

EMPLEO Y CUIDADO



4C



**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES ES LA
ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALORES



RECAMBIOS ORIGINALES

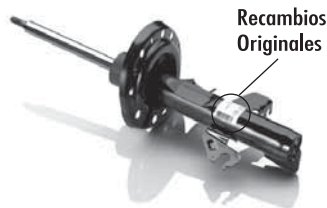
CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro de aceite.

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos**, por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Amortiguador



Pastillas de frenos

Estimado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Alfa 4C.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio, al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Alfa 4C.

En el Libro de Garantía también encontrará la descripción de los Servicios de Asistencia que Alfa Romeo ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y el detalle de los términos y condiciones para el mantenimiento del mismo.


Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Alfa Romeo que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octanos (RON) superior a 95, conforme con la Norma Europea EN 228. Concretamente, el motor del 4C se ha diseñado para respetar todos los límites de emisiones y, a la vez, garantizar los consumos mínimos y ofrecer las máximas prestaciones utilizando gasolinas sin plomo de calidad premium con número de octanos (RON) 98 o superior. Utilizar gasolina que no cumpla con dicha norma puede provocar el encendido del testigo  y un funcionamiento irregular del motor.

ARRANQUE DEL MOTOR



Asegurarse de que el freno de mano esté accionado. Pisar el pedal del freno y, sin pisar el acelerador, girar la llave de contacto hasta AVV; soltarla en cuanto el motor se haya puesto en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.




MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO



...encontrarán información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento de su vehículo durante mucho tiempo. Prestar especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del vehículo).

USO DEL MANUAL

INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor. Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo. Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

ATENCIÓN

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del Alfa 4C. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (*donde esté presente*).

Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Italy S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.

Para más información, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA


Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que requieran una alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, autorradio, antirrobo vía satélite, etc.) o que influyan en el balance eléctrico, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada que evaluará si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.

Montar con cuidado spoilers adicionales, llantas de aleación y tapacubos que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (por ejemplo, alfombrillas, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio postventa deben estar provistos de la marca .

Alfa Romeo autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Alfa Romeo declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Alfa Romeo e instalados en disconformidad con las recomendaciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior del vehículo.

La eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS, LTE) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ÍNDICE GRÁFICO



CONOCIMIENTO DEL COCHE



CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS



SEGURIDAD



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN



EN CASO DE EMERGENCIA



MANTENIMIENTO Y CUIDADOS



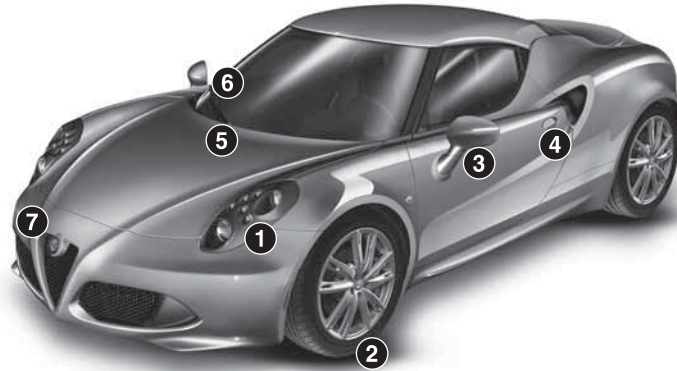
DATOS TÉCNICOS



ÍNDICE



ÍNDICE GRÁFICO



I

A0L0120

1 FAROS DELANTEROS

- Tipos de lámparas 123
- Luces diurnas 30
- Luces de posición/de cruce 31
- Luces de carretera 31
- Sustitución de las lámparas 125

2 RUEDAS

- Llantas y neumáticos 166
- Presión neumáticos 169
- Reparación de una rueda 115

3 ESPEJOS EXTERIORES

- Regulación 22
- Plegado 22

4 PUERTAS

- Apertura/cierre centralizado 39

5 LÍQUIDO DE FRENOS / LAVAPARABRISAS

- Comprobación de los niveles ... 142

6 LIMPIAPARABRISAS

- Funcionamiento 32
- Sustitución de la escobilla 151

7 ARGOLLA DE REMOLQUE

- Enganche 134





2

A0L0121

1 FAROS TRASEROS

- Tipos de lámparas 123
- Sustitución de las lámparas 122

2 MALETERO / CAPÓ

- Apertura/cierre 42

3 MOTOR

- Comprobación de los niveles ... 142
- Datos técnicos 160

4 TAPÓN DEL DEPÓSITO

- Apertura/cierre 58



3

A0L0144

1 SALIDAS DE AIRE

Climatización 24

2 PALANCA IZQUIERDA

Luces exteriores 30

3 CUADRO DE INSTRUMENTOS

Cuadro e instrumentos de a bordo 62
 Testigos 73

4 PALANCA DERECHA

Limpieza de los cristales 32

5 AIRBAG DEL PASAJERO

Funcionamiento 98

6 COMANDI SU PLANCIA

Luz antiniebla trasera 35
 Bloqueo de las puertas 36
 Desempañado de espejos exteriores 30

7 CALEFACTOR/CLIMATIZADOR

Confort climático 25
 Calefacción y ventilación 26
 Climatizador manual 28

8 VOLANTE

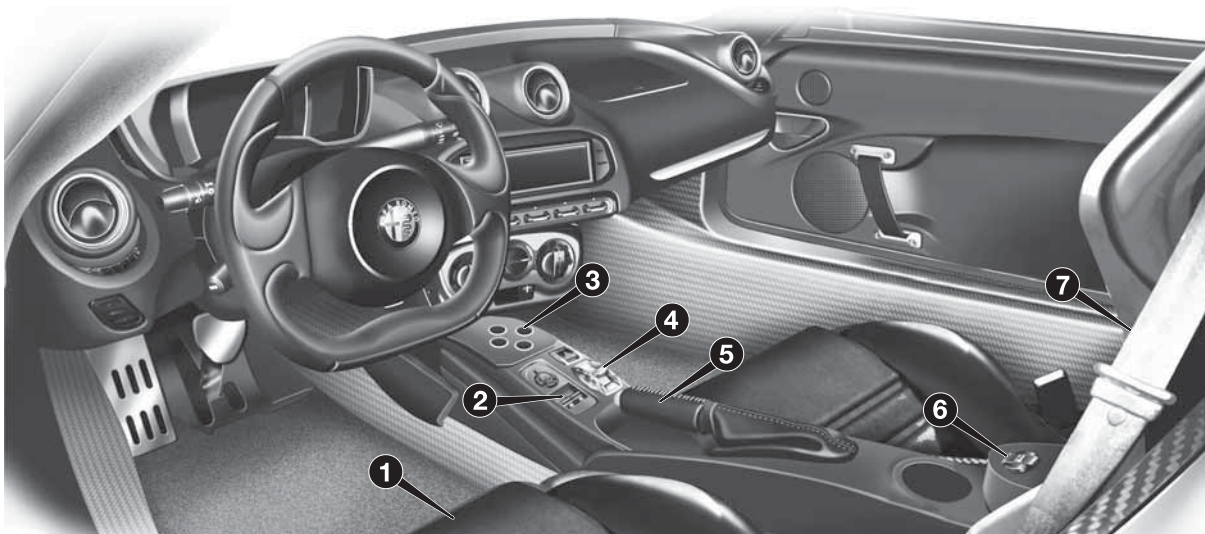
Regulación 21

Airbag frontal del conductor 98

9 BOTONES DE MANDO

Menú de configuración 65
 Opciones del menú 66





4

AOL0009

1 ASIENTOS

- Regulación longitudinal 19
- Regulación respaldo 19

2 ELEVACIONES ELÉCTRICAS

- Funcionamiento 41

3 CAMBIO

- Uso del cambio 105

4 LUCES DE EMERGENCIA

- Funcionamiento 35

5 SISTEMA ALFA DNA

- Funcionamiento 48

6 FRENO DE MANO

- Funcionamiento 104

7 TOMA DE CORRIENTE / ENCENDEDOR

- Toma de corriente 38
- Encendedor 38

8 CINTURONES DE SEGURIDAD

- Uso 90
- Advertencias 90

CONOCIMIENTO DEL COCHE

Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.

El manual que está leyendo le explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.

Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado a bordo cómodamente, a fin de poder comprobar directamente todo el contenido.

SIMBOLOGÍA	14
SISTEMA ALFA ROMEO CODE	14
LAS LLAVES	15
ALARMA	16
DISPOSITIVO DE ARRANQUE.	18
ASIENTOS	19
VOLANTE.	21
ESPEJOS RETROVISORES	22
CLIMATIZACIÓN	24
CONFORT CLIMÁTICO	25
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN	26
CLIMATIZADOR MANUAL	28
LUCES EXTERIORES	30
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES	32
CRUISE CONTROL.	33
PLAFONES.	35
MANDOS.	35
EQUIPAMIENTO INTERIOR.	37
PUERTAS.	39
ELEVACIONES ELÉCTRICAS.	41
MALETERO/CAPÓ	42
FAROS	43
SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)	44
SISTEMA "Alfa D.N.A." (Sistema del control dinámico del vehículo)	48
SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis).	51
SISTEMA AUTORRADIO	51

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO	52
SENSORES DE APARCAMIENTO	53
SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).	55
REPOSTADO DEL VEHÍCULO.	58
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	60




SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. También hay una placa donde se resume la simbología en el reverso del capó.

SISTEMA ALFA ROMEO CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

En cada llave hay un dispositivo electrónico capaz de identificar la señal emitida al arrancar el motor por una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la "orden", siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite la puesta en funcionamiento.  1)


Funcionamiento

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Alfa Romeo CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Alfa Romeo CODE ha reconocido a su vez el código transmitido por la llave.



Girando la llave a la posición STOP, el sistema Alfa Romeo CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor.

Funcionamiento irregular

Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, en la pantalla se enciende el testigo digital .

En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves facilitadas. Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Encendido del testigo durante la marcha

- Si el testigo digital  se enciende en la pantalla, significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión).
- Si el testigo digital  sigue encendido, acudir a un taller de la Red de Asistencia de Alfa Romeo dedicado.



ADVERTENCIA

1) *Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.*

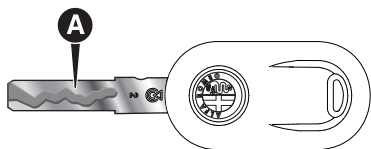
LAS LLAVES

LLAVE MECÁNICA

Funcionamiento

La pieza metálica A fig 5 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas.



5

A0L0005

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

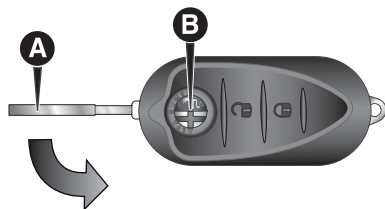
Funcionamiento

(para versiones/países donde esté previsto)

La pieza metálica A fig 6 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas.

Pulsar el botón B para abrir/cerrar la pieza metálica. ⚠ 1)



6

A0L0006

Desbloqueo de puertas

Pulsando brevemente el botón : desbloqueo de las puertas, encendido temporizado del plafón interior y doble destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto)

El desbloqueo de las puertas es automático en caso de intervención del sistema de bloqueo de combustible.

Si, al efectuar el bloqueo, una o más puertas no se han cerrado correctamente, el LED parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

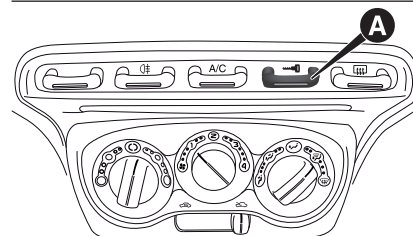
Bloqueo de puertas

Pulsando brevemente el botón : bloqueo de las puertas, apagado del plafón interior y un único destello de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto)

Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de los

intermitentes (para versiones/países donde esté previsto). En cambio, el bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el portón esté abierto.

Si la función específica ha sido configurada, al superar los 20 km/h las puertas se bloquean automáticamente. Bloqueando las puertas desde el exterior del vehículo (mediante el mando a distancia) el LED A fig 7 se enciende durante unos segundos y después comienza a parpadear (función de disuasión).



7

A0L0007

Bloqueando las puertas desde el interior del vehículo (pulsando el botón situado en el salpicadero) el LED permanece encendido con luz fija.





SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

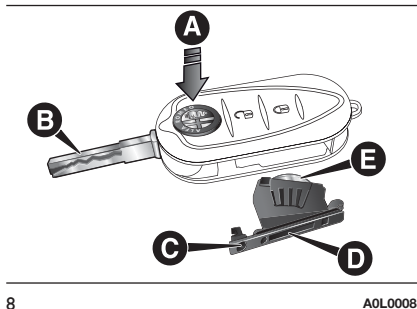
El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuera necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada llevando un documento de identidad y los documentos que le identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Procedimiento

- pulsar el botón A fig 8 y colocar la pieza metálica B en posición de apertura; girar el tornillo C a  utilizando un destornillador de punta fina;
- extraer el compartimento portapila D y sustituir la pila E respetando la polaridad; volver a introducir el compartimento portapila D en el interior de la llave y bloquearlo girando el tornillo C a .

 1)



8

AOL0008



ADVERTENCIA

1) Pulsar el botón B sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.



ADVERTENCIA

1) Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Alfa Romeo, que se encargará de eliminarlas.

ALARMA

(para versiones/países donde esté previsto)

Funcionamiento

La alarma interviene en los siguientes casos:


- apertura ilícita de una de las puertas o del portón trasero (protección perimétrica);
- accionamiento ilícito del dispositivo de arranque (llave en MAR);
- corte de los cables de la batería;
- presencia de cuerpos en movimiento en el interior del habitáculo (protección volumétrica);
- elevación/inclinación anómala del vehículo.

La alarma se activa con una señal acústica y visual (destello de los intermitentes durante unos segundos). Las modalidades de activación pueden variar según los países. Se ha previsto un número máximo de ciclos acústicos/visuales, tras su conclusión el sistema reanuda su funcionamiento normal.

ADVERTENCIA La función de bloqueo del motor está garantizada por el Alfa Romeo CODE, que se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.



Activación

Con puertas y portón cerrados, la llave de contacto girada a la posición STOP o retirada, apuntar con la llave con el mando a distancia hacia el vehículo, a continuación, pulsar y soltar el botón .

Para versiones/países donde esté previsto, el sistema emite una señal visual y activa el bloqueo de las puertas.

La alarma se activa tras una fase de diagnóstico de aproximadamente 30 segundos de duración: en esta fase se observa el parpadeo del LED del salpicadero con una frecuencia aproximada de un parpadeo por segundo.

Al finalizar la fase de autodiagnóstico el LED parpadea con una frecuencia más baja (aproximadamente un parpadeo cada 3 segundos).

Si después de activar la alarma se emite una segunda señal acústica y/o visual mediante el LED del salpicadero, unos 4 segundos después de la activación, desactivar la alarma pulsando el botón , comprobar que las puertas y el portón estén bien cerrados y, a continuación, volver a activar el sistema pulsando el botón .

Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas y el portón estén bien cerrados, significa que hay una anomalía de funcionamiento en el sistema: en ese caso, acudir a la Red

de Asistencia Alfa Romeo dedicada.


Desactivación

Pulsar el botón .

Se efectúan las siguientes acciones (para versiones/países donde esté previsto):

- dos breves destellos de los intermitentes;
- desbloqueo de las puertas.

ADVERTENCIA Accionando la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave la alarma no se desactiva.

ADVERTENCIA En caso de intervención fortuita de la alarma o, en cualquier caso, para interrumpir los ciclos de señalización acústica y visual una vez efectuada la intervención, se puede pulsar el botón  o girar la llave de contacto en posición MAR durante al menos 5 segundos, transcurridos los cuales, el sistema se desactivará.


Desactivación


Para desactivar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar el vehículo girando la pieza metálica de la llave en la cerradura.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desactivar la alarma, introducir la llave en el dispositivo de arranque y girarla a la posición MAR.

Protección volumétrica/antilevantamiento

Para garantizar un funcionamiento correcto de la protección, cerrar completamente las ventanillas laterales.

Para desactivar la protección volumétrica, girar la llave de arranque de la posición STOP a la posición MAR dos veces consecutivas, a continuación, activar la alarma antes de 15 segundos, pulsando el botón  del mando a distancia. La desactivación de la función se indica mediante el parpadeo del LED del salpicadero durante unos segundos.

Para desactivar también la protección antilevantamiento, es necesario girar la llave de arranque de la posición STOP a la posición MAR tres veces consecutivas y activar la alarma antes de 15 segundos, pulsando el botón  del mando a distancia.

La desactivación de la función se indica mediante el parpadeo del LED del salpicadero durante unos segundos.

Las posibles desactivaciones de las protecciones volumétrica y antilevantamiento deben repetirse siempre que se apaga el cuadro de instrumentos.

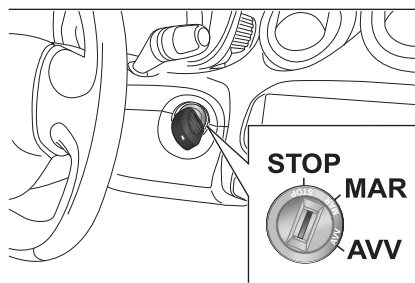


DISPOSITIVO DE ARRANQUE

Funcionamiento

La llave puede girar en tres posiciones diferentes fig 9:

- STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;
- MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- AVV: puesta en marcha del motor.



A0L0010

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a girar nuevamente la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

⚠ 2) 3)

BLOQUEO DE DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, sacar la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mover levemente el volante y girar la llave a la posición MAR. ⚠ 4) 5)



ADVERTENCIA

- 2)** En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo antes de reanudar la marcha.
- 3)** Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.
- 4)** Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

5) No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

ASIENTOS

REGULACIONES

Regulación longitudinal

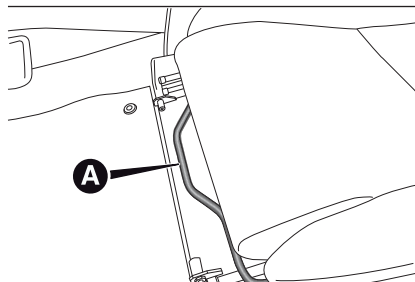
(para versiones/países donde esté previsto)

Levantar la palanca fig 10 A y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción, las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.



6) 7)

Alfa Romeo recomienda: el asiento debe regularse de manera que, al pisar completamente el pedal del freno, toda la planta del pie pise el pedal; al mismo tiempo, la pierna derecha debe estar todavía ligeramente doblada. De esta manera, en caso de emergencia, el conductor puede generar la fuerza suficiente para obtener una presión adecuada en el pedal del freno, reduciendo además, en caso de accidente, el riesgo de lesiones en las piernas.



10

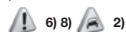
A0L0011

Regulación de la inclinación del respaldo

(para versiones/países donde esté previsto)

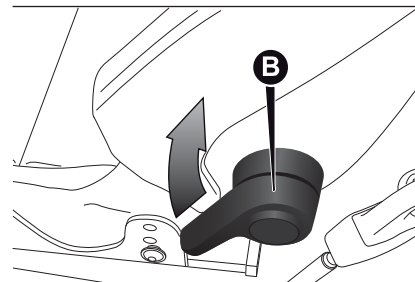
Levar la palanca B fig 11 y, al mismo tiempo, regular la inclinación del respaldo.

Debido a la particular conformación deportiva del vehículo, la inclinación del respaldo puede regularse en 3 posiciones.



6) 8) 2)

Alfa Romeo recomienda: el respaldo debe dar el soporte correcto y contención lateral al conductor durante el recorrido de curvas. Para garantizar el soporte correcto, el respaldo debe regularse en posición casi vertical, de manera que todo el tronco esté apoyado en el respaldo.



11

A0L0117

Regulación en altura

(para versiones/países donde esté previsto)

Para encontrar una excelente posición de conducción, también puede regularse la altura de los asientos. Para efectuar esta regulación, es necesario disponer del equipamiento adecuado de taller: acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

Alfa Romeo recomienda: el asiento debe regularse en la posición más baja posible, para tener la mejor percepción de los movimientos del vehículo y la mejor sensibilidad de conducción. La altura del asiento siempre debe valorarse de manera coherente con la estatura del conductor: la mayor sensibilidad que puede obtenerse desde una posición de conducción baja, no debe afectar la visibilidad hacia el exterior. En caso de que sea necesaria, se recomienda efectuar en



primer lugar la regulación de la altura del asiento, para pasar después, en el siguiente orden, a la regulación longitudinal, la de la inclinación del respaldo y, por último, la regulación de la posición del volante.



ADVERTENCIA

6) *Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.*

7) *Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.*

8) *Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis.*




ADVERTENCIA

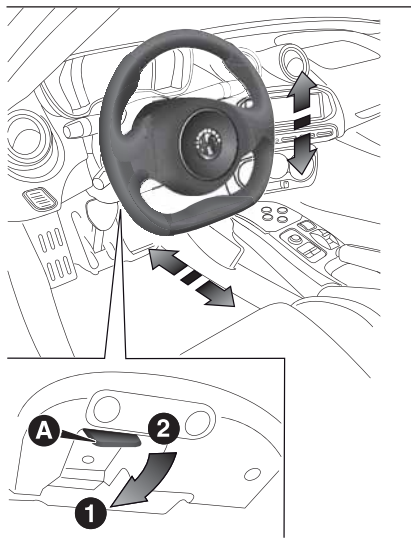
2) *La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.*

VOLANTE

Regulación

Puede regularse en sentido axial y vertical.

Para regular, desbloquear la palanca A fig 12 empujándola hacia delante (posición 1). Una vez efectuada la regulación, bloquear la palanca A tirando de ella hacia el volante (posición 2).  9) 10)



12

A0L0012

Alfa Romeo recomienda: después de completar la regulación longitudinal del asiento y la de la inclinación del respaldo, se puede pasar a la regulación del volante. Para comprobar que la posición del volante sea correcta, es necesario extender completamente el brazo izquierdo hasta tocar (sin sujetar) la parte más alta de la corona del volante con la muñeca. Al mismo tiempo, los hombros del conductor deben permanecer pegados al respaldo. En esta posición, sujetando la corona del volante en posición "9:15 horas" (es decir, colocando las manos en la posición de las agujas del reloj a las 9 y a las 15', imaginando el volante como la esfera de un reloj) se debería tener un ángulo de 90 grados entre el brazo y el antebrazo. Esto permite obtener el máximo control del volante y garantizar su uso consiguiente como instrumento de precisión y no como apoyo al entrar en curvas. Por otro lado, esta posición de conducción es la más ergonómicamente correcta, permitiendo en consecuencia la mínima fatiga durante la conducción.



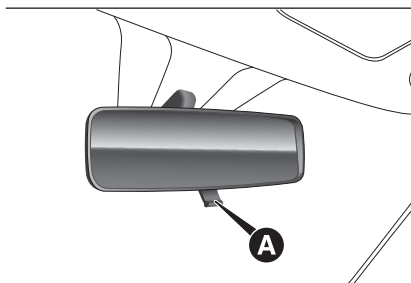
**ADVERTENCIA**

9) Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

10) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

**ESPEJOS
RETROVISORES****ESPEJO RETROVISOR
INTERIOR****Regulación**

Utilizar la palanca A fig 13 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.



13

A0L0013

**ESPEJOS
RETROVISORES
EXTERIORES****Regulación eléctrica**

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con la llave de contacto en posición MAR.

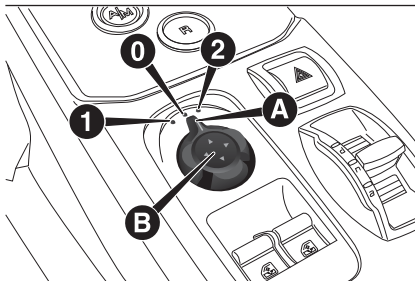
Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo A fig 14:

- dispositivo en posición 1: selección del espejo izquierdo;
- dispositivo en posición 2: selección del espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado, actuar en el botón B en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.



11)



14

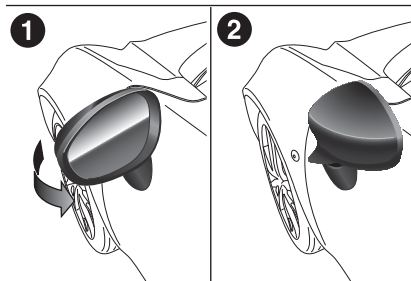
A0L0014

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo A a la posición 0 para evitar que se mueva accidentalmente.

Alfa Romeo recomienda: regular los espejos retrovisores exteriores procurando reducir al mínimo los "ángulos ciegos" del campo visual.

Plegado manual del espejo

Si es necesario, se pueden plegar los espejos desplazándolos de la posición 1 a la posición 2 fig 15.



15

A0L0015

ADVERTENCIA Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1.

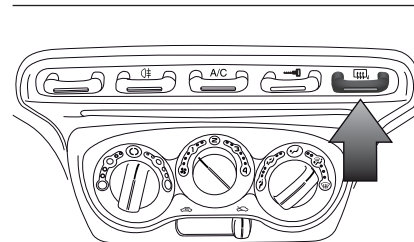
Desempañamiento de los espejos retrovisores exteriores

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulsar el botón  fig 16 para activar esta función.

Cuando está activada, se enciende el testigo digital en la pantalla.

Para desactivar la función, volver a pulsar el botón .



16

A0L0025



ADVERTENCIA

11) Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.



CLIMATIZACIÓN

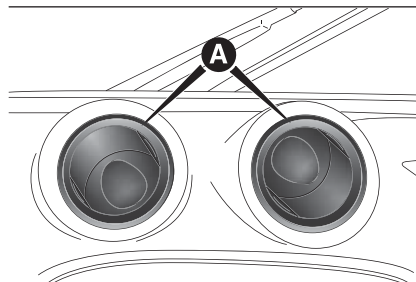
DIFUSORES DE AIRE CENTRALES/ LATERALES

A - Difusores de aire centrales regulables y orientables fig 17

B - Difusores de aire laterales regulables y orientables fig 18

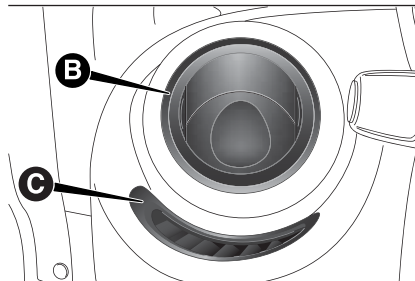
C - Difusores de aire laterales fijos fig 18

Mover manualmente las aletas del difusor para orientarlo en la posición deseada o bien para cerrar la salida de aire.



17

AOL0016

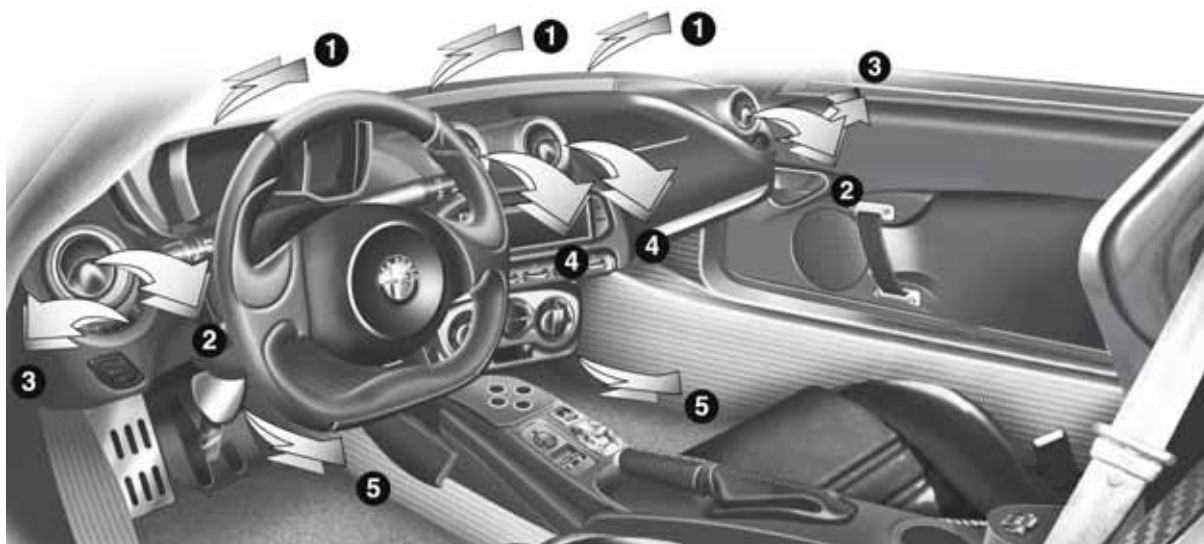


18

AOL0017

CONFORT CLIMÁTICO

DIFUSORES



19

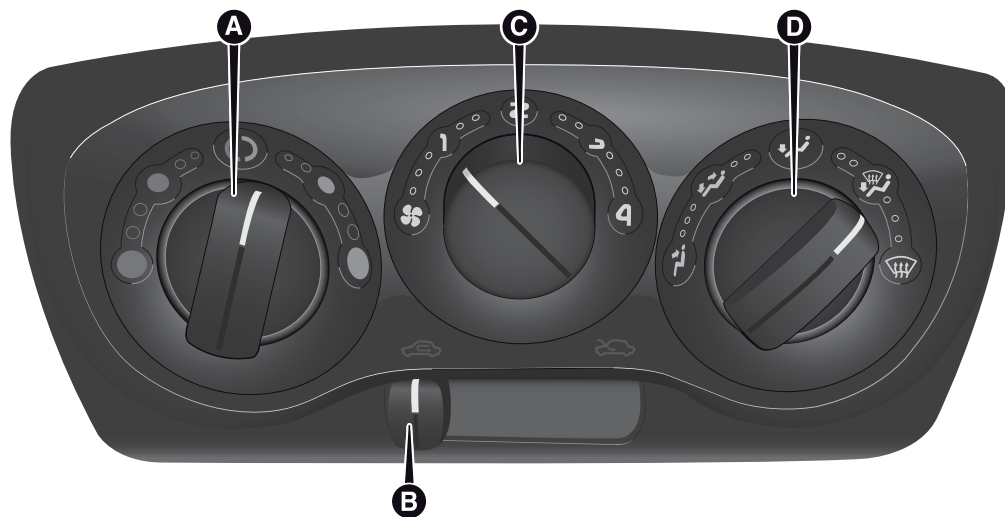
A0L0018

1. Difusores superiores fijos
2. Difusores laterales orientables y regulables
3. Difusores fijos para las ventanillas laterales
4. Difusores centrales orientables y regulables
5. Difusores de la zona de los pies en el habitáculo



CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

MANDOS



20


AOL0003


A selector de regulación de la temperatura del aire (mezcla de aire caliente/frío);


B cursor de activación/desactivación de recirculación del aire interior;


C selector de activación/regulación del ventilador;


D selector de distribución de aire:

 flujo de aire de las salidas centrales, laterales y de los difusores laterales;

 flujo de aire de las salidas centrales y laterales, de los difusores laterales y de la zona de los pies;


 flujo de aire de los difusores de la zona de los pies;

 flujo de aire de los difusores de la zona de los pies, laterales y de la zona del parabrisas;

 flujo de aire del difusor de la zona de parabrisas y de los difusores laterales.

