseros (laterales y central)
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U (**)	U
Grupo 1	9-18 kg	U (**)	U
Grupo 2	15-25 kg	U (**)	U
Grupo 3	22-36 kg	U (**)	U

(*) IMPORTANTE: NO instalar NUNCA las sillitas en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una sillita en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbag")

U (**): En los asientos con altura regulable, colocar el respaldo en posición vertical.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.



ADVERTENCIA

64) Existen sillitas Isofix para niños con enganches que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Consultar el párrafo "Preparación para el montaje de la sillita Isofix" para las instrucciones de montaje.

65) La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

66) Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

67) No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.

68) Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

69) Si la sillita se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.



ABC

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE SILLAS PARA NIÑOS "ISOFIX"

El vehículo dispone de anclajes ISOFIX, un nuevo estándar europeo que garantiza un montaje rápido, fácil y seguro de la sillita.

Las sillitas tradicionales y las sillas Isofix pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

A modo indicativo en fig. 51 se representa un ejemplo sillita Isofix Universal que cubre el grupo de peso 1.

 65)



51

AOK0018C

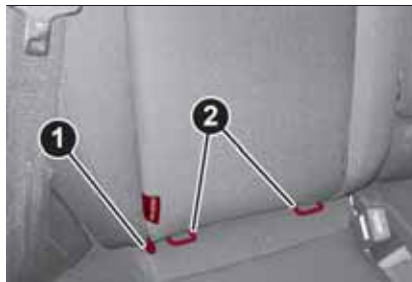
Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas Isofix específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se adjunta a la sillita).

ADVERTENCIA La plaza trasera central no está destinada a llevar ningún tipo de sillita para niños Isofix.

MONTAJE DE LA SILLITA ISOFIX UNIVERSAL

Realice las siguientes operaciones:

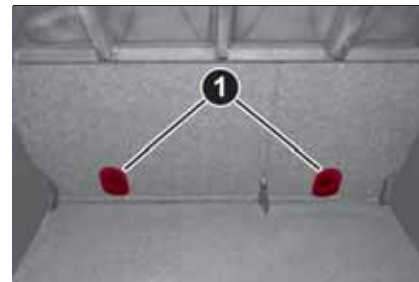
enganchar la sillita en las anillas metálicas inferiores 2 fig. 52, situadas dentro del respaldo del asiento trasero (para acceder a las anillas, hay que levantar hacia arriba la bisagra 1);



52

AOK0510C

fijar la correa superior (disponible con la silla) a los enganches 1 fig. 53 situados en la parte posterior del respaldo.




53

AOK0511C

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillitas tradicionales y sillitas "Isofix Universales". Recordar que, en caso de utilizar sillitas Isofix Universales, sólo se pueden emplear aquellas homologadas y que presenten la inscripción ECE-R44 (R44/03 o posteriores actualizaciones) "Isofix Universale".

En la Lineaccessori MOPAR - está disponible la sillita para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1 S".

Para mayores detalles sobre el montaje o uso de la sillita para niños, ver el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la sillita para niños.  71) 72) 73) 74) 75)

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX PARA NIÑOS

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas Isofix en los asientos equipados con enganches específicos.

Grupo de peso	Orientación sillita para niños	Clase de talla Isofix	Asientos traseros laterales
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de la marcha	E	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	E	IL (*)
Grupo desde 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de la marcha	D	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	D	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL (*)
Grupo 1 desde 9 hasta 18 kg	Sentido de marcha	B	IUF
	Sentido de marcha	BI	IUF
	Sentido de marcha	A	IUF


IL apta para sistemas especiales de sujeción para niños ISOFIX, relativos a las categorías "vehículos específicos", "limitada" y "semiuniversal" (*) se puede montar la sillita Isofix regulando el asiento delantero

IUF: apta para sistemas de sujeción de sillitas Isofix orientadas en el sentido de la marcha, de clase universal (con tercer anclaje superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.



ABC

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en sentido contrario al de la marcha, al menos hasta que el niño cumpla los 3 - 4 años de edad.
- ❑ Cuando se monte una sillita en sentido contrario al de la marcha en los asientos traseros, se recomienda colocarla en una posición lo más adelantada posible, teniendo siempre en cuenta la posición del asiento delantero.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, asegurarse siempre de que se haya desactivado comprobando que la luz fija del testigo  situado en la moldura que hay sobre el espejo retrovisor interno esté encendida.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas usadas sin las instrucciones de uso.
- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma sillita.

- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ En caso de accidente, sustituir la sillita por otra nueva. Según el tipo de sillita, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.



ADVERTENCIA

70) La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

71) Si una sillita ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

72) Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La silla estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clic que confirman el enganche efectivo. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

73) No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

74) Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La silla estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clic que confirman el enganche efectivo. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

75) Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico muy grave, se deberán sustituir los anclajes ISOFIX y la sillita para niños.

AIRBAGS FRONTALES

SISTEMA "SMART BAG"(AIRBAGS MULTITAPAS FRONTALES)

El vehículo cuenta con airbags multitapas frontales ("Smart bag") para el conductor y el pasajero.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes en caso de impactos frontales de gravedad media-alta, colocando un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente. Los airbags no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados. En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

 76) 77) 79)

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);

bloqueo del coche debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o guardarraíl), ya que no podría ofrecer protección adicional respecto de los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación resultaría inoportuna. La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

AIRBAG FRONTAL DEL CONDUCTOR

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 54.



54

A0K0364C

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 55; posee un cojín de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.

 78)



55

A0K0135C

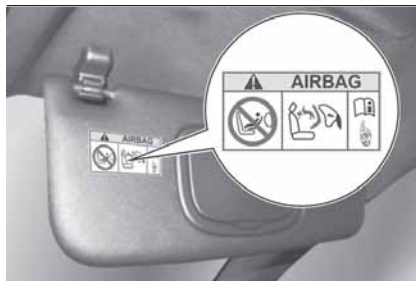
AIRBAG FRONTAL DEL LADO DEL PASAJERO Y SILLITAS PARA NIÑOS

 80)

Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado. Respetar **SIEMPRE** lo ilustrado en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 56.



ABC




56

AOK0918C

Desactivación de los airbags del pasajero: airbag frontal y airbag lateral para la protección de la pelvis, del tórax y del hombro (Side bag)

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una sillita en el sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbags lateral de protección de la pelvis, del tórax y de los hombros (Side bag). Para desactivar los airbags, utilizar el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").



Cuando los airbag están desactivados, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo  de la moldura situada sobre el espejo retrovisor interno fig. 57.






57

AOK0660C


Con airbag frontal del pasajero activado, al girar la llave a MAR, el testigo se enciende con luz fija durante unos segundos y después debe apagarse.

Si el testigo  se enciende con luz intermitente significa que hay una anomalía en el testigo . Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo  se enciende durante unos segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. En los primeros segundos, el encendido del testigo  no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, el testigo indica el estado de protección del airbag del pasajero.

Protección del pasajero habilitada: testigo  apagado.

Protección del pasajero desactivada: el testigo  se enciende con luz fija.

Al encenderse, la luz del testigo  podría tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y SILLITAS PARA NIÑOS: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidış yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapatja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
FIN	KJOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsäns krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚNO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdců.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNÉ ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.





ADVERTENCIA

76) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

77) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantenga el respaldo en posición vertical y apoye bien la espalda.

78) Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire de la sillita para niños.

79) Para desactivar los airbag, ver lo que se muestra en el párrafo "Opciones del menú" en el capítulo "Conocimientos del vehículo".

80) La avería del testigo  se señala mediante el encendido del testigo . Además, el sistema de airbag desactiva automáticamente el airbag del lado del pasajero para versiones/paises donde esté previsto). Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

AIRBAGS LATERALES (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de impacto lateral, el vehículo incorpora airbags laterales delanteros para la protección de la cadera, el tórax y el hombro (Side Bag) del conductor y del pasajero y airbags para la protección de la cabeza de los pasajeros sentados en los asientos delanteros y traseros (Window Bag). Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impacto (frontal, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

AIRBAGS LATERALES DELANTEROS (Side bag)

Están compuestos por dos tipos de cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 59 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.



59

A0K0629C

AIRBAGS LATERALES DE PROTECCIÓN DE LA CABEZA (WINDOW BAG)

Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores fig. 60.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.



60

A0K0035C

En caso de impactos laterales de gravedad baja (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los Air bag no se activan. Por lo tanto, siempre es necesario utilizar los cinturones de seguridad.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags de cortina se desplieguen correctamente.

ADVERTENCIAS

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lávese con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Alfa Romeo.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que desactiven el sistema de airbags.



ABC

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. Por lo tanto, a falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91)




ADVERTENCIA

81) No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

82) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

83) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.


84) Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción. En ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para que comprueben el sistema inmediatamente.

85) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

86) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

87) Con la llave de contacto en posición MAR, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha.

Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Se recuerda que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

88) Al girar la llave de contacto a la posición MAR el testigo  se enciende durante unos segundos, después deberá apagarse en caso de que el airbag del pasajero esté activo.

89) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de una magnitud superior respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

90) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

91) En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR	88
EN ESTACIONAMIENTO	89
CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE	90
CAMBIO MANUAL	93
SISTEMA START&STOP	94
CRUISE CONTROL	96
SENSORES DE APARCAMIENTO	97
ARRASTRE DE REMOLQUES	99
REPOSTAJE DEL VEHÍCULO	100

Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.

Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.

ARRANQUE DEL MOTOR

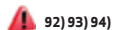


Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

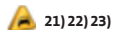
Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DEL MOTOR



92) 93) 94)



21) 22) 23)

Realice las siguientes operaciones:

- tirar del freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- girar la llave de contacto a la posición MAR. SÓLO PARA VERSIONES DIÉSEL: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo y en la pantalla aparece el icono ;
- esperar a que se apaguen los testigos;
- pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla cuando el motor haya arrancado.

Si, con la llave en posición MAR, el icono de la pantalla y el testigo continúan encendidos, poner otra vez la llave en la posición STOP y después en MAR. Si el icono continúa encendido, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición MAR.

INDICACIÓN NIVEL MÍNIMO DE ACEITE MOTOR

(donde esté presente)

Al girar la llave de contacto a la posición MAR la pantalla muestra, durante unos segundos, un mensaje de aviso en caso de nivel mínimo de aceite motor.

ADVERTENCIA Para que el nivel del aceite se compruebe correctamente, tras girar la llave de contacto en posición MAR, esperar aproximadamente 2 segundos antes de poner en marcha el motor.



ADVERTENCIA

92) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

93) Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

94) No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



ADVERTENCIA

21) Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km (1000 millas) de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

22) Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

23) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales para el motor.

24) El encendido del testigo en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

EN ESTACIONAMIENTO

Al bajar del vehículo, retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

- engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
- apagar el motor y accionar el freno de mano.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio Alfa TCT, antes de soltar el pedal del freno esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

ADVERTENCIA No dejar **NUNCA** el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio Alfa TCT sin haber colocado la palanca de cambios en P).

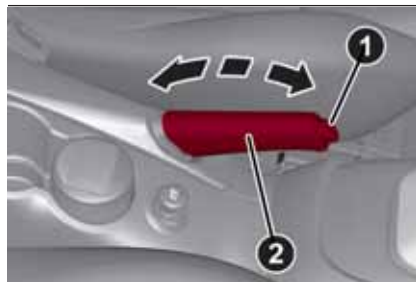
FRENO DE MANO

Para accionarlo tirar de la palanca 2 fig. 61 hacia arriba, hasta garantizar el bloqueo del vehículo.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (🚗) .

Para soltarlo, elevar ligeramente la palanca 2, pulsar y mantener pulsado el botón 1 y bajar la palanca: el testigo (🚗) del cuadro de instrumentos se apaga.

! 95) 96)



61

A0K0615C

ADVERTENCIA Realizar estas maniobras manteniendo pisado el pedal del freno.

ADVERTENCIA Para vehículos provistos de apoyabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de mano.



ADVERTENCIA

95) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

96) El vehículo debe quedar bloqueado ya después de unos clics del freno de mano: si no fuera así acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo para su regulación. Realizar siempre los procedimientos de puesta en seguridad del vehículo en parada tal como indica el código de circulación y de la manera indicada anteriormente.



ABC

CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE

(para versiones/países donde esté previsto)



PALANCA SELECTORA

La palanca puede asumir las siguientes posiciones:

- P** = Aparcamiento
- R** = Marcha atrás
- N** = Punto muerto
- D** = Drive (marcha hacia delante automática)

- +** = Paso a marcha superior en modalidad de conducción secuencial
- = Paso a marcha inferior en modalidad de conducción secuencial

En caso de utilizar la palanca en modalidad de conducción secuencial, desplazándola desde D hacia la izquierda, las posiciones hacia el + o hacia el - son inestables.

Es necesario pulsar el botón A para mover la palanca hacia la posición P o bien R.

El paso de D a "Modalidad Secuencial" y viceversa no exige ninguna condición.

El paso de D a N no exige ninguna condición.

Solo es posible pasar de N a R y de R a P pulsando el botón de la palanca de cambios.

ARRANQUE DEL MOTOR

El motor sólo se puede arrancar con la palanca de cambios en posición P o N (con o sin pedal del freno pisado).

Al arrancar el motor, el sistema se encuentra en posición N o P (esta última corresponde a la posición de punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

Sistema Start&Stop

Con el vehículo parado y el sistema Start&Stop activado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R (para permitir el aparcamiento).

En caso de parada en pendiente, el apagado automático del motor se inhabilita para poder activar la función "Hill Holder" (excepto en caso de ligera pendiente y cuando el pedal del freno no se pisa a fondo).

El motor se vuelve a poner en marcha automáticamente si:

- el pedal del freno se suelta (y la palanca no está en posición N o P)
- la palanca de cambios se desplaza a una posición inestable +, - o R

la palanca de cambios se desplaza de D hacia la izquierda en "Modalidad secuencial"

se accionan las palancas en el volante "+" o "-" (para versiones/países donde esté previsto).

APAGADO DEL VEHÍCULO

El motor puede apagarse en cualquier posición de la palanca de cambios.

Versiones con sistema Start&Stop

Para apagar el motor es necesario detener el vehículo ejerciendo una presión adecuada sobre el pedal del freno: si la presión es insuficiente, el motor no se apagará.

Esta característica puede aprovecharse para hacer que no se apague el motor en determinadas condiciones de tráfico.

EXTRACCIÓN DE LA LLAVE DE CONTACTO



La llave de contacto puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P.

Para extraer la llave de contacto, es necesario girarla hacia MAR y, a continuación, hacia STOP.

DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial").

La pantalla muestra la marcha engranada.

Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.

ADVERTENCIA La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada, visualizada en la pantalla, y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el embellecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y la activación de una señal acústica.

Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

ADVERTENCIA Con el freno de mano desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca del cambio en posición D, R o secuencial, prestar la máxima atención, dado que el vehículo puede moverse incluso sin pisar el pedal del acelerador.

Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

En la modalidad de conducción automática, la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio procede a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").

ADVERTENCIA En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.) evita activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

Integración con sistema "Alfa DNA"

Actuando en el sistema "Alfa DNA" 1 fig. 62, es posible seleccionar tres modalidades de conducción diferentes:



62

A0K0612C

- "Dynamic": cambios de marcha con regímenes más altos Conducción deportiva;
- "Natural": cambios de marcha con regímenes bajos. Confort y menor consumo;
- "All Weather": programa para conducir en firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, barro, etc.).



ABC

Sugerencia de marcha

Si es necesario cambiar de marcha con las palancas del volante (para versiones/países donde esté previsto) cuando el cambio se encuentra en modalidad automática (palanca selectora en posición D), el sistema pasa a "Modalidad secuencial" y muestra en la pantalla la marcha engranada, durante 5 segundos aproximadamente.

Transcurrido dicho tiempo sin que el conductor accione las palancas del volante, el sistema regresa a la modalidad automática (D) (actualizando la visualización de la pantalla).

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN SECUENCIAL

En modalidad de conducción secuencial, el cambio automático funciona como un cambio manual.

Cambio de marchas mediante la palanca de cambios

Desde la posición D mover la palanca lateralmente (hacia la izquierda) en posición secuencial:

- moviendo la palanca hacia "+": engranado de marcha superior;
- moviendo la palanca hacia "-": engranado de marcha inferior.

La posición correcta de la palanca en "Modalidad secuencial" se indica mediante la iluminación de los símbolos "+" y "-" y, al mismo tiempo, con el apagado del símbolo D en la pantalla (en la pantalla se visualiza sólo la marcha engranada).

Cambio de marchas mediante las palancas en el volante

(para versiones/países donde esté previsto)



En algunas versiones, es posible cambiar las marchas con las palancas del volante fig. 63 con cambio en "Modalidad secuencial" o en D:



63

A0K0266C

- accionando la palanca en el volante "+" (tirando de la palanca hacia el conductor fig. 63): engranado de marcha superior;
- accionando la palanca del volante "-" (tirando de la palanca hacia el conductor fig. 63): engranado de marcha inferior.

La inserción de una relación de marcha inferior o superior es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

En caso de parada del vehículo con la marcha en una posición superior a la 1ª velocidad, el cambio se colocará de nuevo automáticamente en 1ª marcha.

Función "Launch Control"



La estrategia denominada "Launch Control" permite arrancar con las mejores prestaciones.

Con el vehículo parado, realizar las siguientes operaciones para activar esta función:

- En el sistema "Alfa DNA" activar la modalidad de conducción "Dynamic";
- pisar con el pie izquierdo el pedal del freno y, al mismo tiempo, pisar a fondo el acelerador con el pie derecho;
- cambiar de marcha con la palanca de cambios o con la palanca del volante "-" (tirando de la palanca en dirección del conductor como descrito anteriormente): las revoluciones del motor aumentan de 2750 a 4500 rpm (versiones 1.4 de gasolina), de 1700 a 2700 rpm (versiones 2.0 JTD_M) y de 3000 a 3750 rpm (versiones 1750 Turbo de gasolina);

❑ soltar el pedal del freno: de este modo se obtiene un arranque más "enérgico" del vehículo.

Al soltar el pedal del freno el vehículo arrancará con la máxima aceleración. No obstante la "Modalidad secuencial", el vehículo efectuará un cambio de marcha capaz de garantizar la máxima aceleración al alcanzar el régimen correcto de cambio.

Para abandonar la estrategia basta con interrumpir la secuencia de operaciones descrita anteriormente o soltar el pedal del acelerador.



ADVERTENCIA

25) En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de mano eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

26) Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

27) Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

28) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Alfa Romeo. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.



ADVERTENCIA

97) No dejar a niños solos en el vehículo. Alejarse del vehículo, extraer la llave de arranque y guardarla.

98) Durante el uso de la función Launch Control los sistemas ESC y ASR están desactivados. Esto significa que el control de la dinámica del vehículo recae completamente en el conductor. Por lo tanto, prestar la máxima atención durante el uso del Launch Control, comprobar las condiciones de tráfico y del firme de carretera, así como la disponibilidad de espacios de maniobra suficientes.

CAMBIO MANUAL

99)

29)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios fig. 64 en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).



64

A0K0616C

Para engranar la 6ª marcha accionar la palanca presionando hacia la derecha para evitar engranar la 4ª marcha por error. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

Para engranar la marcha atrás (R) desde la posición de punto muerto, levantar el anillo 1 fig. 64 y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y, a continuación, hacia delante.



ABC

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido.



ADVERTENCIA

99) Para cambiar correctamente de marcha, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice las maniobras: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieren con los pedales.



ADVERTENCIA

29) No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

SISTEMA START&STOP

(para versiones/países donde esté previsto)



El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.


Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases contaminantes y de la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.


NOTA: sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se marcha muy lentamente.

El apagado del motor se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla.

Modalidad de encendido del motor

Para encender el motor pise el pedal del embrague.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA


Para activar/desactivar manualmente el sistema pulsar el botón  situado en el túnel central fig. 65.




65

A0K0613C

Activación sistema Start&Stop


La activación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. En esta condición, el led situado en el botón  está apagado.

Desactivación sistema Start&Stop

La desactivación del sistema Start&Stop se indica con la visualización del símbolo  + mensaje en la pantalla.


Con el sistema desactivado, el led situado en el botón  está encendido.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el sistema activado, por razones de comodidad, seguridad y limitación de las emisiones, el motor no se apaga en ciertas condiciones ambientales o del motor, con las puertas abiertas o con los cinturones desabrochados.  30)


CONDICIONES DE REARRANQUE DEL MOTOR

Por razones de comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor puede volver a arrancar en automático sin la intervención del conductor en función de las condiciones del vehículo y de su climatización.

Con marcha engranada, el rearranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague. La operación se indica al conductor con la visualización de un mensaje en la pantalla y, para versiones/países donde esté previsto, por el parpadeo del símbolo .

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el dispositivo Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre la puerta del lado del conductor o la del lado del pasajero, sólo se podrá arrancar el motor con la llave de contacto.

Esta situación se muestra al conductor tanto con un avisador acústico como con el encendido intermitente del símbolo  en la pantalla (en algunas versiones también se muestra un mensaje).


