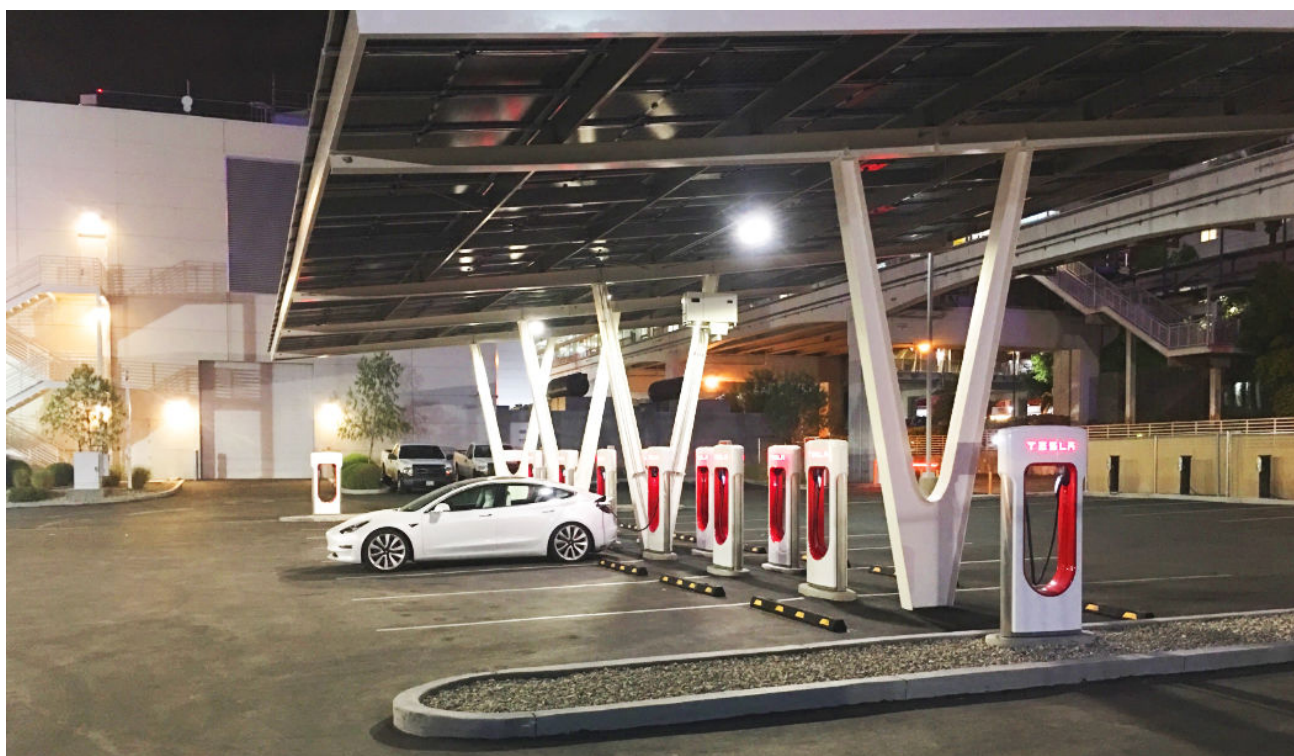




SUPERCARGADOR

GUÍA DE RESPUESTA DE EMERGENCIA

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

Esta guía está dirigida únicamente a rescatadores y equipos de primera respuesta certificados y formados. Se asume que el lector posee un conocimiento integral del funcionamiento de los sistemas de seguridad y que cuenta con certificación y formación adecuadas para gestionar situaciones de rescate de forma segura. Por lo tanto, en esta guía solo se ofrece la información específica necesaria para entender y gestionar de forma segura equipos de supercargadores Tesla en una situación de emergencia. Describe cómo identificar los equipos de supercargadores y proporciona las ubicaciones y descripciones de sus componentes de alta tensión. Esta guía incluye el procedimiento de desactivación de alta tensión y todas las consideraciones de seguridad específicas de equipos de supercargadores. Si no se respetan las prácticas o los procedimientos recomendados, pueden producirse lesiones graves o incluso mortales. Los equipos de supercargadores evolucionan constantemente y ya existen varias generaciones de hardware. Las imágenes de esta guía podrían no coincidir con el equipo con el que está trabajando. Cualquier cambio importante relacionado con los componentes de alta tensión de una generación de equipo a otra se describirá explícitamente en esta guía.