CALEFACCIÓN

Para calentar el habitáculo, proceder de la siguiente manera:

- girar el selector A al sector rojo;
- girar el selector C a la velocidad deseada;
- girar el selector D a .



Esta distribución del aire permite calentar rápidamente el habitáculo.

A continuación, actuar en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

ADVERTENCIA Con el motor frío se requieren unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

DESEMPAÑAMIENTO/ ANTIVAHOS RÁPIDOS DEL PARABRISAS Y LAS VENTANILLAS




Proceder de la siguiente manera:

- girar el selector A al sector rojo;
- girar el selector C a 4 (velocidad máxima del ventilador);
- girar el selector D a .
- colocar el cursor B en .

Una vez realizados el desempañamiento/antivaho, actuar en los mandos de uso normal para restablecer las condiciones de confort deseadas.



Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:

- colocar el cursor B en .
- girar el selector A al sector rojo;
- girar el selector C a 2 (velocidad intermedia del ventilador);
- girar el selector D a  con posibilidad de pasar a la posición  si no se observa empañamiento en los cristales.

VENTILACIÓN

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceder de la siguiente manera:

- abrir completamente las salidas de aire y orientarlas adecuadamente;
- girar el selector A al sector azul;
- colocar el cursor B en .
- girar el selector C a la velocidad deseada;
- girar el selector D a .

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Colocar el cursor B en la posición .

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior.

Evitar el uso prolongado de esta función, especialmente si viajan dos personas en el vehículo, para evitar que se empañen los cristales.

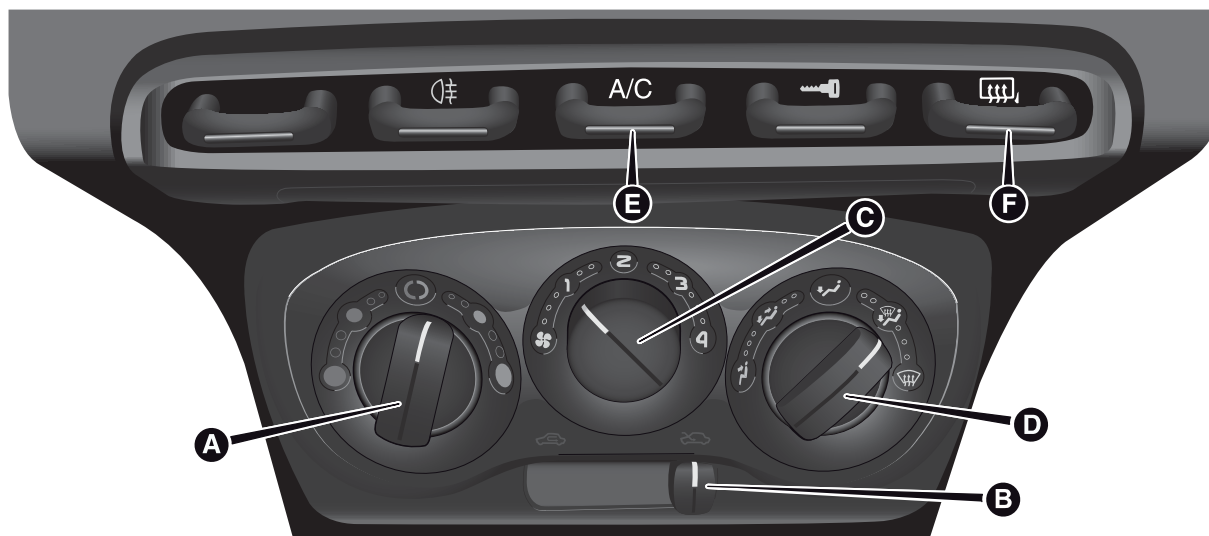
ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "ventilación"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no es recomendable utilizar la función de recirculación de aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.



CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/países donde esté previsto)

MANDOS



21




AOL0019


- A** selector de regulación de la temperatura del aire (mezcla de aire caliente/frío);
- B** cursor de activación/desactivación de recirculación del aire interior;
- C** selector de activación/regulación del ventilador;
- D** selector de distribución del aire;


E botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;

F botón de desempañamiento de los espejos retrovisores exteriores.

El selector D permite que el aire que entra en el interior del vehículo llegue a todas las zonas del habitáculo mediante 5 niveles de distribución:


-  flujo de aire de las salidas centrales, laterales y de los difusores laterales;
-  flujo de aire de las salidas centrales y laterales, de los difusores laterales y de la zona de los pies;
-  flujo de aire de los difusores de la zona de los pies;

 flujo de aire de los difusores de la zona de los pies, laterales y de la zona del parabrisas;

 flujo de aire del difusor de la zona de parabrisas y de los difusores laterales.

CALEFACCIÓN

Para calentar el habitáculo, proceder de la siguiente manera:

- girar el selector A al sector rojo;
- girar el selector C a la velocidad deseada;
- girar el selector D a .



Esta distribución del aire permite calentar rápidamente el habitáculo.

A continuación, actuar en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas.

ADVERTENCIA Con el motor frío se requieren unos minutos antes de conseguir un calentamiento óptimo del habitáculo.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHU RÁPIDOS DEL PARABRISAS Y LAS VENTANILLAS

Proceder de la siguiente manera:




- girar el selector A al sector rojo;
- girar el selector C a 4 (velocidad máxima del ventilador);
- girar el selector D a .
- colocar el cursor B en .

Una vez realizados el desempañamiento/antivaho, actuar en los mandos de uso normal para restablecer las condiciones de confort deseadas.

ADVERTENCIA El climatizador es muy útil para acelerar y mantener el desempañamiento, ya que deshumidifica el aire. Regular los mandos como se ha descrito anteriormente y activar el climatizador pulsando el botón E.

Antiempañamiento de los cristales

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de los cristales:



- colocar el cursor B en .
- girar el selector A al sector rojo;
- girar el selector C a 2 (velocidad intermedia del ventilador);
- girar el selector D a  con posibilidad de pasar a la posición  si no se observa empañamiento en los cristales.

VENTILACIÓN

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceder de la siguiente manera:

- abrir completamente los difusores y

las salidas de aire;

- girar el selector A al sector azul;
- colocar el cursor B en .
- girar el selector C a la velocidad deseada;
- girar el selector D a .

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Colocar el cursor B en la posición .

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior.



Evitar el uso prolongado de esta función, especialmente si viajan dos personas en el vehículo, para evitar que se empañen los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, según la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "ventilación"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no es recomendable utilizar la función de recirculación de aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen los cristales.




CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Proceder de la siguiente manera:

- girar el selector A al sector azul;
- girar el selector C a 1 (1a velocidad del ventilador). Para obtener una refrigeración rápida, girar el selector C a 4 (velocidad máxima del ventilador).
- colocar el cursor B en  ;
- girar el selector D a  ;
- pulsar el botón E.

Regulación de la refrigeración

Proceder de la siguiente manera:

- colocar el cursor B en  ;
- girar el selector A al sector rojo para aumentar la temperatura;
- girar el selector C hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

DESEMPAÑAMIENTO DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulsar el botón  F fig 21 para activar esta función.

Cuando está activada, se enciende el testigo digital en la pantalla.

Para excluir la función, volver a pulsar el botón .

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el periodo invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del periodo estivo es necesario comprobar la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

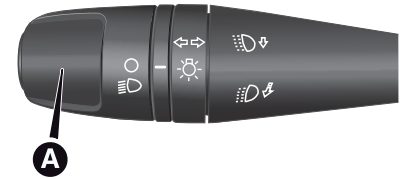


ADVERTENCIA

3) El sistema usa líquido de refrigeración R-1234yf que, en caso de fugas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquido R-134a que, además de ser incompatible con los componentes del sistema, es un gas muy perjudicial para el efecto invernadero.

LUCES EXTERIORES


La palanca izquierda fig 22 acciona la mayor parte de las luces exteriores. La iluminación externa sólo se activa con la llave de contacto en posición MAR. Encendiendo las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero y el túnel central.



22

AOL0020

LUCES DIURNAS (DRL) “Daytime Running Lights”


Con la llave de contacto en posición MAR y la corona A fig 22 girada en posición  se encienden las luces diurnas. Las otras lámparas y la iluminación interna permanecen apagadas.


ADVERTENCIA Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de

que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.



ADVERTENCIA Las luces diurnas no sustituyen a las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación vial del país en el que se circula: respetar las normas.


LUCES DE POSICIÓN/DE CRUCE

Con la llave de contacto en la posición MAR, girar la corona A fig 22 a la posición .



Las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .


LUCES DE APARCAMIENTO

Se encienden sólo con la llave de contacto en posición STOP o extraída llevando la corona A fig 22 primero a la posición  y después a la posición .


En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DE CARRETERA

Para encender las luces de carretera, con la corona A en posición , tirar de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Tirando de nuevo de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido, las luces de carretera se desactivan, vuelven a encenderse las luces de cruce y se apaga el testigo .

RÁFAGAS


Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) independientemente de la posición de la corona A. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .


FAROS ANTINEBLA TRASEROS



Para encender y apagar los faros antiniebla traseros, consultar la sección de "Mandos".

INTERMITENTES

Mover la palanca a la posición (estable):

 hacia arriba: activación del intermitente derecho;

 hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o .

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección del vehículo.

Función "Lane change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición


inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y se apagará automáticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar el espacio situado delante del vehículo durante un cierto período de tiempo.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, tirar de la palanca A hacia el volante antes de 2 minutos desde que se ha apagado el motor. Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Además, cada vez que se acciona la palanca se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos. En cambio, en la pantalla se visualizan el tiempo configurado para la función y la indicación correspondiente.

El testigo se enciende al accionar por primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca aumenta el tiempo de encendido de las luces.



Desactivación

Mantener la palanca tirada hacia el volante durante más de 2 segundos.





LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

La palanca derecha controla el accionamiento del limpiaparabrisas/lavaparabrisas.

Sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR.

**LIMPIAPARABRISAS/
LAVAPARABRISAS****Funcionamiento**  12) 13)

La corona A fig 23 puede adoptar las siguientes posiciones:

-  limpiaparabrisas en reposo;
-  funcionamiento intermitente;
-  funcionamiento continuo lento;
-  funcionamiento continuo rápido.



23

AOL0021

Al desplazar la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se mantiene manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición inicial, deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.

Con la corona A fig 23 en posición **DD**, el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la velocidad del vehículo.

Función "Lavado inteligente"

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas. Manteniendo la palanca en esa posición durante más de medio segundo se puede activar con un solo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el propio limpiaparabrisas.

La acción del limpiaparabrisas se detiene tres barridos después de soltar la palanca. El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas, aproximadamente 6 segundos después.



ADVERTENCIA

12) No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a arrancar el motor), acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

13) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

CRUISE CONTROL

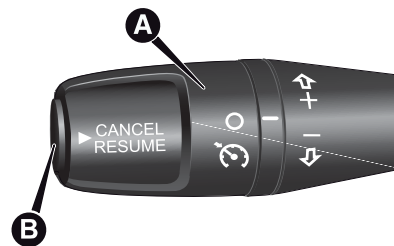
(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo de asistencia al conductor de control electrónico que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en tramos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas y autovías).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías extraurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

Activación

Girar la corona A fig 24 a .




24

AOL0022


El dispositivo no se puede activar en 1ª velocidad o en marcha atrás, sin embargo recomendamos activarlo con marchas iguales o superiores a la 5ª.

Con el dispositivo activado y en cuesta abajo es posible que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la memorizada.

La activación se indica con el encendido del testigo digital  y la visualización del mensaje correspondiente en la pantalla.

Memorización de la velocidad

Proceder de la siguiente manera:

girar la corona A fig 24 a  y pisar el acelerador hasta llevar el vehículo a la velocidad deseada;



mover la palanca hacia arriba (+) por lo menos durante un segundo y soltarla; se memoriza la velocidad del vehículo y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

Restablecimiento de la velocidad

Si el dispositivo se ha desactivado, por ejemplo pisando el pedal del freno, se puede recuperar la velocidad memorizada de la siguiente manera:

- acelerar paulatinamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;
- engranar la marcha seleccionada cuando se memorizó la velocidad;
- pulsar el botón CANCEL/RESUME (B fig 24).

Aumento de la velocidad

Puede realizarse de dos formas:

- pisando el acelerador y memorizando después la nueva velocidad alcanzada
 - o bien
 - moviendo la palanca hacia arriba (+) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente.
- Cada vez que se acciona la palanca se

produce un aumento de la velocidad de aproximadamente 1 km/h, sin embargo manteniéndola hacia arriba la velocidad cambia de forma continua.

Reducción de la velocidad

Puede realizarse de dos formas:

- desactivando el dispositivo y memorizando después la nueva velocidad
- o bien
- moviendo la palanca hacia abajo (-) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca se produce una disminución de la velocidad de aproximadamente 1 km/h, sin embargo manteniéndola hacia abajo la velocidad cambia de forma continua.

Desactivación

El conductor puede desactivar el dispositivo de las siguientes maneras:

- girando la corona A fig 24 a la posición **O**;
- apagando el motor;
- pulsando el botón CANCEL/RESUME;
- pisando el pedal del freno o del acelerador; en este último caso, el sistema no se desactiva completamente sino que la petición de aceleración tiene preferencia sobre el sistema. En cualquier caso, el

dispositivo sigue activo, sin necesidad de pulsar el botón CANCEL/RESUME para regresar a las condiciones anteriores tras concluir la aceleración.



ADVERTENCIA

14) Durante la marcha con el dispositivo activado, no pulsar el botón "N" de la moldura de mandos del cambio.

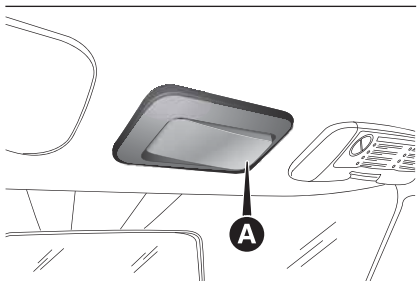
15) En caso de funcionamiento defectuoso o avería del dispositivo, girar la corona A fig 24 a O y acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

PLAFONES

Funcionamiento

La pantalla de la luz A fig 25 puede adoptar tres posiciones:

- lado derecho pulsado: luz siempre encendida
- lado izquierdo pulsado: luz siempre apagada
- posición central (neutra): la luz se enciende y se apaga al abrir o cerrar las puertas.



25

AOL0060

TEMPORIZACIÓN DE LAS LUCES DEL PLAFÓN

Para facilitar la entrada al vehículo y la salida, especialmente de noche o en lugares poco iluminados, éste dispone de dos lógicas de temporización:

Temporización al entrar en el vehículo

La luz del plafón se enciende según las siguientes modalidades:

- durante aproximadamente 10 segundos al desbloquear las puertas;
- durante 3 minutos al abrir una de las puertas;
- durante aproximadamente 10 segundos al cerrar una de las puertas.

La temporización se interrumpe al girar la llave de contacto a MAR.

Temporización al salir del vehículo

Después de extraer la llave del contacto, la luz del plafón se enciende según las siguientes modalidades:

- durante aproximadamente 10 segundos, si se retira la llave en los siguientes 2 minutos tras el apagado del motor;
- durante aproximadamente 3 minutos al abrir una de las puertas;
- durante aproximadamente 10 segundos al cerrar una de las puertas.

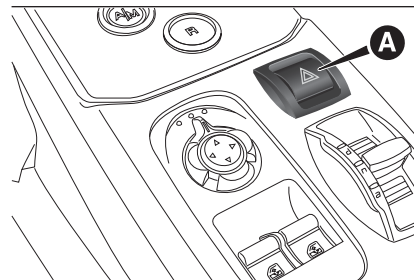
La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

MANDOS

LUCES DE EMERGENCIA

Funcionamiento

Pulsar el interruptor A fig 26 para encender/apagar las luces.



26

AOL0023

Con las luces de emergencia activadas, en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos y .

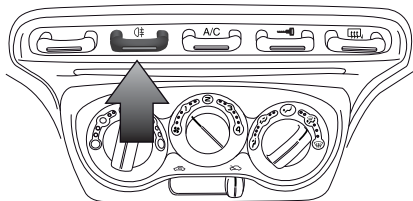


LUZ ANTINEBLA TRASERA

Funcionamiento

Pulsar el botón fig 27 para encender/apagar la luz.






27

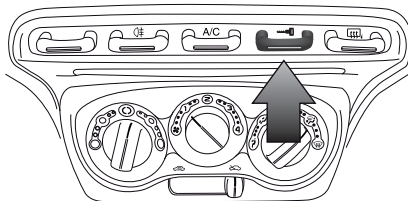
A0L0024

Cuando la luz antiniebla trasera está activada se ilumina el LED situado en el mismo botón. La luz antiniebla trasera se enciende solamente cuando las luces de cruce están encendidas.

BLOQUEO DE PUERTAS

Funcionamiento

Pulsar el botón  fig 28 para bloquear las puertas de forma simultánea. Al bloquear las puertas, se ilumina el LED situado en el mismo botón.



28

A0L0026


El bloqueo se produce independientemente de la posición de la llave de contacto.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE


Funcionamiento

Actúa en caso de impacto provocando:

- el corte de la alimentación de combustible, con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores;
- el encendido de las luces de emergencia.

La actuación del sistema se indica mediante el encendido del testigo digital  en la pantalla y la visualización del mensaje específico.

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por

ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.  17)

Después de un impacto, girar la llave de contacto a la posición STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- colocar la palanca izquierda de mando de las luces exteriores en posición central (neutra);
- girar la llave de contacto a la posición MAR;
- activar el intermitente derecho;
- desactivar el intermitente derecho;
- activar el intermitente izquierdo;
- desactivar el intermitente izquierdo;
- activar el intermitente derecho;
- desactivar el intermitente derecho;
- activar el intermitente izquierdo;
- desactivar el intermitente izquierdo;
- girar la llave de contacto a la posición STOP;
- girar la llave de contacto a la posición MAR.



ADVERTENCIA

16) El uso de las luces de emergencia está regulado por el Código de Circulación vial del país en el que se encuentra: respetar la normativa.

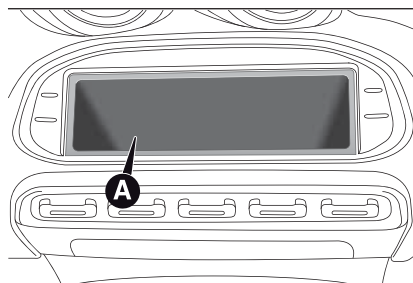
17) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no volver a activar el sistema para evitar riesgos de incendio.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

Parte delantera

Para versiones/mercados, donde está previsto, el vehículo está equipado con un compartimento portaobjetos A fig 29 en el salpicadero.



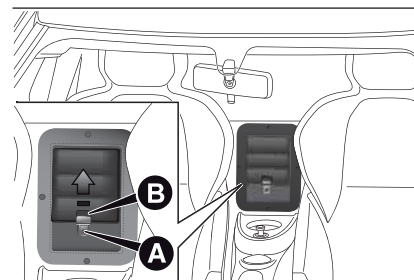
29

AOL0159

Parte trasera

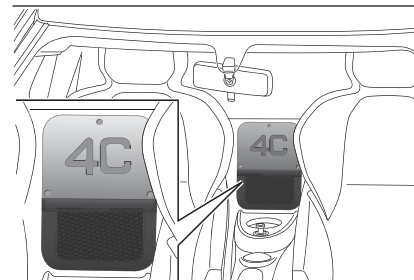
Está situado en la pared trasera en posición central, fácilmente accesible desde los dos asientos. Para abrirlo, pulsar el botón A fig 30 y extraer el cierre B. En el botón A se encuentra una cerradura para poder cerrar el compartimento portaobjetos con una llave específica.

En algunas versiones el compartimento portaobjetos se ha sustituido por un bolsillo de malla fig 31.



30

AOL0156



31

AOL0157

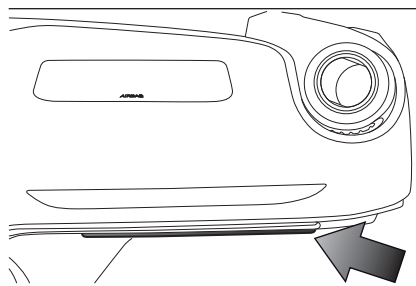
BOLSILLO PORTAOBJETOS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está situado debajo del salpicadero, delante del asiento del pasajero, en el



punto indicado en fig 32.

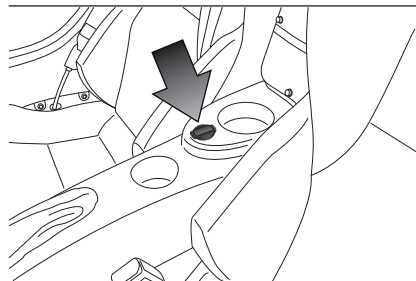


32

A0L0166

TOMA DE CORRIENTE

Está situada en el túnel central fig 33.



33

A0L0030


ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

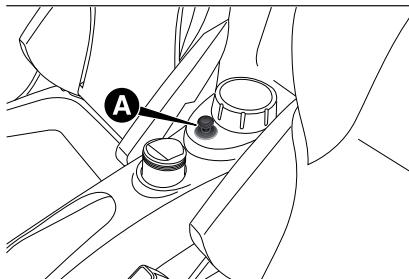
ENCENDEDOR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Funcionamiento

Está situado en el túnel central. Pulsar el botón A fig 34 para activar el encendedor.

Después de algunos segundos, el botón vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.  18)



34


A0L0031

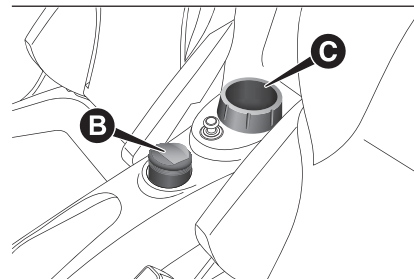
ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se ha desactivado.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

CENICERO

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un contenedor de plástico extraíble B fig 35 con apertura de muelle y está situado en el túnel central.  19)



35

A0L0032

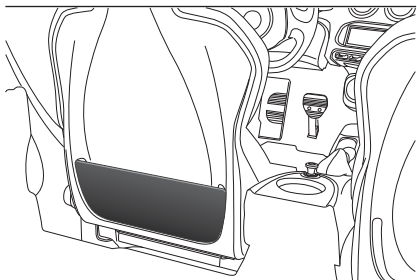
PORTAVASOS

(para versiones/países donde esté previsto)

El portavasos C fig 35 está situado en el túnel central, en el punto indicado en la figura.

BOLSILLO DETRÁS DEL RESPALDO DEL ASIENTO

Está situado en la parte trasera del respaldo del asiento del conductor fig 36.



36

A0L0139

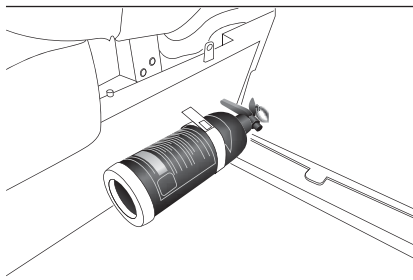
VISERAS PARASOL

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden orientarse frontalmente.

EXTINTOR

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado bajo el salpicadero, delante del asiento del pasajero, en el punto indicado en fig 37.



37

A0L0034



ADVERTENCIA


18) El encendedor alcanza altas temperaturas. Se debe manejar con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.


19) No utilizar el cenicero como papelera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

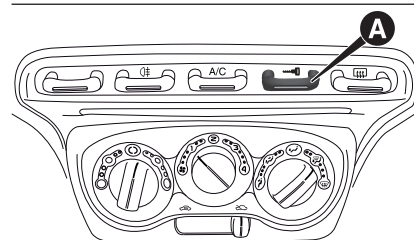
PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón  de la llave o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta.

El bloqueo de las puertas se indica con el encendido del LED A fig 38 situado en el mismo botón  ubicado en el salpicadero.




38

A0L0007


El bloqueo de las puertas puede hacerse si están todas las puertas cerradas, independientemente del estado de apertura/cierre del portón del maletero.





Desbloqueo de las puertas desde el exterior


Pulsar el botón  de la llave o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

Pulsar el botón . El botón tiene un LED que indica el estado (puertas bloqueadas o desbloqueadas) del vehículo.

LED encendido: puertas bloqueadas. Al volver a pulsar el botón  se obtiene el desbloqueo centralizado de todas las puertas y el apagado del LED.

LED apagado: puertas desbloqueadas. Al volver a pulsar el botón  se obtiene el bloqueo centralizado de todas las puertas. Las puertas se bloquean únicamente si todas las puertas están bien cerradas.

Después de bloquear las puertas con el mando a distancia o a través del bombín de la puerta, no se pueden desbloquear con el botón .

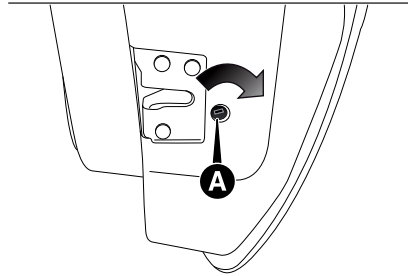
En caso de falta de alimentación eléctrica (fusible quemado, batería desconectada, etc.), las puertas se pueden bloquear manualmente.

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA DE BLOQUEO DE PUERTAS

Puerta lado pasajero

La puerta lado pasajero está equipada con un dispositivo que permite cerrarla en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

Para bloquearla, introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento A fig 39 y girarla hacia la derecha.



39

AOL0036

Para restablecer la condición inicial de las cerraduras de las puertas (sólo si se ha restablecido la carga de la batería), proceder de la siguiente manera:

pulsar el botón  del mando a distancia;

o bien

pulsar el botón  de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero;

o bien

introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el bombín de la puerta delantera;

o bien

tirar de la manilla interior de la puerta.

Inicialización del mecanismo de apertura/cierre puertas

Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre de las puertas de la siguiente manera:

cerrar todas las puertas;

pulsar el botón  de la llave o bien el botón  de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero;

pulsar el botón  de la llave o bien el botón  de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero;

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

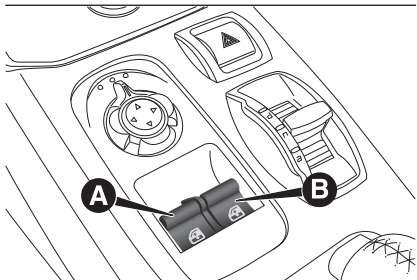
Funcionan con la llave de contacto en posición MAR y durante unos tres minutos después de colocar la llave de contacto en posición STOP o de retirarla, excepto si se abre una de las puertas.

Los botones están situados en el túnel central.



Funcionamiento

- A - Apertura/cierre ventanilla izquierda;
- B - Apertura/cierre ventanilla derecha;



40

AOL0002

Pulse los botones para abrir/cerrar la ventanilla deseada.

Pulsando brevemente uno de los dos botones se logra la carrera por pasos

de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento automático continuo.

La ventanilla se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el botón de mando correspondiente.

Manteniendo pulsado el botón durante unos segundos, la ventanilla baja automáticamente (sólo con la llave de contacto en MAR).

Accionamiento automático continuo

(para versiones/países donde esté previsto)

Se activa pulsando uno de los dos botones durante más de medio segundo. La ventanilla se detiene cuando alcanza el final del recorrido o pulsando de nuevo el botón.

Está disponible tanto en la ventanilla del conductor como en la del pasajero, sólo para la bajada de la ventanilla.

Inicialización del sistema de elevalunas

En las versiones/países donde esté previsto, cuando falta la alimentación a las centralitas (sustitución o desconexión de la batería y sustitución de los fusibles de protección de las centralitas de los elevalunas), el automatismo de las ventanillas debe restablecerse.

El restablecimiento se lleva a cabo con las puertas cerradas y actuando de la siguiente manera:

- abrir completamente la ventanilla de la puerta del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 3 segundos después del final de recorrido (tope inferior);
- cerrar completamente la ventanilla de la puerta del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 3 segundos después del final de recorrido (tope superior)
- hacer lo mismo que en el punto 1 y 2 también para la puerta del pasajero;
- asegurarse de que la inicialización sea correcta comprobando que las ventanillas se desplazan automáticamente.



ADVERTENCIA

20) El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan accionarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que se encuentran en el interior.



MALETERO/CAPÓ

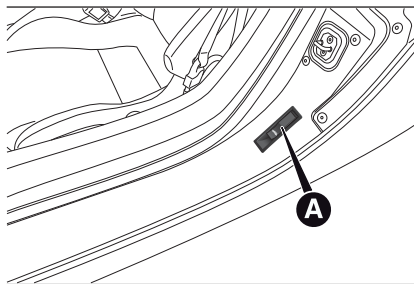
 21)

APERTURA

ADVERTENCIA Durante el funcionamiento normal del vehículo, el maletero puede alcanzar temperaturas superiores a 65°C. Prestar atención cuando se transporten objetos que puedan verse afectados por estas temperaturas. No guardar bombonas de aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas de aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C.

Procedimiento  22) 23)

con la puerta del conductor abierta, tirar de la palanca A fig 41 situada en el punto indicado en la figura;

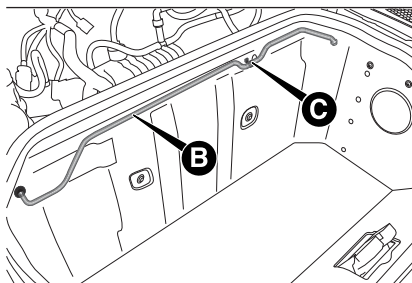


41

AOL0037


levantar el portón trasero y, por consiguiente, soltar la varilla de sujeción

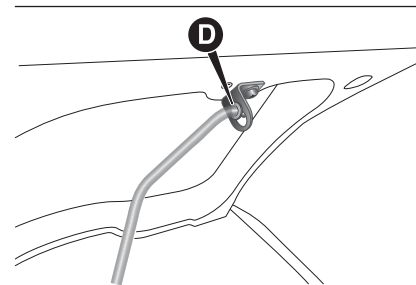
B fig 42 de su dispositivo de bloqueo C;



42

AOL0038

introducir el extremo de la varilla en el alojamiento D fig 43, asegurándose de que la varilla encaje en el orificio más pequeño de la ballestilla de sujeción. Es necesario prestar atención para mantener el portón levantado hasta que la varilla esté fijada en la posición correcta.  24)



43

AOL0039

ADVERTENCIA Mantener sujeto firmemente el portón durante la elevación, para evitar que cualquier agente externo (por ej. un golpe de viento) pueda colocar repentinamente el portón al final del recorrido de apertura. Además, para evitar posibles daños en el vehículo y la rotura de la ventanilla, no forzar el portón más allá de la posición de apertura necesaria y asegurar la varilla de sujeción B en el orificio de la ballestilla de sujeción.