FUNCIÓN DE “AHORRO DE ENERGÍA” (para versiones/países donde esté previsto)

Si, después del arranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante unos 3 minutos aprox., el sistema Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible. En estos casos la puesta en marcha del motor sólo se puede realizar mediante la llave de contacto.

NOTA: en cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva.

El símbolo  parpadea para informar al conductor que se ha producido una anomalía. En las versiones/países donde está previsto, también se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla.

En este caso, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

 100)



ADVERTENCIA

30) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start/Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.



ADVERTENCIA

100) En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.



ABC

CRUISE CONTROL

(para versiones/países donde esté previsto)



Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas). Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Girar la corona 1 fig. 66 a ON.




66

A0K0559C

El dispositivo no se puede activar en 1ª velocidad o en marcha atrás, sin embargo recomendamos activarlo con marchas iguales o superiores a la 5ª.

Con el dispositivo activado y en cuesta abajo es posible que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la memorizada.

Cuando está activado se enciende el testigo .

CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

girar la corona 1 fig. 66 a ON y pisar el acelerador hasta llevar el vehículo a la velocidad deseada;

mover la palanca hacia arriba (+) por lo menos durante un segundo y soltarla; se memoriza la velocidad del vehículo y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si el dispositivo se ha desactivado pisando el freno o el embrague, hacer lo siguiente para restablecer la velocidad memorizada:

- acelerar paulatinamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;
- engranar la marcha seleccionada cuando se memorizó la velocidad;
- pulsar el botón RES (2 fig. 66).

AUMENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.

DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede reducir la velocidad pulsando el botón SET -.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo puede desactivarse de las siguientes maneras:

- ruotando la ghiera 1 fig. 66 in posizione OFF;
- apagando el motor;
- pise el freno, el embrague o el acelerador; en este último caso, el sistema no se desactiva completamente sino que la petición de aceleración tiene preferencia sobre el sistema. En cualquier caso, el dispositivo sigue activo, sin necesidad de presionar el pulsador RES para regresar a las condiciones anteriores tras concluir la aceleración.

Desactivación automática

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- en caso de actuación de los sistemas ABS o ESC;
- con velocidad del vehículo por debajo del límite establecido;
- en caso de avería en el sistema.



101)



ADVERTENCIA

101) Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

102) En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

SENSORES DE APARCAMIENTO



(para versiones/países donde esté previsto)


Están situados en el parachoques delantero y trasero del vehículo y tienen la función de detectar y avisar al conductor con una señal acústica intermitente de la presencia de obstáculos en las partes delantera y trasera del vehículo.

ACTIVACIÓN

Versión con sensores traseros

En las versiones con sensores traseros, el sistema se activa al engranar la marcha atrás.


Versión con sensores delanteros y traseros

En las versiones con sensores delanteros y sensores traseros, el sistema se activa al engranar la marcha atrás o al pulsar el botón del mueble central .

Al quitar la marcha atrás, los sensores traseros y delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h para que se pueda completar la maniobra de aparcamiento.



ABC

Los sensores se desactivan pulsando de nuevo el botón  o al superar la velocidad de 15 km/h: cuando el sistema no está activo, el led del botón está apagado.

INDICACIONES EN LA PANTALLA
(para versiones/países donde esté previsto)

Versiones con sensores traseros

Cuando los sensores se activan, la “pantalla multifunción reconfigurable” muestra el vehículo con las barras de distancia en la parte trasera.

Versiones con sensores delanteros y traseros

Cuando los sensores se activan, la “pantalla multifunción reconfigurable” muestra el vehículo con las barras de distancia en la parte delantera y la trasera.

La información de presencia y distancia de separación con el obstáculo se indica a través del zumbador (el volumen de la señal acústica no se puede regular) y de la visualización en la pantalla.

Si hay varios obstáculos, la pantalla muestra el más cercano. En la versión con sensores delanteros y traseros, se indica el obstáculo más cercado a la parte delantera y a la trasera.

SEÑAL ACÚSTICA


La información sobre la presencia y la distancia al obstáculo se transmite al conductor con las señales acústicas de los avisadores dispuestos en el habitáculo.


Engranando la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica si hay un obstáculo presente en el radio de acción.

La señalización acústica:

- aumenta* a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- se vuelve continua* cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm, y se detiene de inmediato si la distancia hasta el obstáculo aumenta;
- permanece constante* si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se detecta en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del coche.  31)

Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.  103) 104)

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de estacionamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo de los sensores.

Los objetos situados a poca distancia en la parte trasera del coche, en algunas circunstancias, no son detectados por el sistema y por lo tanto, pueden dañar el coche o ser dañados.

A continuación se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- una menor sensibilidad de los sensores y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie de los sensores de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- los sensores detecta un objeto que no existe (“interferencias de eco”), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, (condiciones de viento extremo), granizo;

❑ las señalizaciones enviadas por los sensores pueden alterarse también por la presencia de sistemas de ultrasonidos cercanos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

❑ las prestaciones de los sensores también pueden verse influidas por la posición de los sensores. Por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores o de las suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el coche o con tuneados específicos que prevén bajar el coche;

❑ la detección de obstáculos en la parte alta del vehículo podría no estar garantizada puesto que el sistema detecta obstáculos que pueden golpear el vehículo en la parte baja.



ADVERTENCIA

31) *Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén limpios, sin barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.*



ADVERTENCIA

103) *Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento*

104) *La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.*

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para remolcar, el coche debe estar equipado con un gancho de remolque homologado y con un sistema eléctrico adecuado. La instalación debe realizarla personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, engranar una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso del remolque reduce en el mismo valor la capacidad de carga del vehículo. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. En cualquier caso, no superar los 100 km/h.



ABC

INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

Para instalar el gancho de remolque, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

105) El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Prestar especial atención en firmes resbaladizos.

106) Por ningún motivo se debe modificar el sistema de frenos del coche para el mando de frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO

Apagar el motor antes de repostar el combustible.

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar sólo gasolina sin plomo 95 RON conforme a la Norma Europea EN 228. El número de octanos de la gasolina (R.O.N.) utilizada no debe ser inferior a 95. Para no dañar el convertidor catalítico no introducir, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo aunque sea en cantidades reducidas.

MOTORES DIÉSEL

Repostar el vehículo únicamente con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

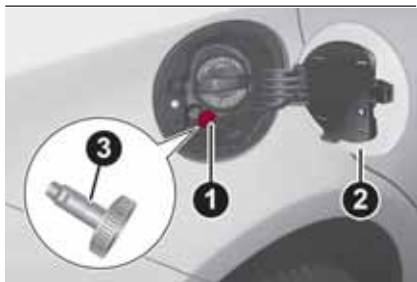
Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías).

En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y, a continuación, el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas problemáticas (por ej. zonas de montaña) le se recomienda repostar con el gasóleo disponible en el lugar. Además, en esta situación, le sugerimos que mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

MOTORES DE LPG

La boca de llenado del gas está al lado del tapón de la boca de la gasolina. Tiene una válvula "de retención" dentro del cuerpo de la boca.



67

AOK0906C

Para acceder a la boca de llenado 1 fig. 67, abrir la tapa de acceso 2.

Durante el repostado, tomar las siguientes precauciones:

- apagar el motor;
- accionar el freno de mano;
- girar la llave de contacto a STOP;
- no fumar;
- entregar el adaptador de carga

3 específico al personal encargado del repostado de LPG.

El adaptador 3 está colocado dentro de una funda específica.

ADVERTENCIA Hay disponibles diferentes tipos de adaptadores para la bomba de repostado en función del país

de comercialización. Con el vehículo se entrega un adaptador específico para el país en el que se comercializa. Si tuviera que desplazarse a otro país, es necesario informarse sobre el tipo de adaptador que debe utilizar.

ADVERTENCIA Utilizar obligatoriamente el adaptador proporcionado con el vehículo, ya que dispone de un prefiltro de combustible específico.

REPOSTADO


Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

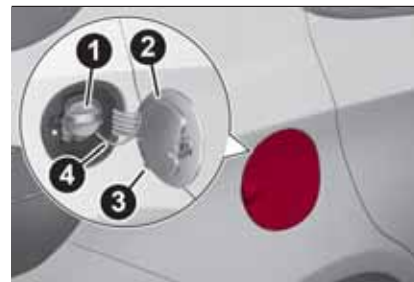
TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

Apertura

Presionar en la tapa 2 fig. 68 para desbloquearla y acceder al tapón del depósito de combustible 1.

A continuación, presionar en el tapón 1 y girarlo hacia la izquierda.  107)



68

AOK0598C

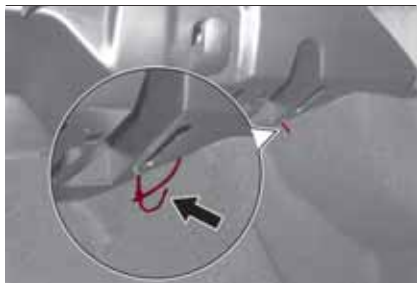
El tapón tiene un dispositivo para evitar las pérdidas 4 que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda. Al repostar, enganchar el tapón al dispositivo 3.



ABC

Apertura de emergencia de la tapa

En caso de emergencia la tapa puede abrirse tirando de la cuerdecilla fig. 69 situada en el lateral derecho del maletero.



69

AOK0599C

Tirando de la cuerdecilla se desbloqueará la cerradura de la tapa: es necesario abrir la tapa ejerciendo presión sobre ella.

Cierre

Desenganchar el tapón 1 del dispositivo 3 e introducirlo en su alojamiento.

Enroscar el tapón hacia la derecha hasta oír uno o varios clics. Volver a cerrar la tapa A comprobando que se quede bien bloqueada.

El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.

Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7 % (m/m) de oxígeno y 5 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



B7: Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 590**

B10: Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**

Símbolos para vehículos con doble alimentación gasolina y GLP



E5: Gasolina sin plomo con máximo 2,7 % (m/m) de oxígeno y 5 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

E10: Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

GLP: LPG para automoción según norma **EN 589**



ADVERTENCIA

107) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos; peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



EN CASO DE EMERGENCIA

LUCES DE EMERGENCIA	106
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA	106
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR	110
SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES.	113
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA	118
KIT FIX&GO	122
ARRANQUE DE EMERGENCIA.	125
SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE.	126
CAMBIO TCT - EXTRACCIÓN DE LLAVE	127
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	129

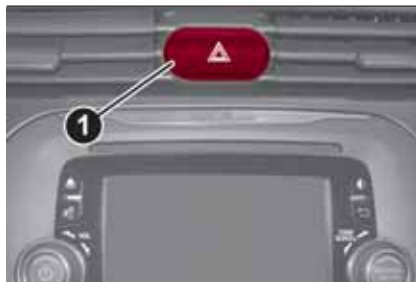
¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje. Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos. En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía. Además, también se puede llamar al número gratuito, nacional o internacional, para buscar la Red Autorizada Alfa Romeo más cercana.

LUCES DE EMERGENCIA



Funcionamiento

Pulsar el interruptor 1 fig. 70 para encender/apagar las luces.





70

AOK0622C

Con las luces encendidas en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y  y el interruptor 1 parpadea.

Frenada de urgencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos  y  en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada deja de revestir carácter de urgencia.



108)



ADVERTENCIA

108) El uso de las luces de emergencia está regulado por el Código de Circulación vial del país en el que se encuentra: respetar la normativa.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA



32) 109) 110) 111)

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos no estén oxidados y que el fusible no esté fundido: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de los fusibles" de este capítulo.
- sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas:

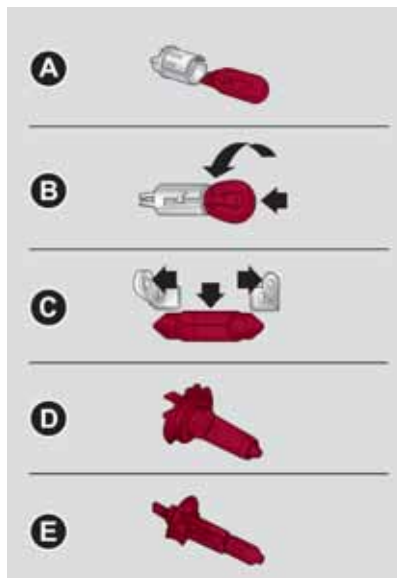
Lámparas completamente de cristal: (tipo A) se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta: (tipo B) para extraerlas de su portalámpara, presionar la ampolla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

Lámparas cilíndricas: (tipo C) para extraerlas, desconectarlas.

Lámparas halógenas: (tipo D) para extraerlas, desenganchar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

Lámparas halógenas: (tipo E) para extraerlas, desenganchar el muelle de bloqueo de su alojamiento.



ABC

Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.)	LED	-	-
Posición trasera	LED	-	-
Luces de cruce	H7	55 W	D
Luces de carretera	H1	55 W	E
Luces de cruce/Luces de carretera (versiones con faros Bi-Xenón) (para las versiones/países donde esté previsto)	F	D1S	-
Intermitentes delanteros	PY24W	24 W	B
Intermitentes traseros	R10W	10 W	B
Intermitentes laterales	LED	-	-
Luz de freno	LED	-	-
Tercera luz de freno	LED	-	-
Luces de la matrícula	W5W	5 W	A
Faros antiniebla delanteros	H3	55 W	E
Luz antiniebla trasera	H21W	21W	B
Marcha atrás	P21W	21W	B
Plafón delantero	C10W	10 W	C
Plafón del maletero	W5W	5 W	A
Plafón de la guantera	C5W	5 W	C



ADVERTENCIA

32) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.



ADVERTENCIA

109) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

110) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.

111) Dada la elevada tensión de alimentación, la posible sustitución de una lámpara a descarga de gas (Bi-Xenón) únicamente puede ser realizada por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

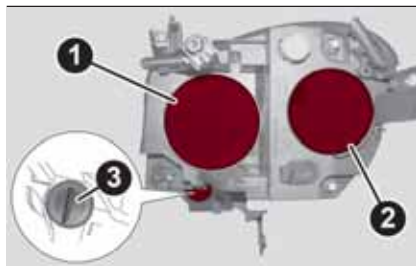


ABC

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición/luces diurnas (D.R.L.), de cruce, de carretera y de los intermitentes. La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. 71:



71

A0K0631C

1: Luces de cruce

2: Luces de posición/luces diurnas y luces de carretera

3: Intermitentes

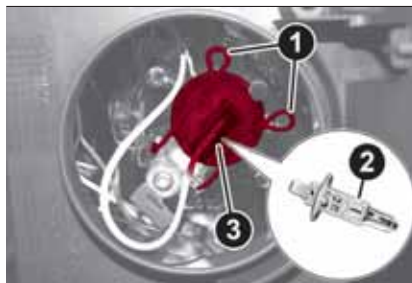
LUCES DE POSICIÓN/LUCES DIURNAS (DRL)

Son de led. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- quitar la tapa 2 fig. 71;
- extraer el conector 3 fig. 72 y, a continuación, abrir las lengüetas 1 extrayéndolas hacia fuera;



72

A0K0632C

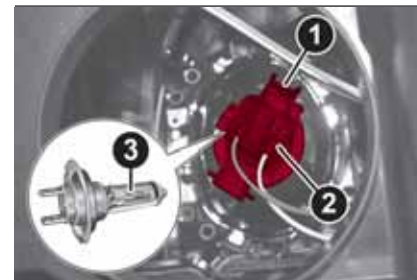
- extraer la lámpara 2 y sustituirla;
- montar la lámpara nueva, asegurándose de que esté bien bloqueada. A continuación, enganchar las lengüetas 1 y volver a conectar el conector 3;
- por último, volver a montar la tapa 2 fig. 71.

LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- quitar la tapa 1 fig. 71;

- extraer el conector 2 fig. 73, presionar la lengüeta 1 hacia delante y, a continuación, desengancharla empujándola hacia el interior del vehículo;



73

A0K0633C

- extraer la lámpara 3 y sustituirla;
- montar la lámpara nueva, asegurándose de que esté bien bloqueada. A continuación, enganchar la lengüeta 1 y volver a conectar el conector 2;
- por último, volver a montar la tapa 1 fig. 71.

INTERMITENTES

Delanteras

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- girar $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda la tapa 3 fig. 71;



74

A0K0634C

☐ sustituir el grupo lámpara + portalámpara 1 fig. 74.

Laterales

Son de led. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países donde esté previsto)

Para la sustitución de estas lámparas, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición, de freno y los intermitentes (lámparas presentes en el grupo óptico fijo) y las lámparas de marcha atrás y antiniebla traseras (lámparas presentes en el grupo óptico del maletero).

Desmontaje del grupo óptico fijo

Realice las siguientes operaciones:

☐ abrir el maletero y aflojar los dos tornillos 1 fig. 75 de fijación del grupo óptico trasero;



75

A0K0635C

☐ retirar el grupo óptico extrayéndolo con las dos manos en el sentido que indican las flechas;

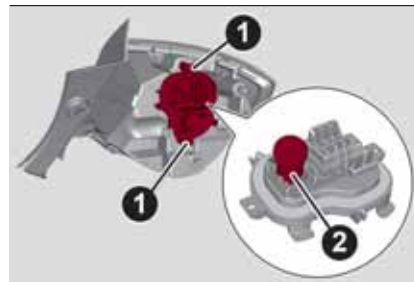
☐ desconectar el conector eléctrico y sustituir la lámpara.

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DE FRENO

Son de led. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

INTERMITENTES

Con el grupo óptico desmontado, aflojar los tornillos 1 fig. 76, extraer el portalámpara y sustituir la lámpara 2.



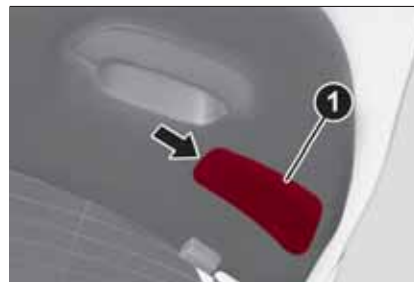
76

A0K0636C

LUCES ANTINEBLA TRASERAS/LUCES DE MARCHA ATRÁS

Para sustituir las lámparas, realice lo siguiente:

☐ abrir el maletero y quitar la tapa 1 fig. 77 haciendo palanca con un destornillador en el punto indicado por la flecha;



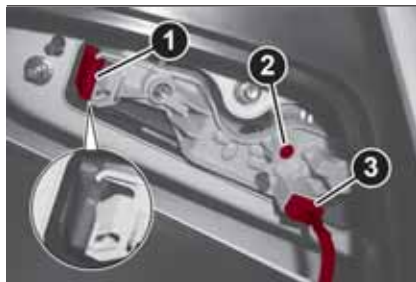
77

A0K0637C



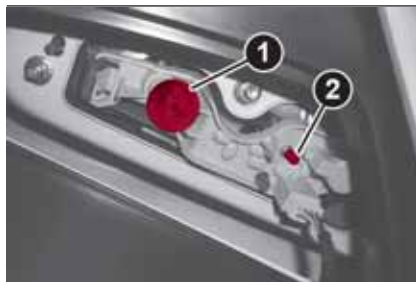
ABC

❑ desconectar el conector 3 fig. 78 y extraer el grupo portalámparas, levantando la lengüeta de sujeción 1 y aflojando el tornillo 2;



78

A0K0638AC



79

A0K0638BC

❑ sustituir la lámpara presionándola ligeramente y girándola hacia la izquierda (1 = lámpara de las luces de marcha atrás; 2 = lámpara de las luces antiniebla traseras) (ver fig. 79);

❑ montar el grupo portalámparas colocándolo correctamente, apretando el tornillo 2 y fijándolo con la lengüeta de sujeción 1. Conectar el conector 3 y, por último, montar la tapa 1 fig. 77.

ADVERTENCIA Durante el montaje de la tapa 1, la punta del destornillador proteger con un paño para evitar que se raye la tapa.

TERCERA LUZ DE FRENO

Son de led y están situadas en el spoiler integrado en el portón del maletero. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

LUCES DE LA MATRÍCULA

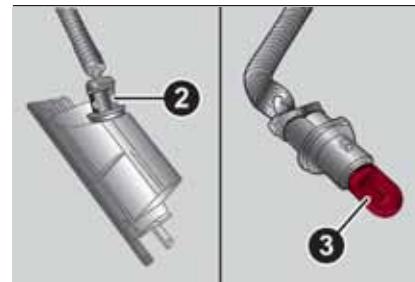
Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

❑ quitar los grupos de luces de la matrícula fig. 80;



80

A0K0905C



81

A0K0640C

❑ girar hacia la derecha el portalámparas 2 fig. 81, extraer la lámpara 3 y sustituirla;

❑ montar la nueva lámpara, asegurándose de que esté correctamente bloqueada; a continuación, volver a montar los grupos de luces de la matrícula fig. 80 en sus alojamientos y comprobar que estén bloqueados de manera correcta.

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL



Los fusibles protegen la instalación eléctrica en caso de avería o de una operación incorrecta en el equipo eléctrico.

