

Modellbezeichnung	Modellzyklus	Seite
e-tron	ab 2019	3
e-tron Sportback	ab 2020	7



Rechtlicher Hinweis:

Diese Rettungsdatenblätter wurden ausschließlich für Rettungskräfte erstellt, die über eine spezielle Ausbildung auf dem Gebiet der technischen Hilfeleistung nach Verkehrsunfällen verfügen. Des Weiteren zeigen die Rettungsdatenblätter immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs.

Spezifikationen und Sonderausstattungen der Fahrzeuge sowie das Fahrzeugangebot der AUDI AG unterliegen stetig etwaigen Änderungen. Daher behält sich Audi inhaltliche Anpassungen bzw. Änderungen an diesem Dokument jederzeit ausdrücklich vor.

Beachten Sie bitte: Die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen sind nicht für Endkunden und ebenfalls nicht für Werkstätten und Händler bestimmt. Endkunden können den Bordbüchern ihres jeweiligen Audi Fahrzeuges detaillierte Informationen zu den Funktionen ihres Fahrzeuges sowie wichtige Sicherheitshinweise zur Fahrzeug- und Insassensicherheit entnehmen. Werkstätten und Händler erhalten Reparaturinformationen über die ihnen bekannten Bezugsquellen.

(Stand: 08/2020)



Hinweis:

In den Modellübersichten ist immer die maximal mögliche Ausstattung eines Fahrzeugs gezeigt.

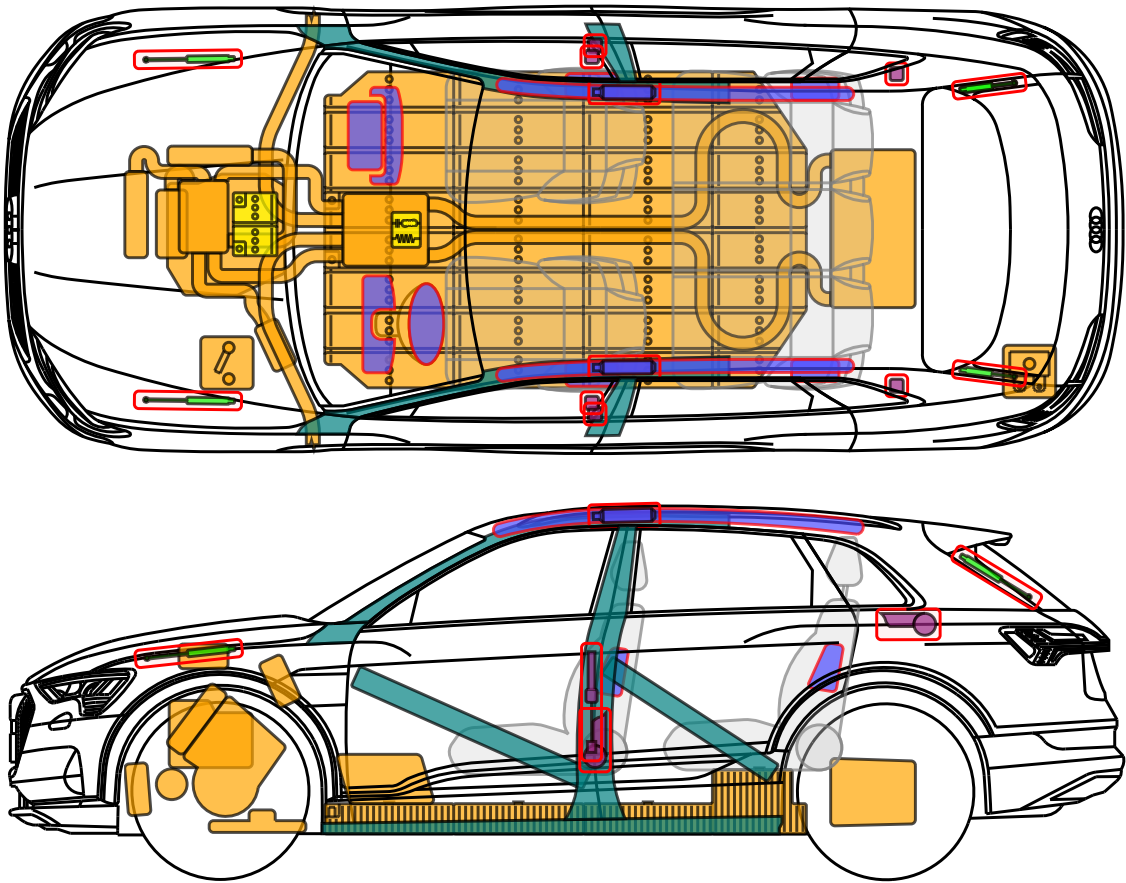
Einen allgemeinen Teil mit Hinweise(n) zur Unfallrettung aus verunfallten Audi Fahrzeugen finden Sie in den Audi Rettungsleitfäden.