CIERRE

Procedimiento  25)

mantener levantado el portón trasero con una mano y con la otra retirar la varilla B fig 42 del alojamiento D fig 43 y volver a introducirla en su dispositivo de bloqueo C fig 42;

bajar el portón trasero hasta unos 20 centímetros del compartimento del motor, a continuación, dejarlo caer y

asegurarse, intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el portón, sino levantarlo y repetir la maniobra.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el portón trasero esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



ADVERTENCIA

- 21)** La carga máxima admisible en el maletero, que puede añadirse a los kits suministrados, es de 15 kg.
- 22)** Cuando se acceda al maletero, prestar atención al contacto con partes que pudieran estar calientes debido al compartimento del motor contiguo. Peligro de quemaduras graves.
- 23)** Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.
- 24)** La colocación errónea de la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del portón.
- 25)** Por motivos de seguridad el portón trasero siempre debe estar bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el portón trasero esté bien cerrado asegurándose de que el bloqueo esté acoplado. Si durante la marcha se detecta que el bloqueo no está perfectamente acoplado, detenerse de inmediato y cerrar correctamente el portón.

FAROS

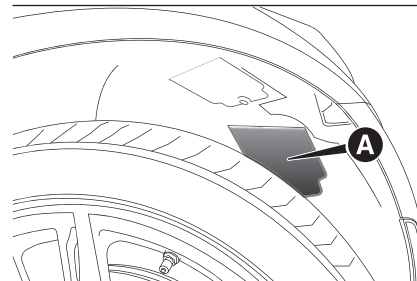
ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad, no sólo para quien conduce, sino para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente orientados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para comprobar y regular los faros acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que avanzan en dirección contraria, es necesario modificar la orientación del haz luminoso, procediendo de la siguiente manera:

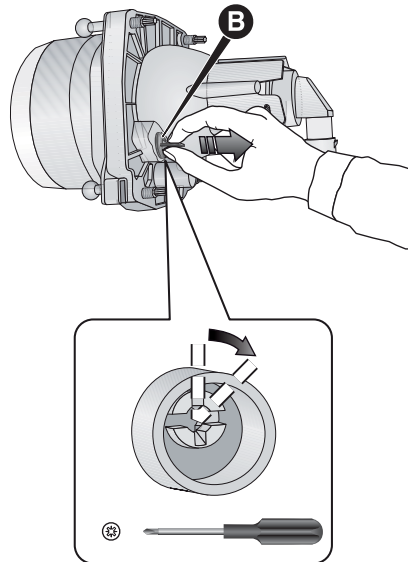


44

A0L0142

- abrir la tapa de protección A fig 44, situada en el paso de rueda interno y a la que se puede acceder girando completamente la rueda;
- introduciendo la mano a través de la apertura liberada de la tapa, llegar al tapón de protección B fig 45 introducido a presión y extraerlo;
- utilizar el destornillador suministrado en el maletero e introducirlo en el orificio de actuación;
- girar el tornillo de la manera indicada en fig 45 hasta oír el "clic" de bloqueo;
- volver a montar el tapón de protección B.



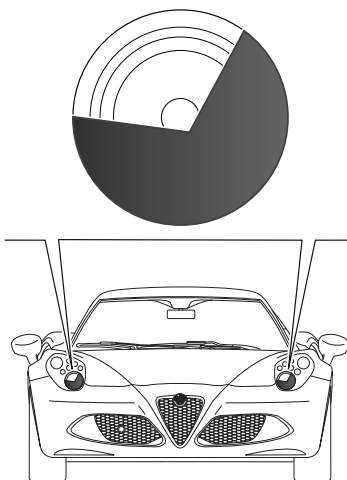


45

AOL0141

El procedimiento debe realizarse en los dos faros.

En los vehículos con faros Bi-LED (para las versiones/países donde esté previsto), para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el código de circulación del país donde se circula. Adaptar los faros en función de lo indicado en fig 46.



46


AOL0145

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo repartiendo la frenada en las ruedas adecuadas.

Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

 26) 27) 28) 29) 30)

El sistema ESC utiliza sensores

instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la posición real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

Sobreviraje: se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

Subviraje: se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.


El ESC incluye, a su vez, los siguientes sistemas:

- ABS
- EBD
- CBC
- DTC
- ASR
- HILL HOLDER
- HBA
- "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El ESC se activa automáticamente al arrancar el motor y únicamente se desactiva seleccionando la modalidad "Race". Para más información, consultar el apartado "Sistema Alfa D.N.A." en este capítulo.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA


Se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

SISTEMA ABS

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, bajo cualquier condición del firme de la calzada y de intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia, reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

Intervención del sistema

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.

SISTEMA EBD

El sistema EBD forma parte del sistema ABS e interviene durante la frenada, repartiendo de manera excelente la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

De esta manera se garantiza una estabilidad mayor en frenada del vehículo, evitando un bloqueo repentino de las ruedas traseras y la consecuente inestabilidad del vehículo.


SISTEMA CBC (Cornering Braking Control)

El sistema actúa durante las maniobras de frenada en curva, optimizando la distribución de la presión de frenado a las cuatro ruedas: el sistema evita el bloqueo de las ruedas internas a la curva (sobre las que el peso del vehículo es menor) garantizando una mejor estabilidad y direccionalidad del vehículo.

SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

Forma parte del sistema ABS e interviene en caso de cambio brusco a una relación inferior o durante una frenada con la intervención del ABS, devolviendo par al motor y evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que pueden provocar el bloqueo de las ruedas y la pérdida de la estabilidad del vehículo, sobre todo en condiciones de baja adherencia.

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

 29) 30) 38) 39) 40)


Forma parte del sistema ESC y actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning), aceleración sobre firmes deslizantes, nevados o helados, etc. de una o ambas ruedas motrices.

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas de control diferentes:

- si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el sistema ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, interviene frenando automáticamente la rueda que patina.



Intervención del sistema

Se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

- en subida, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;
- en bajada, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de aceleración la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para el arranque, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado el arranque, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase puede

escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica que el vehículo está a punto de moverse.

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, haber apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

ADVERTENCIA Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Holder podría no activarse y causar un ligero retraso o aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

SISTEMA HBA (Hydraulic Brake Assist)



41) 42) 43)

El sistema HBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia. El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en

consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema HBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema HBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente.

No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema HBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

El sistema "Electronic Q2" actúa en caso de aceleración en curva, frenando la rueda motriz interna, y aumentando de ese modo la motricidad de la rueda exterior (más cargada con el peso del vehículo): el par se reparte entre las ruedas motrices según las condiciones de conducción y del firme de la calzada, permitiendo condiciones de conducción especialmente eficaces y deportivas.

SISTEMA "PRE-FILL" (RAB - Ready Alert Brake)

(sólo con modalidad "Dynamic" o "Race" activada)

Es una función que se activa automáticamente en caso de soltar rápidamente el pedal del acelerador, reduciendo el recorrido de las pastillas de freno (delanteras y traseras), con el objetivo de preparar el sistema de frenos para que tenga una respuesta más rápida, reduciendo así la distancia de frenada en caso de una frenada posterior.



ADVERTENCIA

26) El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

27) El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

28) Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera.

29) Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

30) Las prestaciones de los sistemas ESC y ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

31) Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

32) Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

33) Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

34) El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

35) El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

36) Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

37) Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

38) El sistema ASR no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

39) El sistema ASR no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

40) Las capacidades del sistema ASR no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

41) El sistema HBA no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

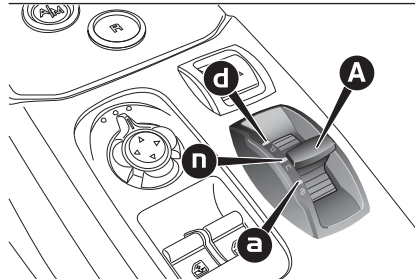
42) El sistema HBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

43) Las capacidades del sistema HBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.



SISTEMA "Alfa D.N.A." (Sistema del control dinámico del vehículo)

Es un dispositivo que, mediante la palanca A fig 47 (situada en el túnel central), permite seleccionar cuatro modalidades distintas de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:



47

AOL0108

- d = **Dynamic** o **Race** (modalidad conducción deportiva);
- n = **Natural** (modalidad para la conducción en condiciones normales);
- a = **All Weather** (modalidad para la conducción en condiciones de baja adherencia, como, por ejemplo, la lluvia y la nieve).

Asimismo, el dispositivo actúa en los sistemas de control dinámico del vehículo (motor, cambio, sistema ESC).

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

La palanca A es de tipo monoestable; es decir, permanece siempre en posición central.

La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del LED correspondiente en la moldura y la indicación en la pantalla.

MODALIDAD "Natural"

Es una modalidad recomendada por el fabricante orientada a incrementar el confort y la seguridad en condiciones de conducción y adherencia normales.



48

AOL0109

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención que aumentan el confort y la seguridad en condiciones de conducción y adherencia normales.

Sistema "Electronic Q2": el sistema se ha calibrado para garantizar el mejor

confort de conducción.

Motor y cambio: respuesta estándar.

MODALIDAD "Dynamic"

Activación

Mover la palanca A fig 47 hacia arriba (a la altura de la letra "d") y permanecer en esta posición durante medio segundo y, en cualquier caso, hasta que el LED correspondiente se encienda y la indicación de activación de la modalidad "Dynamic" se muestre en la pantalla.

Activando la modalidad "Dynamic", se muestra automáticamente la pantalla de la presión del turbocompresor (bar) y la temperatura del aceite del motor (°C) fig 49:



49

AOL0110

Al soltarla, la palanca A regresa a la posición central.

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención que permiten una

conducción más divertida y deportiva y garantizan la estabilidad del vehículo.

Sistema "Electronic Q2": el sistema se ha calibrado para aumentar la motricidad al entrar en curva en fase de aceleración, mejorando la agilidad del vehículo.

Motor y cambio: respuesta deportiva.

ADVERTENCIA En "Dynamic" la sensibilidad del pedal acelerador aumenta considerablemente, por lo que la conducción puede resultar menos fluida y confortable.

Desactivación

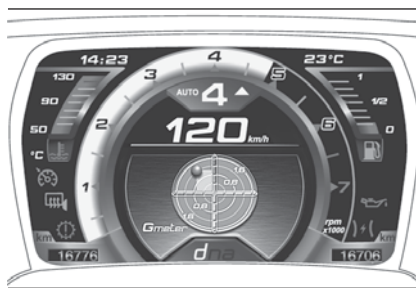
Para desactivar la modalidad "Dynamic" y volver a la modalidad "Natural", desplazar la palanca A fig 47 hacia abajo (a la altura de la letra "a") y mantenerla en esta posición durante medio segundo. En este caso, se encenderá el LED correspondiente a la modalidad "Natural" y en la pantalla se mostrará la indicación de modalidad "Natural" activada.

MODALIDAD "Race"

Activación

Mover la palanca A fig 47 hacia arriba (a la altura de la letra "d") y permanecer en esta posición durante 5 segundos y, en cualquier caso, hasta que la indicación de activación de la modalidad "Race" se muestre en la pantalla. Al activar la modalidad "Race", se muestra automáticamente la pantalla

correspondiente al indicador del acelerómetro longitudinal/lateral (G-meter information), considerando como unidad de referencia la aceleración de gravedad (G) fig 50.



50

AOL0111

Sistemas ESC y ASR: los sistemas se desactivan a fin de garantizar la máxima deportividad de conducción y dejando al conductor el control total del vehículo. Cuando el vehículo se encuentra en situación de inestabilidad, el sistema ESC se reactiva automáticamente al pisar el pedal de freno hasta la intervención del ABS, haciendo que el vehículo recobre la estabilidad.

Sistema "Electronic Q2": el sistema se ha calibrado para aumentar la motricidad al entrar en curva en fase de aceleración, mejorando la agilidad del vehículo.

Motor y cambio: respuesta deportiva.

ADVERTENCIA En "Race" la sensibilidad del pedal del acelerador aumenta considerablemente, por lo que la conducción puede resultar menos fluida y confortable.

ADVERTENCIA En "Race" el cambio funciona únicamente en modalidad manual (MANUAL). Para más información, consultar la sección "Uso del cambio" del capítulo "Arranque y conducción".

Desactivación

Para desactivar la modalidad "Race" y volver a modalidad "Dynamic", desplazar la palanca A fig 47 hacia abajo (a la altura de la letra "a") y mantenerla en esta posición durante medio segundo. En este caso, se encenderá el LED correspondiente a la modalidad "Dynamic" y en la pantalla se mostrará la indicación de modalidad "Dynamic" activada.

MODALIDAD "All Weather"

Activación

Mover la palanca A fig 47 hacia abajo (a la altura de la letra "a") y permanecer en esta posición durante medio segundo y, en cualquier caso, hasta que el LED correspondiente se encienda y la indicación de activación de la modalidad "All Weather" se muestre en la pantalla.





51

A0L0112

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención que garantizan la máxima seguridad en caso de conducción en firmes de baja adherencia. Se recomienda seleccionar la modalidad "All Weather" en situaciones de poca adherencia a la calzada.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2": el sistema está desactivado.

Motor y cambio: respuesta estándar.

Desactivación

Para desactivar la modalidad "All Weather" y volver a modalidad "Natural", desplazar la palanca A fig 47 hacia arriba (a la altura de la letra "d") y mantenerla en esta posición durante medio segundo.

ADVERTENCIAS

❑ Durante los primeros 250 km de uso del vehículo las modalidades Dynamic y Race no pueden activarse. En cualquier caso, durante este período inicial de uso, se recomienda evitar un estilo de conducción agresivo para favorecer el conseguimiento de la mejor calidad de cambio de marchas a lo largo del tiempo.

❑ Cuando se vuelve a encender el motor, las modalidades "All Weather" y "Dynamic" anteriormente seleccionadas se mantienen. El sistema se volverá a activar en modalidad "All Weather" o "Dynamic", en función de la modalidad seleccionada antes de apagar el motor.

❑ Al volver a poner en marcha el motor, la modalidad "Race", anteriormente seleccionada, no se mantiene. El sistema se volverá a activar en modalidad "Dynamic".

❑ No se puede pasar directamente de la modalidad "Dynamic" a la "All Weather" y viceversa. Siempre debe volverse a la modalidad "Natural" y, a continuación, seleccionar la otra modalidad.

Avería del sistema

En caso de avería del sistema o de la palanca A fig 47, no se podrá activar ninguna modalidad de conducción.


La pantalla se quedará gris (la misma

pantalla que en modalidad "Natural") pero sin indicación de configuración del Alfa D.N.A. En la pantalla se mostrará un mensaje de advertencia.

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

Funcionamiento

El sistema EOBD (European On Board Diagnosis) realiza una diagnosis continua de los componentes del vehículo relacionados con las emisiones.

Además, indica mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos, junto con la visualización de un mensaje en la pantalla, el estado de deterioro de los componentes (ver el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- mantener bajo control la eficiencia del sistema;
- indicar un aumento de las emisiones;
- indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Tras eliminar la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada deberá efectuar pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos.

SISTEMA AUTORRADIO

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema autorradio está formado por:

- cables de alimentación de la autorradio, altavoces y antena;
- autorradio;
- antena en el parachoques delantero;
- dos altavoces tweeter de 38 mm y dos altavoces mid-woofer de 130 mm, colocados en las puertas.

Para más información acerca de las funciones y de las modalidades de uso de la autorradio, consultar el Suplemento específico entregado con la documentación de a bordo.



ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren una alimentación eléctrica permanente (autorradio, sistema antirrobo vía satélite, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo donde, además de recomendar los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori MOPAR[®], valorarán si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, es necesario montar una batería de mayor capacidad.



44)

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio posventa deben estar provistos de la marca fig 52



52

Fiat Group Automobiles S.p.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen correctamente, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat Group Automobiles S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Group Automobiles S.p.A. e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

APARATOS DE RECEPCIÓN/ TRANSMISIÓN Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial CE, se aconseja respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.



ADVERTENCIA

44) Montar con cuidado spoilers adicionales y llantas de aleación que no sean de serie: podrían reducir la ventilación de los frenos y, por lo tanto, su rendimiento en caso de frenadas bruscas y repetidas, o en las bajadas largas. Asegurarse, además, de que nada (alfombras, etc.) obstaculice la carrera de los pedales.

La señalización es la misma para los obstáculos que se hallen en la zona trasera derecha o izquierda.


El arco correspondiente a la posición del obstáculo se mostrará en modo intermitente.

El color mostrado en la pantalla depende de la distancia y de la posición del obstáculo.

El vehículo se encuentra cerca del obstáculo cuando en la pantalla se muestra un solo arco fijo y emite un sonido continuo.

Si se detectan más obstáculos, se indica el que está más cerca.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las posibles anomalías de los sensores de aparcamiento se indican cuando se engrana la marcha atrás con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos y la visualización del mensaje correspondiente en la pantalla (ver capítulo "Testigos y mensajes").

ADVERTENCIAS GENERALES



45)



4)

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo de los sensores.

De hecho, en algunas circunstancias, el sistema no detecta los objetos situados a poca distancia, por lo que pueden dañar el vehículo o bien sufrir daños.

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones de los sensores de aparcamiento:

- la presencia de hielo, nieve, barro o varias capas de pintura en la superficie del sensor podría provocar una sensibilidad reducida del sensor y la consiguiente reducción de las prestaciones del sistema;
- la presencia de interferencias de carácter mecánico (por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia con condiciones de viento extremo, granizo) podría provocar que el sensor detecta un objeto no existente ("interferencia de eco");
- la presencia de sistemas de ultrasonidos cerca del vehículo (por ejemplo: frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) podría provocar la alteración de las señales enviadas por el sensor;
- la variación de la posición de los sensores, provocada por ejemplo por la variación de la geometría (a causa del desgaste de los componentes de las suspensiones), por la sustitución de los neumáticos, por una sobrecarga del vehículo, o por alineaciones específicas que bajen el vehículo, puede influir en

las prestaciones del sistema de los sensores de aparcamiento.



ADVERTENCIA

45) *La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.*



ADVERTENCIA

4) *Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en los sensores.*

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países, donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), basándose en la presión en frío prescrita para el vehículo, avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja.

La presión de los neumáticos varía en función de la temperatura: una disminución de la temperatura exterior comporta una disminución de la presión de los neumáticos.

La presión de los neumáticos debe regularse siempre en función de la presión de inflado en frío. Con presión de inflado de los neumáticos en frío se entiende la presión de los neumáticos después de un período de inactividad del vehículo de por lo menos tres horas o un recorrido inferior a 1,6 km tras un intervalo de tres horas.

La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe superar el valor máximo de presión de inflado indicado en el flanco del neumático.

La presión de los neumáticos aumenta también cuando el vehículo está en marcha: es una condición normal y no requiere ninguna regulación de la presión.

El sistema TPMS sigue señalando al conductor la condición de baja presión de los neumáticos hasta su eliminación. La señalización se desactiva con un valor de la presión igual o superior al valor prescrito para los neumáticos en frío. Con el testigo (⚠) de control de baja presión de los neumáticos encendido fijo, la presión de inflado debe regularse hasta alcanzar el valor prescrito en frío. Tras una actualización automática del sistema, el testigo de control de la presión de los neumáticos se apaga. Para que el TPMS reciba esta información, podría ser necesario conducir el vehículo durante unos 20 minutos a una velocidad superior a 20 km/h.

NOTA

❑ El sistema TPMS no puede sustituir el normal servicio de mantenimiento que los neumáticos necesitan, ni puede señalar la posible anomalía en un neumático.

❑ Por lo tanto, el sistema TPMS no debe utilizarse como presostato durante el reglaje de la presión de inflado de los neumáticos.

❑ Conducir el vehículo con presión de los neumáticos insuficiente provoca el sobrecalentamiento de los neumáticos y puede ocasionar una avería de los mismos. Una presión de inflado insuficiente, además, reduce la eficiencia en los consumos y la

duración de la banda de rodadura. También pueden verse afectadas negativamente la maniobrabilidad y las prestaciones de frenada del vehículo.

❑ El TPMS no sustituye un mantenimiento correcto de los neumáticos. Corresponde al conductor mantener el nivel de presión de los neumáticos correcto midiéndolo con un presostato específico aunque no se haya encendido el testigo de control de la presión de los neumáticos a causa de una presión demasiado baja.

❑ El sistema TPMS avisa al conductor de la posible presencia de una presión de los neumáticos insuficiente. Si ésta desciende por debajo del límite de presión insuficiente por cualquier motivo, ya sea debido a una temperatura baja o a la pérdida de presión normal de los neumáticos.

❑ Las variaciones estacionales de la temperatura influyen en la presión de los neumáticos.

Para comprobar constantemente el valor de presión de los neumáticos, el TPMS utiliza dispositivos wireless con sensores electrónicos montados en las llantas. Estos sensores, montados en cada una de las ruedas como parte del vástago de la válvula, transmiten diferente información sobre los neumáticos al módulo receptor para calcular la presión.



ADVERTENCIA Comprobar con regularidad y mantener la presión correcta en los cuatro neumáticos es muy importante.

Advertencias baja presión del sistema de control de la presión de los neumáticos

 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54)

El sistema avisa al conductor en caso de que se desinflen uno o más neumáticos mediante el encendido del testigo (!) en el cuadro de instrumentos y la visualización de mensajes específicos en la pantalla.



55

A0L0113

En este caso, parar el vehículo lo antes posible, comprobar la presión de inflado y llevarla al valor de presión en frío prescrito para el vehículo. El sistema se actualiza automáticamente y, una vez actualizado el valor de

presión de los neumáticos, el testigo de control de la presión de los neumáticos se apaga. Para que se reciba esta información, podría ser necesario conducir el vehículo durante unos 20 minutos a una velocidad superior a 20 km/h.

Funcionamiento anómalo del sistema TPMS

La anomalía del sistema se indica mediante el encendido intermitente del testigo específico (!) durante unos 75 segundos seguido por el encendido fijo del mismo y puede darse en los siguientes casos:

- Interferencias debidas a dispositivos electrónicos o a emisiones de frecuencias de radio análogas a las de los sensores TPM.
- Aplicación de film para tintado que interfieren con las señales de las ondas de radio.
- Presencia de nieve o hielo en las ruedas o pasos de ruedas.
- Uso de cadenas para la nieve.
- Uso de ruedas/neumáticos sin sensores TPM.

Para utilizar correctamente el sistema, consultar la siguiente tabla en caso de cambio de las ruedas/neumáticos:

Operación	Sensores en las ruedas instaladas en el vehículo	Señalización de avería	Acción necesaria
-	-	Sí	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada
Sustitución de las ruedas por neumáticos de invierno	NO	Sí	Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada
Sustitución de las ruedas por neumáticos de invierno	Sí	NO	-
Sustitución de las ruedas por otras de diferente tamaño (*)	Sí	NO	-

(*)Indicadas como alternativa en el Manual de Empleo y Cuidado y en el permiso de circulación; disponibles en la Lineaccessori Alfa Romeo.

ADVERTENCIA

46) La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de la comprobación regular de la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.

47) La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se comprase la presión con los neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto. Repetir la comprobación con los neumáticos fríos.

48) En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, el sistema dejará de estar disponible y, junto con el testigo TPMS encendido en modo intermitente durante menos de un minuto y después encendido fijo, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se monten de nuevo las 4 ruedas con sensores.

49) El sistema TPMS no puede indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar maniobras bruscas.

50) La sustitución de los neumáticos normales por los de invierno (y viceversa) requiere también una intervención de puesta a punto del sistema TPMS que debe realizarse sólo en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

51) La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema TPMS puede indicar temporalmente una presión baja. En este caso, comprobar la presión de los neumáticos fríos y, si es necesario, restablecer los valores de inflado.

52) Cuando se desmonta un neumático, es necesario sustituir también la junta de goma de la válvula: acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o de las llantas requieren precauciones especiales; para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o de las llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.



53) *Interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el funcionamiento correcto del sistema T.P.M.S. Dicha condición se indicará con la visualización de un mensaje en la pantalla. Esta indicación desaparecerá automáticamente en cuanto la interferencia de radiofrecuencia deje de perturbar el sistema.*

54) *El kit de reparación de neumáticos (Fix&Go) suministrado con el vehículo (para versiones/países donde esté previsto) es compatible con los sensores TPMS; el uso de sellantes que no sean equivalentes al que se encuentra en el kit original podría afectar a su funcionamiento. En caso de utilizar sellantes no equivalentes al original, se recomienda hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.*

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

El vehículo dispone del sistema "Fast Fuel", que impide el repostado con combustible incorrecto (por ej. introducción de gasóleo en un motor de gasolina).

Apagar el motor antes de repostar el combustible.

Repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octanos (RON) superior a 95, conforme con la norma europea EN 228.

Concretamente, el motor del 4C se ha diseñado para respetar todos los límites de emisiones y, a la vez, garantizar los consumos mínimos y ofrecer las máximas prestaciones utilizando gasolinas sin plomo de calidad premium con número de octanos (RON) 98 o superior.

Para no dañar el silencioso catalítico no introducir, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo aunque sea en cantidades reducidas.

ADVERTENCIA Un silencioso catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el silencioso catalítico se dañaría irremediablemente.

REPOSTADO

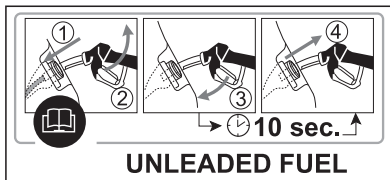
Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de abastecimiento que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

PROCEDIMIENTO DE REPOSTADO

El vehículo dispone del sistema "Fast Fuel", integrado en la boca del depósito de combustible; éste se abre y se cierra automáticamente al introducir/extraer el surtidor.

El "Fast Fuel" dispone de un inhibidor que impide el repostado con combustible incorrecto.

El procedimiento de repostado descrito a continuación se indica en la placa fig 56 situada en el interior de la tapa del depósito de combustible. En la placa también se indica el tipo de combustible (UNLEADED FUEL=gasolina).



56

A0L0045

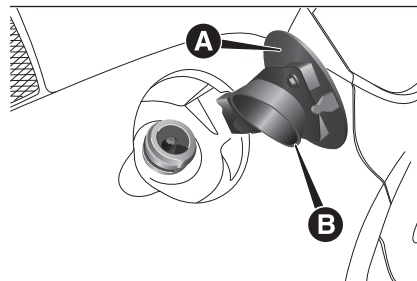
Procedimiento

- abrir la tapa A fig 57 tirando de ella hacia el exterior;
- introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostado;
- una vez finalizado el repostado, antes de retirar el surtidor, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
- a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa A.

La tapa A fig 57 dispone de un capuchón guardapolvo B que, con la tapa cerrada, impide que queden restos y polvo en el extremo de la boca de llenado.



55) 56) 57)



57

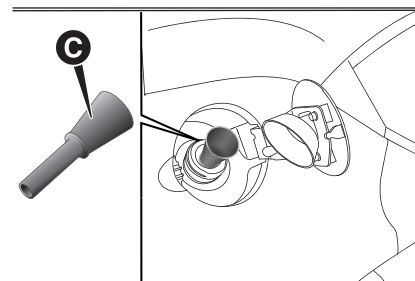
A0L0046

Repostado de emergencia

En caso de que el vehículo se haya quedado sin combustible o que el circuito de alimentación esté totalmente vacío, para volver a introducir el combustible en el depósito, proceder de la siguiente manera:

- extraer el embudo específico C fig 58 del kit de herramientas situado en el maletero;
- abrir la tapa A tirando hacia el exterior;
- introducir el embudo C en la boca de llenado, tal y como se indica en fig 58 y proceder al repostado;
- una vez finalizado el repostado, retirar el embudo y volver a cerrar la tapa;
- por último, volver a introducir el embudo en su funda y guardarlo en el maletero.

ADVERTENCIA El lavado del compartimento de la boca de llenado mediante un chorro de alta presión debe llevarse a cabo a una distancia de como mínimo 20 cm.



58

A0L0151



ADVERTENCIA

55) No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

56) No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos; peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

57) No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.



PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: catalizador, sondas lambda y sistema antievapaporación.

No arrancar el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.



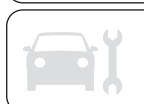
ADVERTENCIA

58) *Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.*

CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

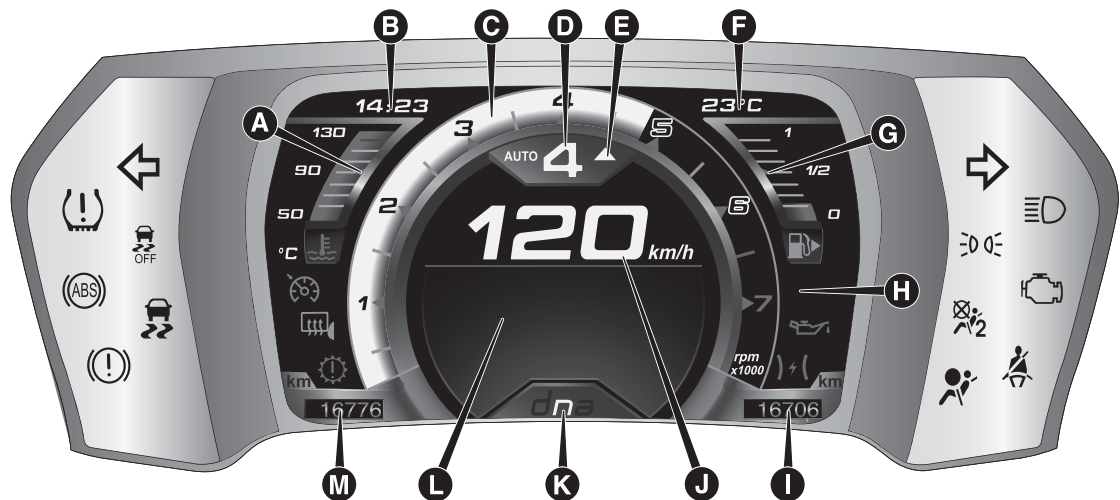
Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO	62
MENÚ DE CONFIGURACIÓN	65
OPCIONES DEL MENÚ	66
ORDENADOR DE VIAJE	70
TESTIGOS Y MENSAJES	73



CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

Visualización con sistema métrico

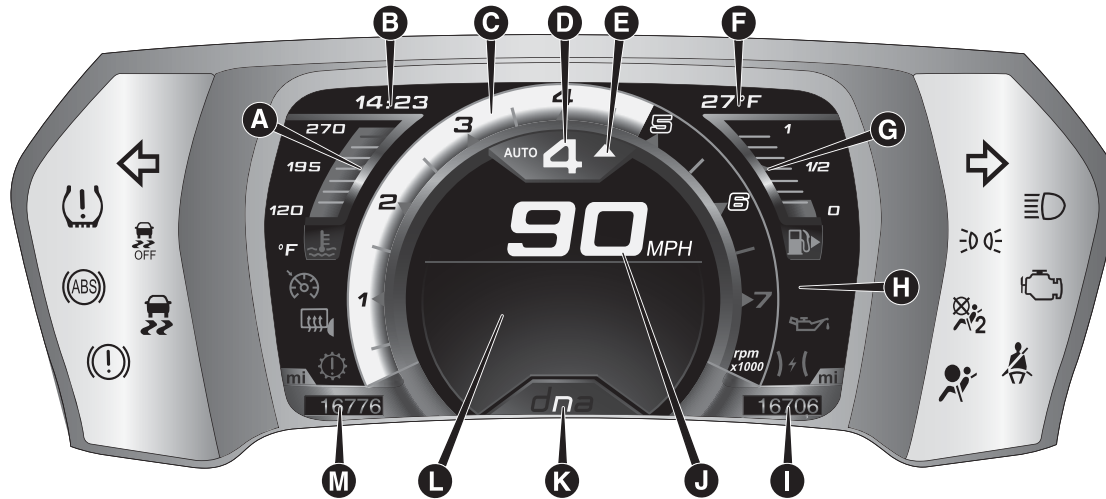


59

AOL0118

A. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor B. Hora C. Cuentarrevoluciones D. Indicador de modalidad/marcha engranada E. Sugerencia de cambio de marcha (Gear Shift Indicator) F. Temperatura exterior G. Indicador de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que está presente la boca para el llenado de combustible) H. Área dedicada a la visualización del testigo digital relativo al mensaje mostrado I. Odómetro parcial J. Velocímetro (Indicador de velocidad) K. Modalidad de conducción sistema "Alfa D.N.A." L. Visualización mensajes/información en la pantalla M. Odómetro total. L. Visualización de mensajes/información en la pantalla M. Odómetro total

Visualización con sistema anglosajón



60

A0L0129

A. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor B. Hora C. Cuentarrevoluciones D. Indicador de modalidad/marcha engranada E. Sugerencia de cambio de marcha (Gear Shift Indicator) F. Temperatura exterior G. Indicador de nivel de combustible (el triángulo presente en el lado derecho del símbolo indica el lado del vehículo en el que está presente la boca para el llenado de combustible) H. Área dedicada a la visualización del testigo digital relativo al mensaje mostrado I. Odómetro parcial J. Velocímetro (Indicador de velocidad) K. Modalidad de conducción sistema “Alfa D.N.A.” L. Visualización de mensajes/información en la pantalla M. Odómetro total



VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)


El indicador J señala la velocidad del vehículo.