Para extraer los fusibles utilizar la pinza situada en la tapa de la centralita de los fusibles del compartimento del motor (para desmontar la tapa, ver lo descrito en el apartado "Centralita del compartimento del motor").

VERSIONES CON CAMBIO AUTOMÁTICO "ALFA TCT"

(para versiones/países donde esté previsto)

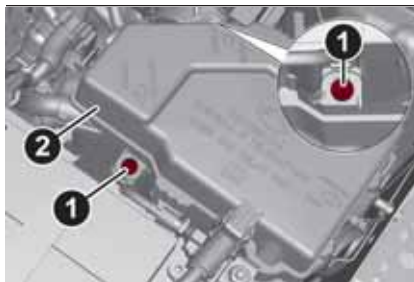
Los componentes del cambio Alfa TCT están protegidos por fusibles específicos. Para su posible sustitución, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

CENTRALITAS DE FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en tres centralitas alojadas en el compartimento del motor, en el salpicadero y en el maletero.

Centralita compartimento del motor

Está situada al lado de la batería fig. 83: para acceder a los fusibles aflojar los tornillos 1 fig. 82 y quitar la tapa 2.

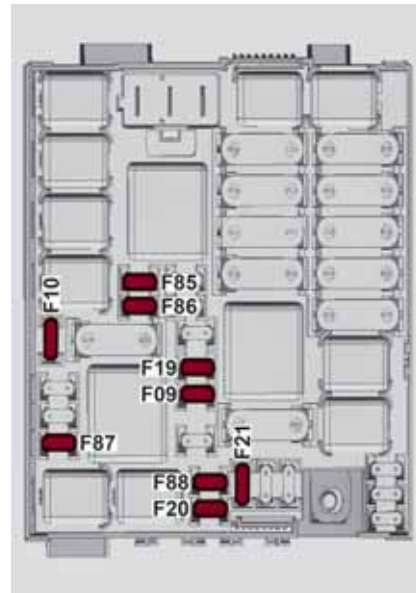


82

A0K0525C

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la parte posterior de la tapa.

Tras haber sustituido un fusible, comprobar que la tapa 2 de la centralita de fusibles esté bien cerrada.



83

A0K0231C



ABC

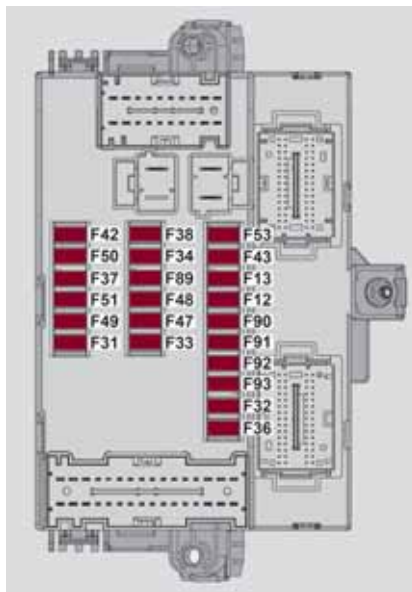
Centralita del salpicadero



84

A0K0527C

Para acceder a los fusibles fig. 85, introducir una mano en el alojamiento 1 fig. 84 y bajar la tapa 2.

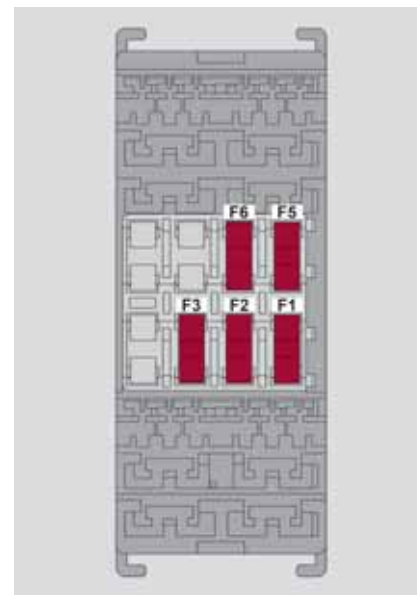


85

A0K0244C

]Centralita del maletero

La centralita de fusibles (fig. 86) se encuentra en el lado izquierdo del maletero, debajo el revestimiento lateral.



86

A0K0529C

Para acceder a ella, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Centralita del salpicadero
fig. 85

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIO
Luz de carretera derecha	F91	7,5
Luz de carretera izquierda	F90	7,5
Luz de cruce derecha (versiones con faros halógenos)	F12	7,5
Luz de cruce izquierda (versiones con faros halógenos)	F13	7,5
Luz de cruce derecha (versiones con faros Bi-Xenon)	F12	15
Luz de cruce izquierda (versiones con faros Bi-Xenon)	F13	15
Luz antiniebla delantera derecha	F93	7,5
Luz antiniebla izquierda	F92	7,5
Plafón del maletero/Plafón de las viseras parasol/Plafón de la guantera/Plafón delantero y trasero	F32	10
Dispositivos varios	F31	5
Elevalunas eléctrico trasero (lado izquierdo)	F33	20
Elevalunas eléctrico trasero (lado derecho)	F34	20
+30	F36	10
Dispositivos varios	F37	7,5
Cierre centralizado	F38	20
Alimentación Body Computer	F42	5
Bomba bidireccional del lavaparabrisas	F43	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F47	20
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F48	20
Dispositivos varios	F49	5



ABC

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIO
Dispositivos varios	F50	7,5
Dispositivos varios	F51	5
+30	F53	7,5

Centralita del motor
fig. 83

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIO
Alimentación bomba lavafaros	F09	30
Claxon	F10	15
Compresor del aire acondicionado	F19	7,5
Luneta térmica	F20	30
Bomba de combustible	F21	15
Encendedor/toma de corriente	F85	20
Toma de corriente 12 V en el maletero	F86	20
Sensor IBS de estado de carga de la batería para sistema Start&Stop	F87	5
Desempañadores de los espejos exteriores	F88	7,5

Centralita del maletero fig. 86

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIO
Movimiento asiento delantero lado izquierdo	F1	15
Movimiento asiento delantero lado derecho	F2	15
Techo practicable eléctrico	F3	15
Calefacción de asientos delanteros	F5	15
Amplificador BOSE + Subwoofer	F6	20



ADVERTENCIA

33) No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

34) Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles a la altura de los motores limpiaparabrisas.



ADVERTENCIA

112) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

113) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

114) Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.


115) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en STOP, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.

116) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.



SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

GATO

 117) 118) 119) 120) 121) 122)

Es conveniente saber que:

- el peso del gato es de 1,76 kg;
- el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Mantenimiento del gato:

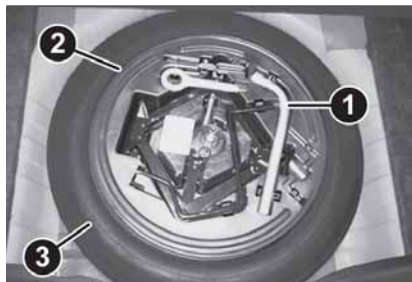
- evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin";
- mantener lubricado el "tornillo sin fin";
- no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones en las que no se puede utilizar el gato:

- temperaturas inferiores a -40 °C;
- sobre terreno arenoso o fangoso;
- sobre terreno con desniveles;
- sobre carretera con fuerte pendiente;
- en condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.;
- en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo;
- en embarcaciones.

Cambiar la rueda según se describe a continuación:

- parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª marcha o la marcha atrás. Ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;
- abrir el maletero y levantar la moqueta tirando de la lengüeta;
- utilizando la llave 1 fig. 87 situada en la caja de herramientas, aflojar el dispositivo de bloqueo, sacar la caja de herramientas 2 y colocarla al lado de la rueda que debe cambiarse; a continuación, sacar la rueda de repuesto 3;



87


AOK0649C

- con la llave 1 fig. 88, aflojar una vuelta los tornillos de fijación. Para las versiones con llantas de aleación, mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;



88

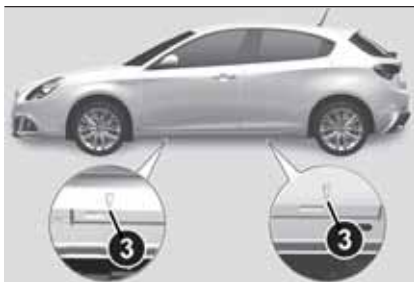
AOK0650C

- colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir. En las versiones que dispongan de protección aerodinámica de plástico, proceder con cuidado para evitar que se dañe;
- accionar el dispositivo 1 fig. 89 para extender el gato, hasta que la parte superior se introduzca correctamente en el larguero en el punto indicado por la flecha  fig. 89. Los puntos de elevación 3 se indican en fig. 90.



89

A0K0651C



90

A0K0904C

❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;

❑ introducir la manivela 2 fig. 89 en el alojamiento del dispositivo 1, accionar el gato y levantar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros; ⚠ 35)

❑ para versiones con tapacubos, retirar el tapacubos después de haber aflojado los 4 pernos que lo fijan y, a continuación, aflojar el quinto perno y extraer la rueda;

❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;

❑ montar la rueda de recambio introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;

❑ con la llave 1 fig. 87 apretar a fondo los tornillos de fijación;

❑ accionar la manivela 2 fig. 89 del gato para bajar el vehículo. A continuación, extraer el gato;

❑ con la llave 1 fig. 87, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 91;



91

A0K0040C

❑ si se sustituye una rueda con llanta de aleación se recomienda colocarla con la parte embellecedora hacia arriba.

Restablecer lo antes posible la rueda de uso normal ya que, al ser de dimensiones mayores que la rueda de repuesto, una vez colocada en el compartimento correspondiente, crea un ligero desnivel de la superficie de carga en el maletero.

⚠ 36)

DESMONTAJE DEL SUBWOOFER (versiones con HI-FI Bose)

(para versiones/países donde esté previsto)

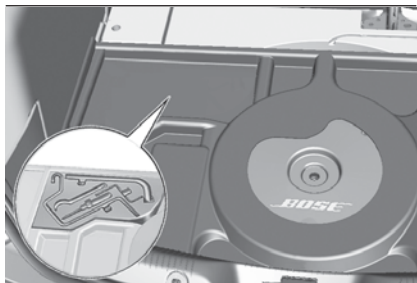
ADVERTENCIA El siguiente procedimiento sólo es válido para vehículos con sistema de audio Hi-Fi Bose con Subwoofer (para versiones/países donde esté previsto).



ABC

Subwoofer y rueda de repuesto

En estas versiones, las herramientas para cambiar la rueda se encuentran en una caja situada en el lado izquierdo del maletero (ver fig. 92).



92

A0K0235C

En cambio, el gato se encuentra dentro de un bolsillo situado en el lado izquierdo del maletero.

Para desmontar el subwoofer, proceder de la siguiente manera:

- abrir el maletero, levantar la moqueta de revestimiento tirando de la lengüeta y desmontar el espesor del maletero;



93

A0K0654C

- desenroscar el dispositivo de bloqueo 1 fig. 93, retirar la ballestilla 2 de fijación del cable y, a continuación, levantar el subwoofer;

- apoyar el subwoofer en un lado del maletero y coger la rueda de repuesto;
- a continuación, sustituir la rueda de la manera indicada anteriormente.

Una vez finalizada la operación:

- volver a colocar correctamente el subwoofer (ver las indicaciones presentes en el adhesivo aplicado encima del mismo subwoofer), para que la inscripción "BOSE" esté colocada en el sentido correcto de lectura;
- volver a colocar correctamente el cable del subwoofer para evitar pellizcarlo. A continuación, enganchar la ballestilla 2 y enroscar el dispositivo de bloqueo 1. Colocar el espesor fig. 92 de manera correcta en el maletero y bajar la moqueta de revestimiento.

Subwoofer y "Kit Fix&Go Automatic"

Para encontrar el Kit Fix&Go Automatic:

- abrir el maletero y levantar la moqueta de revestimiento tirando de la lengüeta;



94

A0K0178C

- coger el "Kit Fix&Go Automatic" situado en el lado izquierdo del maletero (ver fig. 94);

- inflar la rueda (ver el apartado "Kit Fix&Go Automatic").

ADVERTENCIA Si es necesario retirar el subwoofer, para volver a colocarlo correctamente seguir las indicaciones presentes en el adhesivo fig. 94 situado encima del subwoofer.



ADVERTENCIA

117) La rueda de repuesto es específica para este vehículo; no utilizarla en vehículos de otros modelos, ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. No se debe montar un tapacubos en la rueda de repuesto.

118) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

119) Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. No montar un neumático estándar en una llanta prevista para utilizarse como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las rosas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.

120) El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el vehículo de cuyo equipamiento forma parte, o de vehículos del mismo modelo. Deben excluirse usos distintos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo elevado. No utilice el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta aplicada. Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la rueda de recambio. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda estándar del eje trasero y montar la rueda de recambio en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas motrices delanteras normales, se podrán poner las cadenas para nieve.

121) Un montaje incorrecto del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo esté en marcha. No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Controlar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (ver capítulo "Datos técnicos").

122) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No situarse nunca debajo del vehículo elevado. Si fuera necesario trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo. La ubicación incorrecta del gato puede hacer que el vehículo se caiga: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar el vehículo solo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.





ADVERTENCIA

35) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

36) Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para hacer comprobar que los pernos de fijación de la rueda estén bien apretados.

KIT FIX&GO

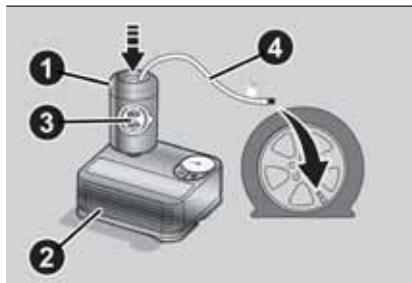
123) 124)

37)

DESCRIPCIÓN

El kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go fig. 95 está ubicado en el maletero, en una caja específica, e incluye:

- un cartucho con líquido sellante, provisto de tubo transparente para inyección del líquido sellante 4 y etiqueta adhesiva 3 con el mensaje "Máx. 80 km/h", que se debe aplicar en una zona bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático,
- un compresor 2,
- un folleto informativo para el uso correcto del kit;
- un par de guantes guardados en el compartimento del tubo del cartucho 4.



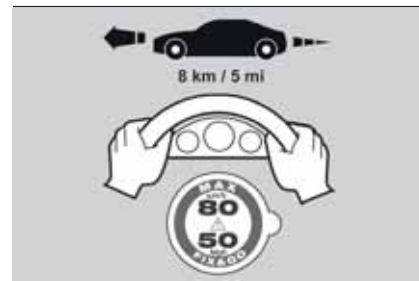
95

AOK1302C

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN

Proceder de la siguiente manera:

- estacionar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita realizar el procedimiento de reparación con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de mano;
- utilizar el chaleco reflectante antes de bajar del vehículo (respetar siempre las leyes vigentes en el país donde se circula);
- Introducir el cartucho 1 fig. 95 que contiene el sellante en el alojamiento específico del compresor 2, presionando con fuerza hacia abajo. Despegar la etiqueta adhesiva de velocidad 3 y aplicarla en una posición bien visible fig. 96.

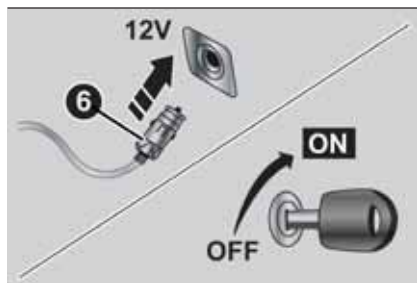


96

AOK1306C

- ❑ Utilizar los guantes.
- ❑ Quitar el tapón de la válvula del neumático y enroscar el tubo transparente del sellante 4 fig. 95 a la válvula. Cuando está colocado el cartucho de 250 ml, el alojamiento del tubo transparente tiene una corona desmontable para facilitar la extracción. Asegurarse de que el botón ON-OFF 5 fig. 98 esté en posición de apagado (botón no pulsado).

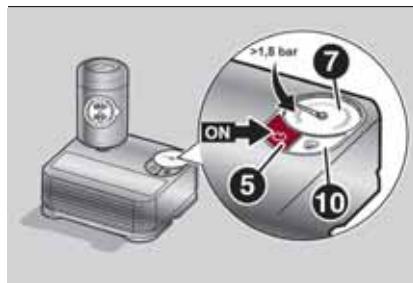
- ❑ Introducir el conector eléctrico 6 fig. 97 en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor.



97

AOK1303C

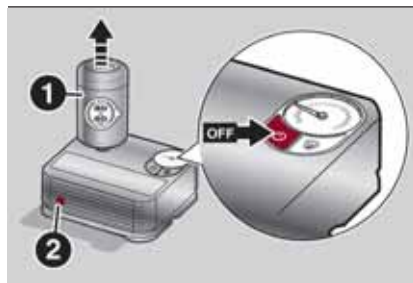
- ❑ Accionar el compresor pulsando el botón ON-OFF 5 fig. 98. Cuando el manómetro 7 muestre la presión prevista que se indica en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos" o en la etiqueta específica, apagar el compresor pulsando nuevamente el botón ON-OFF 5.



98

AOK1304C

- ❑ Desconectar el cartucho 1 del compresor pulsando el botón de desenganche 8 y levantando el cartucho 1 hacia arriba fig. 99.

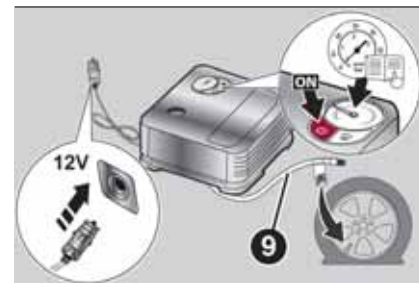


99

AOK1305C

Si tras 15 min desde el encendido del compresor, el manómetro 7 fig. 98 indica una presión inferior a 1.8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo del sellante 4 de la válvula del neumático y retirar el cartucho 1 del compresor fig. 99.

Desplazar el vehículo unos 10 m para distribuir el sellante. Estacionar el vehículo de manera segura, accionar el freno de mano y restablecer la presión prevista utilizando el tubo negro de inflado 9 fig. 100. Si también en este caso, a los 15 min del encendido, la presión no supera los 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



100

AOK1307C



ABC

Tras haber conducido durante aproximadamente 8 km / 5 millas, colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de mano. Extraer el compresor y restablecer la presión utilizando el tubo negro de inflado 9 fig. 100.

Si la presión indicada supera los 1.8 bar / 26 psi, restablecer la presión y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo circulando con precaución. Si la presión detectada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, no volver a emprender la marcha y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

PROCEDIMIENTO PARA RESTABLECER LA PRESIÓN

Proceder de la siguiente manera:

- Estacionar el vehículo de manera segura como se indica anteriormente y accionar el freno de mano.
- Extraer el tubo negro de inflado 9 fig. 100 y enroscarlo firmemente a la válvula del neumático. Seguir las instrucciones contenidas en fig. 97 y fig. 100.

Para regular la sobrepresión del neumático, pulsar el botón de escape del aire 2 10 fig. 98.

SUSTITUCIÓN DEL CARTUCHO

Proceder de la siguiente manera:

- utilizar exclusivamente cartuchos originales Fix&Go, a la venta en la Red de Asistencia de Alfa Romeo.
- para desmontar el cartucho 1 fig. 95, pulsar el botón de desbloqueo 8 fig. 99 y levantarlo.



ADVERTENCIA

123) La información prevista por la normativa vigente se muestra en la etiqueta del cartucho del kit Fix&Go. Leer atentamente la etiqueta del cartucho antes del uso. Evitar el uso inadecuado. El kit deberá ser usado por adultos y su uso no puede ser dejado a menores de edad.

124) ATENCIÓN: No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. El kit efectúa una reparación temporal, por lo cual el neumático debe ser revisado y reparado lo antes posible por un especialista. Antes de utilizar el kit asegurarse de que el neumático no esté demasiado dañado y que la llanta esté en buenas condiciones; si se detectan anomalías, no usarlo y llamar al servicio de asistencia en carretera. No quitar los cuerpos extraños del neumático. No dejar encendido el compresor durante más de 20 minutos continuos: peligro de sobrecalentamiento.




ADVERTENCIA




37) El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -40 y los +55 °C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad. Se pueden reparar neumáticos en los que el daño de la banda de rodadura no supera los 6 mm de diámetro. Mostrar el cartucho y la etiqueta al personal encargado de manipular el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos.