Información importante de seguridad.....	2
Consideraciones de seguridad sobre cuadros eléctricos y transformadores.....	3
Extinción de incendios.....	4
Etiquetas de advertencia.....	5
Identificación de la versión del supercargador....	6
Consideraciones de desconexión de una ubicación.....	7
Apagado eléctrico de toda la ubicación del supercargador.....	8
Supercargador V3.....	9
Disposición de ubicaciones de supercargadores V3.....	10
Suministro de tensión a supercargadores V3....	11
Apagado eléctrico de armarios de supercargadores V3.....	12
Supercargadores V2 y Urban.....	13
Disposiciones de emplazamientos de supercargadores V2 y Urban.....	14
Apagado eléctrico de armarios de supercargadores V2 o Urban.....	15



INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Este documento contiene advertencias e instrucciones importantes que deben seguirse para manipular los sistemas de supercargador Urban, V2 y V3 en una situación de emergencia.

-  **AVISO:** Utilice siempre herramientas adecuadas (como un cortador hidráulico) y use un equipo de protección individual (EPI) adecuado en todo momento cuando vaya a trabajar alrededor de los cuadros eléctricos, interruptores y equipos de supercargadores. Si no sigue estas instrucciones, existe el riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.
-  **AVISO:** Independientemente del procedimiento de desactivación utilizado, ¡ASUMA SIEMPRE QUE TODOS LOS COMPONENTES DE ALTA TENSION ESTÁN ENERGIZADOS! Cortar, aplastar o tocar los componentes de alta tensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.



SEA CONSCIENTE EN TODO MOMENTO DE LOS RIESGOS ELÉCTRICOS.

NOTA: Póngase en contacto con la compañía distribuidora para desconectar el suministro de la red que llega al equipo.

 **AVISO:** Tenga extremo cuidado cuando se acerque al lugar de una emergencia eléctrica, especialmente de noche.

 **AVISO:** Trate todos los cables como si fueran peligrosos y estuvieran energizados con alta tensión.

 **AVISO:** No intente mover cables eléctricos desprotegidos.

 **AVISO:** No pulverice agua sobre cables, transformadores u otros equipos eléctricos desprotegidos.

 **AVISO:** No desmonte aparamenta eléctrica ni transformadores. Esto solamente pueden hacerlo electricistas cualificados o técnicos de compañías eléctricas con la capacitación adecuada y conocimientos del equipo

 **AVISO:** Para manipular equipos de alta tensión, utilice siempre un equipo de protección individual (EPI) adecuado



EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Los incendios en equipos de supercargadores se consideran “incendios eléctricos”, mientras que los incendios en vehículos se consideran “incendios de vehículos”. Si hay un incendio de vehículo, visite tesla.com/firstresponders y consulte el capítulo sobre extinción de incendios en la Guía de respuesta de emergencia para el vehículo Tesla en cuestión.

Los incendios eléctricos se deben apagar con CO2 (u otro medio adecuado de extinción de incendios eléctricos) y los incendios de vehículos se deben apagar con agua.

Extinga los incendios de poca importancia que no afecten a la batería de alta tensión con un extintor de CO2 o ABC.

Durante las revisiones, no haga contacto con ninguno de los componentes de alta tensión. Utilice herramientas con aislamiento para todas las revisiones.



Más abajo se muestran ejemplos de etiquetas asociadas con equipos de alta tensión. Dependiendo de la región, estas etiquetas pueden estar traducidas a otros idiomas.