© Copyright, AUDI AG, Ingolstadt, 2020



► Audi e-tron

ab 2019



Legende

	Airbag		Automatic roll bar		Fuel tank		High voltage emergency disconnect
	Stored gas inflator		Cylinder		High voltage battery		
	Seatbelt pretensioner		SRS control unit		High voltage cable/component		
	Reinforcement		12 V Battery		Fusebox		



▶ Audi e-tron

ab 2019

Erkennungsmerkmale

Neben dem charakteristischen Fahrzeugdesign (nur als Elektroantrieb-Variante verfügbar) kann der Audi e-tron an der Ladedose und an dem Schriftzug e-tron identifiziert werden.

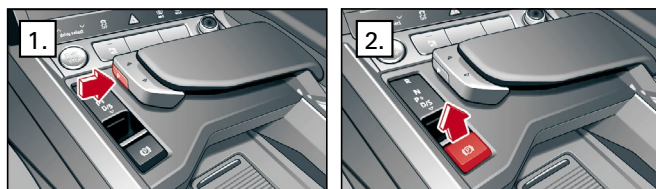


e-tron

Der e-tron Schriftzug an Heck und Seite ist optional abwählbar

Fahrzeug immobilisieren

1. „P“-Taste auf dem Gangwahlhebel drücken
2. Feststellbremse betätigen



Zündung ausschalten

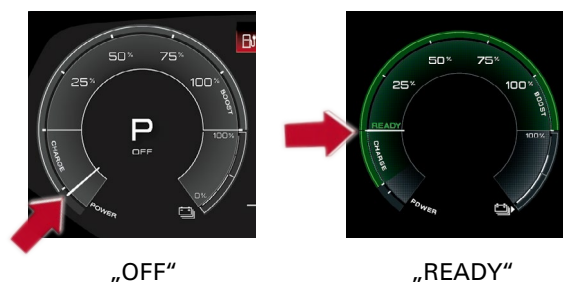


START-STOP Taste drücken, **ohne** das Bremspedal zu betätigen



Achtung: Bei Drücken der START-STOP TASTE und gleichzeitigem Betätigen des Bremspedals wechselt das Fahrzeug in den Fahrbereitschaftsmodus!

Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.



„OFF“

„READY“



▶ Audi e-tron

ab 2019

HV-Deaktivierung



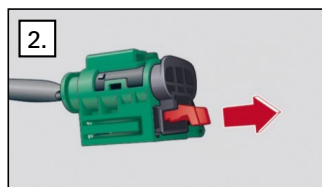
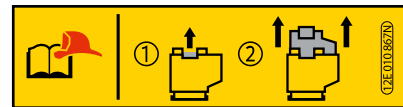
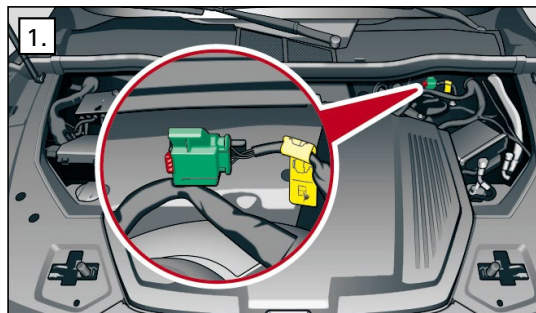
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltsystem automatisch deaktiviert.