ARRANQUE DE EMERGENCIA


ARRANQUE DEL MOTOR

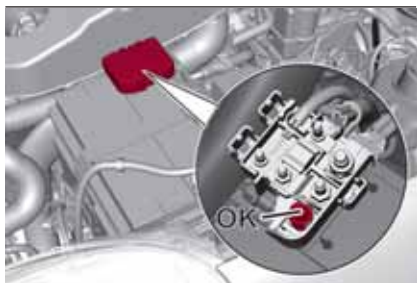
Si el icono  del cuadro de instrumentos permanece encendido con luz fija, dirigirse inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, poner en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o un poco superior a la descargada.  38)  39)  125)



Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:


 conectar el borne positivo (+) fig. 101 de la batería auxiliar exclusivamente en el punto indicado en la batería del vehículo (mensaje OK) y no en otros puntos;



101

AOK0247C


 conectar con un segundo cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar con un punto de masa  en el motor o en el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha;

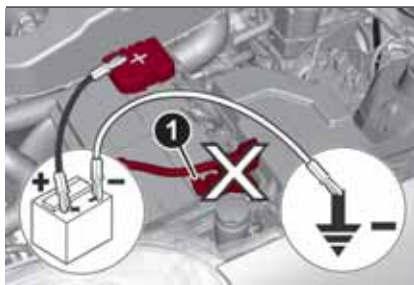
 arrancar el motor; cuando el motor esté arrancado, desconectar los cables siguiendo el orden inverso de conexión.

Si, tras varios intentos, el motor no se pone en marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

(Para versiones con sistema Start&Stop)

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo 1 fig. 102 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.  126)



102

AOK0755C

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas.



ADVERTENCIA

38) ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, evitar que entre este último y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

39) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.



ADVERTENCIA

125) Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.



ABC

126) Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y que la llave de contacto esté en la posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Funcionamiento

Actúa en caso de impacto provocando:

- el corte de la alimentación de combustible, con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores.

La actuación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.



127)

Después de un impacto, girar la llave de contacto a la posición STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- girar la llave de contacto a la posición MAR;
- activar el intermitente derecho;
- desactivar el intermitente derecho;
- activar el intermitente izquierdo;
- desactivar el intermitente izquierdo;
- activar el intermitente derecho;

- desactivar el intermitente derecho;
- activar el intermitente izquierdo;
- desactivar el intermitente izquierdo;
- girar la llave de contacto a la posición STOP;
- girar la llave de contacto a la posición MAR.



ADVERTENCIA

127) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.

CAMBIO TCT - EXTRACCIÓN DE LLAVE

La llave de contacto puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de batería descargada, la llave de contacto, si se introduce, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- ❑ Accionar el freno de mano;
- ❑ fusibles del cuadro de instrumentos (para desmontarlo introducir una mano en el alojamiento 1 fig. 103 y bajar la tapa 2);



103

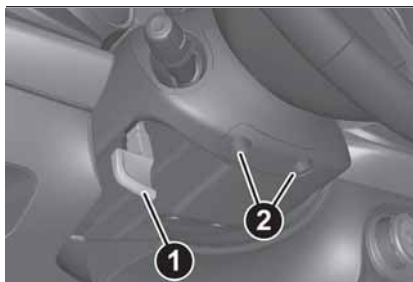
A0K0527C

- ❑ utilizando la llave Allen incluida en la dotación (ver fig. 104), quitar los dos tornillos superiores de fijación 2 fig. 105 del revestimiento 1;



104

A0K0713C



105

A0K0711C

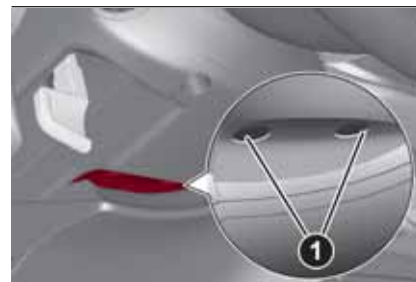
- ❑ desbloquear la palanca 1 fig. 106 de regulación de la posición del volante;
- ❑ tirar del volante hacia fuera hasta el final de carrera y bloquearlo con la palanca 1;



106

A0K0710C

- ❑ utilizando la llave Allen, quitar los dos tornillos inferiores 1 fig. 107 de fijación del revestimiento;



107

A0K0732C

- ❑ quitar la moldura 1 fig. 108 del revestimiento superior;



ABC



108

AOK0733C

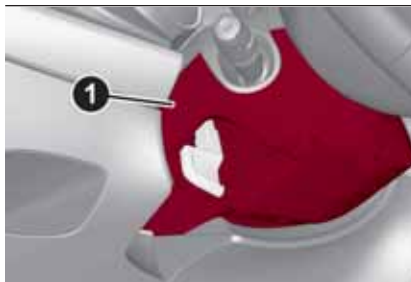
❑ quitar la moldura lateral izquierda 1 fig. 109 del revestimiento;



109

AOK0734C

❑ quitar el revestimiento inferior 1 fig. 110 separando las ballestillas de enganche fig. 111 del revestimiento superior;



110

AOK0735AC

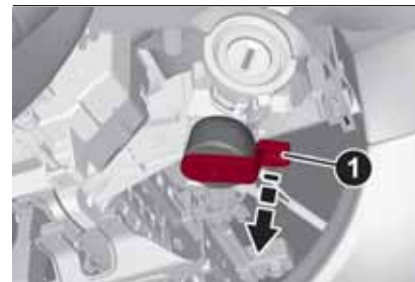


111

AOK0735BC

❑ tirar con una mano de la lengüeta 1 fig. 112 hacia abajo y con la otra extraer la llave;

❑ una vez extraída la llave, montar los revestimientos de la columna de dirección, la moldura lateral izquierda del revestimiento y la tapa de la centralita de los fusibles del salpicadero, y comprobar que estén bloqueados de manera correcta. ⚠ 40)



112

AOK0712BC




ADVERTENCIA

40) Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Alfa Romeo. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

La argolla de remolque, suministrada de serie con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas que está en el maletero.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

 128) 129) 130)

Remolque por delante

Quitar el tapón 1 haciendo palanca en la ranura inferior con un destornillador o una herramienta similar. Trabajar con cuidado para no dañar la pintura. Retirar la argolla de remolque 2 de su alojamiento en la caja de herramientas y enroscarla a fondo en el perno roscado (fig. 113).



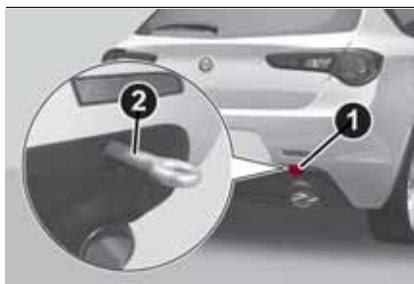
113

A0K0623C

Remolque por detrás

Versiones no "VELOCE" y sin "Pack sport": quitar el tapón 1 haciendo palanca en la ranura superior con un destornillador o una herramienta similar. Trabajar con cuidado para no dañar la pintura. Retirar la argolla de remolque 2 de su alojamiento en la caja de herramientas y enroscarla a fondo en el perno roscado (fig. 114).

Versiones "VELOCE" o con "Pack sport": desenganchar el tapón 1 presionando la parte superior, retirar la argolla de remolque 2 de su alojamiento en la caja de herramientas y enroscarla a fondo en el perno roscado (fig. 114).



114

A0K0898C



ADVERTENCIA

128) Para versiones con llave mecánica, antes de efectuar el remolque girar la llave de contacto a MAR y luego a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático comprobar que la palanca de cambios esté en posición N). En las versiones con llave electrónica, poner el conmutador de arranque en MAR y a continuación en STOP sin abrir la puerta.

129) Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electricomecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.



ABC

130) Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.



MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	132
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	133
CONTROLES PERIÓDICOS	140
EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO	140
COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES	141
RECARGA DE LA BATERÍA	146
FILTRO DEL AIRE/FILTRO ANTIPOLLEN/FILTRO DEL GASÓLEO	148
PULVERIZADORES	148
LAVAFAROS	148
BATERÍA	149
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO	150
CARROCERÍA	150
INTERIORES	152

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, reducir los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.
En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Alfa Romeo ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Independientemente de lo descrito anteriormente, siempre es necesario prestar atención al contenido del Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobación periódica del nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Alfa Romeo lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente.

Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIAS

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar a la Red de Asistencia Alfa Romeo de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

VERSIONES GASOLINA

Una vez alcanzados los 150.000 km/10 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y el vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go" (para versiones/países donde esté previsto)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control de emisiones/humos de los gases de escape	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



ABC

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control visual del estado de tubos y racores de LPG y fijación de depósito de LPG (versión 1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV)		●		●		●		●		●
Control funcionalidad y parámetros del sistema de alimentación mediante el puerto de autodiagnos (versión 1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV)		●		●		●		●		●
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero; limpieza y engrase de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios			●						●	

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)			●						●	
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución			●						●	
Control y posible repostado del nivel de aceite de mando del cambio Alfa TCT (para versiones/países donde esté previsto)(2)		●		●		●		●		●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1.4 Turbo Gasolina y 1.4 Turbo MultiAir)(3) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (versiones 1750 Turbo Gasolina)	(4)									
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1.4 Turbo Gasolina y 1.4 Turbo MultiAir)(5)		●		●		●		●		●
Sustitución de las bujías de encendido (versiones 1750 Turbo Gasolina)				●				●		

(2) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).

(3) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

(4) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar 1 año.

(5) Para las versiones 1.4 Turbo Gasolina y 1.4 Turbo TwinAir, a fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



ABC

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(6)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(6)									
Sustitución del cartucho del filtro de aire (7)		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro interno al regulador de presión (versión 1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV)						●				
Sustitución del filtro de papel (LPG en estado gaseoso) (versión 1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos	(8)									
Sustitución del filtro del habitáculo (7) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(6) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas y/o uso exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(7) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 15.000 km.

(8) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

VERSIONES DIÉSEL

Una vez alcanzados los 200.000 km/10 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y el vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go" (para versiones/países donde esté previsto)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor(1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



ABC

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero; limpieza y engrase de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
Control visual del estado y el desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros e de la integridad del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios		●						●		
Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)		●						●		
Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución			●						●	
Control y posible repostado del nivel de aceite de mando del cambio Alfa TCT (para versiones/países donde esté previsto)(2)		●		●		●		●		●

(2) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite	(3)									
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios	(4)									
Sustitución de la correa dentada de mando distribución	(4)									
Sustitución del cartucho del filtro de combustible(5)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire(6)			●			●			●	
Sustitución del líquido de frenos	(7)									
Sustitución del filtro del habitáculo(6) (o) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(3) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.

(4) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas y/o uso exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(5) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 20.000 km

(6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.

(7) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.

(o) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



ABC

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de viajes largos comprobar y, si es necesario, restablecer:

- el nivel del líquido de refrigeración del motor, de los frenos y del lavaparabrisas;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posicionamiento /desgaste escobillas limpiaparabrisas/ limpialuneta;

Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, reponer: el nivel de aceite del motor.

ADVERTENCIA Para saber cuánto aceite motor hay, utilizar siempre la varilla de control. Efectuar el control con el vehículo estacionado sobre una superficie horizontal.

EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice sobre todo en una de las siguientes condiciones:

- arrastre de remolques o caravanas;
- carreteras polvorizadas;
- trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
- motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada;

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
- control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
- control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.);
- control estado de carga y nivel líquido batería (electrolito);
- control visual estado de las correas de mando accesorios;

- control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

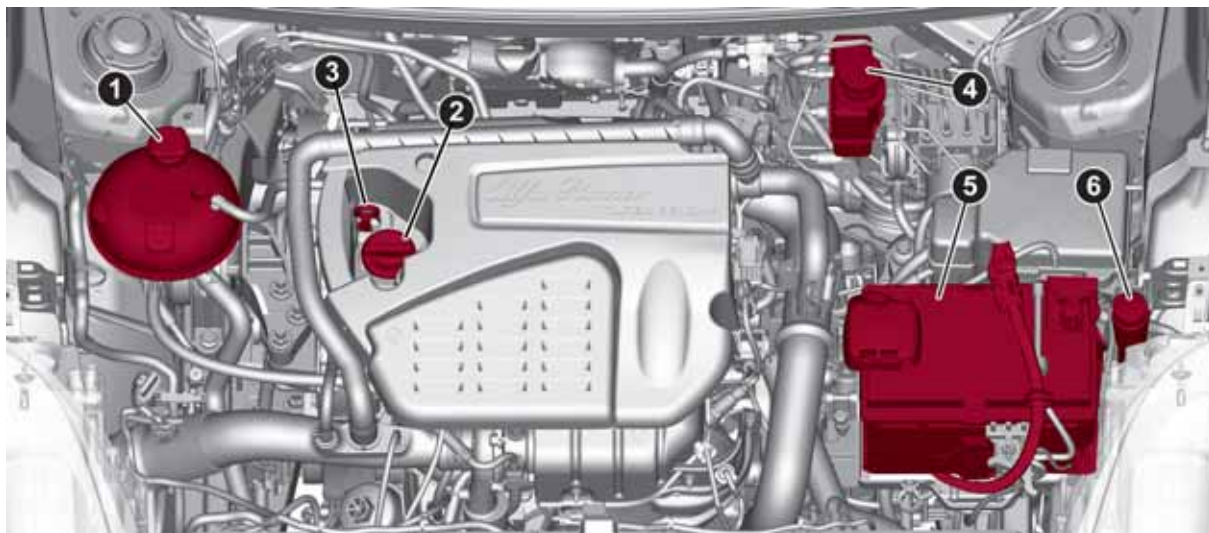


41)



131) 132)

Versiones 1.4 Turbo Gasolina



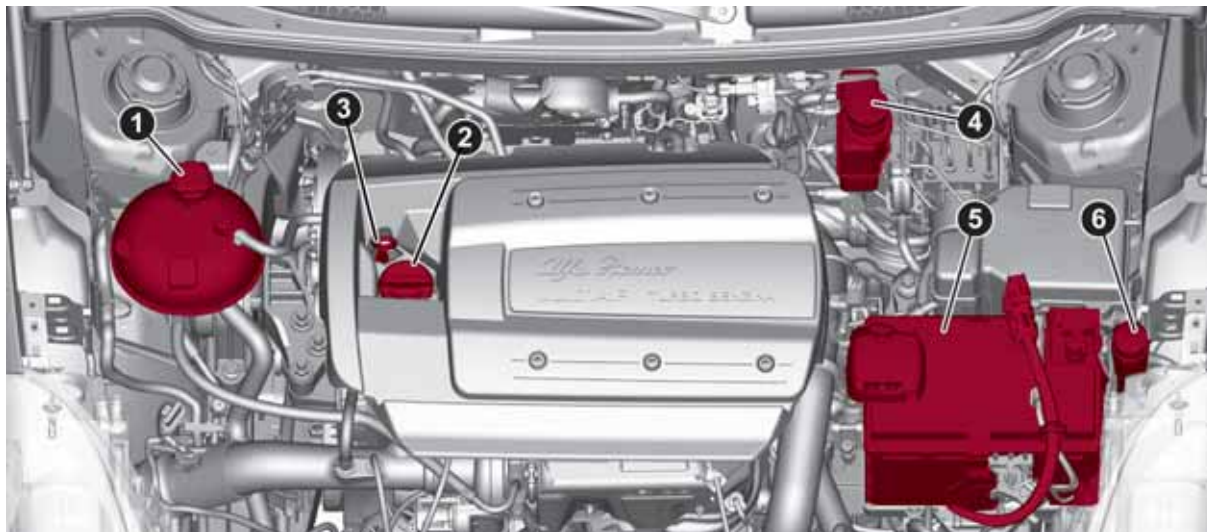
115

A0K0655C



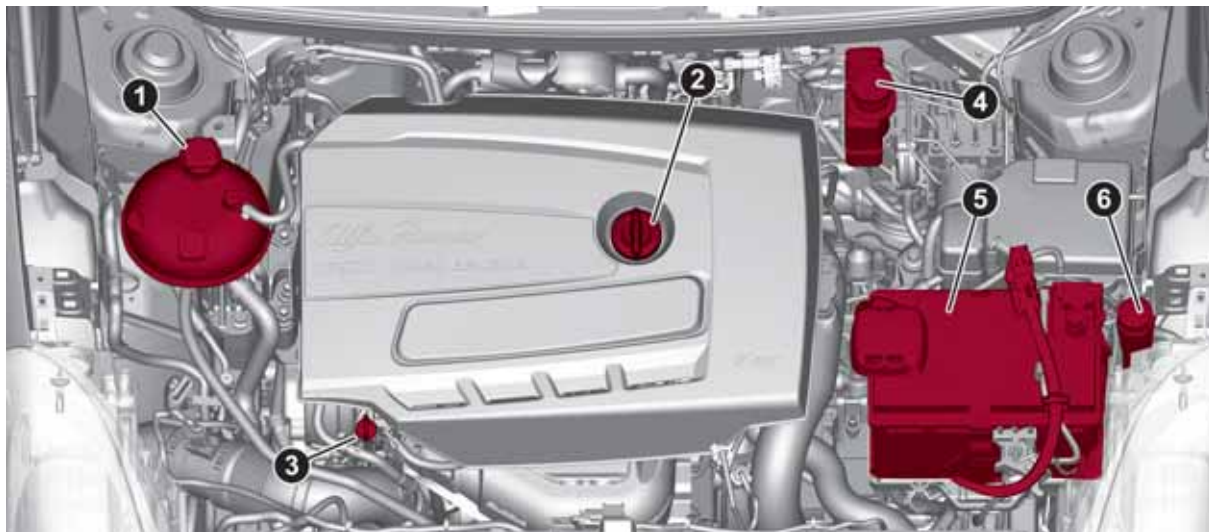
ABC

Versiones 1.4 Turbo MultiAir



116

A0K0656C



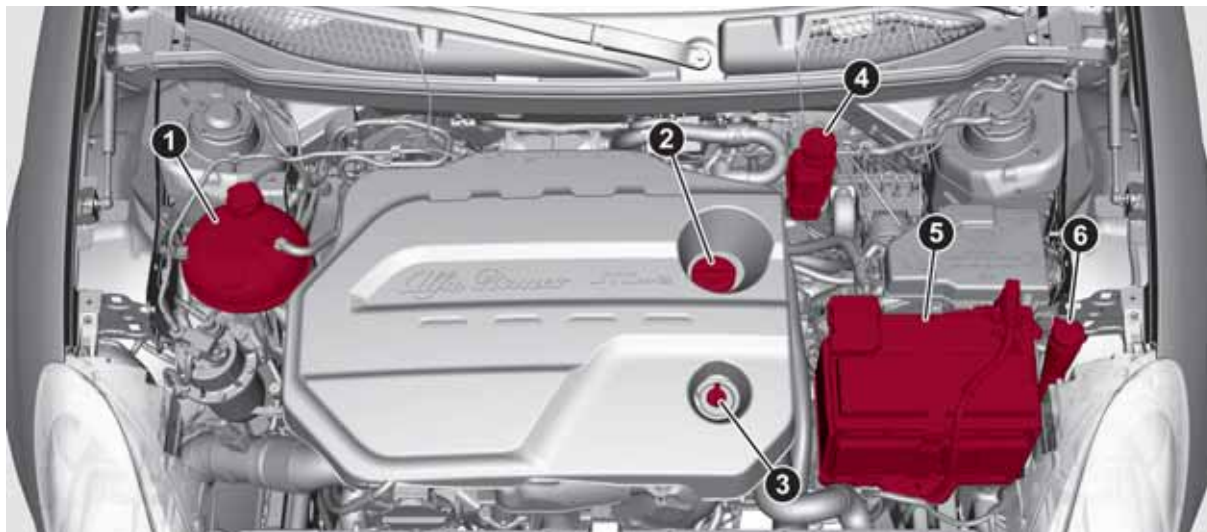
117

A0K0657C



ABC

Versiones Diesel




118

A0K0658C

ACEITE MOTOR

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MÍN. y MÁX. presentes en la varilla de control 3.

Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MÍN., añadir aceite a través de la boca de llenado 2, hasta llegar a la referencia MÁX.  133)

 42)

Sacar la varilla 3 de control del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volverla a sacar por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite motor

 43)  3)

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Si el nivel no es suficiente, desenroscar el tapón 1 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

 44)  134)

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS / LAVALUNETA

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón 6 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

 135) 136)

ADVERTENCIA Con líquido bajo, el sistema lavafaros no funciona, pero el sistema lavaparabrisas/lavaluneta sigue funcionando. Para versiones/países donde esté previsto, la varilla de control (ver páginas anteriores) tiene una muesca de referencia: por debajo de dicha referencia funciona SÓLO el lavaparabrisas/lavaluneta.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón 4 del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

 45)  137) 138)

ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO

(para versiones/países donde esté previsto)

Para controlar el nivel de aceite del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo.  4)



ADVERTENCIA

41) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

42) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

43) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

44) Para evitar llenados del sistema de enfriamiento del motor usar un fluido del mismo tipo del ya presente dentro de la cámara. El fluido no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante. En caso de repostado con un producto inadecuado, no poner en marcha el motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo.

45) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



ADVERTENCIA

131) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



ABC

132) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.


133) En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

134) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

135) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

136) Algunos aditivos comerciales del líquido lavacrystales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

137) El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

138) El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.



ADVERTENCIA

3) El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

4) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Antes de desconectar y volver a conectar la alimentación eléctrica a la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor.

Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes.

Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque. Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+) al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes.

