

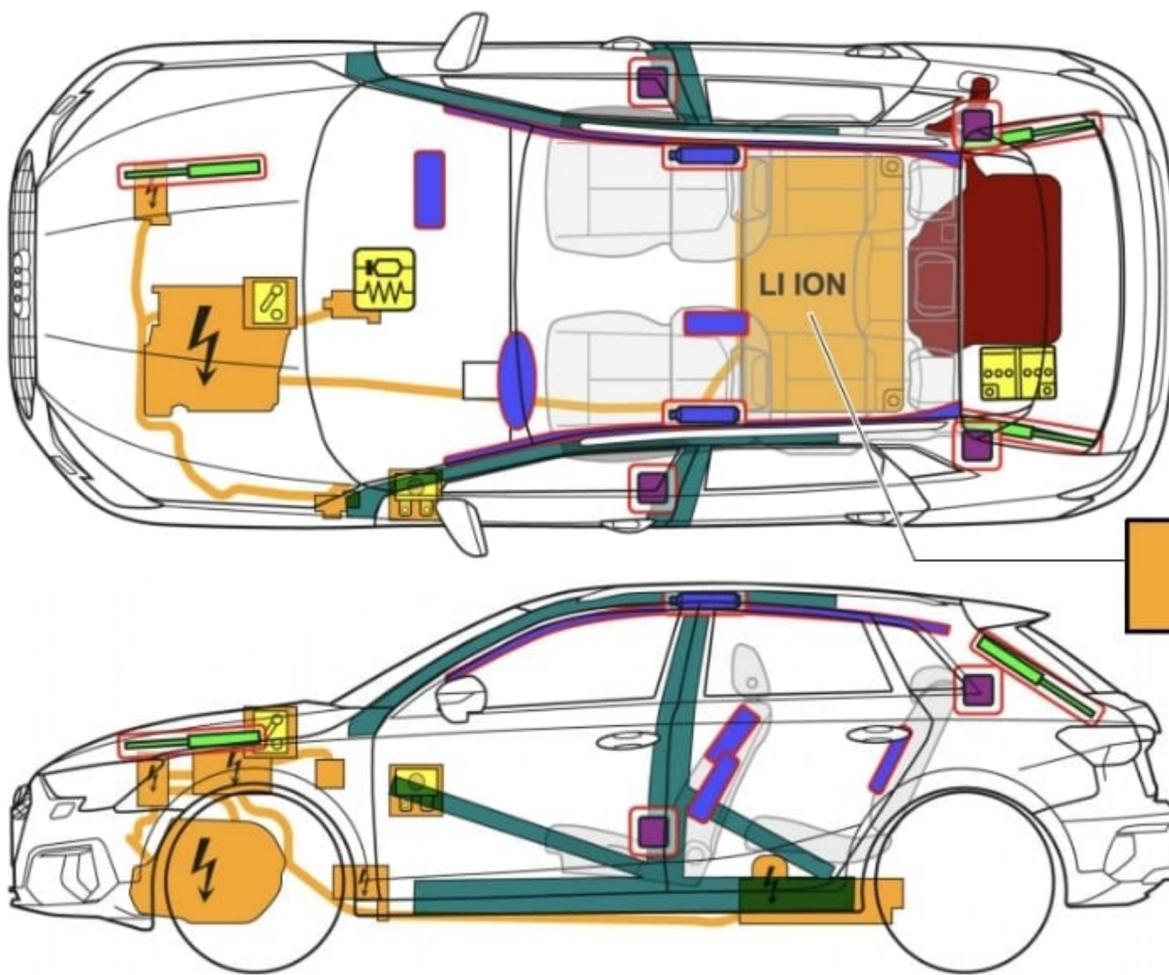


Audi A3 Sportback TFSIe



Audi A3 TFSI e

Sportback, desde 2020



Nota: Se muestra el máximo equipamiento posible.

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema automático de protección antivuelco		Cilindro de gas a presión / muelle precargado		Zonas de alta resistencia		Atención especial		
	Batería de bajo voltaje		Condensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Separación de alto voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje		Condensador de alto voltaje
	Separación de alto voltaje en bajo voltaje		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alto voltaje en bajo voltaje		Componente de alto voltaje		Depósito de combustible de gasolina		

Información adicional

Número de documento
rds_au_380_002_es

Versión
11/2020

Página
1 de 4



Audi A3 Sportback TFSI e



Audi A3 TFSI e

Sportback, desde 2020

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador izquierdo del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) informa sobre si se ha desconectado ("OFF") el motor eléctrico o de si está listo para iniciar la marcha ("READY").

Inscripción



Se puede optar por no elegir las inscripciones

Conexión de carga



Cable naranja



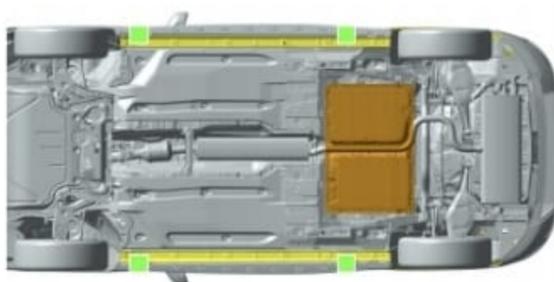
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilización del vehículo

Pulsar la tecla de estacionamiento "P" y accionar el freno de estacionamiento.