Für alle weiteren Fälle ist zur Deaktivierung des HV-Systems wie folgt vorzugehen:

Möglichkeit 1 – Rettungstrennstelle im Vorderwagen zugänglich,

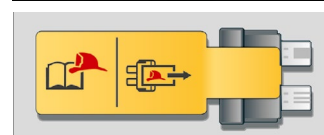
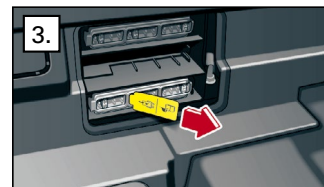
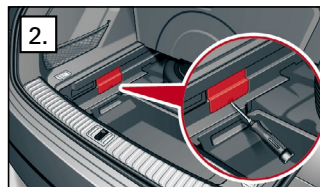
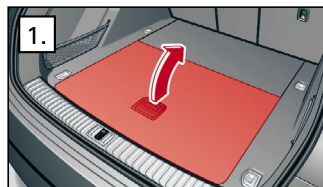
Frontklappe öffnen

1. Rettungstrennstelle lokalisieren ➔ in Fahrtrichtung auf der linken Seite vor dem Wasserkasten
2. Rote Lasche an der Rettungstrennstelle herausziehen
3. Schwarzen Stecker herausziehen, dabei rote Lasche gedrückt halten



Möglichkeit 2 - Sicherung im Kofferraum

1. Ladeboden im Kofferraum herausnehmen
2. Abdeckung des Sicherungskastens entfernen
3. Sicherung lokalisieren und Sicherung herausziehen



e-tron

12 V Batterie Zugang

Die 12 V Batterie befindet sich im Vorderwagen unter der Abdeckung vom Wasserkasten.

Das schwarze Massekabel der Batterie ist entweder am Federbein mit der Karosserie verschraubt, s. Bild 1, oder an der vorderen Wasserkastenwand mit der Karosserie verschraubt, s. Bild 2. Hier kann der Masseanschluss getrennt werden.

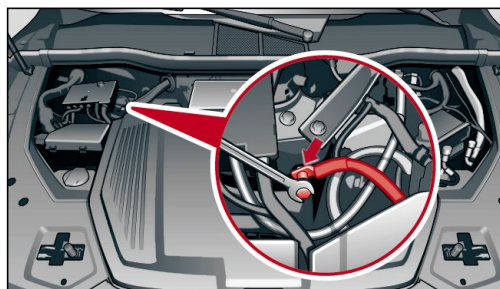


Bild 1

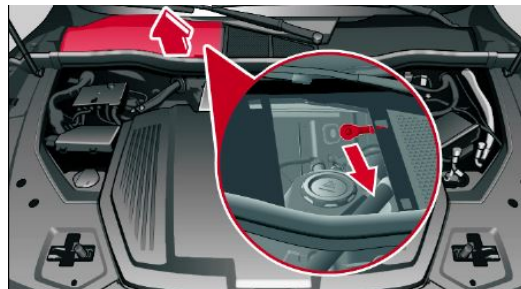


Bild 2

Für den Zugang zur 12 V Batterie ist die Abdeckung zu lösen und die über der 12 V Batterie positionierten Steuergeräte anzuheben, s. Bilder 3 bis 5.

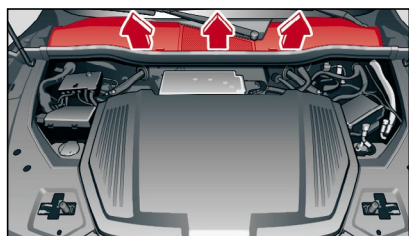


Bild 3

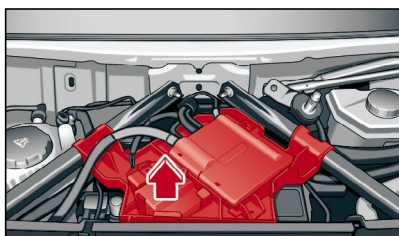


Bild 4

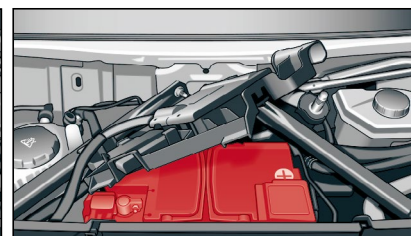
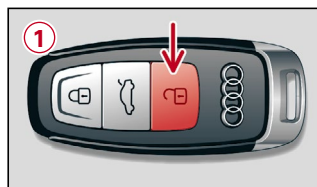