VERSIONES SIN SISTEMA START&STOP

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- encender el aparato de recarga;
- al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;

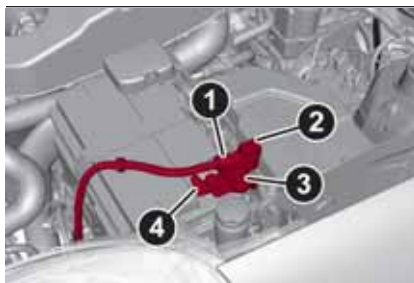
volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA START&STOP

(para versiones/países donde esté previsto)

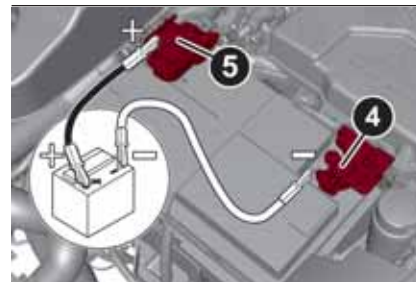
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- desconectar el conector 1 fig. 119 (pulsando el botón 2) del sensor 3 de control del estado de la batería instalado en el polo negativo (-) 4 de la batería;



119

A0K0530AC



120

A0K0530BC

conectar el cable positivo (+) del cargador al polo positivo de la batería 5, y el cable negativo (-) al borne del sensor 4 como se indica en fig. 120;

- encender el cargador. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;
- después de desconectar el cargador, volver a conectar el conector 1 al sensor 3 como se muestra en la figura.



ABC

FILTRO DEL AIRE/FILTRO ANTIPOLEN/FILTRO DEL GASÓLEO

Para la sustitución de los filtros, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

PULVERIZADORES



Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavacristales (consultar el apartado "Comprobación de niveles"). Luego, controlar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja para destaparlos.

ADVERTENCIA En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

Lavaluneta

El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta.

Los surtidores del lavaluneta son fijos.

LAVAFAROS



(para versiones/países donde esté previsto)

Se sitúan dentro del parachoques delantero.

Se activan cuando se acciona el lavaparabrisas con luces de cruce y/o de carretera encendidas.

Check the correct operation and cleanliness of nozzles at regular intervals.



ADVERTENCIA

139) Viajar con las escobillas de los limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.




ADVERTENCIA

46) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

BATERÍA

La batería 5 (ver las páginas anteriores) no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Alfa Romeo para comprobar su eficiencia.

CONTROL DEL ESTADO DE CARGA Y DEL NIVEL DE ELECTRÓLITO

 140) 141) 142) 143)

 47)

 5)


Si es necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- ❑ al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
- ❑ apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;

- ❑ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- ❑ antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

ADVERTENCIA En caso de desconexión de la batería, es necesario reiniciar la dirección y por ello se enciende el icono . Para realizar este procedimiento, girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los -10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ej. alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia

Alfa Romeo, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



ADVERTENCIA

140) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

141) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

142) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

143) Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

47) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo desea instalar accesorios (por ej: sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, que le recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



ABC

**ADVERTENCIA**

5) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo, ya que dispone de puentes elevadores y gatos de taller.


ADVERTENCIA Para versiones con faldones, prestar especial atención al colocar el brazo del gato.

CARROCERÍA**CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA**

Pintura  6)  48)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras donde se ha esparcido sal antihielo, es aconsejable lavar el coche con más frecuencia.

En algunas versiones el vehículo puede disponer de una exclusiva pintura mate del techo que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en "Advertencias".  49)

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

- si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;
- si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores y pistolas a alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Cabe recordar que el agua

estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;

- ☐ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura. Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Ventanillas

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimiento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).



ADVERTENCIA

6) *Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.*



ADVERTENCIA


48) *Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.*



ABC

49) *En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacrystales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacrystales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.*

INTERIORES

 144) 145) 146)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ASIENTOS DE PIEL

(para versiones/países donde esté previsto)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado. Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

 50)

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(para versiones/países donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos de base alcohólica. Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.



ADVERTENCIA

144) No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificadas para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

145) No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

146) Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



ADVERTENCIA

50) No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



Toda la información útil para entender cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	156
PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN	156
NÚMERO DE BASTIDOR	157
MARCADO DEL MOTOR	157
MOTOR.	158
RUEDAS	164
DIMENSIONES	166
PESOS	167
REPOSTADOS	170
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	174
PRESTACIONES	177
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	178
EMISIONES DE CO ₂	180
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA	181

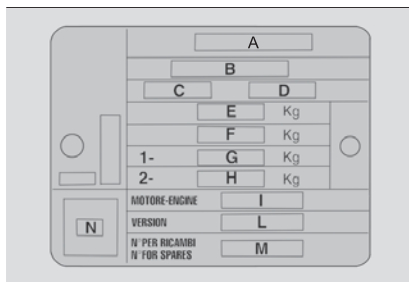
DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del vehículo son:

- Placa de datos de identificación;
- Marcado del bastidor;
- Placa de identificación de la pintura de la carrocería;
- Marcado del motor.

PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está colocada en el travesaño delantero del compartimiento del motor e incluye los siguientes datos fig. 121:



121

A0K0024C

- A: Nombre del fabricante
- B: Número de homologación
- C: Código de identificación del tipo de vehículo
- D: Número de serie de fabricación del bastidor
- E: Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga
- F: Peso máximo autorizado para el vehículo a plena carga más el remolque
- G: Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero)
- H: Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero)
- I: Tipo motor

L: Código versión carrocería

M: Número para recambios.

N: Valor correcto del coeficiente de humos (para motores de gasóleo)

NÚMERO DE BASTIDOR

Está grabado sobre la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

Para acceder, deslizar la tapa 1 fig. 122 hacia delante.



122

AOK0750C

El marcado incluye:

- tipo de vehículo (ZAR 940000);
- número de serie de fabricación del bastidor.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.



ABC

MOTOR

INFORMACIÓN GENERAL	1.4 Turbo Gasolina 120 CV	1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV	
Código tipo	940B7000	940B7000	
Ciclo	Otto	Otto	
Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	
Cilindrada total (cm ³)	1368	1368	
Relación de compresión	9,8	9,8	
		LPG	GASOLINA
Potencia máxima (CE) (kW)	88	88	88
Potencia máxima (CEE) (CV)	120	120	120
régimen correspondiente (rpm)	5000	5000	5000
Par máximo (CE) (Nm)	215	215	215
Par máximo (CEE) (kgm)	22	22	22
régimen correspondiente (rpm)	2500	2500	2500
Bujías de encendido	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8	NGK IKR9J8
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	LPG para automoción (Especificación EN 589)	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)

INFORMACIÓN GENERAL	1.4 Turbo Multi Air 150 CV		1.4 Turbo Multi Air 163 CV (*)	
Código tipo	940C2000		955A8000	
Ciclo	Otto		Otto	
Número y posición de cilindros	4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 84,0		72,0 x 84,0	
Cilindrada total (cm³)	1368		1368	
Relación de compresión	10		10	
Potencia máxima (CE) (kW)	110		120	
Potencia máxima (CEE) (CV)	150		163	
régimen correspondiente (r.p.m.)	5500		5500	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	230	250	230	250
Par máximo (CEE) (kgm)	23,4	25,4	23,4	25,4
régimen correspondiente (r.p.m.)	2250	2500	2250	2500
Bujías de encendido	NGK IKR9F8		NGK IKR9J8	
Combustible	Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)		Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto



ABC

INFORMACIÓN GENERAL	1.4 Turbo MultiAir 170 CV		1750 Turbo Gasolina 240 CV (*)	
Código tipo	940A2000		940B2000	
Ciclo	Otto		Otto	
Número y posición de cilindros	4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 84,0		83,0 x 80,5	
Cilindrada total (cm ³)	1368		1742	
Relación de compresión	10		9,25 ± 0,25	
Potencia máxima (CE) (kW)	125		177	
Potencia máxima (CEE) (CV)	170		240	
régimen correspondiente (r.p.m.)	5500		5750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	230	250	300	340
Par máximo (CEE) (kgm)	23,4	25,4	30,5	34,6
régimen correspondiente (r.p.m.)	2250	2500	1850	2000
Bujías de encendido	NGK IKR9J8		NGK ILKAR7D6G	
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON o 98 RON (Norma Europea EN 228)		Gasolina ecológica sin plomo 95 RON o 98 RON (Norma Europea EN 228)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto

INFORMACIÓN GENERAL	1.6 JTD _M 115CV (*)		1.6 JTD _M 120 CV	
Código tipo	940C5000		940C1000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Número y posición de cilindros	4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	79,5 x 80,5		79,5 x 80,5	
Cilindrada total (cm ³)	1598		1598	
Relación de compresión	16,5		16,5	
Potencia máxima (CE) (kW)	85		88	
Potencia máxima (CEE) (CV)	115		120	
régimen correspondiente (r.p.m.)	3750		3750	
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	280	320	280	320
Par máximo (CEE) (kgm)	28,5	32,6	28,5	32,6
régimen correspondiente (r.p.m.)	1500	1750	1500	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)		Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto



ABC

INFORMACIÓN GENERAL	2.0 JTD _M 136CV		2.0 JTD _M 150CV	
Código tipo	940C4000		940C3000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Número y posición de cilindros	4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83 x 90.4		83 x 90.4	
Cilindrada total (cm ³)	1956		1956	
Relación de compresión	16,5		16,5	
			NATURAL	DYNAMIC
Potencia máxima (CE) (kW)	100		103	110
Potencia máxima (CEE) (CV)	136		140	150
régimen correspondiente (r.p.m.)	4500		4000	4500
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	320	380	320	380
Par máximo (CEE) (kgm)	32,5	38,7	32,5	38,7
régimen correspondiente (r.p.m.)	1500	1750	1500	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)		Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	

INFORMACIÓN GENERAL	2.0 JTD _M 163 CV (*)		2.0 JTD _M 175 CV	
Código tipo	940B9000		940B4000	
Ciclo	Diesel		Diesel	
Número y posición de cilindros	4 en línea		4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83 x 90.4		83 x 90.4	
Cilindrada total (cm ³)	1956		1956	
Relación de compresión	16,5		16,5	
			NATURAL	DYNAMIC
Potencia máxima (CE) (kW)	120		125	128,5
Potencia máxima (CEE) (CV)	163		170	175
régimen correspondiente (r.p.m.)	4000		3750	3750
	NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	320	350	320	350
Par máximo (CEE) (kgm)	32,5	35,6	32,5	35,6
régimen correspondiente (r.p.m.)	1500	1750	1500	1750
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)		Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)	

(*) Para versiones/países donde esté previsto



ABC

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

Versiones	Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto	
				Llanta	Neumático
1.4 Turbo Gasolina 1.4 Turbo Multi Air 1.6 JTD_M 2.0 JTD_M	7Jx16H2ET 41	205/55 R16 91V	205/55 R16 91Q	T135/ 70 R16 100M T125/ 80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41 (*)	225/40 R18 92W REINFORCED (*) (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
1.4 Turbo Gasolina (***) 1.4 Turbo Multi Air (***) 1.6 JTD_M (***) 2.0 JTD_M (***)	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q	T125/ 80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED		
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		
1750 Turbo Gasolina (*)	7 1/2 Jx18 H2 ET 41	225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/ 80 R17 99M	4B x 17 ET 25
	7 1/2 Jx17 H2 ET 41	225/45 R17 91W	225/45 R17 91Q		

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Neumáticos que no pueden montar cadenas

(***) Versiones con pinzas de frenos sobredimensionadas

En las versiones equipadas con neumáticos 205/55 R16 y 225/45 R17 pueden montarse cadenas para la nieve más finas que sobresalga un máximo de 9 mm del perfil del neumático.

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO

VERSIONES	MEDIDA	NEUMÁTICOS DE SERIE			
		A MEDIA CARGA		A PLENA CARGA	
		Delantera	Trasera	Delantera	Trasera
1.4 Turbo Gasolina 1.6 JTD_M	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTD_M	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3/2,8 ^(*)	2,1/2,6 ^(*)	2,7/2,8 ^(*)	2,3/2,6 ^(*)
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1750 Turbo Gasolina^(*)	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
Rueda de repuesto	T135/70 R16 100M			4,2	
	T125/80 R17 99M				

(*) Para versiones/países donde esté previsto

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Volver a controlar el valor correcto con neumático frío.

Con neumáticos de nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0.2 bares respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, inflar los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

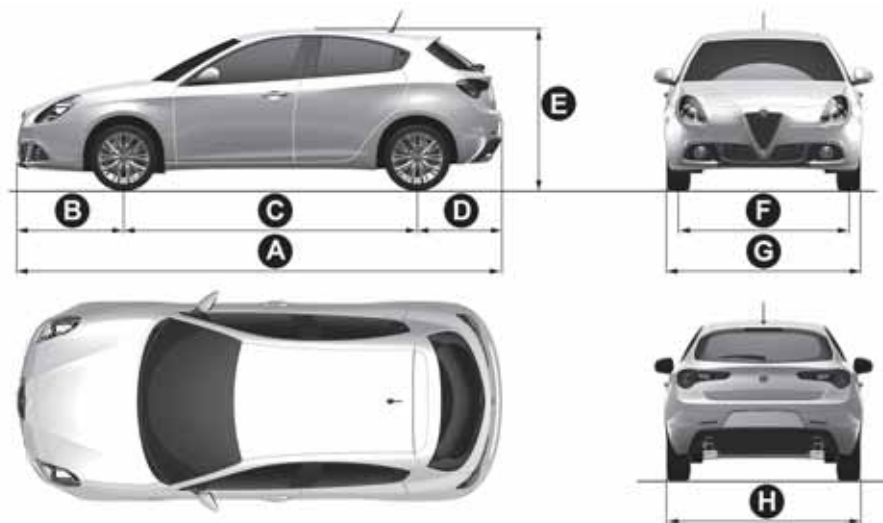


ABC

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.

VOLUMEN DEL MALETERO Capacidad con el vehículo vacío (normas V.D.A.) = 350 dm³



123

A0K0822C

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

Según las dimensiones de las llantas, puede haber variaciones pequeñas de medida.

PESOS

Pesos	1.4 Turbo Gasolina	1.4 Turbo Multi Air (*)	1.4 Turbo Multi Air (**)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1280	1290	1305
Capacidad útil incluido el conductor (***)	505	505	505
Cargas máximas admitidas (****)			
- eje delantero	1100	1100	1100
- eje trasero	850	850	850
- total	1785	1795	1810
Cargas remolcables (kg)			
- remolque con sistema de frenado	1300	1300	1300 / 0 (****)
- remolque sin sistema de frenado	500	500	500
Carga máxima sobre el techo	50	50	50
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

(*) Versiones con cambio manual

(**) Versiones con cambio Alfa TCT

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(****) Países con clima cálido húmedo



ABC

Pesos	1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV	1750 Turbo Gasolina 240 CV TCT(*)	1.6 JTD _M (**)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1317	1320	1310
Capacidad útil incluido el conductor (***)	503	535	540
Cargas máximas admitidas (****)			
- eje delantero	1100	1100	1100
- eje trasero	890	850	850
- total	1820	1855	1850
Cargas remolcables (kg)			
- remolque con sistema de frenado	1300	1000	1300
- remolque sin sistema de frenado	500	500	500
Carga máxima sobre el techo	50	50	50
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Versiones con cambio manual

(***) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos	1.6 JTD _M (**)	2.0 JTD _M (*)	2.0 JTD _M (**)
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1320	1320	1335
Capacidad útil incluido el conductor (***)	540	540	540
Cargas máximas admitidas (****)			
- eje delantero	1100	1100	1100
- eje trasero	850	850	850
- total	1860	1860	1875
Cargas remolcables (kg)			
- remolque con sistema de frenado	600	1300	600
- remolque sin sistema de frenado	500	500	500
Carga máxima sobre el techo	50	50	50
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)	60	60	60

(******) Versiones con cambio Alfa TCT

(*****) Versiones con cambio manual

(*******) En caso de equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(********) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o sobre la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.



ABC

REPOSTADOS

	1.4 Turbo Gasolina		1.4 Turbo Multi Air		Combustibles recomendados y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustible	60	-	60	-	Gasolina sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228)
incluida una reserva de	8-10	-	8-10	-	
Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	5,7	5,0	5,7	5,0	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Cárter del motor	2,75	2,3	3,1	2,6	SELENIA StAR P.E. (versiones 1.4 Turbo Gasolina)
Cárter del motor y filtro	3,1	2,6	3,5	2,9	SELENIA DIGITEK P.E. (versiones 1.4 Turbo Multi Air)
Caja de cambio/diferencial	2,0	1,7	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 o TOP 5
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (**)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.

(**) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros

	1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV		Combustibles recomendados y lubricantes originales
	litros	kg	
Depósito del combustible (gasolina/LPG)	60/38	-	Gasolina ecológica sin plomo no inferior a 95 RON (Norma europea EN228)/LPG
Incluida una reserva de (gasolina/LPG)	8 - 10/8	-	
Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	5,7	5,0	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50%(*)
Cárter del motor	2,75	2,3	
Cárter del motor y filtro	3,1	2,6	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40
Caja de cambio/diferencial	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 o TOP 5
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros(**)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.

(**) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros



ABC

	1750 Turbo Gasolina 240 CV (*)		Combustibles recomendados y lubricantes originales
	litros	kg	
Depósito de combustible	60	-	Gasolina sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228)
incluida una reserva de	8 - 10	-	
Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	6,4	5,7	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (**)
Cárter del motor	5,0	4,25	SELENIA SPORT POWER
Cárter del motor y filtro	5,1	4,35	
Caja del cambio automático	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 o TOP 5
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros(***)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Donde esté presente

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.

(***) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros

	1.6 JTD _M		2.0 JTD _M		Combustibles recomendados y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustible	60	-	60	-	Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)
incluida una reserva de	8 - 10	-	8 - 10	-	
Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	6,8	6,0	6,7	5,9	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Cárter del motor	4,0	3,4	4,0	3,4	
Cárter del motor (versiones con cambio Alfa TCT)	-	-	4,4	3,6	SELENIA WR FORWARD
Cárter del motor y filtro	4,2	3,5	4,2	3,5	
Cárter del motor y filtro (versiones con cambio Alfa TCT)	-	-	4,8	4,0	
Caja de cambio/diferencial	2,0	1,7	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4 o TOP 5
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (**)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	2.8 (4,6)	2.5 (4,1)	Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.

(**) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros



ABC

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS



Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina (versiones 1.4 Turbo Gasolina)	SAE 5W-40 ACEA C3 / API SN	9.55535-S2	SELENIA STAR P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina (versiones 1.4 Turbo Multi Air)	SAE 0W30 ACEA C2 / API SN	9.55535-GS1 o MS.90048	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina (solo versiones 1.750 Turbo Gasolina)	SAE 5W-40 ACEA C3	9.55535-GH2	SELENIA SPORT POWER Contractual Technical Reference N° F052.H12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diésel	SAE 0W-30 ACEA C2 / API SN	FIAT 9.55535-DS1 o MS.90047	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasolina/LPG	SAE 5W-40 ACEA C3.	FIAT 9.55535-T2.	SELENIA MULTIPOWER GAS 5W-40 Contractual Technical Reference N° F922.E09	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W.	9.55550-MZ6 o MS.90030-M1	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambios y diferenciales mecánicos
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2	FIAT 9.55580 – GRASS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1	FIAT 9.55580 – GRASS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Lubricante para actuador electrohidráulico (versiones con cambio Alfa TCT)	Aceite completamente sintético con aditivo específico	9.55550-SA1 o MS.90030-H1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubricante para actuador electrohidráulico
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704.	9.55597 o MS.90039	TUTELA TOP 4 o TOP5 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague



ABC

Uso	Características	Especificación	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	9.55523 o MS.90032	PARAFLU UP^(*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Porcentaje de empleo: 50% agua mineral 50% PARAFLU UP^(**)
Aditivo para gasóleo	Aditivo para gasóleo anticongelante con acción protectora para motores Diésel		TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo (25 cc cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-11	9.55522 o MS.90043	PETRONAS DURANCE SC 35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales

(*)ADVERTENCIA No añadir ni mezclar líquidos con características diferentes a las descritas.

(**)Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla de 60 % de **PARAFLU UP** y 40 % de agua desmineralizada.