Puntos de elevación



Puntos de elevación adecuados

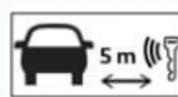
Batería de alto voltaje

3. Eliminar peligros directos / normas de seguridad

Desconexión del encendido (indicación "OFF" en el medidor de potencia)



Pulsar el botón START-STOP sin pisar el pedal de freno.

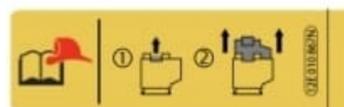


En lugar de una llave de control remoto, también es posible utilizar una tarjeta de llave o una app para smartphone.

Desactivación del sistema de alto voltaje



Posibilidad 1: punto de separación en el vano motor. Activar el punto de separación



① Tirar de la orejeta roja

② Extraer el conector negro



Información adicional

Número de documento
rds_au_380_002_es

Versión
11/2020

Página
2 de 4



Audi A3 Sportback TFSIe



Audi A3 TFSI e

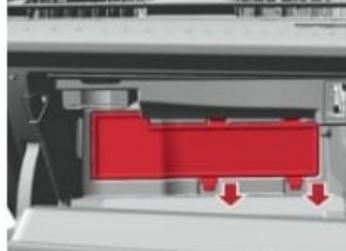
Sportback, desde 2020



Posibilidad 2: fusible en el habitáculo



Vehículo con volante a la izquierda (junto a la columna de dirección): retirar la cubierta



Vehículo con volante a la derecha (en la guantera): retirar la cubierta



Extraer el fusible



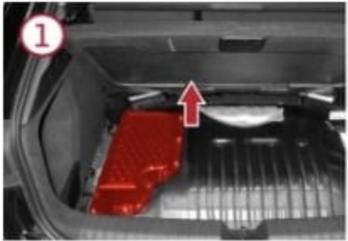
¡No tocar, cortar ni abrir los componentes de alto voltaje ni la batería de alto voltaje!
¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

En caso de accidentes con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente.
El sistema de alto voltaje se queda sin tensión aprox. 20 segundos después de la desactivación.

Desembornado de la batería de 12 V en el maletero



Quitar la tapa



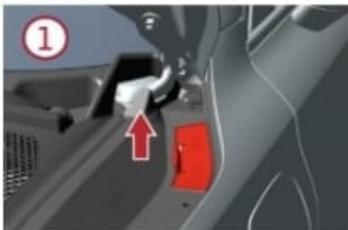
Desembornar el polo negativo



Separación de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



Retirar la cubierta



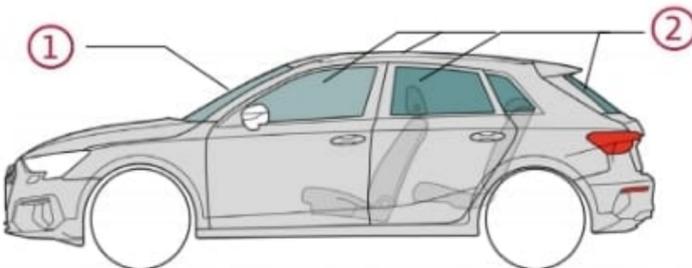
Tirar de la correa amarilla



Extraer el enchufe de carga



4. Acceso a los ocupantes



Tipos de vidrio:

- ① Vidrio laminado de seguridad
- ② Vidrio monocapa de seguridad

5. Energía acumulada / líquidos / gases / sustancias sólidas



LI ION



400 V



40 l



Audi A3 Sportback TFSI e



Audi A3 TFSI e

Sportback, desde 2020



12 V



En caso de fuga de líquido refrigerante del sistema de refrigeración de la batería existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje. ¡Se debe controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio



En caso de daños o uso inadecuado, las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea de inmediato o pasado un tiempo o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!



7. En caso de inmersión

Tras sacar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3) y dejar salir el agua. ¡Debe llevarse el equipo de protección correspondiente!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



No remolcar un vehículo accidentado haciendo rodar los ejes de accionamiento. Desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3).

Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m respecto a edificios y otros vehículos (superficie de cuarentena).



¡Las baterías de iones de litio pueden entrar en ignición de forma espontánea o volver a entrar en ignición después de haber sido extinguido el incendio!



9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados



Inflamable



Explosivo



Corrosivo, irritante cutáneo



Peligro grave para la salud



Peligro para el medio ambiente



Vehículo híbrido de gasolina



Vehículo de gasolina



Advertencia de alto voltaje



Atención, peligro



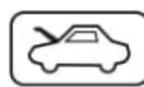
Extinguir con agua en grandes cantidades

LI ION

Batería de iones de litio



Tensión peligrosa



Desbloquear el capó del motor



Desbloquear el maletero



Utilizar cámara térmica infrarroja



Alejar la llave inteligente