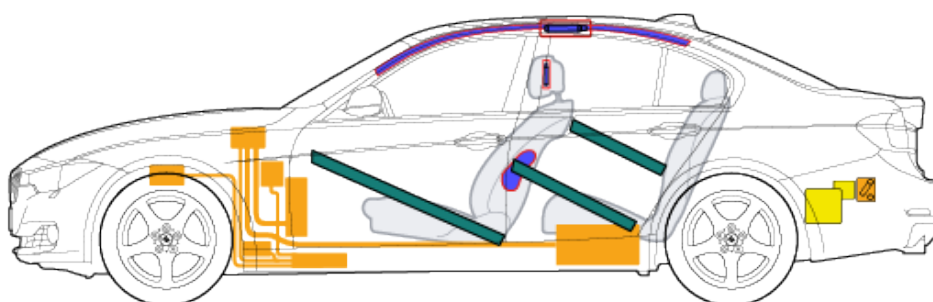
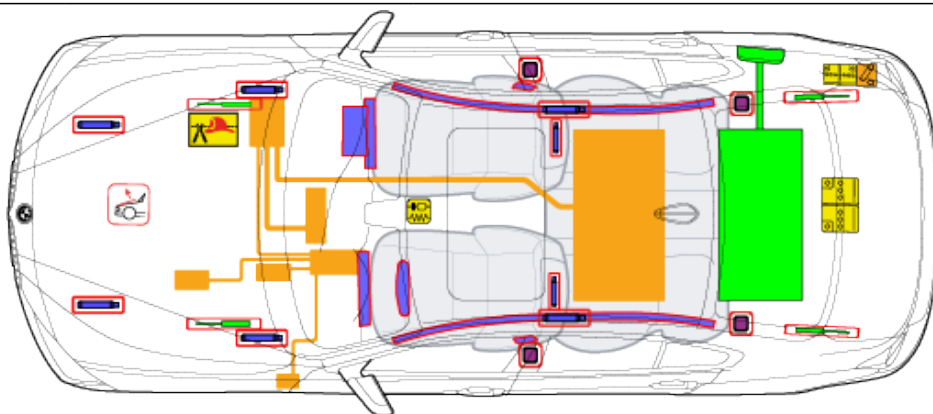




BMW 5 G30 PHEV

Berlina (vehículo con volante a la izquierda)
a partir de 01/2017



	Airbag		generador de gas		Tensores de cinta		aparato de mando SRS		sistema para protección de peatones activo
	sistema de prevención de vuelco automático		amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados		refuerzo de carrocería		zona de riesgo		Punto de separación de alto voltaje (solución de corte)
	batería de bajo voltaje		condensador de bajo voltaje		depósito de combustible		depósito de gas		válvula de seguridad
	batería de alto voltaje		cable / elemento de alto voltaje		punto de separación de alto voltaje		fusible de alto voltaje		condensador de alto voltaje

En esta sinopsis se representa el máximo equipamiento del vehículo

N.º de identificación	N.º de versión	Fecha de la versión	Página
WBA-G30 PHEV L	3	08/2017	1

Posibles características de identificación y detalles

⚠ PELIGRO

Sistema de alto voltaje.

El sistema de alto voltaje presenta corrientes muy elevadas. ¡Peligro de muerte por descarga eléctrica!

- No tocar los componentes de alto voltaje.
- Tener en cuenta las siguientes características de identificación para vehículos de alto voltaje.

Características de identificación

- Inscripción eDrive en el montante C izquierdo y derecho
- Conexión de carga en la pared lateral delantera izquierda
- "i" bajo la conexión de carga
- La denominación del modelo termina en "e"
- Moldura protectora de acceso con eDrive



Inmovilizar el vehículo para que no ruede por inercia

Pulsar la tecla "P".



Pulsar el conmutador del freno de estacionamiento eléctrico hacia arriba.



Desactivad el accionamiento y el sistema de alto voltaje (desconectad la tensión)

(el encendido y las baterías de 12 V son accesibles)

i Información técnica adicional

El punto de separación de alto voltaje y los polos negativos de las baterías de 12 V se deberán separar por principio.

i Información técnica

En caso de accidente, el sistema de alto voltaje se suele desactivar automáticamente.

Con el motor en marcha o las visualizaciones activas en el cuadro de instrumentos, pulsar la tecla "START STOP" para desconectar el encendido.



Desactivar el sistema de alto voltaje - en la zona trasera del vehículo.