ADVERTENCIA

51) El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

PRESTACIONES

Versiones	Velocidad máxima (km/h)	Aceleración de 0-100 km/h (s)
1.4 Turbo Gasolina 120 CV	195	9,4
1.4 Turbo Multi Air 163 CV TCT^(*)	218	7,8
1.4 Turbo Multi Air 150 CV	210	8,2
1.4 Turbo MultiAir 170 CV TCT	218	7,7
1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV	195	9,4
1750 Turbo Gasolina 240 CV^(*)	244	6,0
1.6 JTD_M 115 CV^(*) ^(**)	192	10,5
1.6 JTD_M 120 CV^(**)	195	10
2.0 JTD_M 136 CV	205	9,2
2.0 JTD_M 150 CV	210	8,8
2.0 JTD_M 163 CV TCT^(*)	215	8,2
2.0 JTD_M 175 CV TCT	219	7,8

^(*) Para versiones/países donde esté previsto

^(**) Para versiones con cambio manual o TCT



ABC

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible que figuran en las tablas siguientes, se han establecido en base a pruebas de homologación previstas en las Directivas Europeas correspondientes.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ciclo urbano: empieza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el uso del vehículo en el tráfico urbano;
- ciclo extraurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- ciclo mixto: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de baca en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
1.4 Turbo Gasolina	8,1	5,1	6,2
1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV	10,8(*)/8,4(**)	6,7(*)/5,1(**)	8,2(*)/6,3(**)
1.4 Turbo Multi Air 150 CV	7,4	4,4	5,5
1.4 Turbo Multi Air 163 CV TCT(***) /170 CV TCT	6,3	4,1	4,9
1750 Turbo Gasolina 240 CV(***)	9,5	5,2	6,8
1.6 JTD_M115CV(***)(****)	4,9/4,7(****)	3,3/3,2(****)	3,9/3,8(****)
1.6 JTD_M120CV(***)	4,9/4,7(****)	3,3/3,2(****)	3,9/3,8(****)

(*) Alimentación con LPG

(**) Alimentación con gasolina

(***) Donde esté presente

(****) Para versiones con cambio manual o TCT

(****) Versión ECO

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
2.0 JTD_M136CV	5,0	3,7	4,2
2.0 JTD_M150CV	5,0/4,8 ^(****)	3,7/3,5 ^(****)	4,2/4,0 ^(****)
2.0 JTD_M163CV TCT^(****)	5,1	3,8	4,3
2.0 JTD_M175CV TCT	5,1	3,8	4,3

^(****) Versión ECO

^(***) Donde esté presente



ABC

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en las siguientes tablas, se refieren al consumo mixto.

Versiones	Emisiones de CO ₂ Según la Directiva Europea vigente (g/km)
1.4 Turbo Gasolina	144
1.4 Turbo Gasolina/LPG 120 CV	133(*)/147(**)
1.4 Turbo Multi Air 150 CV	127
1.4 Turbo Multi Air 163 CV TCT(***)	114
1.4 Turbo MultiAir 170 CV TCT	114
1750 Turbo Gasolina 240 CV(***)	157
1.6 JTD_M115 CV(***)	103/99(****)
1.6 JTD_M120 CV(***)	103/99(****)
2.0 JTD_M136 CV	110
2.0 JTD_M150 CV	110/105(****)
2.0 JTD_M163 CV TCT(***)	113
2.0 JTD_M175 CV TCT	113

(*) Alimentación con LPG

(**) Alimentación con gasolina

(***) Para versiones/países donde esté previsto

(****) Para versiones con cambio manual o TCT

(*****) Versión ECO

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

(donde esté previsto)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.



ABC

Esta página se deja blanca a propósito



MULTIMEDIA

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL . . .	184
Uconnect™ 5" Radio LIVE	185
Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE	198




En este capítulo se describen las funciones principales de los sistemas infotemáticos Uconnect™ 5" Radiolive y Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE que pueden formar parte del equipamiento del vehículo.

RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

RECOMENDACIONES

Seguridad vial

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.  147) 148)

Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de boletines de tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

Cuidado y mantenimiento

 52) 53)

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla;

la pantalla es sensible a los arañazos, líquidos y detergentes. Evitar golpear la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie. Al limpiarla, no ejercer presión sobre la pantalla;

evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.

CONFIGURACIÓN DE SEGURIDAD

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo para efectuar la reparación.



ADVERTENCIA

147) Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.

148) Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).



ADVERTENCIA

52) Limpiar el frontal y el protector transparente de la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol, gasolina ni ninguno de sus derivados.

53) No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.

Uconnect™ 5" Radio LIVE

MANDOS EN EL FRONTAL








124

A0K0917C



ABC

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL FRONTAL

Botón	Funciones	Modalidad
1 - 	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
2 - 	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
3 - 	Expulsión del CD	Pulsación corta del botón
4	Alojamiento CD	-
5 - 	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
6 - 	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
7 - BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
8 - APPS	Acceso a las funciones adicionales: (por ejemplo Visualización de la Hora, Brújula, Temperatura externa, Media Radio y servicios Uconnect™ LIVE)	Pulsación corta del botón
9 - PHONE	Acceso a la modalidad Teléfono	Pulsación corta del botón
10 - SETTINGS	Acceso al menú principal de configuración	Pulsación corta del botón
11 - MEDIA	Selección fuente: CD, USB/iPod, AUX, Bluetooth®	Pulsación corta del botón
12 - RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón

MANDOS EN EL VOLANTE

Descripción

En el volante fig. 125 se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.









125

A0K0365C



ABC

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Aceptación de la llamada telefónica entrante <input type="checkbox"/> Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa <input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz para la función Teléfono <input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz <input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rechazo de la llamada telefónica entrante <input type="checkbox"/> Finalización de la llamada telefónica en curso
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Desactivación/activación del micrófono durante una conversación telefónica <input type="checkbox"/> Activación/desactivación de la Pausa de las fuentes CD, USB/iPod, Bluetooth® <input type="checkbox"/> Activación/desactivación de la función Mute de la radio
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ajuste del volumen del sonido: manos libres, lector de mensajes SMS, avisos de voz y fuentes musicales
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz <input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz <input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Presión corta (modalidad Radio): selección de la emisora de radio siguiente/anterior <input type="checkbox"/> Presión larga (modalidad Radio): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que se suelta <input type="checkbox"/> Presión corta (modalidad CD, USB/iPod, Bluetooth®): selección de la canción siguiente/anterior <input type="checkbox"/> Presión larga (modalidad CD, USB/iPod, Bluetooth®): avance rápido/retroceso rápido hasta que se suelta

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector  (ON/OFF).

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

MODALIDAD RADIO (TUNER)

Para activar la modalidad Radio pulsar el botón RADIO en el frontal.

Seleccionar la banda pulsando el botón gráfico correspondiente: "AM", "FM", "DAB".

Selección de la banda de frecuencia

Pulsar brevemente el botón gráfico "AM/FM" para pasar de la banda AM a la FM y viceversa.

Si está previsto el sintonizador DAB, pulsar brevemente los botones gráficos "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB" para acceder a la selección de la banda deseada.

Visualizaciones en la pantalla







Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset) se muestra la emisora que se está escuchando.

En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.





En la parte inferior: selección de las emisoras de radio, la banda, la sintonización, la información sobre la canción y los ajustes de sonido.

Búsqueda emisora de radio anterior/siguiente

Para efectuar la búsqueda de la emisora de radio deseada, girar el botón /selector BROWSE ENTER, pulsar los botones gráficos   o   en la pantalla o bien utilizar los mandos en el volante  .

Durante la función de búsqueda hacia delante, si el sistema alcanza la emisora inicial tras haber recorrido toda la banda, se parará automáticamente en la emisora desde la que se inició la búsqueda.


Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Mantener pulsados los botones gráficos   o   en la pantalla: al soltar el botón se visualiza la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

Sintonización radio AM/FM

Pulsar el botón gráfico "Sinton." de la pantalla y, a continuación, escribir la frecuencia de la estación con el teclado de la pantalla.

En esta modalidad los botones gráficos + y - permiten la regulación precisa de la frecuencia sintonizada.

Para eliminar un número erróneo (y volver a introducir el número de emisora correcta), pulsar el botón gráfico  (Borrar).

Tras haber introducido la última cifra de la emisora, la vista se desactiva y el sistema se sintoniza automáticamente en la emisora seleccionada (el número de emisora de radio se muestra en la casilla de texto "Sinton.").

La vista desaparecerá automáticamente tras 5 segundos o manualmente pulsando los botones gráficos "OK" o "X".

Salida de la vista "Sinton. directa"

Pulsar el botón gráfico "Salir" o "Radio" en la pantalla para volver a la vista principal del sistema.

Radio DAB

(para versiones/países donde esté previsto)

Una vez seleccionada la modalidad radio DAB, en la pantalla se mostrará la información relativa a la emisora que se está escuchando.



Selección de la emisora de radio anterior/siguiente mediante:

- rotación del botón/selector BROWSE ENTER;
- presión corta de los botones gráficos **◀◀** o **▶▶** en la pantalla;
- presión de los mandos en el volante **▲▼**.

La presión larga de los botones gráficos **◀◀** o **▶▶** activa el deslizamiento rápido de la lista de las emisoras.

El botón gráfico "Muestr." permite visualizar:

- la lista de todas las emisoras DAB;
- la lista de las emisoras filtradas por "Géneros";
- la lista de las emisoras filtradas por "Ensembles" (grupo de broadcast).

Configuración de las preselecciones

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones gráficos de preselección situados en la parte superior de la pantalla.

Si está sintonizada una emisora de radio que se desea memorizar, pulsar y mantener pulsado el botón gráfico correspondiente al preset deseado o hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

El sistema puede memorizar hasta 12 emisoras de radio en cada modalidad:

en la parte superior de la pantalla se muestran 3 emisoras de radio.

Pulsar el botón gráfico "Todo" en la pantalla para visualizar todas las emisoras de radio memorizadas en la banda de frecuencia seleccionada.

Audio

Para acceder al menú "Audio" pulsar el botón SETTINGS en el frontal, desplazarse por el Menú y a continuación seleccionar y pulsar la opción "Audio" en la pantalla.

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- Ecualizador (para versiones/países donde esté previsto): para regular los tonos bajos, medios y altos;
- "Balance / Fade" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
- "Volumen / Velocidad" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad;
- "Loudness" (para versiones/países donde esté previsto): mejora la calidad audio con el volumen bajo;
- "Auto-On Radio": permite seleccionar entre radio encendida, radio apagada o restablecimiento del estado activo al girar por última vez la llave de contacto a STOP;

- "Retardo apag. radio": permite mantener encendida la radio durante un tiempo preestablecido tras girar la llave de contacto a STOP.

MODALIDAD MEDIA

En el presente capítulo se describen las modalidades de interacción relativas al funcionamiento CD, **Bluetooth®**, AUX y USB/iPod.

Pulsar el botón gráfico "Soporte" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles.

Cambio de canción (siguiente/anterior)

Pulsar brevemente el botón gráfico **▶▶** o el mando del volante **▲** o, como alternativa, girar hacia la derecha la botón/selector BROWSE ENTER para reproducir la canción siguiente. Pulsar brevemente el botón gráfico **◀◀** o pulsar el botón del volante **▼** o, como alternativa, girar hacia la izquierda el botón/selector BROWSE ENTER para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior si la reproducción de la canción ha comenzado hace menos de 8 segundos.

Avance rápido/retroceso rápido de las canciones

Pulsar y mantener pulsado el botón gráfico **▶▶▶** para hacer avanzar de forma rápida la canción seleccionada o

mantener pulsado el botón gráfico para hacer retroceder rápidamente la canción.

Selección de canción (Muestra)

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado o del tipo de CD cargado.

NOTA Algunos dispositivos **Bluetooth**® no permiten visualizar las canciones según las categorías indicadas anteriormente.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple**®.

Pulsar el botón gráfico "Muestra" para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo.

Girar el botón/selector BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Pulsar el botón gráfico "X" si se desea anular la función.

Visualización de la información de canción

Pulsar el botón gráfico "Info" para visualizar en la pantalla la información de la canción que se está escuchando para los dispositivos que permiten esta función.

Pulsar el botón gráfico "X" para salir de la vista.

Reproducción aleatoria de canciones

Pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación, el botón gráfico "Shuffle" (Reproducción aleatoria) para reproducir de manera aleatoria las canciones presentes en CD, USB/iPod o **Bluetooth**®. Pulsar el botón gráfico "Aleat." una segunda vez para desactivar la función.

Repetición canción

Pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación, el botón gráfico "Repite" para activar la función. Pulsar el botón gráfico "Repite" una segunda vez para desactivar la función.

SOPORTE CD

Para activar la modalidad CD introducir un CD de audio o MP3 en el alojamiento correspondiente o pulsar el botón MEDIA en el frontal.

Si el CD ya está dentro del dispositivo, pulsar el botón gráfico "Soporte" y, a continuación, seleccionar "CD".

Introducir el CD suavemente en su alojamiento para activar el sistema de carga motorizada, que procederá a ubicarlo correctamente (en la pantalla se ilumina el símbolo "CD").

Al introducir un CD con el sistema encendido, éste selecciona en automático la modalidad CD y empieza a reproducir las canciones.

Pulsar el botón (EJECT) del frontal,

con el sistema encendido, para accionar el dispositivo de expulsión motorizado del CD.

Advertencias

Si el CD está sucio, rayado o deformado, podría saltar durante la reproducción y ofrecer un sonido de mala calidad. Limpiar cuidadosamente todos los CD con un paño suave para eliminar las huellas de los dedos y el polvo. Sujetar los CD por la circunferencia exterior y limpiarlos desde el centro hacia el exterior. No utilizar productos químicos para la limpieza (por ejemplo, aerosoles, pulverizadores antiestáticos o disolvente) porque pueden dañar la superficie de los CD. Guardar los CD ya escuchados en sus cajas para evitar que se dañen. No exponer los CD a la luz directa del sol, a las altas temperaturas ni a la humedad durante largos periodos de tiempo.

SOPORTE Bluetooth®

Registro de un dispositivo **Bluetooth**®

- activar la función **Bluetooth**® en el dispositivo;
- pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";
- elegir el soporte Multimedia **Bluetooth**®;
- presionar el botón gráfico "Aña. Dispos.";



ABC

- buscar **Uconnect™** en el dispositivo audio **Bluetooth®**;
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;
- seleccionar "Sí" o "No" a la solicitud de registro del dispositivo de audio **Bluetooth®** como preferido;
- el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón SETTINGS en el frontal y seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth".

SOPORTE USB/iPod



149)

Al introducir un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.



ADVERTENCIA


149) Introduciendo un dispositivo (USB o iPod) en el puerto USB, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de mano.

Soporte AUX



150)

Al conectar un dispositivo con toma de salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta ya se encuentre en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector  del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

Para más información sobre la función "Selección fuente de audio", ver lo indicado en el capítulo "Modalidad Media".

ADVERTENCIAS: las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX se controlan directamente desde el dispositivo.



ADVERTENCIA

150) Introduciendo un dispositivo en la toma AUX, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de mano.

MODALIDAD TELÉFONO

Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

El mensaje de la pantalla confirma la conexión del teléfono.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Funciones principales

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
- conectar hasta 10 teléfonos/ dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
- transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

Para consultar la lista de los teléfonos móviles y de las funciones compatibles, consultar la página www.driveuconnect.eu o bien ponerse en

contacto con el Servicio de Atención al Cliente (el número podría variar según el País en el que se encuentra: consultar la tabla de referencia mostrada en el párrafo "Lista de números del Servicio de Atención al Cliente" en los suplementos **Uconnect™**).

Registro del teléfono móvil

Para registrar el teléfono móvil, proceder de la siguiente manera:

- activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- pulsar el botón PHONE en el frontal;
- si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro y buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil;
- cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
- desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Agr. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;
- seleccionar "Sí" o "No" a la solicitud de registro del teléfono móvil como

preferido, será registrado como preferido;

NOTA En caso de actualización software del teléfono, se recomienda borrarlo de la lista de dispositivos asociados a la radio, cancelar la asociación del sistema en la lista de dispositivos **Bluetooth®** del teléfono y volverlo a registrar para garantizar el funcionamiento correcto.

Memorización de nombres/números en la agenda del teléfono móvil

Antes de registrar un teléfono móvil, asegurarse de que se han memorizado los contactos en la agenda del teléfono móvil, para poder llamarles con el sistema manos libres del vehículo.

Transferencia de los datos del teléfono (agenda y llamadas recientes)

Si el teléfono móvil prevé la función de transmisión de la agenda mediante tecnología **Bluetooth®**.



Responder "Sí" a la solicitud de copia de la agenda en el sistema.

Respondiendo "No" será posible realizar la operación en otro momento.

Realizar una llamada



Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- seleccionando el icono  (Agenda teléfono del móvil);
- seleccionando la opción "Recientes";
- seleccionando el icono  (teclado);
- pulsando el botón gráfico "Volv marcar".

Gestión de una llamada entrante

Mediante los botones gráficos mostrados en la pantalla se pueden gestionar las siguientes funciones relativas a la llamada telefónica:


- Responder: con el botón gráfico "Contestar" o el botón  en los mandos en el volante.
- Rechazar: con el botón gráfico "Ignorar" o el botón  en los mandos en el volante.
- Ignorar;
- Poner en espera/retomar;
- Desactivar/activar el micrófono;
- Transferir la llamada;
- Pasar de una llamada activa a otra;
- Conferencia/unir dos llamadas activas".

Lector de mensajes SMS


Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.



ABC

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (gris).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escuchar", "Llamar" o "Ignorar".

Pulsando el botón gráfico  es posible consultar la lista de mensajes SMS recibidos en el teléfono.

NOTA Es posible que al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que se apliquen algunos costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier problema sobre estas cuestiones, consultar al proveedor de telefonía móvil.

Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- Sí.
- No.
- Vale.
- Ahora no puedo hablar.

- Llámame.
- Te llamo más tarde.
- Voy de camino.
- Gracias.
- Llegaré tarde.
- Hay tráfico.
- Empiecen sin mí.
- ¿Dónde estás?
- ¿Has llegado ya?
- Necesito indicaciones.
- Me perdí.
- Nos vemos más tarde.
- Llego 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minutos tarde.
- Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60)* minutos.

* Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje.

MODALIDAD "APPS"

Presionar en la tecla APPS en el frontal para mostrar en la pantalla los siguientes ajustes de funcionamiento:

- Temperatura externa
- Ordenador de viaje (Trip Computer)
- Reloj
- Brújula
- Uconnect™ LIVE**

SERVICIOS Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón APPS se accede a las aplicaciones **Uconnect™LIVE**.

La presencia de los servicios depende de la configuración del vehículo y del país.

Para utilizar los servicios **Uconnect™LIVE** es necesario descargar la App **Uconnect™LIVE** desde Google Play o Apple Store e inscribirse a través de la aplicación o en www.DriveUconnect.eu.


Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras iniciar la aplicación **Uconnect™LIVE** e introducir los datos personales de acceso, para acceder a los servicios **Uconnect™LIVE** desde el interior del vehículo, conectar el smartphone a la radio por **Bluetooth®** como se indica en el capítulo "Registro del teléfono móvil".

Una vez establecida la conexión, pulsando el icono **Uconnect™LIVE** en la radio se podrá acceder a los servicios conectados.

Antes de poder utilizar los servicios, es necesario que el usuario complete el procedimiento de activación siguiendo las instrucciones que aparecen en la aplicación **Uconnect™LIVE** tras haber efectuado la asociación **Bluetooth®**.

Configuración de los servicios Uconnect™ LIVE que se pueden gestionar a través de la radio

En el menú de la radio dedicado a los servicios **Uconnect™LIVE**, es posible entrar en la sección "Configuración" pulsando el icono . En esta sección, el usuario puede comprobar las opciones del sistema y modificarlas en función de sus preferencias personales.

Actualización de los sistemas

En caso de que estuviera disponible una actualización del sistema

Uconnect™LIVE, durante el uso de los servicios **Uconnect™LIVE** se avisará al usuario mediante un mensaje en la pantalla de la radio.

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Las aplicaciones Efficient Drive y my:Car se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción del cliente y por lo tanto se puede disfrutar de ellas en todos los mercados donde se puede acceder a los servicios **Uconnect™LIVE**. Si la radio tiene instalado el sistema de navegación, el acceso a los servicios **Uconnect™LIVE** activa el disfrute de los servicios "Live".

Efficient Drive

La aplicación Efficient Drive, permite al usuario disponer en tiempo real de información sobre su estilo de conducción para alcanzar mayores niveles de eficiencia en términos de consumos y emisiones.

La evaluación del estilo de conducción está vinculada a cuatro índices que monitorizan los siguientes parámetros: aceleración, deceleración, cambio y velocidad.

Visualización del Efficient Drive

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico Efficient Drive.

En la radio se mostrará una vista en la que aparecerán los 4 índices: Aceleración, Deceleración, Velocidad y Cambio. Estos índices estarán de color gris hasta que el sistema tenga los datos suficientes para evaluar el estilo de conducción. Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices obtenido hasta ese momento ("Índice medio"). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.

my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control las condiciones del vehículo.

my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al usuario sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car".

En la pantalla aparecerá una vista en la que se muestra la sección "care:Index" donde está disponible toda la información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico "Señalizaciones activas" se puede ver la descripción detallada de las anomalías detectadas en el vehículo que han causado el encendido de un testigo.

CONFIGURACIÓN

Pulsar el botón SETTINGS en el frontal para ver en la pantalla el menú principal de las "Configuraciones".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

- Pantalla;
- Reloj & Fecha;
- Seguridad/Asistencia (para versiones/países donde esté previsto);
- Luces (para versiones/países donde esté previsto);
- Puertas y bloqueo de puertas;
- Audio;
- Teléfono/Bluetooth;



ABC


- Radio;
- Restablecimiento Ajustes por defecto.