WARNING
AVERTISSEMENT

- HAVE DEFECTIVE CORDS OR WIRES REPLACED BY QUALIFIED SERVICE PERSONNEL**
FAIRE REMPLACER LES CÂBLES OU LES FILS DÉFECTUEUX PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ
- DO NOT USE THIS EQUIPMENT IF DAMAGED**
NE PAS UTILISER CE MATÉRIEL S'IL EST ENDOMMAGÉ
- DO NOT USE EQUIPMENT WHERE EXPOSED TO FLAMMABLE VAPOURS**
NE PAS UTILISER CE MATÉRIEL EN PRÉSENCE DE VAPEURS INFLAMMABLES

FOR USE WITH ELECTRIC VEHICLES

TRANSMITTER MODEL: 1023049
 FCC ID: 2AEIM-1023049 CMIIT ID: 2015DJ4358 IC: 20098-1023049

☐ CS-350-A1
☐ CS-350-A2

RATED VOLTAGE	500 VDC
RATED CURRENT	350 A
DUTY CYCLE	100%
OPERATING TEMP.	-30°C to +35°C
ENCLOSURE IP-CODE	IP44; RAINPROOF

TESLA, INC.
 3500 DEER CREEK ROAD PALO ALTO, CA 94304 U.S.A.



High Voltage and Risk of Electric Shock. Disconnect from power before servicing.

Arc Flash and Shock Hazard. For safe work practices and for personal protective equipment, follow all requirements specified in NFPA 70 E.

IDENTIFICACIÓN DE LA VERSIÓN DEL SUPERCARGADOR

Los sistemas de supercargador tienen dos componentes principales: poste de carga y armario. Existen tres versiones de sistemas de supercargador.

Supercargador V3



Supercargador V2



Supercargador Urban





LEA TODAS LAS OBSERVACIONES Y ADVERTENCIAS ANTES DE INTENTAR DESCONECTAR EL SUMINISTRO ELÉCTRICO DE UNA UBICACIÓN DE SUPERCARGADOR.

⚠ AVISO: No intente restablecer el interruptor para desconectar.

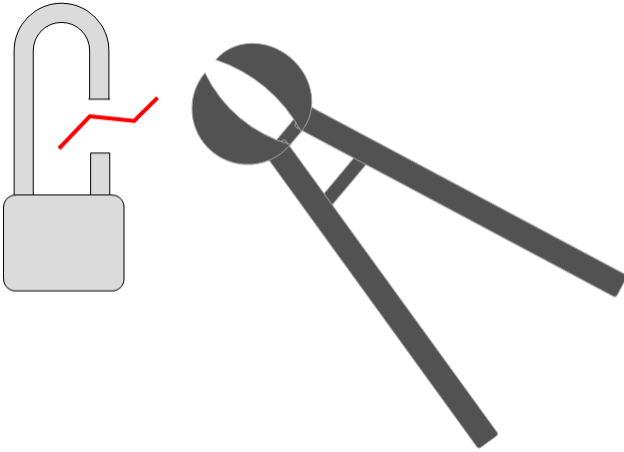
⚠ AVISO: No intente desconectar el suministro eléctrico a la ubicación a través de los armarios de supercargador. Los armarios de supercargador solo se deben desconectar mediante los interruptores de derivación del cuadro eléctrico.

NOTA: El cuadro eléctrico suele estar a menos de 30 metros (100 pies) de los postes de supercargador y puede encontrarse dentro de un armario.

NOTA: Si el interruptor principal no funciona o está averiado: Localice cada uno de los interruptores de derivación y gírelos hacia abajo hasta la posición de apagado.

NOTA: Si el cuadro eléctrico no funciona o parece tener daños considerables: Póngase en contacto con la compañía suministradora para desconectar el suministro eléctrico de la red.

NOTA: Si necesita acceder a un recinto, utilice un cortador de pernos para cortar los candados.



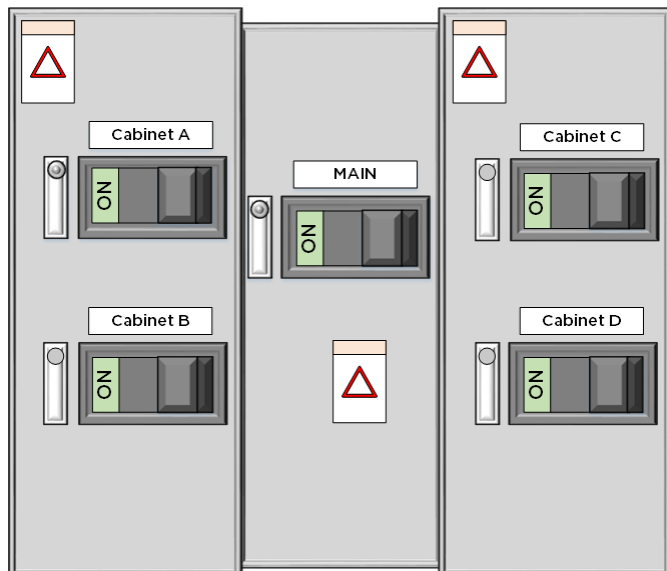
NOTA: El cuadro eléctrico suele tener dos o tres compartimentos, cada uno con su propia puerta. La configuración exacta varía de una ubicación a otra.