CUENTARREVOLUCIONES

El indicador C señala el número de revoluciones del motor.

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE


El indicador luminoso G indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo digital  se enciende cuando quedan de 4 a 5 litros de combustible; en ese caso, repostar lo antes posible.

No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

El indicador A señala la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

El encendido del testigo digital  (junto con el mensaje visualizado en la pantalla) indica el aumento excesivo de la temperatura del líquido de refrigeración; en este caso, apagar el

motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

GEAR SHIFT INDICATOR

El sistema GSI (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de la indicación E fig 59 en el cuadro de instrumentos.

A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Para una conducción orientada hacia el ahorro de combustible, se recomienda mantener la modalidad "Natural" o "All Weather" y seguir, si las condiciones de tráfico lo permiten, las sugerencias del Gear Shift Indicator.

Cuando en el cuadro de instrumentos se muestra el ícono (▲) el GSI propone pasar a una marcha con relación superior, mientras que cuando en la pantalla aparece el ícono (▼) el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

ADVERTENCIA El GSI no está activo cuando el cambio trabaja en modalidad AUTO.

ADVERTENCIA La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha

sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para mejorar los consumos.

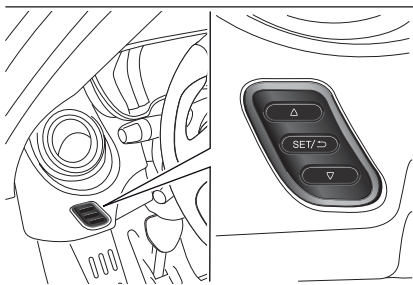
MENÚ DE CONFIGURACIÓN

BOTONES DE MANDO

SET/ → : pulsar brevemente para acceder al menú y/o pasar a la pantalla siguiente, o para confirmar la selección deseada. Presión larga para volver a la pantalla estándar fig 61.

▲ : para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor visualizado.

▼ : para moverse por la pantalla y por las opciones hacia abajo, o para reducir el valor visualizado.



61

A0L0125

ADVERTENCIA Los botones ▲ y ▼ activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

- dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de configuración permiten incrementar o

disminuir el valor visualizado;
 fuera del menú, permiten ajustar el brillo del cuadro de instrumentos.

MENÚ

El menú consta de una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones ▲ y ▼ , y permiten acceder a las diferentes operaciones de selección y configuración (Setup) indicadas a continuación.

Para algunas opciones se ha previsto un submenú. El menú puede activarse pulsando brevemente el botón SET/ → .

El menú se compone de las siguientes opciones:

- MENÚ
- BIP VELOCIDAD
- ACTIVACIÓN/DATOS TRIP B
- AJUSTAR HORA
- AJUSTAR FECHA
- AUTOCLOSE (para versiones/países donde esté previsto)
- UNIDAD DE MEDIDA
- LENGUA
- VOLUMEN AVISOS
- BIP/AVISADOR ACÚSTICO CINTURONES (se muestra sólo después de la desactivación del sistema SBR realizada en la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada)
- SERVICE
- AIRBAG/AIRBAG DEL PASAJERO
- LUCES DIURNAS (para

versiones/países donde esté previsto)

SALIDA DEL MENÚ

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

pulsando brevemente el botón SET/ → puede seleccionarse la configuración del menú principal que se desea modificar;

pulsando los botones ▲ o ▼ (mediante presiones cortas) se puede seleccionar la nueva configuración;

con presión corta el botón SET/ → es posible guardar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú principal, seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

con presión corta del botón SET/ → es posible visualizar la primera opción del submenú;


con los botones ▲ o ▼ (con presiones cortas) es posible moverse por todas las opciones del submenú;

pulsando brevemente el botón SET/ → es posible seleccionar la opción del submenú mostrada y entrar en el menú de configuración correspondiente;

mediante los botones ▲ o ▼ (con






presiones cortas) se puede seleccionar una nueva configuración de esta opción del submenú;

con presiones cortas el botón SET/  es posible guardar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

OPCIONES DEL MENÚ

Menú







Esta opción permite acceder al Menú de configuración.

Pulsar el botón  o  para seleccionar las diferentes opciones del Menú. En cambio, pulsar prolongadamente el botón SET/  para volver a la vista estándar.





Bip velocidad (límite de velocidad)


Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (en "km/h" o "mph"); cuando este límite es sobrepasado, se avisa al usuario.

Para seleccionar el límite de velocidad deseado:




- pulsar el botón SET/  brevemente; en la pantalla aparece el mensaje "Bip Vel.";
- pulsar el botón  o  para seleccionar la activación ("On") o la desactivación ("Off") del límite de velocidad;
- si la función se ha activado ("On") pulsando los botones  o  seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar SET/  para confirmar la selección.

ADVERTENCIA La programación es posible entre 30 y 200 km/h, o entre 20 y 125 mph, según la unidad de medida

que haya sido configurada anteriormente (ver el apartado "Unidades de medida (Ajuste unidades de medida)" que se describe a continuación). Cada presión del botón  /  determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón  / , se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando esté cerca del valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

Pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.


Si se desea anular la configuración, proceder de la siguiente manera:

- pulsar brevemente el botón SET/ , la pantalla muestra en modo intermitente "On";
- pulsar el botón ; la pantalla muestra en modo intermitente "Off";
- pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.


Activación/Datos Trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar ("On") o desactivar ("Off") la visualización del Trip B (trip parcial). Para más información, ver el apartado "Ordenador de viaje".

Para su activación/desactivación, proceder de la manera siguiente:

pulsar brevemente el botón SET/  , en la pantalla se muestra "On" u "Off" en modo intermitente, en función de la configuración realizada anteriormente;


pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Ajuste hora (Ajuste del reloj)


Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".


Para llevar a cabo la regulación, proceder de la siguiente manera:

pulsar brevemente el botón SET/  , en la pantalla se muestran los dos submenús "Hora" y "Formato";


pulsar el botón ▲ o ▼ para moverse entre los dos submenús;

después de seleccionar el submenú

que se desea modificar, pulsar brevemente el botón SET/  ;


en caso de que se seleccione el submenú "Hora": pulsando brevemente el botón SET/  , en la pantalla se muestran las "horas" en modo intermitente;

pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;


pulsando brevemente el botón SET/  , la pantalla muestra los "minutos" en modo intermitente;

pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.


ADVERTENCIA Cada vez que se pulsan los botones ▲ o ▼ se aumenta o disminuye una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando esté cerca del valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

En caso de que se seleccione el submenú "Formato": pulsando el botón SET/  brevemente, la pantalla muestra en modo intermitente la modalidad de visualización;

pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar entre la modalidad "12h" o "24h".

Una vez realizado el ajuste, pulsar brevemente el botón SET/  para volver a la vista del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la vista


del menú principal sin guardar.

Volver a pulsar el botón SET/  con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función de la opción en la que se encuentra el menú.


Ajuste fecha (Ajuste de la fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (año - mes - día).


Para llevar a cabo la regulación, proceder de la siguiente manera:

pulsar el botón SET/  con una presión corta. La pantalla muestra el "año" en modo intermitente;

pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

pulsar el botón SET/  con una presión corta. La pantalla muestra el "mes" en modo intermitente;

pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;


pulsar el botón SET/  con una presión corta. La pantalla muestra el "día" en modo intermitente;

pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

ADVERTENCIA Cada vez que se pulsan los botones ▲ o ▼ se aumenta o disminuye una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando esté cerca



del valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.


Pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar sin guardar.

Autoclose (Cierre centralizado automático con el vehículo en movimiento)


(para versiones/países donde esté previsto)


Esta función, previa activación ("On"), permite bloquear automáticamente las puertas al superar una velocidad de 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función, proceder de la siguiente manera:

pulsar el botón SET/  con una presión corta. En la pantalla aparece en modo intermitente "On" u "Off" en función de lo que se haya configurado anteriormente;

pulsar el botón  o  para efectuar la selección;

pulsar brevemente el botón SET/  para volver a la vista del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la vista del menú principal sin guardar;


volver a pulsar el botón SET/  con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función de la opción en la que se



encuentra el menú.


Unidades de medida (Ajuste unidades de medida)


Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: "Distancias", "Consumos" y "Temperatura".

Para seleccionar la unidad de medida deseada:


pulsar el botón SET/  con una presión corta. En la pantalla aparecen los tres submenús;

pulsar el botón  o  para moverse por los tres submenús;

después de seleccionar el submenú que se desea modificar, pulsar brevemente el botón SET/  ;


en caso de que se seleccione el submenú "Distancias": pulsando el botón SET/  con una presión corta, en la pantalla aparece "km" o "mi" en función de lo configurado anteriormente;

pulsar el botón  o  para efectuar la selección;


en caso de que se seleccione el submenú "Consumos": pulsando el botón SET/  con una presión corta, en la pantalla aparece "km/l", "l/100 km" o "mpg" en función de lo configurado anteriormente. Si la unidad de medida de la Distancia seleccionada es "km" la pantalla permite introducir la


unidad de medida "km/l" o "l/100 km" para los Consumos. Si la unidad de medida de la Distancia seleccionada es "mi" la pantalla muestra los Consumos en "mpg";

pulsar el botón  o  para efectuar la selección;

en caso de que se seleccione el submenú "Temperatura": pulsando el botón  con una presión corta, en la pantalla aparece "°C" o "°F" en función de lo configurado anteriormente;

pulsar el botón  o  para efectuar la selección;


Una vez realizado el ajuste, pulsar brevemente el botón SET/  para volver a la vista del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la vista del menú principal sin guardar.

Volver a pulsar el botón SET/  con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función de la opción en la que se encuentra el menú.


Lengua (Selección del idioma)

Los mensajes pueden mostrarse en la pantalla, seleccionándolos previamente, en los siguientes idiomas: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Inglés Americano, Mexicano, Ruso y Chino.

Para seleccionar el idioma deseado, proceder de la siguiente manera:

pulsar el botón SET/  con una presión corta. En la pantalla aparece en modo intermitente el "idioma" configurado anteriormente;


pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.


Volumen de los avisos (Ajuste del volumen de la señalización acústica de averías/ advertencias)

Esta función permite ajustar (entre 8 niveles) el volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia.

Para seleccionar el volumen deseado, proceder de la siguiente manera:

pulsar el botón SET/  con una presión corta. En la pantalla se muestra en modo intermitente el "nivel" del volumen configurado anteriormente;

pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Bip/Avisador acústico de los cinturones (Reactivación del avisador acústico para las indicaciones del SBR)


(para versiones/países donde esté previsto)


La función aparece sólo después de que la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada haya desactivado el sistema SBR (ver el apartado "Sistema SBR" en el capítulo "Seguridad").

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes al vencimiento en kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar esta información:

pulsar el botón SET/  con una presión corta. En la pantalla aparece el plazo en kilómetros (km) o millas (mi) en función de lo configurado anteriormente (ver el apartado "Unidades de medida (Ajuste unidades de medida)");

pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la vista del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la vista estándar.


ADVERTENCIA El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos

preestablecidos, consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado". Con la llave en posición MAR, la función "Service" se muestra automáticamente, junto con el testigo , cuando faltan 2.000 km (o valor equivalente en millas) para la revisión y vuelve a aparecer cada 200 km (o valor equivalente en millas). Por debajo de 200 km las señalizaciones se muestran antes. La señalización será en km o millas según la configuración realizada en "Unidades de medida". Cuando se esté cerca del plazo previsto ("revisión"), al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  se enciende y el mensaje "Service" aparece en la pantalla, seguido del número de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de estas visualizaciones (reset).


Airbag del pasajero (Activación/desactivación del airbag frontal del lado del pasajero)



Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero.

Proceder de la siguiente manera:

pulsar el botón SET/  y, después de que la pantalla muestre el mensaje



"Bag pass: Off" (para desactivar) o bien el mensaje "Bag pass: On" (para activar) pulsando los botones ▲ o ▼, volver a pulsar el botón SET/  ;



- se muestra el mensaje de petición confirmación en la pantalla;
- pulsando los botones ▲ o ▼ seleccionar "Sí" (para confirmar la activación/desactivación) o "No" (para renunciar);
- pulsar brevemente el botón SET/ , se muestra un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la vista del menú o pulsar prolongadamente el botón para volver a la vista estándar sin guardar. El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos.

Luces diurnas (DRL)


(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función, proceder de la siguiente manera:


- pulsar el botón SET/  con una presión corta. En la pantalla aparece en modo intermitente "On" u "Off" en función de lo que se haya configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
- pulsar brevemente el botón SET/  para volver a la vista del submenú

o pulsarlo prolongadamente para volver a la vista del menú principal sin guardar;

- volver a pulsar el botón SET/  con una presión larga para volver a la vista estándar o al menú principal en función de la opción en la que se encuentra el menú.

Salida del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la vista del menú.

Pulsar brevemente el botón SET/ , la pantalla vuelve a la vista estándar sin guardar.

Pulsando el botón ▼ la pantalla vuelve a la primera opción del menú.

ORDENADOR DE VIAJE

El "Ordenador de viaje" permite mostrar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.

Ambas memorias pueden ponerse a cero: reset - inicio de un nuevo viaje.

El "Trip A" permite mostrar los siguientes valores:

- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El "Trip B" permite mostrar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

El "Trip B" es una función excluible (ver apartado "Activación/Datos Trip B" (Habilitación Trip B)). Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

VALORES MOSTRADOS

Autonomía

Indica la distancia aproximada que aún puede recorrerse con el combustible contenido en el depósito, suponiendo que se mantenga el mismo estilo de conducción.

En la pantalla se mostrará la indicación “- - - -” al producirse los siguientes eventos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- en caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un periodo de tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción, tipo de recorrido (autovías, urbano, montañoso, etc.), condiciones de empleo del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe realizarse de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo medio

Es la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Indica el valor, constantemente actualizado, del consumo de combustible instantáneo. En caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha, en la pantalla se mostrará la indicación “- - - -”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Visualizaciones en la pantalla

Siempre que se muestra un valor, también se muestra en la pantalla la siguiente información:

- el mensaje “Trip” (o “Trip A” o “Trip B”) (A fig 62);



62

A0L0122

- nombre, valor y unidad de medida relativa al valor seleccionado (ej. "Autonomía 520 km"); (B fig 62).

Transcurridos unos segundos, el nombre del valor seleccionado se sustituye por el icono correspondiente (ver el ejemplo fig 63).



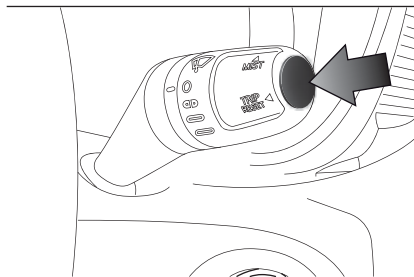
63

A0L0123



Botón TRIP RESET

El botón TRIP RESET, situado en la palanca derecha fig 64, permite mostrar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores descritos anteriormente, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:



64

AOL0124

- pulsación corta: visualización de los distintos valores;
- pulsación larga: puesta a cero (reset) de los valores e inicio de un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Comienza cuando se realiza una puesta a cero:

- “manual” cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;
- “automática”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 99999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 999.59 (999 horas y 59 minutos);


- después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero efectuada en presencia de las visualizaciones del "Trip A" o del "Trip B" sólo pone a cero los valores correspondientes a la función mostrada.

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de contacto en posición MAR, poner a cero (reset) los valores manteniendo pulsado el botón TRIP durante más de 2 segundos.

Salida Trip


La función Trip se abandona automáticamente una vez mostrados todos los valores o manteniendo pulsado el botón SET/  durante más de 1 segundo.

TESTIGOS Y MENSAJES






ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico y/o a una señalización acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas señalizaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves muestran un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. Es posible interrumpir el ciclo de visualización de las dos categorías. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimina la causa del funcionamiento incorrecto.

TESTIGOS EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS


Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo	LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE / FRENO DE MANO ACCIONADO Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.	
	Líquido de frenos insuficiente El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos del depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.	Reponer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.
	Freno de mano accionado El testigo se enciende con el freno de mano accionado.	Soltar el freno de mano y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.











Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 rojo  ámbar	<p>AVERÍA EBD</p> <p>El encendido simultáneo de los testigos (ⓘ) (rojo) y (ABS) (ámbar) con el motor encendido indica una anomalía en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape.</p> <p>La pantalla muestra un mensaje específico.</p>	<p>Conduciendo con extremo cuidado, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada más cercana para que comprueben el sistema.</p>
 rojo	<p>AVERÍA AIRBAG</p> <p>Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema airbag.</p> <p>La pantalla muestra un mensaje específico.</p>	
 rojo	<p>CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>El testigo se enciende con luz fija cuando el vehículo está detenido y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.</p> <p>El testigo se enciende con luz intermitente junto con un avisador acústico (buzzer) cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón del conductor no está correctamente abrochado.</p>	<p>Para desactivar permanentemente el avisador acústico (buzzer) del sistema SBR (Seat Belt Reminder) acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada. El sistema puede reactivarse a través del Menú de configuración.</p>






ADVERTENCIA


59) Si el testigo  no se enciende al girar la llave a MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para que comprueben el sistema inmediatamente.

60) La avería del testigo  se indica mediante el parpadeo, durante más de los 4 segundos habituales, del testigo . Además, el sistema airbag desactiva automáticamente el airbag del pasajero. En este caso, el testigo  podría no indicar anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para que comprueben el sistema inmediatamente.





Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 <p>ámbar</p>	<p>Avería ABS</p> <p>Al girar la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.</p> <p>El testigo se enciende cuando el sistema resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS.</p> <p>La pantalla muestra un mensaje específico.</p>	<p>Continuar con cuidado y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>
 <p>ámbar</p>	<p>AIRBAG LADO PASAJERO DESACTIVADO</p> <p>El testigo  se enciende desactivando el airbag frontal del lado del pasajero</p> <p>Con el airbag frontal del pasajero activado, al girar la llave a la posición MAR, el testigo  se enciende con luz fija durante unos 4 segundos y después debe apagarse.</p> <p>Si el testigo se enciende de forma intermitente, indica que podría estar dañado el testigo de avería airbag.</p> <p></p>	<p>Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para que comprueben el sistema inmediatamente.</p>



Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 <p>ámbar</p>	<p>AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN</p> <p>En condiciones normales, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor.</p> <p>El funcionamiento del testigo  se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.</p>	 5)
	<p>Si el testigo se queda encendido o se enciende durante la marcha, indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, cuando el testigo se enciende con luz fija, indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados.</p> <p>En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico.</p> <p>El testigo se apaga si el funcionamiento anómalo desaparece; de todos modos, el sistema memoriza la indicación.</p>	<p>En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigir al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>
	<p>Si el testigo se enciende de forma intermitente, indica que el catalizador podría estar dañado.</p>	<p>En este caso, soltar el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar una conducción que pueda provocar otras señalizaciones y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>


Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	<p>SISTEMA TPMS</p>	<p>ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse afectada la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Efectuar inmediatamente la reparación con el kit correspondiente (ver apartado "Reparación de una rueda" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>
	<p>Avería sistema TPMS</p> <p>El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema TPMS.</p> <p>En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.</p>	<p>En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>
	<p>Presión de los neumáticos insuficiente - Ver manual</p> <p>El testigo se enciende, al mismo tiempo que en la pantalla aparece un mensaje específico, para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado y/o que hay una fuga lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo.</p> <p>En caso de que hubiera dos o más neumáticos en alguna de las condiciones descritas, en la pantalla se mostrará de forma sucesiva la indicación correspondiente a cada uno de los neumáticos.</p>	<p>En cualquier situación en la que el mensaje en el cuadro indique "Ver manual", consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.</p>



Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 <p>ámbar</p>	<p>SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE LA ESTABILIDAD ESC</p> <p>Al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor. La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p> <p>Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha, se ha detectado un funcionamiento incorrecto del sistema ESC.</p> <p>Avería en el sistema Hill Holder</p> <p>El encendido del testigo al mismo tiempo que en la pantalla se muestra el testigo digital  y el mensaje correspondiente indica una avería en el sistema Hill Holder.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para que diagnostiquen y resuelvan el problema.</p> <p>En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>
 <p>ámbar</p>	<p>TESTIGO FUNCIÓN ASR DESACTIVADA</p> <p>Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de que se arranque el motor.</p> <p>El testigo  se enciende cuando la función ASR del sistema de control electrónico de la estabilidad (ESC) está desactivada (seleccionando la modalidad "Race"). El testigo se apaga al activar de nuevo la función ASR.</p>	





ADVERTENCIA

5) Si, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.





ADVERTENCIA




61) La avería del testigo  se señala mediante el encendido del testigo . Además, el sistema airbag desactiva automáticamente el airbag del pasajero.

Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 <p>verde</p>	<p>LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE El testigo se enciende cuando se activan las luces de posición o las de cruce.</p> <hr/> <p>FOLLOW ME HOME El testigo se enciende (junto con la visualización de un mensaje en la pantalla) cuando se utiliza este dispositivo (ver apartado "Follow Me Home" en "Luces exteriores" del capítulo "Conocimiento del vehículo").</p>	
 <p>verde</p>	<p>INTERMITENTE IZQUIERDO El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>	








Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 <p data-bbox="268 236 319 255">verde</p>	<p data-bbox="432 124 687 143">INTERMITENTE DERECHO</p> <p data-bbox="432 154 940 260">El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>	
Testigos en el cuadro	Qué significa	Qué hacer
 <p data-bbox="272 491 311 510">azul</p>	<p data-bbox="432 418 663 437">LUCES DE CARRETERA</p> <p data-bbox="432 449 938 468">El testigo se enciende activando las luces de carretera.</p>	

TESTIGOS EN LA PANTALLA






Testigos en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
 <p>rojo</p>	<p>PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR</p> <p>Al girar la llave a la posición MAR, el testigo digital se enciende, pero debe apagarse en cuanto se pone en marcha el motor.</p> <p>El testigo digital se enciende en modalidad fija junto con la visualización del mensaje en la pantalla cuando el sistema detecta una presión del aceite motor insuficiente.</p>	 6)
	<p>ACEITE MOTOR DEGRADADO (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>El testigo digital se enciende en modalidad intermitente y se muestra (para las versiones/países donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla.</p> <p>Según las versiones, el testigo digital puede parpadear con estas modalidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - durante 1 minuto cada dos horas; <p>por ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado de 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.</p> <p>Después de la primera señalización, cada vez que se ponga en marcha el motor, el testigo digital seguirá parpadearo en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. En la pantalla (para versiones/países donde esté previsto), además del testigo, se muestra un mensaje específico. El encendido en modalidad intermitente de este testigo digital no es un defecto del vehículo, sino que indica al cliente que el uso normal del mismo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite. Se recuerda que la degradación del aceite del motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>  62)






Testigos en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
 <p>rojo</p>	<p>TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR</p> <p>Al girar la llave a la posición MAR el testigo digital se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta.</p> <p>En la pantalla se muestra un mensaje específico.</p>	<p>En caso de marcha normal: detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel del agua del depósito no se encuentre por debajo de la referencia MÍN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego abrir lentamente y con cuidado el tapón y llenar con líquido de refrigeración asegurándose de que se encuentre entre las marcas MÍN. y MÁX. indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el testigo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p> <p>En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, en condiciones de conducción más exigentes): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 o 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.</p> <p>ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.</p>
Testigos en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
 <p>rojo</p>	<p>AVERÍA ALTERNADOR</p> <p>El testigo digital se enciende, sólo con el motor en marcha, cuando se detecta una avería en el alternador.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>









Testigos en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
 <p data-bbox="172 356 212 378">rojo</p>	<p data-bbox="331 141 491 163">AVERÍA CAMBIO</p> <p data-bbox="331 171 815 253">Al girar la llave a la posición MAR el testigo digital se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.</p> <p data-bbox="331 260 839 365">El testigo digital se enciende con luz intermitente (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla y una señal acústica) cuando se detecta una avería en el cambio.</p> <p data-bbox="331 372 815 482">El testigo digital también se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio, después de un uso especialmente exigente; en este caso se limitan las prestaciones del motor.</p>	<p data-bbox="876 230 1342 281">Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p> <p data-bbox="876 288 1342 395">Si es necesario arrancar el motor con el cambio averiado, seguir el procedimiento descrito en el apartado "Uso del cambio", sección "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".</p>
 <p data-bbox="172 630 212 652">rojo</p>	<p data-bbox="331 507 592 529">PUERTAS MAL CERRADAS</p> <p data-bbox="331 537 735 560">(para versiones/países donde esté previsto)</p> <p data-bbox="331 567 839 673">El testigo digital se enciende en la pantalla cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica.</p>	
 <p data-bbox="164 818 228 841">ámbar</p>	<p data-bbox="331 697 663 720">DESGASTE PASTILLAS DE FRENO</p> <p data-bbox="331 728 735 750">(para versiones/países donde esté previsto)</p> <p data-bbox="331 758 831 835">El testigo digital se enciende en la pantalla cuando las pastillas de los frenos delanteros o traseros están desgastadas.</p> <p data-bbox="331 843 783 865">En la pantalla se muestra un mensaje específico.</p>	<p data-bbox="876 768 1107 790">Sustituir lo antes posible.</p>








Testigos en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
 ámbar	<p>AVERÍA DEL SISTEMA ALFA ROMEO CODE (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>El testigo digital se enciende en la pantalla (junto con la visualización de un mensaje) para indicar la avería del sistema Alfa Romeo CODE.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>
 ámbar	<p>RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA</p> <p>El testigo digital se enciende en la pantalla cuando en el depósito quedan unos 4 - 5 litros de combustible.</p>	 63)
 ámbar	<p>AVERÍA DEL SENSOR DE RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA</p> <p>El testigo digital se enciende en la pantalla cuando se detecta una avería en el sensor de reserva de combustible. En la pantalla se muestra un mensaje específico.</p>	<p>Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>
 verde	<p>CRUISE CONTROL (para versiones/países donde esté previsto)</p> <p>Al girar la llave a la posición MAR el testigo digital se enciende en la pantalla, pero debe apagarse transcurridos unos segundos, en caso de que el Cruise Control se desactive.</p> <p>El testigo digital se enciende girando la corona del Cruise Control a la posición ON (ver apartado "Cruise Control" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").</p> <p>En la pantalla se muestra un mensaje específico.</p>	

Testigos en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
 <p>verde</p>	<p>DESEMPAÑAMIENTO/ANTIWAHO DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES</p> <p>El testigo digital se enciende en la pantalla cuando se pulsa el botón  situado en el panel de mandos.</p>	
 <p>ámbar</p>	<p>AVERÍA LUCES EXTERIORES</p> <p>En la pantalla se muestran el símbolo y el mensaje correspondiente cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> luces diurnas (DRL) <input type="checkbox"/> luces de posición <input type="checkbox"/> luces de cruce <input type="checkbox"/> intermitentes <input type="checkbox"/> luces antiniebla traseras <input type="checkbox"/> luces de marcha atrás <input type="checkbox"/> luces de la matrícula. <p>La anomalía referida a estas lámparas podría ser causada por: uno o varios fusibles de protección fundidos, una o más lámparas fundidas o que se hubiera producido un cortocircuito en una conexión eléctrica.</p>	<p>Comprobar y, si es necesario, cambiar los fusibles correspondientes, según lo descrito en el apartado "Sustitución de fusibles" en el capítulo "En caso de emergencia"; si no se resuelve la anomalía, comprobar la lámpara correspondiente y sustituirla si es necesario, según lo descrito en el apartado "Sustitución de la lámpara exterior" en el capítulo "En caso de emergencia".</p> <p>Si, incluso después de esta intervención, la anomalía no se resuelve, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para que revisen exhaustivamente el sistema eléctrico .</p>



Testigos en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
 <p>ámbar</p>	<p>SERVICE (MANTENIMIENTO PROGRAMADO)</p> <p>Con la llave en posición MAR, el testigo digital  se enciende automáticamente, junto con un mensaje específico, a partir de 2.000 km (o valor equivalente en millas) desde el plazo de la próxima revisión de mantenimiento y vuelve a aparecer cada 200 km (o valor equivalente en millas).</p>	<p>Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de estas visualizaciones (reset).</p>
	<p>AVERÍA GENÉRICA (para versiones/paises donde esté previsto)</p> <p>El símbolo se enciende en la pantalla con los eventos que se indican a continuación.</p> <hr/> <p>Avería sensor de presión del aceite motor</p> <p>El símbolo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. En la pantalla se muestra un mensaje específico.</p> <hr/> <p>Mensaje de sobrecalentamiento del embrague</p> <p>El encendido del testigo  , junto con la visualización de un mensaje en la pantalla, indica el sobrecalentamiento del embrague.</p> <p>Si se continúa con la marcha, el símbolo  se apaga y se enciende el testigo  (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla), para indicar la avería en el cambio.</p>	<p>En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para que solucionen la anomalía.</p> <hr/> <p>En caso de encendido del símbolo  , junto con la visualización de un mensaje en la pantalla, limitar los cambios de marcha y/o modificar la condición de uso, hasta el restablecimiento de las condiciones normales de funcionamiento.</p> <p>En caso de encendido del testigo  (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla), parar inmediatamente el vehículo, accionar el freno de mano, apagar el motor y esperar 5 minutos: transcurrido este tiempo se restablecerá la condición de uso normal del cambio.</p> <p>En caso de que la condición de avería del cambio persista, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>

Testigos en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	<p>BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE En la pantalla se visualizan el símbolo y el mensaje correspondiente en los siguientes casos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> intervención del sistema de bloqueo del combustible: encendido del símbolo de color amarillo; <input type="checkbox"/> avería en el sistema de bloqueo del combustible: encendido del símbolo de color rojo. 	<p>Para reactivar el sistema de bloqueo del combustible, consultar la sección "Sistema de bloqueo del combustible" del apartado "Mandos", en el capítulo "Conocimiento del vehículo". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.</p>
	<p>MALETERO ABIERTO En la pantalla se muestran el símbolo y el mensaje correspondiente.</p>	
	<p>POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA En la pantalla se muestran el símbolo y el mensaje correspondiente cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C.</p> <p>ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.</p>	
	<p>AVERÍA LUCES DE FRENO En la pantalla se muestran el símbolo y el mensaje correspondiente cuando se detecta una anomalía en las luces de freno.</p>	<p>La anomalía podría deberse a que una lámpara se ha fundido, que el fusible de protección correspondiente se ha fundido o que la conexión eléctrica se ha interrumpido.</p>
	<p>AVERÍA SENSORES DE APARCAMIENTO En caso de avería de los sensores de aparcamiento, en la pantalla se muestran el símbolo y el mensaje correspondiente.</p>	



Testigos en la pantalla	Qué significa	Qué hacer
	<p>VISUALIZACIÓN DE LA SELECCIÓN DE LA MODALIDAD DE CONDUCCIÓN (Sistema Alfa DNA)</p> <p>En la pantalla se muestra una letra (d, n, o bien a) correspondiente a la modalidad de conducción seleccionada (dynamic o race, normal, all weather) y un mensaje específico.</p>	



ADVERTENCIA

6) Si el testigo  se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.