Abrid el capó trasero y extraed la trampilla de servicio en el lado derecho. Detrás de la trampilla de servicio se encuentra el conector del punto de separación de alto voltaje (1) (conector de seguridad de alto voltaje).

Para desbloquearlo, debe pulsarse hacia abajo y extraerse(2). Desmontar el conector en la dirección de la flecha (3).

El sistema de alto voltaje está desactivado cuando el orificio (4) es totalmente visible.

Para evitar una activación involuntaria del sistema de alto voltaje, a través del orificio abierto (4) se puede introducir, por ejemplo, un candado.

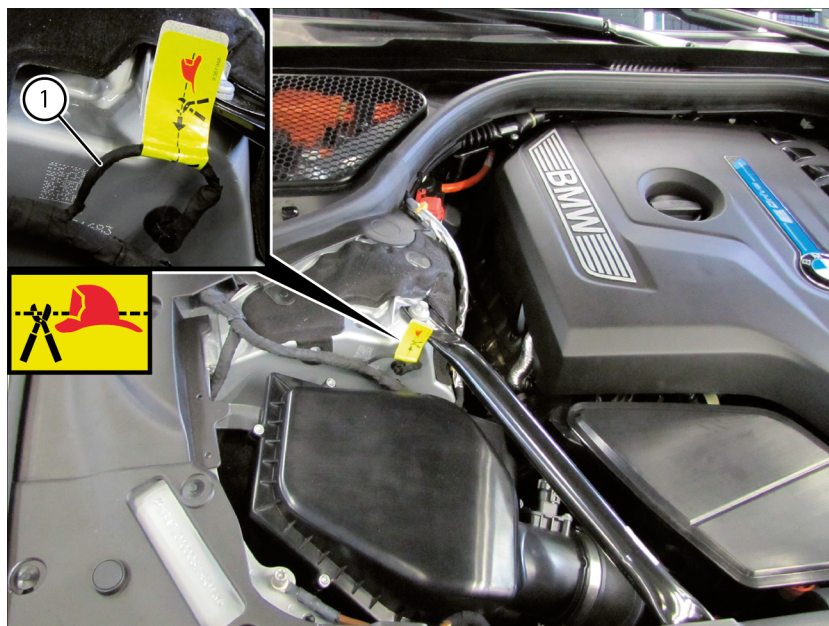
INDICACIÓN: El conector no se puede separar completamente.



Desactivar el sistema de alto voltaje - en la zona frontal del vehículo

Si no puede accederse al punto de separación de alto voltaje en la zona trasera, el sistema de alto voltaje debe desactivarse a través del segundo punto de separación (solución de corte) en la zona frontal.

Abrid el capó delantero y cortad el cable (1) del punto de separación de alto voltaje (solución de corte). El sistema de alto voltaje está desactivado.



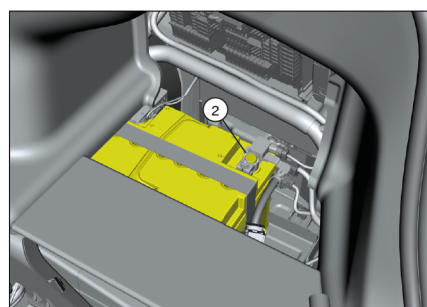
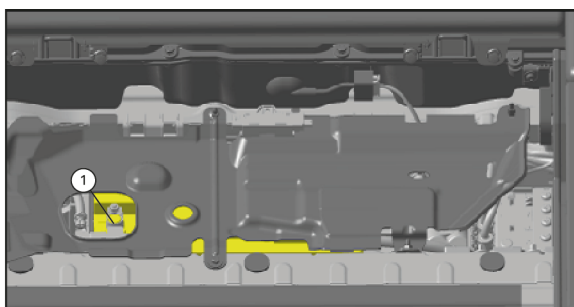
Separación de los polos negativos de las baterías de 12 V

Después de retirar las cubiertas en el maletero del vehículo quedan accesibles las 2 baterías de 12 V.



Soltad el cable negativo de la batería (1, 2) y extraedlo hacia arriba.

Cubrir el cable negativo de la batería y el polo negativo de la batería para evitar el contacto.



Identificación de componentes de alto voltaje

Identificación de la batería de alto voltaje (la batería de alto voltaje se encuentra en los bajos del vehículo):



Identificación de los componentes de alto voltaje restantes:



Identificación de los cables de alto voltaje (1) (aislamiento / recubrimiento naranja):

