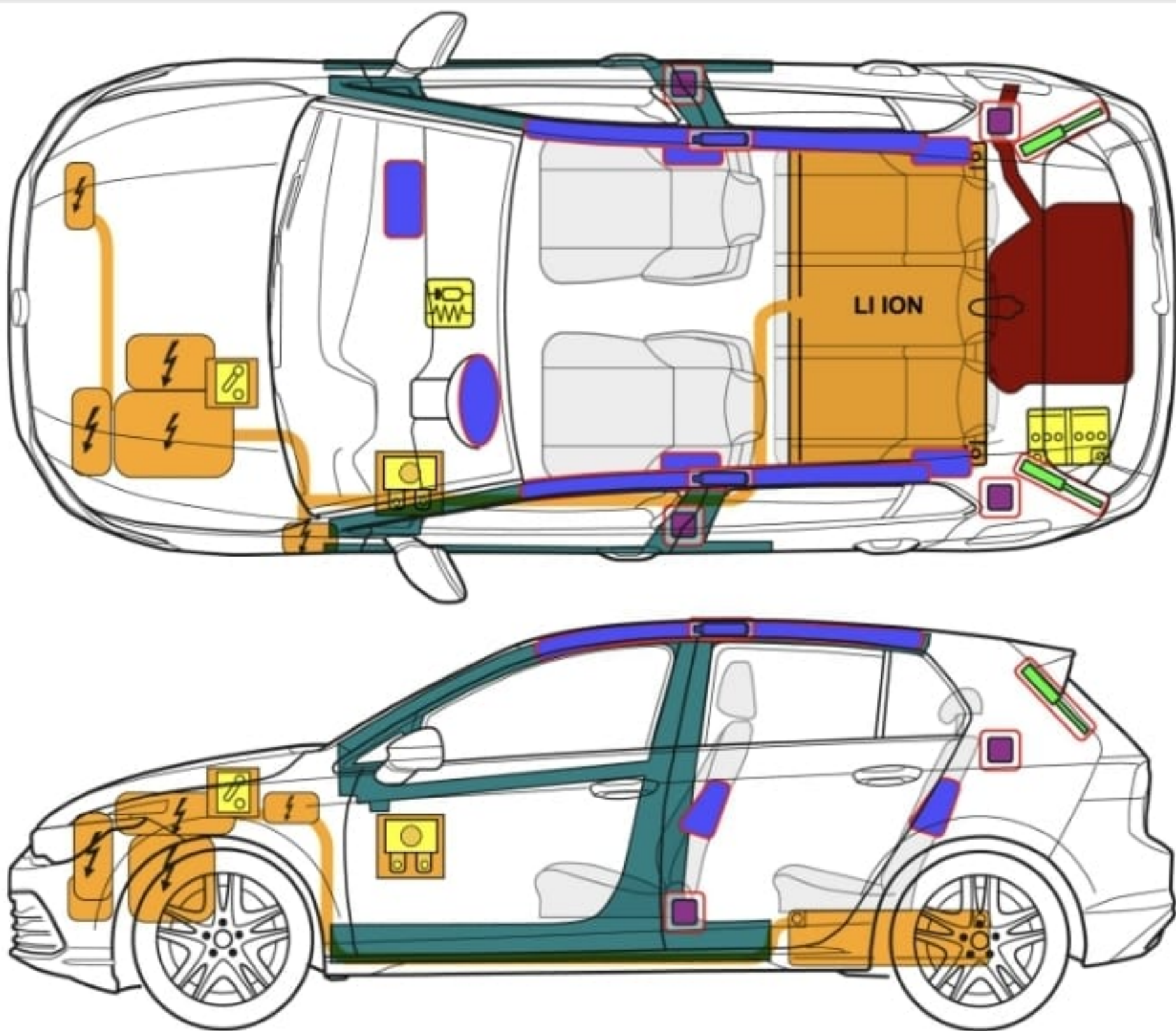




Volkswagen Golf eHYBRID



Volkswagen Golf GTE, eHYBRID
5 puertas, desde 2020



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Unidad de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección antivuelco		Resorte de presión de gas / resorte precargado		Zonas de alta resistencia		Atención especial		
	Batería de bajo voltaje		Supercondensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cable de alto voltaje		Separación de alto voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje		Supercondensador de alto voltaje
	Seccionador de bajo voltaje de la batería de alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Depósito de combustible de gasolina		

Información adicional

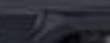
Número de documento
rds_vwv_380_002_es

Versión
07/2020

Página
1 de 4



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado ("OFF") el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha ("READY").

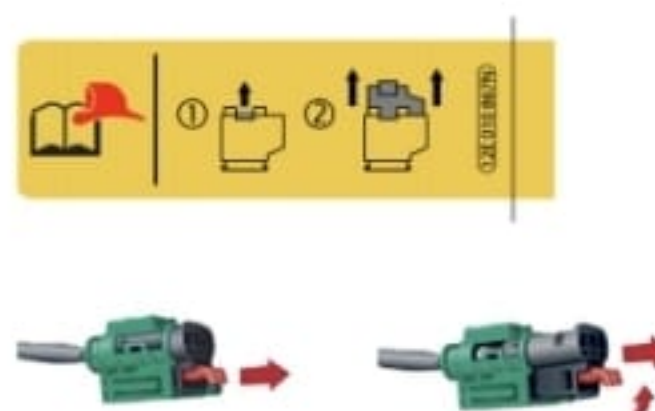


A top-down view of a car chassis. The battery pack is highlighted in orange and is located in the center of the chassis. The motor is highlighted in yellow and is located at the rear of the chassis. The chassis is shown in a light gray color.