ADVERTENCIA

62) Si se enciende el testigo digital, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible y, en cualquier caso, antes de recorrer 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo digital no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.

63) Si el testigo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

SEGURIDAD

Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman el equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.

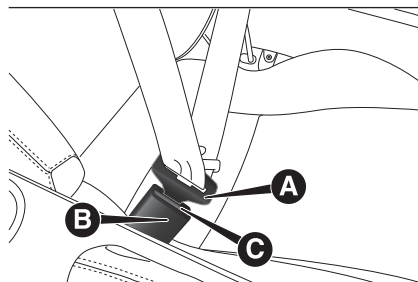
CINTURONES DE SEGURIDAD	90
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)	91
PRETENSORES.	92
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE	93
MONTAJE DE LA SILLITA "UNIVERSAL" PARA NIÑOS (con los cinturones de seguridad)	94
AIRBAGS FRONTALES	97



CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrochar el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo. Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta A fig 65 e introducirla en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo.



65

A0L0050

Si al tirar del cinturón éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse los cinturones, pulsar el botón C y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador. ⚠ 64

Es normal que con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee.

Además, el mecanismo del enrollador bloquea la cinta en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

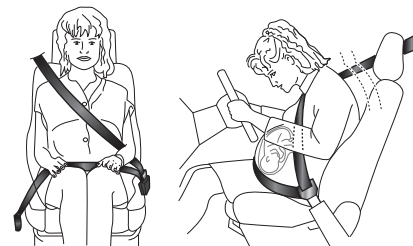
Alfa Romeo recomienda: dado que el cinturón de seguridad puede ofrecer una protección óptima si la parte abdominal se adhiere bien al cuerpo, después del enganche se recomienda tirar hacia arriba de la parte transversal del cinturón, prestando atención para que no se retuerza.

ADVERTENCIAS PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Respetar (y hacer cumplir) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el feto es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del abdomen fig 66.

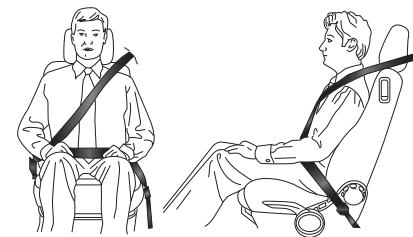


66

A0L0052


El cinturón no debe estar retorcido. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig 67 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.

⚠ 65



67

A0L0053

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un solo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig 68. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.  66) 67)



68

A0L0054

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;

después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituir el cinturón en caso de activación de los pretensores;

lavar a mano los cinturones con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No utilizar

detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta:

- evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- sustituir el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



ADVERTENCIA


64) No pulsar el botón C fig 0 durante la marcha.

65) Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. ¡Es importante abrocharse siempre los cinturones de seguridad! Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

66) Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.


67) Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

Está formado por un avisador acústico que, junto con el encendido del testigo , se enciende de forma intermitente en el cuadro de instrumentos, avisa al conductor de que no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

Se puede volver a activar en cualquier momento el avisador acústico mediante el Menú de configuración (ver apartado "Opciones del Menú" del capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

Si el cinturón de seguridad del lado del conductor está desabrochado, cuando se superan los 20 km/h o cuando se avanza a una velocidad comprendida entre 10 y 20 km/h durante un período superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señalizaciones acústicas (señalización acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de otro "bip" intermitente de 90 segundos) y de parpadeo del testigo .

Cuando finaliza el ciclo, el testigo permanece encendido con luz fija hasta que se apague el motor. La señalización acústica se interrumpe inmediatamente al abrochar el cinturón de seguridad.

Si el cinturón de seguridad se



desabrocha de nuevo durante la marcha, la señalización acústica y el parpadeo del testigo vuelven a activarse de la manera indicada anteriormente.

PRETENSORES

El vehículo dispone de pretensores para los cinturones de seguridad que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros la cinta, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, este vehículo posee un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede darse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua y/o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Alfa

Romeo dedicada para que lo sustituyan.



68) 69)



7)

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad tienen en su interior un dispositivo que permite regular la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción de los cinturones en caso de impacto frontal.



ADVERTENCIA

68) El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo para que lo sustituyan.

69) Queda terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.




ADVERTENCIA

7) Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

El Alfa Romeo 4C es un vehículo deportivo, que también puede utilizarse en ciudad para un uso diario, siempre y cuando el conductor y el pasajero del vehículo tengan los cinturones abrochados. También está permitido el transporte de niños en el asiento del pasajero siempre que pesen más de 9 kg y se utilicen sillitas adecuadas.

En el interior del vehículo los niños deben sujetarse debidamente en función de su peso. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños; se recomienda elegir siempre el más adecuado para el niño:  70)

Desde el punto de vista de los sistemas de sujeción, los niños cuyas estaturas superan los 1,50 m se equiparán a los adultos y deberán llevar los cinturones normales.

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la sillita del niño, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori Alfa Romeo están disponibles sillitas para niños específicamente probadas para los vehículos Alfa Romeo.



ADVERTENCIA

70) El asiento del pasajero del vehículo no está indicado para transportar sillitas para niños que se coloquen en el sentido contrario al de la marcha (Grupo 0 y 0+). Por lo tanto, NO deben transportarse niños muy pequeños (de 0 a 9 kg de peso) en este vehículo.



MONTAJE DE LA SILLITA "UNIVERSAL" PARA NIÑOS (con los cinturones de seguridad)

En el 4C sólo se pueden instalar sillitas del Grupo 1, 2 y 3, es decir, sillitas que se montan en el sentido de la marcha.

Este vehículo NO es conforme para la instalación de sillitas para niños que se colocan en el asiento del pasajero, en el sentido contrario al de la marcha.

GRUPO 1

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha fig 69.



71)

9-18 kg



69

A0L0059

GRUPO 2 - 3

Los niños de entre 15 y 36 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones del vehículo fig 70.

La sillita solamente tiene la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño. 71)

15-36 kg



70

A0L0064

IDONEIDAD DEL ASIENTO DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS UNIVERSALES

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillas para niños en el asiento del pasajero según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero
Grupo 1	9-18 kg	L
Grupo 2	15-25 kg	L
Grupo 3	22-36 kg	L

L = apto para sistemas especiales de sujeción para niños específicos para el vehículo.



SILLITAS RECOMENDADAS POR ALFA ROMEO PARA EL 4C

Lineaccessori Alfa Romeo propone dos sillitas para niños, específicas para el 4C, que se colocan en el sentido de la marcha y que se fijan solamente con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
Grupo 1 – desde 9 hasta 18 kg		<p>Britax Romer Duo Plus Número de homologación: E1 04301133 Código de pedido Fiat: 71803161</p>	<p>Dispositivo de sujeción para niños que debe instalarse solamente en el sentido de la marcha utilizando SÓLO los cinturones de seguridad del vehículo. Se recomienda no utilizar los enganches ISOFIX y la correa superior (Top Tether) de la sillita, ya que el vehículo no dispone ni de enganches ISOFIX ni de Top Tether.</p>
Grupo 2 – 3 desde 15 hasta 36 kg		<p>Fair Junior Fix Número de homologación: E4 04443721 Código de pedido Fiat: 71806570</p>	<p>Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando SÓLO el cinturón de seguridad del vehículo. Se recomienda no utilizar los enganches ISOFIX de la sillita, ya que el vehículo no dispone de enganches ISOFIX.</p>

Principales normas de seguridad a seguir al transportar niños

- respetar las instrucciones suministradas con la sillita, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas que no dispongan de instrucciones de uso;
- comprobar siempre el enganche de los cinturones tirando de la cinta;
- cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños con el mismo cinturón;
- comprobar siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño;
- durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;
- no llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto;
- en caso de accidente, sustituir la sillita por otra nueva.



ADVERTENCIA

71) Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

AIRBAGS FRONTALES

AIRBAGS FRONTALES, CONDUCTOR Y PASAJERO

El vehículo dispone de airbags multietapa frontales (“Sistema Smart bag”) para el conductor y el pasajero. Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes en caso de impactos frontales de gravedad media-alta, colocando un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags frontales en otro tipo de impactos (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione incorrectamente.

Los airbags no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados. En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección que ofrece el cojín se ve afectada.



72)


Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

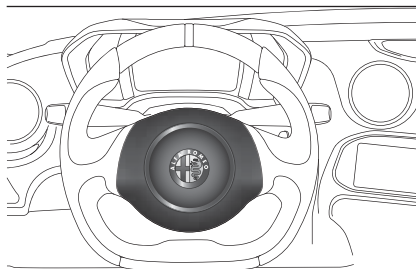
- impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por



ejemplo, impacto del guardabarros contra barreras de protección);
 □ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección); ya que podrían no ofrecer protección adicional respecto de los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Airbag frontal del conductor

Está situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig 71.  73)



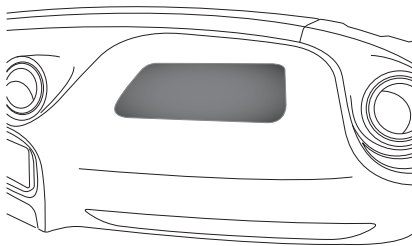
71

AOL0055

Airbag frontal del pasajero

Está situado en su alojamiento específico en el salpicadero fig 72.

 74)



72

AOL0056

AIRBAG FRONTAL DEL LADO DEL PASAJERO Y SILLITAS PARA NIÑOS

Está TOTALMENTE PROHIBIDO instalar en el vehículo una sillita para niños en sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado.

Respetar SIEMPRE lo mostrado en la etiqueta situada en la visera parasol del lado del pasajero fig 73.



73

AOL0230

ADVERTENCIAS GENERALES


Los airbags frontales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a impactos fuertes que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La puesta en funcionamiento de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es tóxico y no es indicio de un principio de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. La falta de activación de uno o varios de estos dispositivos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83)



Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbag'i aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆTSELSE OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISE KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapäia olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik. VAR IZRAIŠTĪ NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačné polohy vŕči smĕru jizdy v pĕipadĕ aktivního airbagu spolujezdcĕ.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene značne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΩΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.



ADVERTENCIA


72) No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante o en la funda del airbag del lado del pasajero. No coloque objetos sobre el salpicadero lado pasajero porque podrían interferir en el correcto despliegado del airbag del pasajero y, por tanto, causar lesiones a los ocupantes del coche.

73) Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

74) En el apartado "Opciones de Menú" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" se encuentran las indicaciones para desactivar el airbag frontal del pasajero. En esas condiciones se debe tener presente que, en caso de necesidad (accidente), el airbag NO se activará.

75) No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en la puerta para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado del airbag.


76) No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

77) Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción. En ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para que comprueben el sistema inmediatamente.

78) No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

79) Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

80) Con la llave de contacto en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo en marcha. Cabe recordar que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

81) Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  se enciende con luz fija durante los primeros 4 segundos. Posteriormente, si el testigo permanece encendido, indica que la protección del pasajero está deshabilitada; si el testigo se apaga, indica en cambio que la protección del pasajero está habilitada.

82) La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de una magnitud superior respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

83) Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.



ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

*Entramos en el "corazón" del vehículo:
veamos cómo aprovechar al máximo
todas sus prestaciones.*

*Cómo conducirlo con seguridad en
todas las situaciones, convirtiéndolo en
un buen compañero de viaje atento a
nuestro confort y a nuestra cartera.*



ARRANQUE DEL MOTOR	103
EN PARADA	104
USO DEL CAMBIO	105
AHORRO DE COMBUSTIBLE	110
NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE	111
CADENAS PARA LA NIEVE	111
INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO	112

ARRANQUE DEL MOTOR

Procedimiento 84) 85) 86)

- pisar el pedal del freno;
- girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla cuando el motor se haya puesto en marcha.

ADVERTENCIAS 8) 9)

- Si el motor no arranca en el primer intento, poner la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.
- Si con la llave en posición MAR el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos junto con el testigo , volver a girar la llave a la posición STOP y, a continuación, de nuevo a MAR; si el testigo continúa encendido, intentar con las otras llaves disponibles. Si aun así no se logra arrancar el motor, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.
- Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición MAR.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR DESPUÉS DEL ARRANQUE

Procedimiento

- ponerlo en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;

- evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Se recomienda esperar hasta que el indicador digital de la temperatura del líquido de refrigeración del motor empiece a subir.

APAGADO DEL MOTOR

Procedimiento

Con el motor al ralentí, girar la llave de contacto a la posición STOP.  10)

ADVERTENCIA Después de un recorrido exigente, mantener el motor al ralentí durante un par de minutos, como mínimo, antes de apagarlo, para permitir que descienda la temperatura del compartimento del motor.



ADVERTENCIA

84) Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

85) Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

86) No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



ADVERTENCIA

8) Durante el rodaje, se recomienda no exigir al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).

9) Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

10) Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.




EN PARADA

Al bajar del vehículo, retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:


- engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
- apagar el motor y accionar el freno de mano.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.


Además, esperar a que desaparezca de la pantalla la visualización de la marcha engranada antes de soltar el pedal del freno.  87)

ADVERTENCIA No abandonar **NUNCA** el vehículo con el cambio en punto muerto.

FRENO DE MANO

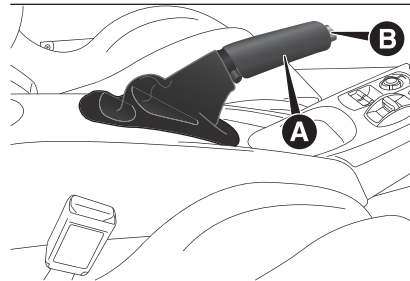
Para accionarlo tirar de la palanca A fig 75 hacia arriba, hasta garantizar el bloqueo del vehículo. Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

Para soltarlo, elevar ligeramente la palanca A, pulsar y mantener pulsado el botón B y bajar la palanca. El testigo

 del cuadro de instrumentos se apaga.

Normalmente, en un terreno plano son suficientes cuatro o cinco clics del mecanismo, pero en una pendiente pronunciada o con el vehículo cargado podrían ser necesarios diez u once.

 88)



75

AOL0066

ADVERTENCIA Realizar estas maniobras manteniendo pisado el pedal del freno.



ADVERTENCIA

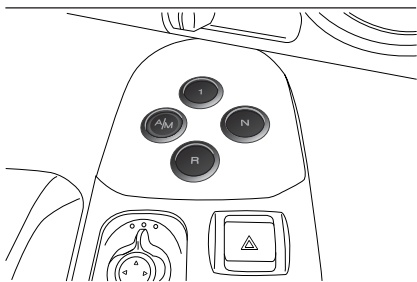
87) No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

88) El vehículo debe quedar bloqueado ya después de unos clics del freno de mano: si no fuera así acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo específica para su regulación. Aplicar siempre las medidas de seguridad del vehículo en parada tal como indica el código de circulación y como se ha descrito anteriormente.

USO DEL CAMBIO

El 4C dispone de un cambio de 6 marchas de doble embrague en seco TCT con mandos en el volante. Se trata de una solución técnica avanzada que reúne el control de un cambio manual, la inmediatez de un secuencial con la comodidad de poder elegir un programa de selección automática sin la lentitud de un cambio automático clásico.

Con la llave fuera del dispositivo de arranque, pulsando los botones de arranque, pulsando los botones de la moldura de mandos del cambio situada en el túnel central fig 76, el sistema no intervendrá sea cual sea la presión realizada en el pedal del freno. Por lo tanto, el cambio permanecerá en el estado que tenía cuando se apagó el motor.



76

A0L0067

Con el vehículo parado y la llave en posición MAR (servicios eléctricos bajo llave activados), la pantalla muestra la marcha engranada e indica la modalidad de funcionamiento activa (automático = **AUTO** o manual = ninguna visualización).

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

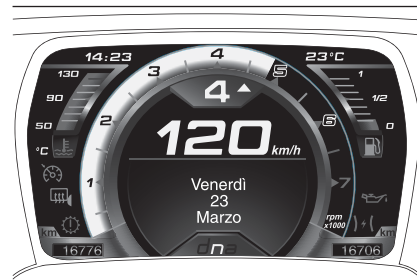
Excepto cuando se selecciona la modalidad "Race", el cambio puede funcionar según dos lógicas operativas:

- la primera de tipo manual (**MANUAL**), en la que el conductor decide directamente cuándo cambiar de marcha;
- la segunda completamente automática (**AUTO**), en la que el sistema decide cuándo cambiar de marcha.

En modalidad "Race", la única lógica operativa admitida es la manual (**MANUAL**).

Funcionamiento Manual (MANUAL)

Este funcionamiento permite al conductor elegir la relación más conveniente a acoplar según las condiciones de empleo del vehículo.



77

A0L0146

Para cambiar de marcha utilizar la palanca en el volante "+" para engranar una marcha superior, o la palanca "-" para engranar una marcha inferior (ver el siguiente apartado "Palancas en el volante").

Si el sistema acepta la solicitud, la pantalla mostrará la nueva marcha engranada.

Si el sistema no acepta la solicitud, en la pantalla aparecerá la marcha engranada antes de la solicitud de cambio de marcha y emitirá una señalización acústica.

Si la petición de cambio de marcha puede comprometer el correcto funcionamiento del motor y del cambio, el sistema impedirá el cambio de marcha. El sistema reducirá automáticamente las marchas cuando el motor llegue al ralentí (por ejemplo, al reducir la velocidad) y, con sistema DNA en modalidad "Natural" o "All Weather", engranará automáticamente



la relación superior cuando el régimen del motor lo requiera.

Funcionamiento Automático (AUTO)

Para activar/desactivar el funcionamiento automático (**AUTO**) pulsar el botón **A/M** en la moldura de mandos del cambio fig 76; la activación se indica mostrando la palabra **AUTO** en la pantalla, junto a la marcha engranada fig 78.



78

AOL0068

En modalidad **AUTO**, el sistema procede a cambiar de marcha según la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y la intensidad con la que se pisa el pedal del acelerador.

De todos modos para mover el vehículo parado siempre es necesario (con el pedal de freno pisado), engranar la primera marcha o la marcha atrás (**R**).

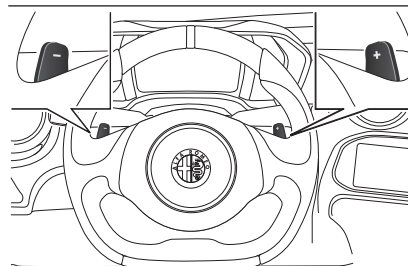
Función "Kick Down"

El sistema también dispone de la función "Kick Down": si fuera necesario (por ejemplo en la fase de adelantamiento), al pisar a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de endurecimiento, el sistema procede a reducir (si las condiciones de régimen del motor lo permiten) una o varias marchas para proporcionar potencia y un par adecuado para dar al vehículo la aceleración requerida por el conductor.

El sistema, con la intervención de la función "Kick Down", garantiza una gestión diferente del cambio en función de la modalidad D.N.A. seleccionada.

PALANCAS EN EL VOLANTE

Permiten gestionar de modo secuencial el cambio de marchas fig 79.



79

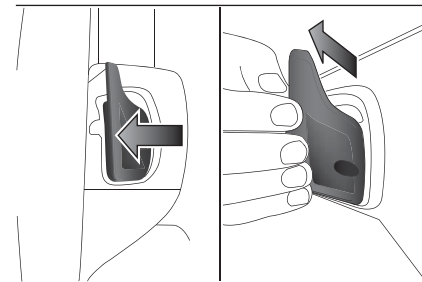
AOL0071

- accionando la palanca en el volante "

+ " (tirando de la palanca hacia el conductor, ver fig 80): engranado de marcha superior;

- accionando la palanca en el volante "

- " (tirando de la palanca hacia el conductor, ver fig 80): engranado de marcha inferior.



80

AOL0072

El engranado de una relación de marcha inferior (o superior) sólo está permitido si las revoluciones del motor lo permiten.

ARRANQUE DEL VEHÍCULO

Para arrancar el motor pisar el pedal de freno: el sistema engrana automáticamente el punto muerto (**N**).

Una vez terminado el procedimiento de arranque, se puede engranar la primera marcha (**1**) o la marcha atrás (**R**).

Independientemente del tipo de modalidad elegida (**AUTO/ MANUAL**),

para engranar la primera marcha o la marcha atrás (**R**) es necesario pisar el pedal de freno y pulsar el botón **1** en la moldura de mandos del cambio (o la palanca en el volante "+") para engranar la primera marcha o pulsar el botón **R** para engranar la marcha atrás.

Al engranar la primera marcha, el sistema se pone en modalidad **AUTO**.

Pulsando el botón **N**, con el pedal del freno pisado, se puede volver a engranar el punto muerto (**N**).

Pulsando los botones **1** (o la palanca en el volante "+"), **N**, **R** sin pisar el pedal de freno, el sistema no tiene en cuenta las solicitudes de cambio de marcha.

ADVERTENCIA Pulsando la palanca en el volante "-" no se puede engranar la marcha atrás.

Advertencias

En caso de que la solicitud de arranque se efectúe con el cambio averiado (ver el apartado "Testigos y mensajes"), realizar el procedimiento de "Arranque retardado": girando la llave a la posición AVV durante al menos 7 segundos, con el pedal del freno pisado, el motor arrancará. El sistema permanecerá en situación de "recovery".

Si el motor no arranca, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

Al abrir la puerta del conductor, el sistema activa la parte hidráulica para así prepararla en previsión de una posterior puesta en marcha del motor.

MOVIMIENTO DEL VEHÍCULO

El arranque del vehículo se permite tanto en primera marcha como en marcha atrás (**R**).

Notas (relativas al arranque del vehículo)

Sólo pueden engranarse las marchas pisando el pedal del freno. En caso de que no se pise el pedal de freno, la pantalla muestra el mensaje correspondiente.

No se puede arrancar con marchas superiores a la primera: en este caso la pantalla muestra el mensaje correspondiente.

En los arranques en cuesta con pendiente media-alta se recomienda accionar el freno de mano.

Engranado de la primera marcha

Proceder de la siguiente manera:

- pisar el pedal del freno;
- pulsar el botón **1** en la moldura de mandos del cambio;
- soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador.

Engranado de la marcha atrás (**R**)

Se puede engranar la marcha atrás (**R**) sólo con el vehículo parado y el pedal de freno pisado.

Proceder de la siguiente manera:

- pisar el pedal del freno (vehículo completamente parado);

pulsar el botón **R** en la moldura de mandos del cambio;

soltar el pedal del freno y pisar el pedal del acelerador. Engranando la marcha atrás el sistema emite una señalización acústica (para versiones/países donde esté previsto).

Si no se pisa el pedal de freno (y el vehículo está parado), la pantalla muestra el mensaje correspondiente y el sistema engrana automáticamente el punto muerto (**N**).

ADVERTENCIA Si el vehículo está en movimiento, la solicitud se acepta y realiza si, en un tiempo de 3 segundos desde la solicitud, la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h: en caso de que no se aplique la solicitud, el sistema mantendrá la marcha engranada o, en caso de que la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, colocará el cambio en punto muerto (**N**) y, por lo tanto, será necesario repetir la maniobra.

ACOPLAMIENTO DEL PUNTO MUERTO (**N**)

Con el vehículo parado y la llave de contacto en posición **MAR** (independientemente del estado del motor), se puede engranar el punto muerto (**N**) sólo con el pedal del freno pisado.

Si el vehículo está en movimiento, el punto muerto (**N**) siempre se puede



engranar, independientemente de la presión realizada en los pedales del freno y del acelerador.

En la pantalla, además de visualizar la modalidad de funcionamiento activa, se muestra también la letra **N**.

Con el vehículo en movimiento, para engranar una marcha desde punto muerto (**N**), pulsar el botón **1** en la moldura de mandos del cambio (no es necesario pisar el pedal del freno): el cambio pasará inmediatamente a la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

Con el vehículo parado y la llave de contacto en posición **MAR** (independientemente del estado del motor), se puede engranar la primera marcha sólo con el pedal del freno pisado.

LAUNCH CONTROL

La estrategia denominada "Launch Control" permite arrancar con las mejores prestaciones.

La estrategia se activa con el vehículo parado, modalidad Race seleccionada y primera marcha engranada.

La secuencia de operaciones que debe realizarse es la siguiente:

- pisar el pedal del freno y mantenerlo pisado;
- pisar el pedal del acelerador y mantenerlo pisado;
- accionar la palanca " - " situada detrás del volante;

Al soltar el pedal del freno el vehículo arrancará con la máxima aceleración. Manteniendo el pedal del acelerador pisado, el sistema engranará automáticamente las relaciones superiores del cambio al alcanzar el régimen óptimo para el cambio de marcha.



Para abandonar la estrategia basta con interrumpir la secuencia de operaciones descrita anteriormente o soltar el pedal del acelerador.

VISUALIZACIONES EN LA PANTALLA

Girando la llave de contacto a la posición **MAR**, después de aproximadamente 1 segundo, la pantalla muestra la indicación de cambio en punto muerto (**N**). Durante la marcha, la pantalla muestra la marcha engranada y la lógica utilizada (**AUTO** o **MANUAL**). Las indicaciones de la pantalla tienen el siguiente significado:

- N = punto muerto;
- 1 = primera velocidad;
- 2 = segunda marcha
- 3 = tercera velocidad;
- 4 = cuarta velocidad;
- 5 = quinta velocidad;
- 6 = sexta velocidad;
- R = marcha atrás.

En cualquier caso el vehículo siempre se enciende en punto muerto.

Solicitando el engranado de la primera marcha, el sistema fuerza la selección de la modalidad **AUTO**.

ADVERTENCIA Si tras 10 segundos, con llave de contacto en posición **MAR**, la pantalla no muestra la marcha engranada, girar la llave a la posición **STOP**, esperar que se apague la pantalla y, después, repetir la maniobra. Si la anomalía permanece, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

SEÑALIZACIÓN ACÚSTICA

Por razones de seguridad, se emite una señalización acústica cuando se estaciona el vehículo con el cambio en punto muerto (**N**) (señalización que se oye al girar la llave de contacto a la posición **STOP**).

Con el vehículo parado, el motor arrancado y la marcha (1a) o (**R**) engranada, el sistema activa la señalización acústica y automáticamente coloca el cambio en punto muerto (**N**) cuando:

- no se pisan los pedales del acelerador y/o del freno durante al menos 3 minutos;
- se permanece durante más de 10 minutos con el pedal del freno pisado;
- se abre la puerta del conductor y no se pisa ni el acelerador ni el freno durante al menos un segundo y medio;

❑ se ha observado una anomalía en el cambio.

APARCAMIENTO DEL VEHÍCULO

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

❑ engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;

❑ apagar el motor y accionar el freno de mano.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

Además, esperar a que desaparezca de la pantalla la visualización de la marcha engranada antes de soltar el pedal del freno.

ADVERTENCIA No abandonar **NUNCA** el vehículo con el cambio en punto muerto.

ADVERTENCIAS GENERALES

❑ Con el vehículo parado y la marcha engranada mantener siempre pisado el pedal del freno hasta que se decida a arrancar; a continuación, soltar el freno y acelerar poco a poco.

❑ En las paradas prolongadas con motor en marcha se recomienda mantener el cambio en punto muerto (**N**).

❑ Con el fin de proteger la eficiencia del embrague no utilizar el acelerador para mantener parado el vehículo (por ejemplo al detenerse en subida). El sobrecalentamiento del embrague podría dañarlo: utilizar el pedal del freno o el freno de mano y actuar en el pedal del acelerador sólo cuando se decida arrancar.

❑ Si, con marcha atrás (**R**) engranada, se debe engranar la primera marcha o al revés, actuar sólo cuando el vehículo esté totalmente parado y con el pedal del freno pisado.

❑ Si en un descenso fuera necesario dejar avanzar el vehículo con el cambio en punto muerto (**N**) por motivos imprevistos, aun sabiendo que esta práctica se desaconseja encarecidamente, recordar que al solicitar el engranado de una marcha, el sistema engranará automáticamente la velocidad óptima para permitir la correcta transmisión del par motor a las ruedas, en función de la velocidad del vehículo.

❑ Si fuera necesario, con el motor apagado puede engranarse la primera marcha, la marcha atrás (**R**) o el punto muerto (**N**) con la llave en posición MAR y el freno pisado. En este caso se recomienda realizar los cambios de marcha esperando un mínimo de 5 segundos entre cada cambio de

marcha, para proteger el funcionamiento del sistema hidráulico y, en concreto, de la bomba.