Bild 5

Ladekabel trennen

An der Ladesäule angeschlossenes Fahrzeug:

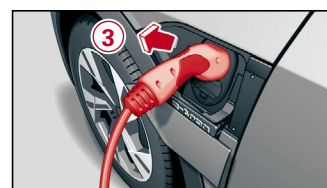
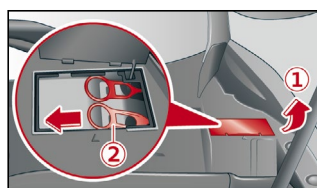
1. Fahrzeug über Funkschlüssel entriegeln
2. Taste bei Ladedose drücken und Ladekabel vom Fahrzeug trennen



Notentriegelung des Ladesteckers, falls der Trennvorgang nicht funktioniert:

Frontklappe öffnen

1. Abdeckung im Motorraum auf Seite der betroffenen Ladedose öffnen
2. Gelbe Schlaufe von der Halterung lösen und vorsichtig ziehen
3. Ladestecker vom Fahrzeug trennen

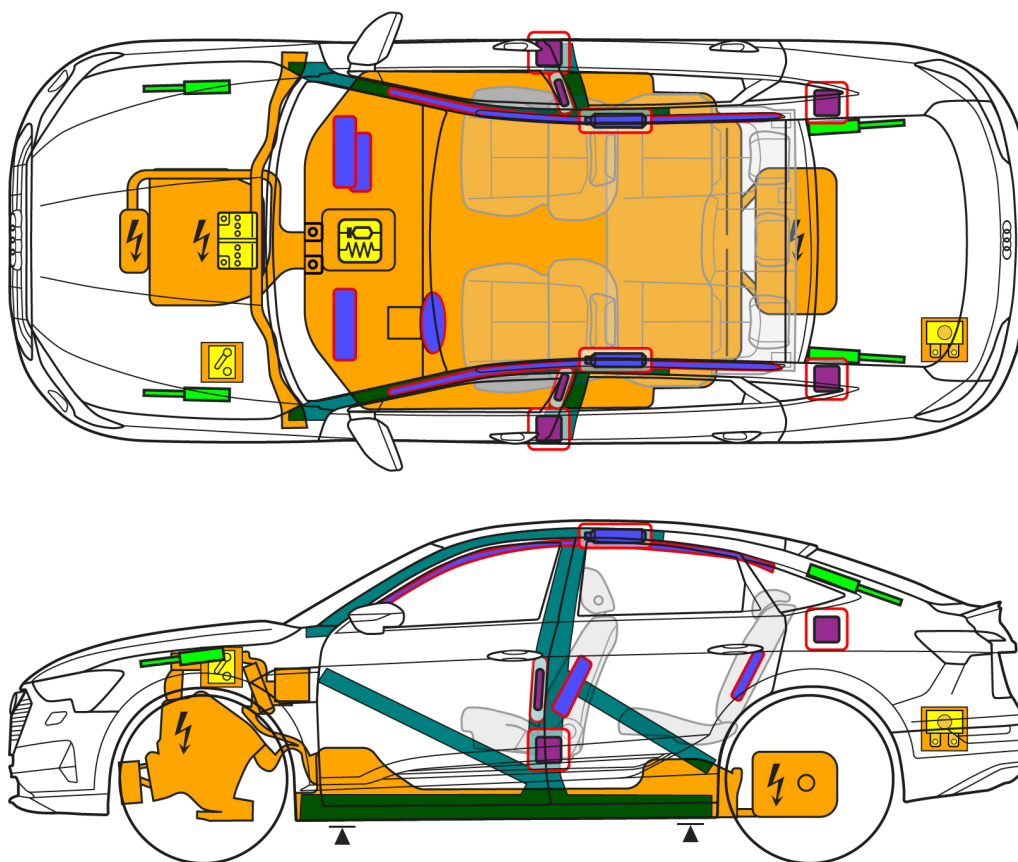


Ggf. weitere Schritte dieses Rettungsdatenblattes befolgen



Audi e-tron Sportback

5-Türer, ab 2020



Hinweis: Es ist die maximal mögliche Ausstattung abgebildet.