Batería de alto voltaje

A diagram showing a car on the left and a sensor on the right. A double-headed arrow between them is labeled "5 m".

En lugar de una llave de radio, también es posible usar una tarjeta de llave o una aplicación para teléfono inteligente.



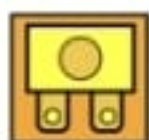


Volkswagen Golf eHYBRID

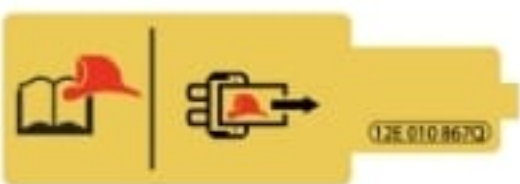


Volkswagen Golf GTE, eHYBRID

5 puertas, desde 2020



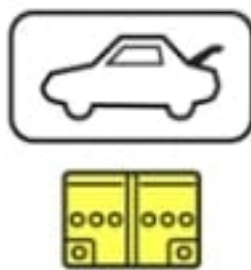
Posibilidad 2: desde el habitáculo



¡No toque, corte o abra componentes de alto voltaje y baterías de alto voltaje!
¡Utilice equipo de protección adecuado!

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

Desembornado de la batería de 12 voltios



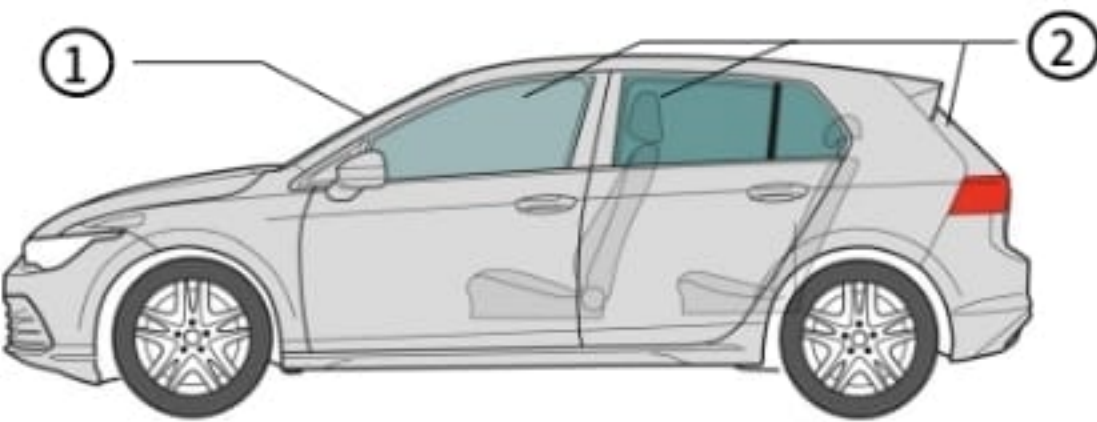
Desconectar la toma de tierra (-) en el maletero.

Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Abra la tapa frontal.
2. Localice el lazo en el lado izquierdo del vehículo.
3. Tire del lazo.

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrio:

- ① Vidrio de seguridad laminado
- ② Vidrio de seguridad templado

5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas



400 V



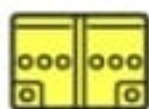
40 l



Volkswagen Golf eHYBRID



Volkswagen **Golf GTE, eHYBRID**
5 puertas, desde 2020



12 V



Si sale refrigerante del sistema de enfriamiento de la batería, existe el riesgo de reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Controle la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



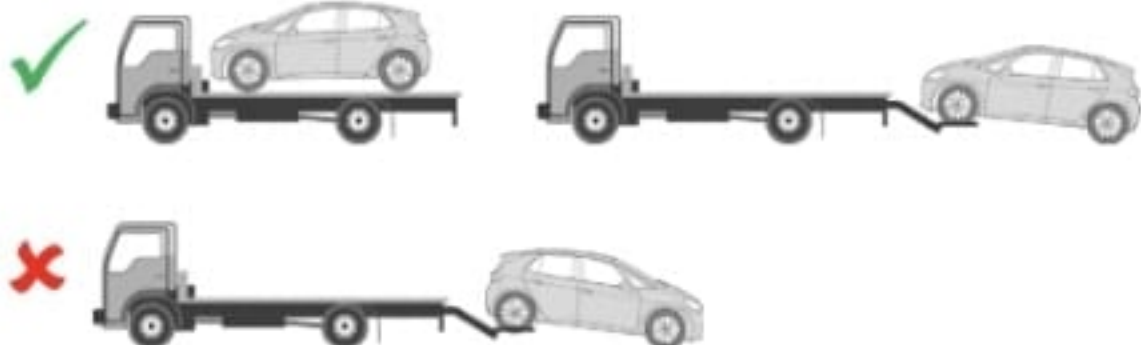
Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio.
¡Utilice equipo de protección adecuado!



7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (consulte el Capítulo 3) y el agua déjalo correr. ¡Utilice equipo de protección adecuado!

8. Remolcado / transporte / almacenamiento



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento.
Desactive el sistema de alto voltaje (consulte el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio.



9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Explosivo	Toxicidad aguda	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligroso para la salud	Vehículo híbrido de gasolina	Advertencia de alto voltaje
		LI ION					
Señal de advertencia genérica	Usar agua para extinción del fuego	Lithium-ion battery	Voltaje peligroso	Desbloquear el maletero	Desbloquear el capó del motor	Usar cámara térmica infrarroja	Peligroso para la salud