❑ En los arranques en subida, se recomienda acelerar poco a poco pero a fondo, inmediatamente después de haber soltado el freno de mano o el pedal del freno; esto permite al motor incrementar temporalmente el número de revoluciones y afrontar las subidas con pendientes más pronunciadas con un par superior en las ruedas.



ADVERTENCIA

89) La función Launch Control está disponible solo en el modo Race. Independientemente de lo que se indica en la descripción de esta modalidad, durante el uso de la función Launch Control, los sistemas ESC y ASR están desactivados. Esto significa que el control de la dinámica del vehículo recae completamente en el conductor. Por lo tanto, prestar la máxima atención durante el uso del Launch Control, comprobar las condiciones de tráfico y del firme de carretera, así como la disponibilidad de espacios de maniobra suficientes.



AHORRO DE COMBUSTIBLE

Alfa Romeo ha diseñado y realizado el vehículo utilizando tecnologías, materiales y dispositivos que reducen al mínimo las influencias nocivas en el medio ambiente. A continuación, proporcionamos algunas sugerencias útiles que permitirán contribuir aún más al cuidado medioambiental.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y las regulaciones previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia a la rodadura es mayor.

Climatizador

El uso del climatizador lleva a consumos más elevados: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferiblemente sólo la ventilación.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Arranque

No calentar el motor con el vehículo parado, ni funcionando al ralentí ni a

regímenes altos: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se recomienda arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones cuando se esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra es inútil y únicamente hace aumentar el consumo y la contaminación.

Selección de las marchas

Utilizar marchas cortas para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo.

De la misma manera, el uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenazos y acelerones inútiles, que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones: evitar las aceleraciones fuertes y frecuentes.

CONDICIONES DE USO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento.

En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30% en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos.


Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se recomienda apagar el motor.

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos de serie del vehículo: la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada sabrá recomendar el neumático más adecuado en función del uso.

Utilizar estos neumáticos sólo cuando el firme está helado o nevado. En estas condiciones, se recomienda seleccionar la modalidad "All Weather" del sistema Alfa DNA.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".  90)

Las características de estos neumáticos en firmes con bajo agarre, se reducen considerablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales y asfalto seco o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido

homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para la nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos de invierno (como establece la Directiva CE).

Montar en todas las ruedas neumáticos de la misma marca, para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en las frenadas y una buena maniobrabilidad. Es conveniente no invertir el sentido de rotación de los neumáticos.

Consultar la sección "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia" para más información sobre las modalidades correctas de elevación del vehículo.



ADVERTENCIA

90) La velocidad máxima del neumático para la nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h y con indicación "H" no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

Las cadenas para la nieve de dimensiones reducidas, que sobrealgan un máximo de 7 mm del perfil del neumático, sólo pueden montarse en los neumáticos traseros 235/40 R18.

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas traseras (ruedas motrices). Los neumáticos traseros de 19" no pueden llevar cadenas.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

 11)

ADVERTENCIA No se pueden montar cadenas para la nieve en la rueda de repuesto (para versiones/países donde esté previsto).



ADVERTENCIA

11) Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad (o valor equivalente en millas). Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.



INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el vehículo durante más de un mes, seguir estas precauciones:

- estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- comprobar que el freno de mano no esté accionado;
- desconectar el borne negativo del polo de la batería y comprobar el estado de carga de la misma. Durante el periodo de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente. Para una conservación óptima de la carga de la batería, se recomienda utilizar el mantenedor de carga (para versiones/países donde esté previsto o, como alternativa, disponible en Lineaccessori). Para más detalles sobre su funcionamiento, consultar el Suplemento anexo;
- si no se desconecta la batería del sistema eléctrico, comprobar el estado de la carga cada treinta días;
- limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- espolvorear talco en la escobilla de goma del limpiaparabrisas y dejarla levantada sin apoyar en el cristal (para el procedimiento correcto de elevación

consultar el apartado "Limpiaparabrisas" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado");

- cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
- inflar los neumáticos con una presión de + 0,5 bar respecto a la indicada normalmente y controlarla periódicamente;
- no vaciar el sistema de refrigeración del motor;
- siempre que se deje el vehículo inactivo durante dos o más semanas, dejar funcionar con el motor al ralentí durante unos 5 minutos el sistema de aire acondicionado, regulado en aire exterior con el ventilador al máximo; esta operación garantizará una lubricación adecuada para reducir al mínimo la posibilidad de daños en el compresor cuando el sistema vuelva a estar en funcionamiento;
- asegurarse de que la toma de aire justo delante del parabrisas no esté obstruida con hojas u otros cuerpos extraños; las hojas que tapen la toma de aire pueden reducir el flujo de aire y, si entran en el depósito, podrían obstruir la descarga de agua. En los meses de invierno asegurarse de que la toma de aire no esté obstruida con hielo, barro o nieve.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que la llave de contacto esté en posición STOP y que la puerta del lado del conductor esté cerrada.

EN CASO DE EMERGENCIA

¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?

Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje.

Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.


En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.

Además, también se puede llamar al número gratuito 00 800 2532 4200 para buscar la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada más cercana.


ARRANQUE DEL MOTOR	114
REPARACIÓN DE UNA RUEDA . . .	115
SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA . .	118
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA .	122
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR	125
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERIOR	128
SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES . . .	129
RECARGA DE LA BATERÍA	133
ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO	133
REMOLQUE DEL VEHÍCULO	134



ARRANQUE DEL MOTOR

Si el testigo  del cuadro de instrumentos permanece encendido con luz fija, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

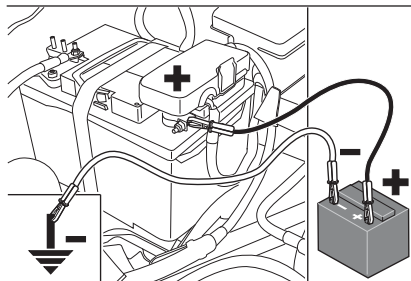
ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, es posible poner en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o un poco superior a la descargada.  12)

 91)

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:


conectar los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado fig 81;



81

A0L0116

conectar con un segundo cable el

borne negativo (-) de la batería auxiliar con un punto de masa  en el motor o en el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha;

poner en marcha el motor; cuando el motor esté en marcha, quitar los cables, siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

ADVERTENCIA ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, evitar que entre éste último y el vehículo con la batería descargada haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas.



ADVERTENCIA

12) Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.



ADVERTENCIA

91) Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

REPARACIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El vehículo dispone de un dispositivo para la reparación rápida de los neumáticos denominado kit "FixGo automatic" . ⚠ 92) 94)

Para utilizarlo seguir estas instrucciones: ⚠ 93) 95) 96) ⚠ 13) ⚠ 2)

KIT "Fix&Go Automatic"

Está situado en el maletero.

El kit incluye:

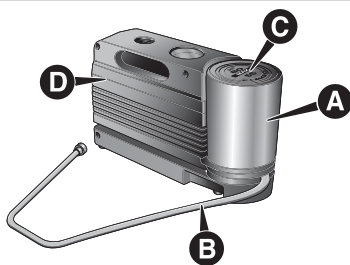
una bombona aerosol A fig 82 con líquido sellador que incluye: tubo de llenado B y etiqueta adhesiva C con el mensaje "máx. 80 km/h", que debe colocarse en una zona bien visible (por ej. en el salpicadero) después de reparar el neumático;

un compresor D con manómetro y racores;

un folleto informativo fig 83, con instrucciones para un uso correcto e inmediato del kit, que tiene que ser entregado al personal que manipule el neumático tratado con el kit;

un par de guantes guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;

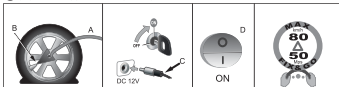
adaptadores para inflar los distintos elementos.



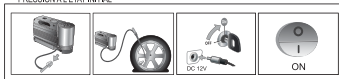
82

AOL0076

Ⓞ SOLO PER RIPARAZIONE PNEUMATICO Ⓞ NUR FÜR REIFENREPARATUR
Ⓞ FOR TYPE REPAIR ONLY Ⓞ SOLO PARA REPARACIONES NEUMATICOS
Ⓞ SEULEMENT POUR REPARATION PNEU



Ⓞ SOLO PER RIPRESTINO PRESSIONE Ⓞ NUR FÜR DRUCKBEIDEREIN FÜHRUNG
Ⓞ FOR PRESSURE RESTORE ONLY Ⓞ SOLO PARA REPOSICION PRESION
Ⓞ SEULEMENT POUR REMETTRE LA PRESSION A L'ETAT INITIAL



83

AOL0077

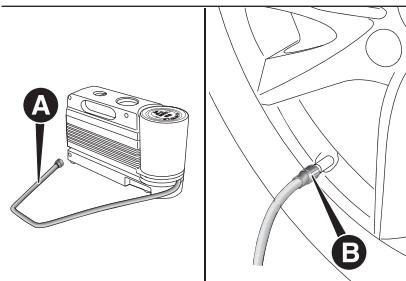
ADVERTENCIA El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20°C y los +50°C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO

Realizar las operaciones siguientes:

⚠ 97)

accionar el freno de mano, desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado A fig 84 y apretar la corona B en la válvula del neumático;

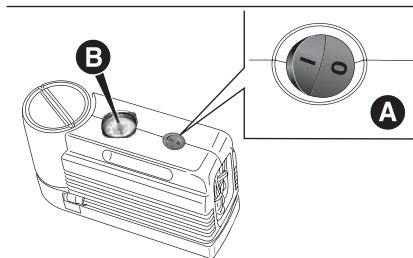


84

AOL0078

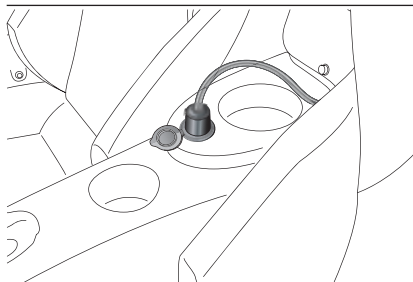
asegurarse de que el interruptor A fig 85 del compresor esté en posición 0 (apagado), poner en marcha el motor, introducir la clavija en la toma del encendedor ubicada en el túnel central (ver fig 86) y situar el interruptor A fig 85 en la posición I (encendido) para encender el compresor;





85

AOL0079



86

AOL0080

□ inflar el neumático a la presión indicada en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos". Para obtener una lectura más precisa, comprobar el valor de la presión en el manómetro B fig 85 con el compresor apagado;

□ si en 5 minutos no se alcanza una presión de como mínimo 1,8 bar, desconectar el compresor de la válvula

y de la toma de corriente; a continuación, mover el vehículo aproximadamente 10 metros hacia adelante para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;

□ si también en este caso, a los 5 minutos de haber encendido el compresor no se alcanza la presión de al menos 1,8 bar, no reanudar la marcha y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada;

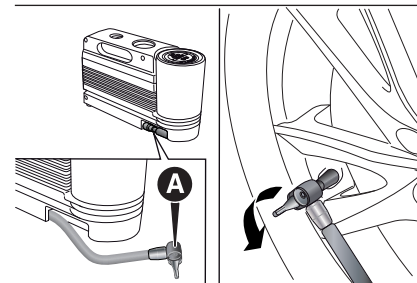
□ después de haber conducido durante unos 10 minutos, parar el vehículo y volver a comprobar la presión del neumático; recordar que debe accionarse el freno de mano;

□ en cambio, si se detecta una presión de al menos 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado), reanudar la marcha y acudir, conduciendo con mucha prudencia, a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada. ⚠ 98) 99) 100)

CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor también puede utilizarse sólo para comprobar y, si fuera necesario, restablecer la presión de los neumáticos.

Desconectar el empalme rápido A fig 87 y conectarlo directamente a la válvula del neumático que se deba inflar.



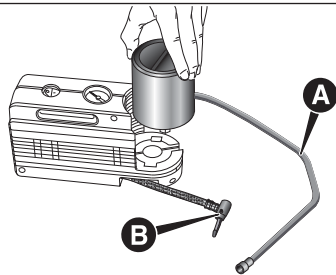
87

AOL0081

SUSTITUCIÓN DE LA BOMBONA AEROSOL

Proceder de la siguiente manera:

- retirar el acoplamiento A fig 88 y soltar el tubo B;
- girar la bombona aerosol que debe sustituirse hacia la izquierda y levantarla;
- introducir la nueva bombona aerosol y girarla hacia la derecha;
- introducir el acoplamiento A y el tubo B en su alojamiento.



88

A0L0082



ADVERTENCIA

92) Indicar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar bajo las ruedas cuñas u otros materiales aptos para bloquear el vehículo (para el procedimiento correcto de puesta en seguridad del vehículo, consultar el apartado "En parada" en el capítulo "Arranque y conducción").

93) Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit "Fix&Go Automatic".

94) En caso de daños en la llanta de la rueda (la deformación del canal provoca la pérdida de aire) no es posible la reparación. No extraer los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que haya en el neumático.

95) No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit no es apto para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.

96) La información prevista por la normativa vigente sobre sustancias químicas para la protección de la salud del hombre y del medio ambiente y sobre el uso seguro del líquido sellante se muestran en la etiqueta de embalaje. El cumplimiento de todas las indicaciones contenidas en la etiqueta es condición esencial para asegurar la seguridad y la eficacia del producto. Se recuerda leer atentamente la etiqueta antes del uso y quien use el producto, es responsable de los posibles daños derivados del uso inapropiado. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.

97) Ponerse los guantes de protección suministrados con el kit.

98) Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conducir con cuidado, sobre todo en las curvas. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca.

99) Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el kit de reparación rápida Fix&Go Automatic no puede mantener el agarre necesario porque el neumático está demasiado dañado. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

100) Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.



ADVERTENCIA

13) Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 4 mm en la banda de rodadura y en el hombro del neumático. No utilizar el kit de reparación si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.



ADVERTENCIA

2) No tirar la bombona aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.




SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

(para versiones/países donde esté previsto)

INDICACIONES GENERALES

En algunos países específicos, el vehículo puede solicitarse con rueda de repuesto: para las operaciones de sustitución de la rueda, ver lo descrito en las páginas siguientes.

 101) 102) 103) 104) 105)

GATO

Es conveniente saber que:

- la masa del gato es aproximadamente de 1,7 kg;
- el gato no requiere ningún ajuste;
- el gato no se puede reparar; en caso de avería debe ser sustituido con otro original;
- no se puede montar ninguna herramienta en el gato, más allá de la varilla de accionamiento.

Mantenimiento

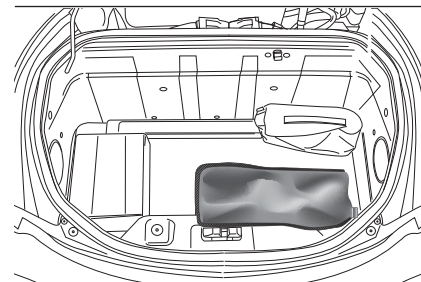
- evitar que se acumule suciedad en el “tornillo sin fin”;
- mantener lubricado el “tornillo sin fin”;
- no modificar el gato por ningún motivo.

Condiciones sin uso

- temperaturas inferiores a -40 °C;
- sobre terreno arenoso o fangoso;
- sobre terreno con desniveles;
- sobre carretera con fuerte pendiente;
- en condiciones climáticas extremas: temporales, tifones, ciclones, tormentas de nieve, tormentas, etc.
- en contacto directo con el motor o para reparaciones bajo el vehículo;
- en embarcaciones.

Cambiar la rueda según se describe a continuación:

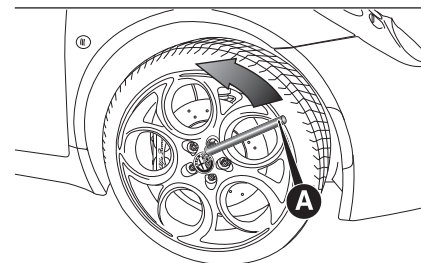
- parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª marcha o la marcha atrás. Ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;
- sacar la rueda de repuesto;
- acceder al maletero y sacar el kit de sustitución de las ruedas fig 89;



89


A0L0182

- extraer la llave A del kit y aflojar aproximadamente una vuelta los tornillos de fijación fig 90. Hacer oscilar lateralmente el vehículo para separar la llanta del cubo de la rueda con mayor facilidad;



90

A0L0183

- colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir, en correspondencia con los símbolos  presentes en los faldones laterales;

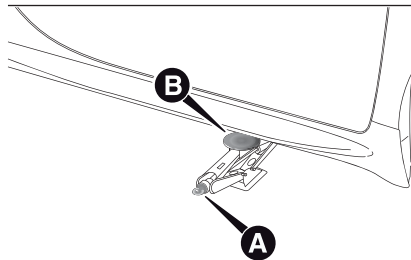
□ introducir la varilla de accionamiento D fig 92 en el alojamiento del dispositivo A;

□ empujar el gato debajo del vehículo mediante la varilla hasta el punto en que las letras "STOP" de la varilla se correspondan con el faldón: "FRONT" cuando se cambia la rueda delantera, "REAR" cuando se cambia la rueda trasera (véase fig 93 - fig 94);

□ introducir la herramienta específica E fig 92 en la varilla de accionamiento;

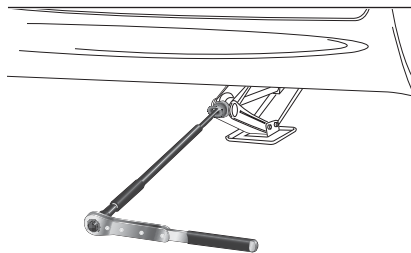
ADVERTENCIA Como se ilustra en fig 93 - fig 94, en la varilla de accionamiento D se indica el límite máximo de introducción en la parte delantera y trasera debajo del vehículo, que debe coincidir con la marca ∇ de los faldones laterales.

□ accionar el dispositivo A para extender el gato hasta que la parte superior B fig 91 se apoye correctamente en uno de los puntos de elevación indicados en las fig 95- fig 96, de lo contrario volver a colocar el gato;



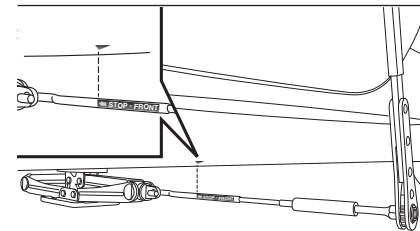
91

AOL0184



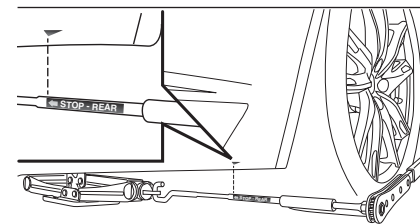
92

AOL0186



93

AOL0189

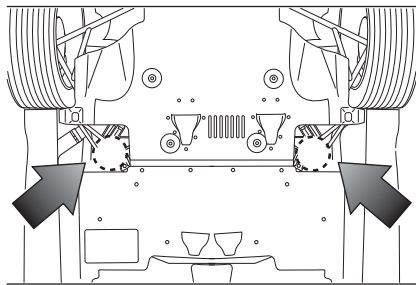


94

AOL0190

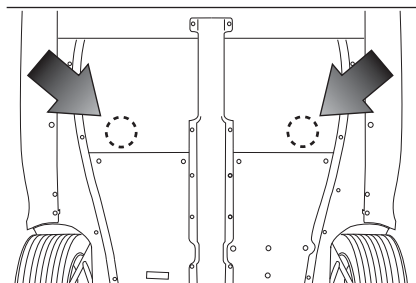
ADVERTENCIA comprobar que la parte superior B del gato esté apoyada de manera firme al bajo carrocería del vehículo en los puntos ilustrados en las fig 95- fig 96 para evitar el riesgo de caída del vehículo durante la fase de elevación





95

AOL0185



96

AOL0188



- 15) accionar el gato para elevar el vehículo, hasta que la rueda esté levantada del suelo unos centímetros;
- avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;

- quitar la rueda dañada;
- comprobar que las superficies de contacto entre la rueda de recambio y el cubo estén limpia y sin residuos, ya que de lo contrario los tornillos podrían aflojarse con el paso del tiempo;
- montar la rueda de repuesto y apretar un par de vueltas el primer tornillo en el orificio más bajo. Apretar de la misma forma los demás tornillos;
- tomar la llave A fig 90 y apretar a fondo los tornillos de fijación;
- accionar la herramienta específica E para bajar el vehículo. A continuación, retirar el gato;
- con la llave A, comprobar el apriete de los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig 97;

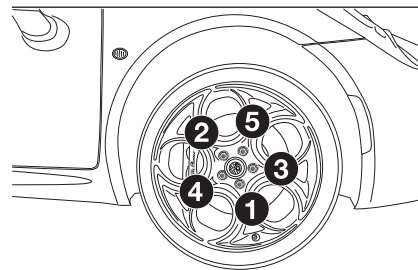
ATENCIÓN Para no dañar la llanta de aleación durante la sustitución, se recomienda depositar la rueda desmontada con el embellecedor orientado hacia arriba.

MONTAJE DE LA RUEDA

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, elevar el vehículo y desmontar la rueda de repuesto.

- Realizar las siguientes operaciones:
- comprobar que la superficie de contacto entre la rueda estándar y el cubo esté limpia y sin residuos que,

- más adelante, podrían provocar el aflojamiento de los tornillos de fijación;
- mediante la llave A fig 90 apretar los tornillos de fijación;
 - bajar el vehículo y sacar el gato;
 - con la llave A, apretar hasta el fondo los tornillos siguiendo el orden numérico indicado en fig 97.



97

AOL0187

Una vez terminada la operación

- Realizar las siguientes operaciones:
- volver a colocar la rueda de repuesto en su alojamiento;
 - introducir el gato y las demás herramientas en su caja;
 - colocar la caja con las herramientas en el maletero;



ADVERTENCIA

101) La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: ¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! 80 km/h máx. Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación".

102) Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones siguientes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

103) Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático estándar en una llanta prevista para ser usada como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlas: podrían desatornillarse de forma espontánea.

104) El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para la sustitución de las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno. No colocarse nunca debajo del vehículo levantado. Si hubiera que trabajar debajo del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo levantado: utilizarlo únicamente en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor, por ningún motivo, con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Elevar, por lo tanto, el vehículo sólo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

105) En la rueda de recambio no se pueden montar las cadenas para la nieve.



**ADVERTENCIA**

14) Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para hacer comprobar que los tornillos de fijación de la rueda estén bien apretados.

15) Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

16)



106) 107) 108)

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal; sin embargo, este fenómeno no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El

empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

**ADVERTENCIA**

16) Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos el bulbo transparente, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso verse afectada la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

**ADVERTENCIA**

106) Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

107) Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.

108) Dada la elevada tensión de alimentación, la posible sustitución de una lámpara a descarga de gas (Bi-Xenón) únicamente puede ser realizada por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

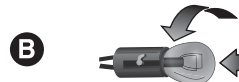
TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas:

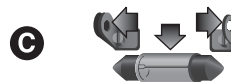
Lámparas completamente de cristal: (tipo A) se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.



Lámparas de bayoneta: (tipo B) para extraerlas de su portalámparas, presionar el bulbo, girarla hacia la izquierda y extraerla.



Lámparas cilíndricas: (tipo C) para extraerlas, desconectarlas.



Lámparas halógenas: (tipo D) para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

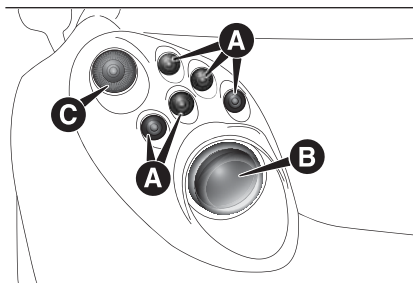


Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Luces de posición delanteras/Luces diurnas (DRL)	LED	-	-
Luces de posición traseras	LED	-	-
Luces de cruce/Luces de carretera (versiones con faros bi-halógenos) (para versiones/países donde esté previsto)	H7	55 W	D
Luces de cruce/Luces de carretera (versiones con faros Bi-Xenón) (para versiones/países donde esté previsto)	D1S	35 W	-
Luces de cruce/Luces de carretera (versiones con faros Bi-LED) (para versiones/países donde esté previsto)	LED	-	-
Intermitentes delanteros	PY21W	21 W	B
Intermitentes traseros	PY21W	21 W	B
Intermitentes laterales	WY5W	5 W	A
Luces de freno	LED	-	-
Tercera luz de freno	LED	-	-
Luces de la matrícula	W5W	5 W	A
Luz antiniebla trasera	W16W	16 W	A
Luz de marcha atrás	W16W	16 W	A
Plafón	C10W	10 W	C
Plafón del maletero	W5W	5 W	A

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición/luces diurnas (DRL), de cruce, de carretera y de los intermitentes. La ubicación de las lámparas es la siguiente fig 98:



98

AOL0091

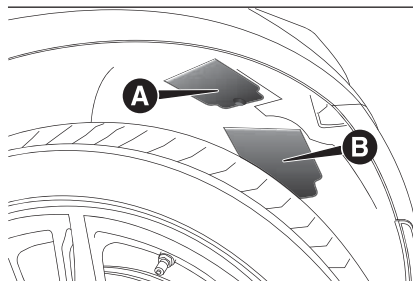
- A** Luces de posición/luces diurnas
- B** Luces de cruce/luces de carretera
- C** Intermitentes

Para la sustitución de las lámparas de las luces de cruce/luces de carretera y de los intermitentes es necesario abrir las tapas de protección correspondientes, ubicadas en el paso de rueda interno fig 99 y a las que se

puede acceder girando completamente la rueda.

A - tapa de protección de la lámpara de los intermitentes

B - tapa de protección de la lámpara de las luces de cruce/luces de carretera



99

AOL0092

Luces de posición/luces diurnas (DRL)

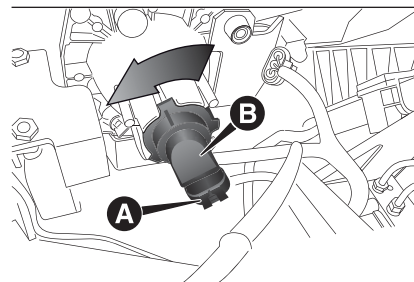
Son de LED. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

LUCES DE CRUCE / LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- girar la rueda totalmente;
- abrir la tapa de protección B fig 99 girando el tornillo de fijación;
- extraer el conector eléctrico A fig 100 y, a continuación, girar el portalámparas B hacia la derecha y

extraerlo;



100

AOL0093

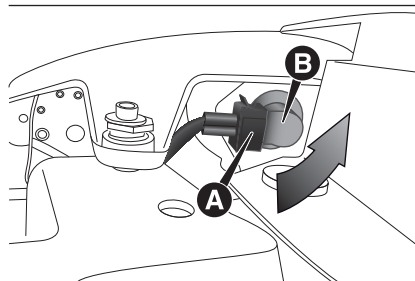
- sacar la lámpara y sustituirla;
- volver a montar la nueva lámpara, asegurándose de que esté correctamente bloqueada; a continuación, volver a conectar el conector A;
- cerrar la tapa de protección B fig 99.

Intermitentes Delanteros

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- girar la rueda totalmente;
- abrir la tapa de protección A fig 99 girando el tornillo de fijación;
- extraer el conector eléctrico A fig 101 y, a continuación, girar el portalámparas B hacia la derecha y extraerlo;





101

AOL0094

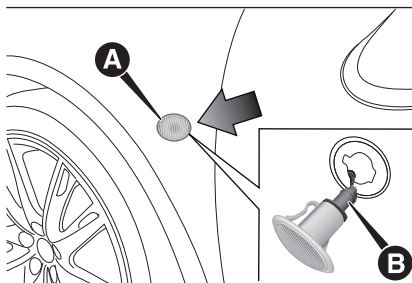
- sacar la lámpara y sustituirla;
- volver a montar la nueva lámpara, asegurándose de que esté correctamente bloqueada; a continuación, volver a conectar el conector A;
- cerrar la tapa de protección A fig 99.

Laterales

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- intervenir en la lente transparente A en el punto indicado en la figura fig 102 de manera que se comprima la ballestilla de sujeción, a continuación, extraer el grupo hacia el exterior;
- girar hacia la izquierda el portalámparas B, extraer la lámpara y sustituirla;
- volver a montar el portalámpara B en la lente transparente girándolo hacia la derecha;
- volver a montar el grupo

asegurándose de oír el "clic" de bloqueo de la ballestilla interna.



102

AOL0095

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

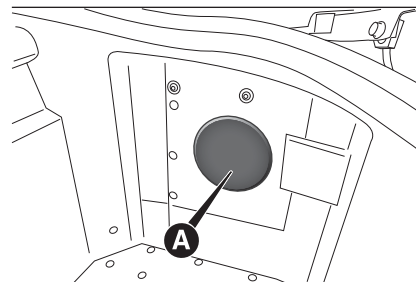
Contienen las lámparas de los intermitentes, las luces de posición y las luces de freno.

Intermitentes

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

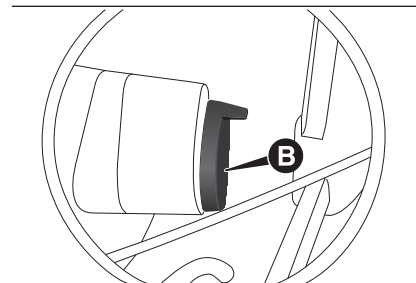
- retirar el tapón de protección A fig 103 (uno por lado) situado en el revestimiento lateral del maletero.
- introduciendo la mano dentro del orificio retirar el segundo tapón de protección de goma B fig 104.
- girar el portalámpara y extraerlo;
- sustituir la lámpara ejerciendo presión sobre ella y girándola hacia la izquierda;
- volver a colocar los tapones de

protección retirados anteriormente.



103

AOL0096



104

AOL0134

Luces de posición/luces de freno

Son de LED. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

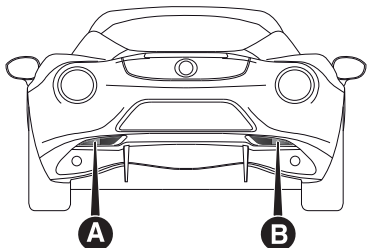
LUZ ANTINEBLA TRASERA/LUZ DE MARCHA ATRÁS



109)

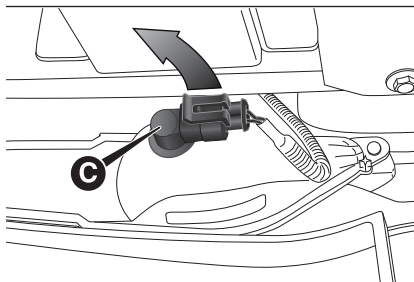
Para sustituir las lámparas de la luz antiniebla trasera A fig 105 o de marcha atrás B fig 105 proceder de la siguiente manera:

□ girar hacia la izquierda el portalámparas C fig 106, extraer la lámpara y sustituirla.