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutz-System
	Automatisches Überrollschutz-system		Gasdruckfeder / vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstofftank (Benzin oder Diesel)		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hochvolt-Batterie		Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung		Sicherungs-dose, Deakti-vierung Hochvolt-system		Hochvolt-Kondensator



Audi e-tron Sportback

5-Türer, ab 2020

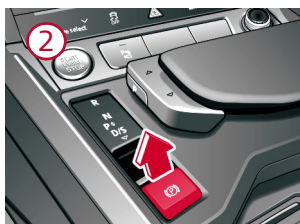
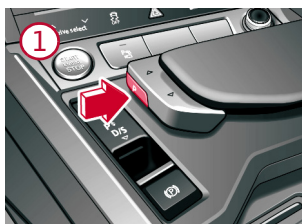
1. Identifizierung/Erkennung

e-tron



- e-tron Schriftzug an Front/Heck/Seite/Innen/Cockpit (Schriftzüge sind zum Teil optional abwählbar bzw. können entfernt sein)
- Ladeanschluss an Kotflügel Fahrerseite (optional auch auf Beifahrerseite)

2. Fixierung/Stabilisierung/Heben



1. „P“-Taste auf Wählhebel drücken
2. Feststellbremse betätigen.



Zündung ausschalten

START-STOP Taste drücken, **ohne** Bremspedal zu betätigen



Achtung! Bei Drücken der START-STOP TASTE und gleichzeitigem Betätigen des Bremspedals wechselt das Fahrzeug in den Fahrbereitschaftsmodus!

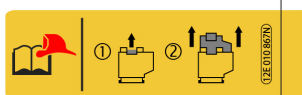
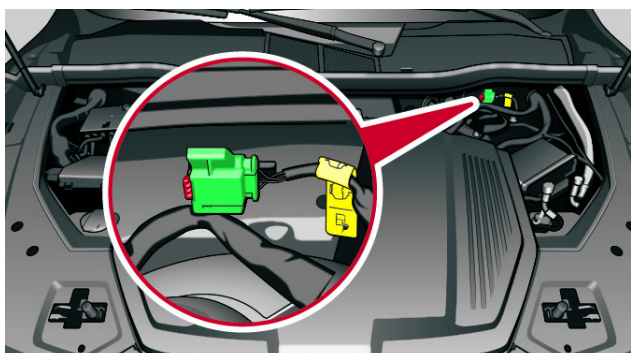


Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die linke Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.



Wenn möglich, das Fahrzeug an den gekennzeichneten Hebepunkten anheben.

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen



Deaktivierung der Hochvoltanlage

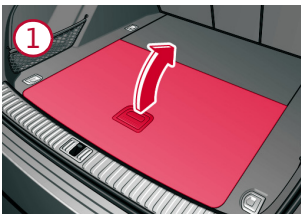
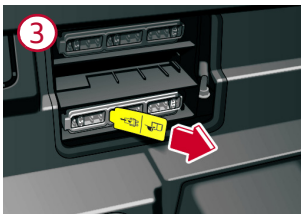
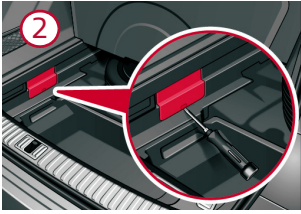
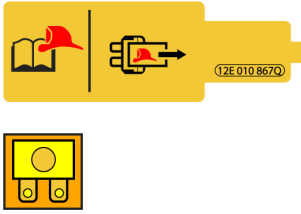
Möglichkeit 1: vom Motorraum aus