ACTIVACIÓN INFORMACIÓN SOBRE LAS MODALIDADES DE CONDUCCIÓN (DNA)

A través de esta función es posible elegir si mostrar en la pantalla ("ON") o bien ("OFF") los mensajes relativos al sistema Alfa DNA.

COMANDOS DE VOZ

Uso de los comandos de voz

El botón  de los mandos del volante activa la modalidad de reconocimiento de voz "Teléfono", se emite un "bip" (señal acústica) y en la pantalla se visualiza una lista de sugerencias de los comandos que el usuario puede pronunciar.

Presionando el botón  durante la reproducción de un mensaje de voz del sistema, se activa la modalidad de reconocimiento de voz "Radio/Media" que permite controlar la radio y los lectores USB/iPod/CD MP3.

Para asegurarse de que los mandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda atender a las siguientes sugerencias:

- hablar con un volumen de voz normal;
- antes de hablar esperar a que suene el "bip" (señal acústica);
- si fuera posible, intentar reducir al mínimo el ruido dentro del habitáculo. Se recomienda cerrar las ventanillas y el

techo practicable (para versiones/países donde esté previsto).

para un funcionamiento óptimo se recomienda cerrar las ventanillas y el techo practicable (para versiones/países donde esté previsto) para evitar fuentes de interferencias exteriores;

ADVERTENCIA Los comandos de voz deben emitirse siempre en condiciones de conducción segura, respetando las normativas vigentes en el país de circulación y utilizando el teléfono móvil de la manera adecuada.

Selección múltiple

En algunos casos específicos el sistema no logra identificar de manera unívoca el comando de voz pronunciado y solicita que se seleccione entre un máximo de cuatro alternativas.

El sistema propondrá una lista numérica con las alternativas disponibles y solicitará que se pronuncie el número asociado.

Uso de los comandos de voz

Comandos de voz GLOBALES:

- AYUDA
- CANCELAR
- REPETIR
- GUÍA DE VOZ

Comandos de voz del TELÉFONO:

- LLAMA <contacto>
- MARCA el número <número>

- VUELVE A MARCAR
- VUELVE A LLAMAR
- ÚLTIMAS LLAMADAS
- LLAMADAS REALIZADAS
- LLAMADAS PERDIDAS
- LLAMADAS RECIBIDAS
- MUESTRA AGENDA
- BUSCA <contacto>
- MUESTRA MENSAJES

Comandos de voz SMS:

- ENVÍA MENSAJES AL <número>
- ENVÍA MENSAJES A <contacto> AL <móvil>
- MUESTRA SMS

Comandos de voz LLAMADAS MANOS LIBRES:

- ENVÍA AL NÚMERO <número>
- ENVÍA <contacto>
- DESACTIVA MANOS LIVRES
- ACTIVA/DESACTIVA EL MICRÓFONO

Comandos de voz RADIO AM/FM/DAB:

- SINTONIZA <frecuencia><banda> / <emisora memorizada>
- SINTONIZA CANAL DAB <emisora memorizada>

Comandos de voz MEDIA:

- REPRODUCE LA CANCIÓN <canción>
- REPRODUCE EL ÁLBUM <álbum>
- REPRODUCE EL ARTISTA <artista>
- REPRODUCE EL GÉNERO <género>
- REPRODUCE LA LISTA DE REPRODUCCIÓN <lista de reproducción>
- REPRODUCE EL PODCAST <podcast>

- ❑ REPRODUCE EL AUDIOLIBRO <audiolibro>
- ❑ REPRODUCE LA PISTA NÚMERO <número pista>
- ❑ SELECCIONA EL SOPORTE <soporte>
- ❑ MOSTRAR ÁLBUM <álbum>

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar.

Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

Introducción del código secreto

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está compuesto por cuatro cifras de 0 a 9: para introducir la primera cifra del código pulsar la tecla correspondiente en la pantalla. Introducir las demás cifras del código realizando el mismo procedimiento.

Tras introducir la cuarta cifra el sistema empieza a funcionar.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.

Si después de 3 intentos el código sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio deshabilitada. Por favor, esperar 30 minutos": el tiempo de espera se mostrará en la pantalla. Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.



Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE






MANDOS EN EL FRONTAL



126

A0K0928C

Tabla resumen de los mandos en el frontal

Botón	Funciones	Modalidad
1 - 	Activación	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Regulación del volumen	Rotación del selector a la izquierda/derecha
2 - 	Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)	Pulsación corta del botón
3 - 	Encendido/apagado de la pantalla	Pulsación corta del botón
4 - 	Acceso al menú de Ajustes del vehículo	Pulsación corta del botón
5 - 	Salida de la opción/retorno a la vista anterior	Pulsación corta del botón
6 - BROWSE ENTER	Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio	Rotación del selector a la izquierda/derecha
	Confirmación de la opción mostrada en la pantalla	Pulsación corta del botón
7 - APPS	Acceso a las funciones adicionales (visualización Hora, Brújula, Temperatura externa, Media Player y servicios Uconnect™ LIVE donde esté presente)	Pulsación corta del botón
8 - PHONE	Visualización de los datos del teléfono	Pulsación corta del botón
9 - NAV	Acceso al menú de Navegación	Pulsación corta del botón
10 - MEDIA	Selección fuente	Pulsación corta del botón
11 - RADIO	Acceso a la modalidad Radio	Pulsación corta del botón



MANDOS EN EL VOLANTE

Descripción

En el volante fig. 127 se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.





La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la tabla de la siguiente página.



127

AOK0365C

TABLA RESUMEN DE LOS MANDOS EN EL VOLANTE

Botón	Interacción
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Aceptación de la llamada telefónica entrante <input type="checkbox"/> Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa <input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz para la función Teléfono <input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz <input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rechazo de la llamada telefónica entrante <input type="checkbox"/> Finalización de la llamada telefónica en curso
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Desactivación/activación del micrófono durante una conversación telefónica <input type="checkbox"/> Activación/desactivación de la Pausa de las fuentes SD (para versiones/países donde esté previsto), USB/iPod, Bluetooth* <input type="checkbox"/> Activación/desactivación de la función Mute de la radio
+/-	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Ajuste del volumen del sonido: manos libres, lector de mensajes SMS, avisos de voz y fuentes musicales
	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz <input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz <input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz
▲ ▼	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Presión corta (modalidad Radio): selección de la emisora de radio siguiente/anterior <input type="checkbox"/> Presión larga (modalidad Radio): barrido de las frecuencias superiores/inferiores hasta que se suelta <input type="checkbox"/> Presión corta (modalidad SD, para versiones/países donde esté previsto, USB/iPod, Bluetooth*): selección de la canción siguiente/anterior <input type="checkbox"/> Presión larga (modalidad SD, para versiones/países donde esté previsto, USB/iPod, Bluetooth*): avance rápido/retroceso rápido hasta que se suelta



ABC

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector  (ON/OFF).

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

MODALIDAD RADIO (TUNER)

Para activar la modalidad Radio pulsar el botón RADIO en el frontal.

Selección de la banda de frecuencia

Las varias modalidades de sintonización se pueden seleccionar tocando los botones gráficos "AM", "FM" y "DAB" (para versiones/países donde esté previsto) de la pantalla.

Visualizaciones en la pantalla







Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

En la parte superior: visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset). Se visualiza la emisora que se está escuchando.



En la parte central: visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos para seleccionar la banda.

En la parte inferior: selección de las emisoras radio, sintonización y configuración audio.

Búsqueda emisora de radio anterior/siguiente



Para efectuar la búsqueda de la emisora de radio deseada, girar el botón /selector BROWSE ENTER, pulsar los botones gráficos   o   en la pantalla o bien utilizar los mandos en el volante  .


Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Mantener pulsados los botones gráficos   en la pantalla: al soltar el botón se visualiza la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

Sintonización radio AM/FM

Pulsar el botón gráfico "sinton." de la pantalla y, a continuación, escribir la frecuencia de la estación con el teclado de la pantalla.

En esta modalidad los botones gráficos   permiten la regulación precisa de la frecuencia sintonizada.

Para eliminar un número erróneo (y volver a introducir el número de emisora correcto), pulsar el botón gráfico  (Borrar).

Tras haber introducido la última cifra de la emisora, la vista se desactiva y el sistema se sintoniza automáticamente en la emisora seleccionada.

La vista desaparecerá automáticamente tras 5 segundos o manualmente pulsando los botones gráficos "OK" o "X" (Borrar).

Salida de la vista "Sinton. directa"

Pulsar el botón gráfico "Salir" o "Radio" en la pantalla para volver a la vista principal del sistema.

Radio DAB

(para versiones/países donde esté previsto)

Una vez seleccionada la modalidad radio DAB, en la pantalla se mostrará la información relativa a la emisora que se está escuchando.

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

El botón gráfico "Muestr." permite visualizar:

- la lista de todas las emisoras DAB;
- la lista de las emisoras filtradas por "Géneros";
- la lista de las emisoras filtradas por "Ensembles" (grupo de broadcast).

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

Configuración de las preselecciones

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones gráficos de preselección situados en la parte superior de la pantalla.

Si está sintonizada una emisora de radio que se desea memorizar, pulsar y mantener pulsado el botón gráfico correspondiente al preset deseado o hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

El sistema puede memorizar hasta 12 emisoras de radio en cada modalidad: en la parte superior de la pantalla se muestran 4 emisoras de radio.

Pulsar el botón gráfico "buscar" en la pantalla para visualizar todas las emisoras de radio memorizadas en la banda de frecuencia seleccionada.

Audio

Para entrar en el menú "Audio," pulsar el botón gráfico "audio" de la pantalla.

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- ❑ "Balance / Fade" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
- ❑ Ecualizador (para versiones/países donde esté previsto): para regular los tonos bajos, medios y altos;

❑ "Volumen / Velocidad" (excepto versiones con sistema Hi-Fi) control automático del volumen en función de la velocidad;

❑ "Loudness" (para versiones/países donde esté previsto): mejora la calidad audio con el volumen bajo;

❑ "Auto-On Radio": permite seleccionar entre radio encendida, radio apagada o restablecimiento del estado activo al girar por última vez la llave de contacto a STOP;

MODALIDAD MEDIA

En el presente capítulo se describen las modalidades de interacción relativas al funcionamiento de la tarjeta SD (para versiones/países donde esté previsto) y de los dispositivos **Bluetooth**®, AUX Y USB/iPod.

Pulsar el botón gráfico "seleccionar recurso" para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles.

Cambio de canción (siguiente/anterior)

Pulsar brevemente el botón gráfico o girar hacia la derecha el botón/selector BROWSE ENTER para reproducir la canción siguiente o pulsar brevemente el botón gráfico o girar hacia la izquierda el botón/selector BROWSE ENTER para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior si la reproducción de la canción ha comenzado hace menos de 8 segundos.

Avance rápido/retroceso rápido de las canciones

Pulsar y mantener pulsado el botón gráfico para hacer avanzar de forma rápida la canción seleccionada o mantener pulsado el botón gráfico para hacer retroceder rápidamente la canción.

Selección de canción (Muestra)

NOTA Algunos dispositivos **Bluetooth**® no permiten visualizar las canciones según las categorías indicadas anteriormente.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple**®.

Pulsar el botón gráfico "Explora" para activar esta función en la fuente que se está reproduciendo.

Girar el botón/selector BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección. Pulsar el botón gráfico "X" si se desea anular la función.

Visualización de la información de canción

Pulsar el botón gráfico "Info" para visualizar en la pantalla la información de la canción que se está escuchando para los dispositivos que permiten esta función.

Pulsar el botón gráfico "X" para salir de la vista.



ABC

Reproducción aleatoria de canciones

Pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación, el botón gráfico "Aleat." (Reproducción aleatoria) para reproducir de manera aleatoria las canciones presentes en la tarjeta SD (para versiones/países donde esté previsto), en el dispositivo USB/iPod o **Bluetooth®**. Pulsar otra vez el botón "Shuffle" para desactivar la función.

Repetición canción


Pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación, el botón gráfico "Repite" para activar la función. Pulsar otra vez el botón gráfico "Repite" para desactivar la función.

SOPORTE Bluetooth®

Registro de un dispositivo **Bluetooth®**

- activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "seleccionar recurso";
- elegir el soporte Multimedia **Bluetooth®**;
- presionar el botón gráfico "Aña. Dispos.";
- buscar **Uconnect™** en el dispositivo audio **Bluetooth®**;
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o

confirmar, en el dispositivo, el PIN visualizado;

- seleccionar "Sí" o "No" a la solicitud de registro del dispositivo de audio **Bluetooth®** como preferido;
- el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón  en el frontal y seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth".

SOPORTE USB/iPod



Al introducir un dispositivo USB/iPod con el sistema encendido, éste empieza a reproducir las canciones presentes en el dispositivo.



ADVERTENCIA

151) *Introduciendo un dispositivo (USB o iPod) en el puerto USB, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de mano.*

SOPORTE TARJETA SD

(para versiones/países donde esté previsto)


El sistema dispone de un lector de tarjetas SD y SD-HC, capaz de reproducir/gestionar tarjetas con tecnología SPI.

Para activar la modalidad SD, introducir una tarjeta SD en la toma correspondiente del vehículo.

Soporte AUX



Al conectar un dispositivo con toma de salida AUX, el sistema comienza a reproducir la fuente AUX conectada en caso de que ésta ya se encuentre en reproducción.

Ajustar el volumen con el botón/selector  del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

ADVERTENCIAS: las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX se controlan directamente desde el dispositivo.



ADVERTENCIA

152) *Introduciendo un dispositivo en la toma AUX, tener cuidado de que no obstaculice el accionamiento del freno de mano.*

MODALIDAD TELÉFONO

Activación de la modalidad teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

El mensaje de la pantalla confirma la conexión del teléfono.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones compatibles, consultar la página web www.driveuconnect.eu

Funciones principales

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
- conectar hasta 10 teléfonos/ dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
- transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

Para consultar la lista de los teléfonos móviles y de las funciones compatibles, consultar la página www.driveuconnect.eu o bien ponerse en contacto con el Servicio de Atención al Cliente (el número podría variar según el País en el que se encuentra: consultar la tabla de referencia mostrada en el párrafo "Lista de números del Servicio de Atención al Cliente" en la presente publicación).

Registro del teléfono móvil

Para registrar el teléfono móvil, proceder de la siguiente manera:

- activar la función **Bluetooth**® en el teléfono móvil;

- pulsar el botón PHONE en el frontal;
- si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- seleccionar "Si" para iniciar el procedimiento de registro y buscar el dispositivo **Uconnect**™ en el teléfono móvil;
- cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
- desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Act. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;
- seleccionar "Si" o "No" a la solicitud de registro del teléfono móvil como preferido, será registrado como preferido;

NOTA En caso de actualización software del teléfono, se recomienda borrarlo de la lista de dispositivos asociados a la radio, cancelar la asociación del sistema en la lista de dispositivos Bluetooth del teléfono y volverlo a registrar para garantizar el funcionamiento correcto.

Transferencia de los datos del teléfono (agenda y llamadas recientes)

Si el teléfono móvil prevé la función de transmisión de la agenda mediante tecnología **Bluetooth**®.



Responder "Si" a la solicitud de copia de la agenda en el sistema.

Respondiendo "No" será posible realizar la operación en otro momento.

Realizar una llamada



Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Se puede realizar una llamada de las siguientes maneras:

- seleccionando el icono  (Agenda teléfono del móvil);
- seleccionando la opción "Recientes";
- seleccionando el icono  (teclado);
- pulsando el botón gráfico "Volv marcar".

Gestión de una llamada entrante

Mediante los botones gráficos mostrados en la pantalla se pueden gestionar las siguientes funciones relativas a la llamada telefónica:

- Responder: con el botón gráfico "Responder" o el botón  en los mandos en el volante.
- Rechazar: con el botón gráfico "Ignorar" o el botón  en los mandos en el volante.




ABC


- Ignorar;
- Poner en espera/retomar;
- Desactivar/activar el micrófono;
- Transferir la llamada;
- Pasar de una llamada activa a otra;
- Conferencia/unir dos llamadas activas".

Lector de mensajes SMS

Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth™**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (gris).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escucha", "Llama" o "Ignora".


Pulsando el botón gráfico  es posible consultar la lista de mensajes SMS recibidos en el teléfono.

NOTA Es posible que al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS del teléfono. Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que se apliquen algunos costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono.

Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

Siri Eyes Free

Siri permite utilizar la voz para enviar mensajes de texto, gestionar las fuentes multimedia, las llamadas telefónicas y muchas otras operaciones útiles sin tener que apartar la vista de la carretera ni retirar las manos del volante.

Para activar Siri, pulsar durante unos instantes y soltar el botón  de los mandos del volante. Tras el doble bip es posible empezar a interactuar con Siri.


NOTA El dispositivo habilitado Siri se debe asociar al sistema **Uconnect™** efectuando el procedimiento de registro (véase el apartado correspondiente).

Hablar de manera clara, a un ritmo y un volumen normales.

Siri está disponible en iPhone 4S y versiones siguientes.

MODALIDAD NAVEGACIÓN

Menú principal de navegación

ADVERTENCIA El volumen del navegador sólo se puede ajustar durante la reproducción de las instrucciones por voz mediante el botón/selector  (ON/OFF).

Para activar el menú principal de Navegación pulsar el botón NAV del frontal y, posteriormente, pulsar uno de los siguientes botones de la pantalla:

"¿Dónde vas?": buscar o dirigirse a un destino;

"Ver mapa": mostrar el mapa en la pantalla;

"Información": mostrar la información de navegación en la pantalla;

"Emergencia": buscar hospitales, comisarías de policía, etc.

También están disponibles los botones gráficos:

"Configurac.": elección de las configuraciones de sistema;

"Stop": interrupción de la navegación;

"Desvío": desvíos posibles de la ruta configurada;

"Repetir": recalcular la ruta asociada al último destino seleccionado.

¿Dónde vas?

Pulsar el botón gráfico "¿Dónde vas?" en el menú principal de navegación y, a continuación, seleccionar una de las opciones para llegar al destino:

- "Dirección": buscar el destino introduciendo el nombre o el número de la calle;
- "Reciente": recuperar una dirección o un destino ya programado;
- "Punto de interés": programar un viaje a un Punto de Interés (PDI) eligiéndolo en la lista de localidades y de lugares públicos;
- "Favoritos": recuperar una dirección o un destino ya guardados;
- "Cruce": dirigirse a un cruce de carreteras;
- "A casa": programar o confirmar un viaje a la dirección de casa;
- "Trayectoria": programar un nuevo viaje o recuperar uno ya memorizado;
- "Centro Ciudad": ir al centro de la ciudad deseada;
- "Ciudades más cercanas": para programar un viaje por los alrededores de una ciudad.
- "Trayectos": memorizar la ruta que se está recorriendo para poderla recuperar en el futuro.

También es posible indicar un destino a partir de las coordenadas geográficas, seleccionando el punto en el mapa o especificando el número del POI (Punto de Interés).

Ver mapa

Pulsar el botón gráfico "Ver mapa" del menú principal de navegación para ver en la pantalla el mapa relativo a la posición actual.

Cuando el mapa se visualiza en la pantalla se habilitan las siguientes opciones:

- "Menú": regresa al menú principal de navegación;
- "+/-": zoom del mapa;
- "Hora de llegada/Tiempo de destino/Distancias": muestra una de las siguientes opciones: "Hora de llegada", "Tiempo de destino" o "Distancias" (solo durante la navegación);
- "Lista desvíos": muestra la lista de los desvíos posibles presentes a lo largo de la ruta (solo durante la navegación);
- "Opciones": permite cambiar la visualización del mapa, modificar las configuraciones del navegador, repetir la última indicación, ver la lista de indicaciones e interrumpir la navegación.

Actualización mapas

Para actualizar los mapas del navegador, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Menú Configuraciones

En el mapa se pueden configurar las siguientes opciones:

- "Configuración del mapa": personalización de la modalidad de visualización del mapa;
- "Límite de velocidad": activación/desactivación de la señal acústica que indica que se ha rebasado el límite de velocidad e introducción de un valor para el límite de velocidad;
- "Conducción": personalización de la navegación;
- "DMS": modificación de la visualización de la señal GPS en la pantalla;
- "TMC Station List": visualización en la pantalla de la lista de emisoras de radio que transmiten información sobre el tráfico TMC (Traffic Message Channel).

Información

Pulsar el botón gráfico "Información" del menú principal de navegación para seleccionar uno de los siguientes datos:

- Tráfico;
- ¿Dónde estoy?: muestra la posición actual en el mapa;
- Trip computer: ordenador de viaje, que resume la información más importante sobre el itinerario que está recorriendo.



Emergencia

Pulsar el botón gráfico "Emergencia" para seleccionar y navegar hacia el hospital o la comisaría de policía más cercana.