105

A0L0097



106

A0L0126

TERCERA LUZ DE FRENO

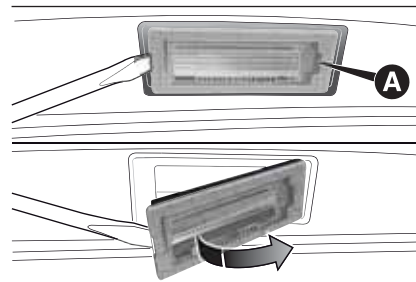
Son de LED. Para su sustitución, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, proceder de la siguiente manera:

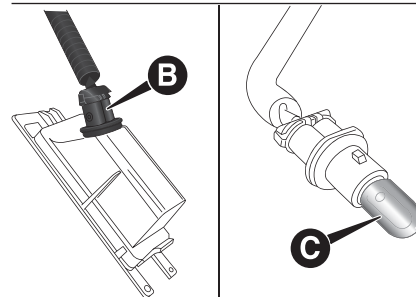
□ actuar lateralmente en la lente transparente A (de la manera indicada en fig 107) para comprimir la ballestilla de sujeción y retirar el grupo de la luz de la matrícula A;

□ girar hacia la izquierda el portalámparas B fig 108, extraer la lámpara C y sustituirla.



107

A0L0136



108

A0L0099



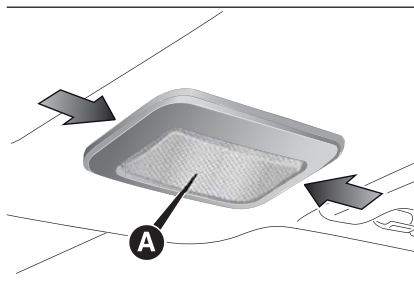
ADVERTENCIA

109) La luz antiniebla trasera y la luz de marcha atrás están situadas cerca de los catalizadores, prestar atención para no quemarse durante el procedimiento de sustitución de la lámpara.



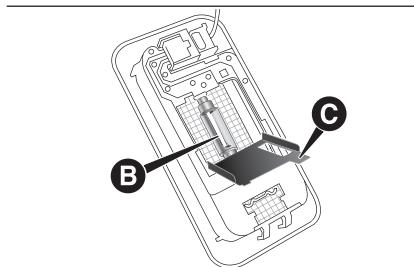
SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA INTERIOR

PLAFÓN



109

AOL0100



110

AOL0101

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

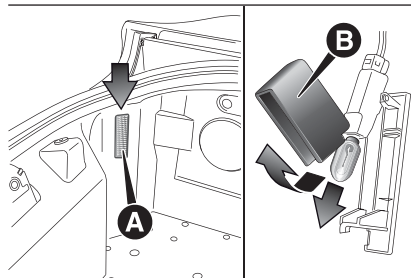
- extraer el plafón A fig 109 actuando

en los puntos indicados por las flechas;
 abrir la tapa de protección B fig 110, sustituir la lámpara C soltando los contactos laterales. A continuación, asegurarse de que la nueva lámpara esté bloqueada correctamente entre los contactos;

- volver a cerrar la tapa de protección B fig 110 y fijar el plafón A fig 109 en su alojamiento asegurándose de que quede bloqueado correctamente.

PLAFÓN DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:



111

AOL0140

abrir el maletero y extraer el plafón A fig 111 actuando en el punto que indica la flecha;

abrir la protección B y sustituir la lámpara montada a presión;

volver a cerrar la protección B en el protector transparente;



volver a montar el plafón A introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y, a continuación, presionando el otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

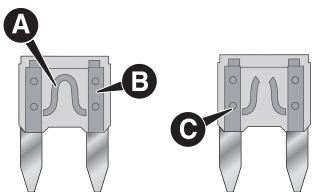
Los fusibles protegen la instalación eléctrica actuando en caso de avería o de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A fig 112 no debe cortarse.

En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).  110) 111) 112) 113) 114)  17)

B = fusible en buen estado;

C = fusible con elemento conductor interrumpido.



112

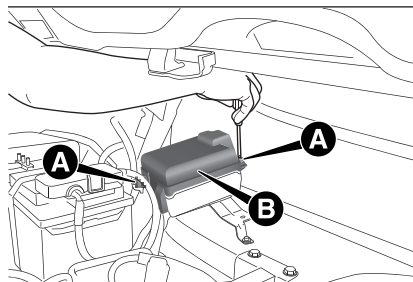
A0L0102

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles están agrupados en dos centralitas situadas en el compartimento del motor y del habitáculo.

Centralita del compartimento motor

Está situada al lado de la batería fig 113: para acceder a los fusibles aflojar los tornillos A y quitar la tapa B.



113

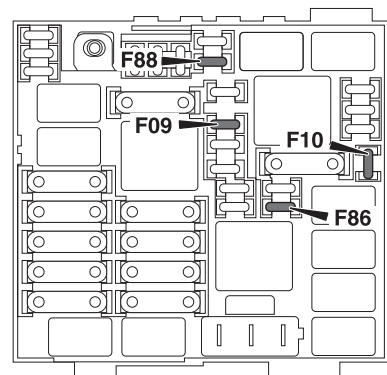
A0L0137

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la parte posterior de la tapa.

Tras haber sustituido un fusible comprobar que la tapa B de la centralita de fusibles esté bien cerrada.



18)



114

A0L0104

Centralita del salpicadero

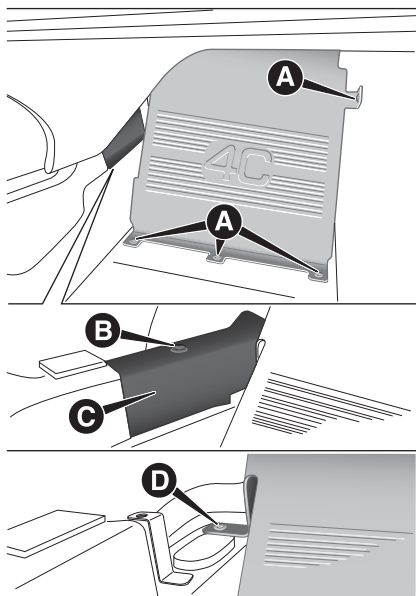
Está situada debajo del salpicadero delante del asiento del pasajero.

Para acceder a la centralita de fusibles fig 116 es necesario retirar el panel de protección siguiendo el procedimiento descrito a continuación:

- aflojar los cuatro tornillos A fig 115;
- para utilizar el quinto tornillo de bloqueo, retirar el taco B y la protección de plástico C;
- en este punto aflojar el quinto tornillo

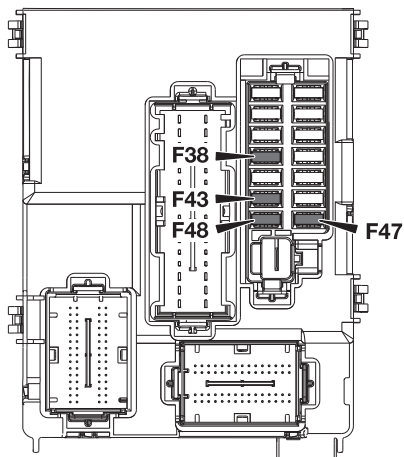


D y retirar el panel de protección para llegar a la centralita de los fusibles.



115

AOL0105



116

AOL0106

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO MOTOR

fig 114

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Desviador del haz de luz del faro (para versiones/países donde esté previsto)	F09	5
Avisador acústico monotonó	F10	10
Toma 12 V / encendedor	F86	15
Desempañadores de espejos exteriores	F88	7,5

CENTRALITA DEL SALPICADERO

fig 116

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Cierre centralizado	F38	15
Bomba bidireccional del lavaparabrisas	F43	20
+30 Elevallas eléctricas del lado conductor	F47	20
+30 Elevallas eléctricas del lado pasajero	F48	20



ADVERTENCIA

110) En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicado.

111) Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.

112) Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

113) Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.

114) Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.





ADVERTENCIA

- 17)** No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.
- 18)** Si es necesario lavar el compartimento del motor, tener cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua sobre la centralita de fusibles.

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción de procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que la llave de contacto esté en posición STOP y que la puerta del lado del conductor esté cerrada.

Se recomienda utilizar un cargador de batería con una tensión nominal de 12 V y una corriente máxima de 15 A, para una duración del 12 - 24 horas. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

Para realizar la recarga, proceder de la siguiente manera:

- desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- encender el aparato de recarga;

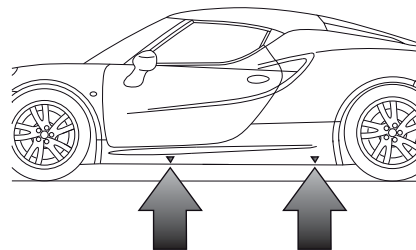
- al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- volver a conectar el borne al polo negativo de la batería.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

Si fuera necesario levantar el vehículo, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada, que dispone de puentes elevadores o gatos de taller adecuados y otro equipamiento necesario.

En caso de necesidad, el vehículo puede levantarse con los gatos hidráulicos rebajados adecuados.

Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ▽ (ver puntos mostrados en fig 117).



117

AOL0029

En las fig 118y fig 119se indican los puntos de apoyo correctos para levantar la parte delantera y trasera del vehículo.

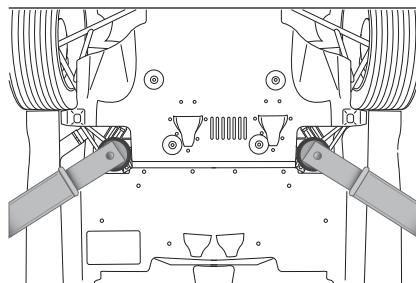
ADVERTENCIA Durante la fase de colocación del vehículo en el puente elevador de brazos, tener en cuenta



que el grupo motopropulsor está situado en el tren trasero, con el impacto correspondiente en la distribución de los pesos. Los brazos más cortos deberán sujetar el tren trasero y los más largos el tren delantero.

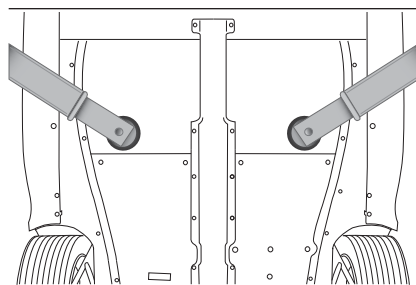


19) 20)



118

AOL0128



119

AOL0127



ADVERTENCIA

19) Prestar atención al colocar correctamente los brazos del elevador en los puntos indicados para evitar que se produzcan daños en el bastidor de fibra de carbono y en los componentes de la carrocería.

20) Para evitar afectar el bastidor de fibra de carbono, el vehículo no se puede levantar utilizando gatos hidráulicos estándar, sino solamente gatos hidráulicos rebajados adecuados. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO



21)

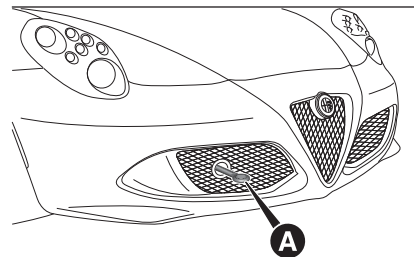
La argolla de remolque, suministrada de serie con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas que está en el maletero.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Retirar la argolla de remolque A y apretarla a fondo en el perno roscado fig 120.



115) 116) 117)



120

AOL0107



ADVERTENCIA

21) El enganche para la argolla de remolque sólo está disponible en la parte delantera del vehículo.



ADVERTENCIA

115) Antes de empezar a remolcar, girar la llave de contacto a MAR y, a continuación, a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar además que el cambio esté en punto muerto (**N**)

116) Durante el remolque recordar que sin la ayuda del servofreno para frenar es necesario ejercer un mayor esfuerzo en el pedal. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación acerca del dispositivo de remolque y al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

117) El gancho de remolque debe utilizarse únicamente para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el coche durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. El gancho NO DEBE utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en presencia de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.



MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, reducir los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.

En este capítulo se explica cómo.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	137
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	138
CONTROLES PERIÓDICOS	141
USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO . .	141
COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES.	142
FILTRO DEL AIRE	148
BATERÍA	148
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	149
.	151
CARROCERÍA	152
INTERIORES	154

MANTENIMIENTO PROGRAMADO


Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón Alfa Romeo ha establecido una serie de controles y de intervenciones de mantenimiento cada 20.000 kilómetros.

Antes de los 20.000 km, y después, entre cada revisión, siempre es preciso prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobación periódica del nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada lleva a cabo el servicio de Mantenimiento Programado según unos plazos prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente.

ADVERTENCIAS

En la pantalla se muestra un mensaje específico, junto con el testigo , 2.000 km antes de la revisión.

Las revisiones de Mantenimiento Programado están prescritas por el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.



PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO**VERSIONES 1750 Turbo Gasolina**

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120
Meses	12	24	36	48	60	72
Control estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●	●
Control estado/desgaste neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control fijaciones del vehículo	●		●		●	
Control fijaciones de los órganos mecánicos	●	●	●	●	●	●
Control funcionamiento sistema limpia/lavacristales y posible regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control colocación/desgaste escobilla del limpiaparabrisas	●	●	●	●	●	●
Control estado de limpieza cerradura del maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca	●	●	●	●	●	●
Control visual estado de: exterior carrocería, monobastidor de carbono, fondos aerodinámicos, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, capuchones de los semiejes, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste de las pastillas y de los discos de los frenos delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120
Meses	12	24	36	48	60	72
Control estado y desgaste de las pastillas y de los discos de los frenos traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●
Control y posible puesta a nivel de los líquidos (de refrigeración motor, frenos, lavacrystales, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios			●			
Control estado de la correa dentada de mando distribución			●			
Control y posible regulación de la carrera de la palanca del freno de mano (o cada 12 meses)	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor y control del cambio; comprobación de la degradación del aceite motor	●	●	●	●	●	●
Control y, si es necesario, restablecimiento del nivel de aceite del cambio automático de doble embrague						●
Sustitución de las bujías de encendido (#)			●			●
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios					●	
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (*)					●	

(#) A fin de garantizar un funcionamiento correcto y evitar daños graves en el motor, es fundamental: utilizar sólo bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver lo descrito en el apartado “Motor” del capítulo “Datos técnicos”); respetar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado; para la sustitución de las bujías, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

(*) Independientemente del kilometraje, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de empleos exigentes (climas fríos, uso por ciudad, muchos kilómetros al ralentí) o de todos modos cada 5 años.



Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120
Meses	12	24	36	48	60	72
Sustitución del cartucho del filtro de aire	●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (**)						
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●

(**) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje (donde esté previsto) en el cuadro de instrumentos o, de todos modos, cada 12 meses.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de largos viajes comprobar y si es necesario reponer:

- el nivel del líquido de refrigeración motor;
- el líquido de frenos;
- el líquido del lavacrystales;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpia/lavacrystales y la posición/desgaste de la escobilla limpiacrystales.

Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite del motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice, sobre todo, en una de las siguientes condiciones:

- en caso de uso forzado del vehículo, por ejemplo en pista;
- carreteras polvorientas;
- trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
- motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad (o bien en caso de inactividad prolongada);

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros;
- control estado de limpieza de las cerraduras del portón del maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
- control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.);
- control estado de carga y nivel líquido de la batería (electrolito);

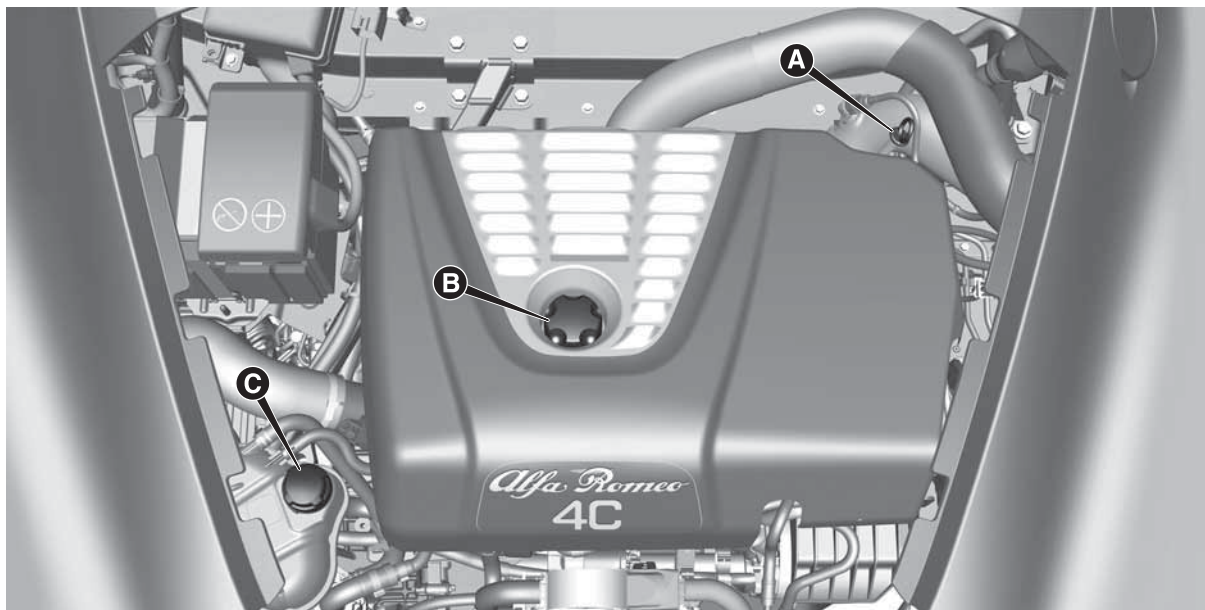
control visual estado de las correas de mando accesorios;

control y posible sustitución del aceite motor y filtro de aceite;

control y, si fuera necesario, sustitución del filtro de aire.

El uso en pista es un uso ocasional del vehículo, que ha sido diseñado y fabricado para el uso en carretera.



COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

121

AOL0152

Se accede al tapón de llenado B, a la varilla de control A del nivel del aceite del motor y al depósito C del líquido de refrigeración del motor levantando el portón (ver el procedimiento descrito en el apartado "Maletero/Capó" del capítulo "Conocimiento del vehículo").





122

A0L0153

Se accede a los tapones de llenado del líquido de frenos y del líquido lavaparabrisas, situados entre el capó y el parabrisas, retirando el panel D y la rejilla de protección E respectivamente; para el repostado utilizar el kit suministrado de serie al cliente (ver descripciones indicadas a continuación).





22)



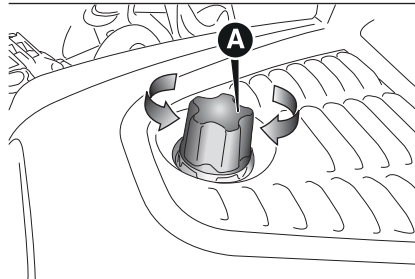
ACEITE MOTOR

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre los niveles MIN y MAX presentes en la varilla de control A fig 121.

Para realizar este control, extraer la varilla de su alojamiento, limpiarla con un paño que no deje restos y volverla a introducir; volver a extraerla y comprobar el nivel del aceite.  121)

Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado B fig 121 hasta alcanzar la referencia MAX.  23)

Para desenroscar y posteriormente volver a enroscar el tapón de llenado es necesario usar la herramienta A mostrada en fig 123, que se puede encontrar en el vehículo.



123

A0L0231

Sacar la varilla A de control del nivel de

aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Extraerla una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la propia varilla.



ADVERTENCIA Después de llenar con aceite, asegurarse de apretar adecuadamente el tapón de aceite en su sitio.

Una vez que se ha vuelto a poner el tapón, quitar la herramienta A fig 123 antes de cerrar el compartimento del motor y volver a ponerla en el alojamiento correspondiente para evitar perderlo y que pueda causar daños al motor.

El intervalo entre MIN y MAX corresponde a 1 litro de aceite aproximadamente.

Consumo de aceite motor



A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km.

Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

ADVERTENCIA Después de agregar o cambiar el aceite y antes de comprobar

el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR



El nivel del líquido se debe controlar con el motor frío y debe estar comprendido entre las referencias MIN y MAX visibles en el depósito.

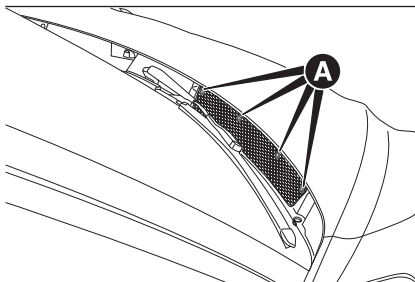
Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón C fig 121 del depósito y verter el líquido descrito en el apartado "Líquidos y lubricantes" en el capítulo "Datos técnicos".

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS



Para comprobar el nivel del líquido lavaparabrisas proceder de la siguiente manera:

- para evitar interferencias durante el procedimiento, levantar la escobilla del limpiaparabrisas siguiendo lo indicado en el apartado "Limpiaparabrisas" del capítulo "Mantenimiento y cuidado";
- aflojar los 4 tornillos autorroscados A fig 124 utilizando el destornillador suministrado. Quitar la rejilla del capó;



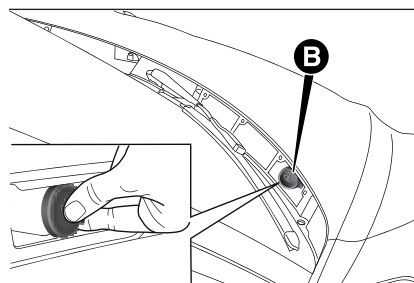
124

A0L0130

- retirar el tapón de la boca de llenado;
- dejando el tapón cerca de la boca de llenado, poner el dedo en el orificio central B fig 125 del tapón y retirarlo: por capilaridad, el nivel puede verse en el tubo de control C fig 126;
- una vez realizado el control, volver a colocar el tapón B con el tubo de control C en posición inicial;
- volver a colocar la rejilla del capó y apretar los 4 tornillos autorroscados A.

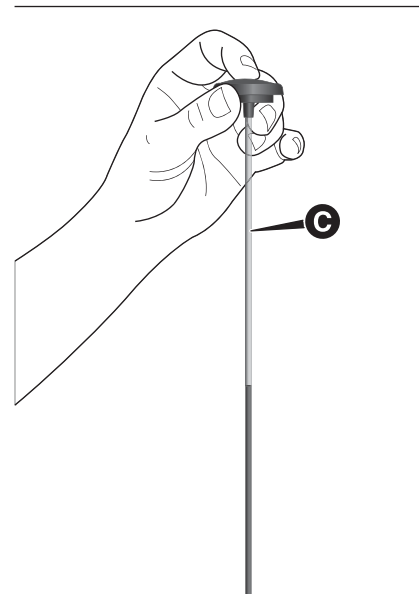
ADVERTENCIA Cerrar el tapón manteniéndolo en posición horizontal (no orientado hacia el capó), para evitar que la lengüeta de apertura permanezca bloqueada en una posición difícil de acceder.

Se recomienda comprobar regularmente el nivel del líquido lavaparabrisas, especialmente en condiciones de conducción que requieran un uso mayor del lavaparabrisas.



125

A0L0131



126

A0L0147

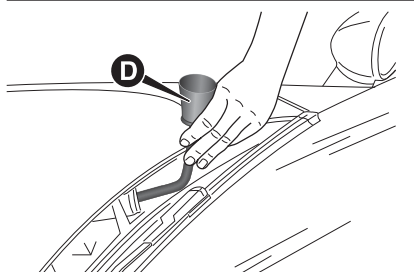
Si el nivel es insuficiente, es decir, si no hay líquido en el interior del tubo, proceder de la siguiente manera:

- para evitar interferencias durante el procedimiento, levantar la escobilla del limpiaparabrisas siguiendo lo indicado en el apartado "Limpiaparabrisas" del capítulo "Mantenimiento y cuidado";
- aflojar los 4 tornillos autorroscados A fig 124 utilizando el destornillador suministrado. Quitar la rejilla del capó;
- coger del kit de asistencia ubicado



en el maletero el embudo D fig 127 de color blanco, para repostar con líquido lavaparabrisas/combustible, con el tubo de prolongación correspondiente;

- sacar el tapón B fig 125 con el tubo de control del líquido a través de la apertura del capó en la rejilla;
- introducir el embudo D fig 127 con tubo de prolongación en el cuello del depósito y proceder al repostado;
- completada la operación de repostado extraer el embudo D con el tubo de prolongación;
- volver a montar el tapón B con la varilla de control;
- volver a colocar la rejilla del capó y apretar los 4 tornillos autorroscados A.



127

AOL0148

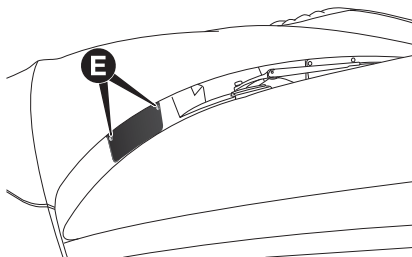
LÍQUIDO DE FRENOS

125) 126)

26) 27)

Para comprobar el nivel del líquido de frenos proceder de la siguiente manera:

- aflojar los 2 tornillos autorroscados E fig 128 y retirar el panel de protección;
- comprobar que el líquido esté al nivel máximo.
- una vez realizado el control, volver a colocar el panel de protección y apretar los 2 tornillos autorroscados E.



128

AOL0149

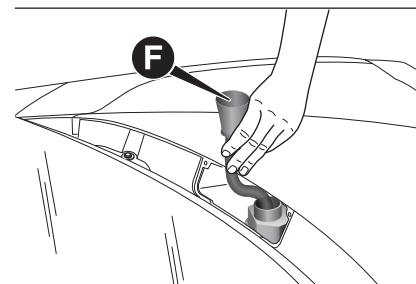
Si el nivel del líquido en el depósito es insuficiente, proceder de la siguiente manera:

- coger del kit de asistencia ubicado en el maletero el embudo de color negro para repostar con líquido de frenos con el tubo de prolongación

correspondiente;

- aflojar el tapón del depósito e introducir el embudo F fig 129 con el tubo de prolongación en la boca del depósito;
- completada la operación de repostado extraer el embudo F con el tubo de prolongación;
- volver a apretar el tapón del depósito;
- volver a colocar el panel de protección y apretar los 2 tornillos autorroscados E.

ADVERTENCIA Extraer el tapón de la boca con mucho cuidado, para evitar que se caiga en el interior del vehículo.



129

AOL0160



ADVERTENCIA

22) Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

23) El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

24) No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

25) El sistema de refrigeración motor contiene líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}; en caso de restablecer el nivel, utilizar un líquido del mismo tipo. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de líquido anticongelante. En caso de repostado con un producto inadecuado, no poner en marcha el motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

26) Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

27) Prestar mucha atención durante el repostado/restablecimiento del nivel de líquido de frenos ya que podrían producirse pérdidas desde el tubo de prolongación en el interior del área debajo del capó y en partes del parabrisas y la carrocería, provocando daños por corrosión. Utilizar las medidas de protección adecuadas (por ejemplo, papel absorbente) para limitar al máximo este riesgo.



ADVERTENCIA

118) El Alfa Romeo 4C está diseñado para el uso en carretera de acuerdo con las leyes vigentes. El empleo del vehículo en pista ha de considerarse ocasional y queda siempre bajo la responsabilidad del usuario. El vehículo NO debe modificarse ni alterarse por ningún motivo, ya que esto quebrantaría los requisitos de homologación o seguridad considerados por el fabricante. El uso del vehículo modificado o alterado exige al fabricante de responsabilidad por el vehículo y expone a las personas a graves riesgos.

119) No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

120) Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras.


121) En caso de repostaje de aceite del motor, esperar a que el motor se enfríe antes de quitar el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (para las versiones/países donde esté previsto). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

122) El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

123) No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

124) Algunos aditivos comerciales del líquido lavacrystales son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

125) El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

126) El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.



ADVERTENCIA

3) El aceite del motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

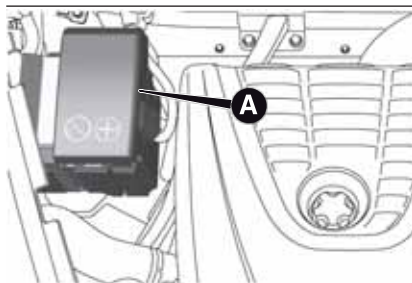


FILTRO DEL AIRE

Para la sustitución del filtro, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.

BATERÍA

La batería A fig 130 no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada para comprobar su eficiencia.



I 30

AOL0138

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

! 127) 128) 129) 130)

! 28)

! 4)

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- cuando se estacione el vehículo, asegurarse de que las puertas y el portón del maletero estén bien cerrados para evitar que las luces interiores queden encendidas en el habitáculo y en el maletero;
- apagar las luces del plafón interior: de todas maneras, el vehículo dispone de un sistema que las apaga automáticamente;
- con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);
- antes de cualquier intervención en el sistema eléctrico, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP y desde el cierre de la puerta del lado del conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que

la llave de contacto esté en posición STOP y que la puerta del lado del conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los -10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad del vehículo durante un periodo prolongado", en el capítulo "Arranque y conducción".

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



ADVERTENCIA

127) El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

128) El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.



129) Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

130) Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



ADVERTENCIA

28) Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (antirrobo, etc.), acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo, que sabrá recomendar los dispositivos más adecuados y, sobre todo, la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



ADVERTENCIA

4) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

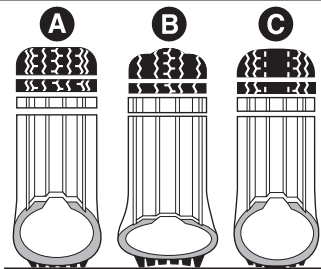
Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos. Efectuar el control con los neumáticos fríos.



131) 132) 133) 134) 135)

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig 131:



131

AOL0085

A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente;



B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes;

C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos deben sustituirse cuando el espesor de la banda de rodadura se reduce a 1,6 mm. En cualquier caso, respetar la normativa vigente en el país en el cual se circula.

ADVERTENCIAS

Para versiones/países donde esté previsto, el 4C puede estar equipado con neumáticos de altas prestaciones capaces de garantizar mayor adherencia, a cambio de un consiguiente mayor desgaste. De hecho, Alfa Romeo, en colaboración con Pirelli, ha desarrollado neumáticos específicos para 4C: una serie dedicada de Pirelli PZero, firmado por AR, que asegura que se respeten las especificaciones técnicas necesarias para obtener las mejores prestaciones del vehículo.

Para evitar daños a los neumáticos seguir estas precauciones:

- evitar golpes violentos contra aceras, agujeros en la carretera y obstáculos, así como la marcha prolongada en carreteras irregulares;
- comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los

flancos, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura;

- evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo;
- el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los flancos son signo de envejecimiento. Si los neumáticos tienen más de 6 años, es necesario que sean comprobados por personal especializado;
- en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando los que sean de dudosa procedencia;
- si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.