1. Rettungstrennstelle im Motorraum lokalisieren
2. Rettungstrennstelle öffnen, Vorgehensweise s. Label gelbe Fahne

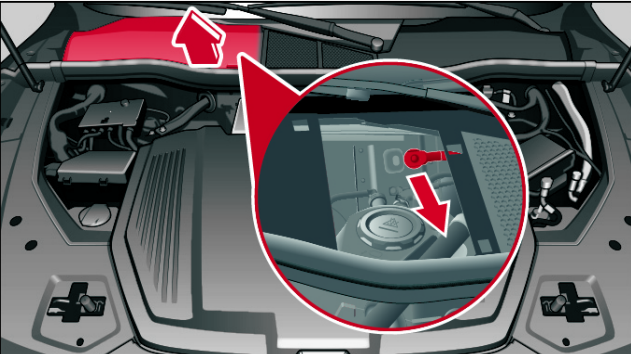


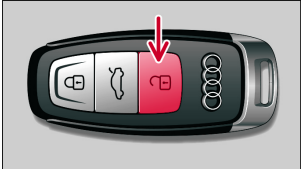
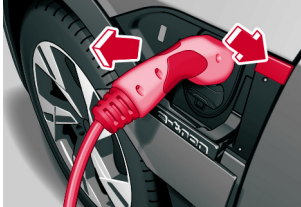
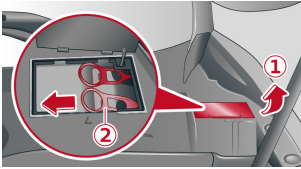
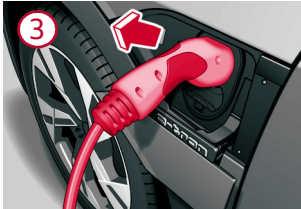
Audi e-tron Sportback

5-Türer, ab 2020

		Möglichkeit 2: vom Gepäckraum aus 1. Ladeboden Gepäckraum herausnehmen 2. Abdeckung Sicherungskasten entfernen 3. Mit gelber Fahne gekennzeichnete Sicherung herausziehen
		

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem automatisch deaktiviert. Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.

	Abklemmen der 12-Volt Batterie: Die 12-Volt Batterie befindet sich im Vorderwagen unter der Abdeckung vom Wasserkasten. Das schwarze Massekabel der Batterie ist an der vorderen Wasserkastenwand mit der Karosserie verschraubt. Hier kann der Masseanschluss getrennt werden. Alternativ kann das Massekabel der 12-Volt Batterie aus dem Wasserkasten herausgeführt und am Federbein mit der Karosserie verschraubt sein.
--	---

		Ladekabel trennen Möglichkeit 1: über Fahrzeugschlüssel 1. Fahrzeug über Funkschlüssel entriegeln 2. Taste bei Ladeanschluss drücken und Ladestecker vom Fahrzeug trennen
		Möglichkeit 2: Notentriegelung Frontklappe öffnen 1. Abdeckung im Motorraum auf Seite des Ladeanschlusses öffnen 2. Gelbe Schlaufe von der Halterung lösen und vorsichtig ziehen 3. Ladestecker vom Fahrzeug trennen

4. Zugang zu den Insassen

Karosserieverstärkungen auf Fahrzeugbilder Seite 1 beachten.



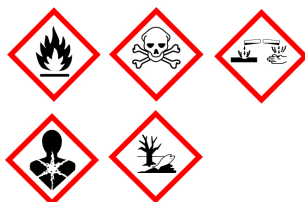
Audi e-tron Sportback

5-Türer, ab 2020

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



bei beschädigtem
Energiespeicher:



**Sicherheitsbestimmungen beachten,
s. Kapitel 3!**

6. Im Brandfall



Fahrzeugbrand mit Brand Lithium-Ionen Batterie: mit viel Wasser löschen und kühlen, möglichst mit Wassereintritt in die Batterie.
Fahrzeugbrand ohne Brand der Lithium-Ionen Batterie: mit Wasser oder Schaum löschen, Wassereintritt in die Batterie vermeiden.

Achtung! Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

7. Unter Wasser

Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko. Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser die Sicherheitsbestimmungen beachten, s. Kapitel 3!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen, Abschleppwagen mit Ladefläche verwenden.
Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).

Achtung! Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden.

9. Wichtige Zusatzinformationen

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme



brennbar



giftig



ätzend,
hautreizend



gesundheits-
gefährdend



umwelt-
gefährdend



Hochvolt



Warnung
Hochvolt



Achtung,
Gefahr



Mit viel Wasser ablöschen.



Lithium-Ionen Batterie



Gefährliche
Spannung



Ansatzpunkt
Wagenheber