Modalidad "APPS"

Presionar la tecla APPS en el frontal para mostrar en la pantalla las siguientes funciones de aplicación:

- Información Media/Radio;
- Información general
- Temperatura externa
- Ordenador de viaje (Trip Computer)
- Reloj
- Brújula
- Uconnect™ LIVE**

SERVICIOS Uconnect™ LIVE

Pulsando el botón APPS se accede a las aplicaciones **Uconnect™ LIVE**.

La presencia de los servicios depende de la configuración del vehículo y del país.

Para utilizar los servicios **Uconnect™ LIVE** es necesario descargar la App **Uconnect™ LIVE** desde Google Play o Apple Store e inscribirse a través de la aplicación o en www.DriveUconnect.eu.


Primer acceso desde el interior del vehículo

Tras iniciar la aplicación **Uconnect™ LIVE** e introducir los datos personales de acceso, para acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE** desde el interior del vehículo, es necesario emparejar el smartphone a la radio por Bluetooth como se indica en el capítulo "Registro del teléfono móvil".

Una vez establecida la conexión, pulsando el icono **Uconnect™ LIVE** en la radio se podrá acceder a los servicios conectados.

Antes de poder utilizar los servicios, es necesario que el usuario complete el procedimiento de activación siguiendo las instrucciones que aparecen en la aplicación **Uconnect™ LIVE** tras haber efectuado la asociación **Bluetooth®**.

Configuración de los servicios Uconnect™ LIVE que se pueden gestionar a través de la radio

En el menú de la radio dedicado a los servicios **Uconnect™ LIVE**, es posible entrar en la sección "Configuración" pulsando el icono . En esta sección, el usuario puede comprobar las opciones del sistema y modificarlas en función de sus preferencias personales.

Actualización de los sistemas

En caso de que estuviera disponible una actualización del sistema **Uconnect™ LIVE**, durante el uso de los servicios **Uconnect™ LIVE** se avisará al usuario mediante un mensaje en la pantalla de la radio.

Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Las aplicaciones Efficient Drive, Performance y my:Car se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción del cliente y por lo tanto se puede disfrutar de ellas en todos los mercados donde se puede acceder a los servicios **Uconnect™ LIVE**.


Si la radio tiene instalado el sistema de navegación, el acceso a los servicios **Uconnect™ LIVE** permite utilizar los servicios "Live" de TomTom.

Performance


La aplicación Performance genera confianza en la conducción y hace al conductor más consciente de la capacidad del propio vehículo. El usuario podrá medir las prestaciones gracias a temporizadores e indicadores disponibles en la radio. Además con Performance será posible recibir consejos de conducción en tiempo real, registrar los itinerarios propios y recibir insignias de los propios comportamientos al volante.


Además, permite al usuario acceder al propio rendimiento en el smartphone gracias a la App **Uconnect™LIVE** y, en el caso de que lo desee y dé su consentimiento, compartir las performance con la comunidad **Uconnect™LIVE** incluso en la página www.DriveUconnect.eu.


Presionando las siguientes teclas gráficas del **Uconnect™** el usuario tendrá la posibilidad de acceder a las siguientes secciones:


 **Indicadores:** visualización de algunos estados del vehículo: nivel y estado de carga de la batería, presión del aceite, etc.


 **Indicadores dinámicos:** visualización de los indicadores dinámicos: Fuerza G, posición del pedal (freno, acelerador) etc.

 **Insignia:** la sección Insignia reúne los logros de los usuarios. Cada distintivo, bronce, plata y oro en base a las prestaciones del usuario se puede bloquear/desbloquear.

 **Temporizador:** visualización de tiempos de viaje, medias km temporales, distancias etc.


 **Rutas:** permite seleccionar uno de los diferentes itinerarios e iniciar la experiencia de conducción, ver el mapa de itinerarios, acceder a todas las performance realizadas.

 **Mis itinerarios:** permite crear un itinerario personalizado o seleccionar un itinerario entre los creados anteriormente y registrar el trayecto GPS desde el punto de partida "A" hasta el punto de destino "B".

 **Ajustes:** selección de las unidades de medida y para el backup.

Registro y transferencia de los datos de viaje

Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y acceder a ellos desde fuera del vehículo gracias a la app **Uconnect™LIVE**. Esto permite consultar posteriormente los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje. Para más información, entrar en www.DriveUconnect.eu.

Para un acceso completo a las funciones del servicio, el usuario debe permitir el registro de los datos a borde del vehículo. El siguiente icono  representa el indicador de geolocalización del usuario. A través de la app para smartphone **Uconnect™LIVE** el usuario podrá elegir si habilitar la detección de la ubicación propia y la compartición de los propios datos con la comunidad.

Efficient Drive

La aplicación Efficient Drive, permite al usuario disponer en tiempo real de información sobre su estilo de conducción para alcanzar mayores niveles de eficiencia en términos de consumos y emisiones.

La evaluación del estilo de conducción está vinculada a cuatro índices que monitorizan los siguientes parámetros: aceleración, deceleración, cambio y velocidad.

Visualización del Efficient Drive

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico Efficient Drive.

En la radio se mostrará una vista en la que aparecerán los 4 índices: Aceleración, Deceleración, Velocidad y Cambio. Estos índices estarán de color gris hasta que el sistema tenga los datos suficientes para evaluar el estilo de conducción. Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices obtenido hasta ese momento ("Índice medio"). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.



ABC


my:Car

my:Car permite tener siempre bajo control las condiciones del vehículo.

my:Car puede detectar funcionamientos anómalos en tiempo real e informar al usuario sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car".

En la pantalla aparecerá una vista en la que se muestra la sección "care:Index" donde está disponible toda la información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico "Señalizaciones activas" se puede ver la descripción detallada de las anomalías detectadas en el vehículo que han causado el encendido de un testigo.

CONFIGURACIÓN

Presionar la tecla  en el frontal para mostrar en la pantalla el menú principal de los "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.


- Pantalla;
- Mensajes DNA;
- Reloj;
- Asist. seguridad y conducción;
- Luces;
- Puertas y bloqueo de puertas;
- Opcion. vehíc. Vehíc.;
- Audio;
- Teléfono/Bluetooth;


- Configuración radio;
- Información sobre el sistema;
- Restablecimiento por defecto;
- Borrar datos personales;

ACTIVACIÓN INFORMACIÓN SOBRE LAS MODALIDADES DE CONDUCCIÓN (DNA)

A través de esta función es posible elegir si mostrar en la pantalla ("ON") o bien ("OFF") los mensajes relativos al sistema Alfa DNA.

COMANDOS DE VOZ**Uso de los comandos de voz**

El botón  de los mandos del volante activa la modalidad de reconocimiento de voz "Teléfono", se emite un "bip" (señal acústica) y en la pantalla se visualiza una lista de sugerencias de los comandos que el usuario puede pronunciar.

Presionando el botón  durante la reproducción de un mensaje de voz del sistema, se activa la modalidad de reconocimiento de voz "Radio/Media" que permite controlar la radio y los lectores USB/iPod/SD (para versiones/países, donde esté previsto); Para asegurarse de que los mandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda atender a las siguientes sugerencias:

- hablar con un volumen de voz normal;
- antes de hablar esperar a que suene el "bip" (señal acústica);

si fuera posible, intentar reducir al mínimo el ruido dentro del habitáculo. Se recomienda cerrar las ventanillas y el techo practicable (para versiones/países donde esté previsto).

para un funcionamiento óptimo se recomienda cerrar las ventanillas y el techo practicable (para versiones/países donde esté previsto) para evitar fuentes de interferencias exteriores;

ADVERTENCIA Los comandos de voz deben emitirse siempre en condiciones de conducción segura, respetando las normativas vigentes en el país de circulación y utilizando el teléfono móvil de la manera adecuada.

Selección múltiple

En algunos casos específicos el sistema no logra identificar de manera unívoca el comando de voz pronunciado y solicita que se seleccione entre un máximo de cuatro alternativas.

El sistema propondrá una lista numérica con las alternativas disponibles y solicitará que se pronuncie el número asociado.

Uso de los comandos de voz

Comandos de voz GLOBALES:

- AYUDA
- CANCELAR
- REPETIR
- GUÍA DE VOZ

Comandos de voz del TELÉFONO:

- LLAMA <contacto>
- MARCA el número <número>
- VUELVE A MARCAR
- VUELVE A LLAMAR
- ÚLTIMAS LLAMADAS
- LLAMADAS REALIZADAS
- LLAMADAS PERDIDAS
- LLAMADAS RECIBIDAS
- MUESTRA AGENDA
- BUSCA <contacto>
- MUESTRA MENSAJES

Comandos de voz SMS:

- ENVÍA MENSAJES AL <número>
- ENVÍA MENSAJES A <contacto> AL <móvil>
- MUESTRA SMS

Comandos de voz LLAMADAS MANOS LIBRES:

- ENVÍA AL NÚMERO <número>
- ENVÍA <contacto>
- TRANSFIERE
- MUESTRA MENSAJES

Comandos de voz RADIO AM/FM/DAB:

- SINTONIZA <frecuencia><banda> / <emisora memorizada>
- SINTONIZA CANAL DAB <emisora memorizada>

Comandos de voz MEDIA:

- REPRODUCE LA CANCIÓN <canción>
- REPRODUCE EL ÁLBUM <álbum>
- REPRODUCE EL ARTISTA <artista>
- REPRODUCE EL GÉNERO <género>
- REPRODUCE LA LISTA DE REPRODUCCIÓN <lista de reproducción>
- REPRODUCE EL PODCAST <podcast>
- REPRODUCE EL AUDIOLIBRO <audiolibro>
- REPRODUCE LA PISTA NÚMERO <número pista>
- SELECCIONA EL SOPORTE <soporte>
- MOSTRAR ÁLBUM <álbum>

Comandos de voz NAVEGACIÓN:

- IR A CASA
- MUESTRA MAPA
- BUSCAR DIRECCIÓN
- BORRAR RUTA
- DESTINOS RECIENTES
- REPETIR INSTRUCCIONES

PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

En caso de necesidad, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.



PETRONAS

SELENIA

È nel cuore del tuo motore.



PETRONAS

SELENIA

Al tuo meccanico chiedi

La tua auto ha scelto PETRONAS Selenia

*Il motore della tua auto è nato con **PETRONAS Selenia**,
la gamma di oli motore che soddisfa le più avanzate
specifiche internazionali. Test specifici e caratteristiche tecniche
elevate rendono **PETRONAS Selenia** il lubrificante sviluppato
per rendere le prestazioni del tuo motore **sicure e vincenti**.*

La qualità PETRONAS Selenia si articola in una gamma di prodotti tecnologicamente avanzati:

SELENIA WR FORWARD 0W-30/0W-20

Lubrificante di ultima generazione, totalmente sintetico, specificamente sviluppato per i motori diesel EURO 6. La sua formulazione fully synthetic, unita alla gradazione viscosimetrica 0W-30/0W-20, permette di ottenere i massimi risultati in termini di fuel economy per i motori diesel equipaggiati con turbo-compressore ad alta efficienza. PETRONAS Selenia Forward vanta anche una elevata resistenza all'ossidazione che ne preserva le caratteristiche tecniche ed assicura elevate prestazioni del motore durante l'intero periodo dell'intervallo di cambio previsto.

SELENIA DIGITEK P.E. 0W-30

Lubrificante totalmente sintetico formulato per i motori a benzina più moderni. La sua particolare gradazione viscosimetrica e la sua specifica formulazione permettono di esaltare le caratteristiche di fuel economy e, di conseguenza, la diminuzione di CO2 prodotta. Garantisce la massima protezione del motore anche in condizioni di elevato stress meccanico causato dall'utilizzo prettamente cittadino.

SELENIA MULTIPower C3

lubrificante sintetico ad alte prestazioni formulato per motori benzina e diesel che richiedono prodotti in grado di ridurre al minimo i depositi di ceneri. Consente alta protezione contro l'usura; ottime caratteristiche fuel economy. Protegge il filtro anti particolato nelle motorizzazioni a gasolio.

SELENIA SPORT POWER

lubrificante totalmente sintetico formulato per esaltare le caratteristiche sportive dei motori a benzina ad iniezione diretta (GDI). Massimizza le performance sportive mantenendo la totale protezione del motore anche nelle condizioni di utilizzo più severe.

La gamma PETRONAS Selenia si completa con Selenia StAR Pure Energy, Selenia StAR,
Selenia WR Pure Energy, Selenia Sport, Selenia Racing
Per ulteriori informazioni relative ai prodotti PETRONAS Selenia consulta il sito www.pli-petronas.eu

**MANTENGA SU VEHÍCULO
EN PERFECTAS
CONDICIONES CON**



Mopar Vehicle Protection ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una “conducción sin preocupaciones”.

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando **las herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.

ÍNDICE ALFABÉTICO

Aceite motor

comprobación del nivel	145
consumo	145
Air bags frontales	81
Airbag frontal del conductor	81
Airbag frontal del pasajero	81
Airbags laterales (Side bag - Window bag).	85
Alarma	11
Arranque de emergencia	125
Arranque del motor	88, 125
Arranque con batería auxiliar	125
Arranque con maniobras de inercia	125
Arrastre de remolques	99
Instalación de un gancho de remolque	100
Asientos	14
Asientos delanteros	14
Asientos traseros	15

Batería

consejos para prolongar su duración	149
sustitución	149
Batería (recarga)	146
Bloqueo de la dirección	10
Bluetooth®	191, 204
Botones de mando	41

C ambio ALFA TCT	90
Extracción de la llave	127
Cambio manual	93
Capó	31
Apertura	31
Cierre	31
Carrocería	
mantenimiento	150
Cinturones de seguridad	68
Uso	68
Climatización	24
Climatizador automático bizona.	26
Climatizador manual.	24
Compartimento del motor	
lavado	151
Comprobación de los niveles	141
Consumo de combustible	178
Cristales (limpieza).	151
Cuadro e instrumentos de a bordo	40
Pantalla multifunción reconfigurable	40
D atos de identificación	
marcado del bastidor	157
marcado del motor	157
placa de datos de identificación	156
Datos técnicos	156
Dimensiones	166
Dispositivo "Follow Me Home".	20
Dispositivo de arranque.	10

Bloqueo de la dirección	10
E levación del vehículo	150
Elevalunas eléctricos	28
Mandos	28
Emisiones de CO2	180
En estacionamiento	89
En parada	
Freno de mano	89
Equipamiento LPG	35
Espejos retrovisores	17
Espejos exteriores	18
F aros	33
Corrector de orientación faros	19
Orientación del haz luminoso	33
Regulación de los faros en otros países	33
Filtro antipolen	148
Filtro de aire	148
Filtro de gasóleo	148
Freno de mano	89
Frenos	
nivel del líquido de frenos	145
Fusibles (sustitución)	113
G ato	118
Gear Shift Indicator	41
I nstalación de la sillita Isofix	
Universal	78
Interiores (limpieza)	152
Intermitentes	20



Función "Lane change"	20	Luces adaptativas AFS (Adaptive Frontlight System)	21	Apertura maletero	32
sustitución de la lámpara	110	Luces antiniebla	20	Cierre del maletero	32
sustitución de las lámparas	111	sustitución de la lámpara	111	Ganchos para colgar bolsas	33
K it Fix&Go	122	Luces antiniebla traseras	20	Inicialización del maletero	33
L ámparas		Luces antiniebla traseras/luces de marcha atrás		Red de fijación del equipaje	33
tipos de lámparas	107	sustitución de las lámparas	111	MANDOS	
Las llaves	8	Luces de aparcamiento	19	Tabla resumen de los mandos en el frontal	199
Llave con mando a distancia	8	Luces de carretera	19	Mandos en el volante	187,200
Llave mecánica	8	sustitución de la lámpara	110	Mantenimiento programado	132
Lavaluneta		Luces de cruce		Mantenimiento y cuidado	
nivel del líquido lavaluneta	145	sustitución de la lámpara	110	controles periódicos	140
Lavaparabrisas		Luces de emergencia	106	uso exigente del vehículo	140
nivel del líquido lavaparabrisas	145	Luces de matrícula		Menú de configuración	42
Limpialuneta/lavaluneta	23	sustitución de las lámparas	112	Modificaciones/alteraciones del vehículo	4
Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	22	Luces de posición/de cruce	19	Montaje de una sillita "Universal" para niños	75
Función "Lavado inteligente"	22	Luces de posición/luces de freno		Motor	158
Limpiaparabrisas/limpialuneta	22	sustitución de las lámparas	111	marcado	157
Limpieza y mantenimiento		Luces de posición/luces diurnas (DRL)		nivel del líquido en el sistema de refrigeración del motor	145
asientos de piel	152	sustitución de las lámparas	110	Multimedia	
asientos y partes de tejido	152	Luces diurnas (DRL)	18	Antirrobo	197,211
carrocería	150	Luces exteriores	18	CD	191
faros delanteros	151	Luces exteriores de cortesía	20	Comandos de voz	196,210
interiores del vehículo	152	Luces interiores	21	Configuraciones	195,210
partes de plástico y revestidas	152	M aletero	32	Encendido/apagado	189,202
partes revestidas con piel		Ampliación del maletero	33	Mandos en el frontal (Uconnect™ 5" Radio LIVE)	185
auténtica	152	Apertura de emergencia del maletero	32		
Líquidos y lubricantes	174				
Llantas y neumáticos de serie	164				

Mandos en el frontal (Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE)	198	de las puertas	12	Sistema "Smart Bag" (Airbag multietapas frontales)	81
Modalidad "APPS"	194,208	Dispositivo de seguridad para niños	12	Sistema "Alfa DNA"	34
Modalidad navegación	206	R adio	189,202	Sistema ABS	64
Modalidad teléfono	192,204	Ráfagas	19	Sistema Alfa Romeo Code	11
Servicios Uconnect™ LIVE	194,208	Regulador velocidad de cruceo	96	Sistema ASR (AntiSlip.Regulation)	64
Soporte tarjeta SD	204	Remolque del vehículo.	129	Sistema CBC (Cornering Braking Control).	65
N eumáticos		Enganche de la argolla de remolque	129	Sistema de bloqueo del combustible	126
Fix&Go (kit)	122	Reposacabezas.	16	Sistema DST (Dynamic Steering Torque)	64
presiones de inflado	165	Reposacabezas delanteros	16	Sistema EBD	64
O pciones del menú	43	Reposacabezas traseros	16	Sistema ESC (Electronic Stability Control).	65
Ordenador de viaje (Trip Computer)	44	Repuesto.	101	Sistema HBA	64
P antalla	41	Repuesto del vehículo	101	Sistema Hill Holder	65
Pantalla multifunción reconfigurable.	41	Repuestos	170	Sistema iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)	67
Pesos.	167	Repostaje del vehículo	100	Sistema MSR	64
Plafones		Ruedas	164	Sistema Pre-Fill (RAB - Ready Alert Brake).	65
Plafón delantero	21	Ruedas y neumáticos		Sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder)	70
Plan de Mantenimiento Programado	133	presión de inflado de los neumáticos	165	Sistema Start&Stop.	94
Preinstalación para el montaje de sillitas para niños "Isofix"	78	sustitución de una rueda.	118	Sistemas de seguridad activa	64
Prestaciones	177	S afe Lock (dispositivo)	9	Soporte AUX	192,204
Pretensores.	71	Seguridad de los niños durante el transporte	73	Soporte USB/iPod.	192,204
Limitadores de carga	72	Sensor crepuscular	19	Sustitución de una lámpara.	106
Procedimientos de mantenimiento		Sensor de lluvia.	22	Indicaciones generales.	106
Lavafaros	148	Sensores de aparcamiento	97	luces exteriores	110
Pulverizadores	148	Side Bag (Airbags laterales delanteros).	85		
Puertas	12	Sistema "Electronic Q2 ("E-Q2")"	65		
Bloqueo/desbloqueo centralizado					



Sustitución de una rueda	118	Tercera luz de freno sustitución de las lámparas	112	V olante	17
T apón del depósito de combustible	101	Testigos y mensajes	45	W indow bag (airbags laterales de protección de la cabeza).	85
Techo solar eléctrico.	29				

RECAMBIOS Y ACCESORIOS ORIGINALES ALFA ROMEO

PERFECTOS PARA TU VEHÍCULO, DEL PRIMERO AL ÚLTIMO DETALLE

Los **recambios y los accesorios originales Alfa Romeo** respetan estrictas especificaciones de diseño y producción de los componentes utilizados en la línea de montaje para satisfacer las características técnicas de tu nuevo Alfa Romeo y potenciar su estilo y sus prestaciones. Se someten a duras pruebas de homologación y controles de **calidad** para responder a los **estándares de seguridad y de protección del medioambiente**.

Todos los componentes de tu nuevo Alfa Romeo, desde la bombilla más pequeña al sistema mecánico, eléctrico y electrónico más complejo, se han diseñado para trabajar en armonía y garantizar una conducción confortable, segura y respetuosa del medioambiente. Los accesorios originales elevan a la enésima potencia el estilo de tu nuevo vehículo.

Confía en la **experiencia y en la calidad de los centros autorizados de Alfa Romeo** para encontrar la gama completa de recambios y accesorios originales Alfa Romeo.

Busca el centro más cercano en www.alfaromeo.com





La meccanica delle emozioni