ADVERTENCIA

131) Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

132) Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

133) No se debe intercambiar el lado de los neumáticos, cambiándolos del lado derecho del vehículo al lado izquierdo y viceversa, a fin de evitar la inversión del sentido de rotación.

134) No realizar tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse afectadas.

135) El vehículo siempre lleva ruedas delanteras y traseras de tamaño diferente. Con lo cual nunca es posible desplazar las ruedas delanteras a la parte trasera ni viceversa.

Se recomienda sustituir la escobilla aproximadamente una vez al año.



136)


A continuación, se facilitan algunas recomendaciones sencillas para reducir la posibilidad de daños a la escobilla:

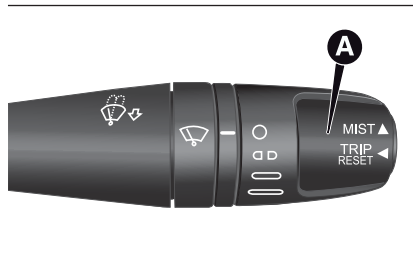
- en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el cristal. Si fuera necesario, desbloquear con un producto anticongelante;
- retirar la nieve que se haya acumulado en el cristal;
- no accionar el limpiaparabrisas si el cristal está seco.

ADVERTENCIA No levantar el brazo del limpiaparabrisas cuando se encuentra en la posición de reposo inicial. Consultar las siguientes indicaciones para levantar correctamente la escobilla del limpiaparabrisas.

Elevación de la escobilla

Si fuera necesario levantar la escobilla del parabrisas (por ej. en caso de nieve o cuando se debe sustituir la escobilla) proceder de la siguiente manera:

- girar la corona A fig 132 a la posición  (limpiaparabrisas parado);
- girar la llave de contacto a la posición MAR y luego a la posición STOP;



132

A0L0021

- después de girar la llave de contacto a la posición STOP, antes de 2 minutos mover hacia arriba la palanca derecha en posición inestable (posición "antipánico") durante medio segundo como mínimo. El limpiaparabrisas realiza pues un tramo de barrido; cada vez que se acciona el mando se realiza un tramo de un tercio del barrido normal del limpiaparabrisas.
- la operación anterior puede repetirse un máximo de 3 veces para desplazar la escobilla a la posición más cómoda;
- levantar la escobilla del parabrisas y realizar la operación necesaria;
- bajar la escobilla y dejarla en contacto con el parabrisas;
- poner la escobilla en la posición de reposo inicial, girando la llave de contacto a la posición MAR.

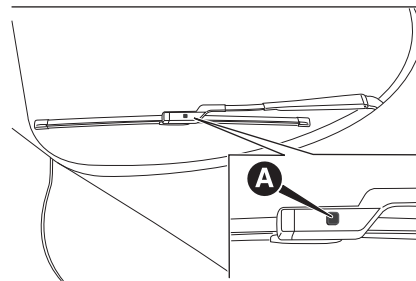


29)

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas

Proceder de la siguiente manera:

- levantar el brazo del limpiaparabrisas siguiendo las indicaciones descritas anteriormente;
- presionar la lengüeta A fig 133 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;
- montar la nueva escobilla introduciendo la lengüeta en el alojamiento específico del brazo, asegurándose de que queda bloqueada;
- bajar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.



133

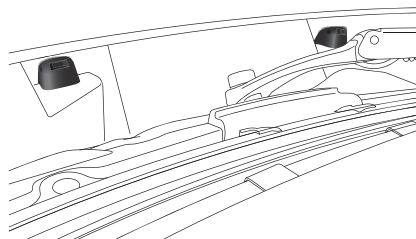
A0L0086



PULVERIZADORES

Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son regulables fig 134. Están regulados de fábrica. Si fuera necesaria otra regulación, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Alfa Romeo dedicada.



134

AOL0087

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavacristales (consultar el apartado "Comprobación de niveles" en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.



ADVERTENCIA

136) Viajar con la escobilla del limpiaparabrisas desgastada representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.



ADVERTENCIA

29) No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El vehículo dispone de soluciones tecnológicas avanzadas para proteger eficazmente la carrocería exterior y los bastidores estructurales.

Los mejores productos y sistemas de pintura que confieren a la carrocería exterior una resistencia especial a los agentes atmosféricos (radiación solar, lluvia ácida, etc.) y a la gravilla con protecciones especiales.

El bastidor, de aleación ligera resistente a la corrosión, está tratado para evitar que se oxiden las partes superficiales.

GARANTÍA DE CORROSIÓN VEHÍCULO

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura. Para las condiciones generales de esta garantía, ver el "Libro de Garantía".

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura 5) 30)

En caso de abrasiones o arañazos profundos realizar inmediatamente los retoques necesarios.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las

condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado, proceder del siguiente modo:

mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión. Recordar que el agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;

pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;

enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ej. compartimentos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se recomienda no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No se debe lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el portón caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo

procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura.

ADVERTENCIA Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Cristales

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ej. capuchones de goma y protecciones varias).



ADVERTENCIA

5) Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



ADVERTENCIA

30) Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

31) En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con mangueras, rodillos y/o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza mojado.



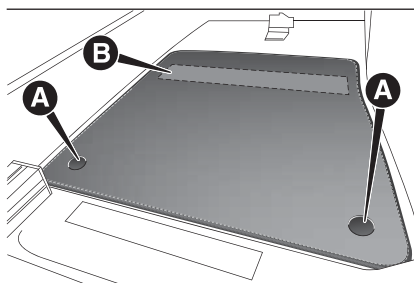
INTERIORES



Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, también debajo de las alfombrillas, para evitar dañar las partes en carbono.

Para retirar y volver a colocar las alfombrillas en el habitáculo, realizar las siguientes operaciones:

- aflojar los tornillos con anillo plegable A fig 135 del lado del conductor y del pasajero;
- retirar las tiras de velcro B que hay debajo de la parte delantera de las alfombrillas, levantándolas del piso.



135

A0L0143

Volver a colocar las alfombrillas en el piso, con cuidado de que coincidan los agujeros de la parte posterior de las alfombrillas con los alojamientos de los tornillos.

Para volver a colocarlas, proceder de la siguiente manera:

- apretar los tornillos con anillo plegable A fig 135 en los alojamientos correspondientes del piso;
- unir las tiras de velcro B de las alfombrillas con las del piso, presionándolas ligeramente por encima, a fin de que queden bien adheridas.



ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS EN TEJIDO O MICROFIBRA

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor los revestimientos en microfibra (incluso el volante, en las versiones/países donde esté previsto), se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida con agua y jabón neutro.

ASIENTOS DE PIEL

(para versiones/países donde esté previsto)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecidos, sin frotar demasiado. Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las

instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PIEZAS DE PLÁSTICO, DE CARBONO Y REVESTIDAS

Limpiar los plásticos interiores y las partes de carbono a la vista con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, en todo caso, humedecido con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla del cuadro de instrumentos.

PARTES REVESTIDAS CON PIEL AUTÉNTICA

(para versiones/países donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar nunca alcohol ni productos con base

alcohólica. Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.



ADVERTENCIA

137) No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

138) No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

139) Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



DATOS TÉCNICOS

Toda la información útil para entender cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN .	157
CÓDIGO DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA	159
MOTOR	160
ALIMENTACIÓN	161
TRANSMISIÓN.	162
FRENOS.	163
SUSPENSIONES	164
DIRECCIÓN	165
LLANTAS Y NEUMÁTICOS	166
DIMENSIONES	170
PRESTACIONES	171
PESOS	172
REPOSTADOS.	173
LÍQUIDOS Y LUBRICANTES	174
CONSUMO DE COMBUSTIBLE.	177
EMISIONES DE CO2	178
DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA	179

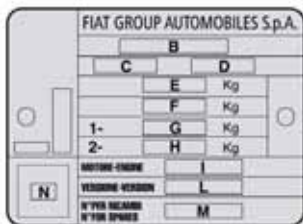
DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del vehículo son:

- Placa de datos de identificación;
- Marcado del bastidor;
- Placa de identificación de la pintura de la carrocería;
- Marcado del motor.

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se encuentra en la carrocería, detrás del respaldo del asiento lado conductor y contiene los siguientes datos fig 136:



136

A0L0088

- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del tipo de vehículo.
- D** Número de serie de fabricación del bastidor.

E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.

F Peso máximo autorizado para el vehículo a plena carga más el remolque.

G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).

H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).

I Tipo de motor.

L Código versión de la carrocería.

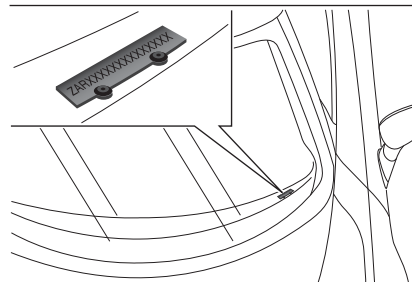
M Número para recambios.

N Valor correcto del coeficiente de humos.

IDENTIFICACIÓN DEL BASTIDOR

Placa VIN (Vehicle Identification Number)

Se encuentra en el salpicadero, al final del parabrisas fig 137.

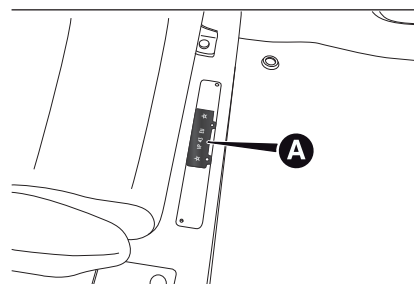


137

A0L0158

Marcado

El marcado A fig 138 está grabado sobre la plataforma del habitáculo, cerca del asiento lado pasajero.



138

A0L0089

El marcado incluye:

- tipo de vehículo;
- número de serie de fabricación del bastidor.



PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Se encuentra debajo del portón y muestra los siguientes datos fig 139:

Verniciatura originale Peinture originale/Original painting Originallackierung/Pintado original	A
Colore/Teinte/Colour Farblton/Color	B
Codice/Code/Codigo	C
PER RITOCCHI E VERNICIATURE	D

139

A0L0090

- A** Fabricante de la pintura.
- B** Denominación del color.
- C** Código del color.
- D** Código del color para retoques o repintado.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

CÓDIGO DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código motor	Versiones carrocería
1750 Turbo Gasolina	960A1000	960CXB1A 01



MOTOR

INFORMACIÓN GENERAL	1750 Turbo Gasolina
Código tipo	960A1000
Ciclo	Otto
Número y posición de cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	83 x 80.5
Cilindrada total (cm ³)	1742
Relación de compresión	9,25 ± 0,25
Potencia máxima (CE) (kW)	177 (*)
Potencia máxima (CEE) (CV)	240
- régimen correspondiente (r.p.m.)	6000
Par máximo (CE) (Nm)	350 (*)
Par máximo (CEE) (kgm)	35,7
- régimen correspondiente (r.p.m.)	2100 - 4000
Bujías de encendido	NGK ILKAR7D6G
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 98 RON o 95 RON (Norma Europea EN 228)

(*) Valores que se obtienen utilizando gasolina ecológica sin plomo a 98 RON.

ALIMENTACIÓN

Versiones

Alimentación

1750 Turbo Gasolina

 140)

Inyección directa de control electrónico con turbo e intercooler



ADVERTENCIA

140) Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.



TRANSMISIÓN

Versiones	Cambio de velocidades	Embrague	Tracción
1750 Turbo Gasolina	Secuencial con seis marchas adelante más marcha atrás con sistema de mando electrohidráulico de gestión electrónica	Dispositivo electrohidráulico de mando electrónico con doble embrague en seco	Trasera

FRENOS

Versiones	Frenos delanteros	Frenos traseros	Freno de estacionamiento
1750 Turbo Gasolina	De disco autoventilados	De disco autoventilados	Accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros



SUSPENSIONES

Versiones	Delanteras	Traseras
1750 Turbo Gasolina	Con triángulos superpuestos con barra estabilizadora	Sistema MacPherson evolucionado

DIRECCIÓN

Versiones	Diámetro de giro entre aceras (m)	Tipo
1750 Turbo Gasolina	11	De piñón y cremallera



LLANTAS Y NEUMÁTICOS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

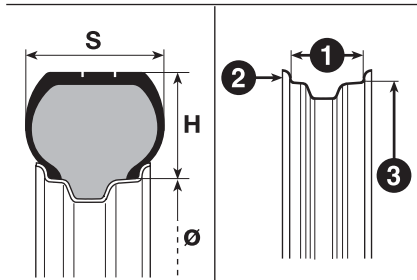
ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el "Permiso de circulación", tener en cuenta sólo lo que indique este último.

Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig 140: 205/45 R 17 88Y



140

A0L0114

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de velocidad máxima

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)

60
= 250 kg

76
= 400 kg

Índice de carga (capacidad)

61 **77**
= 257 kg = 412 kg

62 **78**
= 265 kg = 425 kg

63 **79**
= 272 kg = 437 kg

64 **80**
= 280 kg = 450 kg

65 **81**
= 290 kg = 462 kg

66 **82**
= 300 kg = 475 kg

67 **83**
= 307 kg = 487 kg

68 **84**
= 315 kg = 500 kg

69 **85**
= 325 kg = 515 kg

70 **86**
= 335 kg = 530 kg

71 **87**
= 345 kg = 545 kg

72 **88**
= 355 kg = 560 kg

73 **89**
= 365 kg = 580 kg

74 **90**
= 375 kg = 600 kg

Índice de carga (capacidad)

75 = 387 kg **91** = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig 140: 7 J x 17 H2 ET 33

7 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (realce lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

17 diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = Ø).

H2 forma y número de los “hump” (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless sobre la llanta).

ET 33 compensación rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y punto medio de la llanta de la rueda).



LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

141)

	Llantas	Neumáticos en dotación	Neumáticos para nieve
Neumáticos delanteros	7JX17 H2 ET 33	205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL M+S
	7JX18 H2 ET 33	205/40 R18 86Y XL	205/40 R18 86Y XL M+S
Neumáticos traseros	8JX18 H2 ET 44	235/40 R18 95Y XL	235/40 R18 95Y XL M+S
	8.5JX19 H2 ET 49	235/35 R19 91Y XL	235/35 R19 91Y XL M+S

Las cadenas de nieve de reducido tamaño, con saliente máximo respecto al perfil del neumático de 7 mm, solo se pueden instalar en los neumáticos traseros 235/40 R18.

Los neumáticos traseros 235/35 R19 no pueden llevar cadenas.

**ADVERTENCIA**

141) En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

	Neumáticos en dotación	Presión de inflado (bar)
Neumáticos delanteros	205/45 R17 88Y XL	1.8
	205/40 R18 86Y XL	1.8
Neumáticos traseros	235/40 R18 95Y XL	2.0
	235/35 R19 91Y XL	2.0

Con el neumático caliente el valor de la presión debe ser + 0,3 bar con respecto al valor indicado. Vuelva a controlar el correcto valor con neumático frío.

Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

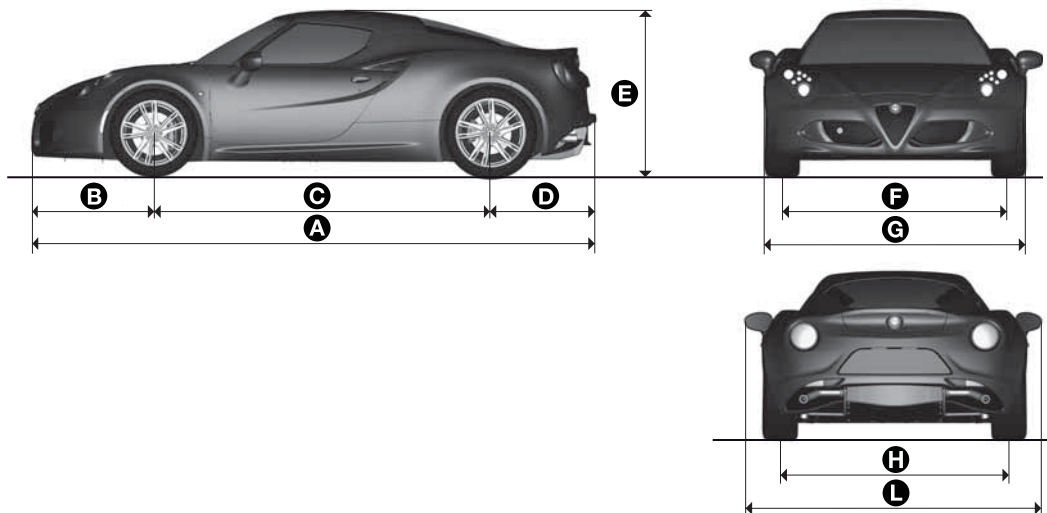
Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".



DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.

VOLUMEN DEL MALETERO Capacidad con el vehículo vacío (normas VDA) = 110 dm³



141

AOL0119

A	B	C	D	E	F	G	H	L
3990	864	2380	746	1184	1639	1868	1606	2090

En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.

PRESTACIONES

Versiones	Velocidad máxima (km/h)	Aceleración de 0-100 km/h (s)
1750 Turbo Gasolina	258	4,5



PESOS

Versiones	1750 Turbo Gasolina
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	920
Capacidad útil incluido el conductor: (*)	255
Cargas máximas admitidas (**)	
– eje delantero:	490
– eje trasero:	755
– total:	1175
Cargas remolcables (kg)	
– remolque con sistema de frenos:	0
– remolque sin sistema de frenado:	0
Carga máxima sobre el techo:	0
Carga máxima sobre la bola (remolque con freno):	0

(*) Con equipamientos especiales el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero respetando las cargas máximas admitidas.

REPOSTADOS

	1750 Turbo Gasolina		Combustibles recomendados / Líquidos y lubricantes originales
	litros	kg	
Depósito de combustible incluida una reserva de	40 4 - 5	- -	Gasolina sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228)
Sistema de refrigeración motor	10,6	9,4	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Cárter del motor	5,4	4,6	SELENIA SPORT POWER
Cárter del motor y filtro	5,8	5,0	
Caja de cambios/diferencial:	1,88	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH
Sistema hidráulico de actuación del cambio	1,45	1,2	TUTELA CS SPEED
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,52	0,56	TUTELA TOP 4
Recipiente para líquido lavaparabrisas	1,9	1,7	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35


(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU^{UP} y al 40% de agua desmineralizada.



LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite del motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores gasolina  32)	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-GH2.	SELENIA SPORT POWER Contractual Technical Reference N° F052.H12	Según el Plan de Mantenimiento Programado

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W 85 Calificación FIAT 9.55550-MZ3.	TUTELA TRANSMISSION GEARTECH Contractual Technical Reference N° F704.C08	Cambio automático TCT
	Líquido específico para actuadores electrohidráulicos de selectores de relaciones Calificación FIAT 9.55550-SA1	TUTELA CS SPEED Contractual Technical Reference N° F005.F98	Lubricante para actuador electrohidráulico
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2 Calificación FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1 Calificación FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. Calificación FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación FIAT 9.55523	PARAFLU ^{UP}(*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Porcentaje de empleo: 50% agua mineral 50% PARAFLU ^{UP}(**)
Líquido lavacristales	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-11 Calificación FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales
Adhesivo para cristales	Adhesivo base MS Polymer Calificación FIAT 9.55738/C	SIMSON ISR 70-08 AP	Encolado cristales a carrocería

(*)ADVERTENCIA No añadir ni mezclar líquidos con características diferentes a las descritas.

(**)Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla al 60% de PARAFLU ^{UP} y 40% de agua desmineralizada.





ADVERTENCIA

32) *El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.*

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

Para medir el consumo se realizan los procedimientos siguientes:

- ❑ ciclo urbano: empieza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el uso del vehículo en el tráfico urbano;
- ❑ ciclo extraurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad de conducción oscila entre 0 y 120 km/h;
- ❑ ciclo mixto: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que perjudique la aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Extraurbano	Mixto
1750 Turbo Gasolina	9,8	5,0	6,8



EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	Emisiones de CO ₂ según la directiva europea vigente (g/km)
1750 Turbo Gasolina	157

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA.

Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.



Inconveniente	Posible solución	
... SE PINCHA UN NEUMÁTICO.	Utilizar el kit de reparación de los neumáticos Fix&Go.	Véasepag. 115
... SE DESINFLA UN NEUMÁTICO.	Restablecer la presión correcta.	Véasepag. 169
... LA BATERÍA ESTÁ DESCARGADA.	-	Véasepag. 133 o acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.
... EL PLAFÓN INTERIOR NO SE ENCIENDE.	Sustituir la lámpara.	Véasepag. 128 o acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.
... EL PLAFÓN DEL MALETERO NO SE ENCIENDE.	Sustituir la lámpara.	Véasepag. 128 o acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.
... UNA LÁMPARA EXTERIOR (luz de cruce, de carretera, etc.) NO SE ENCIENDE.	-	Acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	Sustituir la lámpara.	Véasepag. 125 o acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.
... NO FUNCIONA EL MANDO A DISTANCIA.	Sustituir las pilas del mando a distancia.	Véasepag. 16
... UN ELEVAVIDUOS ELÉCTRICO NO FUNCIONA.	Comprobar el fusible de protección.	Véasepag. 129 o acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.
	Hacer comprobar el motor de subida/bajada del cristal	Acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.
... EL MOTOR NO ARRANCA, EL MOTOR DE ARRANQUE NO GIRA.	-	Acudir a un taller de la Red de Asistencia Alfa Romeo.

Inconveniente	Posible solución	
... EL MOTOR NO ARRANCA O SE DETIENE DURANTE LA MARCHA.	Comprobar que haya suficiente combustible en el depósito; repostar en caso de necesidad.	Véasepag.64 .
... EL MOTOR NO ARRANCA DESPUÉS DE UNA COLISIÓN.	Comprobar la activación del sistema de bloqueo del combustible.	Véasepag.36 .



PETRONAS
SELENIA
MOTOR OIL

En el corazón del tu motor.



Pide a tu mecánico **PETRONAS**
SELENIA
MOTOR OIL

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Petronas Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Petronas Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA StAR PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para motores de gasolina que necesitan productos con bajo contenido de cenizas. Pone al máximo las características de los motores de alta potencia específica, protege las partes más sometidas a esfuerzo y ayuda a mantener la limpieza de los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL.

Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivados de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

SELENIA SPORT POWER

Lubricante totalmente sintético específico para motores de altas prestaciones. Su fórmula contiene específicos antioxidantes que evitan la formación de depósitos, obteniendo así el máximo rendimiento.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia StAR, Selenia 20K AR, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consultar el sitio www.pli-petronas.eu

ÍNDICE ALFABÉTICO

Accesorios adquiridos por el usuario	5
Aceite motor	
comprobación del nivel	144
consumo	144
Ahorro de combustible	110
Airbag frontal del lado del conductor	98
Airbag frontal del lado del pasajero	98
Airbag frontal del lado del pasajero y sillitas para niños	98
Airbags frontales	97
Alarma	16
Alimentación	161
Alzacristalli elettrici	
Funcionamiento	41
Aparatos de recepción/transmisión y teléfonos móviles	52
Arranque del motor	103, 114
Arranque con batería auxiliar	114
Arranque con maniobras de inercia	114
Asientos	19
B atería	148
consejos para prolongar su duración	148
sustitución	148
Batería (recarga)	133

Bloqueo de dirección	18
Bloqueo de puertas	36
Bolsillo detrás del respaldo del asiento	38
Bolsillo portaobjetos	37
Botones de mando	65
Bujías (tipo)	160
C adenas para la nieve	111
Calefacción y ventilación	26
Capó	
Apertura	42
Cierre	42
Carrocería	
códigos de la carrocería	159
garantía	152
mantenimiento	152
protección contra los agentes atmosféricos	152
Cenicero	38
Cinturones de seguridad	90
Uso	90
Climatización	24
Difusores de aire del habitáculo	25
Climatizador manual	28
Códigos motor	159
Compartimento del motor	
comprobación de los niveles	142
lavado	153
Compartimentos portaobjetos	37
Condiciones de uso	110

Confort climático	25
Consumo de combustible	177
Cristales (limpieza)	153
Cruise Control	33
Cuadro de instrumentos	62
Cuadro e instrumentos de a bordo	62
Cuentarrevoluciones	64
D atos para la identificación	
marcado del bastidor	157
marcado del motor	158
placa de datos de identificación	157
placa de la pintura de la carrocería	158
Datos técnicos	157
Diffusori aria laterali	24
Dimensiones	170
Dirección	165
Dispositivo "Follow Me Home"	31
Dispositivo de arranque	18
Bloqueo de dirección	18
E levación del vehículo	133
Elevalunas eléctricos	41
Embrague	162
Emissiones de CO2	178
En parada	104
Freno de mano	104
Encendedor	38
Equipamiento interior	37
Espejos retrovisores	22



Espejo retrovisor interior	22	indicador de la temperatura del líquido de refrigeración motor . . .	64	asientos y partes de tejido	154
Espejos retrovisores exteriores . . .	22	indicador del nivel de combustible	64	carrocería	152
Estilo de conducción	110	Instrumentos de a bordo	62	compartimento del motor	153
Extintor.	39	pantalla	62	cristales	153
F aros	43	velocímetro	64	faros delanteros	153
Orientación del haz luminoso . . .	43	Interiores (limpieza)	154	interiores del vehículo	154
Regulación de los faros en otros países	43	Intermitentes	31	partes de plástico y revestidas . .	154
sustitución de las lámparas . . .	125	Función “Lane change”	31	partes revestidas con piel auténtica	154
Filtro del aire	148	sustitución de la lámpara	125	Líquidos y lubricantes (características)	174
Freno de mano	104	Intermitentes traseros.	126	Llantas	
Frenos	163	K it Fix&Go automatic	115	dimensiones	168
nivel del líquido de frenos	146	L ámparas		lectura correcta de la llanta	167
Fusibles (sustitución)	129	tipos de lámparas	123	llantas y neumáticos	166
G ato	118	Las llaves	15	ruedas y neumáticos	149
Gear Shift Indicator	64	Llave con mando a distancia	15	Lubricantes (características)	174
Grupos ópticos		Llave mecánica	15	Luce plafoniera	
grupos ópticos delanteros (sustitución de las lámparas) . . .	125	Lavacrystallo		sostituzione lampada	128
grupos ópticos traseros (sustitución de las lámparas) . . .	126	livello liquido lavacrystallo	144	Luces de aparcamiento	31
I nactividad del vehículo durante un periodo prolongado	112	Limpiaparabrisas		Luces de carretera	31
Indicador del líquido de refrigeración motor.	64	escobillas	151	sustitución de la lámpara	125
Indicador del nivel de combustible . .	64	sustitución de las escobillas	151	sustitución de las lámparas	125
Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos.	5,52	Limpiaparabrisas/lavaparabrisas . . .	32	Luces de cruce	
Instrumentos de a bordo		Función “Lavado inteligente”	32	sustitución de la lámpara	125
cuentarrevoluciones	64	Limpieza de los cristales	32	sustitución de las lámparas	125
		Limpieza y mantenimiento		Luces de emergencia.	35
		asientos de piel	154	Luces de la matrícula	
				sustitución de las lámparas	127
				Luces de posición/de cruce	31

Luces de posición/luces de freno . . .	126
Luces de posición/luces diurnas (DRL)	
sustitución de las lámparas	125
Luces diurnas (DRL)	30
Luces exteriores	30
Luz antiniebla trasera	35
Luz antiniebla trasera/luz de marcha atrás	127
M aletero	
Apertura	42
Maletero/Capó	42
Mandos	35
Mantenimiento y cuidado	
controles periódicos	141
mantenimiento programado	137
plan de mantenimiento programado	138
uso exigente del vehículo	141
Menu	65
Menú de configuración	65
Montaje de la sillita "Universal" para niños	94
M otor	
códigos de identificación	159
datos técnicos	160
marcado	158
Nivel de líquido del sistema de refrigeración del motor	144

N eumáticos	
Fix&Go automatic (kit)	115
lectura correcta del neumático	166
neumáticos de serie	168
neumáticos para nieve	168
presiones de inflado	169
Neumáticos - mantenimiento	149
Neumáticos para la nieve	111
O pciones del menú	66
Ordenador de viaje	70
P esos	172
Plafones	35
Plafón delantero	35
Plafoniera bagagliaio	
sostituzione lampada	128
Plan de Mantenimiento Programado	138
Portavasos	38
Prestaciones	171
Pretensores	92
Limitadores de carga	92
Protección del medio ambiente	60
Puertas	39
Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas	39
Pulsante TRIP RESET	72
Pulverizadores del lavaparabrisas	152
R áfagas	31
Remolque del vehículo	134

Enganche de la argolla de remolque	134
Repostado	58
Repostado del vehículo	58
Repostados	173
Ruedas y neumáticos	
Fix&Go automatic (kit)	115
presión de inflado de los neumáticos	169
Reparación de una rueda	115
Ruedas y neumáticos	149
sustitución de una rueda	118
Ruote	166
S eguridad de los niños durante el transporte	93
Sensores de aparcamiento	53
Simbología	14
Sistema "Alfa D.N.A."	48
Modalidad "All Weather"	49
Modalidad "Dynamic"	48
Modalidad "Natural"	48
Modalidad "Race"	49
Modalidad de conducción	48
Sistema "Electronic Q2 ("E-Q2")"	46
Sistema ABS	45
Intervención del sistema	45
Sistema Alfa Romeo Code	14
Sistema ASR (AntiSlip Regulation)	45
Sistema autorradio	51



Sistema CBC (Cornering Braking Control)	45	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	55	Testigos y mensajes.	73
Sistema de bloqueo del combustible	36	Suspensiones.	164	Toma de corriente	38
Sistema DTC (Drag Torque Control)	45	sustitución de las lámparas	126, 127	Transmisión	162
Sistema EBD	45	Sustitución de las lámparas		Transmisores de radio y teléfonos móviles.	5
Sistema EOBD	51	luces exteriores	125	U so del cambio	105
Sistema ESC (Electronic Stability Control)	44	luces interiores	128	V elocímetro (indicador de velocidad)	64
Sistema HBA	46	Sustitución de una lámpara	122	Versiones carrocería.	159
Sistema Hill Holder	46	Indicaciones generales	122	Viseras parasol.	39
Sistema Pre-Fill (RAB - Ready Alert Brake).	47	Sustitución de una rueda	118	Volante.	21
Sistema SBR (Seat Belt Reminder)	91	T acómetro	64		
		Tercera luz de freno			
		sustitución de las lámparas	127		



MOPAR

TECHNICAL SERVICES - SERVICE ENGINEERING
 FCA Italy S.p.A. - Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)
 Publicación nº 530.05.055 - 1 edición - 12/2015
 Derechos de propiedad reservados. Queda prohibida la reproducción,
 incluso parcial, sin autorización por escrito de FCA Italy S.p.A.

Alfa Services