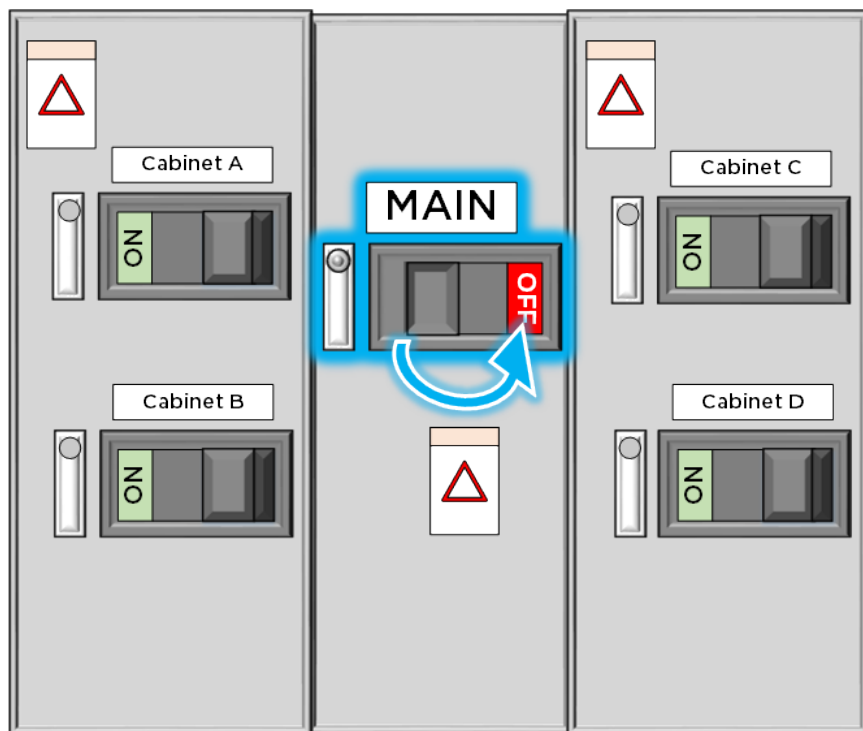
APAGADO ELÉCTRICO DE TODA LA UBICACIÓN DEL SUPERCARGADOR

⚠️ AVISO: ASUMA SIEMPRE QUE TODOS LOS COMPONENTES DE ALTA TENSIÓN ESTÁN ENERGIZADOS.
Cortar, aplastar o tocar los componentes de alta tensión puede provocar lesiones graves o incluso mortales.

1. Acceda al recinto cerrado utilizando un cortador de pernos para cortar los candados si fuera necesario.
2. Localice la aparamenta eléctrica correspondiente a los armarios del supercargador de la ubicación.



3. **Para desconectar toda la alimentación de la ubicación:** Localice el interruptor de alimentación principal (generalmente se encuentra en el compartimento central del armario eléctrico) y gire la maneta hacia abajo hasta la posición de apagado.



NOTA: Si tanto el interruptor principal como los interruptores de derivación no funcionan o presentan daños importantes, póngase en contacto con la compañía suministradora para desconectar el suministro de la red.



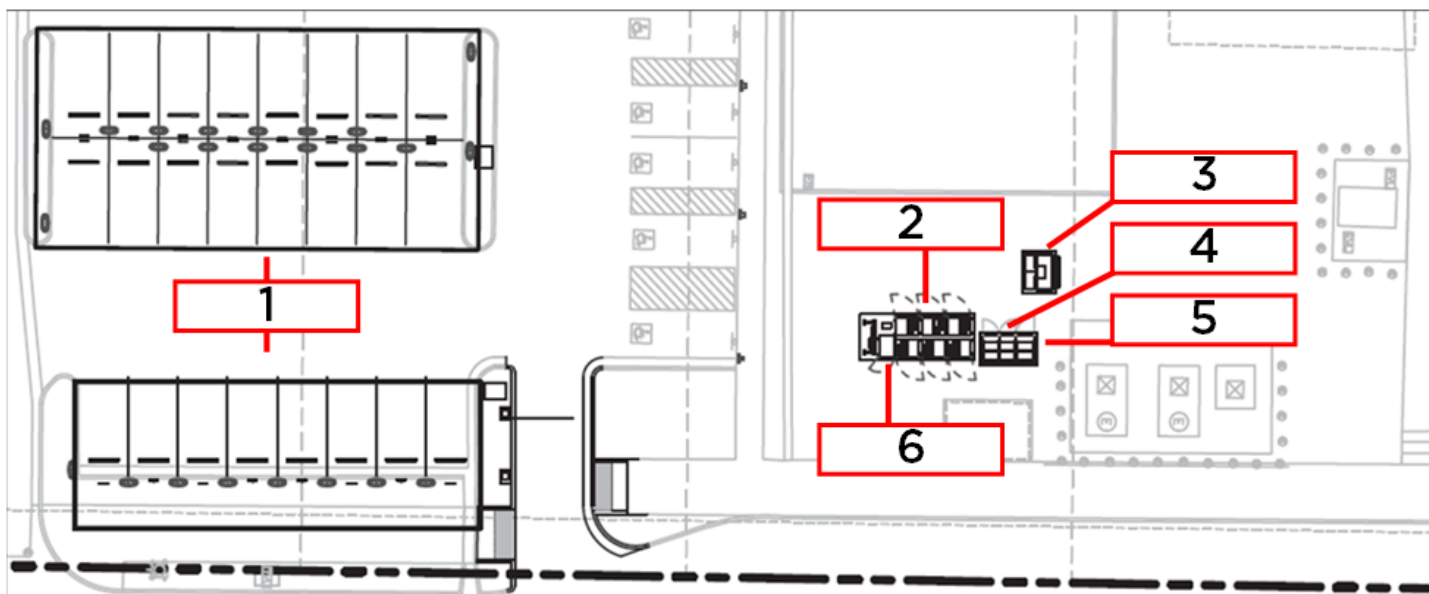
SUPERCARGADOR V3



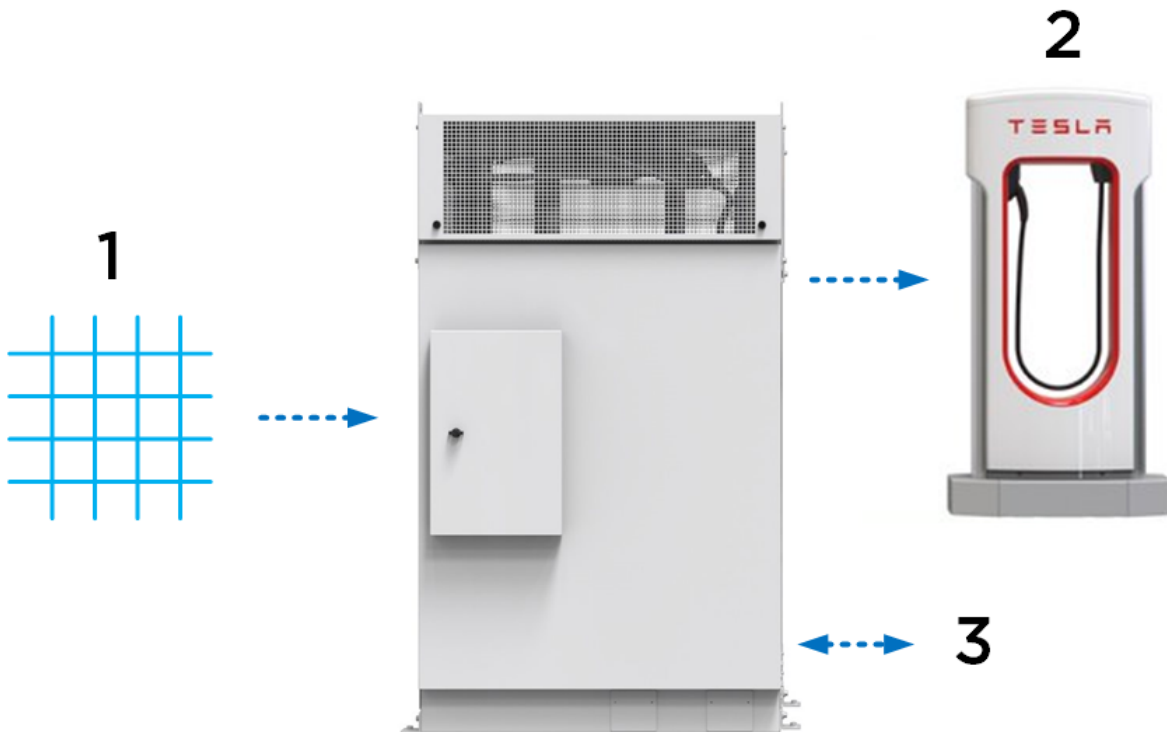


DISPOSICIÓN DE UBICACIONES DE SUPERCARGADORES V3

NOTA: Todas las ubicaciones son distintas, pero los armarios eléctricos y del supercargador suelen estar en el interior de un recinto o lugar cerrado con visibilidad limitada para el público y a menos de 30 metros (100 pies) de los postes de supercargador.



1. Postes de supercargador V3
2. Armario(s) de supercargador V3
3. Contador de suministro
4. Interruptor principal
5. Interruptores de derivación
6. Powerpack de Tesla (sistema de almacenamiento de energía en baterías)



1. Red eléctrica (CA)
2. Poste de supercargador (CC)
3. Bus interconectado (CC) con otros armarios, Powerpack (si existe), etc.

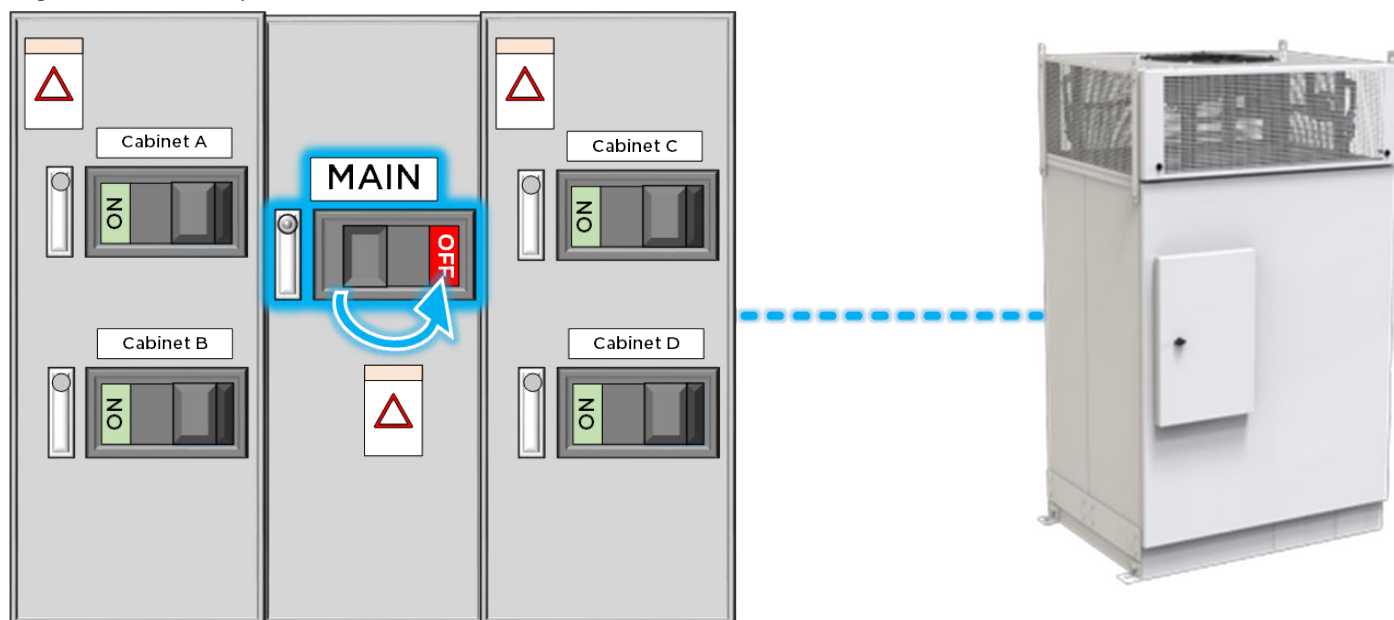


APAGADO ELÉCTRICO DE ARMARIOS DE SUPERCARGADORES V3

Únicamente girando la maneta de desconexión de CC de un armario de supercargador V3 a la posición de apagado NO se desenergizará el armario.



La única manera de desconectar el suministro eléctrico de un armario de supercargador V3 individual es desconectar la alimentación de toda la ubicación a través del interruptor automático principal (o el interruptor individual del armario, según la instalación).





SUPERCARGADORES V2 Y URBAN

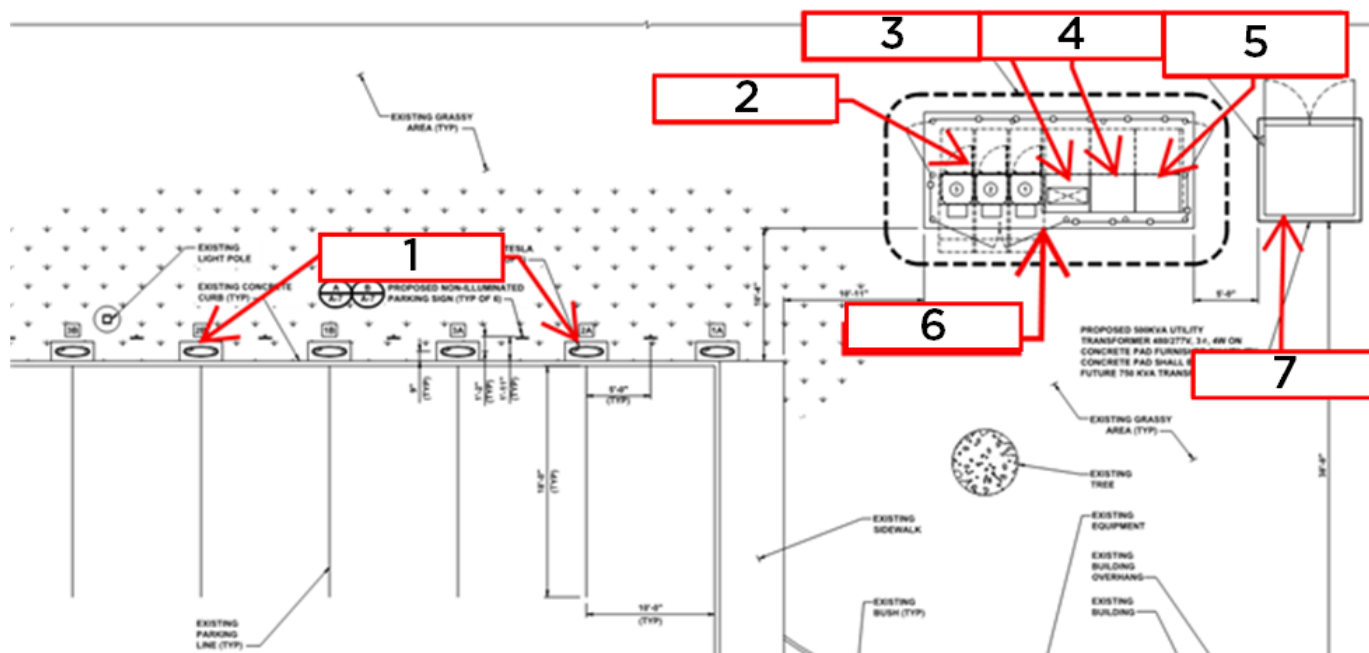




DISPOSICIONES DE EMPLAZAMIENTOS DE SUPERCARGADORES V2 Y URBAN

La disposición y la configuración puntuales pueden variar según el emplazamiento.

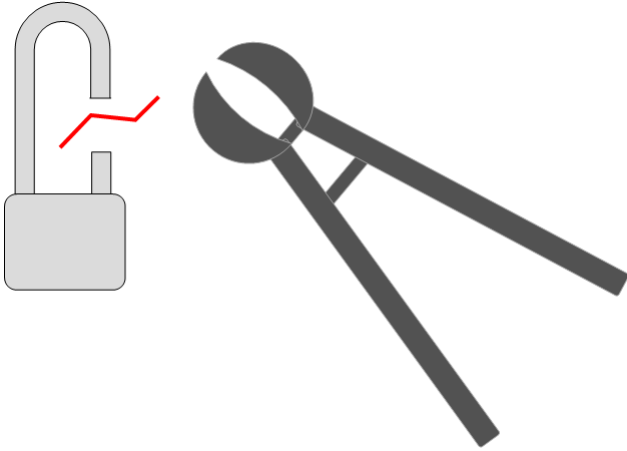
NOTA: Todas las ubicaciones son distintas, pero los armarios eléctricos y del supercargador suelen estar en el interior de un recinto o lugar cerrado con visibilidad limitada para el público y a menos de 30 metros (100 pies) de los postes de supercargador.



1. Postes de supercargador V2
2. Armario(s) de supercargador V2
3. Compartimento de acometida (contadores)
4. Compartimento de interruptor principal
5. Interruptor de derivación (compartimento de distribución)
6. Recinto
7. Transformador eléctrico

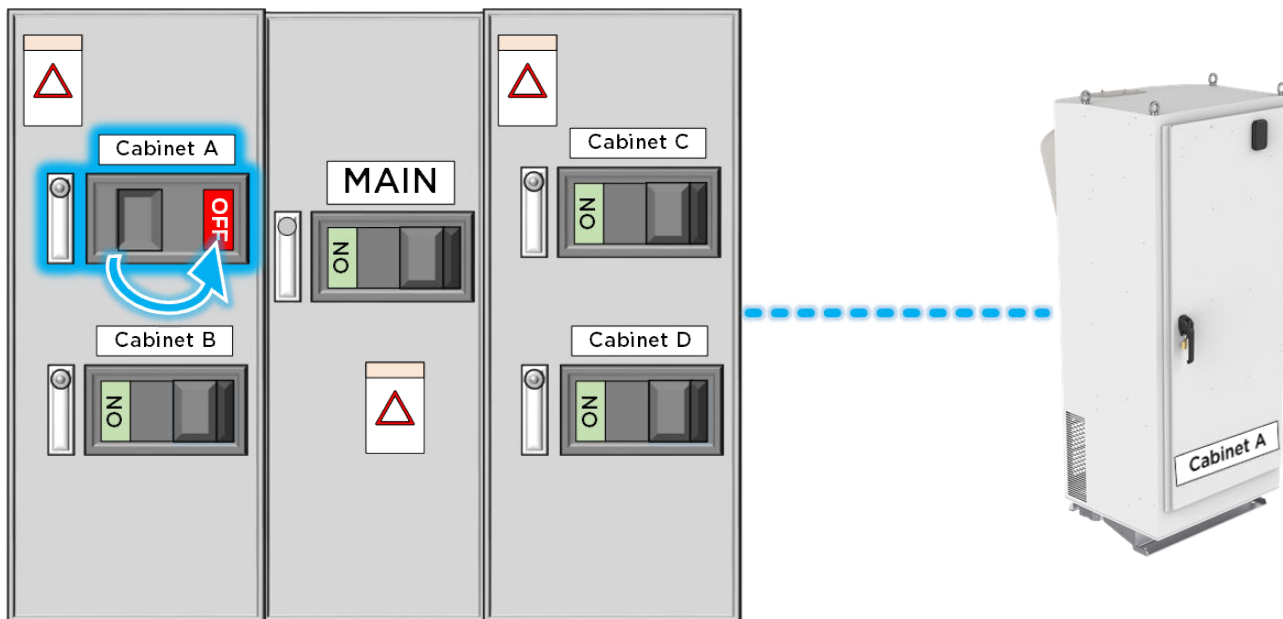
1. Acceda al recinto cerrado.

NOTA: Utilice un cortador de pernos para cortar los candados.



2. Localice el interruptor de derivación asociado con el armario y apáguelo. De este modo se desconecta la energía del armario y sus postes de carga correspondientes.

NOTA: Si tanto el interruptor principal como los interruptores de derivación no funcionan o presentan daños importantes, póngase en contacto con la compañía suministradora para desconectar el suministro de la red.





2020

Revisión 1.0